



Naše zn. 7010/2019-SZDC-SSV-Ú3
Listů/příloh 5/0

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková
Telefon
Mobil +420 725 744 197
E-mail Reckova@szdc.cz

Datum 15. srpna 2019

Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 18:

SO 01-01-01 Úprava TV v žst. Žďár n. Sázavou

Při oceňování VV výše uvedené VZ části E3.1 Trakční vedení jsme zjistili následující
nepřesnosti. Žádáme zadavatele o prověření a případnou úpravu či doplnění.

Položky

č. ...- v odstavci „Základy“ zcela chybí položka „**Přídavná výztuž** „ - celkem **60 stran základů**;

Odpověď:

Nová položka číslo 81 byla doplněna do aktualizovaného soupisu prací v příloze.

č. 7 - chybný počet stožárů (8ks) – dle stavební tabulky je jich **9 ks**;

Odpověď:

V aktualizovaném soupisu prací v příloze byla položka č. 7 opravena z 8 ks na 9 ks.

č. 9 - chybný počet stožárů (9ks) – dle stavební tabulky je jich **8 ks**;

Odpověď:

V aktualizovaném soupisu prací v příloze byla položka č. 9 opravena z 9 ks na 8 ks.

č. 10 - chybný počet stožárů (1ks) – dle stavební tabulky je jich **2 ks**;

Odpověď:

V aktualizovaném soupisu prací v příloze byla položka č. 10 opravena z 1 ks na 2 ks.

č. 13 – zde je uvedeno celkem 48ks závěsů TV (šikmé izol. konzoly) (?), dle montážní tabulky
je jich pouze 28 ks (!), přičemž nesjízdné závěsy na stož. č. 47 a 48 (S14 –
1B12 II a S14 – 3A22 X) a sjízdné závěsy na stož. č. 49,50,51 a 52 (S14-1A111,
S14-2A211 a 2x S14-1B111) patří do SO 02.01-01. Pak těchto závěsů v tomto SO je
pouze **22 ks**;

Odpověď:

V aktualizovaném soupisu prací v příloze byla položka č. 13 opravena ze 48ks na 22 ks.

č. 14 - chybný počet ks (96) – viz položka č. 13 – správně má být **44 ks**;

Odpověď:

V aktualizovaném soupisu prací v příloze byla položka č. 14 opravena z 96ks na 44 ks.

č. 19 - dle soupisu sestavení je správný počet 11 nikoli 8 ks (4x S30-9 + 7x S30-11);

Odpověď:

V aktualizovaném soupisu prací v příloze byla položka č. 19 opravena z 8 ks na 11 ks.

č. 20 - izolovaná spojka lan – TRx nástavek .. S34-37 ...4 ks; NL(L)x L .. S34-39 ...8 ks ..spolu
12 ks;

Spojky TRxL, NLxL, LxL u stožárů č. 47 a 48 patří do SO 02-01-01 !

Odpověď:

V aktualizovaném soupisu prací v příloze byla položka č. 20 opravena, ze 16ks na 12 ks.

č. 21 - el. děliče 4ks) – **nejsou** zakresleny v polohovém plánu !!

Odpověď:

Děliče č. 11, 12, 13, 14 jsou zakresleny ve Schématu napájení a dělení.

El. děliče byly doplněny do výkresu 03_ SO-01-01-01 situace_TV, 03.1_ SO 02-01-01.1_část 1 a 03.2_ SO 02-01.01.2_část 2, které zasíláme přílohou.

č. 23 – pohyblivé kotvení 8 kN – stož.č. 42 (S50-2A00/B – TV) a stož.č. 45 (S50-2A02/B – TR a S50-2A04/B – NL) – dohromady **4 ks**;

Odpověď:

V soupisu prací jsou uvedeny správně 4ks, výměra položky nebyla změněna.

č. 24 – pohyblivé kotvení 10 kN – stož. č. 51 a 52 (2x S50-2A10/B - TV) – spolu 4 ks; kotvení na stož. č. 45 a 46 patří do SO 02-01-01!;

Odpověď:

V aktualizovaném soupisu prací v příloze byla položka č. 24 opravena ze 6ks na 4 ks.

č. 25 – pevné kotvení S50-1A30/F je kde?, na stožáru č. 42C není (jen v soupisu sestavení);

Odpověď:

Položka platí, nedopatřením byl uveden stožár 42C, jedná se o stožár č.42A

č. ... - **chybí** lano pro nástavky troleje – lano 50 mm² Bz – **cca 100 m**!;

Odpověď:

Nová položka číslo 82 byla doplněna do aktualizovaného soupisu prací v příloze.

