



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Signal Projekt s.r.o.
Videňská 55
639 00 Brno


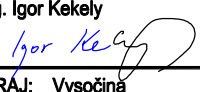
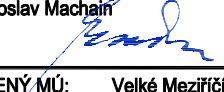

fax: +420 543 331 046
tel: +420 543 233 962

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKÁCH 05/2019	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



EXPROJEKT s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

tel. : +420 533 312 000
E-mail: info@exprojekt.cz
ID: dh84e85

OBJEDNATEL:		 Správa železniční dopravní cesty Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Igor Kekely 	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Bc. Jaroslav Machain 	VYPRACOVAL Bc. Jakub Kalina 	KONTROLOVAL Bc. Jaroslav Machain
KRAJ: Vysočina	POVĚŘENÝ MŮ: Velké Meziříčí		STUPEŇ: DSP
"Rekonstrukce traťového úseku Křižanov - Sklené nad oslavou (mimo)" Informační systém (rozhlás pro cestující, informační a kamerový systém)			ZAK. ČÍSLO 116-2018
			MĚŘÍTKO -
PS 01-14-06 ŽST Křižanov, rozhlasové zařízení			POČET FORMÁTŮ A4
			DATUM: 07/2019
			ČÁST DOKUM. D.2.3
			PŘÍLOHA D.2.3.1

Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou

Část dokumentace D.D.2 - Železniční sdělovací zařízení

Část dokumentace D.D.2.3 - Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Identifikační údaje investora a stavby

Název stavby: Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou

Místo stavby: traťový úsek Křižanov – Sklené nad Oslavou

Kraj: Vysočina

Investor: SŽDC s.o. , Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stupeň dokumentace: DSP

Parcely dotčené částí D.D.2.3:

k.ú. Kozlov u Křižanova	č.p. 959/1	dráha
	č.p. 41	výpravní budova
	č.p. 120	technologický objekt

k.ú. Sklené nad Oslavou	č.p. 1143/1	dráha
	č.p. 153	výpravní budova

Vlastník PS sdělovací: SŽDC s.o. , Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Základní údaje o části D.D.2.3

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci sdělovacího zařízení v níže uvedeném rozsahu:

- Rozhlasové zařízení

Související předpisy SŽDC

- Předpis SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci,
- Předpis SŽDC Zam 1 Předpis o odborné způsobilosti zaměstnanců Správy železniční dopravní cesty, státní organizace,
- a další (vše v aktuálním znění v době zpracování projektu). Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS.

Související technické normy a podmínky

- ČSN 33 1500 Elektrotechnické předpisy – Revize elektrických zařízení
- ČSN 33 2000-4-41ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-6 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 6: Revize
- ČSN EN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- ČSN EN 50121-4 ed. 3 Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 4: Emise a odolnost zabezpečovacích a sdělovacích zařízení
- ČSN EN 50129 Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické zabezpečovací systémy
- ČSN EN 50159 Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Komunikace v přenosových zabezpečovacích systémech
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- TNŽ 34 2090 Železniční sdělovací zařízení
- TNŽ 34 2571 Rozhlasová zařízení pro řízení železniční dopravy
- TNŽ 34 2572 Železniční rozhlasové zařízení pro informování cestujících
- TNŽ 34 2858 Železniční radiové sítě
- S nimi související normy, vyhlášky, katalogy přístrojů a zařízení platné v době jejího zpracování.

Odchyłky od platných norem

- Dokumentace byla zpracována v souladu s legislativou platnou v době zpracování a v souladu platnými normami ČSN a ostatními předpisy na ně navazujícími.
- Veškerá legislativa je platná dle nejnovějších edic.

D.D.2.3 Informační zařízení

PS 01-14-06 Žst. Křižanov, rozhlasové zařízení

Stávající stav

Rozhlasová zařízení v žst. Křižanov byla, v rámci stavby GSM-R, vyměněna. Stávající rozhlasové ústředny typu VRÚ vyměněna za nové v IP provedení. Rozvody a reproduktory byly ponechány stávající.

Nový stav

Ve stanici bude využito nové rozhlasové ústředny v provedení IP, které umožní dálkové ovládání. Bude provedeno nové ozvučení nástupišť, podchodů, odjezdové haly a přednádražní prostor pro náhradní dopravu. Na nástupišťích budou reproduktory umístěny na sklápěcích osvětlovacích stožárech. V osvětlovacím stožáru pro rozhlasový rozvod bude samostatná rozvodnice. Rozvody rozhlasu budou provedeny kabely TCEPKPFLEZE 3XN0,8, - ve dvojité izolaci, které budou vedeny v samostatném žlabu v trase rozvodu osvětlení. Rozhlasové kabely reproduktorových větví před vstupem do 19“ kabelové skříně budou doplněny přepětovými ochranami. Bude využito automatického hlášení. Napájení rozhlasového zařízení není požadováno ze zálohované sítě. Přívod napájecího vedení do sdělovací místnosti je proveden zálohovanou sítí. Napěťová soustava pro rozhlas je 1N AC 50Hz, 230V/TT a 1NPE AC 50Hz, 230V/TN-S. Na rozhlasovém zařízení bude provedeno závěrečné měření rozhlasu včetně měření hluku a na rozhlasovém rozvodu bude provedena revize. Rozhlasové zařízení bude zapojeno do dálkové diagnostiky DDTS.

Navržené rozhlasové zařízení musí splňovat požadavek na minimální úroveň indexu přenosu řeči (STI-PA) 0,45 v souladu s TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.11. Po skončení instalace bude provedeno měření srozumitelnosti dle STI a bude provedeno měření úrovně akustického tlaku na hranicích pozemku.

Digitální hlasové majáčky nebudou součástí rozhlasu.