

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

Příloha č. 2 c)

## **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

### **ZHOTOVENÍ STAVBY**

**„Vybudování výtahu v žst. Mladá Boleslav město, včetně  
demontáže plošiny“**

Datum vydání: 5. června 2019

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to an official, is written over the date. The signature is stylized and cursive.

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK .....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA .....</b>	<b>3</b>
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA .....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY .....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>3</b>
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE.....	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE .....	3
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>3</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....</b>	<b>3</b>
4.1. VŠEOBECNĚ .....	3
4.2. DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM .....	4
4.3. DOKUMENTACE ZHOTOVITELE PRO STAVBU .....	4
4.4. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY .....	4
4.5. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY .....	4
4.6. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY .....	5
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY .....</b>	<b>5</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>5</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Vybudování výtahu v žst. Mladá Boleslav město, včetně demontáže plošiny“ jejímž cílem je vybudování nového osobního výtahu včetně demontáže stávající plošiny a výstavby nového zastřešení lávky a schodiště. Jedná se o stavbu trvalou. Účelem stavby je bezbariérový přístup na nástupiště v ŽST Mladá Boleslav. Důvodem stavby je nevyhovující stav stávající vertikální plošiny – tím není zabezpečen bezbariérový přístup na nástupiště obsluhující koleje č. 1 a 3 v ŽST Mladá Boleslav město.

V rámci stavby bude rekonstruován povrch lávky a bude provedena sanace železobetonového schodiště včetně rekonstrukce zastřešení schodiště a výstavby nového zastřešení lávky. Dále dojde k položení nové kabelizace pro napájení nového osobního výtahu a instalován kamerový systém se vzdáleným přístupem.

- 1.1.2. Rozsah Díla „Vybudování výtahu v žst. Mladá Boleslav město, včetně demontáže plošiny“ je zhotovení stavby včetně Realizační dokumentace (RDS) a Dokumentace skutečného provedení (DSPS)

### 1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba bude probíhat na trati:

Obec:	Mladá Boleslav
Okres:	Mladá Boleslav
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Mladá Boleslav [696293]
Traťový úsek (TÚ):	1431 - Mladá Boleslav hl.n. - Stará Paka
Definiční úsek (DÚ):	B1 - ŽST Mladá Boleslav město
Parcelní číslo:	1449/2 a 2764

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Projektová dokumentace „Vybudování výtahu v žst. Mladá Boleslav město, včetně demontáže plošiny“, zpracovatel PROJEKT servis spol. s r.o., U Elektry 830/2b, 198 21 Praha 9 – Hloubětín IČO: 49823141, datum 03/2019

### 2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Schvalovací protokol projektu SZDC čj: 25126/2019-SZDC-GŘ-O6-Mat ze dne 6. května 2019  
2.2.2. Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod..

## 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Před začátkem provádění prací si Zhotovitel zajistí vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí, která v době realizace stavby pozbydou platnosti, týká se v Projektové dokumentaci části H. Doklady (závazná



stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení). Před zahájením stavby budou na staveništi vytýčeny veškeré inženýrské sítě jejich správci, o čemž bude učiněn zápis ve stavebním deníku. O existenci inženýrských sítí a podmínkách pohybu v jejich ochranných pásmech budou informováni všichni pracovníci.

4.1.2. V rámci realizace stavby bude garantována viditelnost návštěvníků v souladu s vyhláškou MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah a TNŽ 34 2620.

4.1.3. V období mezi dokončením objektu s provedenou technicko-bezpečnostní zkouškou a vydáním kolaudačního rozhodnutí, se po konzultaci s Drážním správním úřadem předpokládá, že za nezkolaudovaný objekt bude při jeho užívání po dobu zkušebního provozu zodpovědný zhotovitel stavby pouze v míře dané předpisem.

#### 4.2. Doklady překládané zhotovitelem

4.2.1. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:

- T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;
- M-02 vedoucí prací na mostních objektech;
- Platná E-08 - řízení a zajišťování oprav, rekonstrukcí, modernizace zařízení správy elektrotechniky a energetiky.

4.2.2. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

#### 4.3. Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.3.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů) a další Dokumentace zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006. Další dokumentaci zhotovitele se rozumí i zpracování PDPS ve smyslu čl. 1.1.13 VTP\_R\_10-18.

4.3.2. V rámci RDS budou zpracovány technologické postupy (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby jednotlivých SO a PS předepsané příslušnými TKP staveb státních drah a zadávací dokumentací (DSP)

#### 4.4. Dokumentace skutečného provedení stavby

4.4.1. Pro zhotovení Dokumentace skutečného provedení stavby (dále DSPS) v elektronické formě platí Pokyn GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty, č.j.: S34781/2016-SŽDC-O22 (účinnost od 5. 9. 2016) a Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, č.j.: S11908/2017-SŽDC-GR07 (účinnost od 24. 3. 2017).

4.4.2. Zhotovitel předá Správci stavby Zjednodušené koordinační situace (ZKS), které jsou uvedeny ve směrnici SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, Příloha č. 1, ve tvaru, rozsahu a dle harmonogramu uvedeného v Příloze č. 1 této směrnice.

4.4.3. Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).

4.4.4. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

- revizní zprávy na opravené případně přemístěné zařízení,
- protokoly o technickobezpečnostní zkoušce

#### 4.5. Inženýrské objekty

##### 4.5.1. Mosty, propustky a zdi

V průběhu stavby je nutné nechat správcem stavby odsouhlasit barevné odstíny nátěru a dlažby.

V rámci realizační dokumentace bude zpracována Dokumentace dodavatele mostních objektů dle přílohy č.5 ke Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 a zpracovány technologické postupy (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby předepsané příslušnými TKP a zadávací dokumentací, které obsahují především provádění :

- ochranných nátěrových systémů ocelových konstrukcí SZDC (ČD) – S5/4,
- vodotěsných izolací mostních konstrukcí dle TNŽ 736280,
- ocelových konstrukcí
- betonových konstrukcí
- pažení
- sanací

#### 4.6. Pozemní stavební objekty

V průběhu stavby je nutné nechat správcem stavby odsouhlasit barevné odstíny nátěru.

V rámci realizační dokumentace bude pro zastřešení zpracována Dokumentace dodavatele mostních objektů dle přílohy č.5 ke Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 a zpracovány technologické postupy (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby předepsané příslušnými TKP a zadávací dokumentací, které obsahují především provádění :

- ochranných nátěrových systémů ocelových konstrukcí SZDC (ČD) – S5/4,
- ocelových konstrukcí

### 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1. Rozhodující mílníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV projektové dokumentace a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 5.1.2. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
  - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
  - uzavírky pozemních komunikací
  - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
  - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.3. Zhotovitel se zavazuje v souladu s projektovou dokumentací považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.4. Zhotovitel stavby musí požadavky na jednotlivé výluky železničního provozu projednat se zástupci Objednatele, OŘ Praha, GŘ SZDC – odborem plánování a koordinace výluk a všemi dotčenými dopravci. Požadavky bude zhotovitel předkládat elektronicky v tabulkové podobě v termínech stanovených předpisem objednatel.

### 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

779 00 Olomouc


kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracoval: Ing. Josef Křemen

Dne: 5. června 2019



---

**Ing. Pavel Paidar**  
náměstek ředitele pro techniku



---

**Ing. Ondřej Göpfert**  
náměstek ředitele pro investice