č. 28 – zajištění kotvení TR a NL – jsou pouze 4 ks (stož. č. 42C, 45, 51 a 52);

č. 28 a 29 – regulace pohyb. kotvení TR resp. NL – je pak rovněž po **4-ech ks**;

Odpověď:

V aktualizovaném soupisu prací v příloze byla u položky č. 28, 29 provedena změna výměry, zároveň byla upravena i výměra položka 30, z 5ks na 4 ks.

č. 35 – položka je **nesprávná** – svod z napájecího převěsu zde není – propojení mezi odpojovači č. 23A a 23B je provedeno napájecím převěsem **bez svodu** – pomocí sestavení 2x S70-50/P(Z) + 2x S74-59/BP/F. Přičemž ve výkazu výměr zcela **chybí položka pro lano 120mm² Cu – cca 10 m** pro tento převěs. V této souvislosti upozorňuji, že sestavení č. S74-20/I/H/F obsahuje 2 jednoduché svody vč. jejich upevnění a připojení, nikoli 1-en jak je uvedeno v tab. sestavení;

Odpověď:

V aktualizovaném soupisu prací byla položka č. 35 zrušena bez náhrady.

Nově byly doplněny do aktualizovaného soupisu prací položky:

číslo 83 - pro kotevní lištu s výměrou – 2 ks,

číslo 84 - pro kotvení lana 120Cu s výměrou - 2ks

číslo 85 - pro lano 120 Cu s výměrou - 12m.

č. ... - **chybí** položka „Upevnění konzol“ – ta je navíc v montážní tabulce uvedena chybně. Na stožárech č. 42A, 42C, 47 a 48 (stožáry BP) jsou vždy 2 konzoly ŠTK (ve stejné výšce upevnění), tudíž 2 kardanové lišty pro 2 závěsy – sest.č. **S80-39/BP** !! nikoli 4x S80-37/BP. Kardanové lišty (S80-37/BP à 2 ks) na stož. č. 51 a 52 patří do SO 02-01-01.

Odpověď:

Nová položka číslo 86 byla doplněna do aktualizovaného soupisu prací v příloze s výměrou 8 ks.

č. ... - **chybí** položka „ Montážní lávka pro odpojovače“ .. **S90-65/I ... 2 ks** !;

Odpověď:

Nová položka číslo 87 byla doplněna do aktualizovaného soupisu prací v příloze s výměrou 2 ks

Odpověď pro celý dotaz č. 18:

Nové položky a aktualizované položky jsou žlutě podbarveny v příloženém aktualizovaném soupisu prací pro SO 01-01-01 Úprava TV v žst. Žďár n. Sázavou.

Dotaz č. 19:

SO 02-01-01 TV tú. Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru n. S.

Při oceňování VV výše uvedené VZ části E3.1 Trakční vedení jsme zjistili následující nepřesnosti. Žádáme zadavatele o prověření a případnou úpravu či doplnění.

Do tohoto SO patří ještě závěsy (ŠTK) na stožárech č. 47 a 48 (nesjízdné) a 49, 50, 51 a 52 (sjízdné, které jsou nesprávně zařazeny do SO 01-01-01 vč. upevnění konzol (kardanových lišt) na stož. č. 51 a 52.

Položky

č. 18 – správný počet je **26 ks**;

Odpověď:

V aktualizovaném soupisu prací v příloze byla položka č. 18 opravena z 20ks na 26ks.

č. 19 – správný počet je **72 ks** (52 – ŠTK + 20 – SIK);

Odpověď:

V aktualizovaném soupisu prací v příloze byla položka č. 19 opravena, ze 60ks na 72ks.

č. 24 – chybný počet 8 ks – správně pouze **4ks** – pouze spojka TR x nástavek (NL pokračuje dál do izol. spoje.);

Odpověď:

V aktualizovaném soupisu prací v příloze byla položka č. 24 opravena z 8 ks na 4 ks.

č. 25 – chybný počet 8 ks – správně: TR x nástavek (stož. č. 47,48) ... 2 ks
NL(L) x lano (stož. č. 45-47,46-48,19-21,20-22,23-25 a 24-26) .. à 2ks 12ks
Spolu má být správně ve výkazu výměr **14 ks** !!;

Odpověď:

V aktualizovaném soupisu prací v příloze byla položka č.25 byla opravena, z 8ks na 14ks.

č. 29 – Pohyblivé kotvení sestavy TV – 10kN stož.č. 45 (S50-2A11/B), 46, 19, 20, 25 a 26 (5x S50-2A10/B)

Celkem tedy 6 kompletních kotvení TV resp. 12 ks kotvení TR nebo NL;

Odpověď:

V soupisu prací je uvedeno správně 12ks, výměra položky nebyla změněna.

