|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Prostřednictvím EZAK** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 6843/2019-SŽDC-SSV-Ú3/HOL |  |  |
| Listů/příloh | 2/0 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Magdaléna Holá |  |  |
| Telefon |  |  |  |
| Mobil | +420 724 932 387 |  |  |
| E-mail | HolaM@szdc.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 7. srpna 2019 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **„Rekonstrukce PZS (P8125) v km 26,089 vč. nástupiště na zastávce Velké Karlovice zastávka**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 3

**Dotaz č. 3:**

Dobrý den,  
Po prostudování zprostředkované projektové dokumentace si myslíme, že 35ti denní nepřetržitá kolejová výluka ve stavebním postupu č. 1 je nedostatečná pro daný objem stavebních prací. Vzhledem k tomu, že mokré technologické postupy jednotlivých konstrukčních prvků objektu SO 06 zaberou v podstatě všechen čas dané výluky a vzhledem k tomu, že ostatní objekty (nástupiště, železniční spodek, svršek, osvětlení nástupiště…) nejdou při daných technologických postupech dělat souběžně, myslíme si, že nepřetržitá výluka v rámci postupu č. 1 by se měla prodloužit min. o 20 dnů. Bude zadavatel dodatečně prodlužovat požadavek výlukových časů na letošní příp. příští rok?.   
Děkujeme za odpověď

**Odpověď:**

S dodatečným prodlužováním požadavků výluk se neuvažuje. Termín výluk je stanoven a plánován v období od 25. 9. 2019 do 29. 10. 2019. Stavební postupy a potřebný rozsah výluk byl projednán a odsouhlasen v rámci zpracování projektové dokumentace. Výluky se navrhovali mimo jiné i s ohledem na negativní dopad provozování nákladní dopravy a obsluhy vleček na této trati.

Dle vyjádření projektanta je realizace možná s těmito předpoklady (podmínkami):

* Vzhledem k umístění nástupiště před přejezdem lze část výkopů, odhalování svahů a přípravy provádět před vyloučením dopravy a to s přístupem za zastávkou
* Je nutno využít dopravní pauzy
* Samotní postup prací je závislý na připravenosti jednotlivých konstrukčních dílů (např. vázané armokoše, předvýroba prefabrikátů) a časových návaznostech a pracích v souběhu s ostatními objekty
* Uvažovat o dvousměnném provozu
* Dřík je možno betonovat 3 dny po základu
* Izolace lze provádět po 21 dnech i po 7 dnech dle schváleného SVI na mladý (7-denní) beton.

Zadavatel tímto podává vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce.

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo zadavatelem provedeno **doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 9. 8. 2019 na den 16. 8. 2019.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: https://zakazky.szdc.cz/. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

V Olomouci dne

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železniční dopravní cesty,

státní organizace