



## **Schvalovací protokol stavby v přípravě Vybudování výtahu v žst. Mladá Boleslav město, včetně demontáže plošiny ve stádiu 3**

### **A. Základní identifikační údaje**

Název stavby:	Vybudování výtahu v žst. Mladá Boleslav město, včetně demontáže plošiny
ISPROFOND/ISPROFIN:	5003520140/5003740012
Místo stavby:	ŽST Mladá Boleslav
Kraj:	Středočeský
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34
	Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	PROJEKT servis spol. s r. o. U Elektry 830/2b 198 21 Praha 9 – Hloubětín
Předpokládaná realizace:	od 07/2019 – do 09/2019

### **B. Posuzovací část**

#### **B.1. Účel stavby**

Předmětem DSP je vybudování nového osobního výtahu včetně demontáže stávající plošiny a výstavby nového zastřešení lávky a schodiště. Jedná se o stavbu trvalou. Účelem stavby je bezbariérový přístup na nástupiště v ŽST Mladá Boleslav. Důvodem stavby je nevyhovující stav stávající vertikální plošiny – tím není zabezpečen bezbariérový přístup na nástupiště obsluhující koleje č. 1 a 3 v ŽST Mladá Boleslav město.

Délka ostrovního nástupiště je 110 m s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK. Přístup na nástupiště je z lávky v km 17,466 pomocí železobetonového schodiště a inklinované vertikální plošiny. Výměnu vertikální plošiny nepřipouští platná legislativa. Z tohoto důvodu bude vybudován nový osobní výtah splňující platnou legislativu. V rámci stavby bude rekonstruován povrch lávky a bude provedena sanace železobetonového schodiště včetně rekonstrukce zastřešení schodiště a výstavby nového zastřešení lávky. Dále dojde k položení nové kabelizace pro napájení nového osobního výtahu a instalován kamerový systém se vzdáleným přístupem.

## **B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů**

Stavba „Vybudování výtahu v žst. Mladá Boleslav město, včetně demontáže plošiny“ se nachází na jednokolejné neelektrizované celostátní trati TÚ 1431 Mladá Boleslav hl. n. - Stará Paka, DÚ B1 ŽST Mladá Boleslav město. Maximální traťová rychlost je  $V = 60 \text{ km/h}$ .

### **Sdělovací zařízení**

*Kamerový systém vč. dálkové diagnostiky*

Nové kamery budou sledovat hrany nástupiště, nástupní prostor výtahu a kabinu výtahu a budou umístěny na čtyřech samostatných stožárech a na konstrukci lávky přes koleje. Kamerový systém bude zintegrován do stávajícího kamerového systému v ŽST Mladá Boleslav hl. n.. Řídicí jednotka výtahu a kamerový systém budou připojeny do systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty.

### **Ostatní technologická zařízení**

*Osobní výtah*

Projekt řeší instalaci nového elektrického výtahu s nosností 1000 kg do železobetonové výtahové šachty. Účelem stavby je bezbariérový přístup na nástupiště v ŽST Mladá Boleslav město.

Výtah u lávky je průchozí, se dvěma vstupy. Rozměry klece jsou 1100 x 2100 x 2200 mm. Výtah je trakční elektrický, se strojem umístěným v hlavě šachty.

### **Inženýrské objekty**

*Výtahová šachta vč. demolice plošiny*

V rámci výstavby nové železobetonové výtahové šachty dojde ke kompletní demontáži stávající nefunkční vertikální plošiny, která bude nahrazena osobním výtahem. Před vstupem do výtahu je dodržen volný prostor o rozměrech 1500 x 1500mm. Po realizaci výtahové šachty bude zabezpečena vzdálenost na nástupišti 2,0m od nástupní hrany k pevné překážce.

*Sanace lávky a schodiště*

Sanace železobetonového schodiště bude spočívat v očištění stávajícího povrchu, sanaci poškozeného povrchu, sjednocujícím nátěru a zhotovení nového povrchu z keramické dlažby s protiskluzovou úpravou.

