



# Spolufinancováno Evropskou unií

## Nástroj pro propojení Evropy

# F.1

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Úprava plochy zařízení staveniště v Praze Radotíně	16. 2. 2018
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MIROSLAV KRSEK

Garant profese:

-

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:

ING. MIROSLAV VÁNA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. IVAN GRISA

Vypracoval:

ING. IVAN GRISA

Kontroloval:

BC. MARTIN JARATH

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRATI  
PRAHA SMÍCHOV (MIMO) - ČERNOŠICE (MIMO)**

Číslo smlouvy:

16-059.250

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

**ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

Datum:

07/2018

Číslo části:

-

Název přílohy:

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Měřítko:

Počet formátů:

-

-

Číslo přílohy:

**F.1**



## Obsah:

1	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	5
1.1.1	Základní údaje o stavbě	5
1.1.2	Charakteristika staveniště	6
	Základní údaje	6
	Hlavní stavební objekty	6
1.1.3	Kapacita a využití objektů pro účely ZS	7
1.1.3.1.1.1	Využitelné plochy ostatní (v souladu s ŽP)	10
1.1.3.1.1.2	Přístupy na staveniště	10
1.1.3.2	Inženýrské sítě pro účely ZS	12
1.1.3.3	Dopravní trasy	12
1.1.3.3.1	Uzávírky pozemních komunikací v souvislosti s prováděním stavby	12
1.1.3.4	Využití kapacit v majetkové správě SŽDC a ČD	15
1.1.3.5	Postup likvidace ZS	15
1.1.3.6	Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě	15
1.1.3.7	Vliv stavby na životní prostředí	19
2.	POPIS ROZHODUJÍCÍCH PROVOZNÍCH SOUBORŮ (PS) A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (SO)	19
3.	POSTUP REALIZACE STAVBY	19
3.1	Obecné podmínky a zásady organizace výstavby	19
3.2	Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby	20
3.3	Obecný sled prací	22
3.4.1	Stavební postupy 1. části stavby	22
3.5.1	Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů a výluk 1. části stavby	65
3.4.2	Stavební postupy 2. části stavby	67
3.5.1	Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů a výluk 2. části stavby	79



# 1 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

## 1.1.1 Základní údaje o stavbě

Název stavby:	Optimalizace trati Praha-Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)
Začátek stavby	km 1,880
Konec stavby	km 10,611
Stupeň dokumentace:	projekt
Místo stavby:	mezistaniční úseky Praha-Smíchov – Praha-Radotín, Praha-Smíchov – Praha-Řeporyje, Praha-Krč – Praha-Radotín, žst. Praha-Radotín
Kraj:	Hlavní město Praha
Investor a objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
Hlavní inženýr stavby	Tomáš Míka DiS
Předpokládaná realizace:	2019 – 2022 (1. část stavby včetně rekonstrukce úrovňového křížení trati a Starochuchelské ulice) po roce 2022 (2. část stavby = dvě sezony pro stavbu nadjezdu Velká Chuchle)
Dodavatel dokumentace:	SUDOP PRAHA a. s.
Hlavní inženýr projektu	Ing. Miroslav Krsek

Stavba zajistí základní parametry modernizovaných tratí, prostorovou průchodnost pro ložnou míru UIC GC a třídu zatížení D 4. Bude vybudováno zabezpečovací zařízení 3. kategorie. Budou rekonstruovány všechny dotčené umělé stavby, nástupiště v žst. Praha-Radotín a zřízena nová nástupiště v přesunutě železniční zastávce Praha-Velká Chuchle.

Jedním z úkolů této dokumentace je stanovení stavebních postupů při přestavbě žst. s nároky na výluky a jejich dopadem na železniční provoz.

V průběhu zpracování byla navrhovaná dopravní a provozní opatření konzultována a odsouhlasena příslušnými zástupci investora.

### 1.1.2 Charakteristika staveniště

Veškerá stavební činnost bude probíhat v rámci pozemků v majetku/majetkové správě ČD a. s. resp. SŽDC s. o.

Úkolem ZOV je navrhnout postup realizace s maximální efektivností stavební činnosti bez zásahů do mimodrážních pozemků.

#### Základní údaje

začátek stavby:	km 1,880 traťového úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín km 1,602 traťového úseku Praha-Smíchov – Rudná u Prahy km 10,800 trati Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín
konec stavby:	km 10,116 traťového úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín km 2,100 traťového úseku Praha-Smíchov – Rudná u Prahy km 14,497 trati Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín
délka stavby:	8,920 km traťového úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín 0,498 km traťového úseku Praha-Smíchov – Rudná u Prahy 3,697 km trati trati Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín
charakter:	liniová stavba, rekonstrukce železniční stanice

#### Hlavní stavební objekty

železniční spodek, svršek:	délka celkem	13,115 km
	výhybky	34 ks
mosty a propustky	29 objektů	
nástupiště	1418 m (hrany)	

Stavební práce budou probíhat na stávajícím železničním tělese a sousedním přilehlém stavebním pruhu.

Na základě technického řešení a rozsahu jednotlivých SO a PS je určen obvod staveniště.

Graficky je obvod staveniště vyznačen v koordinační situaci stavby. Průběh je navržen s ohledem na stávající hranici drážních pozemků (ČD/SŽDC) dle KN. Pokud přesahuje hranici drážních pozemků, je obvod vyznačen 1,5 m za hranicí stavebních úprav.

Činnost na staveništi bude probíhat při využívání ploch ZS a dalších ploch jako dočasných stavenišť pro terénní úpravy, pokládku sítí, manipulaci a skladování.

Předání staveniště a zřizování ZS bude organizováno postupně podle etap výstavby. Rozhodující část stavebních a montážních prací bude probíhat na stávajícím a budoucím železničním tělese a na plochách ZS.

Hlavní dopravní trasou budou příjezdy od silnice I/4 resp. II/101 na jednotlivá zařízení staveniště (viz dále).

### 1.1.3 Kapacita a využití objektů pro účely ZS

Během stavby budou důsledně využívány plochy ve vlastnictví/majetkové správě ČD/SŽDC: koleje, plochy, trafostanice, přípojky vody, kanalizace.

Situování ploch ZS je posouzeno z hlediska možností přístupu a napojení na inženýrské sítě. Plochy jsou navrženy podle využití pro charakter stavební činnosti, podle předpokládaných potřeb dodavatelů a konfigurace terénu.

Pro řešenou stavbu jsou k dispozici následující plochy:

Přehled ploch ZS pro první část stavby:

č.	km	situování vůči trati	vlastnické právo
ZS 1	10,050	vlevo	ČD a. s.
ZS 2	9,760	vpravo	Hlavní město Praha
ZS 3	9,500	vlevo	ČD a. s.
ZS 4	9,050	vpravo	ČD a. s.
ZS 5	8,415	vlevo+vpravo	SŽDC s. o.
ZS 6	7,260	vlevo	Na Čtvrtích a. s.
ZS 7	6,280	vpravo	SŽDC s. o.
ZS 8	6,000	vpravo	SŽDC s. o.
ZS 9	5,200	vlevo	SŽDC s. o.
ZS 10	5,200	vpravo	SŽDC s. o.
ZS 11	4,750	vpravo	Hlavní město Praha
ZS 12	4,600	vlevo	Hlavní město Praha

Popis a určení ploch ZS:

ZS 1 – plocha o rozloze cca 320 m<sup>2</sup> v km 10,050. Předpokládá se využití pro práce na SO 03-34-02, 03-34-03 a 03-34-22. Plocha je součástí pozemku p. č. 2647/29 k. ú. Radotín, není využívána. Příjezd od silnice II/101 vede ulicí Vrážskou v městské části Praha 16 – Radotín.

ZS 2 – plocha o rozloze cca 1 420 m<sup>2</sup> v km 9,760. Předpokládá se využití pro práce na SO 03-34-21, 03-34-21.2. Plocha je součástí pozemků p. č. 528/2 a 528/6 k. ú. Radotín, je využívána jako manipulační plocha. Příjezd od silnice II/101 vede ulicemi Pod Klapicí (II/599), Prvomájová a přípojnou komunikací na parkoviště P+R v městské části Praha 16 – Radotín.

ZS 3 – plocha o rozloze cca 2 000 m<sup>2</sup> v km 10,050. Předpokládá se využití pro práce na SO 03-34-01 a dalších PS/SO v obvodu žst. Praha-Radotín. Plocha je součástí pozemku p. č. 2647/29 k. ú. Radotín, slouží jako manipulační plocha. Příjezd od silnice II/101 vede ulicí Vrážskou v městské části Praha 16 – Radotín.

ZS 4 – plocha o rozloze cca 80 m<sup>2</sup> v km 9,050. Předpokládá se využití pro práce na SO 03-34-32 (sudá část). Plocha je součástí pozemku p. č. 2647/29 k. ú. Radotín, není využívána. Příjezd od silnice II/101 vede ulicemi Pod Klapicí (II/599), Prvomájová a přípojnou komunikací na parkoviště P+R (ZS 2) a dále po tělese dočasně snesených kolejí žst. Praha-Radotín v městské části Praha 16 – Radotín.

ZS 5 – plocha o rozloze cca 140 m<sup>2</sup> v km 8,415. Předpokládá se využití pro práce na SO 02-34-07. Plocha je součástí pozemku p. č. 1211/11 k. ú. Velká Chuchle, tvoří plochu komunikace pod mostem. Příjezd od silnice II/101 vede ulicemi Přeštínská a Radotínská v městské části Praha – Velká Chuchle.

ZS 6 – plocha o rozloze cca 5 200 m<sup>2</sup> v km 7,260. Předpokládá se využití pro práce na SO 02-34-41 a 02-34-55. Plocha je součástí pozemku p. č. 936/31 k. ú. Velká Chuchle, není využívána. Příjezd od silnice II/101 vede ulicemi Přeštínská a Radotínská v městské části Praha – Velká Chuchle.

ZS 7 – plocha o rozloze cca 210 m<sup>2</sup> v km 6,280. Předpokládá se využití pro práce na SO a PS v prostoru přejezdu v km 6,290. Plocha je součástí pozemku p. č. 1211/11 k. ú. Velká Chuchle, není využívána. Příjezd od silnice I/4 vede ulicemi Dostihová a Starochuchelská v městské části Praha – Velká Chuchle (nutná provizorní lávka přes Vrutici).

ZS 8 – plocha o rozloze cca 190 m<sup>2</sup> v km 6,000. Předpokládá se využití pro práce na SO 02-34-37 (sudá část). Plocha je součástí pozemku p. č. 1211/11 k. ú. Velká Chuchle, není využívána. Příjezd od silnice I/4 vede ulicemi Dostihová a Starochuchelská na ZS 7 v městské části Praha – Velká Chuchle (nutná provizorní lávka přes Vrutici) a dále po tělese dočasně snesené koleje.

ZS 9 – plocha o rozloze cca 300 m<sup>2</sup> v km 5,200. Předpokládá se využití pro práce na SO 02-51-03, 02-38-22 a 02-34-36 (lichá část). Plocha je součástí pozemku p. č. 226/4 k. ú. Malá Chuchle, není využívána (nutno smýtit porost, bude provedeno pro výstavbu SO 02-51-03). Příjezd od silnice I/4 vede ulicemi Mezichuchelská a Paroplavební v městské části Praha – Velká Chuchle.

ZS 10 – plocha o rozloze cca 1 680 m<sup>2</sup> v km 5,000. Předpokládá se využití pro práce v areálu měnirny Malá Chuchle na SO 02-34-36 (sudá část). Plocha je součástí pozemku p. č. 226/2 k. ú. Malá Chuchle, slouží jako nádvoří měnirny. Příjezd od silnice I/4 vede ulicemi Zbraslavská a Podjezd v městské části Praha – Velká Chuchle.

ZS 11 – plocha o rozloze cca 1 045 m<sup>2</sup> v km 4,750. Předpokládá se využití pro práce SO 02-34-04. Plocha je součástí pozemku p. č. 85 k. ú. Malá Chuchle, slouží jako

parčík (nutno ochránit dřeviny). Příjezd od silnice I/4 vede ulicemi Zbraslavská a Podjezd v městské části Praha – Velká Chuchle.

ZS 12 – plocha o rozloze 1 945 m<sup>2</sup> v km 4,600. Předpokládá se využití pro práce na SO 02-34-02, 02-34-03 a 02-34-33. Plocha je součástí pozemku p. č. 85 k. ú. Malá Chuchle, slouží jako parčík (nutno ochránit dřeviny). Příjezd od silnice I/4 vede ulicemi Zbraslavská a Podjezd v městské části Praha – Velká Chuchle.

Přehled ploch ZS pro druhou část stavby:

č.	km	situování vůči trati	vlastnické právo
ZS 21	6,300	vpravo	Hlavní město Praha
ZS 22	6,000	vlevo	soukromý vlastník <sup>1</sup>
ZS 23	6,300	vpravo	Hlavní město Praha
ZS 24	6,300	vlevo	Hlavní město Praha

Popis a určení ploch ZS:

ZS 21 – plocha o rozloze cca 530 m<sup>2</sup> v km 6,300. Předpokládá se využití pro práce na části příjezdové komunikace a mimoúrovňového křížení vpravo trati. Plocha je součástí pozemku p. č. 99 a 1155 k. ú. Velká Chuchle, slouží jako zahrada, resp. komunikace. Na pozemku p. č. 99 probíhá řízení o vyvlastnění práv. Příjezd od silnice I/4 vede ulicí Dostihovou v městské části Praha – Velká Chuchle.

ZS 22 – plocha o rozloze cca 800 m<sup>2</sup> v km 6,000. Předpokládá se využití pro práce na části příjezdové komunikace a mimoúrovňového křížení vlevo trati. Plocha je součástí pozemku p. č. 610/1 k. ú. Velká Chuchle, je evidována jako ZPF (orná půda). Před zahájením stavby se předpokládá změna vlastnických práv. Příjezd od silnice I/4 vede ulicí Dostihovou nebo Mezichuchelskou v městské části Praha – Velká Chuchle.

ZS 23 – plocha o rozloze cca 120 m<sup>2</sup> v km 6,300. Předpokládá se využití pro práce na sudé části podchodu v km 6,301. Plocha je součástí pozemku p. č. 1203 k. ú. Velká Chuchle, slouží jako silnice. Příjezd od silnice I/4 povede ulicí Dostihovou nebo Mezichuchelskou a po nové komunikaci od mimoúrovňového křížení se železnicí v městské části Praha – Velká Chuchle.

ZS 24 – plocha o rozloze cca 210 m<sup>2</sup> v km 6,300. Předpokládá se využití pro práce na liché části podchodu v km 6,301. Plocha je součástí pozemků p. č. 1208, 1211/17 a 1214 k. ú. Velká Chuchle, slouží jako zakryté koryto vodního toku, ostatní komunikace a ostatní plocha. Příjezd od silnice I/4 povede ulicí Dostihovou nebo Mezichuchelskou v městské části Praha – Velká Chuchle.

Dopravní trasy na území městské části Praha – Velká Chuchle jsou vedeny od silnice I/4 tak, aby se v maximální možné míře vyhýbaly obytné zástavbě. Na vzdálenější místa (např. skládky nebezpečného odpadu) je nutné trasy směřovat po příslušných komunikacích vyšších tříd (např. D0).

<sup>1</sup> Do zahájení stavby nutno převést do vlastnictví hlavního města Praha

#### 1.1.3.1.1.1 Využitelné plochy ostatní (v souladu s ŽP)

Nebezpečný odpad: nejbližší skládky nebezpečných odpadů se nacházejí v Tišicích a Starých Benátkách. Konečný výběr lokality je záležitostí zhotovitele stavby.

Recyklační základna: v rámci stavby se uvažuje se zřízením recyklační základny v prostoru žst. Beroun u koleje č. 2 (vpravo trati, km 39,370 až 39,486). Jedná se o následující pozemky v k. ú. Beroun:

Katastr parcela č.	Druh pozemku	Vlastník	Katastrální území
876/9	Ostatní plocha	České dráhy, a.s.	Beroun
903/1	Ostatní plocha	České dráhy, a.s.	Beroun

Plocha zařízení staveniště má výměru cca 10 218 m<sup>2</sup>.

#### 1.1.3.1.1.2 Přístupy na staveniště

Zařízení staveniště pro první část stavby:

- ZS 1: I/4 – II/101 – Vrážská
- ZS 2: I/4 – II/101 – II/599 – Prvomájová – příjezd k parkovišti P+R
- ZS 3: I/4 – II/101 – Vrážská
- ZS 4: I/4 – II/101 – II/599 – Prvomájová – příjezd k parkovišti P+R – těleso dočasně snesené koleje
- ZS 5, 6: I/4 – II/101 – Přeštínská – Radotínská
- ZS 7: I/4 – Dostihová – Starochuchelská – dočasná lávka přes Vrutici
- ZS 8: I/4 – Dostihová – Starochuchelská – dočasná lávka přes Vrutici – těleso dočasně snesené koleje
- ZS 9: I/4 – Mezichuchelská – Paroplavební
- ZS 10: I/4 – Zbraslavská – Podjezd – Zbraslavská – příjezdová komunikace k měnírně Malá Chuchle (v době uzavírky ulice Podjezd po dočasném přejezdu ve Zbraslavské)
- ZS 11, 12: I/4 – Zbraslavská – Podjezd (v době uzavírky ulice Podjezd po dočasném přejezdu ve Zbraslavské)

Jednotlivé mostní objekty při pažení mezi kolejemi 1 a 2:

- most v km 2,610: I/4 – MK Zbraslavská – MK Podjezd – MK Zbraslavská – výjezd z cyklostezky A111 ke koleji 2
- propustek v km 3,682: I/4 – MK Zbraslavská – MK Podjezd – MK Zbraslavská – výjezd ke koleji 2
- propustek v km 3,946: I/4 – MK Zbraslavská – MK Podjezd – MK Zbraslavská – výjezd ke koleji 2
- most v km 4,680: I/4 MK Zbraslavská – MK Podjezd – výjezd ke koleji 2

- propustek v km 5,098: I/4 – MK Zbraslavská – MK Podjezd – MK Zbraslavská – komunikace k měnírně Malá Chuchle – výjezd ke koleji 2
- most v km 6,277: I/4 – Dostihová/Mezichuchelská – Starochuchelská – nájezd z přejezdu na kolej 2 (nutná asistence zaměstnance stavby při pohybu v přejezdu)
- most v km 6,466: I/4 – Dostihová/Mezichuchelská – Radotínská – nájezd k lichým kolejím obou tratí (obě dočasně zapanelované)
- most v km 8,415: I/4 – II/115 – II/599 – MK Strážovská/Prvomájová – MK Ametystová/Vykoukových – MK Živcová+Radkovská/Topasová – spojovací panelová komunikace k mostu v km 8,415 – výjezd k sudým kolejím obou tratí (obě dočasně zapanelované)
- propustek v km 8,761: I/4 – II/115 – MK Přeštínská – MK Vrážská – výjezd k lichým kolejím obou tratí (obě dočasně zapanelované)
- propustek v km 9,050: I/4 – II/115 – II/599 – MK Prvomájová – výjezd na dočasně zapanelovanou kolej 8/6a, po níh ke kolejím 4 a 2 (obě dočasně zapanelované)
- most v km 9,393: I/4 – II/115 – II/599 – MK Prvomájová – výjezd na dočasně zapanelovanou kolej 8, po ní ke kolejím 4 a 2 (obě dočasně zapanelované)
- most v km 9,764: I/4 – II/115 – MK Vrážská – nájezd přes koleje 5, 3, 1 (dočasně zapanelované)
- most v km 9,950: I/4 – II/115 – MK Vrážská – MK Na betonce – nájezd přes koleje 5, 3, 1 (dočasně zapanelované) (nutná asistence zaměstnance stavby při pohybu v přejezdu)
- most v km 10,113: směr od Prahy I/4 – II/115 – MK Vrážská – MK Na betonce – nájezd po dočasně odstraněné koleji 2 (nutná asistence zaměstnance stavby při pohybu v přejezdu), směr od Dobřichovic I/4 – II/115 – nájezd od parkoviště u restaurace Rozmarýn k dočasně odstraněné koleji 2

Nájezd k propustku/podchodu v km 10,221 při pažení u koleje 2: I/4 – II/115 – nájezd od parkoviště u restaurace Rozmarýn ke koleji 2 (dočasně zapanelované).

