



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

F.4

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, statní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MIROSLAV KRSEK

Garant profese:

-

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:

ING. MIROSLAV VÁNA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. IVAN GRISA

Vypracoval:

ING. IVAN GRISA

Kontroloval:

BC. MARTIN JARATH

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRATI
PRAHA SMÍCHOV (MIMO) - ČERNOŠICE (MIMO)**

Číslo smlouvy:

16-059.250

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Datum:

07/2018

Číslo části:

-

Název přílohy:

SCHEMATA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Měřítko:

Počet formátů:

-

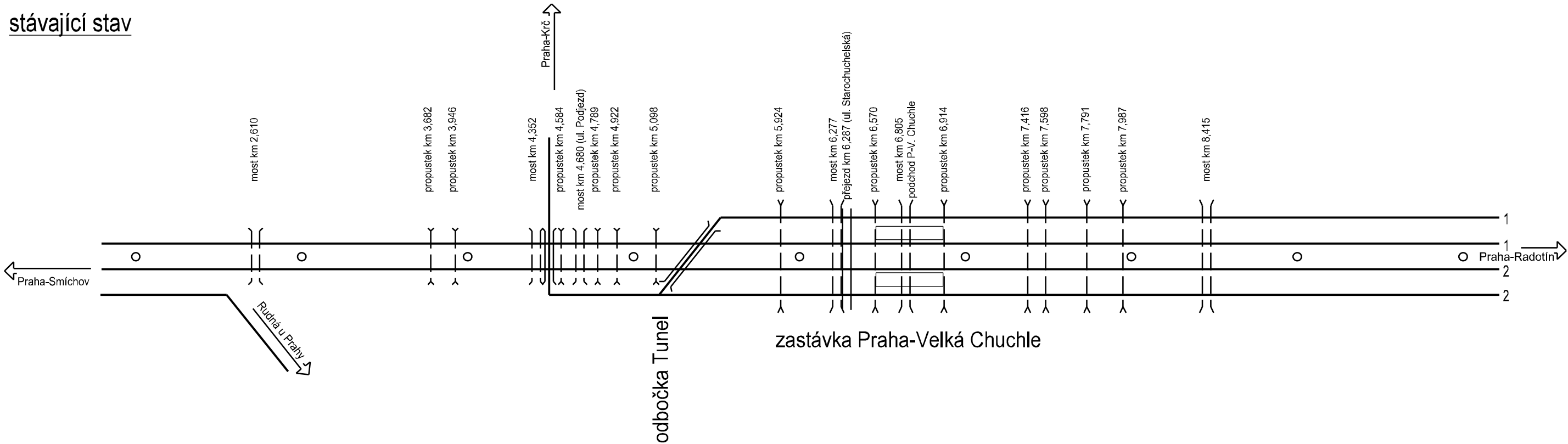
-

Číslo přílohy:

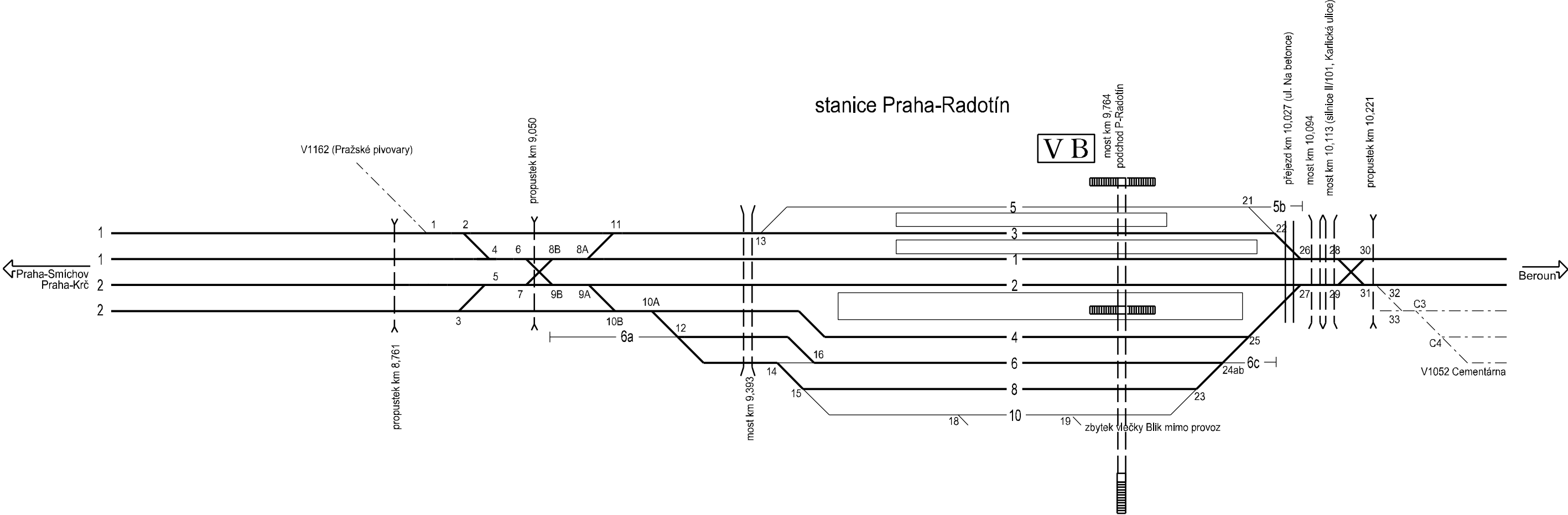
F.4

úsek Praha-Smíchov (mimo) - Praha-Radotín (včetně)

stávající stav

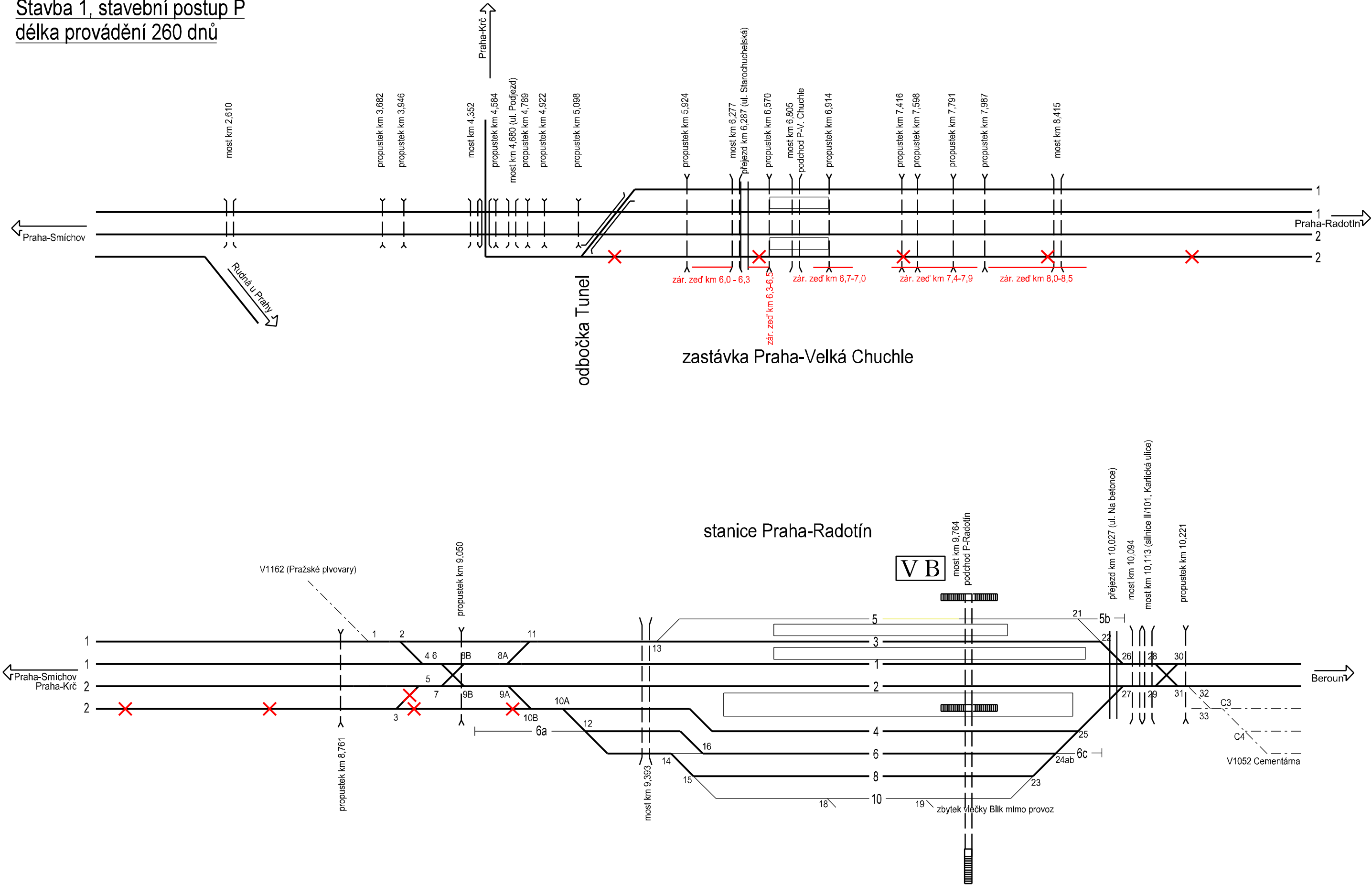


stanice Praha-Radotín



úsek Praha-Smíchov (mimo) - Praha-Radotín (včetně)

