



Správa železniční dopravní cesty

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Ostrava

Muglinovská 1038/5

702 00 OSTRAVA

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 15185/2014-OŘ OVA-OKP

Vyřizuje: Mgr. Petra Veselská

Telefon: 972 766 116

Fax: 972 766 104

Mobil:

E-mail: Veselska@szdc.cz

Datum: 27. 11. 2014

**Oblastní ředitelství Ostrava**

**Muglinovská 1038/5**

**702 00 OSTRAVA**

### Písenná zpráva zadavatele

dle ust. § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů  
(dále jen „zákon“)

k veřejné zakázce s názvem:

**„Odstranění propadu rychlosti na trati Český Těšín - Frýdek-Místek,  
v úseku Frýdek-Místek (mimo)- Hnojník“**

(dále jen „veřejná zakázka“)

Evidenční číslo veřejné zakázky: -----

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava (dále také jen „zadavatel“) odeslala dne 20. 08. 2014 oznámení o zahájení zadávacího řízení k uveřejnění ve Věstníku veřejných zakázek a v Úředním věstníku Evropské unie. Následně dne 21. 08. 2014, kdy došlo k uveřejnění oznámení o zahájení zadávacího řízení ve Věstníku veřejných zakázek, uveřejnil zadavatel na profilu zadavatele (<https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/70994234>) textovou část zadávací dokumentaci k veřejné zakázce.

Písennou výzvou k jednání v jednacím řízení bez uveřejnění, odeslanou jedinému uchazeči, společnosti MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., bylo zahájeno jednacím řízením bez uveřejnění, realizované na základě § 21 odst. 1 písm. d), § 23 odst. 1 písm. a) ve spojení s § 23 odst. 2 a § 34 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZVZ“).

Toto jednacím řízením bez uveřejnění bezprostředně navázalo na předchozí otevřené řízení, ve kterém nebyly podány žádné nabídky, bylo zrušeno rozhodnutím zadavatele ze dne 13. 10. 2014; formulář Zrušení zadávacího řízení byl uveřejněn ve Věstníku veřejných zakázek dne 20. 10. 2014 pod evidenčním číslem formuláře 7451011095179 a evidenčním číslem VZ 495179.

#### **1. Identifikační údaje zadavatele:**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00  
IČ: 709 94 234

zastoupena organizační jednotkou - Oblastním ředitelstvím Ostrava, se sídlem Ostrava, Muglinovská 1038/5, PSČ 702 00

Za organizační jednotku jedná Ing. Jaroslav Adamec, ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

## 2. Předmět veřejné zakázky:

Zpracování projektové dokumentace, která ve sloučené formě zahrnuje dokumentaci pro stavební povolení a dokumentaci pro provádění stavby v podrobnostech, které specifikují předmět veřejné zakázky v nezbytném rozsahu pro možnost zadání realizace stavby (vyhláška č.230/2013 Sb., kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr). Projekt musí detailně určovat stavbu do technických, ekonomických a architektonických podrobností, hmotové, materiálové, stavebně-technické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti a jakost, dále musí zohledňovat vliv stavby na životní prostředí a umožnit vyhotovení soupisu prací s výkazem výměr a podrobný položkový rozpočet jednotlivých SO a PS a souhrnný rozpočet jako podklad pro dílčí fakturaci v průběhu realizace stavby.

Zhotovitel dokumentace musí sledovat zpracování nejvhodnějšího technického a ekonomického řešení, včetně veřejnoprávního projednání a projednání s Regionální správou majetku CD, a.s., CD - Telematika a.s. a odbornými útvary SŽDC, s. o. v rozsahu dle schváleného Záměru projektu v tomto traťovém úseku.

Součástí díla bude geodetické zaměření v rozsahu vycházejícím ze schváleného záměru projektu a nutným k nezbytnému provedení díla. Geodetické zaměření bude navazovat na bodové pole SŽDC s.o. a mapové podklady v rozsahu pro provedení díla, které objednatel zajistí zhotoviteli u příslušného správce SŽG.