č. ... - **chybí položky „definitivní regulace kotvení TR a NL a zajištění kotvení TR a NL“ v počtu à 6 ks;**

Odpověď:

Nově byly doplněny do aktualizovaného soupisu prací položky:

číslo 67 - definitivní regulace kotvení TR o výměře 6ks

číslo 68 - definitivní regulace kotvení NL o výměře 6ks

číslo 69 - kotvení TR a NL všech sestav o výměře 6ks.

č. ... - **chybí položka „lano pro nástavky 50 mm² Bz“ ... cca 270 m;**

Odpověď:

Nová položka číslo 66 byla doplněna do aktualizovaného soupisu prací v příloze s výměrou 270 m.

č. 32 – upevnění konzol – v montážní tabulce jsou chybně uvedená sestavení na stož. č. 21, 22, 23 a 24 – jsou zde vždy 2 kardanové lišty pro 2 ŠTK – sest.č. S80-39/BP (viz SO 01-01-01)!! Navíc sem patří i 4 ks kardanových lišt (S80-37/BP) – stož. 51 a 52 a 4 ks lišt (S80-31/T) – stož. č 49 a 50 chybně zařazených do SO 01-01-01;

Odpověď:

V aktualizovaném soupisu prací v příloze byla položka č. 32 opravena, ze 40ks na 16ks.

č. 34 – počet číselných tabulek odpovídá počtu stožárů – tudíž je správný počet **26 ks** (každé sestavení obsahuje vždy 2 číselné tabulky);

Odpověď:

V aktualizovaném soupisu prací v příloze byla položka č. 34 opravena, ze 6ks na 26ks.

Odpověď pro celý dotaz č. 19:

Nové položky a aktualizované položky jsou žlutě podbarveny v přiloženém aktualizovaném soupisu prací pro SO 02-01-01 TV tú. Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru n. S.

Dotaz č. 20:**SO 02-01-01 Ukolejnění v žst. Žďár n. Sázavou**

Při oceňování VV výše uvedené VZ části E3.1 Trakční vedení jsme zjistili následující nepřesnosti. Žádáme zadavatele o prověření a případnou úpravu či doplnění.

Položky

č. 1 – proč je uvedena tato i v ukolejnění, když je již započtené v SO 01-01-01 ?

č. 3 – kolik je vlastně nepřímých ukolejnění (?) – dle soupisu sestavení je 6x S90-31/T + 8x S90-33BP + 3x S90-34/2T ... tj. spolu **17 ks** nikoli 25 ks

Ve výkazu výměr chybí dle soupisu sestavení následující položky :

- 17x ukolejnění přímé (GABION) S 90-16/III;
- 3x ukolejnění nepřímé (zábradlí) S 90-36/III;
- drát FeZn Ø 10mm (případně vč. ochranné trubičky) ... cca 62 m;

Odpověď:

SO 01-01-02 Žst. Žďár nad Sázavou, ukolejnění - položka č. 1 - připojení stožáru na zemnič v počtu 2ks slouží pro uzemnění stožárů č. 51 a 52.

Celkový počet nepřímých ukolejnění je 21. Další ukolejnění slouží jako rezerva po dobu výstavby (postupy) i pro ukolejnění provizorních konstrukcí jako např. štětové stěny apod.

Přímé ukolejnění slouží pro propojení vodivých konstrukcí. Ve výkazu výměr SO 01-01-02 jsou položky pro ukolejnění gabionu uvedeny (položky č. 2, 5, 6 a 7).

Dotaz č. 21:**SO 02-01-02 Ukolejnění t.ú. Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru n. S.**

Při oceňování VV výše uvedené VZ části E3.1 Trakční vedení jsme zjistili následující nepřesnosti. Žádáme zadavatele o prověření a případnou úpravu či doplnění.

Položka

č. 1 – nesouhlasí počet – správně má být **25 ks**.

sest.č. S90-31/T ... stožár č. 9,13,15 a návěstidla S, 2S, Se34 a Se35 spolu 7 ks

S90-33/D ... stožár č. 1-6 vč. + 17, 18 spolu 8 ks

S90-37/BP .. stožár č. 7, 11,,19-26 vč. spolu 10 ks

Celkem tedy 25 ks.

Odpověď:

SO 02-01-02 T.ú. Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, ukolejnění obsahuje ukolejnění stožárů TV a ocelových konstrukcí v POTV, ukolejnění návěstidel a výstražníků zab. zař. jsou obsahem PS zab. zař., na což je v TZ upozorněno. Celkový počet ukolejnění je 21, zbylé ukolejnění slouží jako rezerva pro dobu výstavby.