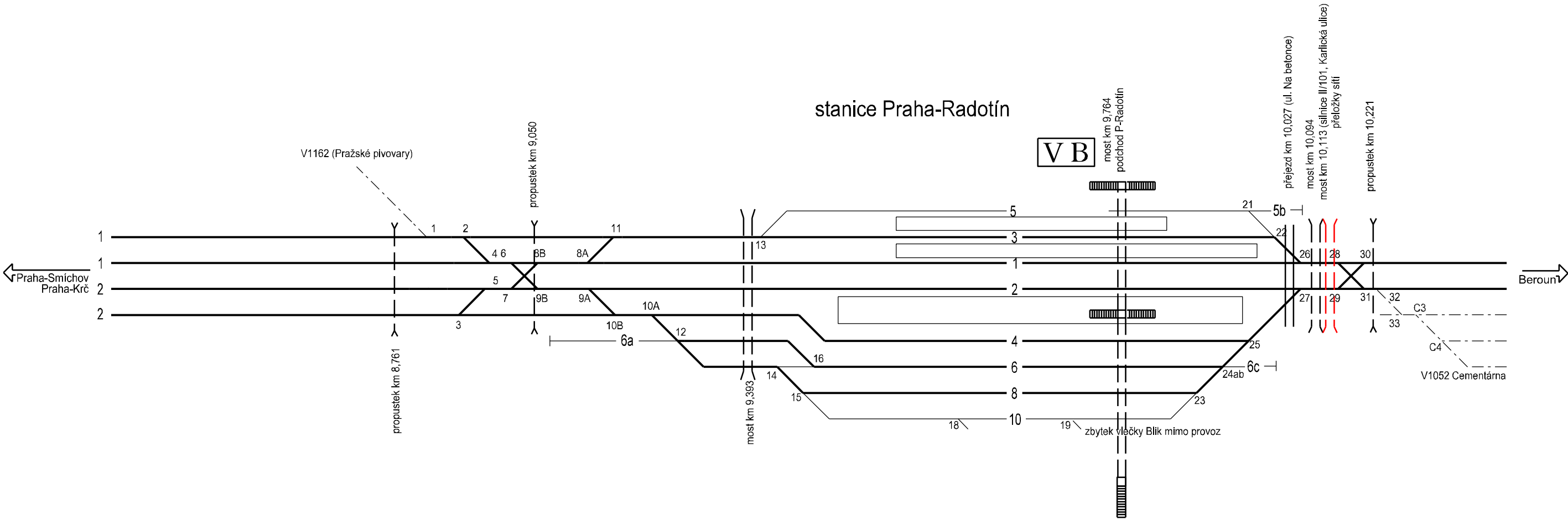
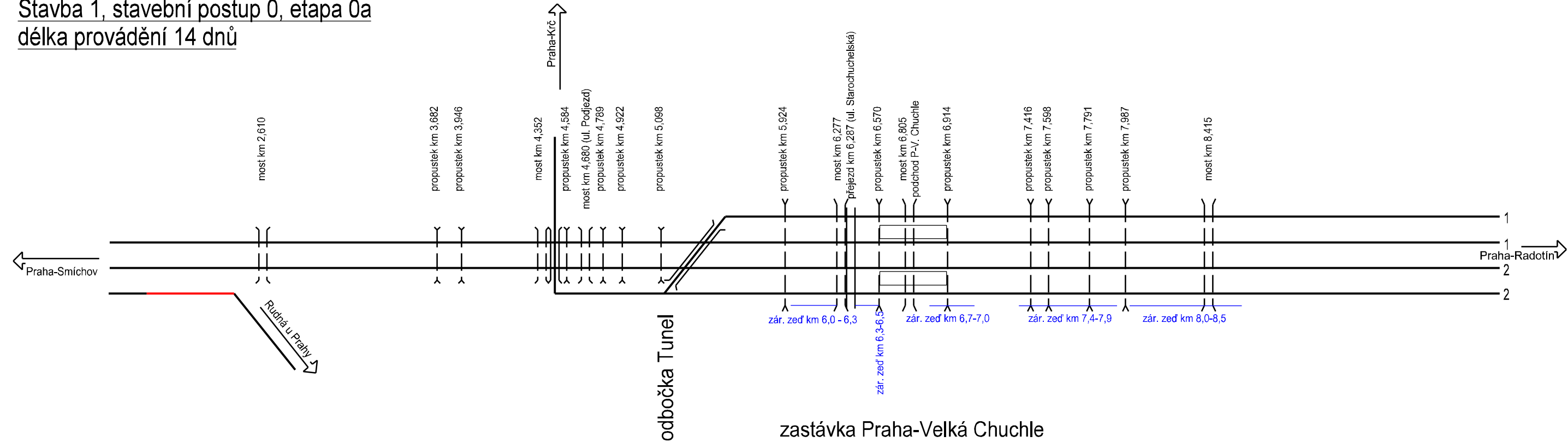
Stavba 1, stavební postup P
délka provádění 260 dnů



- | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| — stávající dopravní kolej | — demolovaná dopravní kolej | — dočasná dopravní kolej | — rekonstruovaná dopravní kolej | — dopravní kolej v cílovém stavu |
| — stávající manipulační kolej | — demolovaná manipulační kolej | | — rekonstruovaná manipulační kolej | — manipulační kolej v cílovém stavu |
| - - - stávající vlečka | - - - demolovaná vlečka | | X dopravní kolej ve výluce (reko zdi) | - - - vlečka v cílovém stavu |

úsek Praha-Smíchov (mimo) - Praha-Radotín (včetně)

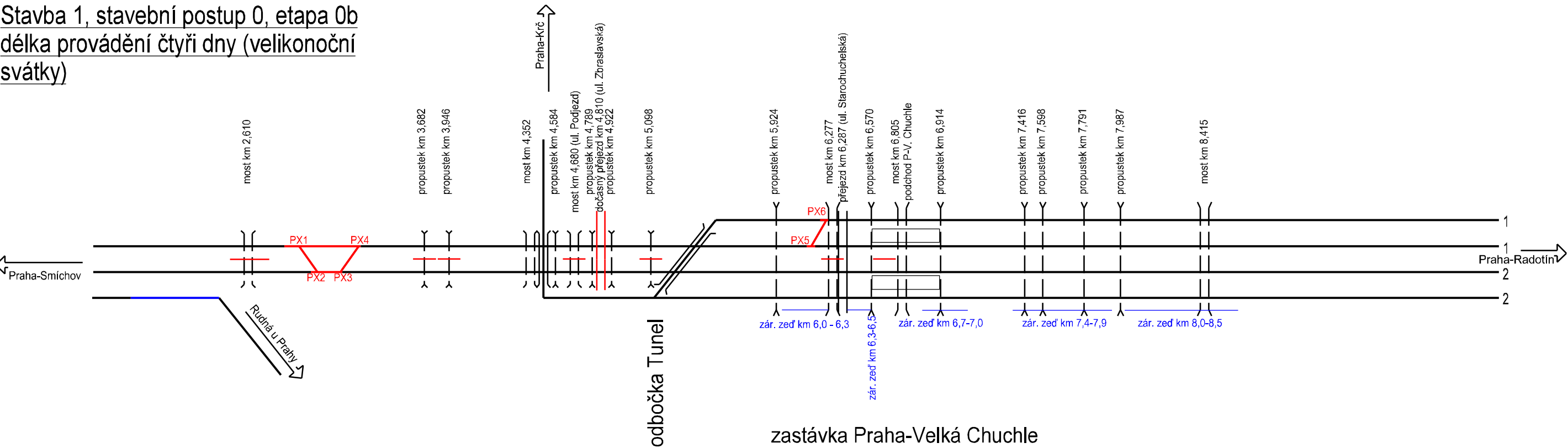
Stavba 1, stavební postup 0, etapa 0a
délka provádění 14 dnů



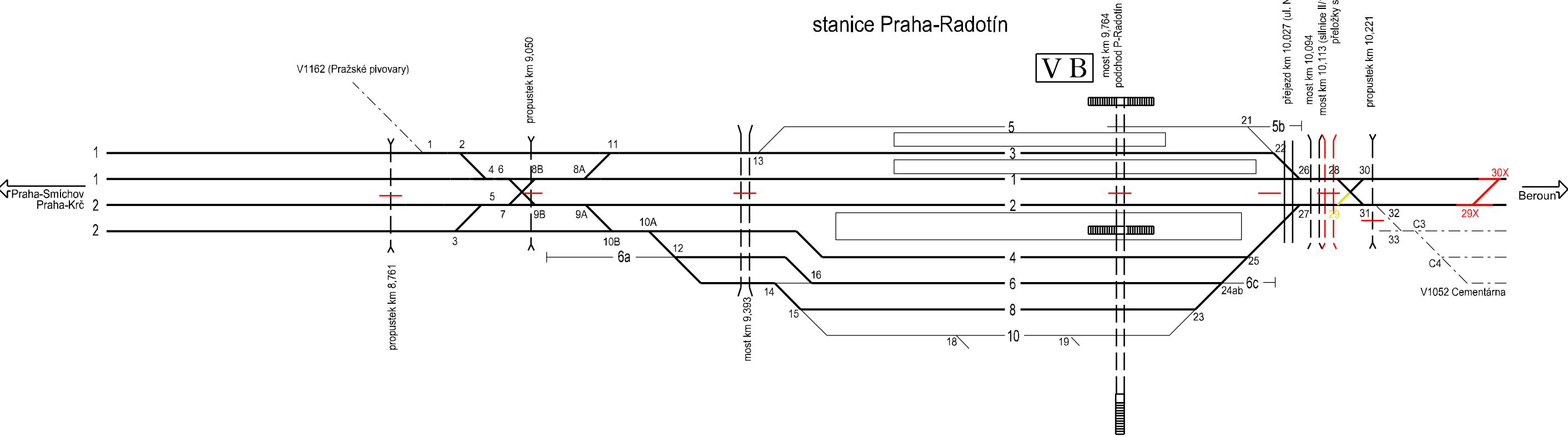
- | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| — stávající dopravní kolej | — demolovaná dopravní kolej | — dočasná dopravní kolej | — rekonstruovaná dopravní kolej | — dopravní kolej v cílovém stavu |
| — stávající manipulační kolej | — demolovaná manipulační kolej | | — rekonstruovaná manipulační kolej | — manipulační kolej v cílovém stavu |
| - - - stávající vlečka | - - - demolovaná vlečka | | | - - - vlečka v cílovém stavu |