Zhotovitel provede v nezbytně nutném rozsahu, a to v oblastech předpokládaných sanací železničního spodku, geotechnický průzkum.

Součástí díla je také součinnost s přípravou Benefitové žádosti pro financování stavby z OPD, včetně zajištění podkladů pro tuto žádost, zpracování rozpočtu a aktualizace ekonomického hodnocení stavby.

Obsah projektu se řídí přílohou č.2 Směrnice generálního ředitele 11/2006. Obsah dokumentace je nutno přizpůsobit skutečnosti, že jde o neinvestiční charakter akce a stavba se bude realizovat ve stávající stopě železniční trati a neopustí pozemky SŽDC a ČD.

Obsah dokumentace bude přizpůsoben tomu, že se jedná o odstranění rychlostních propadů trati, tudíž nejde o zvyšování traťové rychlosti, ale o uvedení rychlosti jízdy do původních parametrů.

V obsahu dokumentace je třeba zohlednit, že stavební činnost bude probíhat zejména na železničním svršku a ostatní zařízení dráhy budou uváděny do původního stavu.

Dokumentace bude splňovat aktuální TKP, vyjma geodetické části a geotechnického průzkumu, jež budou provedeny v rozsahu odpovídajícím charakteru akce.

Na základě plné moci objednatele, provedení veškerých činností a zajištění veškerých potřebných dokladů z komplexního veřejnoprávního projednání a certifikátů nutných k vydání pravomocného stavebního povolení, včetně zajištění vydání pravomocného stavebního povolení.

Výkon autorského dozoru projektanta dle požadavku zákona o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě.

Činnost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy, včetně vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi před zahájením prací na staveništi a vypracování "Manuálu údržby stavby".

## 3. Cena sjednaná ve smlouvě o dílo ze dne 18. 11. 2014 :

**14 963 200,- Kč (bez DPH)**

## 4. Zvolený druh zadávacího řízení:

Jednací řízení bez uveřejnění (§ 23 odst. 1 písm. a) ZVZ).

## 5. Identifikační údaje vybraného uchazeče:

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**

se sídlem Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

IČO: 646 10 357

zastoupena Ing. Václavem Kratochvílem, předsedou představenstva

## 6. Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky

V zadávacím řízení, ve kterém byl výzvou osloven jediný uchazeč, byla podána jediná nabídka. Hodnocení nabídky se proto neprovádělo. Nabídka splnila všechny zadávací podmínky a požadavky zadavatele a byla zadavatelem přijata.

## 7. Část veřejné zakázky, která má být plněna prostřednictvím subdodavatele

VĚCNÝ ROZSAH SUBDODÁVKY	HODNOTA SUBDODÁVKY V % Z CENY za zpracování Projektu
Část kolejového řešení, část mostů a inženýrských konstrukcí, část zabezpečovacího zařízení	58,2 %
Část geologického a stavebně technického průzkumu	4,0 %
Část projednání s vlastníky, geodetická dokumentace a zajištění mapových podkladů	5,4 %
Část vlivu stavby na ŽP a BOZP	1,6 %
<b>CELKEM</b>	<b>69,2 %</b>

## 8. Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena

### 1. MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

se sídlem Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

IČO: 646 10 357

zastoupena Ing. Václavem Kratochvílem, předsedou představenstva

**celková nabídková cena (bez DPH): 14 963 200,- Kč**

## 9. Důvod použití jednacího řízení bez uveřejnění

§ 21 odst. 1 písm. d), § 23 odst. 1 písm. a) ve spojení s § 23 odst. 2 a § 34 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZVZ“).

Zadavatel uveřejní tuto písemnou zprávu na profilu zadavatele (<https://www.vhodne-uvarejneni.cz/profil/70994234>) nejpozději do 15 dnů od ukončení zadávacího řízení (tj. od 18. 11. 2014).

Za zadavatele:

**Ing. Jaroslav ADAMEC**  
ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Ostrava  
Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(21)