

Naše zn. 28089/2019-SŽDC-OŘ UNL-NPI
Listů/příloh 3/2

Vyřizuje Tomáš Helcl, DiS.
Telefon 0420 972 424 429
E-mail helcl@szdc.cz
Datum 14. srpna 2019

Informace č. 2 (vysvětlení a oprava zadávací dokumentace) k VZ 65019145 „Oprava GPK v úseku Podbořany - Kaštice“

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se sídlem Praha 1, Nové Město, Dláždění 1003/7, PSČ 110 00 zapsána v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384, organizační jednotka Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem vydává vysvětlující a opravnou dodatečnou informaci k Zadávací dokumentaci (Č.j. 25724/2019-SŽDC-OŘ UNL-NPI ze dne 26. 07. 2019):

• VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE (na základě dotazů uchazeče)

Dotaz uchazeče č.1:

Zadavatelem postoupená „Rekapitulace ceny díla“ obsahuje i PS 01-02-61, který ovšem není uveden v dokumentaci ani v přiložených soupisech prací.
Žádáme zadavatele o prověření případných stavebních prací a s tím spojené ocenění tohoto PS.

Odpověď zadavatele:

Provozní soubor PS 01-02-61 byl z Rekapitulace ceny díla odstraněn. Tento provozní soubor byl v Rekapitulaci ceny díla ponechán omylem.

Dotaz uchazeče č.2:

Zadavatelem postoupená výzva obsahuje bod 5.1.2, kde se uvádí „Předpokládaný termín výluky“: 11/2019 (15N).
Žádáme zadavatele o upřesnění tohoto termínu, popř. postoupení ROV?

Odpověď zadavatele:

Termín konání výluky byl projednán a bude stanoven dle ROV 73342 etapa B, úsek Podbořany – Kaštice + Kaštice a to v termínu 17. 10. – 31. 10. 2019.

Dotaz uchazeče č.3:

Z postoupené dokumentace vyplývá, že stavební práce na této zakázce obsahují i práce na železničních přejezdech P1710 – P1714.

Žádáme zadavatele o upřesnění, zda byly uzavírky přejezdů již předjednány či nikoliv.

Odpověď zadavatele:

Uzavírky výše uvedených přejezdů nebyly projednány. V době zpracování dokumentace nebyl znám přesný termín výluky.

Dotaz uchazeče č.4:

Zadavatelem postoupená Technická zpráva v rámci SO 09-10-01 počítá v úseku km 186,303 - 186,332 s montáží 16ks pražcových kotev. V soupisu prací na SO 09-10-01 však tyto uvedeny nejsou.

Žádáme zadavatele o vysvětlení, popř. doplnění do soupisu prací.

Odpověď zadavatele:

Soupis prací SO 09-10-01 byl doplněn o položku dodávku 16 ks nových pražcových kotev včetně jejich montáže.

Dotaz uchazeče č.5:

Zadavatelem postoupená Technická zpráva pro SO 09-10-01 dále obsahuje informaci o současném rozmístění pražcových kotev v úseku km 186,332 - 186,400. Dle pochůzky bylo zjištěno celkem 38 ks pražcových kotev. Vzhledem k posunům koleje (příčným i podélným) bude nutno tyto kotvy demontovat a následně namontovat zpět. Zadavatelem postoupený Soupis prací tyto práce neobsahuje.

Žádáme zadavatele o prověření, popř. doplnění do soupisu prací.

Odpověď zadavatele:

Do soupisu prací SO 09-10-01 byly vloženy položky zahrnující demontáž stávajících 38 ks pražcových kotev včetně jejich zpětné montáže.

Dotaz uchazeče č.6:

Zadavatelem postoupená Technická zpráva obsahuje informaci ohledně rozšíření rozchodu koleje v úseku km 186,303 - 186,400. Zadavatelem postoupený Soupis prací tyto práce neobsahuje. Není zřejmé, zda má tyto práce zhotovitel zahrnout do položek řešící BK.

Žádáme zadavatele o prověření a upřesnění.

Odpověď zadavatele:

S ohledem na navržené rozšíření rozchodu koleje = 2 mm a z důvodu, že v daném úseku tratě bude ponechán stávající kolejový rošt, nebude v úseku 186,303 - 186,400 rozšíření rozchodu realizováno.

Dotaz uchazeče č.7:

Vážení, dovoluujeme si vám zaslat níže uvedenou žádost o vysvětlení dokumentace:

Kolejnice tv. 49 E 1, třídy R260 v metrůž 50,478 a 190 z položkového rozpočtu SO 09-10-01 FINAL_SP.

Prosíme o upřesnění konkrétní délky jednotlivých kolejnic (počet jednotlivých kusů).

Odpověď zadavatele:

Položka s kolejnicemi 49 E1 v délce 50,478 m odpovídá délce vložení nového kolejového roštu v místě opravovaného přejezdu ležícího za výhybkou č.1

Položka s kolejnicemi 49 E1 v délce 190 m odpovídá celkové potřebné délce vložených kolejnicových vložek, které budou veřazeny do koleje s ohledem na navržené posuny v koleji a s tím spojené úpravy stávající BK.

Dotaz uchazeče č.8:

Autorizovaný odpadový hospodář:

Dle dokumentu B_Souhrnna cast_TZ, na straně 52, cituji: „Za konkrétní nakládání s výiskem odpovídá odpadový hospodář zhotovitele, který musí být autorizovanou osobou v této profesi.“

a) podle zákona o odpadech 185/2001 Sb. – zde není autorizovaná osoba definována. Odpadový hospodář je jmenován na základě praxe a vzdělání

b) podle zákona 179/2006 Sb. o ověřování a uznávání výsledků dalšího vzdělávání a o změně některých zákonů – autorizovaná osoba, dle tohoto zákona může prověřovat ostatní osoby.

Dle sdělení MŽP je odpadový hospodář ten kdo splňuje náležitou praxi a vzdělání. Žádný zákon nedefinuje a nenařizuje nutnost dokládání autorizované osoby k činnosti odpadového hospodáře. Jak zadavatel myslel své konstatování o autorizované osobě?

Odpověď zadavatele:

Splnění požadavků uvedených v STZ projektu není pro hodnocení nabídek podstatné (závazné), musí být splněny podmínky uvedené ve Výzvě, která toto nevyžaduje.

• OPRAVA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Zadavatel současně touto cestou vydává opravu zadávací dokumentace v těchto přílohách:

- REKAPITULACE ceny díla_Podbořany – Kaštice **OPRAVA č.1**
- SO 09-10-01 - FINÁL_SP **OPRAVA Č. 1**

Je nutné zaměnit tyto přílohy za původní. Cenová nabídka musí být zpracována na základě této opravy. V opačném případě bude nabídka považována jako neúplná a bude vyřazena z účasti na výběrovém řízení.

Ostatní články a ujednání v původní Zadávací dokumentaci (Č.j. 25724/2019-SŽDC-OR UNL-NPI ze dne 26. 07. 2019) nedotčené touto dodatečnou informací, zůstávají v platnosti v původním znění a ve znění Informace č.1.

Děkujeme za pochopení

Přílohy Informace č. 2:

- REKAPITULACE ceny díla_Podbořany – Kaštice **OPRAVA č.1**
- SO 09-10-01 - FINÁL_SP **OPRAVA Č. 1**

V Ústí nad Labem dne 14-08-2019

v.z.


Ing. Martin Kašpar

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1389/01, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(173)