

SŽDC, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Jízdní řád 2018/2019
V Ústí nad Labem dne neuvedeno

Č.j.: A-37

Zpracovatel:
Jakub Vaněk, hlavní zpracovatel

tel.: +420 972 424 046; e-mail: VanekJa@szdc.cz

Věc: Těžká střední oprava a opravné práce mezi dopravnami Blatno u Jesenice – Kaštice a v dopravně Kaštice.

ROZKAZ O VÝLUCE č. 73342

Výlukové rameno: 531, 719

Adresáti:

SŽDC, státní organizace

CDP: Praha

OŘ: Ústí nad Labem

PO: Karlovy Vary, Most

Na vědomí:

SŽDC, státní organizace

GŘ: O11, O12, O15, O16, O18

Dopravci:

ČD, a.s.

ČD Cargo, a.s.

GŘ: O6, O14, O14/1

OJ: Provozní řízení Česká Třebová

GW Train Regio, a.s.

Záznam o změnách

Změna		ROV		
číslo č.j.	účinnost od	opravil	dne	podpis

1. Místo výluky:

Etapa A:

Vyloučí se:

kolejově traťová kolej Blatno u Jesenice - Podbořany

další popis: včetně celých dopraven Petrohrad, Kryry, Vroutek

Etapa B:

Vyloučí se:

kolejově traťová kolej Podbořany - Kaštice

kolejově záhlaví a zhlaví podbořanské traťové koleje, včetně části SK č. 1, 2, 3 mezi návěstidly L a S1, S2, S3 v dopravně Kaštice

2. Doba konání výluky:

Etapu A:

Nepřetržitá výluka

- a) začátek výluky koleje **07:30 hodin - 1. den nepřetržité výluky**
b) konec výluky koleje **14:30 hodin - 65. den nepřetržité výluky**

Etapu B:

Nepřetržitá výluka

- a) začátek výluky koleje **07:30 hodin - 1. den nepřetržité výluky**
b) konec výluky koleje **14:30 hodin - 15. den nepřetržité výluky**

3. Předpokládané termíny a souběhy etap výluk:

Orientační termíny konání výluky:

Etapu A: **11. 09. - 14. 11. 2019**

Etapu B: **17. 10. - 31. 10. 2019**

Předpokládaný souběh výluk:
nepožadováno

Předpokládaný souběh jiných výluk:

ROV 73342 A + ROV 73343 A (11. 09. – 04. 10. 2019)

ROV 73342 A, B + ROV 75025 A (21. – 25. 10. 2019)

Přesný termín konání výluky bude uveden ve Zmocnění ve smyslu předpisu SŽDC D7/2.

4. Dopravna nebo pracoviště určené k zahájení, přerušení a ukončení výluky:

Etapu A, B:

dopravna Blatno u Jesenice – výpravčí 1

5. Účel a rozsah prováděných prací:

Etapu A:

- TSO v úseku Blatno u Jesenice - Podbořany
- opravné práce v úseku Blatno u Jesenice - Podbořany
- údržba

Etapu B:

- úprava GPK v úseku Podbořany - Kaštice
- TSO výhybky č. 1 v dopravně Kaštice
- údržba

Změny závislostí ZZ:

změny závislostí PZZ dle požadavku OZOV

Stavební opatření:

neobsazeno

Podíl ostatních organizací na výluce:

dle VZ

OŘ Ústí nad Labem – ST, SSZT Karlovy Vary
a SMT Ústí nad Labem

Použitá mechanizace:

(dle vítěze VZ)

Obsazení kolejí mechanizací při výluce:

dopravny Petrohrad, Kryry, Vroutek – všechny SK
pro odstavení mechanizace a manipulaci

6. Provozní, dopravní a přepravní opatření:

a) Provozní a dopravní opatření

Etapu A:

V úseku Blatno u Jesenice - Podbořany je **znemožněna jízda** vlaků po traťové koleji včetně celých dopraven Petrohrad, Kryry a Vroutek.

