

Zadávací podmínky

Rozsah a specifikace zájmové lokality pro:

Zaměření a výpočet 3D osy koleje

TÚ 2111, Kojetín - Tovačov v km 0,0 – 10,9

„Ze seznamu opravných a údržbových prací 2019 ze dne 3.07.2019 schváleného náměstkem pro provozuschopnost; poř. č. 60, „TÚ 2111, Kojetín-Tovačov, km 0,0-10,9, Zaměření 3D osy a podkladů pro staničení“

1. Lokalita:

TÚ 2111, Kojetín (včetně) – Tovačov (včetně) v km 0,0 – 10,9

2. Rozsah činnosti:

Zaměření a výpočet 3D osy

- a.) traťové koleje č. 1 v TÚ2111
- b.) staniční koleje č. 6 v žst. Kojetín
- c.) staniční koleje č. 2 v nz. Lobodice
- d.) odbočky Skašov 100m za konec výhybky SvP1 v odbočném směru
- e.) staniční koleje č. 2, 3 a 3a v nz. Tovačov

Úsek: TÚ 2111, Kojetín - Tovačov v km 0,0 – 10,9 (od zarážedla v koleji č. 6 v žst. Kojetín po zarážedlo v nz. Tovačov, včetně všech staničních kolejí v dotčených stanicích).

Součástí měření budou i další objekty drážní infrastruktury dle podmínek uvedených v OŘ39, příloha č. 9, 10. a v předmětu činnosti.

3. Předmět činnosti:

a.) Zaměření 3D osy koleje

- Bude provedeno v celém rozsahu dle podmínek daných metodickým pokynem pro měření PPK M20/MP004, resp. OŘ39, příloha č. 9 a 10.
- V případě, že nebude možné použít bod ŽBP pro zaměření koleje a bude pro zaměření využito postavení volně, musí být tento bod určen polygonovým pořadem.
- V případě, že nejsou staničníky měřeny mimo osu, tak v ose budou staničníky měřeny s kódem doplněným o kilometráž HMxxx (HM39.1).

4. Požadovaná přesnost zaměření a další požadavky:

- I. Podrobné body osy koleje: $m_{xy} = 15 \text{ mm}$, $m_z = 15 \text{ mm}$.
Rozchod a převýšení kolejnicových pásů: $m_r < 1 \text{ mm}$, $m_D < 1 \text{ mm}$

- II. Přesnost podrobných bodů: $m_{xy} = 40 \text{ mm}$, $m_z = 50 \text{ mm}$
- III. Požadavky na minimální technické parametry totálních stanic a měřicího vozíku či rozchodky jsou stanoveny v předpise SŽDC M20/P004.

5. Podklady poskytnuté zadavatelem:

Předpis SŽDC M20/P004 – Metodický pokyn pro měření PPK na tratích SŽDC u SŽG Olomouc, 2016
OŘ39 – Technické zadávací podmínky pro geodetické a projekční práce
Seznam ŽBP TÚ 2111 a dostupné místopisy bodů ŽBP
Zakládací výkres pro 3D osu
Schémata stanic, nádražních zastávek a odboček.

Předávané podklady jsou majetkem SŽDC, s. o. a jsou poskytnuty pouze pro účely vyhotovení zakázky.

6. Předpisy a normy:

Zákon č. 200/1994 Sb.
Vyhl. ČUZK č. 31/1995 Sb.
Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
Opatření ředitele SŽG Olomouc OŘ39 - Technické zadávací podmínky pro geodetické a projekční práce, 2016
Předpis SŽDC M20/P004 – Metodický pokyn pro měření PPK na tratích SŽDC u SŽG Olomouc, 2016
SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, 2017

Pracovníci pohybující se v kolejišti musí být proškolení z předpisu SŽDC Bp1

7. Forma předání:

7.1. Měření 3D osy koleje:

Výsledkem je 3D osa koleje v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.