### **Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů**

*Zastřešení lávky a schodiště*

U schodiště a lávky budou demontovány polykarbonátové výplně a budou nahrazeny dekorativním pozinkovaným děrovaným plechem s lemovacími profily do rámečku. Schodiště a lávka budou zastřešeny v celém svém rozsahu plechovou krytinou, tvořenou obloukovým trapézovým plechem. Konstrukce lávky a zastřešení bude uzpůsobena pro případnou montáž sítí proti dotyku. V rámci stavebního objektu dojde také k výměně všech stávajících svislých dešťových svodů.

### **Trakční a energetická zařízení**

*Úprava rozvodů a osvětlení*

Dokumentace řeší obnovu veřejného osvětlení pod novým zastřešením, obnovu stávajícího osvětlení na nástupišti a připojení výtahu na elektrickou síť. Svítidla budou umístěna na základě světelného výpočtu, který je nutné aktualizovat dle vybraného svítidla.



**Rozsah stavby:**

- začátek staničení stavební části: km 17,434 (začátek pokládky napájecího a sdělovacího kabelu)
- konec staničení stavební část: km 17,613 (konec pokládky napájecího a sdělovacího kabelu)

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium Zvolte položku.
Rozsah stavby	Délka úseku technologické části	km	0,179

**B.3. Projednání dokumentace**

Dokumentace byla zadána přímo ve stupni DSP, tento posuzovací protokol stadia 3 tak zároveň slouží jako posuzovací protokol stadia 2.

- SŽDC SSZ – ze dne 15. 10. 2018
- SŽDC OŘ Praha – č.j.: S 10576/S-35428/2018-SŽDC-OŘ PHA-710-Čer(Maň) ze dne 15. 10. 2018
- SŽDC O12 – č.j.: 48877/2018-SŽDC-GŘ-O12 ze dne 01. 10. 2018
- SŽDC O13 – č.j.: 47169/2018-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 18. 09. 2018
- SŽDC O14 – č.j.: 49380/2018-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 02. 10. 2018
- SŽDC O24 – č.j.: 48527/2018-SŽDC-GŘ-O24 ze dne 26. 09. 2018
- SŽDC O28 – č.j.: 50318/2018-SŽDC-GŘ-O28 ze dne 08. 10. 2018
- SŽDC O30 – č.j.: 47698/2018-SŽDC-GŘ-O30 ze dne 20. 09. 2018
- SŽDC SŽE – č.j.: 24352/2018-SŽDC-SŽE-ÚS\_PHA\_OE ze dne 18. 09. 2018
- ČD TELEMATIKA – č.j.: 09554/2018-O ze dne 17. 09. 2018
- ČD GŘ – č.j.: 1305/2018-O3 ze dne 23.10.2018

Záznamy z projednání jsou v části /H Doklady/ dokumentace (DSP). Připomínky byly uzavřeny na jednání dne 5. listopadu 2018. Přijaté připomínky byly zapracovány, nebo jsou uvedeny v tomto posuzovacím protokolu jako podmínky pro zapracování v dalším stupni přípravy. Dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou, TSI a předpisy SŽDC.

Podkladem pro zpracování dokumentace byla též projednání s orgány státní správy, správci sítí a dalšími dotčenými osobami. Všechna vyjádření jsou v části /H Doklady/ dokumentace (DSP).

Krajský úřad Středočeského kraje vydal pod č. j. 128821/2018/KUSK dne 22. 10. 2018 stanovisko z hlediska vlivu na soustavu Natura 2000 a posuzování vlivů na životní prostředí, ze kterého vyplývá, že z hlediska zákona č. 100/2001 Sb. záměr nemá vliv na životní prostředí a nepodléhá zjišťovacímu řízení ve smyslu § 7 tohoto zákona.

Dne 22. března 2019 byla doplněna Žádost o stavební povolení na Drážním úřadě na základě Výzvy ze dne 3. prosince. Žádost o stavební povolení je vedena pod spisovou značkou: MP-SDP0729/18/Lh.

**B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci**

Při zpracování Dokumentace pro zhotovení stavby budou splněny podmínky přijatých připomínek z projednání dokumentace DSP:

- výtah a výtahová šachta budou provedeny dle předpisu SŽDC S10 pro umístění do vnějšího prostředí.
- pro provádění izolací bude zpracován a předložen ke schválení technologický předpis provádění izolací

#### **B.5. Shrnutí posuzovací části**

Stavba Vybudování výtahu v žst. Mladá Boleslav město, včetně demontáže plošiny je v souladu s koncepčními záměry MD a SŽDC.

Zpracovaná Dokumentace pro stavební povolení odpovídá potřebám SŽDC, a požadavkům platné legislativy, zejména zákona o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na DSP podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro stavební povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Josef Křemen, T: +420 972 244 850; M:+420 725 963 524; E: kremenjo@szdc.cz

V Praze dne 23. dubna 2019



Ing. Pavel Paidar  
náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku

## C. Schvalovací část

### C.1. Náklady stavby

Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby pro rok 2019. Celkové investiční náklady (CIN) ve stádiu 3 se stanovují ve smíšené CÚ (zahrnuje náklady přípravy v letech 2018 - 2019 a uvažované realizace v roce 2019) ve výši 8,440 mil. Kč (bez DPH), které jsou zároveň limitními náklady. Limitní náklady zahrnují rozpočtovou rezervu ve výši 10 %.

Investiční akce byla schválena materiálem „Globální realizační položky SŽDC březen 2019“ na základě projednání 193. Centrální komisí MD k projektům infrastruktury železnic dne 26. 3. 2019.

### C.2. Ekonomické hodnocení

Ekonomické hodnocení bylo zpracováno v souladu s Rezortní metodikou pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb (2017) a prováděcími pokyny k této metodice – bod IV. Odlišné postupy, bod 1, písmeno d) u staveb a zařízení pro pohyb a čekání cestujících v rámci železničních stanic a železničních zastávek (např. nástupiště, podchody, výtahy na nástupiště, přístřešky a osvětlení včetně přístupů) s výjimkou odbavovacích budov. V rámci řešeného projektu byla zpracována finanční analýza (FNPV = - 6 144 477 Kč, FIRR = -4,12%). Z výsledků finanční analýzy vyplývá, že projekt není za daných podmínek efektivně proveditelný čistě z vlastních zdrojů investora. Ekonomická efektivita stavby byla prokázána alternativní metodou MKA. Stavba v multikriteriální analýze splňuje jak vylučovací pravidlo (poměr započitatelných a nezapočitatelných nákladů je 94 % : 6 %) tak bodové pravidlo (vážený bodový průměr MKA je 5,5), čímž byl splněn minimální požadavek získat v rámci hodnocení více než 4,5 bodu. Přínos stavby spočívá v zajištění přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu na nástupiště.

### **C.3. Schválení a stanovení podmínek**

Na základě výsledku projednání dokumentace s drážními i mimodrážními složkami doloženými v posuzovací části B.3 a na základě zhodnocení stavby v posuzovací části tohoto protokolu

#### **SCHVALUJI STAVBU**

**Vybudování výtahu v žst. Mladá Boleslav město, včetně demontáže plošiny**

#### **VE STÁDIU 3**

za následujících podmínek:

1. Respektovat limitní náklady stavby ve smíšené CÚ rok ve výši **8,440 mil. Kč.**
2. Respektovat požadavky na další přípravu a realizaci z posuzovací části B.4 tohoto protokolu.
3. Při další přípravě a realizaci stavby postupovat tak, aby nedocházelo ke změnám oproti schválené dokumentaci. Případné změny technického řešení je nutné posoudit z hlediska dopadů na účel stavby, výši investičních nákladů a na výsledky ekonomického hodnocení.
4. Případné změny je nutné doložit průkazným materiálem o jednání mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na další přípravě a realizaci stavby.
5. Při přípravě a realizaci dodržet obecně platné právní předpisy a dále dokumenty SŽDC, a institucí zajišťujících finanční prostředky.

čj. 25126/2019-SŽDC-GR-O6-Mat

Zpracovatel schvalovací části:

Ing. Jan Matuška, T: +420 604 296 449; E: matuskaj@szdc.cz

V Praze dne 6. 5. 2019

Ing. Alena Heinišová  
ředitelka odboru přípravy staveb

Tento schvalovací protokol obsahuje celkem 6 stran