

Č.j. : 15025/2014/SSZ-ÚT1

POSUZOVACÍ PROTOKOL

Přípravné dokumentace stavby

Diagnostika jedoucích železničních vozidel

(020.1) Chlumec n. Cidlinou – Hradec Králové

říjen 2014

I. Základní identifikační údaje

Název stavby :	Diagnostika jedoucích železničních vozidel (020.1) Chlumec n. Cidlinou – Hradec Králové
Místo stavby:	Trat'ový úsek: Káranice – Dobřenice Žst. Káranice Žst. Dobřenice
Kraj :	Královéhradecký
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace stavby
Investor :	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.) se sídlem Praha 1, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
zastoupený :	SŽDC s.o., Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Charakter stavby :	Technologická stavba železniční infrastruktury
Zhotovitel dokumentace:	Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno
Cíl stavby :	Realizace indikátorů horkoběžnosti ložisek (IHL), indikátorů horkých brzd a obručí (IHO) a indikátorů plochých kol (IPK) pro ochranu železniční infrastruktury

II. Základní údaje o stavbě

Předmětem posuzovacího protokolu výše uvedené stavby je realizace indikátorů horkoběžnosti ložisek (IHL), indikátorů horkých brzd a obručí (IHO) a indikátorů plochých kol pro ochranu železniční infrastruktury.

II. Navržené řešení

V mezistaničním úseku Káranice – Dobřenice, v km 9,850, bude instalován nový indikátor horkoběžnosti ložisek (IHL), indikátor horkých brzd a obručí (IHO) a indikátor plochých kol (IPK). Jedná se o jednokolejnou trať, kompletní diagnostika jedoucích kolejových vozidel (IHL, IHO, IPK) bude zajištěna ve směru na Hradec Králové, IHL a IHO oběma směry.

Zařízení se skládá ze tří základních částí:

- a) Traťová část – představují ji jednotlivá měřicí čidla namontovaná na kolejnici nebo blízko ní. Jedná se především o teplotní čidla IHL, IHO a čidla IPK. Kromě hlavních měřicích čidel jsou zde i čidla pro zjišťování přítomnosti nápravy v měřicím úseku.
- b) Základní jednotka – je umístěna v technologickém domku poblíž traťové části. Tvoří ji vlastní technologické zařízení včetně softwaru pro zpracování dat. Domek bude vybaven rovněž potřebným HW pro přenos dat na vyhodnocovací pracoviště.
- c) Vyhodnocovací pracoviště – představuje počítač třídy PC s tiskárnou a příslušným SW.

Jednotlivé snímače budou umístěny v kolejišti, základní jednotka bude umístěna do nového technologického domku. Nový technologický domek bude dimenzován tak, aby do něj bylo možné v budoucnosti přidat další technologie diagnostiky.

Technologický domek bude vybaven zařízením EZS k ochraně před nedovoleným vstupem.

Vyhodnocovací pracoviště bude umístěno v dopravní kanceláři železniční stanice Káranice a Dobřenice.

Napájení technologie diagnostiky jedoucích železničních vozidel bude řešeno ze stávajícího technologického domku železničního přejezdu.

V km 9,750 – 9,880 budou sneseny kolejnice a podkladnicové komplety. Přejezdová konstrukce v km 9,792 548 bude demontována a provede se odpojení zabezpečovacího zařízení žel. přejezdu

Na stávající pražce budou namontovány nové podkladnicové komplety ŽS4 včetně pryžových podložek pod patu kolejnice. Poté se vloží nové kolejnice R65. LIS v km 9,782 015 bude nový s kalenými hlavami.

Stávající přejezdová konstrukce železničního přejezdu bude instalována do původní polohy. Kolejnice budou svařeny a bude zřízena bezstyková kolej. Na konci řešeného úseku se provede napojení do stávající BK. Bude provedeno směrové a výškové vyrovnaní kolejí, bude doplněno šterkové lože do předepsaného profilu dle SŽDC S3. Bude provedena regulace trakčního vedení a zapojení zabezpečovacího zařízení žel. přejezdu.

III. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

D, Technologická část

D1, Indikátory

PS 12-01 IHL, IHO a IPK na trati Chlumec n. C. – Hradec Králové

D2, Rozvody nn, stavební objekty

SO 12-01 Napájení pro IHL, IHO a IPK na trati Chlumec n. C. – Hradec Králové

SO 12-02 Rekonstrukce žel. svršku

SO 12-03 Základ pro domek IHL, IHO a IPK na trati Chlumec n. C. - Hradec Králové SO

IV. Kapacitní údaje

Snímače IHL, IHO a IPK 1 ks

Napájení IHL, IHO a IPK 1 ks

Technologický domek 1 ks

Rekonstrukce žel. svršku 130 m

V. Projednání přípravné dokumentace stavby

Přípravná dokumentace byla v průběhu zpracování projednána na pracovních poradách v rámci SŽDC s.o a ČD a.s. se složkami dotčenými stavbou. Podkladem pro zpracování dokumentace byla též projednání s dalšími dotčenými osobami.

PD byla projednána:

- se SŽDC s.o. odborem automatizace a elektrotechniky (O14) stanoviskem č.j. 18720/14-O14 ze dne 25.4.2014
- se SŽDC s.o. odborem traťového hospodářství (O13) stanoviskem č.j.16312/2014-O13 ze dne 15.5.2014
- se SŽDC s.o. TÚDC stanoviskem ze dne 28.4.2014
- se SŽDC s.o. odborem základního řízení provozu (O12) stanoviskem č.j. 21780/2014-O12 ze dne 19.5.2014
- se SŽDC s.o. OŘ Hradec Králové souhrnným stanoviskem č.j. 8191/2014-OŘ HKR ze dne 24.4.2014

- s ČD a.s. souhrnným stanoviskem č.j. 635/2014-O3 ze dne 26.5.2014

Připomínky byly projednány dne 20.5.2014, záznam je součástí dokladové části „E“. Přijaté připomínky byly zpracovány do dokumentace, případně budou zpracovány do dalšího stupně projektové dokumentace.

Přípravná dokumentace stavby byla zpracována v souladu s platnou legislativou, technickými normami a předpisy SŽDC.

VI. Výchozí podklady, koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami, struktura majetkové a údržbové správy

Výchozí podklady pro zpracování PD:

- zadávací podklady pro zpracování přípravné dokumentace stavby,
- závěry z porad a jednání,
- místní šetření a pochůzky,
- směrnice SŽDC č. 36 Koncepce diagnostiky závad jedoucích kolejových vozidel

Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami:

Stavbu je nutné koordinovat s následujícími stavbami:

- Řídicí systém diagnostiky jedoucích železničních vozidel

Přehled provozovatelů a správců

Nově budované kapacity budou po výstavbě a kolaudaci předány do majetkové správy Správě železniční dopravní cesty (SŽDC s.o.).

Správcem nového zařízení diagnostiky jedoucích železničních vozidel OŘ (Oblastní ředitelství).

VII. Závěr

Předložená přípravná dokumentace stavby prokazuje komplexnost navrhovaného řešení a odpovídá nárokům a současným potřebám SŽDC s.o., kladeným na tento stupeň dokumentace.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení se doporučuje

a) schválit

přípravnou dokumentaci stavby

**Diagnostika jedoucích železničních vozidel
(020.1) Chlumec n. Cidlinou – Hradec Králové**

b) uložit

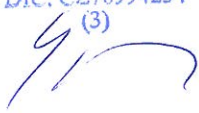
investorovi stavby – SŽDC s.o., Stavební správě:

- 1) zajistit splnění připomínek, uvedených v části V. tohoto posuzovacího protokolu
- 2) dodržení kapacitních údajů stavby, uvedených v části VI. tohoto posuzovacího protokolu
- 3) v dalším stupni projektové dokumentace navrhnout optimální postup výstavby s důslednou vnitřní koordinací všech PS a SO stavby s cílem minimalizovat nutný rozsah výluk při uvádění zařízení do provozu
- 4) zajistit důslednou koordinaci se souvisejícími a navazujícími stavbami uvedenými v části VI. tohoto posuzovacího protokolu
- 5) případné změny v dalším stupni projektové dokumentace doložit průkazným materiálem o jednáních mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na přípravě a realizaci stavby

V Praze dne : 7.10.2014

Zpracoval.: Petr Švejk

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234


Ing. Bohuslav Stečinský
náměstek ředitele pro techniku