Obsah dokumentace a její náležitosti včetně adresářové struktury jsou uvedeny v příloze č. 9 OŘ 39.

Technická zpráva bude obsahovat všechny náležitosti specifikované v M20/MP004, čl. 6.2.1.a bude ověřená dle zákona 200/1994.

Vyhotovená dokumentace včetně zápisníků měření a výpočetních protokolů bude zaslána prostřednictvím elektronické pošty na Maly@szdc.cz. Teprve po úspěšné kontrole (potvrzena protokolem) bude odevzdána zakázka v jednom vyhotovení v tištěné formě (technická zpráva) s kompletní dokumentací na disku CD.

8. Podmínky:

Způsob práce musí být dle platného OŘ39 a příslušných příloh. Technické podmínky pro jednotlivé geodetické a projekční práce prováděné veřejnou zakázkou

v roce 2019 jsou ke stažení na internetovém odkazu <http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-olomouc/ke-stazeni/opatreni.html>

Pracovníci pohybující se v kolejišti musí být proškolení z předpisu SŽDC Bp1.

Dle předpisu Bp1, kapitola VIII je třeba s několikadenním předstihem nahlásit kontaktní osobě zadavatele (Maly@szdc.cz – mobil: 725023581 a GrecnarJ@szdc.cz – mobil: 727983620) prostřednictvím elektronické pošty práci v provozované nevyložené dopravní cestě. Tato kontaktní osoba o práci cizího právního subjektu (CPS) informuje prostřednictvím informačního systému výpravčí dotčených železničních stanic, případně dispečery. Bez tohoto nahlášení může být práce výpravčím dotčené železniční stanice zakázána.

Je třeba uvádět tyto informace:

- Název CPS
- Odpovědný zástupce + telefonický kontakt (přítomný na místě práce)
- Datum zahájení
- Datum ukončení
- V čase od: ... hodin do: ... hodin
- Krajní železniční stanice

Všechny osoby musí splňovat odbornou způsobilost dle platného předpisu ZAM1 a mít vydané povolení ke vstupu do provozované dopravní cesty vydané Správou železniční dopravní cesty, státní organizací.

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html>

9. Bezpečnostní rizika

Předmětné lokality spadají dle TTP do kategorie s max. traťovou rychlostí 50 km/h, kde není na širé trati nutné být vybaven telekomunikačním zařízením (GSM-R a TRS) umožňujícím spojení s výpravčím. Přesto je ale třeba před zahájením prací oznámit druh a konkrétní místo práce výpravčím ve stanici:

- žst. Kojetín – 972 733 342

Zajišťování bezpečnosti prací na zařízení pracovními skupinami v provozované nevyložené dopravní cestě je podrobně popsáno v kapitole 5.

- Vedoucí prací zajistí vždy bezpečnost prací pracovní skupiny v provozované nevyložené dopravní cestě podle předpisu SŽDC Bp1.
- V kolejišti dopravní (stanice) obsazené dopravním zaměstnancem (výpravčím) se postupuje při zajištění bezpečnosti skupiny podle kapitoly V, článku 154.
- Na širé trati se postupuje podle Kapitoly V, článku 156.

10. Termín plnění:

- a) zaslat objednateli záznam měření prvního kilometru zaměřené 3D osy v digitální formě pro kontrolu použité technologie měření **do sedmi dnů od zaměření** + kalibrační protokoly použitých měřidel.
- b) ukončit práce v terénu a odevzdat objednateli kompletní dokumentaci v digitální formě ke kontrole do **31.10.2019**.
- c) Termín plnění díla je do **30.11.2019**.

V případě dotazů nebo případných nejasností kontaktujte pověřenou osobu:

Ing. Petr Malý Maly@szdc.cz tel: 725 023 581

Ing. Jiří Grečnár GrecnarJ@szdc.cz tel: 727 983 620

Vypracoval: Ing. Jiří Grečnár, Ing. Petr Malý