



Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 10744/2019-SŽDC-GŘ-07  
Listů/příloh 2/0

Prostřednictvím E-ZAK

Vyřizuje Mgr. Karolína Pavlicová  
Telefon +420 222 335 520  
Mobil  
E-mail pavlicova@szdc.cz

Datum 27. února 2019

## **Rozhodnutí a oznámení zadavatele o zrušení zadávacího řízení**

### **Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

se sídlem Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, Praha 1, Nové Město

IČO: 70994234

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. A 48384

zastoupený **Ing. Karlem Švejdou, MBA**, ředitelem odboru investičního, na základě pověření č. 2449

Název **nadlimitní veřejné zakázky na zpracování dokumentace pro stavební povolení a výkon autorského dozoru stavby:**

**„Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)“**

Druh zadávacího řízení: **otevřené řízení, veřejná zakázka na služby**

Evidenční číslo veřejné zakázky dle Věstníku veřejných zakázek Z2018-044561, uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek dne 27.12.2018.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 170 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) **zrušuje** zadávací řízení na zpracování dokumentace pro stavební povolení a výkon autorského dozoru stavby s názvem „Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)“.

### **Odůvodnění:**

Zadavatel je veřejným zadavatelem, který zadává tuto veřejnou zakázku při výkonu relevantní činnosti ve smyslu ustanovení § 153 odst. 1 písm. f) zákona. V souladu s § 151 odst. 1 zákona se tato zakázka považuje za sektorovou veřejnou zakázku. Dle § 170 zákona zadavatel, který zadává sektorovou veřejnou zakázku, může zrušit zadávací řízení i bez naplnění důvodů podle § 127 zákona, pokud si tuto možnost vyhradil v zadávací dokumentaci. Zadavatel si vyhradil tuto možnost zrušit zadávací řízení i bez naplnění důvodů podle § 127 zákona kdykoliv před uzavřením smlouvy na plnění této veřejné zakázky v čl. 17.2 Pokynů pro dodavatele (díl 1, část 2 zadávací dokumentace).

Důvodem, pro který zadavatel zrušuje předmětné zadávací řízení, je skutečnost, že v zadávacím řízení byly podány dvě nabídky, přičemž obě s nabídkovou cenou, jež převyšují předpokládanou hodnotu zakázky.

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činila **79 390 896,- Kč** bez DPH.

Základ pro výpočet předpokládané hodnoty zakázky vycházel z dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) zpracovávané na variantu se stejnosměrnou trakční napájecí soustavou. Z hlediska vývoje přípravy tohoto projektu, po dokončení DÚR, došlo k rozhodnutí o změně trakční soustavy na střídavou. Současně zadavatel, v rámci nyní soutěženého stupně dokumentace, požadoval zapracování dalších podmínek vzešlých z veřejného projednání dokumentace a z územního řízení, včetně prověření mimoúrovňových křížení a koordinace s navrhovaným řešením. S ohledem na tyto skutečnosti a k předpokládané náročnosti projektování dalšího stupně dokumentace byla odhadovaná cena vycházející z DUR o tyto další činnosti upravena, resp. navýšena na již zmíněnou předpokládanou hodnotu VZ ve výši 79 390 896,- Kč bez DPH.

Jelikož nabídková cena vybraného dodavatele, předložená v rámci předmětného zadávacího řízení, překročila výše stanovenou předpokládanou hodnotu (o cca 11 %), zadavatel považuje nabídkovou cenu vybraného dodavatele za neakceptovatelnou a z toho důvodu se rozhodl zadávací řízení zrušit.

Jelikož je veřejná zakázka zadávána v časovém předstihu, není zadavatel v časové tísní a může zadávací řízení provést znovu.

Dle ustanovení § 128 odst. 1 zákona je toto oznámení o zrušení zadávacího řízení rozesláno všem účastníkům zadávacího řízení a zároveň je dle § 128 odst. 2 zákona oznámení o zrušení zadávacího řízení na příslušném formuláři odesláno k uveřejnění do Věstníku veřejných zakázek a do Úředního věstníku EU.

**Poučení:** Proti tomuto rozhodnutí je možno do 15 dnů od jeho doručení podat k zadavateli námítky.



**Ing. Karel Švejda, MBA**  
ředitel odboru investičního  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace