

Písemná zpráva zadavatele

č.j. 16130/2014-SSZ-ÚE

zpracovaná dle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění (dále jen zákon)

a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,
vločka 48384, IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234
Odpovědný zástupce zadavatele: Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ, na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013

Název veřejné zakázky: „Optimalizace trati Praha Bubeneč – Praha Holešovice“

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem veřejné zakázky je provedení dodatečných stavebních prací na:

SO 03-20-01 Most km 4,835 – Za elektrárnou
SO 03-20-03 Most km 4,283 – Partyzánská
– viz změnový list č. 10

Cena veřejné zakázky: 4 737 795,98 Kč (bez DPH a bez rezervy)

b) Druh zadávacího řízení

Jednací řízení bez uveřejnění - stavební práce

c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele

Vybraný uchazeč: „Sdružení Bubeneč - Holešovice“

vedoucí účastník: Metrostav a.s.
Koželužská 2246/180 00 Praha 8
Právní forma: 121
IČ: 00014915

účastník: S u b t e r r a a.s.
Bezová č.p. 1658, 147 14 Praha 4
Právní forma: 121
IČ: 45309612

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Jednalo se o veřejnou zakázku na dodatečné stavební práce, která byla zadávána postupem v jednacím řízení bez uveřejnění podle § 34 odst. 5 písm. b) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, (dále jen „zákon“), za současného splnění všech podmínek stanovených v § 23 odst. 7 písm. a) zákona. V rámci zadávacího řízení tak nebyly předkládány nabídky, zadavatel pouze v souladu se zákonem pořídil písemný soupis takto zadaných stavebních prací včetně jejich ceny a odůvodnil nezbytnost jejich provedení a na základě těchto skutečností rozhodl o zadání veřejné zakázky na dodatečné stavební práce stávajícímu zhotoviteli stavby.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 35% z hodnoty zakázky.

d) **Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena**

Pouze 1 uchazeč.

e) **Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

f) **Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z důvodu, že by obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) **Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění**


Předmětem veřejné zakázky byly dodatečné stavební práce, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku objektivně nepředvídatelných okolností, byl nezbytné pro provedení původních stavebních prací a současně byly splněny i zbývající podmínky stanovené v § 23 odst. 7 písm. a) zákona.

h) **Důvod zrušení zadávacího řízení**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

Zpracovala: Hlídková

V Praze dne 12. 12. 14



Ing. Lubor Hrubeš

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace