

Písemná zpráva zadavatele k veřejné zakázce

Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)

Dokumentace pro stavební povolení, a výkon autorského dozoru

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

a) Označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka
A 48384
zastoupená Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ na základě
pověření č. 2446 ze dne 10.05.2018

Název veřejné zakázky: Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)

Předmětem zakázky je zpracování projektové dokumentace stavby pro vydání stavebního povolení (DSP) včetně veřejnoprávního projednání, zajištění všech podkladů k vydání stavebního povolení a předání pravomocného stavebního povolení, zpracování dokumentů a zajištění činnosti koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy dle zák. č. 309/2006 Sb., v platném znění, a včetně výkonu autorského dozoru projektanta při realizaci stavby.

Součástí díla je rovněž zejména:

- zpracování vyplněné žádosti o stavební povolení, včetně všech vyžadovaných podkladů a příloh, zajištění a dodání pravomocného vydaného stavebního povolení;
- zpracování žádosti o podporu z prostředků Evropských strukturálních a investičních fondů v rámci Operačního programu Doprava (2014-2020);
- zpracování podkladů pro zadávací řízení na realizaci stavby v potřebném množství a podobě (zvláštní technické podmínky a soupis prací dle vyhl. č. 169/2016 Sb., v platném znění);
- zajištění vydání certifikátů o shodě vydávaných notifikovanou osobou v souladu s platnými směrnici Evropského parlamentu a Rady o interoperabilitě konvenčního železničního systému;
- Aktualizace ZP
- v rámci DSP bude jako samostatná dílčí etapa zpracován záměr projektu na kompletní rekonstrukci VB v žst. Kladno;
- v rámci DSP bude zpracována jako samostatná dílčí etapa Analýza rizik v souladu s prováděcím nařízením komise (EU) č. 420/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009. Na základě tohoto nařízení budou posuzována všechna rizika na železničních přejezdech a na základě posouzení rizik bude následně v DSP navrženo řešení s cílem zajistit náhradu stávajících přejezdů mimoúrovňovým křížením;
- mimoúrovňová křížení by se následně sledovaly jako samostatné doprovodné investiční akce. V rámci DSP bude stanoveno technické řešení ve formě ZP (plus doprovodná dokumentace). Vše samostatným dílčím termínem.

Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena v dalších částech zadávací dokumentace.

Cena veřejné zakázky: - - -

b) Druh zadávacího řízení

Otevřené řízení.

c) Označení účastníků zadávacího řízení

SUDOP BRNO, spol. s r.o.;
Kounicova 688/26, 602 00 Brno
IČO: 44960417

METROPROJEKT Praha a.s.
náměstí I.P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2
IČO: 45271895

d) Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

e) Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byly zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru

Nebyl vybrán žádný dodavatel.

h) Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito

Jednací řízení bez uveřejnění nebylo použito.

i) Odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito

Zjednodušený režim použit nebyl.

j) Odůvodnění zrušení zadávacího řízení nebo nezavedení dynamického nákupního systému, pokud k tomu došlo

Důvodem, pro který zadavatel zrušuje předmětné zadávací řízení, je skutečnost, že v zadávacím řízení byly podány dvě nabídky, přičemž obě s nabídkovou cenou, jež převyšují předpokládanou hodnotu zakázky.

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činila 79 390 896,- Kč bez DPH.

Základ pro výpočet předpokládané hodnoty zakázky vycházel z dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) zpracovávané na variantu se stejnosměrnou trakční napájecí soustavou. Z hlediska vývoje přípravy tohoto projektu, po dokončení DÚR, došlo k rozhodnutí o změně trakční soustavy na střídavou. Současně zadavatel, v rámci nyní soutěženého stupně dokumentace, požadoval zapracování dalších podmínek vzešlých z veřejného projednání dokumentace a z územního řízení, včetně prověření mimoúrovňových křížení a koordinace s navrhovaným řešením. S ohledem na tyto skutečnosti a k předpokládané náročnosti projektování dalšího stupně dokumentace byla odhadovaná cena vycházející z DUR o tyto další činnosti upravena, resp. navýšena na již zmíněnou předpokládanou hodnotu VZ ve výši 79 390 896,- Kč bez DPH.

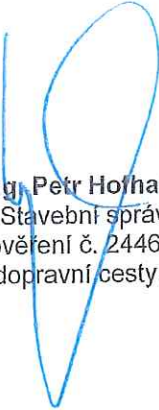
Jelikož nabídková cena vybraného dodavatele, předložená v rámci předmětného zadávacího řízení, překročila výše stanovenou předpokládanou hodnotu (o cca 11 %), zadavatel považuje nabídkovou cenu vybraného dodavatele za neakceptovatelnou a z toho důvodu se rozhodl zadávací řízení zrušit.

Jelikož je veřejná zakázka zadávána v časovém předstihu, není zadavatel v časové tísní a může zadávací řízení provést znovu.

k) Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byli-li jiné prostředky použity

Jiné prostředky nebyly použity.

V Praze dne 20.03.2019



Ing. Petr Hofmanzl
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 z 10.05.2018
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace