

Váš dopis
zn.
Ze dne
Naše zn. 47614/2019-SŽDC-GŘ-O8
Listů/příloh 5/2

Vyřizuje Ing. Tereza Zachová
Telefon ---
Mobil ---
E-mail ---

Datum 8. 8. 2019

Věc: Změna Výzvy k podání nabídky č. I.

Podlimitní sektorová veřejná zakázka na služby:

„Výběr dopravce pro ověření provozu více trakčně činných lokomotiv na vlaku“

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „Zadavatel“) formou Změny Výzvy k podání nabídky č. I sděluje k veřejné zakázce následující:

Upřesnění č. 1:

Zadavatel upřesnil znění části článku „Obecné požadavky“, osmá odrážka, uvedeného v Příloze č. 1 Výzvy k podání nabídky a současně v Příloze č. 1 závazného vzoru Smlouvy o poskytování služeb.

Původní znění:

- **každá měřicí etapa bude časově zahrnovat tři dny nočního měření,**

Nové znění:

- **každá měřicí etapa bude časově zahrnovat tři po sobě následující dny nočního měření,**

Nové znění přílohy č. 1 Výzvy k podání nabídky – Bližší specifikace předmětu veřejné zakázky je uvedena v Příloze č. 1 této Změny Výzvy k podání nabídky č. I.

Nové znění přílohy č. 1 Smlouvy o poskytování služeb – Bližší specifikace předmětu služeb je uvedena v Příloze č. 2 této Změny Výzvy k podání nabídky č. I.

Závěr

Vzhledem k tomu, že došlo pouze k upřesnění Výzvy k podání nabídky, které není podstatnou změnou, se Zadavatel rozhodl ponechat lhůtu pro podání nabídky, a to do **14. 8. 2019 do 8:45 hod.**

Přílohy:

č. 1 Příloha č. 1 Výzvy k podání nabídky

č. 2 Příloha č. 1 závazného vzoru Smlouvy o poskytování služeb

V Praze, dne 8. 8. 2019

Ing. Martin Krupička v.r.

.....
Ing. Martin Krupička

ředitel odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00
Praha 1
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
www.szdc.cz

Příloha č. 1 Výzvy k podání nabídky

Bližší specifikace předmětu veřejné zakázky

Požadavky na parametry hnacích vozidel a soupravu vlaků

Obecné požadavky

- Požadovaná hnací vozidla se soupravou vlaku musí být přistavena na vlečce v ŽST Žďár nad Sázavou;
- vedoucí hnací vozidlo musí být v první den etapy přistaveno 6 hodin před zahájením vlastních zkušebních jízd z důvodu potřeby vystrojení měřicí technikou;
- druhé hnací vozidlo se soupravou vlaku by mělo být přistaveno 4 hodiny před začátkem zkušební jízdy (posun, sestavení vlaku a zkouška brzd), pro čtvrtou etapu by mělo být i druhé hnací vozidlo pro postrk přistaveno 6 hodin před začátkem zkušební jízdy;
- všechna hnací vozidla musí být vybavena schváleným rádiovým zařízením v souladu s vlastnostmi a požadavky provozu podle podmínek EIRENE, Prohlášením o dráze v platném znění, Příloha F a příslušnými tabulkami TTP pro plnohodnotnou (tzn. hlasovou i datovou) rádiovou komunikaci s výpravčími, a to v rádiových sítích GSM-R CZ, SRD-TRS Tesla (rádiové pásmo 450 MHz) a rádiové pásmo 150 MHz s kmitočtovým krokem 12,5 kHz podle specifikace umístěné na webových stránkách SŽDC;
- v souvislosti s realizací a zaměřením zkoušek musí být vozidla vybavena funkčním mnohočlenným řízením (musí být vybaveny propojovacím kabelem k přenosu povelů mezi lokomotivami) a tato funkce musí být před přistavením provozně přezkoušena;
- obsazení hnacích vozidel musí být strojvedoucími se seznáním pro daný traťový úsek. Dopravce zajistí, aby hnací vozidla byla trvale obsazena strojvedoucími, zajistí jejich střídání tak, aby nenarušovalo zkušební jízdy. Strojvedoucí budou v souladu s harmonogramem měřicí kampaně dbát pokynů týkajících se režimu jízdy zástupců akreditovaného výzkumného ústavu provádějícího zkoušky;
- hnací vozidla musí být schváleného typu pro provoz na železniční síti SŽDC a po celou dobu poskytování zkušebních jízd musí být jeho dopravcem (popř. jinou pověřenou osobou) udržována v plně provozuschopném stavu;
- **každá měřicí etapa bude časově zahrnovat tři po sobě následující dny nočního měření,**
- **noční měření bude zahrnovat dvě jízdy vlaků ze ŽST Žďár nad Sázavou do ŽST Kuřim a zpět** (přesný časový harmonogram bude sjednán minimálně 10 dní před realizací);
- po dobu etapy dopravce zajistí ochranu na hnacích vozidlech instalovaných měřicích zařízeních, přičemž vozidla mohou být použita přes den k běžným výkonům, pokud dopravce zajistí ochranu na nich instalovaných měřicích zařízeních;
- pro první 3 etapy není potřeba obsadit současně obě hnací vozidla strojvedoucími, nebude-li to nutné pro zajištění jízd ze strany dopravce.

Rozdělení jednotlivých měřicích etap:

1) pro první etapu měření

- 2x HV elektrické trakce typu **X4-E-Lok-AB Vectron** verze C
- souprava vlaku pro dvojitou trakci (350 kN tah) **650 t zátěže**

2) pro druhou etapu měření

- 2x HV elektrické trakce typu **X4-E-Lok-AB Vectron** verze D

- souprava vlaku pro dvojitou trakci (350 kN tah) **650 t zátěže**

3) pro třetí etapu měření

- 2x HV elektrické trakce typu **X4-E-Lok-AB Vectron** verze C a D
- pro dvojitou trakci (350 kN tah) **650 t zátěže**

4) pro čtvrtou etapu měření

- 1x HV elektrické trakce typu **X4-E-Lok-AB Vectron verze C popř. D + 1x HV na postrk řady 230** (popř. ř. 240 nebo ř. 242)
- souprava vlaku pro postrk (500 kN tah) **1000 t zátěže**

Příloha č. 1 Smlouvy o poskytování služeb

Bližší specifikace předmětu služeb

Požadavky na parametry hnacích vozidel a soupravu vlaků

Obecné požadavky

- Požadovaná hnací vozidla se soupravou vlaku musí být přistavena na vlečce v ŽST Žďár nad Sázavou;
- vedoucí hnací vozidlo musí být v první den etapy přistaveno 6 hodin před zahájením vlastních zkušebních jízd z důvodu potřeby vystrojení měřicí technikou;
- druhé hnací vozidlo se soupravou vlaku by mělo být přistaveno 4 hodiny před začátkem zkušební jízdy (posun, sestavení vlaku a zkouška brzd), pro čtvrtou etapu by mělo být i druhé hnací vozidlo pro postrk přistaveno 6 hodin před začátkem zkušební jízdy;
- všechna hnací vozidla musí být vybavena schváleným rádiovým zařízením v souladu s vlastnostmi a požadavky provozu podle podmínek EIRENE, Prohlášením o dráze v platném znění, Příloha F a příslušnými tabulkami TTP pro plnohodnotnou (tzn. hlasovou i datovou) rádiovou komunikaci s výpravčími, a to v rádiových sítích GSM-R CZ, SRD-TRS Tesla (rádiové pásmo 450 MHz) a rádiové pásmo 150 MHz s kmitočtovým krokem 12,5 kHz podle specifikace umístěné na webových stránkách SŽDC;
- v souvislosti s realizací a zaměřením zkoušek musí být vozidla vybavena funkčním mnohočlenným řízením (musí být vybaveny propojovacím kabelem k přenosu povelů mezi lokomotivami) a tato funkce musí být před přistavením provozně přezkoušena;
- obsazení hnacích vozidel musí být strojvedoucími se seznáním pro daný traťový úsek. Dopravce zajistí, aby hnací vozidla byla trvale obsazena strojvedoucími, zajistí jejich střídání tak, aby nenarušovalo zkušební jízdy. Strojvedoucí budou v souladu s harmonogramem měřicí kampaně dbát pokynů týkajících se režimu jízdy zástupců akreditovaného výzkumného ústavu provádějícího zkoušky;
- hnací vozidla musí být schváleného typu pro provoz na železniční síti SŽDC a po celou dobu poskytování zkušebních jízd musí být jeho dopravcem (popř. jinou pověřenou osobou) udržována v plně provozuschopném stavu;
- **každá měřicí etapa bude časově zahrnovat tři po sobě následující dny nočního měření,**
- **noční měření bude zahrnovat dvě jízdy vlaků ze ŽST Žďár nad Sázavou do ŽST Kuřim a zpět** (přesný časový harmonogram bude sjednán minimálně 10 dní před realizací);
- po dobu etapy dopravce zajistí ochranu na hnacích vozidlech instalovaných měřicích zařízeních, přičemž vozidla mohou být použita přes den k běžným výkonům, pokud dopravce zajistí ochranu na nich instalovaných měřicích zařízeních;
- pro první 3 etapy není potřeba obsadit současně obě hnací vozidla strojvedoucími, nebude-li to nutné pro zajištění jízd ze strany dopravce.

Rozdělení jednotlivých měřicích etap:

1) pro první etapu měření

- 2x HV elektrické trakce typu **X4-E-Lok-AB Vectron** verze C
- souprava vlaku pro dvojitou trakci (350 kN tah) **650 t zátěže**

2) pro druhou etapu měření

- 2x HV elektrické trakce typu **X4-E-Lok-AB Vectron** verze D

- souprava vlaku pro dvojitou trakci (350 kN tah) **650 t zátěže**

3) pro třetí etapu měření

- 2x HV elektrické trakce typu **X4-E-Lok-AB Vectron** verze C a D
- pro dvojitou trakci (350 kN tah) **650 t zátěže**

4) pro čtvrtou etapu měření

- 1x HV elektrické trakce typu **X4-E-Lok-AB Vectron verze C popř. D + 1x HV na postrk řady 230** (popř. ř. 240 nebo ř. 242)
- souprava vlaku pro postrk (500 kN tah) **1000 t zátěže**