Dotaz č. 22:**SO 01-16-01 Žst. Žďár nad Sázavou, železniční spodek****SO 01-16-01.1 Žst. Žďár nad Sázavou, železniční spodek (přístupové komunikace)**

V poskytnutém soupisu prací se nachází tyto dva SO, které mimo jiné obsahují přístupové komunikace na stavbu (SO 01-16-01) nebo jako v druhém případě řeší pouze přístupové komunikace. Podle našeho názoru dochází však dublování některých položek (například v SO 01-16-01.1 pol. 22 Dopravní značení, dopravní uzavírky, oplocení průchoďů apod. a 23

Uvedení pozemků do původního stavu - technická a biologická rekultivace). Může zadavatel prověřit tuto domněnku a případně ujednotit výkazy výměr pro jednotlivé přístupy?

Odpověď SO 01-16-01 Žst. Žďár nad Sázavou, železniční spodek:

V aktualizovaném soupisu prací v příloze byl obsah položky číslo 119 upraven (byl vypuštěn text „- technická a biologická rekultivace“). Jinak položka zůstává rozsahově beze změn.

Odpověď SO 01-16-01.1 Žst. Žďár nad Sázavou, železniční spodek (přístupové komunikace):

V aktualizovaném soupisu prací v příloze byla položka číslo 22 zrušena bez náhrady z důvodu duplicity s položkou číslo 1 v SO 01-16-01.

V aktualizovaném soupisu prací v příloze byl obsah položky číslo 23 upraven. V popisu položky bylo ponecháno uvedení do původního stavu „Dočasná plocha u mostu : 348*2=696,000“ a to s ohledem na skutečnost úklidu (uvedení do původního stavu) i ve stavebních „mezistavech“ a dle požadavku společnosti Žďas a.s. (pěší komunikace k areálu musí být uklizena a volná v době konání dne „otevřených dveří“ společnosti Žďas 1.5.2020, viz PD část B.12.1, kapitola 2.2.2 Dotčení zájmů společnosti ŽĐAS.

Nové položky a aktualizované položky jsou žlutě podbarveny v příloženém aktualizovaném soupisu prací pro SO 01-16-01 Žst. Žďár nad Sázavou, železniční

spodek, SO 01-16-01.1 Žst. Žďár nad Sázavou, železniční spodek (přístupové komunikace)

Dotaz č. 23:

SO 01-17-01 Žst. Žďár nad Sázavou, železniční svršek

V poskytnutém soupisu prací se nachází položka č.9 SLUŽBY ZAJIŠŤUJÍCÍ REGULACI, PŘEVEDENÍ A OCHRANU VEŘEJNÉ A NÁKLADNÍ DOPRAVY v celkovém množství 38 dní.

Vzhledem k tomu, že bylo zvykem v jiných zakázkách, že tuto službu zajišťoval zadavatel, potřebovali bychom upřesnit o jaký přesný rozsah a prací/služeb se jedná, tak abychom mohli u dopravců tuto službu poptat?

Odpověď:

Uvedená položka číslo 9 řeší zajištění bezpečnosti při realizaci pilířů poměrně novou stavební metodou „deep soil mixing“. Z tohoto důvodu je navrženo po nevyložené koleji zajistit nezávislou trakci (bude současně vypnuta trakce kol.č.1,2). Na jeden den by mělo být kalkulováno: spřažená lokomotiva (např. 2x hnací vozidlo řady 742) – každá o výkonu 10hodin, jeden strojvedoucí o výkonu 13 hod, jeden vedoucí posunu 12 hod.

Zadavatel tímto podává vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce bez předchozí žádosti:

Zadavatel oznamuje, že došlo ke změně maximální velikosti jednoho souboru při podání nabídky podle čl. 12. 2 Pokynů pro dodavatele. V současné době je možná velikost jednoho souboru při podání nabídky 50MB za jeden takový soubor, příp. zkomprimovaný soubor.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 2. 9. 2019 na den 5. 9. 2019, tedy o 3 pracovní dny.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (evidenční č. VZ Z2019-025872). Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 28. 8. 2019 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 5. 9. 2019 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 2.7):

rušíme datum 28. 8. 2019 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 5. 9. 2019 v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

Příloha:

Soupis prací:

SO 01-01-01 Úprava TV v žst. Žďár n. Sázavou

SO 02-01-02 Ukolejnění tú. Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru n. S.

SO 01-16-01.1 Žst. Žďár nad Sázavou, železniční spodek (přístupové komunikace)

SO 01-16-01 Žst. Žďár nad Sázavou, železniční spodek

Výkresy:

03_ SO-01-01-01 situace_TV

03.1_SO 02-01-01.1_část 1

03.2_SO 02-01.01.2_část 2

V Praze dne 15.8.2019



Ing. Libor Kůta

vedoucí oddělení zadávání investic

odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 1937

ze dne 02.07.2015

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace