

Váš dopis
zn.
Ze dne
Naše zn. 47613/2019-SŽDC-GŘ-O8
Listů/příloh 14/3

Vyřizuje Ing. Tereza Zachová
Telefon ---
Mobil ---
E-mail ---

Datum 8. 8. 2019

Věc: Vysvětlení výzvy k podání nabídky č. I. a změna výzvy k podání nabídky č. I.

Podlimitní sektorová veřejná zakázka na služby:

„Ověření provozu více trakčně činných lokomotiv na vlaku, jako podmínka zavedení postrkové služby SŽDC“

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „Zadavatel“) obdržela dne 6. 8. 2019 v 8:56 hod. žádost o vysvětlení výzvy k podání nabídky. Zadavatel formou Vysvětlení výzvy k podání nabídky č. I a změny výzvy k podání nabídky odpovídá na tuto žádost doručenou k veřejné zakázce následovně:

Dotaz č. 1:

*„Ráda bych se zeptala, zda by šlo do dokumentu **Smlouva o dílo_Ověření provozu více trakčně činných lokomotiv** této veřejné zakázky **doplnit článek 5.8.** v následujícím znění:*

„5.8. V případě, že splnění povinností Zhotovitele závisí na součinnosti Objednatele, která není Zhotoviteli ve stanovené lhůtě Objednatelem poskytnuta, prodlužují se termíny plnění stanovené v čl.5.3. této smlouvy o dobu, po kterou je Objednatel v prodlení s poskytnutím součinnosti.“

Odpověď č. 1:

Zadavatel k výše uvedenému dotazu vyhovuje. Změna závazného vzoru Smlouvy o dílo, který je přílohou č. 3 Výzvy k podání nabídky, bude provedena následovně: do čl. 5, odst. 5.7. závazného vzoru Smlouvy o dílo bude vložen nový pododstavec 5.7.1. v následujícím znění:

5.7.1. V případě, že splnění povinností Zhotovitele závisí na součinnosti Objednatele, která není Zhotoviteli ve stanovené lhůtě Objednatelem poskytnuta, prodlužují se termíny plnění stanovené v čl. 5.3 této smlouvy o dobu, po kterou je Objednatel v prodlení s poskytnutím součinnosti.

Závazný vzor Smlouvy o dílo ve znění této změny je přílohou č. 1 tohoto Vysvětlení výzvy k podání nabídky č. I. a změny výzvy k podání nabídky č. I.

Dotaz č. 2:

*„Dále mám dotaz, zda v Příloze č. 1 **Příloha č. 1_Smlouva_Bližší specifikace_Ověření provozu** Bylo možné provést následující změny:“*

4) pro čtvrtou etapu měření

- 1x HV elektrické trakce typu **X4-E-Lok-AB Vectron** verze C (popř. D) + **4x-2x** HV na postrku řady 230 (popř. ř. 240 nebo ř. 242)
- souprava vlaku pro postrk (500 kN tah) **1000 t zátěže**

Obecné podmínky na hnací vozidla přistavená dopravcem, které musí být zhotovitelem respektovány:

- Požadovaná hnací vozidla se soupravou vlaku budou přistavena v ŽST Žďár nad Sázavou,
- vedoucí hnací vozidlo by mělo být v první den každé etapy přistaveno 6 hodin před zahájením vlastních zkušebních jízd pro potřebné vystrojení měřicí technikou;
- druhé hnací vozidlo se soupravou vlaku by mělo být přistaveno 4 hodiny před začátkem zkušební jízdy (posun, sestavení vlaku a zkouška brzd), pro čtvrtou etapu by mělo být i druhé hnací vozidlo pro postrk přistaveno 6 hodin před začátkem zkušební jízdy;
- každá etapa bude časově zahrnovat tři **po sobě následující** dny nočního měření;
- noční měření bude zahrnovat dvě jízdy vlaků ze ŽST Žďár nad Sázavou do ŽST Kuřim a zpět, přesný časový harmonogram jízd bude sjednán před realizací;
- po celou dobu etapy dopravce zajistí ochranu na hnacích vozidlech instalovaných měřicích zařízení, přičemž vozidla mohou být použita přes den k běžným výkonům, pokud dopravce zajistí ochranu na nich instalovaných měřicích zařízení;
- vozidla (vozidlo) musí být vybaveno propojovacím kabelem k přenosu povelů mezi lokomotivami, vozidla musí být ve dvojčlenné trakci před přistavením provozně přezkoušena;
- pro první 3 etapy nemusí být obsazena strojvedoucím současně obě hnací vozidla, nebude-li to nutné pro zajištění jízd ze strany dopravce.

Odpověď č. 2:

Zadavatel sděluje, že první požadavek na změnu „2xHV“ nelze akceptovat z důvodu již stejné specifikace „1xHV“ v souvisejícím aktuálně probíhajícím zadávacím řízení s názvem „Výběr dopravce pro ověření provozu více trakčně činných lokomotiv na vlaku“ zveřejněné na profilu zadavatele.

Druhou Vámi navrženou změnu „po sobě následující“ v části článku Obecné podmínky na hnací vozidla přistavená dopravcem, které musí být zhotovitelem respektovány, odrážka čtvrtá, uvedené v příloze č. 1 závazného vzoru Smlouvy o dílo (a ve stejném znění zároveň v příloze č. 1 Výzvy k podání nabídky) lze akceptovat. Změna přílohy č. 1 závazného vzoru smlouvy o dílo a změna přílohy č. 1 výzvy k podání nabídky v části článku Obecné podmínky na hnací vozidla přistavená dopravcem, které musí být zhotovitelem respektovány, odrážka čtvrtá bude provedena následovně:

Obecné podmínky na hnací vozidla přistavená dopravcem, které musí být zhotovitelem respektovány:

- Požadovaná hnací vozidla se soupravou vlaku budou přistavena v ŽST Žďár nad Sázavou,
- vedoucí hnací vozidlo by mělo být v první den každé etapy přistaveno 6 hodin před zahájením vlastních zkušebních jízd pro potřebné vystrojení měřicí technikou;
- druhé hnací vozidlo se soupravou vlaku by mělo být přistaveno 4 hodiny před začátkem zkušební jízdy (posun, sestavení vlaku a zkouška brzd), pro čtvrtou etapu by mělo být i druhé hnací vozidlo pro postrk přistaveno 6 hodin před začátkem zkušební jízdy;
- každá etapa bude časově zahrnovat tři po sobě následující dny nočního měření;
- noční měření bude zahrnovat dvě jízdy vlaků ze ŽST Žďár nad Sázavou do ŽST Kuřim a zpět, přesný časový harmonogram jízd bude sjednán před realizací;
- po celou dobu etapy dopravce zajistí ochranu na hnacích vozidlech instalovaných měřicích zařízení, přičemž vozidla mohou být použita přes den k běžným výkonům, pokud dopravce zajistí ochranu na nich instalovaných měřicích zařízení;
- vozidla (vozidlo) musí být vybaveno propojovacím kabelem k přenosu povelů mezi lokomotivami, vozidla musí být ve dvojčlenné trakci před přistavením provozně přezkoušena;
- pro první 3 etapy nemusí být obsazena strojvedoucím současně obě hnací vozidla, nebude-li to nutné pro zajištění jízd ze strany dopravce.

Nové znění přílohy č. 1 závazného vzoru Smlouvy o dílo a přílohy č. 1 Výzvy k podání nabídky

příloh jsou přílohou č. 2 a 3 tohoto Vysvětlení výzvy k podání nabídky č. I. a změny výzvy k podání nabídky č. I.

Závěr

Vzhledem k tomu, že došlo ke změně a upřesnění Výzvy k podání nabídky, která není podstatnou změnou, se Zadavatel rozhodl ponechat lhůtu pro podání nabídky, a to do **14. 8. 2019 do 8:45 hod.**

Přílohy:

- č. 1 Závazný vzor Smlouvy o dílo
- č. 2 Příloha č. 1 závazného vzoru Smlouvy o dílo
- č. 3 Příloha č. 1 Výzvy k podání nabídky

V Praze, dne 8. 8. 2019

Ing. Martin Krupička v.r.

.....

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky



Příloha č. 1 Vysvětlení výzvy k podání nabídky

Smlouva o dílo

Číslo smlouvy objednatele

Číslo smlouvy zhotovitele

ISPROFOND/ISPROFIN: 5003140003

uzavřená podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

Objednatel: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384
Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO 70994234, DIČ CZ70994234
zastoupená Ing. Marcelou Pernicovou, náměstkyní GŘ pro provozuschopnost dráhy

Zhotovitel: *jméno osoby/název firmy*
údaje o zápisu v evidenci
Sídlo:
IČO, DIČ
Bankovní spojení:
Číslo účtu:
údaje o statutárním orgánu nebo jiné oprávněné osobě

Tato smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Ověření provozu více trakčně činných lokomotiv na vlaku, jako podmínka zavedení postrkové služby SZDC**“, č.j. veřejné zakázky 44229/2019-SZDC-GŘ-O8 (dále jen „veřejná zakázka“). Jednotlivá ustanovení této Smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami veřejné zakázky.

1 Dílo

- 1.1 Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele Dílo, jež zahrnuje zhotovení Předmětu díla, poskytnutí všech Souvisejících plnění a předání Dokladů.

2 Předmět díla

- 2.1 **Předmětem díla je** provedení zkoušek vlivu specifického provozu dvou trakčně činných elektrických lokomotiv typu X4-E-Lok-AB Vectron řazených na jednom nákladním vlaku vč. kombinace hnacího vozidla typu X4-E-Lok-AB Vectron na postrku s hnacím vozidlem řady 230 (popř. řady 240 nebo 242) na železniční infrastrukturu, konkrétně vlivu na zabezpečovací zařízení a trakční vedení (včetně všech částí trakčního vedení), na úseku mezi ŽST Žďár nad Sázavou - ŽST Kuřim, navazující provedení analýzy kompatibility a vydání stanoviska Zhotovitelem. Při zkouškách naměřené data musí být použita na provedení analýzy kompatibility mezi hnacími vozidly a prvky železniční infrastruktury na železniční trati ŽST Brno - Maloměřice - ŽST Kutná Hora (trať č. 324 podle Tabulek traťových poměrů).

Předmět Díla je rozdělen do čtyř samostatných etap, přičemž Zhotovitel bude nejprve realizovat první etapu předmětu plnění a druhá až čtvrtá etapa budou realizovány v rámci vyhrazených změn závazku.

- 2.2 Předmět díla je blíže specifikován v příloze č. 1 této Smlouvy.
- 2.3 Předmět díla musí být proveden v souladu s podmínkami stanovenými v souladu s právními předpisy, normami ČSN, technickými normami, uvedenými v příloze č. 1 této Smlouvy.
- 2.4 Jakost ani provedení Předmětu díla není určeno vzorkem ani předlohou.

3 Vyhrazené změny závazku ze Smlouvy

- 3.1 Objednatel si analogicky k ustanovení § 100 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, vyhrazuje změny závazku ze smlouvy a níže stanovuje podmínky pro jejich realizaci a jejich rozsah.
- 3.2 Objednatel si vyhrazuje realizovat druhou etapu předmětu plnění pouze v případě kladných výsledků měření prováděných v první etapě. Výstupy z provedeného měření v rámci první etapy budou dodavatelem uvedeny v průběžných zprávách z měření. V případě, že budou výsledky měření kladné, bude možné v měření nadále pokračovat a tím realizovat druhou etapu. Objednatel na základě zpráv z měření sdělí Zhotoviteli, zda se druhá etapa bude realizovat.
- 3.3 Objednatel si vyhrazuje realizovat třetí etapu předmětu plnění pouze v případě kladných výsledků měření prováděných ve druhé etapě. Výstupy z provedeného měření v rámci druhé etapy budou dodavatelem uvedeny v průběžných zprávách z měření. V případě, že budou výsledky měření kladné, bude možné v měření nadále pokračovat a tím realizovat třetí etapu. Objednatel na základě zpráv z měření sdělí Zhotoviteli, zda se třetí etapa bude realizovat.
- 3.4 Objednatel si vyhrazuje realizovat čtvrtou etapu předmětu plnění pouze v případě kladných výsledků měření prováděných ve třetí etapě. Výstupy z provedeného měření v rámci třetí etapy budou dodavatelem uvedeny v průběžných zprávách z měření. V případě, že budou výsledky měření kladné, bude možné v měření nadále pokračovat a tím realizovat čtvrtou etapu. Objednatel na základě zpráv z měření sdělí Zhotoviteli, zda se čtvrtá etapa bude realizovat.

4 Cena služeb

- 4.1 Cena za celý předmět díla
 - 4.1.1 Cena celkem bez DPH KČ.
 - 4.1.2 Výše DPH 21% KČ.
 - 4.1.3 Cena celkem včetně DPH KČ.
- 4.2 Cena za I. etapu
 - 4.2.1 Cena za bez DPH KČ.
 - 4.2.2 Výše DPH 21% KČ.
 - 4.2.3 Cena včetně DPH KČ.
- 4.3 Cena za II. etapu
 - 4.3.1 Cena bez DPH KČ.
 - 4.3.2 Výše DPH 21% KČ.
 - 4.3.3 Cena včetně DPH KČ.
- 4.4 Cena za III. etapu
 - 4.4.1 Cena bez DPH KČ.
 - 4.4.2 Výše DPH 21% KČ.
 - 4.4.3 Cena včetně DPH KČ.
- 4.5 Cena za IV. etapu
 - 4.5.1 Cena bez DPH KČ.
 - 4.5.2 Výše DPH 21% KČ.
 - 4.5.3 Cena za IV. etapu včetně DPH KČ.

- 4.6 Fakturace bude provedena na základě akceptačního protokolu podepsaného oběma Smluvními stranami, a to vždy po realizaci jednotlivé etapy uvedené v čl. 4.2, 4.3, 4.4. a 4.5 této Smlouvy.
- 4.7 Splatnost faktury se sjednává na 60 dní.