Pro stavbu dočasné lávky pro pěší přes kolejiště žst. Praha-Radotín se využijí zařízení staveniště ZS 2 a ZS 3 včetně výše uvedených přístupů. Pro stavbu podpěrné věže na stávajícím ostrovním nástupišti (Etapa 2b) bude technika a materiál dopraven od ZS 3 pomocí železničních vozů v obdobích mezi jízdami vlaků, optimálně v noci. Demontáž této věže (konec etapy 1.4d) se provede pomocí dočasného příjezdu přes rekonstruované koleje 1, 3 a kolej 2, která bude sloužit pouze pro stavební dopravu.

Zařízení staveniště pro druhou část stavby:

- ZS 21: I/4 – Dostihová/Mezichuchelská – Starochuchelská
- ZS 22: I/4 – Mezichuchelská

- ZS 23: I/4 – Dostihová/Mezichuchelská – nová komunikace přes mimoúrovňové křížení
- ZS 24: I/4 – Dostihová/Mezichuchelská

### **1.1.3.2 Inženýrské sítě pro účely ZS**

#### **Všeobecné požadavky na IS**

Na hlavním staveništi a podél staveniště jsou evidovány podzemní i nadzemní rozvody a zařízení. Polohu sdělili majitelé i správci a tyto jsou zakresleny na základě jejich údajů v koordinační situaci stavby. V rámci stavebního řízení, nejpozději před zahájením prací v blízkosti evidované sítě či jiného zařízení, je nutno požádat správce o vytyčení, případně jsou nutné kontrolní sondy. Práce v blízkosti inženýrských sítí a ostatních zařízení budou probíhat podle pokynů správců a jejich vyjádření v dokladové části projektu.

#### **Požadavky pro ZS**

Přípojky pro staveniště budou zapotřebí v různé míře v celé délce stavby u ZS. Předpokládá se ale použití mobilních zdrojů el. energie, mobilní WC, mobilní telefony, dovoz vody. Odvod vody viz bod 1.3.6.

### **1.1.3.3 Dopravní trasy**

V období stavby se při vyloučeném provozu bude organizovat přesun materiálu a hmot podle možností po kolejích, ale vzhledem k prováděným činnostem bude tato možnost omezena. Alternativní druh dopravy: silniční.

Stavba se nachází v regionu, jehož silniční síť je poměrně hustá. V bezprostředním okolí stavby probíhá silnice I/4, ze které odbočují ulice a cesty k jednotlivým částem stavby.

Ve stavbě jsou uvažovány i náhrady škod na všech používaných silnicích II. a III. tř., a místních komunikacích v obci (cca 20% použitých tras).

Dopravní opatření, vyplývající z požadavku na uzávěry a objížděky na silnicích a místních komunikacích jsou součástí dokumentace B.8.

Komunikace II a III. třídy i místní komunikace budou před zahájením stavebních prací zmapovány příslušným správcem, po skončení stavby bude zdokladován rozsah škod s návrhem na úpravu.

#### **1.1.3.3.1 Uzavírky pozemních komunikací v souvislosti s prováděním stavby**

Během provádění stavby bude na všech zasažených komunikacích zachován vždy průjezd o šířce nejméně 3,0 m pro potřeby vozidel záchranného systému a příjezd a přístup do sousedních budov, k uličním požárním hydrantům a ovládacím armaturám inženýrských sítí. Výjimku tvoří slepý úsek ulice Prvomájová (pozemek p. č. 2624/1 v k. ú. Radotín), kde bude při vrtání pilot pro stavbu PHS nutno komunikaci během provádění dočasně zabrat v celé šíři (cca 4,0 m, vždy cca na čtyři hodiny denně). Zhotovitelská firma bude povinna přijmout taková opatření, aby případný průjezd vozidel

záchranného systému, resp. údržby inženýrských sítí, byla schopna kdykoli zajistit vnitřním organizačním předpisem.

Během stavby bude nutno kvůli rekonstrukcím mostních objektů (nadjezdů železnice nad pozemními komunikacemi) postupně zcela uzavírat některé pozemní komunikace. Jedná se o:

1) ulici Podjezd v Malé Chuchli

Ulice bude uzavřena v době rekonstrukce mostu v žkm 4,680. Délka uzavírky je navržena 96 + 87 dnů s přestávkou 30 dnů. Během uzavírky povede objízdná trasa přes dočasný přejezd v km 4,810 (Zbraslavská ulice), který bude vybaven standardním zabezpečovacím zařízením se závorami.

2) ulici Starochuchelskou ve Velké Chuchli

V ulici bude omezen průjezd v době rekonstrukce přejezdu v žkm 6,287. Vzhledem k nutnosti zachování průjezdu pro vozidla MHD a IZS bude rekonstrukce prováděna vždy v polovině šířky přejezdu. Průjezd vozidel MHD a IZS zajistí poučení zaměstnanci stavby.

3) ulici Prvomájovou v Radotíně

Ulice bude nejprve uzavřena v době provádění protipovodňových opatření v křižovatce Vrážská – Prvomájová. Ta se budou stavět během přípravných prací na podzim před první výlukovou sezonou zároveň s přeložkami sítí, které následně umožní rekonstrukci železničního mostu v km 9,393 (viz dále). V té době budou bez omezení použitelné průjezdy ulicemi Na betonce a Karlická a průchod podchodem v žst. Praha-Radotín.

Druhá fáze uzavírek bude následovat kvůli vlastní rekonstrukci mostu v km 9,393 (nadjezd nad ulicí Prvomájová). Ta proběhne ve dvou etapách (3b sudá část mostu, tj. směrem ke svahu nad Prvomájovou, resp. 4d lichá část mostu, tj. směrem ke Vrážské ulici). Během jejich provádění (110 + 75 dnů) bude Prvomájová ulice pod mostem zcela uzavřena pro veškerou dopravu. Toto opatření si vynucuje stávající stav mostu a nutné stavební úpravy. Průchozí prostor pod stávajícím mostem má velice stísněné parametry, stavba musí z technologických důvodů používat přístup k mostu z obou stran

Stávající nosné konstrukce se kompletně demolují až do základové spáry. Chodci by po vstupu do stávajícího mostu padali rovnou do stavební jámy, která bude cca 2,5 m pod stávající úrovní chodníku. Vyrovnání výškového rozdílu rampou se sklonem přijatelným pro chodce není z prostorových důvodů možné.

Do stavební jámy budou najíždět těžké stavební stroje, navíc bude ve velkém rozsahu sanováno podloží tryskovou injektáží.

Nový most se z důvodu svažitosti terénu zakládá ve dvou výškových úrovních, mimo jiné právě proto práce prováděné na zakládání nové konstrukce zabírají svým rozsahem většinu času stavebního postupu určeného pro přestavbu mostu.

Po dokončení založení mostu bude probíhat stavba monolitického ŽB mostu. Z důvodu dosažení maximální podjezdné výšky je navržena velice štíhlá nosná konstrukce, která bude obtížně vyztužována, a bude třeba zaručit přístup pracovníků z obou stran stěn mostu. Není možné, aby se v pracovním prostoru pohybovali chodci.

Rekonstrukce mostu v km 9,393 bude probíhat v době, kdy bude již zcela dokončen most v km 10,113 (Karlická, viz dále), pod kterým povede objízdná trasa. Naopak přejezd v ulici Na betonce už bude definitivně zrušen a průchod podchody v žst. Praha-Radotín bude z důvodu souběžně probíhající rekonstrukce stávajícího a stavby nového rovněž nemožný. Pěší spojení mezi prostorem Vrážské ulice a horní částí Radotína tak bude možné jen Karlickou ulicí a po dočasné lávce přes kolejiště žst. Praha-Radotín (SO 03-34-21.2, viz část B.8).

Během technologické přestávky mezi rekonstrukcemi obou polovin mostu bude možné pod ním pěšky procházet.

#### 4) Karlickou ulici (silnici II/101) v Radotíně

Silnice II/101 (ulice Karlická) bude zcela uzavřena během překládání inženýrských sítí pod mostem v žkm 10,113 a provádění jeho rekonstrukce. Celková doba uzavírky se odhaduje na 270 dnů, proběhne v prvním roce stavby. Objízdné trasy budou navrženy v širokém okolí stavby s využitím silnic I/4, D0 a dalších kapacitních komunikací na území hlavního města Prahy (viz část B.8). Lokální objížďka určená pro místní obsluhu a MHD bude vedena ulicí Na betonce, průjezdný bude i podjezd Prvomájová. Montáž svršku liché kolejové skupiny žst. Praha-Radotín, která bude znamenat zrušení přejezdu v ulici Na betonce, je možno zahájit až po zprůjezdnění ulice Karlická pod mostem v km 10,113.

Úplná uzavírka komunikace je podmínkou pro rychlé a bezpečné provedení rekonstrukce mostu.

#### 5) podchod pro pěší z náměstí Osvoboditelů (od parkoviště restaurace Rozmarýn) do Felberovy ulice v Radotíně

V současné době je průchod pro pěší veden úzkým zalomeným propustkem. Během rekonstrukce bude zřízeno nové přemostění, vedené v přímé ose. Během jeho stavby nebude možné stávající podchod používat (bude nutné ho ve směru od náměstí Osvoboditelů zaslepit stavbou nové opěrné zdi). Vzhledem k nutnosti zachovat vždy alespoň jednokolejný provoz na železnici bude uzavírka trvat celkem 25 měsíců, částečně v souběhu s uzavírkou Karlické ulice (cca 250 dnů). Náhradní trasou pro pěší bude v té době podchod u skateparku, po zprovoznění Karlické ulice pak chodník vedený podél ní.

#### 6) průjezd ulic Vrážská v úseku U Jankovky – Matějovského

Pro montáž (konec zimní části etapy 1.2) a demontáž (konec etapy 1.4d) části dočasné lávky pro pěší přes koleje 1, 2, 3 žst. Praha-Radotín budou nutné noční uzavírky uvedeného úseku Vrážské ulice (vždy cca 8 hodin). Vzhledem k jednosměrnosti obou bočních ulic je objízdnou trasu nutno navrhnout:

- ve směru Velká Chuchle – Radotín ulicemi Přeštínská – Výpadevská, zastávky busů Vrážská a U Jankovky v tomto směru bez obsluhy, nástupiště zastávky Nádraží Radotín u výpravní budovy žst. přesunuto k ostatním u křižovatky Vrážská – Věštínská,
- ve směru Radotín – Velká Chuchle ulicemi Věštínská – U Jankovky, nástupiště zastávky Nádraží Radotín naproti stávajícím obchodům u kolejiště žst. přesunuto k ostatním u křižovatky Vrážská – Věštínská.

#### **1.1.3.4 Využití kapacit v majetkové správě SŽDC a ČD**

Během stavby se předpokládá využití zařízení v majetkové správě SŽDC s. o. resp. ČD a. s. Jde o:

- manipulační koleje v žst.
- vykládkové a nakládkové plochy, rampy v žst.
- volné plochy podél trati v majetkové správě SŽDC/ČD
- místa odběrů energií: staniční transformovny, místní rozvody
- voda + kanalizace: místní přípojky v žst.

#### **1.1.3.5 Postup likvidace ZS**

Všechny plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního nebo projektovaného stavu. Realizované zpevněné plochy v žst. mohou být po dohodě s investorem ponechány. V rámci zřizování ZS musí být nahrazeny vykácené stromy: z této skutečnosti vyplývá snaha při zřizování ZS eliminovat množství kácení i chránit stávající stromy.

#### **1.1.3.6 Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě**

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto základní podmínky:

- Na vnějším ohrazení stavby uvést kontakt na zástupce zhotovitele stavby.
- Vnější ohrazení bude v souladu s podmínkami ÚR vysoké vždy minimálně 2,0 m.
- Stavba v železniční stanici bude prováděna s výlukou jedné nebo více kolejí při zachování provozu na nejméně dvou kolejích (pokud to bude možné) a dvou nástupištních hran.
- Rušení provozu vlečkařů ve stanicích bude trvat jen nezbytně nutnou a předem dohodnutou dobu.
- Při nepřetržité výluce je nutno počítat se souběhem prací na jednotlivých staveništích (železniční svršek – mosty – kabelové trasy) v celém úseku s vyloučenou dopravou. Příčné kabelové trasy budou postaveny před výlukami, aby nedošlo k jejich poškození při sanacích.
- Úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení. To vyžaduje během výstavby přítomnost a dohled pracovníků SŽDC spolu s dohodou s výpravčími, aby nedošlo k narušení bezpečnosti provozu.
- Při činnostech v místech, kudy vedou cizí inženýrské sítě (křížení, souběh) zhotovitel osloví jejich správce a veškeré práce, které by tyto sítě mohly ovlivnit, si od nich nechá předem odsouhlasit.
- Je nezbytné zvolit technologii výstavby s ohledem na stáří a konstrukci okolních nemovitostí v těsné blízkosti navrhované stavby. Jedná se většinou o stavby bez betonových základů a věnců z počátku 20. století, což vyvolává nutnost zcela vyloučit použití vibračních technologií.

- V předstihu seznámit obyvatele nejbližších domů s připravovanou stavbou, délkou a charakterem jednotlivých etap výstavby.
- Dále po dobu výstavby použít k přibližování materiálu na stavbu v maximální možné míře kolejovou dopravu, pro staveništní dopravu lze využít silnic mimo zástavbu a účelových polních cest. Dopravní trasy navržené pro příjezd ke stavbě byly v dokumentaci pro stavební povolení projednány s městem.
- Minimalizovat celkové objemy skladovaných sypkých materiálů.
- Důsledně zabezpečit náklad automobilů proti úsypům.
- Důsledně provádět na očistu vozidel před výjezdem z areálů jednotlivých stavenišť/zařízení stavenišť.
- Je zásadně nepřípustné, aby srážkové vody ze stavebních dvorů, zejména pak odpadní vody z čištění strojních zařízení, byly odváděny do splaškové kanalizace města. Tyto vody budou po náležitém předčištění odváděny do dešťové kanalizace města. Zhotovitel stavby uzavře se správcem kanalizace v dostatečném předstihu smlouvu o odvádění odpadních vod a bude se řídit jejími podmínkami.
- Vjezdy na staveniště (zařízení stavenišť) jsou řešeny tak, aby se v maximální možné míře vyhýbaly obytné zástavbě (viz výše).

#### Bezpečnostní opatření při provádění stavby:

K všeobecným povinnostem zhotovitele díla ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří i úkol zabránit následkům rizik, vyplývajících z drážního provozu, pracuje-li se na provozovaných kolejích, nebo v jejich blízkosti a z prací na elektrifikovaných tratích.

Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých pracovníků s právními předpisy, technickými normami a předpisy, které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných pracovníků.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevenčí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen **soustavně** vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření

k jejich odstranění. K tomu je povinen **pravidelně** kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z. č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z. č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném platném znění)
- Z. č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽDC Bp 1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance SŽDC a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu s SŽDC vykonávají pro SŽDC práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- SŽDC E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem SŽDC), která se podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽDC E10 zavázána smluvně.
- TNŽ 34 3109 – Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- SŽDC D1 Dopravní a návěsní předpis
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

Vše v aktuálním znění.

Technologický postup prací, který s ohledem na realizaci prací převážně na pozemku SŽDC, musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací odstraňovacích prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Před, v době a po ukončení případných prací s otevřeným ohněm musí být dodrženy podmínky a opatření stanovené Směrnicí SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.

Zhotovitel stavby je povinen řídit se v případě havárií a povodní ustanoveními a pokyny, obsaženými v částech dokumentace B.4.3 Havarijní plán a B.4.4 Povodňový plán.

#### **1.1.3.7 Vliv stavby na životní prostředí**

Negativní vlivy stavby se projevují zejména v činnostech:

- lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů
- omezení veřejnosti výlukami v železniční a silniční dopravě
- nakládání s PHM

Zhotovitel stavby je povinen dodržovat základní předpisy k omezení nežádoucích vlivů stavby na okolí stavby a učinit opatření podle podmínek ÚR a uvedených v části B.3 projektu.

## **2. POPIS ROZHODUJÍCÍCH PROVOZNÍCH SOUBORŮ (PS) A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (SO)**

Viz Souhrnná technická zpráva.

## **3. POSTUP REALIZACE STAVBY**

### **3.1 Obecné podmínky a zásady organizace výstavby**

Činnost na hlavním staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí a troleje. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO.

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu.

Tato zásada platí i pro přestavbu železničních stanic.

Doba trvání jednotlivých výluk je navržena dle objemu prací a s ohledem na zachování nezbytného železničního provozu. V nepřetržitých výlukách kolejí jsou zahrnuty také práce na rekonstrukci dalších objektů a zařízení, zejména mostů, TV a sdělovacím a zabezpečovacím zařízení v příslušném úseku. Délky výluk jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.

Přerušení provozu (nickolejný provoz) bude potřebné při zkouškách trakčních a zabezpečovacích zařízení před zahájením provozu po nepřetržité výluce a bude realizováno pouze v obdobích GVD bez jízdy vlaků.

Tyto práce, které vyžadují výluky kolejí, je třeba v maximální míře organizovat v nočních hodinách a o sobotách a nedělích, protože v těchto dobách je možno využít delších pauz mezi pravidelnou dopravou.

Výluky dopravy na pozemních komunikacích, které kříží trať na přejezdech, se upraví v závislosti na vyloučených kolejích. V době mezi odstraněním žel. svršku a pokládkou nového mohou být železniční přejezdy provizorně zprůjezdněny.

### **3.2 Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby**

Na základě rozhodnutí investora stavby SŽDC, SS západ, byl stanoven začátek první části této stavby na rok 2019. Z této skutečnosti potom vycházejí tyto termíny:

zahájení stavby: 25. 7. 2019

konec stavby: 22. 6. 2022

délka výstavby: 35 měsíců

Pro zahájení druhé části stavby (nadjezd Velká Chuchle) nebyl dosud termín stanoven. Předpokládá se po roce 2022.

Celá první část stavby je rozdělena na sedm stavebních postupů, rozdělených v případě potřeby na etapy (uvedeny s rozhodujícími oblastmi stavebních činností):

**Stavba 1, postup P (přípravné práce)**

Zahrnuje činnosti na kabelových trasách, TV a dalších objektech, nezávislé na výlukách, včetně kácení. Rekonstrukce všech zárubních zdí vpravo trati od km 5,3 do km 9,1 (horní části zdí, vytvoření kotev pro podpěry TV a návěštní lávky).

**Stavba 1, postup 0 (SP 0):**

Zahrnuje činnosti na kabelových trasách, TV a dalších objektech, nezávislé na výlukách, včetně kácení. V průběhu postupu vzniknou dočasné odbočky Barrandov a Závodiště a bude přeložena trať v úseku Praha-Smíchov – výhybna Prokopské údolí. V závěru postupu proběhne v úplné výluce trati v úseku Praha-Smíchov/Praha-Krč – Dobřichovice zapažení budoucích stavebních jam všech mostních objektů mezi kolejemi 1 a 2 a vložení mostního provisoria na mostě v km 10,113.

**Stavba 1, postup 1 (SP 1):**

Zahrnuje práce na sudé části mostu v km 10,113, nové části podchodu v km 10,221 a zárubní zdi mezi nimi.

**Stavba 1, postup 2 (SP 2):**

Zahrnuje práce na liché části mostu v km 10,113, nové části podchodu v km 10,221 a zárubní zdi mezi nimi. Zahrnuje práce na obou kolejích v úseku Praha-Smíchov (mimo) – Barrandov.

**Stavba 1, postup 3 (SP 3):**

Zahrnuje práce na sudých kolejích v úseku Barrandov – Praha-Radotín. Přímo v žst. Praha-Radotín se dělí na etapy 3a, 3b, 3c, v ostatních úsecích se nedělí.

**Stavba 1, postup 4 (SP 4):**

Zahrnuje práce na lichých kolejích v úseku Barrandov – Praha-Radotín. V úseku Praha-Smíchov (mimo) – Praha-Velká Chuchle se dělí na etapy 4a, 4b, v úseku

Praha-Velká Chuchle – Praha-Radotín 4a, v žst. Praha-Radotín se dělí na etapy 4c, 4d, 4e.

Stavba 1, postup 5 (SP 5):

Zahrnuje práce na zrušení dočasné odbočky Barrandov (etapy 5a/traťová kolej 1, 5b/traťová kolej 2).

Celá druhá část stavby je rozdělena na šest stavebních postupů, rozdělených v případě potřeby na etapy (uvedeny s rozhodujícími oblastmi stavebních činností):

Stavba 2, postup 0 (SP 0):

Zahrnuje práce na softwaru dočasné odbočky Barrandov (bude-li po skončení první části stavby demontována), stavbě obou nájezdů a opěr budoucího nadjezdu a zřízení dočasného nástupiště mezi kolejemi 1 a 2 v zastávce Praha-Velká Chuchle.

Stavba 2, postup 1 (SP 1):

Zahrnuje práce na zřízení dočasné odbočky Barrandov (bude-li po skončení první části stavby demontována) a stavbě obou nájezdů na budoucí nadjezd.

Stavba 2, postup 2 (SP 2):

Zahrnuje práce na stavbě nosné konstrukce budoucího nadjezdu a přeložkách inženýrských sítí v Radotínské ulici.

Stavba 2, postup 3 (SP 3):

Zahrnuje práce na liché části podchodu v km 6,301.

Stavba 2, postup 4 (SP 4):

Zahrnuje práce na sudé části podchodu v km 6,301.

Stavba 2, postup 5 (SP 5):

Zahrnuje likvidaci dočasného nástupiště v zastávce Praha-Velká Chuchle a dočasné odbočky Barrandov.

začátek stavby:	km 1,880 traťového úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín km 1,602 traťového úseku Praha-Smíchov – Rudná u Prahy km 10,800 trati Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín
konec stavby:	km 10,116 traťového úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín km 2,100 traťového úseku Praha-Smíchov – Rudná u Prahy km 14,497 trati Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín
délka stavby:	8,920 km traťového úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín 0,498 km traťového úseku Praha-Smíchov – Rudná u Prahy

## 3,697 km trati trati Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín (kolejově)

### 3.3 Obecný sled prací

přeložky inženýrských sítí (budou probíhat po celou dobu výstavby)

montáž provizorních a definitivních technologických zařízení (bude probíhat po celou dobu výstavby)

v jednotlivých postupech:

stavba/obnova základů TV

demontáž železničního svršku

demontáž mostů

odvodnění systémem trativodů

výstavba mostů a nástupišť

pokládka nového železničního svršku

obnova TV

aktivace a přezkoušení příslušných vnějších prvků zabezpečovacího zařízení

**Etapy včetně stavebních postupů jsou navrženy jako ucelená část schopná zkušebního a definitivního provozu.**

### 3.4.1 Stavební postupy 1. části stavby

**SP P:** práce přípravné v celém úseku stavby. Zahrnuje práce, které budou probíhat před zahájením dlouhodobých kolejových výluk se zásadním vlivem na provoz:

- realizační dokumentace, výroba a testování dočasného zabezpečovacího zařízení
- sdělovací sítě
- elektrorozvodné sítě
- rozvody nn a dálkové ovládání odpojovačů
- základy nových trakčních stožárů
- pozemní objekty pro zabezpečovací zařízení
- demolice části pozemních objektů
- kácení dřevin
- rekonstrukce horních částí zárubních zdí v km 6,0 – 8,5
- přeložky inženýrských sítí pod mostem v km 10,113

- demontáž části staniční koleje 5 v žst. Praha-Radotín (před výpravní budovou)

#### *Zabezpečovací zařízení, návěštění:*

V průběhu stavebního postupu budou probíhat práce na realizační dokumentaci stavby, na výrobě zabezpečovacího zařízení. Dále se předpokládá, že budou zahájeny na výstavbě provizorního zabezpečovacího zařízení (MPZZ), tzn. pokládka kabelizace, montáž vnějších a vnitřních prvků mobilního provizorního zabezpečovacího zařízení, tak aby v závěru stavebního postupu SP0/etapy 0b mohlo dojít k jeho aktivaci. Společně s pracemi na MPZZ musí proběhnout i úpravy stávajících staničních zabezpečovacích zařízení žst. Praha-Smíchov a Praha-Krč pro zavázání provizorního traťového zabezpečovacího zařízení v úsecích Praha-Smíchov – Barrandov a Praha-Krč – Tunel.

V místech kolize výstavby základů trakčních stožárů a návěštních lávek bude provedeno vytýčení stávajících kabelových tras zabezpečovacího zařízení. Dle rozsahu kolize trasy s výstavbou základů bude rozhodnuto o způsobu ochrany stávající kabelizace nebo její přeložce. S ohledem na skutečnost, že předané podklady o existenci stávajících inženýrských sítí jsou pouze orientační, nelze v tomto stupni určit přesný rozsah nutných úprav. **Případné přeložky stávající kabelizace si vyžádají výluky zabezpečovacího zařízení v dotčeném úseku.** V této fázi projektové dokumentace a znalosti situace se předpokládá, že v rámci tohoto stavebního postupu budou nutné výluky zabezpečovacího zařízení v souhrnné délce cca 10 dní.

#### *Nároky na kolejové výluky:*

- kolej 2 trati Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín (budoucí kolej 4) v délce 90 dnů
- vlečka Cementárna (pro stavbu TV) v délce 2 x 6 hodin pro stavbu základů, 2 x 2 hodiny pro stavbu podpěr

#### *Nároky na trakční výluky:*

- kolej 1 trati Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín (budoucí kolej 3) 48 x 6 hodin pro stavbu základů, 17 x 2 hodiny pro stavbu podpěr, 2 x 4 hodiny + 4 x 6 hodin pro montáž vodičů, 1 x 2 hodiny pro demontáž stožárů
- kolej 2 trati Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín (budoucí kolej 4) 30 x 6 hodin pro stavbu základů, 11 x 2 hodiny pro stavbu podpěr (v rámci kolejové výluky: viz výše), 2 x 6 hodin pro montáž vodičů, 1 x 2 hodiny pro demontáž stožárů
- kolej 1 traťového úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín 37 x 6 hodin pro stavbu základů, 10 x 6 hodiny pro stavbu podpěr
- kolej 2 traťového úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín 47 x 6 hodin pro stavbu základů, 11 x 2 hodiny pro stavbu podpěr
- všechny traťové koleje v úseku Závodiště – Radotín: 32 x 2 hodiny montáž bran + 2 x 4 hodiny montáž převěsů + 2 x 2 hodiny demontáž bran

- koleje 1, 2 traťového úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín + kolej 2 trati Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín (budoucí kolej 4): 2 x 2 hodiny montáž bran
- koleje 1, 2 traťového úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín 7 x 6 hodin montáž břeven a výložníků
- koleje 2 traťového úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín + kolej 2 trati Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín (budoucí kolej 4): 2 x 2 hodiny montáž bran + 6 x 6 hodin montáž vodičů
- koleje 1 traťového úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín + kolej 1 trati Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín (budoucí kolej 3): 6 x 6 hodin montáž vodičů
- kolej 1 trati Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín (budoucí kolej 3) + staniční kolej 3 = výluka TV sekce 1 a 3 + traťová kolej 3: 15 x 6 hodin pro stavbu základů, 10 x 2 hodiny pro stavbu podpěr
- staniční koleje 3 + 5 (včetně vložení dočasného děliče do koleje 3) = výluka sekce 1 a 3: 1 x 6 hodin pro stavbu základů, 1 x 2 hodiny pro stavbu podpěr
- staniční koleje 1 + 3 = výluka sekce 1 a 3: 1 x 6 hodin pro stavbu základů, 1 x 2 hodiny pro stavbu podpěr
- staniční kolej 1 + traťový úsek Praha-Radotín - Dobřichovice, kolej 1 směr Dobřichovice = výluka sekce 1 a 3: 4 x 6 hodin pro stavbu základů, 2 x 2 hodiny pro stavbu podpěr
- traťový úsek Praha-Radotín – Dobřichovice, kolej 1 = výluka sekce trať 1: 14 x 6 hodin pro stavbu základů, 7 x 2 hodiny pro stavbu podpěr
- staniční kolej 5a = sekce 5a: 1 x 6 hodin pro stavbu základů, 1 x 2 hodiny pro stavbu podpěr
- kolej 2 trati Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín (budoucí kolej 4) + staniční kolej 4 = sekce 2 a 4 + trať kolej 4: 1 x 6 hodin pro stavbu základů, 1 x 2 hodiny pro stavbu podpěr
- staniční kolej 6a = sekce 6a + 6 + 8: 2 x 6 hodin pro stavbu základů, 2 x 2 hodiny pro stavbu podpěr
- staniční koleje 6 + 8 = sekce 6a + 6 + 8: 8 x 6 hodin pro stavbu základů, 4 x 2 hodiny pro stavbu podpěr
- staniční kolej 8 = sekce 6a + 6 + 8: 7 x 6 hodin pro stavbu základů, 4 x 2 hodiny pro stavbu podpěr
- staniční koleje 4 + 6 = sekce 2 + 4 + 6a + 6 + 8: 1 x 6 hodin pro stavbu základů, 1 x 2 hodiny pro stavbu podpěr
- staniční koleje 2 + 4 = sekce 2 + 4: 2 x 6 hodin pro stavbu základů, 2 x 2 hodiny pro stavbu podpěr
- staniční kolej 2 + traťový úsek Praha-Radotín – Dobřichovice, kolej 2 + vlečka Cementárna = výluka sekce 2 a 4 + trať 2: 2 x 6 hodin pro stavbu základů, 2 x 2 hodiny pro stavbu podpěr

- traťový úsek Praha-Radotín – Dobřichovice, kolej 2 + vlečka Cementárna = výluka sekce trať 2: 15 x 6 hodin pro stavbu základů, 7 x 2 hodiny pro stavbu podpěr
- všechny staniční koleje pro výstavbu bran: 16 x 2 hodiny

*Železniční provoz:*

- traťový úsek Praha-Smíchov – Praha-Radotín: bez omezení (mimo krátkodobých trakčních výluk: viz výše)
- trať Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín: v úseku odbočka Tunel – Praha-Radotín jednokolejně (90 dnů, kolej 1), krátkodobé trakční výluky (viz výše)

*Dopady na silniční provoz:*

žádné

**SP 0:** práce přípravné v celém úseku stavby. Zahrnuje práce, které budou probíhat:

1) průběžně do konce stavby

- sdělovací síť
- elektrorozvodné síť
- rozvody nn a dálkové ovládání odpojovačů
- stavba zabezpečovacích kabelů a definitivního zabezpečovacího zařízení (do zahájení SP 4)

2) do zahájení stavebního postupu 0, etapy 0b

- pozemní objekty pro zabezpečovací zařízení
- demolice části pozemních objektů
- zřízení a odzkoušení mobilního dočasného zabezpečovacího zařízení včetně jeho aktivace
- zřízení automatického hradla v úseku Praha-Krč – Praha-Radotín

V průběhu etapy 0b dojde k přepínání stávajícího zabezpečovacího zařízení žst. Praha-Radotín na mobilní provizorní zabezpečovací zařízení (MPZZ), které bude probíhat postupně (viz část D.1).

*Zabezpečovací zařízení, návěštění:*

V závěru etapy 0b tohoto stavebního postupu musí být dokončena aktivace provizorního zabezpečovacího zařízení na smíchovském zhlaví ŽST Praha-Radotín. V předstihu před vlastní aktivací MPZZ je nutné zprovoznit kontrolu volnosti úseků v traťových úsecích pomocí počítačů náprav, tak aby nebylo nutné zřizovat stanoviště pro kontrolu konců dojetých vlaků. Stejně tak musí být osazena nová vjezdová návěstidla odboček Barrandov, Závodiště a Tunel, aby na nich bylo možné rozsvěcet přivolávací návěst. Po dobu přepínání stávajícího zařízení na MPZZ bude záložní

pracoviště JOP z provizorní dopravní kanceláře v ŽST Praha-Radotín dočasně přesunuto do stávající dopravní kanceláře. Nově vložené výhybky odboček Barrandov a Závodiště budou po vložení uzamčeny do přímého směru a výsledný klíč závislosti bude uložen v úschově u výpravčího ŽST Praha-Radotín. Do doby aktivace MPZZ je rychlost jízdy přes výhybky uzamčené výměnovými zámky omezena na rychlost 40 km/h.

Aktivace MPZZ bude probíhat v následujících krocích (5. duben 2020 - 18. duben 2020):

- 1) Aktivuje se MPZZ odboček Barrandov, Tunel a Závodiště, včetně provizorního TZZ mezi těmito odbočkami. Po dobu aktivace jsou výhybky provizorních odboček zamknuty do přímého směru, tzn., že úsek Praha-Krč – Praha-Radotín je provozován jednokolejně po koleji č. 4. Výsledný klíč závislosti je uložen v úschově u výpravčího ŽST Praha-Radotín. Vlaky ze ŽST Praha-Smíchov jsou do tohoto úseku vypravovány písemným rozkazem a ze ŽST Praha-Krč ze ŽST Praha-Radotín na přivolávací návěsti. Jízdy v odbočkách Barrandov, Tunel a Závodiště budou realizovány rovněž na přivolávací návěsti. Přejezd P261 (ulice Starochuchelská) je po dobu aktivace zařízení místně uzavírán tlačítkem uzavření. Pro tyto účely je v místě přejezdu zřízeno provizorní stanoviště závoráře. Volnost úseků je zjišťována úseky počítačů náprav. Předpokládá se, že výhybky odbočky Barrandov a Závodiště nebudou v době aktivace MPZZ v kolejišti fyzicky zřízeny. Ve vnitřní části zařízení budou tedy trvale přestaveny do přímého směru. Po jejich vložení musí dojít k aktivaci výhybek ve vnitřní části zařízení a jejich přezkoušení.

*Časové nároky: 3 dny;*

*Nárůst pracovníků: + 1x závorář (pouze po dobu aktivace – PZS na P261);*

*- 2x výpravčí-hradlář (hradlo Barrandov + hradlo Závodiště);*

- 2) Aktivuje se provizorní TZZ v úseku Praha-Smíchov – Barrandov. Po dobu aktivace jsou vlaky ze ŽST Praha-Smíchov nadále vypravovány písemným rozkazem a z odbočky Barrandov na přivolávací návěsti. Volnost úseků je zjišťována úseky počítačů náprav.

*Časové nároky: 1 den;*

*Nárůst pracovníků: 0;*

- 3) Aktivuje se provizorní TZZ v úseku Praha-Krč – Tunel. Po dobu aktivace jsou vlaky ze ŽST Praha-Krč a z odbočky Tunel vypravovány na přivolávací návěsti. Volnost úseků je zjišťována úseky počítačů náprav.

*Časové nároky: 1 den;*

*Nárůst pracovníků: 0;*

*V závěru tohoto kroku je tedy v úsecích Praha-Smíchov – Barrandov, odb. Barrandov, Barrandov – Závodiště, Praha-Krč – Tunel, odb. Tunel, Tunel – Závodiště a odb. Závodiště aktivováno provizorní zabezpečovací zařízení. V úseku Závodiště – Praha-Radotín je zavedeno telefonické dorozumívání, v ŽST Praha-Radotín je v činnosti stávající reléové staniční zabezpečovací zařízení bez omezení, přičemž vlaky do úseku Závodiště – Praha-Radotín jsou vypravovány na přivolávací návěsti. V úseku Praha-Radotín – Dobřichovice je v činnosti stávající traťové zabezpečovací zařízení bez omezení.*

- 4) Aktivuje se MPZZ na smíchovském zhlaví ŽST Praha-Radotín včetně provizorního TZZ v úseku Závodiště – Praha-Radotín. Po dobu aktivace zařízení jsou vjezdové vlakové cesty na dobřichovickém zhlaví a všechny vlakové cesty na smíchovském zhlaví povolovány na světelné přivolávací návěsti. Odjezdové cesty do Dobřichovic jsou stavěny standardně na povolující návěsti. Výhybky smíchovského zhlaví budou zabezpečeny výměnovými zámky, výsledné klíče závislosti jsou zavěšeny na tabuli k zavěšování hlavních klíčů na provizorním stavědle St1 na smíchovském zhlaví ŽST Praha-Radotín.