úsek Praha-Smíchov (mimo) - Praha-Radotín (včetně)

Stavba 1, stavební postup 0, etapa 0b
délka provádění čtyři dny (velikonoční svátky)



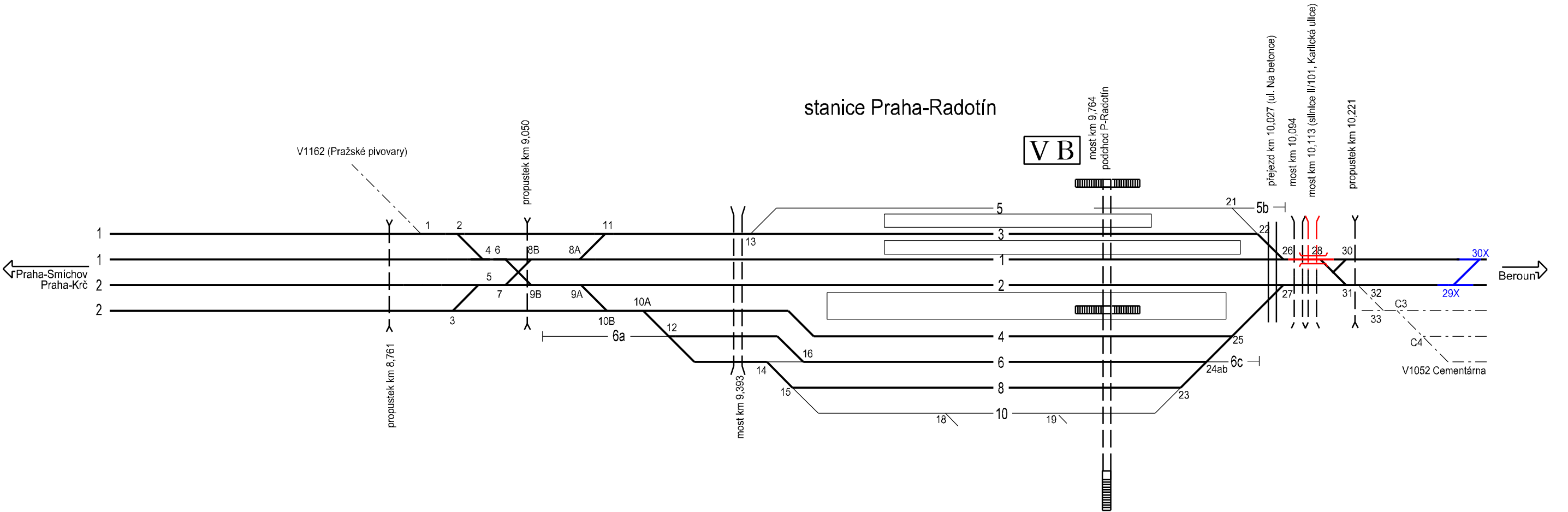
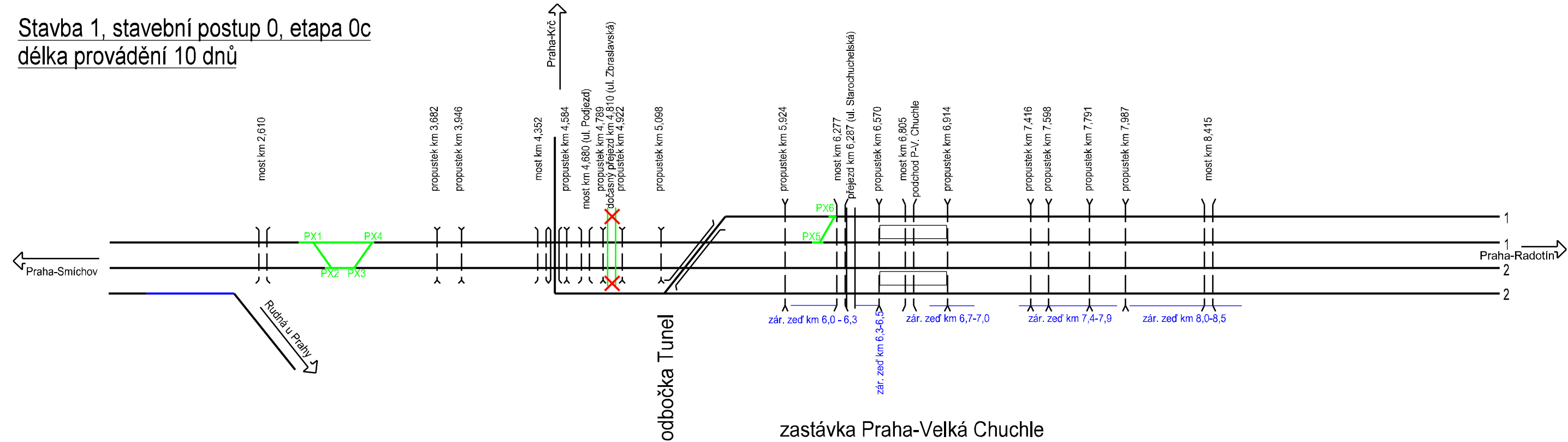
Provoz v úseku Praha-Smíchov/Praha-Krč - Dobříchovice
přes den vyloučen: provedení pažení objektů umělých staveb



- | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|
| — stávající dopravní kolej | — demolovaná dopravní kolej | — dočasná dopravní kolej | — rekonstruovaná dopravní kolej | — dopravní kolej v cílovém stavu |
| — stávající manipulační kolej | — demolovaná manipulační kolej | — rekonstruovaná manipulační kolej | — manipulační kolej v cílovém stavu | — vlečka v cílovém stavu |
| --- stávající vlečka | --- demolovaná vlečka | | | |

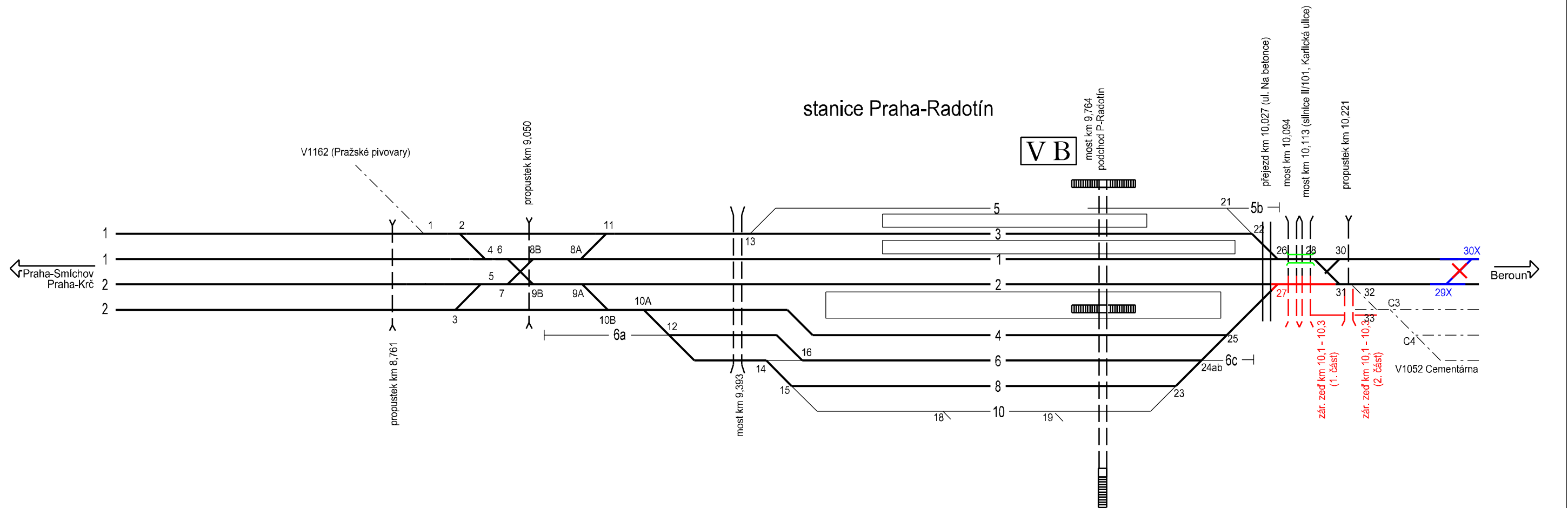
úsek Praha-Smíchov (mimo) - Praha-Radotín (včetně)

