



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Signal Projekt s.r.o.
Vídeňská 55
639 00 Brno


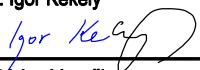


fax: +420 543 331 046
tel: +420 543 233 962

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKÁCH 05/2019	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



EXPROJEKT s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

tel. : +420 533 312 000
E-mail: info@exprojekt.cz
ID: dh84e85

OBJEDNATEL:	 Správa železniční dopravní cesty Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Igor Kekely 	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Bc. Jaroslav Machaín 	VYPRACOVAL Bc. Jakub Kalina 	KONTROLOVAL Bc. Jaroslav Machaín	
KRAJ: Vysočina	POVĚŘENÝ MŮ: Velké Meziříčí	STUPEŇ: DSP		
"Rekonstrukce traťového úseku Křižanov - Sklené nad oslavou (mimo)" Informační systém (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)			ZAK. ČÍSLO 116-2018	
			MĚŘÍTKO -	POČET FORMÁTŮ A4
			DATUM:	07/2019
PS 01-14-07 ŽST Křižanov, informační zařízení			ČÁST DOKUM. D.2.3	PŘÍLOHA D.2.3.2

Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou

Část dokumentace D.D.2 - Železniční sdělovací zařízení

Část dokumentace D.D.2.3 - Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Identifikační údaje investora a stavby

Název stavby: Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou

Místo stavby: traťový úsek Křižanov – Sklené nad Oslavou

Kraj: Vysočina

Investor: SŽDC s.o. , Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stupeň dokumentace: DSP

Parcely dotčené částí D.D.2.3:

k.ú. Kozlov u Křižanova	č.p. 959/1	dráha
	č.p. 41	výpravní budova
	č.p. 120	technologický objekt

k.ú. Sklené nad Oslavou	č.p. 1143/1	dráha
	č.p. 153	výpravní budova

Vlastník PS sdělovací: SŽDC s.o. , Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Základní údaje o části D.D.2.3

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci sdělovacího zařízení v níže uvedeném rozsahu:

- Informační zařízení

Související předpisy SŽDC

- Předpis SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci,
- Předpis SŽDC Zam 1 Předpis o odborné způsobilosti zaměstnanců Správy železniční dopravní cesty, státní organizace,
- a další (vše v aktuálním znění v době zpracování projektu). Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS.

Související technické normy a podmínky

- ČSN 33 1500 Elektrotechnické předpisy – Revize elektrických zařízení
- ČSN 33 2000-4-41ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-6 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 6: Revize
- ČSN EN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- ČSN EN 50121-4 ed. 3 Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 4: Emise a odolnost zabezpečovacích a sdělovacích zařízení
- ČSN EN 50129 Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické zabezpečovací systémy
- ČSN EN 50159 Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Komunikace v přenosových zabezpečovacích systémech
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- TNŽ 34 2090 Železniční sdělovací zařízení
- TNŽ 34 2571 Rozhlasová zařízení pro řízení železniční dopravy
- TNŽ 34 2572 Železniční rozhlasové zařízení pro informování cestujících
- TNŽ 34 2858 Železniční radiové sítě
- S nimi související normy, vyhlášky, katalogy přístrojů a zařízení platné v době jejího zpracování.

Odchytky od platných norem

- Dokumentace byla zpracována v souladu s legislativou platnou v době zpracování a v souladu platnými normami ČSN a ostatními předpisy na ně navazujícími.
- Veškerá legislativa je platná dle nejnovějších edic.

D.D.2.3 Informační zařízení

PS 01-14-07 Žst. Křižanov, informační zařízení

Stávající stav

V žst. Křižanov je v provozu informační systém tvořený odjezdovým panelem umístěným v hale.

Nový stav

V žst. Křižanov je navrženo nové informační zařízení. Účelem tohoto provozního souboru je informování cestujících o železniční dopravě. Informační systém je složen ze zařízení, které poskytuje vizuální informace (informační tabule) a hlasové informace - automatické hlášení do rozhlasového zařízení.

Místně bude informační zařízení ovládáno z dopravní kanceláře pomocí technologické stanice (PC se standartním vybavením). Toto informační zařízení bude místně řízeno z technologického počítače umístěného v 19“ skříně ve sdělovací místnosti. Na stole výpravčího bude instalována ovládací klávesnice a LCD displej.

V hale výpravních budov budou instalovány odjezdové LCD 10-ti řádkové panely informačního zařízení a jeden odjezdový panel. Panely budou jednostranné s digitálními hodinami a s hlášením pro nevidomé.

Na nástupištích budou umístěny oboustranné dvouřádkové nástupištní LCD tabule - ke každé nástupištní hraně jedna tabule. Na jednom nástupišti bude jedna dvojice s hodinami a druhá bez hodin. Podsvícení bude LED a jedna z dvojic bude mít hlášení pro nevidomé. Nástupištní tabule budou umístěny na samostatném stožáru se stříškou.

V podchodu je uvažováno s podchodovými tabulemi jednostrannými, dvouřádkovými s podsvícením LED.

Navržené informační panely musí mít ve fázi realizace platné ES Prohlášení o shodě dle TSI PRM 1300/2014.

V žst. Křižanov bude monitor informačního zařízení umístěn i do pokladen.

Napojení informačních panelů je řešeno pomocí sběrnice RS 485 procházející přes jednotlivé panely. Datové kabely před vstupem do 19“ kabelové skříně budou doplněny přepětovými ochranami. Pro napájení tabulí se položí silové kabely typu CYKY 3Cx2,5mm².

Trasy kabelů pro informační zařízení jsou stejné jako u rozhlasu a sdělovací kabely jsou vedeny v samostatném žlabu v trase napájecích kabelů osvětlení.

Systém informačního zařízení bude zapojen do dálkové diagnostiky DDTS.