Časové nároky: 4 dny;

Nárůst pracovníků: + 1x výhybkář (pouze po dobu aktivace – St1);

**Realizace tohoto kroku je pro minimalizaci potřebných dopravních nutná v souběhu se stavebním postupem SP0/0b.**

- 5) Aktivuje se MPZZ na dobřichovickém zhlaví ŽST Praha-Radotín. Po dobu aktivace jsou již vlakové cesty na smíchovském zhlaví stavěny z MPZZ, přičemž vjezdové vlakové cesty na smíchovském zhlaví a všechny vlakové cesty na dobřichovickém zhlaví povolovány na světelné přivolávací návěsti. Výhybky dobřichovického zhlaví jsou zabezpečeny výměnovými zámky, výsledné klíče závislosti jsou pověšeny na tabuli k zavěšování hlavních klíčů na provizorním stavědle St2 na sudém zhlaví ŽST Praha-Radotín. V úseku Praha-Radotín – Dobřichovice je zavedeno telefonické dorozumívání a stávající hradla Kosoř, Kazín a Horní Mokropsy jsou dočasně převedeny na hlásky. Kontrola volnosti je v úseku Praha-Radotín – Kosoř zjišťována úseky počítačů náprav a v úseku Kosoř – Dobřichovice pracovníky výše uvedených hlásek. Přejezd P262 (ulice Na Betonci) je po dobu aktivace zařízení uzavírán ručně. Přejezd P263 (ulice Karlická) je uzavírán automaticky jízdou vlaku. Pro tyto účely je ve směru od ŽST Praha-Radotín na přejezd P263 dočasně snížena rychlost.

Časové nároky: 4 dny;

Nárůst pracovníků: + 1x výhybkář (pouze po dobu aktivace – St2);

- 6) Proveďte se úvazka stávajícího traťového zabezpečovacího zařízení v úseku Praha-Radotín – Dobřichovice do provizorního MPZZ v ŽST Praha-Radotín. V úseku Praha-Radotín – Dobřichovice je i nadále zavedeno telefonické dorozumívání a jsou zřízeny hlásky Kosoř, Kazín a Horní Mokropsy. Kontrola volnosti je v úseku Praha-Radotín – Kosoř zjišťována úseky počítačů náprav a v úseku Kosoř – Dobřichovice pracovníky výše uvedených hlásek. Přejezd P263 je uzavírán automaticky jízdou vlaku. Ve směru od ŽST Praha-Radotín je na přejezdu snížena rychlost.

Časové nároky: 1 den;

Nárůst pracovníků: + 1x výhybkář (pouze po dobu aktivace – St2)

Aktivaci zařízení uvedenou pod body 2) a 3) lze spojit do jednoho kroku. Rozdělení je uvedeno pro přehlednost.

### **Mezistaniční úsek Praha-Smíchov – Praha-Radotín**

#### **Etapa 0b:**

Demolice:

-

*Realisace:*

- výhybky dočasných odboček Barrandov a Závodiště
- stavební část dočasného přejezdu v km 4,810
- pažení mezi kolejemi 1 a 2 traťového úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín u mostů a propustků v celém úseku (celkem 8 objektů)

*Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:*

- přístupy k jednotlivým mostním objektům viz příslušné SO

*Zabezpečovací zařízení, návěštění:*

Viz výše popis k celému postupu.

*Doba výstavby:*

Čtyři dny (velikonoční víkend = Velký pátek 12.00 – velikonoční pondělí 12.00). Termín etapy je jediný možný pro umožnění nepřetržité výluky ve volných dnech. Na ukončení výluky je nezbytné v dostatečném předstihu zajistit účast všech kompetentních orgánů.

*Nároky na kolejové výluky:*

- traťový úsek Praha-Smíchov mimo – Dobřichovice mimo obě koleje
- trať Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín: v úseku Praha-Krč – Praha-Radotín jedna/obě koleje

*Nároky na trakční výluky:*

- kolej 1 trati Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín v úseku Praha-Krč – Praha-Radotín (budoucí kolej 3) 4 x 4 hodiny pro stavbu základů
- kolej 1 traťového úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín v úseku Smíchov – Radotín 2 x 4 hodiny + 4 x 6 hodin pro montáž vodičů
- koleje 1 traťového úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín v úseku Smíchov – Radotín + kolej 1 trati Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín (budoucí kolej 3): 2 x 6 + 2 x 4 hodiny montáž vodičů

*Železniční provoz:*

- traťový úsek Praha-Smíchov – Dobřichovice mimo provoz (náhradní autobusová doprava)
- trať Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín: v úseku Praha-Krč – Praha-Radotín mimo provoz

*Dopady na silniční provoz:*

žádné

## **Mezistaniční úsek Praha-Smíchov – výhybna Prokopské údolí**

### **Etapa 0a:**

#### *Demolice:*

-

#### *Realisace:*

- přeložka traťové koleje v km 1,602 – 2,100

#### *Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:*

-

#### *Zabezpečovací zařízení, návěštění:*

V mezistaničním úseku bude v provozu stávající TZZ.

#### *Doba výstavby:*

14 dnů

#### *Nároky na kolejové výluky:*

- traťový úsek Praha-Smíchov – výhybna Prokopské údolí: 14 dnů

#### *Železniční provoz:*

- traťový úsek Praha-Smíchov – výhybna Prokopské údolí náhradní autobusová doprava, nákladní doprava odkloněna Praha-Smíchov – Hostivice – Rudná u Prahy

#### *Dopady na silniční provoz:*

žádné

## **Úsek Praha-Krč – odbočka Tunel**

### **Etapa 0a:**

#### *Zabezpečovací zařízení, návěštění:*

Aktivuje se provizorní TZZ v úseku Praha-Krč – Tunel. Po dobu aktivace jsou vlaky ze žst. Praha-Krč a z odbočky Tunel na přivolávací návěsti. Volnost úseků je zjišťována úseky počítačů náprav.

Časové nároky: 1 den;

Úspora pracovníků: 0.

## **Žst. Praha-Radotín**

### **Etapa 0a:**

#### *Demolice:*

-

#### *Realisace:*

- přeložky sítí pod mostem v km 10,113

#### *Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:*

Aktivována plocha ZS 1 včetně příjezdu.

#### *Zabezpečovací zařízení, návěštění:*

V žst. Praha-Radotín bude v provozu stávající SZZ.

#### *Doba výstavby:*

14 dnů

#### *Nároky na výluku:*

-

#### *Železniční provoz:*

- bez omezení

#### *Dopady na silniční provoz:*

Uzavírka komunikace II/101 (Karlická ulice) v úseku Horymírovo náměstí – náměstí Osvooboditelů po dobu provádění přeložek sítí pod mostem (14 dnů).  
Objížďku viz část B.8.

### **Etapa 0b:**

#### *Demolice:*

- dopravní kolej 2 v úseku výhybka 27 – výhybka 31 mimo
- stávající výhybky 27, 29 a příslušná část DKS na dobřichovickém zhlaví

#### *Realisace:*

- nové výhybky 29X a 30X včetně přilehlých úseků kolejí 1 a 2
- pažení mezi kolejemi 1 a 2 traťového úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín u mostů a propustků v celé stanici (celkem šest objektů)
- pažení koleje 2 v místě propustku/podchodu v km 10,221

*Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:*

Aktivována plocha ZS 1 včetně příjezdu. Aktivovány všechny příjezdy k mostním objektům pro provádění pažení (viz 1.1.3.1.1.2).

*Zabezpečovací zařízení, návštěvní:*

Viz výše popis k celému postupu.

*Doba výstavby:*

čtyři dny (velikonoční víkend = Velký pátek 12.00 – velikonoční pondělí 12.00)

Termín etapy je jediný možný pro umožnění nepřetržité výluky ve volných dnech. Na ukončení výluky je nezbytné v dostatečném předstihu zajistit účast všech kompetentních orgánů.

*Nároky na výluky:*

- traťový úsek Praha-Smíchov mimo – Dobřichovice mimo obě koleje
- trať Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín: v úseku Praha-Krč – Praha-Radotín jedna/obě koleje

*Železniční provoz:*

- traťový úsek Praha-Smíchov – Praha-Radotín: mimo provoz (náhradní autobusová doprava)
- trať Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín: v úseku Praha-Krč – Praha-Radotín mimo provoz

*Dopady na silniční provoz:*

Uzavírka komunikace II/101 (Karlická ulice) v úseku Horymírovo náměstí – náměstí Osloboditelů po dobu provádění přeložek sítí pod mostem (čtyři dny). Objížďku viz část B.8.

**Etapa 0c:**

*Demolice:*

- dopravní kolej 1 v úseku výhybka 26 – výhybka 30 mimo

*Realisace:*

- mostní provisorium v koleji 1 na mostě v km 10,113

*Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:*

Aktivována plocha ZS 1 včetně příjezdu. Aktivovány všechny příjezdy k mostním objektům pro provádění pažení (viz 1.1.3.1.1.2).

*Zabezpečovací zařízení, návěštění:*

Viz výše popis k celému postupu.

*Doba výstavby:*

10 dnů

*Nároky na kolejové výluky:*

- žst. Praha-Radotín: lichá část dobřichovického zhlaví

*Nároky na trakční výluky:*

- staniční koleje 1, 3, 5 kromě vjezdu na kolej 3 od Smíchova, v závěru překlenutí dočasných děličů v liché skupině: 2 x 4 hodiny

*Železniční provoz:*

- Lichá skupina žst. Praha-Radotín využitelná jen pro končící/výchozí vlaky od/do Prahy a stavební dopravu, ostatní vlaky projíždějí oběma směry sudou skupinou.

*Dopady na silniční provoz:*

Uzavírka komunikace II/101 (Karlická ulice) v úseku Horymírovo náměstí – náměstí Osloboditelů. Objížďku viz část B.8.

**SP 1:**

***odbočka Barrandov – odbočka Závodiště (prvních 60 dnů postupu)***

*Demolice:*

- kolej 1 v úseku km cca 5,8 – 6,2

*Realisace:*

- kolej 1 v úseku km cca 5,8 – 6,2 včetně TV

*Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:*

Aktivována plocha ZS 1 včetně příjezdu.

*Zabezpečovací zařízení, návěštění:*

V průběhu stavebního postupu je v provozu provizorní SZZ a TZZ bez omezení. V zařízení bude znemožněno stavění vlakových cest na vyloučenou část kolejiště.

V dotčeném úseku budou postupně v dokončených částech kolejiště zřizovány a aktivovány prvky zabezpečovacího zařízení, včetně realizace odpovídajících kabelových tras. Výhybky, které je z důvodu výstavby možno pojíždět pouze v jednom směru budou i po osazení elektromotorickými přestavníky zabezpečeny výměnovým a

odtlačným zámkem a zamčeny v odpovídající poloze. Výsledný klíč závislosti pak bude uložen v úschově u výpravčího. Ve vnitřní části SZZ pak bude zamezeno náhodnému přestavení těchto výměn.

V závěru stavebního postupu budou aktivovány veškeré nově zřízené prvky a umožněna jízda vlaků na nově zřízené části kolejiště.

*Doba výstavby:*

60 dnů

*Nároky na výluky:*

- traťový úsek Praha-Smíchov – Praha-Radotín: kolej 1 v úseku Barrandov – Praha-Radotín

*Železniční provoz:*

- traťový úsek Praha-Smíchov – Praha-Radotín: v úseku Barrandov – Praha-Radotín jen po koleji 2

*Dopady na silniční provoz:*

-

### **Žst. Praha-Radotín, celý postup**

*Demolice:*

-

*Realisace:*

- sudá část mostu v km 10,113
- práce na sudé části mostu v km 10,094
- práce na nové části podchodu v km 10,221 a zárubní zdi v km 10,1 – 10,3
- kolej 2 v úseku výhybka 27 (dočasně upravená) – 31 (mimo)
- příslušné úpravy TV

*Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:*

Aktivována plocha ZS 1 včetně příjezdu. Aktivovány příjezdy k mostním objektům v km 10,113 a 10,221.

*Zabezpečovací zařízení, návěštění:*

V průběhu stavebního postupu je v provozu provizorní SZZ a TZZ bez omezení. V zařízení bude znemožněno stavění vlakových cest na vyloučenou část kolejiště.

V dotčeném úseku budou postupně v dokončených částech kolejiště zřizovány a aktivovány prvky zabezpečovacího zařízení, včetně realizace odpovídajících kabelových tras. Výhybky, které je z důvodu výstavby možno pojíždět pouze v jednom

směru budou i po osazení elektromotorickými přestavníky zabezpečeny výměnovým a odtlačným zámkem a zamčeny v odpovídající poloze. Výsledný klíč závislosti pak bude uložen v úschově u výpravčího. Ve vnitřní části SZZ pak bude zamezeno náhodnému přestavení těchto výměn.

V závěru stavebního postupu budou aktivovány veškeré nově zřízené prvky a umožněna jízda vlaků na nově zřízené části kolejiště.

*Doba výstavby:*

120 dnů

*Nároky na kolejové výluky:*

- žst. Praha-Radotín kolej 2 v úseku výhybka 27 – 31 mimo

*Nároky na trakční výluky:*

- žst. Praha-Radotín, všechny koleje: 2 x 2 hodiny na stavbu bran, 1 x 4 hodiny na začátku postupu + 2 x 4 hodiny na konci postupu (úprava vodičů + převěšení a regulace)
- kolej 1 trati Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín (budoucí kolej 3) 1 x 2 hodiny pro osazení podpěr
- všechny traťové koleje Závodiště – Radotín 1 x 2 hodiny pro montáž bran
- sudá skupina žst. Praha-Radotín (elektrické dělení směr Praha-Smíchov – elektrické dělení směr Dobřichovice), 120 dnů

*Železniční provoz:*

- v žst. Praha-Radotín projíždějící vlaky pouze po liché skupině (až k výhybce 28), sudá skupina pro končící/výchozí vlaky a stavební dopravu, krátkodobé výluky TV (noční)
- obsluha vlečky Cementárna jen z liché kolejové skupiny
- obsluha vlečky Pivovary bez omezení

*Dopady na silniční provoz:*

Uzavírka komunikace II/101 (Karlická ulice) v úseku Horymírovo náměstí – náměstí Osvoboditelů po dobu provádění rekonstrukce sudé části mostu (120 dnů). Objížďku viz část B.8.

## **SP 2:**

### **Zabezpečovací zařízení**

V průběhu stavebního postupu je v provozu provizorní SZZ a TZZ bez omezení. V zařízení bude znemožněno stavění vlakových cest na vyloučenou část kolejiště.

V dotčeném úseku budou postupně v dokončených částech kolejiště zřizovány a aktivovány prvky zabezpečovacího zařízení, včetně realizace odpovídajících

kabelových tras. Výhybky, které je z důvodu výstavby možno pojíždět pouze v jednom směru budou i po osazení elektromotorickými přestavníky zabezpečeny výměnovým a odtlačným zámkem a zamčeny v odpovídající poloze. Výsledný klíč závislosti pak bude uložen v úschově u výpravčího. Ve vnitřní části SZZ pak bude zamezeno náhodnému přestavení těchto výměn.

V závěru stavebního postupu budou aktivovány veškeré nově zřízené prvky a umožněna jízda vlaků na nově zřízené části kolejiště. Přejezd P262 (ulice na Betonce) bude tímto stavebním postupem zrušen a zařízení PZS bude vypnuto z činnosti. Ve vnitřní části MPZZ budou provedeny úpravy odpovídající zrušení vazby na PZS.

### **Mezistaniční úsek Praha-Smíchov – Barrandov**

#### **Etapa 2a:**

##### *Demolice:*

-

##### *Realisace:*

- rekonstrukce mostu v km 2,610 sudá část
- rekonstrukce koleje 2 v úseku Praha-Smíchov – odbočka Barrandov včetně TV

##### *Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:*

Příjezd k mostu v km 2,610 po cyklostezce Zbraslavská, na rekonstruovanou kolej z cyklostezky Zbraslavská

##### *Doba výstavby:*

60 dnů

##### *Nároky na výluku:*

- traťový úsek Praha-Smíchov – Praha-Radotín: kolej 2 v úseku Praha-Smíchov – Barrandov: 60 dnů

##### *Železniční provoz:*

- traťový úsek Praha-Smíchov – Praha-Radotín: v úseku Praha-Smíchov – Barrandov jednokolejně (kolej 1)

##### *Dopady na silniční provoz:*

Průjezd cyklistů pod mostem v km 2,610 omezen ochrannou konstrukcí.

#### **Etapa 2b:**

##### *Demolice:*

-

*Realisace:*

- rekonstrukce mostu v km 2,610 lichá část
- rekonstrukce koleje 1 v úseku Praha-Smíchov – odbočka Barrandov včetně TV

*Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:*

Příjezd k mostu v km 2,610 po cyklostezce Zbraslavská, na rekonstruovanou kolej z cyklostezky Zbraslavská

*Doba výstavby:*

59 dnů

*Nároky na kolejovou výluku:*

- traťový úsek Praha-Smíchov – Praha-Radotín: kolej 1 v úseku Praha-Smíchov – Barrandov: 59 dnů

*Nároky na trakční výluku:*

- traťový úsek Praha-Smíchov – Praha-Radotín: koleje 1, 2 v úseku Praha-Smíchov – Barrandov: 3 x 6 hodin pro regulaci systémů

*Železniční provoz:*

- traťový úsek Praha-Smíchov – Praha-Radotín: v úseku Praha-Smíchov – Barrandov jednokolejně (kolej 2), v závěru etapy krátkodobé výluky trakce v obou kolejích

*Dopady na silniční provoz:*

Průjezd cyklistů pod mostem v km 2,610 omezen ochrannou konstrukcí.

### **Žst. Praha-Radotín (celý postup 2)**

*Demolice:*

- dopravní koleje 1, 3 v úseku konec nástupišť – výhybka 30
- část manipulační koleje 5 mezi koncem dočasného nástupiště a prostorem výpravní budovy
- část nástupiště u koleje 1 směr Dobřichovice
- lichá část mostu v km 10,113

*Realisace:*

- lichá část mostu v km 10,113
- lichá část nového mostu v km 9,950 mimo kolejiště
- práce na liché části mostu v km 10,094

- koleje 1, 3 v úseku konec nástupišť – most v km 10,113
- příslušné úpravy TV
- dokončení nové části podchodu v km 10,221 a navazující zárubní zdi (km 10,1 – 10,3)
- dočasné nástupiště u koleje 5 včetně příslušných úprav trakce (etapa 2b)

*Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:*

Aktivována plocha ZS 1 včetně příjezdu. V závěru postupu aktivovány plochy ZS 2 a ZS 3 včetně přístupů.

*Doba výstavby:*

120 dnů + zima (viz níže)

*Nároky na kolejové výluky:*

- žst. Praha-Radotín koleje 1, 3 v úseku konec nástupišť – výhybka 31 mimo (120 dnů)
- žst. Praha-Radotín koleje 5, 5b (10 dnů na konci postupu)

*Nároky na trakční výluky:*

- žst. Praha-Radotín, všechny koleje: 5 x 2 hodiny na stavbu bran
- staniční kolej 3 = sekce 1 + 3: 6 x 6 hodin pro stavbu základů, 3 x 2 hodiny pro stavbu podpěr
- staniční koleje 2, 4 + traťový úsek Praha-Radotín – Dobřichovice, kolej 2 = výluka sekce 2 a 4 + trať 2: 1 x 4 hodiny pro výměnu vodičů, využije se zároveň pro montáž podpěrné věže středního pilíře dočasné lávky pro pěší
- staniční koleje 1, 3 = výluka sekce 1 a 3 do elektrického dělení směr Smíchov: 1 x 6 hodiny pro výměnu vodičů

*Železniční provoz:*

- v žst. Praha-Radotín projíždějící vlaky pouze po sudé skupině (až k výhybce 29X), lichá skupina pro končící/výchozí vlaky (po dostavbě dočasného nástupiště u koleje 5) a stavební dopravu, krátkodobé trakční výluky (noční – viz výše)
- v době zakládání a montáže podpěrné věže středního pilíře dočasné lávky pro pěší bude omezen pohyb cestujících po ostrovním nástupišti
- obsluha vleček Cementárna a Pivovar ze sudé skupiny

*Dopady na silniční provoz:*

Uzavírka komunikace II/101 (Karlická ulice) v úseku Horymírovo náměstí – náměstí Osvoboditelů po dobu rekonstrukce liché části mostu (110 dnů). Objížďku viz část B.8.

Během úprav lichých staničních kolejí bude dočasně uzavřen provoz přes přejezd ulice Na betonce (10 dnů)

Během stavby první části podchodu v km 9,950 bude zachována autobusová zastávka Nádraží Radotín směrem ke křižovatce Vrážská – Na betonce. Pěší budou mít k dispozici chodník směr Na betonce a přechod přes Vrážskou k parčíku mezi ní a Věštínskou ulicí.

### **Žst. Praha-Radotín (zima v postupu 2)**

#### *Demolice:*

-

#### *Realisace:*

- lichá část mostu v km 10,113 (dokončovací práce)
- koleje 1, 3 v prostoru mostu v km 10,113 (v závislosti na dokončování mostu)
- příslušné úpravy TV
- stavba dočasné lávky pro pěší přes kolejiště žst. Praha-Radotín

#### *Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:*

Aktivovány plocha ZS 1, 2, 3 včetně příjezdů.

#### *Zabezpečovací zařízení, návštěvení:*

Viz úvod popisu postupu 2.

#### *Doba výstavby:*

90 dnů

#### *Nároky na kolejové výluky:*

- žst. Praha-Radotín koleje 1, 3 v úseku konec nástupišť – výhybka 31 mimo (90 dnů)
- žst. Praha-Radotín koleje 1, 2, 3 pro osazování první části dočasné lávky pro pěší (jedna noc před dokončením svršku na liché části mostu v km 10,113)
- žst. Praha-Radotín koleje 4, 6, 8, 10 pro osazování první části dočasné lávky pro pěší (jedna noc po zprovoznění liché kolejové skupiny)

#### *Nároky na trakční výluky:*

- žst. Praha-Radotín, všechny koleje: 1 x 6 hodin na konci zimy postupu 2 (úprava vodičů + převěšení a regulace), využije se zároveň pro montáž první části dočasné lávky pro pěší (přes koleje 1, 2, 3)
- žst. Praha-Radotín, koleje 4, 6, 8, 10: 1 x 8 pro montáž druhé části dočasné lávky pro pěší

### *Železniční provoz:*

- v žst. Praha-Radotín projíždějící vlaky pouze po sudé skupině (až k výhybce 29X), lichá skupina pro končící/výchozí vlaky (po dostavbě dočasného nástupiště u koleje 5) a stavební dopravu, krátkodobé trakční výluky (noční – viz výše)
- při osazování konstrukce lávky nad kolejemi 4, 6, 8, 10 průjezd pouze po liché skupině a koleji 2
- obsluha vleček Cementárna a Pivovar ze sudé skupiny

### *Dopady na silniční provoz:*

Uzavírka komunikace II/101 (Karlická ulice) v úseku Horymírovo náměstí – náměstí Osvoboditelů po dobu rekonstrukce liché části mostu (90 dnů). Objížďku viz část B.8.

Během montáže první části dočasné lávky pro pěší bude nutno uzavřít úsek Vrážské ulice mezi křižovatkami Vrážská – U Jankovky a Vrážská – Matějovského (6 hodin v noci). Objížďku viz část B.8.

## **SP 3:**

### **Zabezpečovací zařízení**

V průběhu stavebního postupu je v provozu provizorní SZZ a TZZ bez omezení. V zařízení bude znemožněno stavění vlakových cest na vyloučenou část kolejiště.

V dotčeném úseku budou postupně v dokončených částech kolejiště zřizovány a aktivovány prvky zabezpečovacího zařízení, včetně realizace odpovídajících kabelových tras. Výhybky, které je z důvodu výstavby možno pojíždět pouze v jednom směru budou i po osazení elektromotorickými přestavníky zabezpečeny výměnovým a odtlačným zámkem a zamčeny v odpovídající poloze. Výsledný klíč závislosti pak bude uložen v úschově u výpravčího. Ve vnitřní části SZZ pak bude zamezeno náhodnému přestavení těchto výměn.

V závěru stavebního postupu budou aktivovány veškeré nově zřízené prvky a umožněna jízda vlaků na nově zřízené části kolejiště.

V závěru etapy 3b, tzn. po dokončení sudé skupiny kolejí v traťovém úseku Závodiště – Praha-Radotín je nutné přepojení provozu z provizorní kabelizace vedené podél krajní koleje č. 3 na nově položenou provizorní kabelizaci vedenou podél koleje č. 4. Nová provizorní kabelizace je navržena vždy mezi kabelovými skříněmi / reléovými domky, tak aby bylo možné pouze přepojit kabelizaci na svorkách v objektu. Přepojení provozu si vyžádá výluku zabezpečovacího zařízení v úseku Barrandov (včetně) – Závodiště – Praha-Radotín (mimo) a Tunel (včetně) – Závodiště (včetně) v délce přibližně 4 hodin. Proto se doporučuje provést přepojení v nočních hodinách. V případě nutnosti výpravy vlaku v době přepojování kabelizace je nutné přijmout následující opatření. V úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín a v úseku Praha-Krč – Praha-Radotín bude zaveden jednokolejný provoz telefonické dorozumívání. Vlaky budou ze ŽST Praha-Smíchov vypravovány písemným rozkazem a ze ŽST Praha-Krč a Praha-Radotín na přivolávací návěsti. Výhybky odboček Barrandov, Tunel a Závodiště budou

uzamčeny do přímého směru a výsledný klíč bude uložen v úschově u výpravčího ŽST Praha-Radotín. Konce dojetých vlaků budou zjišťovány výpravčími.

### **úsek Barrandov – Závodiště**

#### **Etapa 3a:**

##### *Demolice:*

-

##### *Realisace:*

- aktivace přejezdového zabezpečovacího zařízení dočasného přejezdu v km 4,810

##### *Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:*

Aktivována ZS 9, 10, 11, 12 včetně přístupů.

##### *Doba výstavby:*

pátek 20.00 – pondělí 4.00

Termín etapy je jediný možný pro umožnění nepřetržité výluky ve volných dnech. Na ukončení výluky je nezbytné v dostatečném předstihu zajistit účast všech kompetentních orgánů.

##### *Nároky na kolejovou výluku:*

-

##### *Nároky na trakční výluku:*

-

##### *Železniční provoz:*

- bez omezení,

##### *Dopady na silniční provoz:*

-

#### **Etapa 3b:**

##### *Demolice:*

- most v km 4,352 (sudá část)
- propustky v km 4,584 a 4,922 (sudé části)

*Realisace:*

- rekonstrukce zárubních zdí v km 3,6 – 4,0 a 5,3 – 5,5/6,0 – 6,3/6,3 – 6,6 (spodní části, žlaby)
- rekonstrukce mostu v km 4,680 (sudá část)
- rekonstrukce propustků v km 3,682, 3,946, 4,789 a 5,098 (sudé části)
- rekonstrukce koleje 2 odbočka Barrandov – odbočka Závodiště včetně TV
- úprava TV a vložení ochranného lešení pod mostem v km 10,824 trati Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín (kolej 2 traťového úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín)

*Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:*

Aktivována ZS 9, 10, 11, 12 včetně přístupů.

Funguje dočasný přejezd v km 4,810 včetně zabezpečení.

*Doba výstavby:*

150 dnů

*Nároky na kolejovou výluku:*

- traťová kolej 2: 150 dnů

*Nároky na trakční výluku:*

- traťová kolej 2: 150 dnů
- traťové koleje 1 a 2: 1 x 2 hodiny pro regulaci a zprovoznění nových systémů TV (noc v závěru etapy)

*Železniční provoz:*

- traťový úsek Praha-Smíchov – Praha-Radotín v úseku odbočka Barrandov – Praha-Radotín jen po koleji 1, v závěru etapy noční dvouhodinová výluka obou/všech čtyř kolejí

*Dopady na silniční provoz:*

- Provoz z ulice Podjezd převeden přes dočasný přejezd v ulici Zbraslavská. Přejezd bude zabezpečen standardním přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami a bude sloužit pro vozidla a chodce.

**odbočka Závodiště**

**Etapa 3b:**

*Demolice:*

- podchod v km 6,805 (sudá část)

- nástupiště 2 původní zastávky Praha-Velká Chuchle

*Realisace:*

- rekonstrukce zárubní zdi v km 6,7 – 7,0 (spodní části, žlaby)
- rekonstrukce sudé části přejezdu v km 6,287
- sudé části nového podchodu v km 6,505
- rekonstrukce mostu v km 6,277 (sudá část)
- rekonstrukce propustků v km 5,924, 6,570 a 6,914 (sudé části)
- nástupiště 2 nové zastávky Praha-Velká Chuchle – připraveno pro stavební postup 4, zatím neaktivováno
- dočasné nástupiště 1 nové zastávky Praha-Velká Chuchle – připraveno pro stavební postup 4, zatím neaktivováno
- výhybky 2, 4 odbočky Závodiště a navazující úseky kolejí 2 a 4 (ta včetně úseku odbočka Tunel – odbočka Závodiště) včetně TV

*Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:*

Aktivováno ZS 8

*Doba výstavby:*

171 dnů

*Nároky na výluku:*

- kolej 2 traťového úseku odbočka Barrandov – Praha-Radotín
- kolej 2 (nově 4) odbočka Tunel – Praha-Radotín

*Železniční provoz:*

- traťový úsek Praha-Smíchov – Praha-Radotín: v úseku odbočka Barrandov – Praha-Radotín jen po koleji 1
- trať Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín: v úseku odbočka Tunel – Praha-Radotín jen po koleji 1 (budoucí 3)
- vzhledem k funkčnosti dočasné části odbočky Závodiště v úseku odbočka Závodiště – Praha-Radotín dvojkolejný provoz po kolejích 1, 3, osobní vlaky zastavují u obou hran nástupiště 1 stávající zastávky Praha-Velká Chuchle

*Dopady na silniční provoz:*

- omezení provozu na MK Starochuchelská v průběhu rekonstrukce přejezdu v km 6,287 (průjezd pouze vozidla IZS a MHD, průchod chodci)

### **Etapa 3c:**

#### *Demolice:*

-

#### *Realisace:*

- dočasné nástupiště 1 nové zastávky Praha-Velká Chuchle – dokončení

#### *Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:*

Aktivováno ZS 8

#### *Doba výstavby:*

tři dny v souběhu s etapou 1.3b

#### *Nároky na výluky:*

- kolej 1 traťového úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín = kolej 1 odbočka Závodiště – Praha-Radotín: noční výluky (po vlaku Os 8800, před vlakem Os 8801)
- kolej 3 odbočka Tunel – Praha-Radotín: noční výluky (po čtyřech hodinách)

#### *Železniční provoz:*

- v nočních výlukách v úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín vyloučen provoz (po vlaku Os 8800, před vlakem Os 8801)

#### *Dopady na silniční provoz:*

- žádné

### **odbočka Závodiště – Praha-Radotín**

### **Etapa 3b:**

#### *Demolice:*

#### *Realisace:*

- rekonstrukce zárubních zdí v km 7,4 – 7,9 a 8,0 – 8,5 (spodní části, žlaby)
- rekonstrukce mostu v km 8,415 (sudá část)
- rekonstrukce propustků v km 7,416, 7,598, 7,791 a 7,987 (sudé části)
- rekonstrukce kolejí 2 a 4 včetně TV

*Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:*

Aktivováno ZS 4, 5, 6, 7

*Doba výstavby:*

165 dnů

*Nároky na kolejové výluky:*

- kolej 2 traťového úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín
- kolej 2 (4) trati Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín v úseku odbočka Tunel – Praha-Radotín

*Nároky na trakční výluky:*

- kolej 1 traťového úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín v úseku Smíchov – Radotín + kolej 1 trati Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín (budoucí kolej 3): 1 x 2 hodin montáž bran
- kolej 1 traťového úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín v úseku Smíchov – Radotín 6 x 2 hodin montáž bran

*Železniční provoz:*

- traťový úsek Praha-Smíchov – Praha-Radotín: v úseku odbočka Barrandov – Praha-Radotín jen po koleji 1, krátkodobé výluky kvůli stavbě trakce (viz výše)
- trať Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín: v úseku odbočka Tunel – Praha-Barrandov jen po koleji 1 (budoucí 3), krátkodobé výluky kvůli stavbě trakce (viz výše)
- vzhledem k funkčnosti dočasné části odbočky Závodíště v úseku odbočka Závodíště – Praha-Radotín dvojkolejný provoz po kolejích 1, 3

*Dopady na silniční provoz:*

- uzavření průjezdu pod mostem v km 8,415 (polní cesta, bez vytýčení objízdné trasy)

**Žst. Praha-Radotín**

**Etapa 3a:**

*Demolice:*

- kolej 2 v úseku výhybka 27 dočasná (viz SP 1) – výhybka 32 mimo

*Realisace:*

- dočasné propojení výhybek 26X a 32

*Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:*

Aktivováno ZS 1, 2, 3

*Doba výstavby:*

pátek 20.00 – pondělí 4.00

Termín etapy je jediný možný pro umožnění nepřetržité výluky ve volných dnech. Na ukončení výluky je nezbytné v dostatečném předstihu zajistit účast všech kompetentních orgánů.

*Nároky na kolejovou výluku:*

- kolej 2 v úseku výhybka 27 – 32 (dva dny)

*Nároky na trakční výluku:*

- celá stanice pro výměnu vodičů: 1 x 4 hodiny

*Železniční provoz:*

- během nočního napojování koleje 2 na výhybku 26X v úseku Praha-Radotín – Dobřichovice jen po koleji 1

*Dopady na silniční provoz:*

- žádné

**Etapa 3b:**

*Demolice:*

- výhybky 3, 5, 7, 9B, 9A, 10B, 10A, 12, 14, 15, 16, 18, 19, 23, 24ab, 25
- koleje 4, 6a, 6c, 12a, zbytky vlečky Blik
- ostrovní nástupiště 2

*Realisace:*

- rekonstrukce zárubní zdi v km 8,6 – 9,1 (spodní části, žlaby)
- rekonstrukce mostů v km 9,393 (Prvomájová), 9,764 (stávající podchod) – sudé části
- most v km 9,950 (sudá část)
- ostrovní nástupiště 3/3A
- dočasné nástupiště u koleje 8
- dočasná obnova sudé části přejezdu v km 10,027
- výhybky 1X, 2X, 3X, 9X, 11X, 12X, 13X, 14X, 16X, 17X, 19X, 20X, 21X, 22X, 24X, 24X, 27X, sudá kolejová skupina včetně dočasné výhybky 33P a příslušných prací na TV

*Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:*

Aktivováno ZS 1, 2, 3

*Doba výstavby:*

145 dnů + 11 dnů aktivace SZZ sudé skupiny

*Nároky na kolejovou výluku:*

- sudá kolejová skupina 156 dnů

*Nároky na trakční výluky:*

- sudá kolejová skupina mimo úseku koleje 2 výhybka 32 včetně – výhybka 29X včetně
- celá stanice: stavba bran 18 x 2 hodiny, výměna vodičů 1 x 6 hodin na začátku postupu, 8 x 5 hodin na konci postupu

*Železniční provoz:*

- všechny vlaky pouze po liché kolejové skupině, končící/výchozí vlaky směr Praha-Smíchov obracejí u dočasněho nástupiště u koleje 5
- stavební doprava využívá manipulační koleje 5a, 5b, v závěru postupu jinak vyloučenou sudou skupinu (přístup od vlečky Cementárna/z odbočky Barrandov)
- v době krátkodobých výluk kvůli trakci (viz výše) provoz pouze v nezávislé trakci (noci)

*Dopady na silniční provoz:*

- Během úprav sudých staničních kolejí bude dočasně uzavřen provoz přes přejezd ulice Na betonce (15 dnů)
- dočasné uzavření podjezdu ulice Prvomájová
- pohyb pěších mezi prostorem výpravní budovy a ulicí Prvomájovou po dočasné lávce pro pěší

**Etapa 3c:**

*Demolice:*

- dočasné propojení výhybky 26X a koleje 2 směr Dobřichovice
- výhybky 32, 33

*Realisace:*

- dočasné propojení výhybky 33P s kolejí 2 směr Dobřichovice
- napojení vlečky Cementárna na staniční kolej 4

*Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:*

Aktivováno ZS 1, 2, 3

*Doba výstavby:*

tři dny

*Nároky na kolejové výluky:*

- sudá kolejová skupina tři dny
- propojení výhybka 26X – kolej 2 jedna noc
- vlečka Cementárna tři dny

*Nároky na trakční výluky:*

- výměna vodičů sudé části + traťové koleje 2 směr Dobřichovice 1 x 6 hodin

*Železniční provoz:*

- všechny vlaky pouze po liché kolejové skupině, končící/výchozí vlaky směr Praha-Smíchov obracejí u dočasného nástupiště u koleje 5
- během noci při likvidaci dočasného napojení výhybky 26X na kolej 2 a zřízení dočasného napojení výhybky 33P na kolej 2 v úseku Praha-Radotín – Dobřichovice jen po koleji 1
- stavební doprava využívá manipulační koleje 5a, 5b a koleje sudé skupiny (přístup z odbočky Barrandov)
- doprava na vlečku Cementárna vyloučena (tři dny)

*Dopady na silniční provoz:*

- dočasné uzavření podjezdu ulice Prvomájová

**Mezistaniční úsek Praha-Krč – Praha-Radotín**

**Etapa 3b:**

*Demolice:*

-

*Realisace:*

- práce na mostě v km 10,000 (přemostění traťového úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín) nad vyloučenou kolejí 2

*Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:*

aktivováno ZS 12

*Doba výstavby:*

60 dnů

*Nároky na výluky:*

- bez výluky

*Železniční provoz:*

- v úseku Praha-Krč – odbočka Tunel snižená rychlost na 50 km/h, v úseku km 4,4 – 4,7 traťového úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín snižená rychlost na 50 km/h: 60 dnů

*Dopady na silniční provoz:*

žádné

#### **SP 4:**

#### **Zabezpečovací zařízení**

V průběhu stavebního postupu je v provozu provizorní SZZ a TZZ bez omezení. V zařízení bude znemožněno stavění vlakových cest na vyloučenou část kolejiště.

V dotčeném úseku budou postupně v dokončených částech kolejiště zřizovány a aktivovány prvky zabezpečovacího zařízení, včetně realizace odpovídajících kabelových tras. Výhybky, které je z důvodu výstavby možno pojíždět pouze v jednom směru budou i po osazení elektromotorickými přestavníky zabezpečeny výměnovým a odtlačným zámkem a zamčeny v odpovídající poloze. Výsledný klíč závislosti pak bude uložen v úschově u výpravčího. Ve vnitřní části SZZ pak bude zamezeno náhodnému přestavení těchto výměn.

V závěru stavebního postupu budou aktivovány veškeré nově zřízené prvky a umožněna jízda vlaků na nově zřízené části kolejiště.

#### **úsek Barrandov – Závodiště**

#### **Etapa 4a:**

*Demolice:*

- most v km 4,352 (lichá část)
- propustky v km 4,584 a 4,922 (liché části)
- v závěru etapy ochranné lešení pod mostem v km 10,824 trati Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín (obě koleje traťového úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín) – zahájení

*Realisace:*

- rekonstrukce mostu v km 4,680 (lichá část)
- rekonstrukce propustků v km 3,682, 3,946, 4,789, 5,098 a 5,924 (liché části)
- rekonstrukce koleje 1 odbočka Barrandov – odbočka Závodiště včetně TV
- úprava TV a vložení ochranného lešení pod mostem v km 10,824 trati Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín (kolej 1 traťového úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín)

*Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:*

Aktivována ZS 9, 10, 11, 12 včetně přístupů.

Funguje dočasný přejezd v km 4,810 včetně zabezpečení.

*Doba výstavby:*

97 dnů

*Nároky na kolejovou výluku:*

- traťová kolej 1: 97 dnů

*Nároky na trakční výluku:*

- traťová kolej 1: 97 dnů
- traťové koleje 1 a 2: 4 x 6 hodin v závěru etapy

*Železniční provoz:*

- traťový úsek Praha-Smíchov – Praha-Radotín v úseku odbočka Barrandov – Praha-Radotín jen po koleji 2
- v době krátkodobých výluk kvůli trakci (viz výše) provoz pouze v nezávislé trakci (noci)

*Dopady na silniční provoz:*

- provoz z ulice Podjezd převeden přes dočasný přejezd v ulici Zbraslavská, v závěru etapy převeden zpět do ulice Podjezd

**Etapa 4b:**

*Demolice:*

- dočasný přejezd v km 4,810
- ochranné lešení pod mostem v km 10,824 trati Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín (obě koleje traťového úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín) – dokončení

*Realisace:*

-

*Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:*

Aktivována ZS 9, 10, 11, 12 včetně přístupů.

*Doba výstavby:*

jedna noc

*Nároky na výluky:*

- obě traťové koleje (jedna noc)

*Železniční provoz:*

- traťový úsek Praha-Smíchov – Praha-Radotín v úseku odbočka Barrandov – Praha-Radotín vyloučen, odklon přes Praha-Krč – Praha-Vršovice

*Dopady na silniční provoz:*

- provoz z dočasného přejezdu v ulici Zbraslavská zpět do ulice Podjezd

**Etapa 4c:**

*Demolice:*

-

*Realisace:*

-

*Doba výstavby:*

7 dnů

*Nároky na výluky:*

- kolej 1 odbočka Barrandov – odbočka Závodiště

*Železniční provoz:*

- v úseku odbočka Barrandov – odbočka Závodiště pouze po koleji 2

*Dopady na silniční provoz:*

-

## **úsek odbočka Tunel – odbočka Závodiště**

### **Etapa 4a:**

#### *Demolice:*

- ochranné bednění pod mostem (na konci etapy)

#### *Realisace:*

- práce na mostě v km 10,000 (přemostění traťového úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín) nad vyloučenou kolejí 1
- práce na mostě v km 10,824 (přemostění traťového úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín)

#### *Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:*

aktivována ZS 9, 10, 12

#### *Doba výstavby:*

89 dnů

#### *Nároky na výluku:*

- kolej 3 odbočka Tunel – Praha-Radotín, v úseku km 5,1 – 5,3 traťového úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín snižená rychlost na 50 km/h: 54 dnů
- koleje 1, 2 Praha-Smíchov – Praha-Radotín, 16 nocí

#### *Železniční provoz:*

- v úseku Praha-Krč – odbočka Tunel snižená rychlost na 50 km/h, v úseku km 4,4 – 4,7 traťového úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín snižená rychlost na 50 km/h: 60 dnů
- v úseku odbočka Tunel – Praha-Radotín jen po koleji 4

#### *Dopady na silniční provoz:*

žádné

### **Etapa 4c:**

#### *Demolice:*

-

#### *Realisace:*

-

*Doba výstavby:*

7 dnů

*Nároky na výluky:*

- kolej 3 odbočka Tunel – odbočka Závodiště

*Železniční provoz:*

- v úseku odbočka Tunel – odbočka Závodiště pouze po koleji 2

*Dopady na silniční provoz:*

-

### **odbočka Závodiště**

#### **Etapa 4a:**

*Demolice:*

- podchod v km 6,805 (lichá část)
- nástupiště 1 původní zastávky Praha-Velká Chuchle
- výhybky PX5, PX6

*Realisace:*

- úrovňový přechod mezi výpravní budovou a dočasným nástupištěm 1 (přes koleje 1, 3), noc na začátku etapy
- rekonstrukce liché části přejezdu v km 6,287
- nový podchod v km 6,505 (lichá část): prvních 60 dnů etapy hrubá stavba, následně dokončování při umožnění pohybu cestujících
- rekonstrukce mostu v km 6,277 (lichá část)
- rekonstrukce propustků v km 6,570 a 6,914 (liché části)
- nástupiště 1 nové zastávky Praha-Velká Chuchle
- výhybky 1, 3 odbočky Závodiště a navazující úseky kolejí 1 a 3 (resp. koleje 3 úseku odbočka Tunel – odbočka Závodiště) včetně TV

*Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:*

Aktivováno ZS 8

První noc etapy zřízen přechod přes vyloučené koleje 1 + 3 na dočasné nástupiště 1 zastávky Praha-Velká Chuchle.

*Doba výstavby:*

97 dnů

*Nároky na výluku:*

- kolej 1 traťového úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín v úseku Barrandov – Praha-Radotín
- kolej 3 odbočka Tunel – odbočka Závodiště

*Železniční provoz:*

- traťový úsek Praha-Smíchov – Praha-Radotín: v úseku odbočka Barrandov – Praha-Radotín jen po koleji 2
- trať Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín: v úseku odbočka Tunel – Praha-Radotín jen po koleji 2/4
- vzhledem k funkčnosti odbočky Závodiště v úseku odbočka Závodiště – Praha-Radotín dvojkolejný provoz po kolejích 2, 4, osobní vlaky zastavují pouze ve směru Praha – Beroun u dočasného nástupiště 1 (prvních 60 dnů etapy),
- po zprůchodnění nového podchodu zastavují osobní vlaky i v opačném směru u definitivního nástupiště 2 nové zastávky Praha-Velká Chuchle

*Dopady na silniční provoz:*

omezení provozu na MK Starochuchelská v průběhu rekonstrukce přejezdu v km 6,287.

## **Etapa 4b:**

*Demolice:*

- dočasný přechod v zastávce Praha-Velká Chuchle

*Realisace:*

-

*Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:*

Aktivováno ZS 8

*Doba výstavby:*

jedna noc

*Nároky na výluku:*

- koleje 1, 2, 3, 4 traťového úseku Závodiště – Praha-Radotín jedna noc

*Železniční provoz:*

- traťový úsek Praha-Smíchov – Praha-Radotín: úsek odbočka Závodiště – Praha-Radotín mimo provoz (během likvidace dočasného přechodu)

*Dopady na silniční provoz:*

žádné

#### **Etapa 4c:**

*Demolice:*

- dočasné nástupiště 1 zastávky Praha-Velká Chuchle včetně dočasného přechodu přes vyloučené koleje 1, 3 (noc na konci etapy)

*Realisace:*

- dočasný přechod přes vyloučené koleje 1, 3 (noc na začátku etapy)

*Doba výstavby:*

7 dnů

*Nároky na výluky:*

- koleje 1, 3

*Železniční provoz:*

- pouze po kolejích 2, 4

*Dopady na silniční provoz:*

-

#### **odbočka Závodiště – Praha-Radotín**

#### **Etapa 4a:**

*Demolice:*

*Realisace:*

- rekonstrukce mostu v km 8,415 (lichá část)
- rekonstrukce propustků v km 7,416, 7,598, 7,791 a 7,987 (liché části)
- rekonstrukce kolejí 1 a 3 včetně TV

*Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:*

Aktivováno ZS 4, 5, 6, 7

*Doba výstavby:*

97 dnů

*Nároky na kolejovou výluku:*

- koleje 1, 3 traťového úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín (97 dnů)

*Nároky na trakční výluku:*

- koleje 1, 3 traťového úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín (97 dnů)
- koleje 2, 4 traťového úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín 3 x 2 hodiny pro montáž bran

*Železniční provoz:*

- traťový úsek Praha-Smíchov – Praha-Radotín: v úseku odbočka Závodiště – Praha-Radotín dvojkolejně po kolejích 2, 4
- trať Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín: v úseku odbočka Tunel – Praha-Závodiště jen po koleji 4
- v době krátkodobých výluk kvůli trakci (viz výše) provoz pouze v nezávislé trakci (noci)

*Dopady na silniční provoz:*

uzavření průjezdu pod mostem v km 8,415 (poľní cesta, bez vytýčení objízdné trasy)

#### **Etapa 4c:**

*Demolice:*

-

*Realisace:*

-

*Doba výstavby:*

7 dnů

*Nároky na výluky:*

- koleje 1, 3

*Železniční provoz:*

- pouze po kolejích 2, 4

*Dopady na silniční provoz:*

-

## **Žst. Praha-Radotín**

### **Etapa 4a:**

#### *Demolice:*

-

#### *Realisace:*

- rekonstrukce liché části propustku v km 8,761

#### *Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:*

Aktivováno ZS 1, 2, 3

#### *Doba výstavby:*

97 dnů

#### *Nároky na kolejovou výluku:*

- smíchovské záhlaví kolejí 1, 3

#### *Nároky na trakční výluku:*

- lichá kolejová skupina pro demontáž a opětovnou montáž TV na smíchovském záhlaví (6 x 6 hodin v noci)

#### *Železniční provoz:*

- všechny vlaky přes sudou skupinu, lichá skupina pro stavební dopravu a obsluhu vlečky Pivovary (úvratí přes dobřichovické záhlaví)
- během nočních výluk TV liché skupiny (viz výše) průjezd výhybka 29X – elektrické dělení v koleji 1 směr Dobřichovice a zpět výběhem

#### *Dopady na silniční provoz:*

-

### **Etapa 4c:**

#### *Demolice:*

- výhybky 1, 2, 4, 6, 8B, 8A, 11, 13, 21, 22, 30 a přilehlé části kolejí 1, 3, 5, 5a, 5b
- trakční vedení nad vyloučenou částí liché kolejové skupiny (vodiče)

#### *Realisace:*

- rekonstrukce části propustku v km 9,050 pod výhybkou 8B/8X

- výhybky 4X, 5X, 6X, 7X, 8X a přilehlé části kolejí 1, 3 včetně propojení spojek 3X-6X a 8X-11X a TV

*Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:*

Aktivováno ZS 1, 2, 3

*Doba výstavby:*

7 dnů

*Nároky na kolejové výluky:*

- lichá kolejová skupina
- vlečka Pivovary

*Nároky na trakční výluky:*

- lichá kolejová skupina
- celá stanice: výstavba bran 1 x 2 hodiny, výměna vodičů 2 x 4 hodiny

*Železniční provoz:*

- všechny vlaky přes sudou skupinu, kolej 2 pro stavební dopravu
- průjezd výhybka 29X – elektrické dělení v koleji 1 směr Dobřichovice a zpět výběhem
- v době krátkodobých výluk kvůli trakci (viz výše) provoz pouze v nezávislé trakci (noci)
- vlečka Pivovary vyloučena

*Dopady na silniční provoz:*

- dočasné uzavření podjezdu ulice Prvomájová (až do konce etapy 4d)
- pohyb pěších mezi prostorem výpravní budovy a ulicí Prvomájovou po dočasné lávce pro pěší (včetně příchodu na ostrovní nástupiště s využitím zrekonstruované části podchodu v km 9,764)

## **Etapa 4d:**

*Demolice:*

- výhybky 1, 2, 4, 6, 8B, 8A, 11, 13, 21, 22, 30 a přilehlé části kolejí 1, 3, 5, 5a, 5b (dokončení z předchozí etapy)
- přejezd v km 10,027 (v závěrečné části etapy)
- dočasná lávka pro pěší přes kolejiště (v závěrečné části etapy)

*Realisace:*

- rekonstrukce části propustku v km 9,050 pod kolejí 3

- rekonstrukce mostů v km 9,393 a 9,764 (liché části)
- most v km 9,950 (část pod lichou kolejovou skupinou)
- most v km 10,221 (část pod kolejemi 1, 2)
- nástupiště 1, 2
- výhybky 10X, 15X, 18X a přilehlé části kolejí 1, 3, 5 včetně úseku koleje 1 mezi výhybkami 26X a 30X a TV
- výhybka 28X (v závěru postupu, po dokončení mostu v km 10,221)
- definitivní zakončení koleje 4c (dynamické zarážedlo, úprava TV): po snesení dočasné lávky pro pěší přes kolejiště v závěrečné části etapy

*Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:*

Aktivováno ZS 1, 2, 3

*Doba výstavby:*

94 dnů

*Nároky na kolejovou výluku:*

- lichá kolejová skupina od výhybek 10X/15X včetně po výhybku 30 mimo
- kolej 4c (9 dnů na konci etapy)

*Nároky na trakční výluky:*

- lichá kolejová skupina (nad rekonstruovanou částí TV sneseno)
- kolej 4c (9 dnů na konci etapy)
- celá stanice: 1 x 4 hodiny výměna vodičů: využije se pro snesení obou částí dočasné lávky pro pěší a demontáž částí podpěrných věží v blízkosti TV
- sekce koleje trať 1 + 3 směr Smíchov/Krč na konci postupu (převěšení a regulace): 4 x 6 hodin na konci etapy

*Železniční provoz:*

- všechny vlaky přes sudou skupinu, kolej 2 pro stavební dopravu
- v době krátkodobých výluk kvůli trakci (viz výše) provoz pouze v nezávislé trakci (noci)

*Dopady na silniční provoz:*

- dočasné uzavření podjezdu ulice Prvomájová (mimo posledních 9 dnů etapy 4d)
- pohyb pěších mezi prostorem výpravní budovy a ulicí Prvomájovou po dočasné lávce pro pěší (včetně příchodu na ostrovní nástupiště s využitím zrekonstruované části podchodu v km 9,764): až do zprůchodnění podchodu v km 9,764

- během demontáže dočasné lávky pro pěší bude nutno uzavřít úsek Vrážské ulice mezi křižovatkami Vrážská – U Jankovky a Vrážská – Matějovského (čtyři hodiny v noci). Objížďku viz část B.8.
- definitivní uzavření přejezdu v ulici Na betonce (po zprovoznění podjezdu Prvomájová)

#### **Etapa 4e:**

##### *Demolice:*

- dočasné propojení výhybky 33P a koleje 2 směr Dobřichovice
- dočasná výhybka 33P

##### *Realisace:*

- kolej 2 v úseku výhybka 27 – výhybka 29
- náhrada výhybky 33P kolejovým polem
- definitivní zakončení koleje 4c (dynamické zarážedlo)
- úpravy TV

##### *Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:*

Aktivováno ZS 1, 2, 3

##### *Doba výstavby:*

38 hodin o víkendu (pátek 22.00 – neděle 12.00)

##### *Nároky na kolejové výluky:*

- traťová kolej 2 Praha-Radotín – Dobřichovice (pátek 22.00 – neděle 12.00)
- koleje 2 a 4 v rekonstruovaném úseku (pátek 22.00 – neděle 12.00)
- kolej 4c

##### *Nároky na trakční výluky:*

- TV sekce 2 + 4 + 6 + 8: 3 x 6 hodin (pátek 22.00 – sobota 4.00 pro trhání stávajícího svršku, sobota 16.00 – 22.00 pro pokládku nového svršku, neděle 4.00 – 10.00 pro práce na TV)

##### *Železniční provoz:*

- všechny vlaky přes lichou skupinu a po traťové koleji 1 v úseku Praha-Radotín – Dobřichovice

##### *Dopady na silniční provoz:*

- žádné

## **SP 5:**

*Stavebně se týká pouze úseku Praha-Smíchov – odbočka Závodiště*

### **Etapa 5a:**

*Demolice:*

- výhybky PX2, PX3 odbočky Barrandov

*Realisace:*

- náhrada výhybek PX2, PX3 kolejovým polem, úprava TV
- odstranění neutrálního pole a finální TV pod mostem v km 10,824 trati Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín

*Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:*

Aktivováno ZS 12 včetně příjezdů.

*Zabezpečovací zařízení, návěštění:*

Demontáž zabezpečovacího zařízení dočasné odbočky Barrandov.

*Doba výstavby:*

5 dnů

*Nároky na kolejovou výluku:*

- traťový úsek Praha-Smíchov – Praha-Radotín, kolej 2 v úseku Praha-Smíchov – odbočka Závodiště

*Nároky na trakční výluku:*

- traťový úsek Praha-Smíchov – Praha-Radotín, kolej 2 v úseku Praha-Smíchov – odbočka Závodiště
- traťový úsek Praha-Smíchov – Praha-Radotín, obě koleje v úseku Praha-Smíchov – odbočka Závodiště 2 x 6 hodin v závěru etapy

*Železniční provoz:*

- traťový úsek Praha-Smíchov – Praha-Radotín: v úseku Praha-Smíchov – odbočka Závodiště jednokolejný provoz (kolej 1), v úseku odbočka Závodiště – Praha-Radotín dvojkolejně po lichých kolejích
- během nočních výluk trakce odklon přes žst. Praha-Krč

*Dopady na silniční provoz:*

žádné

## **Etapa 5b:**

### *Demolice:*

- výhybky PX1, PX4 odbočky Barrandov

### *Realisace:*

- náhrada výhybek PX1, PX4 kolejovým polem, úprava TV

### *Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:*

Aktivováno ZS 12 včetně příjezdů.

### *Zabezpečovací zařízení, návěštění:*

Demontáž zabezpečovacího zařízení dočasné odbočky Barrandov.

### *Doba výstavby:*

5 dnů

### *Nároky na kolejovou výluku:*

- traťový úsek Praha-Smíchov – Praha-Radotín, kolej 1 v úseku Praha-Smíchov – odbočka Závodíště

### *Nároky na trakční výluku:*

- traťový úsek Praha-Smíchov – Praha-Radotín, kolej 1 v úseku Praha-Smíchov – odbočka Závodíště
- traťový úsek Praha-Smíchov – Praha-Radotín, obě koleje v úseku Praha-Smíchov – odbočka Závodíště 1 x 6 hodin v závěru etapy

### *Železniční provoz:*

- traťový úsek Praha-Smíchov – Praha-Radotín: v úseku Praha-Smíchov – odbočka Závodíště jednokolejný provoz (kolej 2), v úseku odbočka Závodíště – Praha-Radotín dvojkolejně po sudých kolejích
- během nočních výluk trakce odklon přes žst. Praha-Krč

### *Dopady na silniční provoz:*

žádné

### *Zabezpečovací zařízení, návěštění v ostatních částech stavby:*

V závěru etapy 5b tohoto stavebního postupu dojde k aktivaci definitivního zabezpečovacího zařízení v celém úseku stavby. Nejpozději v průběhu etapy 5b tohoto stavebního postupu je tedy nutné dokončit veškeré montáže definitivních prvků zabezpečovacího zařízení a vnitřní technologie zabezpečovacího zařízení. Po dobu přepínání MPZZ na definitivní zabezpečovací zařízení bude záložní pracoviště JOP z

provizorní dopravní kanceláře dočasně přesunuto do nové dopravní kanceláře. Výhybky odboček Tunel a Závodiště budou po vložení uzamčeny do přímého směru a výsledný klíč závislosti bude uložen v úschově u výpravního ŽST Praha-Radotín. Poloha snesených výhybek odbočky Barrandov bude ve vnitřní části zařízení simulována do přímého směru a nebude umožněno jejich přestavování. Do doby definitivního zabezpečovacího zařízení je rychlost jízdy přes výhybky uzamčené výměnovými zámky omezena na rychlost 40 km/h.

Aktivace definitivního zabezpečovacího zařízení bude probíhat v následujících krocích:

- 1) Aktivuje se definitivní zabezpečovací zařízení na dobřichovickém zhlaví ŽST Praha-Radotín. Po dobu aktivace zařízení jsou vlakové cesty na smíchovském zhlaví stavěny z MPZZ. Výhybky dobřichovického zhlaví jsou zabezpečeny výměnovými zámky, výsledné klíče závislosti jsou pověšeny na tabuli k zavěšování hlavních klíčů v provizorním stavědle St2 na dobřichovickém zhlaví ŽST Praha-Radotín. Po dobu aktivace definitivního zařízení jsou vjezdové vlakové cesty na smíchovském zhlaví a všechny vlakové cesty na dobřichovickém zhlaví povolovány na světelné přivolávací návěsti. Odjezdové vlakové cesty do Závodiště jsou stavěny na povolující návěsti. V úseku Praha-Radotín – Dobřichovice je zavedeno telefonické dorozumívání a stávající hradla Kosoř, Kazín a Horní Mokropsy jsou dočasně převedeny na hlásky. Volnost staničních kolejí v ŽST Praha-Radotín je zajištěna administrativně, volnost sudého zhlaví stanice bude zjišťována výhybkářem provizorního stavědla St2. Kontrola volnosti je v úseku Praha-Radotín – Dobřichovice zajištěna pracovníky výše uvedených hlásek. Na přejezd P262 (ulice Na betonce) je zamezen vjezd vozidel a vstup chodců (přejezd je zrušen). Na přejezdu P263 (ulice Karlická) je po dobu aktivace snížena rychlost a přejezd je uzavírán automaticky jízdou vlaku obsazením traťového úseku.

*Časové nároky: 3 dny,*

*Nárůst pracovníků: + 1x výhybkář (pouze po dobu aktivace – St2)*

- 2) Provede se úvazka stávajícího traťového zabezpečovacího zařízení v úseku Praha-Radotín – Dobřichovice do definitivního zabezpečovacího zařízení ŽST Praha-Radotín. Po dobu aktivace je v úseku Praha-Radotín – Dobřichovice nadále zavedeno telefonické dorozumívání a jsou zřízeny hlásky Kosoř, Kazín a Horní Mokropsy. Kontrola konců dojetých vlaků bude v ŽST Praha-Radotín zjišťována výhybkářem St2. Kontrola volnosti je v úseku Praha-Radotín – Dobřichovice je zajišťována pracovníky výše uvedených hlásek. Přejezd P263 je uzavírán automaticky jízdou vlaku. Ve směru od ŽST Praha-Radotín je na přejezdu snížena rychlost.

*Časové nároky: 1 den,*

*Nárůst pracovníků: + 1x výhybkář (pouze po dobu aktivace – St2)*

- 3) Aktivuje se definitivní zabezpečovací zařízení na lichém zhlaví ŽST Praha-Radotín. Po dobu aktivace jsou již vlakové cesty na dobřichovickém zhlaví stavěny z definitivního SZZ, přičemž odjezdové vlakové cesty jsou stavěny standardně na povolující návěsti, vjezdové vlakové cesty jsou povolovány na přivolávací návěsti. Všechny vlakové cesty na smíchovském zhlaví jsou povolovány na světelné přivolávací návěsti. Výhybky smíchovského zhlaví jsou zabezpečeny výměnovými zámky, výsledné klíče závislosti jsou zavěšeny na tabuli k zavěšování hlavních klíčů v provizorním stavědle St1 na smíchovském zhlaví ŽST Praha-Radotín. V mezistaničním úseku Závodiště – Praha-Radotín je zavedeno telefonické dorozumívání. Vlakové cesty do ŽST Praha-Radotín jsou v odbočce Závodiště povolovány na přivolávací návěsti. Kontrola volnosti uvedeného traťového úseku je prováděna administrativně prostřednictvím úseků počítačů

náprav, kontrola volnosti smíchovského zhlaví ŽST Praha-Radotín je zjišťována výhybkářem provizorního St1, volnost staničních kolejí je zajištěna administrativně.

*Časové nároky: 3 dny,*

*Nárůst pracovníků: + 1x výhybkář (pouze po dobu aktivace – St1)*

*V závěru tohoto kroku je tedy aktivováno definitivní staniční zabezpečovací zařízení v ŽST Praha-Radotín a definitivní traťové zabezpečovací zařízení v úseku Praha-Radotín – Dobřichovice. V úsecích Praha-Smíchov – Barrandov – Závodiště a v úseku Praha-Krč – Tunel – Závodiště je provozováno provizorní SZZ a TZZ bez omezení. V úseku Závodiště – Praha-Radotín je zavedeno telefonické dorozumívání a vlaky jsou do úseku vypravovány na přivolávací návěsti.*

- 4) Aktivuje se definitivní SZZ odbočky Tunel a odbočky Závodiště, včetně definitivního TZZ mezi těmito odbočkami a definitivního TZZ v traťovém úseku Závodiště – Praha-Radotín. Po dobu aktivace jsou výhybky odboček Tunel a Závodiště zamknuty do přímého směru, tzn. že v úseku Praha-Krč – Praha-Radotín je provoz veden po jedné koleji. Výsledný klíč závislosti je uložen v úschově u výpravního ŽST Praha-Radotín. V traťovém úseku Praha-Smíchov – Barrandov a odbočce Barrandov zůstává v činnosti MPZZ. V úseku Barrandov – Praha-Radotín a Praha-Krč – Praha-Radotín je zavedeno telefonické dorozumívání a vlaky jsou do úseku vypravovány na přivolávací návěsti. Přejezd P261 (ulice Starochuchelská) je po dobu aktivace zařízení místně uzavírán tlačítkem uzavření. Pro tyto účely je v místě přejezdu zřízeno provizorní stanoviště závoráře. Kontrola volnosti traťového úseku Barrandov – Praha-Radotín je prováděna administrativně prostřednictvím indikací úseků počítačů náprav. Konce dojetých vlaků v úseku Praha-Krč – Praha-Radotín provádí výpravní ŽST Praha-Krč a výhybkář na provizorním St1 na smíchovském zhlaví ŽST Praha-Radotín. Čidla počítačů náprav v úseku Praha-Krč – Tunel (včetně), která jsou použita i v definitivním stavu, jsou v rámci postupu přepojena na definitivní vnitřní výstroj a aktivována.

*Časové nároky: 3 dny,*

*Nárůst pracovníků: + 1x výhybkář (pouze po dobu aktivace – St1)*

- 5) Aktivuje se definitivní TZZ v úseku Praha-Krč – Tunel. Po dobu aktivace jsou vlaky do úseku vypravovány na přivolávací návěsti. Volnost úseků je zjišťována úseky počítačů náprav.

*Časové nároky: 1 den,*

*Nárůst pracovníků: 0.*

- 6) Aktivuje se definitivní TZZ v úseku Praha-Smíchov – Závodiště. Po dobu aktivace je v úseku zavedeno telefonické dorozumívání a vlaky jsou ze ŽST Praha-Smíchov vypravovány písemným rozkazem a z odbočky Závodiště na přivolávací návěsti. Návěstidla bývalé odbočky Barrandov budou po dobu aktivace sloužit jako návěstidla hlásky a bude na nich rozsvěcena přivolávací návěst. Volnost úseků je zjišťována administrativně prostřednictvím indikací úseků počítačů náprav.

*Časové nároky: 2 dny,*

*Nárůst pracovníků: 0.*

Aktivaci zařízení uvedenou pod body 4) a 5) lze spojit do jednoho kroku. Rozdělení je uvedeno pro přehlednost.

Po dokončení aktivace definitivního zabezpečovacího zařízení budou probíhat demontáže stávajících a provizorních prvků zabezpečovacího zařízení, které nebudou mít zásadní vliv na provoz železniční dopravy. Předpokládá se, že dokončovací práce budou probíhat po dobu cca 14 dní.

### **Dokončovací práce 1. části stavby:**

Likvidace zařízení stavenišť, úklid apod.

V průběhu dokončovacích prací proběhne rovněž komisionální prohlídka komunikací, které byly v průběhu stavby využívány pro staveništní dopravu a objížďky. Na základě jejích výsledků budou uvedeny do stavu, odpovídajícímu situaci před zahájením stavby.

### 3.5.1 Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů a výluk 1. části stavby

Rozhodujícím pro termíny provádění 1. části stavby je možnost provedení stavebního postupu 0, etapy 0b, tedy čtyřdenní úplné výluky úseku Praha-Smíchov – Dobřichovice (viz výše). Před tím musejí proběhnout přípravné práce v délce cca 9 měsíců. Následující tabulka uvádí termíny pro případ, že tento termín bude o velikonočních 2020.

Zahájení stavby:

25. 7. 2019 (odhad)

postup /etapa	termín postupu	vyloučeno	termín výluky
P	25. 7. 2019 – 9. 4. 2020	traťová kolej 2 odbočka Tunel – P-Radotín	2. 8. – 30. 10. 2019
0/0a	27. 3. – 9. 4. 2020	traťová kolej P-Smíchov – P-Hlubočepy	27. 3. – 9. 4. 2020
0/0b	10. – 13. 4. 2020	traťový úsek P-Smíchov/P-Krč – Dobřichovice včetně celé žst. P-Radotín	10. – 13. 4. 2020
0/0c	14. 4. – 23. 4. 2020	žst. P-Radotín, kolej 1 (výhybka 26 – 30 mimo)	14. 4. – 23. 4. 2020
1	24. 4. – 21. 8. 2020	Barrandov – Závodiště, kolej 1	24. 4. – 22. 6. 2020
		žst. P-Radotín, kolej 2 (výhybka 27 – 31 mimo)	24. 4. – 21. 8. 2020
2	22. 8. 2020 – 19. 3. 2021	žst. P-Radotín, kolej 1 (konec nástupiště – 30X mimo)	22. 8. 2020 – 19. 3. 2021
2/2a	22. 8. – 20. 10. 2020	P-Smíchov – Barrandov, kolej 2	22. 8. – 20. 10. 2020
2/2b	21. 10. – 19. 3. 2021	P-Smíchov – Barrandov, kolej 1	21. 10. – 18. 12. 2020
3/3a	20.– 21. 3. 2021	traťová kolej 1 Barrandov – P-Radotín	20. 3. 2021 (noc)
		žst. P-Radotín, kolej 2 (výhybka 27 – 29X mimo)	20.– 21. 3. 2021
3/3b	22. 3. – 9. 9. 2021	Barrandov – Závodiště, kolej 2	22. 3. – 18. 8. 2021
		odbočka Závodiště, sudá skupina	22. 3. – 8. 9. 2021
		odbočka Závodiště – P-Radotín, sudá skupina	22. 3. – 2. 9. 2021
		žst. P-Radotín sudá skupina (mimo dobřichovického zhlaví) včetně aktivace SZZ	22. 3. – 13. 8. 2021
3/3c	24. – 26. 8. 2021	vlečka Cementárna	24. – 26. 8. 2021

4/4a	9. 9. – 14. 12. 2021	Barrandov – Závodiště, kolej 1	9. 9. – 14. 12. 2021
		odbočka Tunel – odbočka Závodiště, kolej 1	9. 9. – 21. 11. 2021
		odbočka Závodiště, lichá skupina	9. 9. – 14. 12. 2021
		odbočka Závodiště – P-Radotín, lichá skupina	9. 9. – 14. 12. 2021
		traťové koleje P-Smíchov – P-Radotín (16 x noc)	20. 11. – 8. 12. 2021
4/4b	15. 12. 2021 (noc)	P-Smíchov/P-Krč – P-Radotín všechny koleje	15. 12. 2021 (noc 4 h)
ZP2	15. 12. 2021 – 7. 2. 2022	–	15. 12. 2021 – 7. 2. 2022
4/4c	8. – 14. 2. 2022	P-Radotín, lichá skupina	8. – 14. 2. 2022
		vlečka Pivovary	
4/4d	15. 2. – 19. 5. 2022	P-Radotín, lichá skupina mimo chuchelského zhlaví	15. 2. – 19. 5. 2022
4/4e	19. – 20. 5. 2022	žst. P-Radotín, kolej 2 (výhybka 28X – 30X mimo)	19. – 20. 5. 2022
		vlečka Cementárna	
5/5a	21. 5. – 25. 5. 2022	P-Smíchov – P-Radotín, kolej 1	21. 5. – 25. 5. 2022
5/5b	26. 5. – 6. 6. 2022	P-Smíchov – P-Radotín, kolej 2	26. 5. – 30. 5. 2022

Ukončení 1. části stavby:

19. 6. 2022

### **3.4.2 Stavební postupy 2. části stavby**

#### **SP 0:**

#### **Etapa 0a:**

##### *Demolice:*

-

##### *Realisace:*

- zřízení ZS 21 a 22
- stavba silničního mostu přes Vrutici
- stavba opěrné zdi silniční komunikace
- opěra P1 a pilíře P2 a P3 nadjezdu
- pilíře P4 – P7 a opěra P8 nadjezdu
- zahájení stavby komunikace mezi Starochuchelskou a budoucím nadjezdem (přeložky sítí, zemní práce)
- zahájení stavby komunikace mezi Mezichuchelskou a budoucím nadjezdem (přeložky sítí, zemní práce)

##### *Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:*

- aktivována zařízení staveniště ZS 21, 22
- přístupy z ulic Mezichuchelská (nájezd a opěra vlevo trati) a Starochuchelská (nájezd a opěra vpravo trati)

##### *Zabezpečovací zařízení, návěštění:*

V provozu ZZ z 1. části stavby, probíhá projekce, výroba a instalace SZZ dočasné odbočky Barrandov (pokud bude v rámci závěru 1. části stavby demontována).

##### *Doba výstavby:*

220 dnů

##### *Nároky na kolejové výluky:*

- trať Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín: v úseku odbočka Tunel – odbočka Závodíště kolej 3 (10 dnů, pažení pro pilíř P3)
- trať Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín: v úseku odbočka Tunel – odbočka Závodíště kolej 4 (210 dnů)

#### *Nároky na trakční výluky:*

- trať Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín: v úseku odbočka Tunel – odbočka Závodistiště kolej 3 (10 dnů)
- trať Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín: v úseku odbočka Tunel – odbočka Závodistiště kolej 4 (210 dnů)

#### *Železniční provoz:*

- traťový úsek Praha-Smíchov – Praha-Radotín: bez omezení
- trať Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín: trať Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín: v úseku odbočka Tunel – odbočka Závodistiště jen po koleji 4 (prvních 10 dnů)/3 (zbylých 210 dnů)

#### *Dopady na silniční provoz:*

- Ulice Nad drahou v úseku Na Mrázovce – Starochuchelská: vjezd povolen jen vozidlům stavby a dopravní obsluze domů č. p. 39 (Nad drahou 1) a 449 (Nad drahou 4a).
- V ulici Pod akáty a v horní části ulice Nad drahou změněn směr provozu (Starochuchelská – Na Mrázovce – Nad drahou – Pod akáty – Starochuchelská)

#### **Etapa 0b:**

##### *Demolice:*

-

##### *Realisace:*

- stavba opěrné zdi silniční komunikace
- opěra P1 a pilíře P2 a P3 nadjezdu
- pilíře P4 – P7 a opěra P8 nadjezdu
- dočasné nástupiště mezi kolejemi 1 a 2 v zastávce Praha-Velká Chuchle

##### *Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:*

- aktivována zařízení staveniště ZS 21, 22
- přístupy z ulic Mezichuchelská (nájezd a opěra vlevo trati) a Starochuchelská (nájezd a opěra vpravo trati)

##### *Zabezpečovací zařízení, návěštění:*

V provozu ZZ z 1. části stavby, probíhá projekce, výroba a instalace SZZ dočasné odbočky Barrandov (pokud bude v rámci závěru 1. části stavby demontována).