Etapu B:

V úseku Podbořany - Kaštice je **znemožněna jízda** vlaků po traťové koleji.

V **ŽST Kaštice** je znemožněno objíždění na **podbořanském zhlaví**.

b) Opatření dopravce v osobní dopravě

Neobsazeno.

c) Opatření dopravce v nákladní dopravě

Ing. Ludmila Vlková, tel.: +420 724 282 991; e-mail: Ludmila.Vlkova@cdcargo.cz

Opatření dopravce ČD Cargo, a. s.:

Opatření dopravce ČD Cargo, a. s., bude pro dotčené (příslušné) zaměstnance SŽDC, s. o., umístěno na portálu provozování dráhy ve složce „Přístup na ŽDC – Výluky na tratích provozovaných SŽDC – Výlukové rozkazy – Opatření dopravce ČD k ROV“ a v případě změn aktualizováno.

Opatření pro dotčené zaměstnance ČD Cargo, a. s., bude vydáno operativním příkazem č.j. 0375-2019- O14 a rozesláno po vlastní linii.

d) Opatření provozovatele k přidělu kapacity dráhy

Neobsazeno.

7. Opatření pro TV a silnoprůdová zařízení:

Neobsazeno.

8. Opatření pro zabezpečovací a sdělovací zařízení:

Za správnost: p. P. Chudoba; tel. 972 443 526; MB: 602 668 261; e-mail: chudoba@szdc.cz

Etapu A:

Na žádost OZOV budou **PZS v km 158,653** (P1700); **v km 160,404** (P1701); **v km 163,692** (P1702); **v km 169,358** (P1703); **v km 171,652** (P1704); **v km 171,863** (P1705); **v km 174,350** (P1708) a **v km 175,109** (P1709) pracovníkem SSZT Karlovy Vary vyloučeny ze závislosti a opětovně zapnuty do závislosti na ovládacích obvodech, ve vyloučené traťové koleji Blatno u Jesenice – Podbořany **výlukovou zásuvkou**.

Na žádost OZOV bude **PZS v km 172,166** (P1706) pracovníkem SSZT Karlovy Vary vyloučeno ze závislosti a opětovně zapnuto do závislosti na ovládacích obvodech **LK a VI,2** zavedením povelu **VOP> z JOP**, a to v souladu s ustanovením interních předpisů SŽDC, DU a ZDD.

Na žádost OZOV bude **PZS v km 173,135** (P1707) pracovníkem SSZT Karlovy Vary vyloučeno ze závislosti a opětovně zapnuto do závislosti na ovládacích obvodech **SK2 a SK3** zavedením povelu **VOP> z JOP**, a to v souladu s ustanovením interních předpisů SŽDC, DU a ZDD.

Výluka nesmí být ukončena, dokud provedené úpravy závislosti **PZS v km 158,653** (P1700); **v km 160,404** (P1701); **v km 163,692** (P1702); **v km 169,358** (P1703); **v km 171,652** (P1704); **v km 171,863** (P1705); **v km 172,166** (P1706); **v km 173,135** (P1707); **v km 174,350** (P1708) a **v km 175,109** (P1709) nebudou prokazatelně zrušeny. Jízdy drážních vozidel přes prostor PZS ve vyloučené koleji budou uskutečňovány v souladu s ustanovením interních předpisů SŽDC a ZDD.

Etapu B:

Na žádost OZOV bude **PZS v km 186,463** (P1714) vyloučena ze závislosti na ovládacích obvodech **LK a VI-3**

(ŽST Kaštice) zavedením povelu **VOP> z JOP**, a to v souladu s ustanovením interních předpisů SŽDC, DU a ZDD.

Na žádost OZOV budou **PZS v km 181,594** (P1711); **v km 181,858** (P1712) a **v km 185,871** (P 1713) vyloučena ze závislosti na ovládacích obvodech ve vyloučené traťové koleji Podbořany - Kaštice **výlukovou zásuvkou**.