5 Místo a doba plnění

- 5.1 Místem plnění je traťový úsek č. 324 mezi ŽST Žďár nad Sázavou a ŽST Kuřim, sídlo Objednatel.
- 5.2 Smlouva se uzavírá na dobu určitou do 31. 01. 2020.
- 5.3 Zhotovitel je povinen provést a předat Dílo nejpozději do 31. 12. 2019.
- 5.3.1 Termín zahájení první etapy: září 2019.
- 5.3.2 Termín zahájení druhé etapy: říjen 2019.
- 5.3.3 Termín zahájení třetí etapy: listopad 2019.
- 5.3.4 Termín zahájení čtvrté etapy: prosinec 2019.

Toto ustanovení čl. 5.3 a jeho podbodů a čl. 5.2 této Smlouvy platí v případě realizace vyhrazených změn závazku.

- 5.4 Zhotovitel je povinen provést a předat dílo nejpozději do 15. 11. 2019. Smlouva je uzavřena na dobu určitou, a to do 30. 11. 2019. Toto ustanovení Smlouvy se uplatní pouze v případě, že se bude realizovat pouze první etapa předmětu Díla.
- 5.5 Předání a převzetí Díla v rámci jednotlivých etap je detailně popsáno v příloze č. 1 této Smlouvy.
- 5.6 Zhotovitel je povinen zahájit plnění Díla nejpozději do 30 dnů od účinnosti Smlouvy. V případě, že Zhotovitel nezahájí plnění nejpozději 31. den od účinnosti této Smlouvy, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,-Kč a Objednatel má právo odstoupit od této Smlouvy. Odstoupením od Smlouvy nejsou dotčeny další sankce sjednané v této Smlouvě a právo na náhradu škody vzniklé Objednateli.
- 5.7 Zhotovitel je povinen zpracovat Harmonogram, resp. zkušební program zkoušek prováděného měření, jenž bude obsahovat podrobnější časovou specifikaci provádění Díla a rozsah měření v rámci jednotlivých etap. Harmonogram je přílohou č. 2 této Smlouvy.
- 5.7.1 V případě, že splnění povinností Zhotovitele závisí na součinnosti Objednatel, která není Zhotoviteli ve stanovené lhůtě Objednatelům poskytnuta, prodlužují se termíny plnění stanovené v čl. 5.3 této smlouvy o dobu, po kterou je Objednatel v prodlení s poskytnutím součinnosti.

6 Záruční doba

- 6.1 Záruční doba činí (minimálně 24 měsíců).

7 Poddodavatelé a realizační tým

- 7.1 Na provedení Díla se budou podílet poddodavatelé uvedení v příloze č. 3 této Smlouvy. (jestliže se na provedení díla nebudou podílet poddodavatelé, dodavatel do bodu 6.1 napíše: „Na provedení Díla se nebudou podílet poddodavatelé a vymaže tuto položku ze seznamu příloh).

8 Další ujednání

- 8.1 Zhotovitel prohlašuje, že je způsobilý k řádnému a včasnému provedení Díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou třeba k řádnému provedení Díla.
- 8.2 Zhotovitel je povinen v rámci plnění Díla poskytnout nezbytnou potřebnou součinnost dopravci, jenž bude pro účely plnění Předmětu Díla zajišťovat hnací vozidla.
- 8.3 Kontaktními osobami smluvních stran jsou
- 8.3.1 za Objednatel p., tel., email
- 8.3.2 za Zhotovitele p., tel., email

- 8.4 Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy.
- 8.5 Zaslání Smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje obvykle Objednatel. Nebude-li tato Smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 8.6 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této Smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této Smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 8.7 Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu Smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění Smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato Smluvní strana odpovědnost, pokud by Smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem doporučujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran Smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi Smlouvy, které druhá Smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této Smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé Smluvní strany Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí Smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá Smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 8.8 Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 8.9 V případě poskytnutí osobních údajů v rámci plnění Smluvního vztahu se zhotovitel zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů, které se na něj jako na zhotovitele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit objednateli.

9 Závěrečná ujednání

- 9.1 Tato Smlouva se řídí Obchodními podmínkami ke Smlouvě o dílo (dále jen „Obchodní podmínky“). Odchylná ujednání ve Smlouvě o dílo mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
- 9.2 Zhotovitel prohlašuje, že
- 9.2.1 se zněním Obchodních podmínek se před podpisem této Smlouvy seznámil,
 - 9.2.2 v dostatečném rozsahu se seznámil s veškerými požadavky Objednatele dle této Smlouvy, přičemž si není vědom žádných překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu s touto Smlouvou.
- 9.3 Tato Smlouva je sepsána ve třech vyhotoveních, přičemž jedno vyhotovení obdrží Zhotovitel a dvě vyhotovení Objednatel.
- 9.4 Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající ze Smlouvy o dílo a Obchodních podmínek se řídí českým právním řádem.
- 9.5 Smluvní vztahy neupravené Smlouvou o dílo a Obchodními podmínkami se řídí Občanským zákoníkem a dalšími právními předpisy.
- 9.6 Všechny spory vznikající ze Smlouvy o dílo a v souvislosti s ní budou dle vůle Smluvních stran rozhodovány soudy České republiky, jakožto soudy výlučně příslušnými.
- 9.7 Smlouvu o dílo lze měnit pouze písemnými dodatky.
- 9.8 Poté, co Zhotovitel poprvé obdrží spolu se Smlouvou o dílo i Obchodní podmínky v písemné formě, postačí pro veškeré další případy Smluv o dílo mezi Smluvními

stranami pro to, aby se Smlouva o dílo řídila Obchodními podmínkami, pokud Smlouva o dílo na Obchodní podmínky pouze odkáže, aniž by bylo třeba Obchodní podmínky činit fyzickou součástí vyhotovení Smlouvy o dílo, neboť Zhotoviteli již bude obsah Obchodních podmínek známý.

- 9.9 Pokud některá ustanovení Obchodních podmínek nebo jejich část nelze vzhledem k povaze Díla objektivně a zcela zřejmě použít, pak z takových ustanovení nebo jejich částí práva ani povinnosti Smluvním stranám nevznikají.
- 9.10 Zvláštní podmínky, na které odkazuje Smlouva o dílo, mají přednost před zněním Obchodních podmínek, Obchodní podmínky se užijí v rozsahu, v jakém nejsou v rozporu s takovými zvláštními podmínkami.
- 9.11 Tato Smlouva nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze Smluvních stran. Je-li Smlouva uveřejňována v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinná od okamžiku uzavření.

Přílohy

1. Bližší specifikace
2. Harmonogram (dodá zhotovitel)
3. seznam poddodavatelů
4. plná moc (pouze v případě zastoupení zhotovitele osobou na základě plné moci)

V Praze dne _____

V _____ dne _____

Za Objednatele

Ing. Marcela Pernicová
náměstkyně GŘ pro provozuschopnost dráhy

Za Zhotovitele

.....

Tato Smlouva byla uveřejněna prostřednictvím registru smluv dne

Příloha č. 1 Smlouvy o dílo

Bližší specifikace předmětu plnění

Požadavky pro předmět díla „Ověření provozu více trakčně činných lokomotiv na vlaku, jako podmínka pro zavedení postrkové služby SŽDC“

Předmětem díla je provedení zkoušek vlivu specifického provozu dvou trakčně činných elektrických lokomotiv typu X4-E-Lok-AB Vectron řazených na jednom nákladním vlaku na železniční infrastrukturu, konkrétně vlivu na zabezpečovací zařízení a trakční vedení (včetně všech částí trakčního vedení), na úseku mezi ŽST Žďár nad Sázavou - ŽST Kuřim, navazující provedení analýzy kompatibility a vydání stanoviska zhotovitelem. Zajištění požadovaných hnacích vozidel a zátěže je předmětem služeb jiné smlouvy. Při zkouškách naměřená data musí být použita na provedení analýzy kompatibility mezi hnacími vozidly a prvky železniční infrastruktury na železniční trati ŽST Brno - Maloměřice – ŽST Kutná Hora (trať č. 324 podle Tabulek traťových poměrů).

Zkoušky nelze realizovat např. na Zkušebním železničním okruhu nebo simulovat, ale musí být z důvodu specifických detekčních prostředků, jedinečného sklonu a způsobu napájení TV realizovány přímo na inkriminovaném úseku železniční trati. Zkoušky jsou nezbytné pro další postup, jehož cílem je schválení provozu dvou činných hnacích elektrických vozidel uvedeného typu pro postrkovou službu na této železniční trati. Aktuální rozhodnutí o schválení typu drážního vozidla X4-E-Lok-AB Vectron umožňuje provoz pouze jednoho činného hnacího vozidla na vlaku, což při specifických poměrech na uvedené trati č. 324 je nedostačující pro požadovanou hmotnost nákladních vlaků.

Budou-li zjištěny při provádění měřících kampaní technické problémy bránící pokračování v dalších etapách měřících kampaní, bude objednatel zaplacen pouze cena za uskutečněné etapy měřící kampaně.

Dokumentace dle předmětu veřejné zakázky bude zpracována minimálně v následujícím rozsahu:

- 1) **Měřicí protokoly trakčních odběrů z hnacích vozidel** (spolupráce s fy Siemens).
- 2) **Měřicí protokoly zpětného trakčního proudu** – dílčí měření na infrastruktuře bude zajišťovat TÚDC v rozsahu podle požadavků zhotovitele, popřípadě podle požadavků objednatele.
- 3) **Protokol EMC** ze zkoušky hnacích vozidel typu X4-E-Lok-AB Vectron ve dvojité trakci a též pro kombinaci hnacího vozidla typu X4-E-Lok-AB Vectron na postrku s hnacím vozidlem řady 230 (popř. řady 240 nebo 242) na trati Kuřim – Ostrov nad Oslavou.
- 4) **Analýza kompatibility podle ČSN EN 50238-1** mezi dvěma činnými hnacími vozidly Vectron a též pro kombinaci hnacího vozidla typu X4-E-Lok-AB Vectron na postrku s hnacím vozidlem řady 230 (popř. řady 240 nebo 242) a kolejovými obvody použitými na trati ŽST Brno - Maloměřice – ŽST Kutná Hora. Objednatel jako podklad pro provedení analýzy předloží zhotoviteli zprávu s parametry kolejových obvodů KO3100.
- 5) **Stanovisko dodavatele** pro dvě činná vozidla typu X4-E-Lok-AB Vectron na vlaku a pro kombinaci hnacího vozidla typu X4-E-Lok-AB Vectron na postrku s hnacím vozidlem řady 230 (popř. řady 240 nebo 242). Stanovisko zhotovitele musí být zpracováno v rozsahu obvyklém k předložení Drážnímu úřadu pro vydání Rozhodnutí o schválení změny na typu drážního vozidla elektrické trakce.

Rozdělení jednotlivých měřících etap:

1) pro první etapu měření

- 2x HV elektrické trakce typu **X4-E-Lok-AB Vectron** verze C
- souprava vlaku pro dvojistou trakci (350 kN tah) **650 t zátěže**

Podmínka: Po první etapě měření, musí zhotovitel doručit objednatli písemnou zprávu o průběhu první etapy se stanoviskem, zda získané výsledky měření splňují požadované limitní hodnoty ohrožující proudů pro zpracování analýzy kompatibility podle ČSN EN 50238-1. Na základě této zprávy objednatel rozhodne, zda zhotovitel bude pokračovat v dalších etapách.

2) pro druhou etapu měření

- 2x HV elektrické trakce typu **X4-E-Lok-AB Vectron** verze D
- souprava vlaku pro dvojitou trakci (350 kN tah) **650 t zátěže**

3) pro třetí etapu měření

- 2x HV elektrické trakce typu **X4-E-Lok-AB Vectron** verze C a D
- souprava vlaku pro dvojitou trakci (350 kN tah) **650 t zátěže**

4) pro čtvrtou etapu měření

- 1x HV elektrické trakce typu **X4-E-Lok-AB Vectron** verze C (popř. D) + 1x HV na postrku řady 230 (popř. ř. 240 nebo ř. 242)
- souprava vlaku pro postrk (500 kN tah) **1000 t zátěže**

Obecné podmínky na hnací vozidla přistavená dopravcem, které musí být zhotovitelem respektovány:

- Požadovaná hnací vozidla se soupravou vlaku budou přistavena v ŽST Žďár nad Sázavou,
- vedoucí hnací vozidlo by mělo být v první den každé etapy přistaveno 6 hodin před zahájením vlastních zkušebních jízd pro potřebné vystrojení měřicí technikou;
- druhé hnací vozidlo se soupravou vlaku by mělo být přistaveno 4 hodiny před začátkem zkušební jízdy (posun, sestavení vlaku a zkouška brzd), pro čtvrtou etapu by mělo být i druhé hnací vozidlo pro postrk přistaveno 6 hodin před začátkem zkušební jízdy;
- každá etapa bude časově zahrnovat tři po sobě následující dny nočního měření;
- noční měření bude zahrnovat dvě jízdy vlaků ze ŽST Žďár nad Sázavou do ŽST Kuřim a zpět, přesný časový harmonogram jízd bude sjednán před realizací;
- po celou dobu etapy dopravce zajistí ochranu na hnacích vozidlech instalovaných měřicích zařízení, přičemž vozidla mohou být použita přes den k běžným výkonům, pokud dopravce zajistí ochranu na nich instalovaných měřicích zařízení;
- vozidla (vozidlo) musí být vybaveno propojovacím kabelem k přenosu povelů mezi lokomotivami, vozidla musí být ve dvojčlenné trakci před přistavením provozně přezkoušena;
- pro první 3 etapy nemusí být obsazena strojvedoucím současně obě hnací vozidla, nebude-li to nutné pro zajištění jízdy ze strany dopravce.

Požadavky na formát a členění dokumentace

Dokumentace bude formálně členěna a zpracována v souladu se zavedeným systémem zhotovitele – pověřené právnické osoby, který je akceptován drážním správním úřadem.

Požadavky na projednání postupu prací

V rámci zakázky musí být ze strany zhotovitele svoláno jednání (minimálně 10 pracovních dnů před každou etapou), na kterém zhotovitel seznámí všechny dotčené správce zařízení na konkrétním stanoveném úseku železniční tratě o postupu prací. Z jednání zpracuje zhotovitel záznam.

V rámci dokončení zakázky a odevzdání předmětu díla bude svoláno závěrečné jednání, na kterém zhotovitel bude prezentovat naměřené hodnoty a vypracované dokumenty.

Součástí předmětu díla je také poskytnutí nezbytné podpory při jednání s drážním správním úřadem, a to v rozsahu realizovaného měření a analýzy kompatibility dvou trakčně činných vozidel X4-E-Lok-AB Vectron na železniční trati ŽST Brno - Maloměřice – ŽST Kutná Hora.

Odevzdání předmětu veřejné zakázky

Definitivní znění všech dokumentů bude odevzdáno:

- v tištěné formě v počtu minimálně 4 výtisků;
- elektronicky ve verzi *.PDF na CD-ROM nebo DVD, a to v počtu 4 ks.

Příloha č. 1 Výzvy k podání nabídky

Bližší specifikace předmětu plnění

Požadavky pro veřejnou zakázku „Ověření provozu více trakčně činných lokomotiv na vlaku, jako podmínka pro zavedení postrkové služby SŽDC“

Předmětem veřejné zakázky je provedení zkoušek vlivu specifického provozu dvou trakčně činných elektrických lokomotiv typu X4-E-Lok-AB Vectron řazených na jednom nákladním vlaku na železniční infrastrukturu, konkrétně vlivu na zabezpečovací zařízení a trakční vedení (včetně všech částí trakčního vedení), na úseku mezi ŽST Žďár nad Sázavou - ŽST Kuřim, navazující provedení analýzy kompatibility a vydání stanoviska dodavatelem. Zajištění požadovaných hnacích vozidel a zátěže je předmětem jiné veřejné zakázky. Při zkouškách naměřené data musí být použita na provedení analýzy kompatibility mezi hnacími vozidly a prvky železniční infrastruktury na železniční trati ŽST Brno - Maloměřice – ŽST Kutná Hora (trať č. 324 podle Tabulek traťových poměrů).

Zkoušky nelze realizovat např. na Zkušebním železničním okruhu nebo simulovat, ale musí být z důvodu specifických detekčních prostředků, jedinečného sklonu a způsobu napájení TV realizovány přímo na inkriminovaném úseku železniční trati. Zkoušky jsou nezbytné pro další postup, jehož cílem je schválení provozu dvou činných hnacích elektrických vozidel uvedeného typu pro postrkovou službu na této železniční trati. Aktuální rozhodnutí o schválení typu drážního vozidla X4-E-Lok-AB Vectron umožňuje provoz pouze jednoho činného hnacího vozidla na vlaku, což při specifických poměrech na uvedené trati č. 324 je nedostačující pro požadovanou hmotnost nákladních vlaků.

Budou-li zjištěny při provádění měřících kampaní technické problémy bránící pokračování v dalších etapách měřících kampaní, bude zadavatelem zaplacen pouze cena za uskutečněné etapy měřících kampaní.

Dokumentace dle předmětu veřejné zakázky bude zpracována minimálně v následujícím rozsahu:

- 1) **Měřicí protokoly trakčních odběrů z hnacích vozidel** (spolupráce s fy Siemens).
- 2) **Měřicí protokoly zpětného trakčního proudu** – dílčí měření na infrastruktuře bude zajišťovat TÚDC v rozsahu podle požadavků dodavatele, popřípadě podle požadavků zadavatele.
- 3) **Protokol EMC** ze zkoušky hnacích vozidel typu X4-E-Lok-AB Vectron ve dvojité trakci a též pro kombinaci hnacího vozidla typu X4-E-Lok-AB Vectron na postrku s hnacím vozidlem řady 230 (popř. řady 240 nebo 242) na trati Kuřim – Ostrov nad Oslavou.
- 4) **Analýza kompatibility podle ČSN EN 50238-1** mezi dvěma činnými hnacími vozidly Vectron a též pro kombinaci hnacího vozidla typu X4-E-Lok-AB Vectron na postrku s hnacím vozidlem řady 230 (popř. řady 240 nebo 242) a kolejovými obvody použitými na trati ŽST Brno - Maloměřice – ŽST Kutná Hora. Zadavatel jako podklad pro provedení analýzy předloží dodavateli zprávu s parametry kolejových obvodů KO3100.
- 5) **Stanovisko dodavatele** pro dvě činná vozidla typu X4-E-Lok-AB Vectron na vlaku a pro kombinaci hnacího vozidla typu X4-E-Lok-AB Vectron na postrku s hnacím vozidlem řady 230 (popř. řady 240 nebo 242). Stanovisko dodavatele musí být zpracováno v rozsahu obvyklém k předložení Drážnímu úřadu pro vydání Rozhodnutí o schválení změny na typu drážního vozidla elektrické trakce.

Rozdělení jednotlivých měřících etap:

1) pro první etapu měření

- 2x HV elektrické trakce typu **X4-E-Lok-AB Vectron** verze C
- souprava vlaku pro dvojistou trakci (350 kN tah) **650 t zátěže**

Podmínka: Po první etapě měření, musí dodavatel doručit zadavateli písemnou zprávu o průběhu první etapy se stanoviskem, zda získané výsledky měření splňují požadované limitní hodnoty ohrožující proudů pro zpracování analýzy kompatibility podle ČSN EN 50238-1. Na základě této zprávy zadavatel rozhodne, zda dodavatel bude pokračovat v dalších etapách.

2) pro druhou etapu měření

- 2x HV elektrické trakce typu **X4-E-Lok-AB Vectron** verze D
- souprava vlaku pro dvojitou trakci (350 kN tah) **650 t zátěže**

3) pro třetí etapu měření

- 2x HV elektrické trakce typu **X4-E-Lok-AB Vectron** verze C a D
- souprava vlaku pro dvojitou trakci (350 kN tah) **650 t zátěže**

4) pro čtvrtou etapu měření

- 1x HV elektrické trakce typu **X4-E-Lok-AB Vectron** verze C (popř. D) + 1x HV na postrku řady 230 (popř. ř. 240 nebo ř. 242)
- souprava vlaku pro postrk (500 kN tah) **1000 t zátěže**

Obecné podmínky na hnací vozidla přistavená dopravcem, které musí být dodavatelem respektovány:

- Požadovaná hnací vozidla se soupravou vlaku budou přistavena v ŽST Žďár nad Sázavou,
- vedoucí hnací vozidlo by mělo být v první den každé etapy přistaveno 6 hodin před zahájením vlastních zkušebních jízd pro potřebné vystrojení měřicí technikou;
- druhé hnací vozidlo se soupravou vlaku by mělo být přistaveno 4 hodiny před začátkem zkušební jízdy (posun, sestavení vlaku a zkouška brzd), pro čtvrtou etapu by mělo být i druhé hnací vozidlo pro postrk přistaveno 6 hodin před začátkem zkušební jízdy;
- každá etapa bude časově zahrnovat tři po sobě následující dny nočního měření;
- noční měření bude zahrnovat dvě jízdy vlaků ze ŽST Žďár nad Sázavou do ŽST Kuřim a zpět, přesný časový harmonogram jízd bude sjednán před realizací;
- po celou dobu etapy dopravce zajistí ochranu na hnacích vozidlech instalovaných měřicích zařízení, přičemž vozidla mohou být použita přes den k běžným výkonům, pokud dopravce zajistí ochranu na nich instalovaných měřicích zařízení;
- vozidla (vozidlo) musí být vybaveno propojovacím kabelem k přenosu povelů mezi lokomotivami, vozidla musí být ve dvojlenné trakci před přistavením provozně přezkoušena;
- pro první 3 etapy nemusí být obsazena strojvedoucím současně obě hnací vozidla, nebude-li to nutné pro zajištění jízd ze strany dopravce.

Požadavky na formát a členění dokumentace

Dokumentace bude formálně členěna a zpracována v souladu se zavedeným systémem dodavatele – pověřené právnické osoby, který je akceptován drážním správním úřadem.

Požadavky na projednání postupu prací

V rámci zakázky musí být ze strany dodavatele svoláno jednání (minimálně 10 pracovních dnů před každou etapou), na kterém dodavatel seznámí všechny dotčené správce zařízení na konkrétním stanoveném úseku železniční tratě o postupu prací. Z jednání zpracuje dodavatel záznam.

V rámci dokončení zakázky a odevzdání předmětu veřejné zakázky bude svoláno závěrečné jednání, na kterém dodavatel bude prezentovat naměřené hodnoty a vypracované dokumenty.

Součástí předmětu veřejné zakázky je také poskytnutí nezbytné podpory při jednání s drážním správním úřadem, a to v rozsahu realizovaného měření a analýzy kompatibility dvou trakčně činných vozidel X4-E-Lok-AB Vectron na železniční trati ŽST Brno - Maloměřice – ŽST Kutná Hora.

Odevzdání předmětu veřejné zakázky

Definitivní znění všech dokumentů bude odevzdáno:

- v tištěné formě v počtu minimálně 4 výtisků;
- elektronicky ve verzi *.PDF na CD-ROM nebo DVD, a to v počtu 4 ks.