##### *Doba výstavby:*

10 dnů

*Nároky na kolejové výluky:*

- trať Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín: v úseku odbočka Tunel – odbočka Závodistiště kolej 4
- traťový úsek odbočka Závodistiště – Praha-Radotín: koleje 1, 2

*Nároky na trakční výluky:*

- trať Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín: v úseku odbočka Tunel – odbočka Závodistiště kolej 4
- traťový úsek odbočka Závodistiště – Praha-Radotín: koleje 1, 2

*Železniční provoz:*

- traťový úsek Praha-Smíchov – Praha-Radotín: v úseku odbočka Závodistiště – Praha-Radotín jen po kolejích 3 + 4, jinak bez omezení
- trať Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín: trať Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín: v úseku odbočka Tunel – odbočka Závodistiště jen po koleji 3 (10 dnů)

*Dopady na silniční provoz:*

- Ulice Nad drahou v úseku Na Mrázovce – Starochuchelská: vjezd povolen jen vozidlům stavby a dopravní obsluze domů č. p. 39 (Nad drahou 1) a 449 (Nad drahou 4a).
- V ulici Pod akáty a v horní části ulice Nad drahou změněn směr provozu (Starochuchelská – Na Mrázovce – Nad drahou – Pod akáty – Starochuchelská)

**SP 1:**

**Etapa 1a:**

*Demolice:*

-

*Realisace:*

- stavba opěrné zdi silniční komunikace
- opěra P1 a pilíře P2 a P3 nadjezdu
- pilíře P4 – P7 a opěra P8 nadjezdu
- dočasný přechod z dočasného nástupiště mezi kolejemi 1 a 2 v zastávce Praha-Velká Chuchle přes koleje sudé skupiny (noc před prvním dnem etapy)
- výhybky PX2, PX3 dočasné odbočky Barrandov
- vložení neutrálního pole do TV kolejí sudé skupiny odbočky Závodistiště

#### *Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:*

- aktivována zařízení staveniště ZS 21, 22
- přístupy z ulic Mezichuchelská (nájezd a opěra vlevo trati) a Starochuchelská (nájezd a opěra vpravo trati)

#### *Zabezpečovací zařízení, návěštění:*

V provozu ZZ z 1. části stavby, probíhá projekce, výroba a instalace SZZ dočasné odbočky Barrandov (pokud bude v rámci závěru 1. části stavby demontována).

#### *Doba výstavby:*

10 dnů

#### *Nároky na kolejové výluky:*

- trať Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín: v úseku odbočka Tunel – odbočka Závodíště kolej 4
- traťový úsek Praha-Smíchov – odbočka Závodíště: kolej 2
- traťový úsek odbočka Závodíště – Praha-Radotín: koleje 2, 4

#### *Nároky na trakční výluky:*

- trať Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín: v úseku odbočka Tunel – odbočka Závodíště kolej 2
- traťový úsek Praha-Smíchov – Praha-Radotín: koleje 2, 4

#### *Železniční provoz:*

- traťový úsek Praha-Smíchov – Praha-Radotín: jen po kolejích 1 + 3, jinak bez omezení
- trať Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín: v úseku odbočka Tunel – odbočka Závodíště jen po koleji 3

#### *Dopady na silniční provoz:*

- Ulice Nad drahou v úseku Na Mrázovce – Starochuchelská: vjezd povolen jen vozidlům stavby a dopravní obsluze domů č. p. 39 (Nad drahou 1) a 449 (Nad drahou 4a).
- V ulici Pod akáty a v horní části ulice Nad drahou změněn směr provozu (Starochuchelská – Na Mrázovce – Nad drahou – Pod akáty – Starochuchelská)

### **Etapa 1b:**

#### *Demolice:*

- dočasný přechod z dočasného nástupiště zastávky Praha-Velká Chuchle přes koleje sudé skupiny (noc před prvním dnem etapy)

- dočasný přechod z dočasného nástupiště zastávky Praha-Velká Chuchle přes koleje liché skupiny (noc po posledním dnu etapy)

*Realisace:*

- pilíř P3 nadjezdu
- pilíře P4 – P7 a opěra P8 nadjezdu
- dočasný přechod z dočasného nástupiště mezi kolejemi 1 a 2 v zastávce Praha-Velká Chuchle přes vyloučené koleje liché skupiny (noc před prvním dnem etapy)
- výhybky PX1, PX4 dočasné odbočky Barrandov
- vložení neutrálního pole do TV koleje 1 odbočky Závodiště, dočasná demontáž TV koleje 3 v úseku odbočka Tunel – odbočka Závodiště

*Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:*

- aktivována zařízení staveniště ZS 21, 22
- přístupy z ulic Mezichuchelská (nájezd a opěra vlevo trati) a Starochuchelská (nájezd a opěra vpravo trati)

*Zabezpečovací zařízení, návěštění:*

V provozu ZZ z 1. části stavby, probíhá aktivace SZZ dočasné odbočky Barrandov (pokud bude v rámci závěru 1. části stavby demontována).

*Doba výstavby:*

10 dnů

*Nároky na kolejové výluky:*

- trať Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín: v úseku odbočka Tunel – odbočka Závodiště kolej 3
- traťový úsek Praha-Smíchov – odbočka Závodiště: kolej 1
- traťový úsek odbočka Závodiště – Praha-Radotín: koleje 1, 3

*Nároky na trakční výluky:*

- trať Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín: v úseku odbočka Tunel – odbočka Závodiště kolej 3
- traťový úsek Praha-Smíchov – Praha-Radotín: koleje 1, 3

*Železniční provoz:*

- traťový úsek Praha-Smíchov – Praha-Radotín: jen po kolejích 2 + 4, jinak bez omezení
- trať Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín: v úseku odbočka Tunel – odbočka Závodiště jen po koleji 4

### Dopady na silniční provoz:

- Ulice Nad drahou v úseku Na Mrázovce – Starochuchelská: vjezd povolen jen vozidlům stavby a dopravní obsluze domů č. p. 39 (Nad drahou 1) a 449 (Nad drahou 4a).
- V ulici Pod akáty a v horní části ulice Nad drahou změněn směr provozu (Starochuchelská – Na Mrázovce – Nad drahou – Pod akáty – Starochuchelská)

### SP 2:

#### **Etapa 2a:**

##### *Demolice:*

-

##### *Realisace:*

- nosná konstrukce nadjezdu

##### *Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:*

- aktivována zařízení staveniště ZS 21, 22
- přístupy z ulic Mezichuchelská (nájezd a opěra vlevo trati) a Starochuchelská (nájezd a opěra vpravo trati)

##### *Zabezpečovací zařízení, návěštění:*

V provozu ZZ z 1. části stavby včetně dočasné odbočky Barrandov zřízené v rámci 2. části stavby.

##### *Doba výstavby:*

120 dnů

##### *Nároky na kolejové výluky:*

- trať Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín: v úseku odbočka Tunel – odbočka Závodiště kolej 3

##### *Nároky na trakční výluky:*

- trať Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín: v úseku odbočka Tunel – odbočka Závodiště kolej 3

##### *Železniční provoz:*

- traťový úsek Praha-Smíchov – Praha-Radotín: v prostoru budoucího nadjezdu omezena rychlost na 40 km/h, jinak bez omezení
- trať Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín: v úseku odbočka Tunel – odbočka Závodiště jen po koleji 2 rychlostí 40 km/h

Dopady na silniční provoz:

- V ulici Mezichuchelská v prostoru budoucího nadjezdu omezena rychlost na 30 km/h.

## **Etapa 2b:**

*Demolice:*

- zařízení staveniště ZS 21, 22 (v závěru etapy)

*Realisace:*

- dokončovací práce na nadjezdu
- dočasné schodiště z budoucího nadjezdu do Mezichuchelské ulice
- dočasné úpravy TV a podepření návěštní lávky v km 6,330
- přeložky sítí v Radotínské ulici
- dočasný přechod z dočasného nástupiště mezi kolejemi 1 a 2 v zastávce Praha-Velká Chuchle přes koleje liché skupiny (noc před prvním dnem etapy)

*Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:*

- aktivována zařízení staveniště ZS 21, 22, 24
- přístupy z ulic Mezichuchelská (nájezd a opěra vlevo trati) a Starochuchelská (nájezd a opěra vpravo trati)

*Zabezpečovací zařízení, návěštění:*

V provozu ZZ z 1. části stavby včetně dočasné odbočky Barrandov zřízené v rámci 2. části stavby.

*Doba výstavby:*

50 dnů

*Nároky na kolejové výluky:*

- trať Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín: v úseku odbočka Tunel – odbočka Závodíště kolej 3
- traťový úsek Závodíště – Praha-Radotín: koleje 1, 3

*Nároky na trakční výluky:*

- trať Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín: v úseku odbočka Tunel – odbočka Závodíště kolej 3
- traťový úsek Závodíště – Praha-Radotín: koleje 1, 3

### *Železniční provoz:*

- traťový úsek Praha-Smíchov – Praha-Radotín: pouze po sudých kolejích, v prostoru budoucího nadjezdu omezena rychlost na 40 km/h
- trať Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín: v úseku odbočka Tunel – odbočka Závodíště jen po koleji 4 rychlostí 40 km/h

### *Dopady na silniční provoz:*

- uzavírka Radotínské ulice v úseku mezi křižovatkou Dostihová – Starochuchelská – Mezichuchelská – Radotínská a vjezdem do závodíště (30 dnů), objízdné trasy:
  - směr Velká Chuchle – Radotín: Dostihová – Strakonická – Výpadevová – Přestínská – Radotínská
  - směr Radotín – Velká Chuchle: Přestínská – Výpadevová – Strakonická – Mezichuchelská

### **SP 3:**

#### *Demolice:*

- lichá část přejezdu v km 6,287
- zařízení staveniště ZS 24 (v závěru postupu)

#### *Realisace:*

- stavba liché části podchodu v km 6,301 včetně výstupů do Dostihové a Radotínské ulice
- definitivní TV liché skupiny
- definitivní podpěra návěsní lávky v km 6,330

#### *Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:*

- aktivováno zařízení staveniště ZS 24
- přístupy z ulic Mezichuchelská, Dostihová a Radotínská

#### *Zabezpečovací zařízení, návěštění:*

V provozu ZZ z 1. části stavby včetně dočasné odbočky Barrandov.

#### *Doba výstavby:*

120 dnů

#### *Nároky na kolejové výluky:*

- trať Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín: v úseku odbočka Tunel – odbočka Závodíště kolej 3
- traťový úsek Barrandov – Praha-Radotín: koleje 1, 3

#### *Nároky na trakční výluky:*

- trať Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín: v úseku odbočka Tunel – odbočka Závodíště kolej 3
- traťový úsek Barrandov – Praha-Radotín: koleje 1, 3

#### *Železniční provoz:*

- traťový úsek Praha-Smíchov – Praha-Radotín: pouze po sudých kolejích, v prostoru staveniště budoucího podchodu omezena rychlost na 40 km/h
- trať Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín: v úseku odbočka Tunel – odbočka Závodíště jen po koleji 2

#### *Dopady na silniční provoz:*

- zprovoznění nadjezdu a nové komunikace Starochuchelská – Mezichuchelská (noc před prvním dnem postupu) včetně dočasného schodiště z nadjezdu do Mezichuchelské ulice
- úplná definitivní uzavírka stávající Starochuchelské ulice přes přejezd v km 6,287 (noc před prvním dnem postupu): chodci obcházejí staveniště podchodu přes nadjezd, dočasné schodiště a Mezichuchelskou ulici
- uzavírka Radotínské ulice v úseku mezi křižovatkou Dostihová – Starochuchelská – Mezichuchelská – Radotínská a vjezdem do závodíště, objízdne trasy:
  - směr Velká Chuchle – Radotín: Dostihová – Strakonická – Výpadová – Přeštínská – Radotínská
  - směr Radotín – Velká Chuchle: Přeštínská – Výpadová – Strakonická – Mezichuchelská

#### **SP 4:**

##### *Demolice:*

- sudá část přejezdu v km 6,287
- dočasný přechod z dočasného nástupiště zastávky Praha-Velká Chuchle přes koleje liché skupiny (noc před prvním dnem etapy)

##### *Realisace:*

- stavba sudé části podchodu v km 6,301 včetně výstupu do Starochuchelské ulice
- definitivní TV sudé skupiny
- dočasný přechod z dočasného nástupiště zastávky Praha-Velká Chuchle přes koleje sudé skupiny (noc před prvním dnem etapy)

##### *Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:*

- aktivováno zařízení staveniště ZS 23

- přístup z ulice Starochuchelské

*Zabezpečovací zařízení, návěštění:*

V provozu ZZ z 1. části stavby včetně dočasné odbočky Barrandov.

*Doba výstavby:*

90 dnů

*Nároky na kolejové výluky:*

- trať Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín: v úseku odbočka Tunel – odbočka Závodíště kolej 4
- traťový úsek Barrandov – Praha-Radotín: koleje 2, 4

*Nároky na trakční výluky:*

- trať Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín: v úseku odbočka Tunel – odbočka Závodíště kolej 4
- traťový úsek Barrandov – Praha-Radotín: koleje 2, 4

*Železniční provoz:*

- traťový úsek Praha-Smíchov – Praha-Radotín: pouze po lichých kolejích, v prostoru staveniště budoucího podchodu omezena rychlost na 40 km/h
- trať Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín: v úseku odbočka Tunel – odbočka Závodíště jen po koleji 3

*Dopady na silniční provoz:*

- úplná definitivní uzavírka stávající Starochuchelské ulice přes přejezd v km 6,287: chodci obcházejí staveniště podchodu přes nadjezd, dočasné schodiště a Mezichuchelskou ulici

**SP 5:**

**Etapa 5a:**

*Demolice:*

- výhybky PX2, PX3 dočasné odbočky Barrandov
- dočasné schodiště z budoucího nadjezdu do Mezichuchelské ulice

*Realisace:*

- definitivní kolej 2 v prostoru snášené dočasné odbočky Barrandov

*Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:*

- aktivováno zařízení staveniště ZS 23

- přístupy z ulic Mezichuchelská a Starochuchelská, resp. po trati

*Zabezpečovací zařízení, návěštění:*

V provozu ZZ z 1. části stavby, SZZ dočasné odbočky Barrandov v likvidaci.

*Doba výstavby:*

5 dnů

*Nároky na kolejové výluky:*

- trať Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín: v úseku odbočka Tunel – odbočka Závodiště kolej 4
- traťový úsek Praha-Smíchov – odbočka Závodiště: kolej 2
- traťový úsek odbočka Závodiště – Praha-Radotín: koleje 2, 4

*Nároky na trakční výluky:*

- trať Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín: v úseku odbočka Tunel – odbočka Závodiště kolej 4
- traťový úsek Praha-Smíchov – Praha-Radotín: koleje 2, 4

*Železniční provoz:*

- traťový úsek Praha-Smíchov – Praha-Radotín: jen po kolejích 1 + 3, jinak bez omezení
- trať Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín: v úseku odbočka Tunel – odbočka Závodiště jen po koleji 3

*Dopady na silniční provoz:*

- chodci procházejí novým podchodem v km 6,301, dočasné schodiště z nadjezdu do Mezichuchelské se likviduje

**Etapa 5b:**

- výhybky PX1, PX4 dočasné odbočky Barrandov
- dočasný přechod přes sudé koleje zastávky Praha-Velká Chuchle (noc před zahájením etapy)

*Realisace:*

- definitivní kolej 1 v prostoru snášené dočasné odbočky Barrandov
- dočasný přechod přes liché koleje Praha-Velká Chuchle (noc před zahájením etapy)

*Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:*

- aktivováno zařízení staveniště ZS 23

- přístupy z ulic Mezichuchelská a Starochuchelská, resp. po trati

*Zabezpečovací zařízení, návěštění:*

V provozu ZZ z 1. části stavby, SZZ dočasné odbočky Barrandov v likvidaci.

*Doba výstavby:*

5 dnů

*Nároky na kolejové výluky:*

- trať Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín: v úseku odbočka Tunel – odbočka Závodiště kolej 3
- traťový úsek Praha-Smíchov – odbočka Závodiště: kolej 1
- traťový úsek odbočka Závodiště – Praha-Radotín: koleje 2, 4 (noc před zahájením etapy)
- traťový úsek odbočka Závodiště – Praha-Radotín: koleje 1, 3

*Nároky na trakční výluky:*

- trať Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín: v úseku odbočka Tunel – odbočka Závodiště kolej 3
- traťový úsek Praha-Smíchov – Praha-Radotín: koleje 1, 3

*Železniční provoz:*

- traťový úsek Praha-Smíchov – Praha-Radotín: v úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín jen po kolejích 2 + 4, jinak bez omezení
- trať Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín: v úseku odbočka Tunel – odbočka Závodiště jen po koleji 4

*Dopady na silniční provoz:*

-

**Etapa 5c:**

*Demolice:*

- dočasné nástupiště mezi kolejemi 1 a 2 v zastávce Praha-Velká Chuchle včetně dočasného přechodu přes koleje liché skupiny

*Realisace:*

-

*Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:*

- likvidace ZS 23
- přístup z ulice Radotínská

*Zabezpečovací zařízení, návěštění:*

V provozu ZZ z 1. části stavby.

*Doba výstavby:*

5 dnů

*Nároky na kolejové výluky:*

- trať Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín: kolej 3 noc na konci etapy, jinak bez omezení
- traťový úsek odbočka Závodiště – Praha-Radotín: koleje 1, 2

*Nároky na trakční výluky:*

-

*Železniční provoz:*

- traťový úsek Praha-Smíchov – Praha-Radotín: v úseku odbočka Závodiště – Praha-Radotín jen po kolejích 3 + 4, jinak bez omezení (mimo noci na konci etapy)
- trať Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín: bez omezení (mimo noci na konci etapy)
- v noci na konci etapy v úseku Praha-Smíchov/odbočka Tunel – Praha-Radotín pouze po koleji 4

*Dopady na silniční provoz:*

-

**3.5.1 Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů a výluk 2. části stavby**

Ohledně termínu provádění 2. části stavby (nadjezd Velká Chuchle) nelze za současného stavu znalostí říci nic určitého. Délky jednotlivých postupů viz část F.4.

Ústí nad Labem, září 2018

Ing. Ivan Grisa