Výluka nesmí být ukončena, dokud provedené úpravy závislosti PZS **v km 181,594** (P1711); **v km 181,858** (P1712); **v km 185,871** (P 1713) a **v km 186,463** (P1714) nebudou prokazatelně zrušeny. Jízdy drážních vozidel přes prostor PZS ve vyloučené koleji budou uskutečňovány v souladu s ustanovením interních předpisů SŽDC a ZDD.

Všeobecná opatření:

V místech prováděných prací se nachází kabelové trasy SSZT. V průběhu výlukových prací je nutné dbát zvýšené opatrnosti na nepoškození těchto kabelových tras a venkovních částí zabezpečovacího zařízení. Před zahájením prací je nutné v dostatečném předstihu zažádat o vytýčení kabelových tras.

Zhotovitel výlukových prací musí zajistit dostatečnou mechanickou ochranu této trasy. Případná manipulace s touto trasou musí být dopředu projednána. Před záhozem je nutno obnovit původní uložení a přizvat zástupce SSZT ke kontrole.

Veškeré zásahy na našem zařízení musí být projednány v dostatečném předstihu s odpovědným zástupcem SSZT a musí být provedeny odborně způsobilou firmou.

Na zpětnou montáž a přezkoušení dotčeného zabezpečovacího zařízení musí být vyčleněn ve výluce dostatečný časový prostor. Výluka nesmí být ukončena bez souhlasu zástupce SSZT, po přezkoušení a uvedení dotčeného zabezpečovacího zařízení do činnosti.

Zhotovitel musí zajistit po celou dobu výluky odvod zpětného trakčního proudu. Před ukončením výluky musí být uvedeno veškeré ukolejnění a lanové propojení do původního stavu.

V případě, že v důsledku výlukových prací dojde k narušení činnosti dotčeného zabezpečovacího zařízení v nevyloučené části kolejiště, bude nutné zavést odpovídající bezpečnostní opatření dle ustanovení předpisů SŽDC a ZDD.

9. Zpravování doprovodu vlaku:

Neobsazeno.

10. Omezení rychlosti:

Etapu A:

Předpokládaná PJ po skončení výluky:

Konsolidační PJ **50 km/h** v délce 15 dní dle upřesnění ST Karlovy Vary.

Etapu B:

Předpokládaná PJ po skončení výluky:

Konsolidační PJ **50 km/h** v délce 15 dní dle upřesnění ST Karlovy Vary.

Každá pomalá jízda bude oznámena edps OŘ Ústí nad Labem.

11. Bezpečnostní opatření:

- Bezpečnost práce na výluce bude zajištěna ve smyslu znění předpisu SŽDC Bp1, za bezpečnost zaměstnanců provádějících stavební práce odpovídají provádějící stavební organizace.
- Za dodržování bezpečného průjezdného průřezu na provozovaných kolejích odpovídají zaměstnanci provádějící stavební práce.
- Při práci speciálních vozidel dodržujte ustanovení předpisu SŽDC (ČD) D2/81 a REVOZ

12. Zřízení dočasných přejezdů:

Neobsazeno.

13. Jiná závazná opatření:

- Během výluk budou ze strany objednavatele, dodavatele a zhotovitele výluk dodržena všechna vztažná ustanovení interních předpisů SŽDC a příslušných norem TNŽ, ČSN a EN.

14. Příjem rozkazu:

Vedoucí zaměstnanci všech v záhlaví uvedených OS (kromě OS, kterým je rozkaz dán na vědomí) potvrdí ihned příjem výlukového rozkazu (včetně změn) hlavnímu zpracovateli elektronickou poštou.

Zpracoval:
Jakub Vaněk

v z. Ing. Miloš Šteffl
ředitel Oblastního ředitelství