Stavba 1, stavební postup 0, etapa 0c
délka provádění 10 dnů



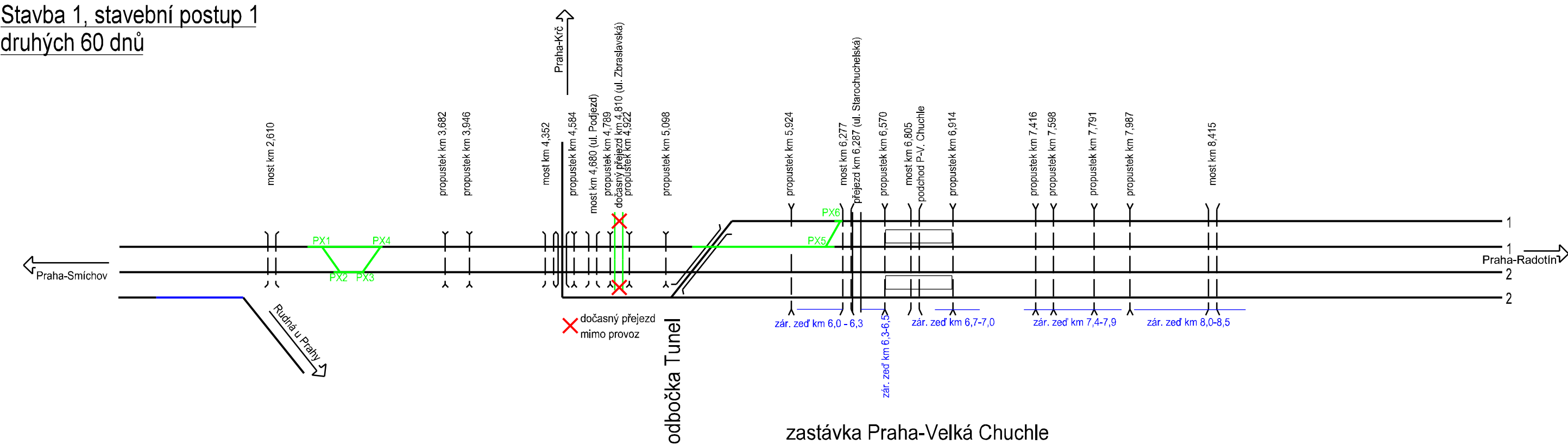
- | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| — stávající dopravní kolej | — demolovaná dopravní kolej | — dočasná dopravní kolej | — rekonstruovaná dopravní kolej | — dopravní kolej v cílovém stavu |
| — stávající manipulační kolej | — demolovaná manipulační kolej | — dočasná dopravní kolej | — rekonstruovaná manipulační kolej | — manipulační kolej v cílovém stavu |
| - - - stávající vlečka | - - - demolovaná vlečka | - - - dočasná dopravní kolej | — dočasný přejezd mimo provoz | - - - vlečka v cílovém stavu |

Stavba 1, stavební postup 1 prvních 60 dnů



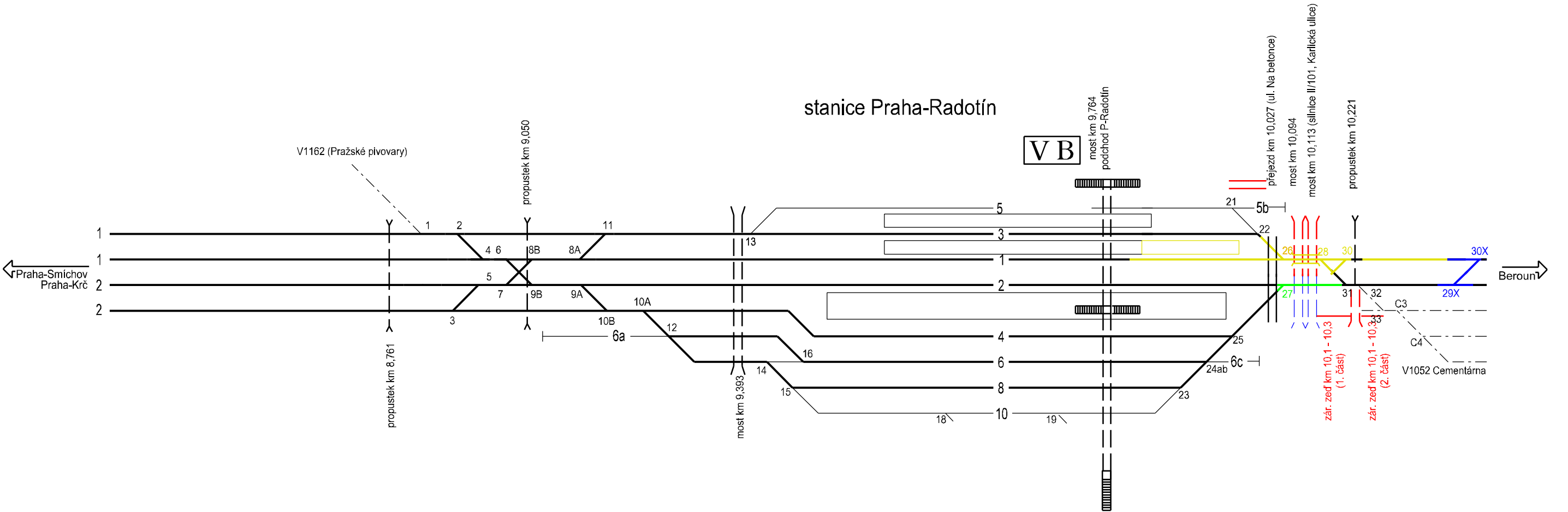
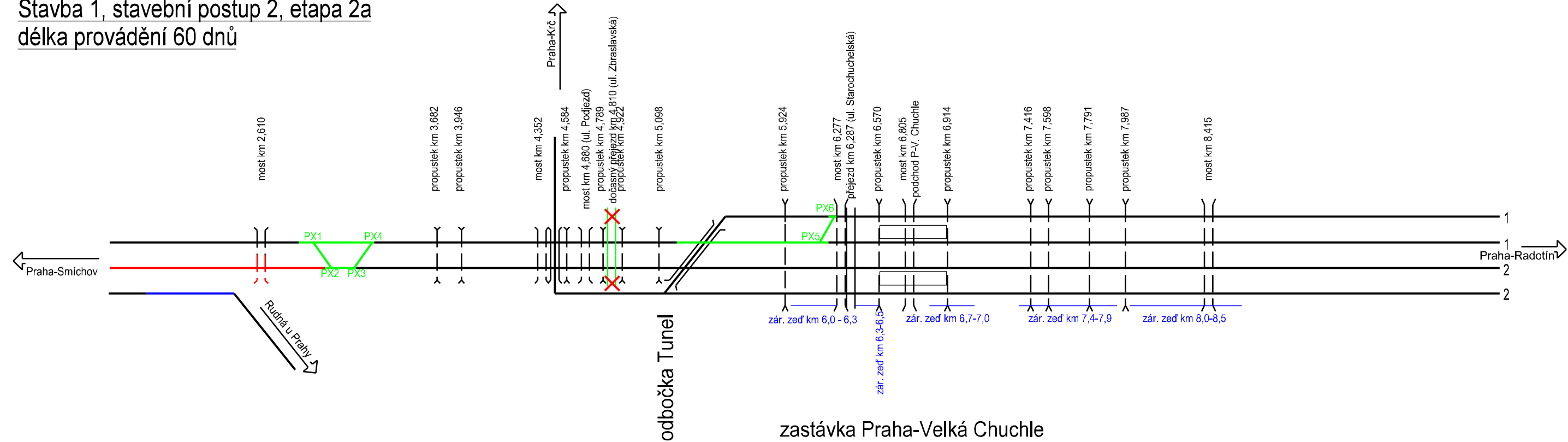
úsek Praha-Smíchov (mimo) - Praha-Radotín (včetně)

Stavba 1, stavební postup 1
druhých 60 dnů



úsek Praha-Smíchov (mimo) - Praha-Radotín (včetně)

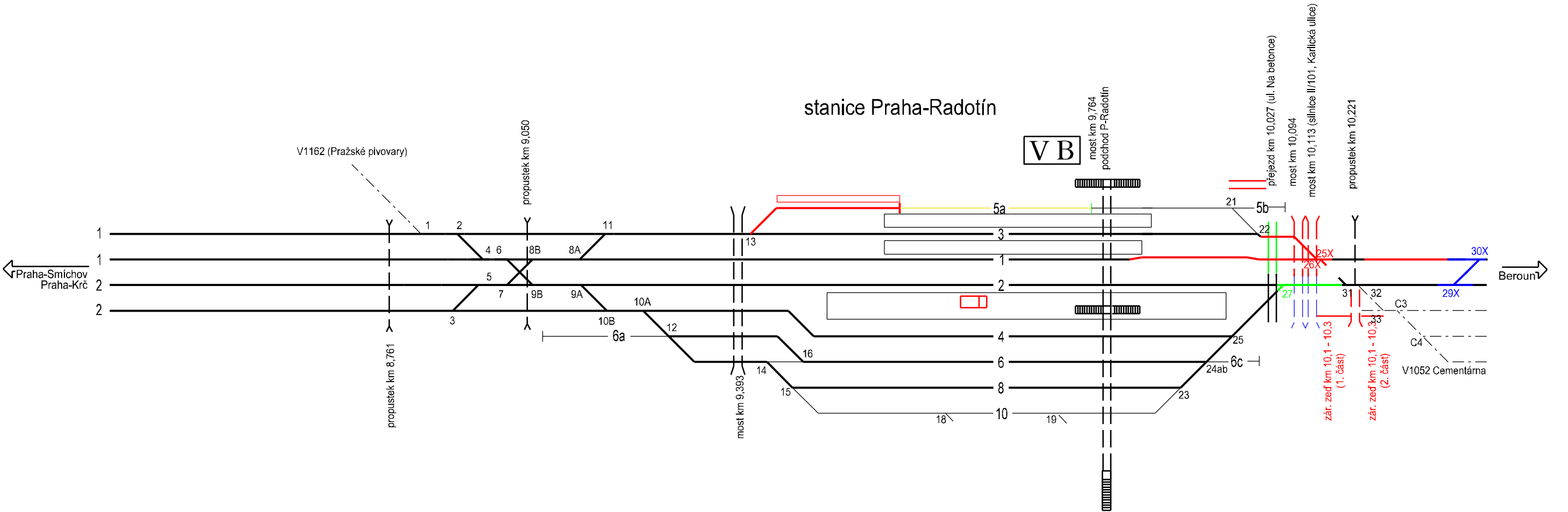
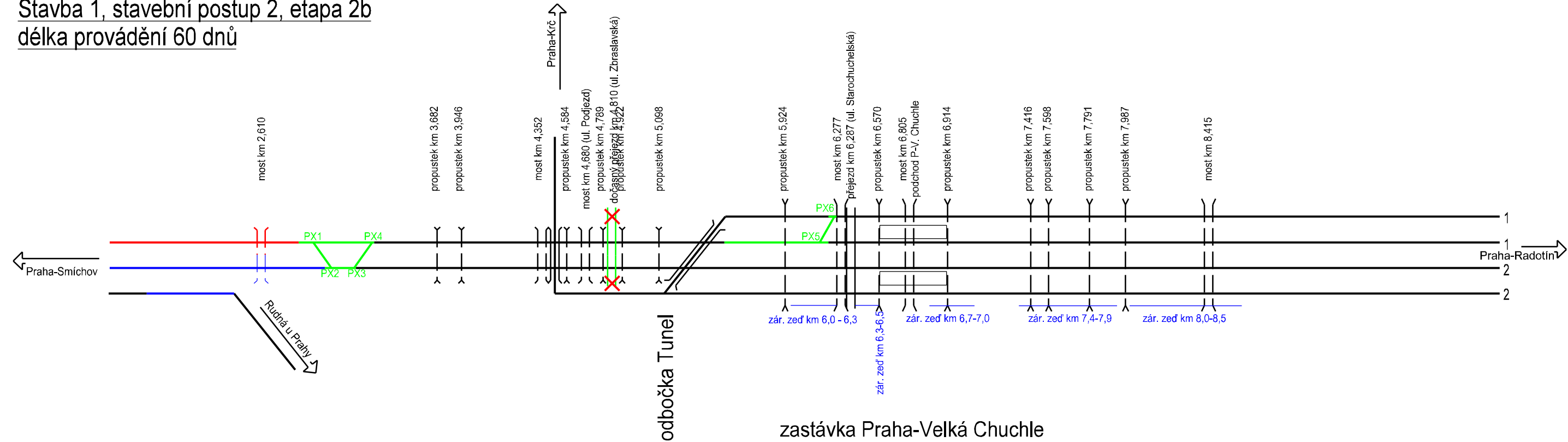
Stavba 1, stavební postup 2, etapa 2a
délka provádění 60 dnů



- | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| — stávající dopravní kolej | — demolovaná dopravní kolej | — dočasná dopravní kolej | — rekonstruovaná dopravní kolej | — dopravní kolej v cílovém stavu |
| — stávající manipulační kolej | — demolovaná manipulační kolej | — dočasná manipulační kolej | — rekonstruovaná manipulační kolej | — manipulační kolej v cílovém stavu |
| - - - stávající vlečka | - - - demolovaná vlečka | - - - dočasná vlečka | X dočasný přejezd mimo provoz | - - - vlečka v cílovém stavu |

úsek Praha-Smíchov (mimo) - Praha-Radotín (včetně)

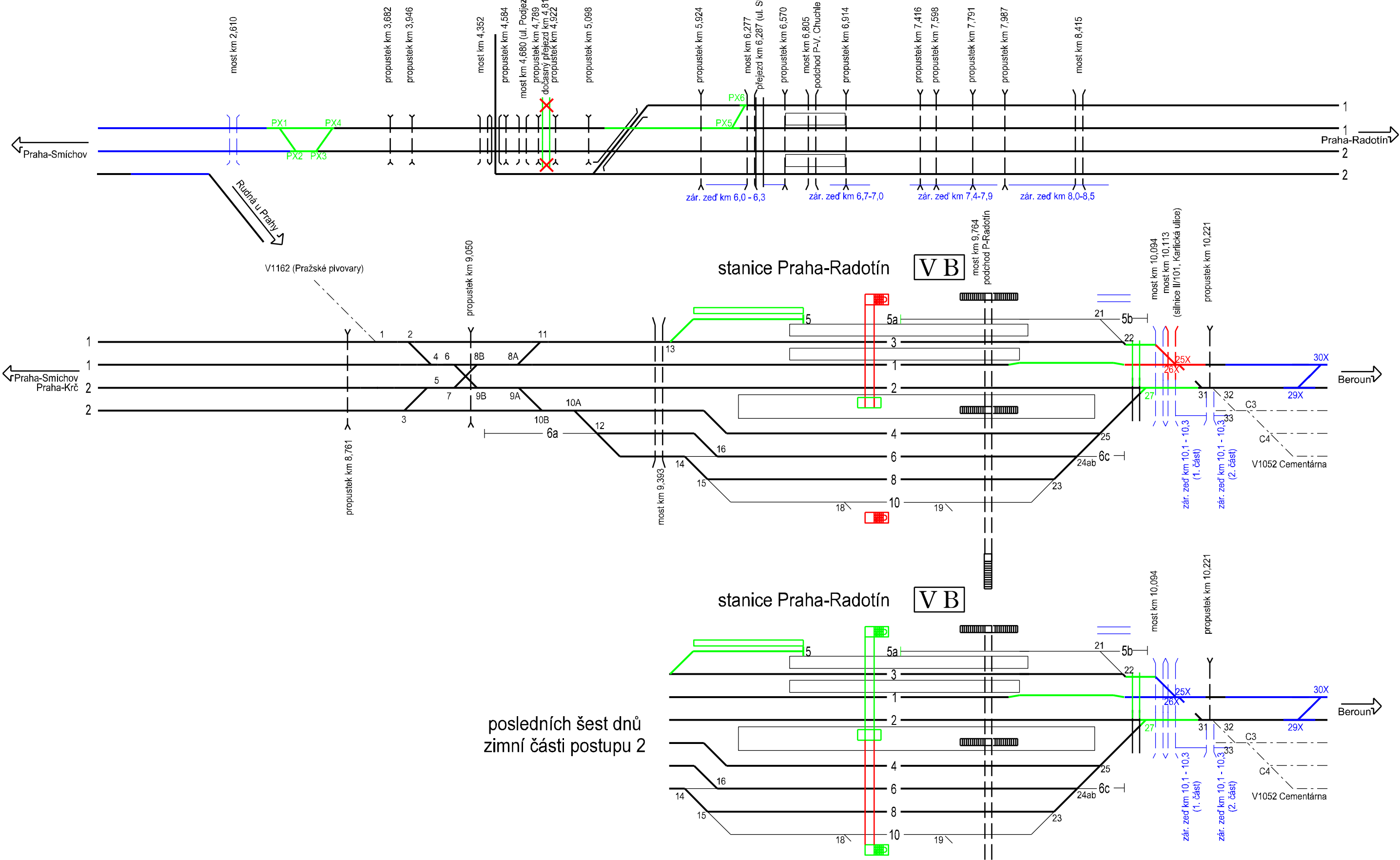
Stavba 1, stavební postup 2, etapa 2b
délka provádění 60 dnů



- | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| — stávající dopravní kolej | — demolovaná dopravní kolej | — dočasná dopravní kolej | — rekonstruovaná dopravní kolej | — dopravní kolej v cílovém stavu |
| — stávající manipulační kolej | — demolovaná manipulační kolej | | — rekonstruovaná manipulační kolej | — manipulační kolej v cílovém stavu |
| - - - stávající vlečka | - - - demolovaná vlečka | | X dočasný přejezd mimo provoz | - - - vlečka v cílovém stavu |

úsek Praha-Smíchov (mimo) - Praha-Radotín (včetně)

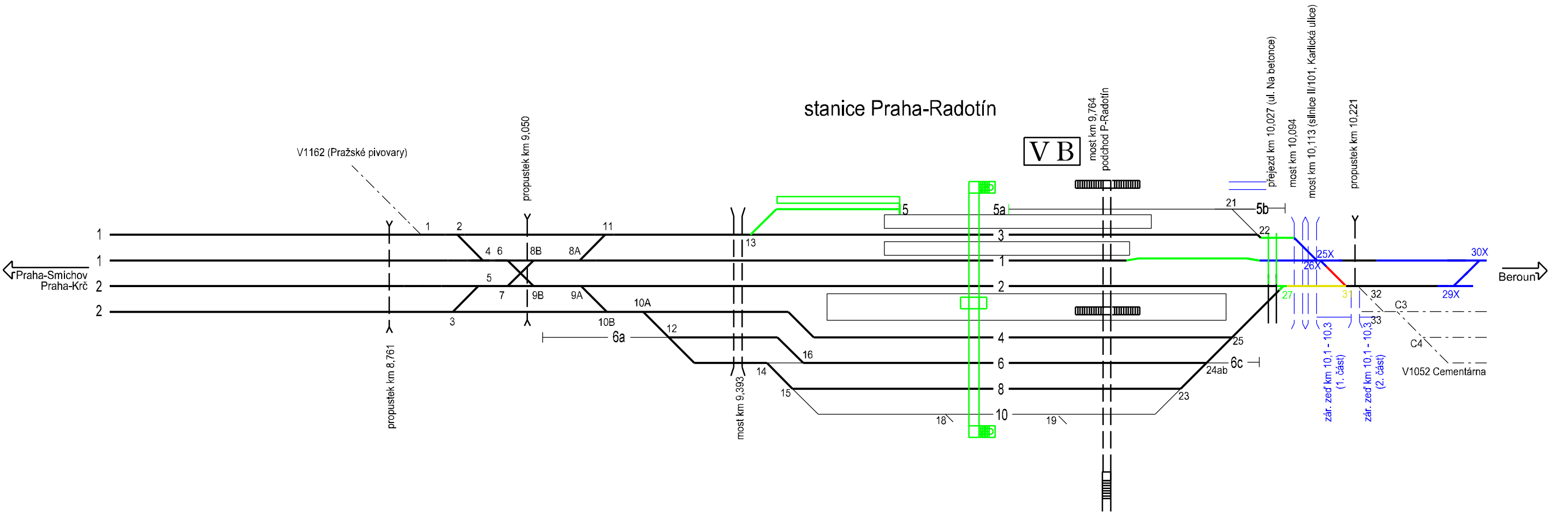
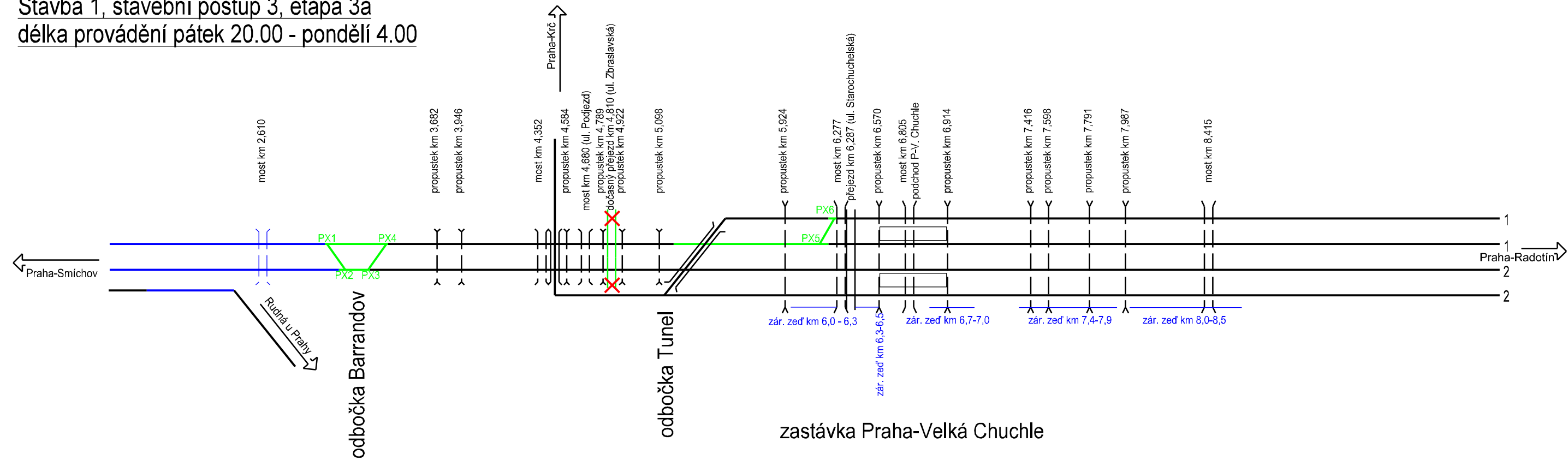
Stavba 1, stav během zimní části postupu 2 (dokončování
sudé části mostu v km 10,113, stavba dočasné lávky)



- | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| — stávající dopravní kolej | — demolovaná dopravní kolej | — dočasná dopravní kolej | — rekonstruovaná dopravní kolej | — dopravní kolej v cílovém stavu |
| — stávající manipulační kolej | — demolovaná manipulační kolej | | — rekonstruovaná manipulační kolej | — manipulační kolej v cílovém stavu |
| - - - stávající vlečka | - - - demolovaná vlečka | | X dočasný přejezd mimo provoz | - - - vlečka v cílovém stavu |

úsek Praha-Smíchov (mimo) - Praha-Radotín (včetně)

Stavba 1, stavební postup 3, etapa 3a
délka provádění pátek 20.00 - pondělí 4.00



- | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| — stávající dopravní kolej | — demolovaná dopravní kolej | — dočasná dopravní kolej | — rekonstruovaná dopravní kolej | — dopravní kolej v cílovém stavu |
| — stávající manipulační kolej | — demolovaná manipulační kolej | — dočasná nástupiště | — rekonstruovaná manipulační kolej | — manipulační kolej v cílovém stavu |
| --- stávající vlečka | --- demolovaná vlečka | | — dočasný přejezd mimo provoz | --- vlečka v cílovém stavu |

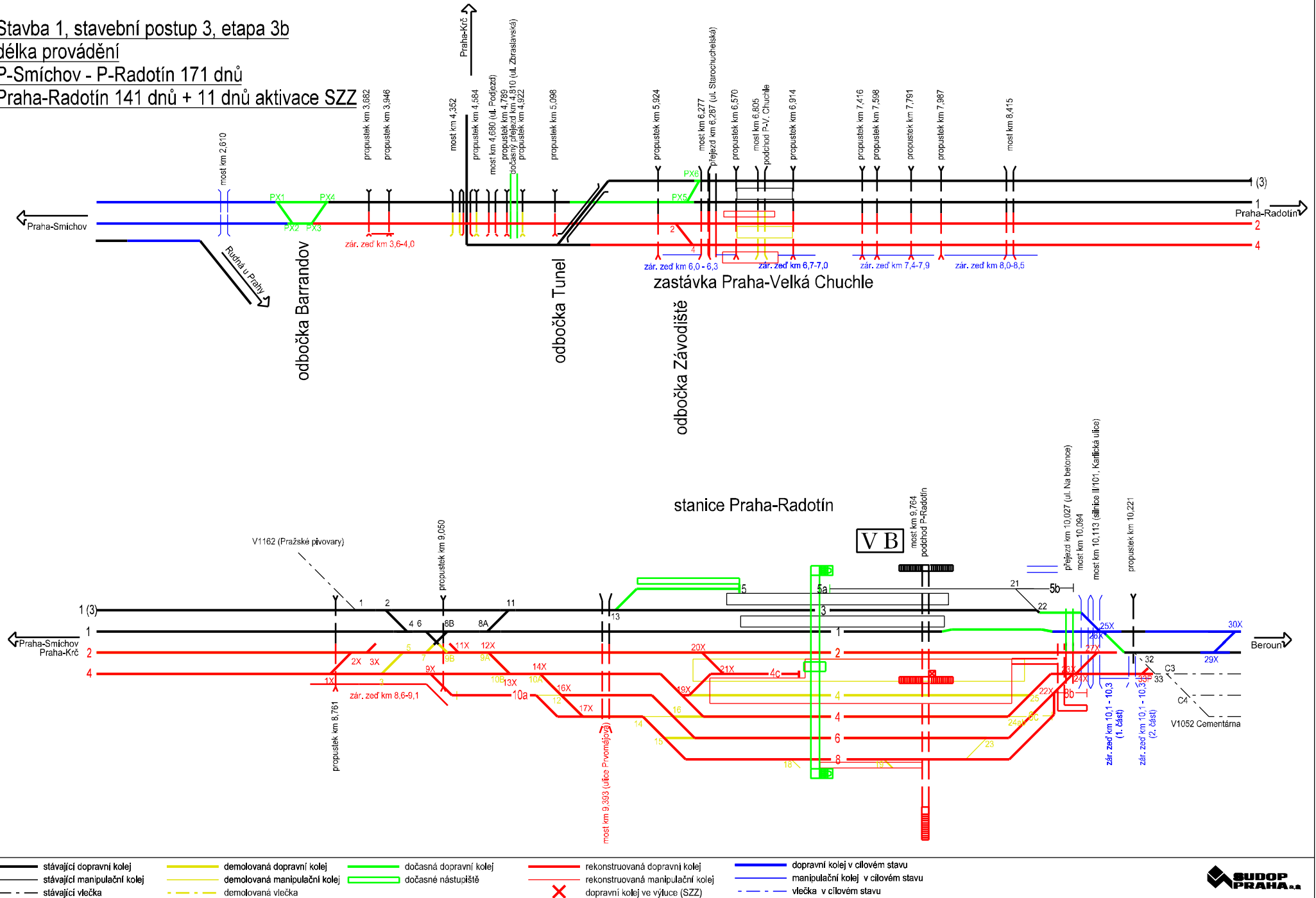
úsek Praha-Smíchov (mimo) - Praha-Radotín (včetně)

Stavba 1, stavební postup 3, etapa 3b

délka provádění

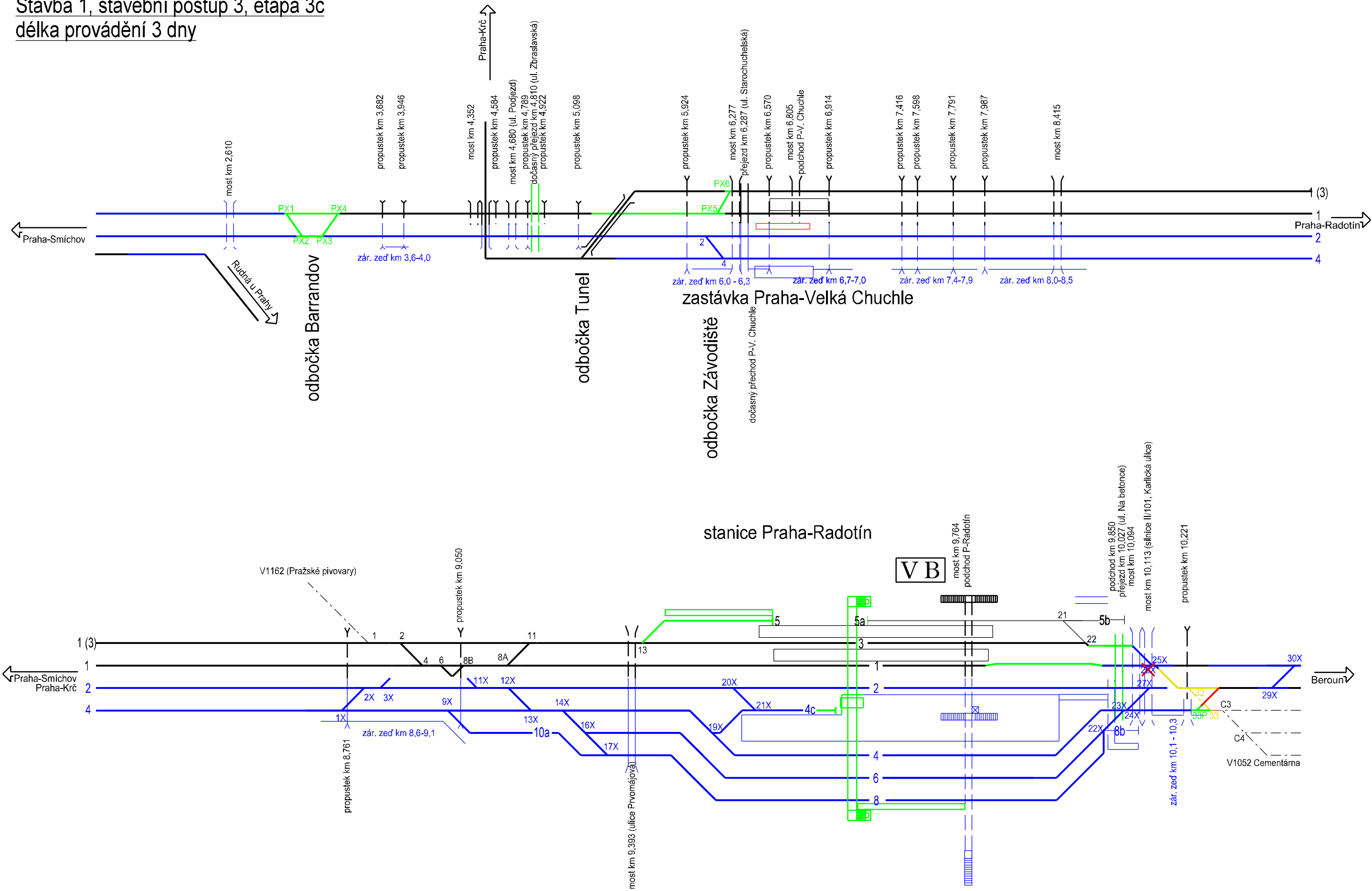
P-Smíchov - P-Radotín 171 dnů

Praha-Radotín 141 dnů + 11 dnů aktivace SZZ



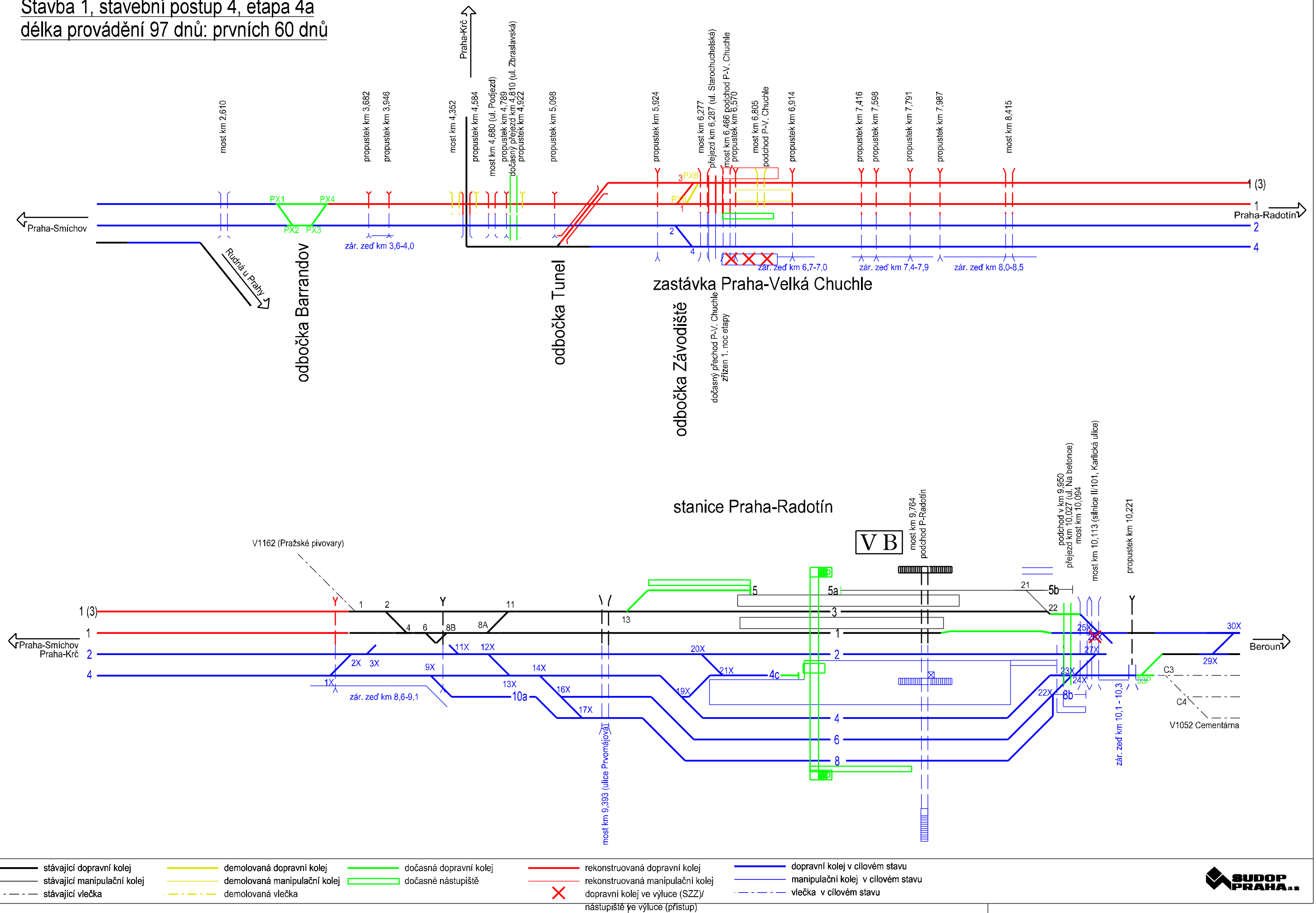
úsek Praha-Smíchov (mimo) - Praha-Radotín (včetně)

Stavba 1, stavební postup 3, etapa 3c
délka provádění 3 dny

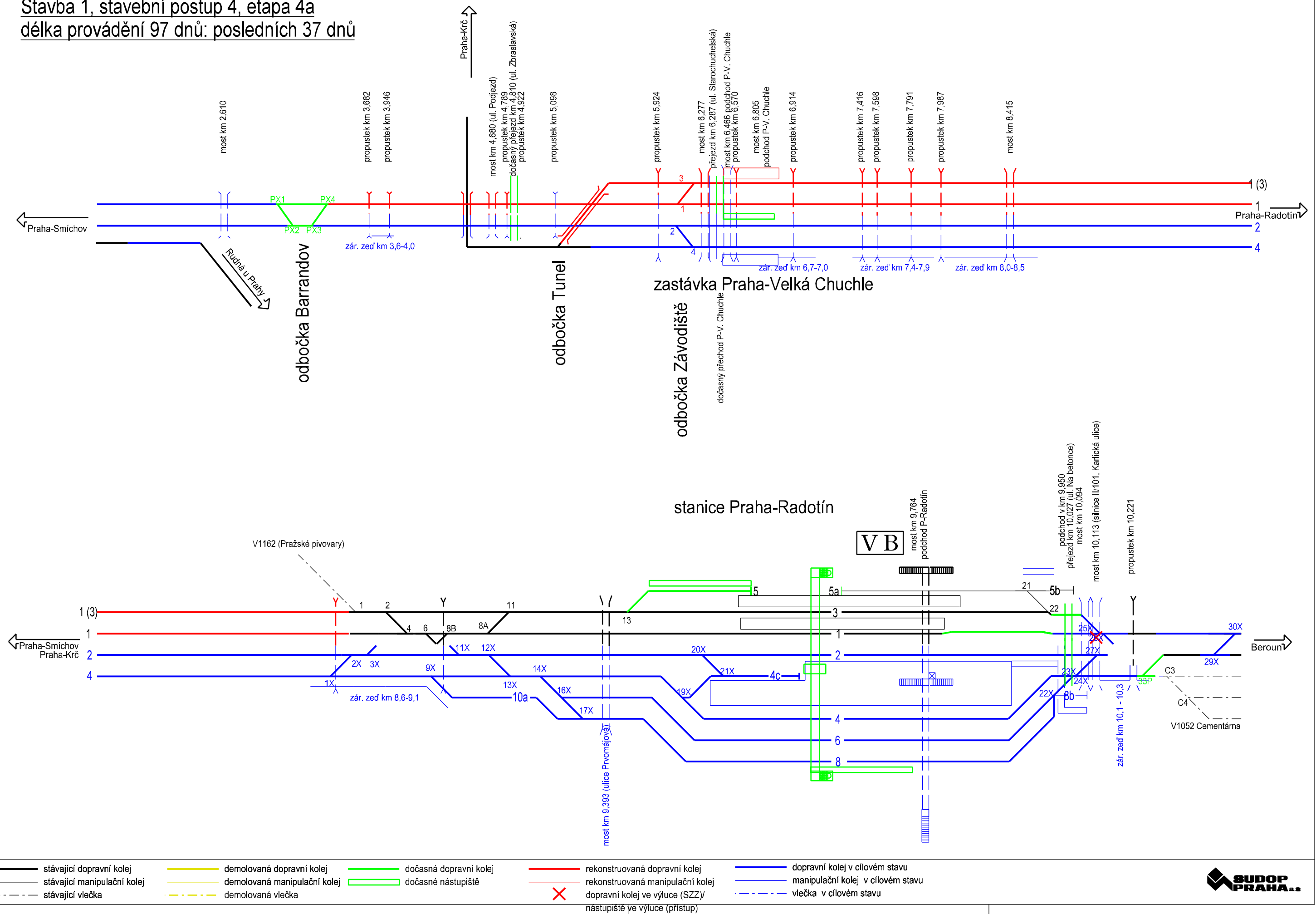


- | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| — stávající dopravní kolej | — demolovaná dopravní kolej | — dočasná dopravní kolej | — rekonstruovaná dopravní kolej | — dopravní kolej v cílovém stavu |
| — stávající manipulační kolej | — demolovaná manipulační kolej | — dočasné nástupiště | — rekonstruovaná manipulační kolej | — manipulační kolej v cílovém stavu |
| - - - stávající vlečka | - - - demolovaná vlečka | | X dopravní kolej ve výluce (SZZ) | - - - vlečka v cílovém stavu |

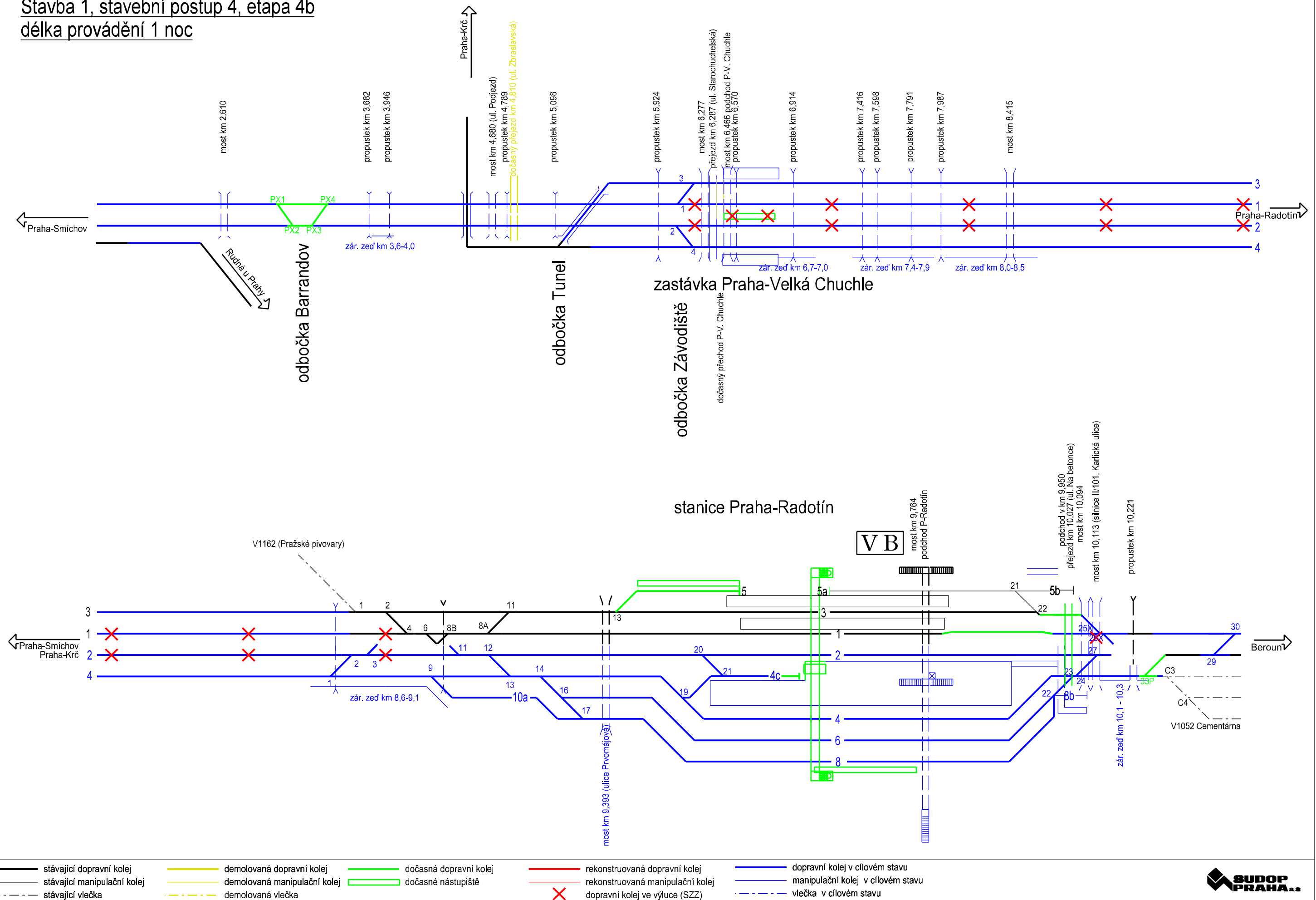
Stavba 1, stavební postup 4, etapa 4a
délka provádění 97 dnů: prvních 60 dnů



Stavba 1, stavební postup 4, etapa 4a
délka provádění 97 dnů: posledních 37 dnů

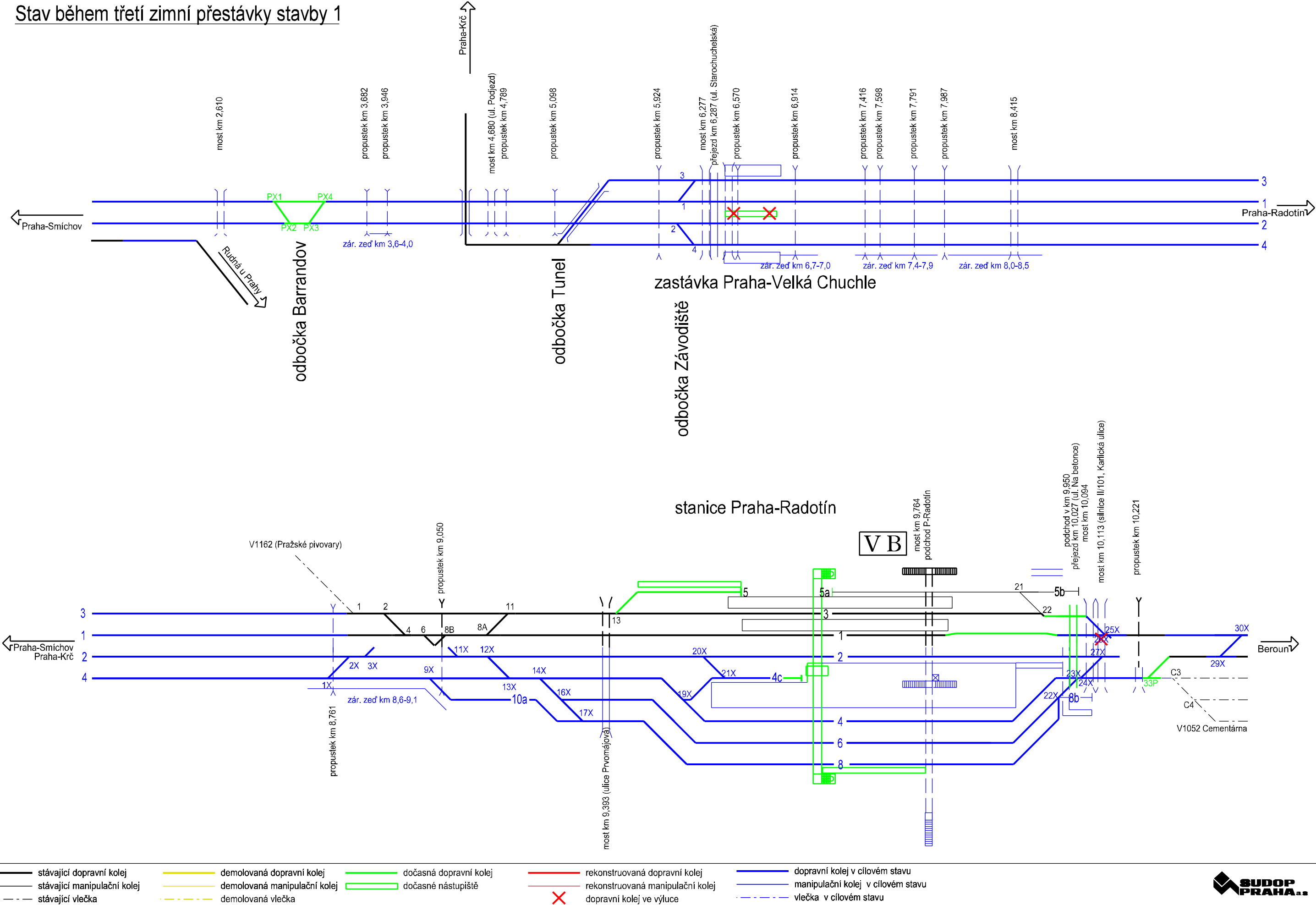


Stavba 1, stavební postup 4, etapa 4b
délka provádění 1 noc

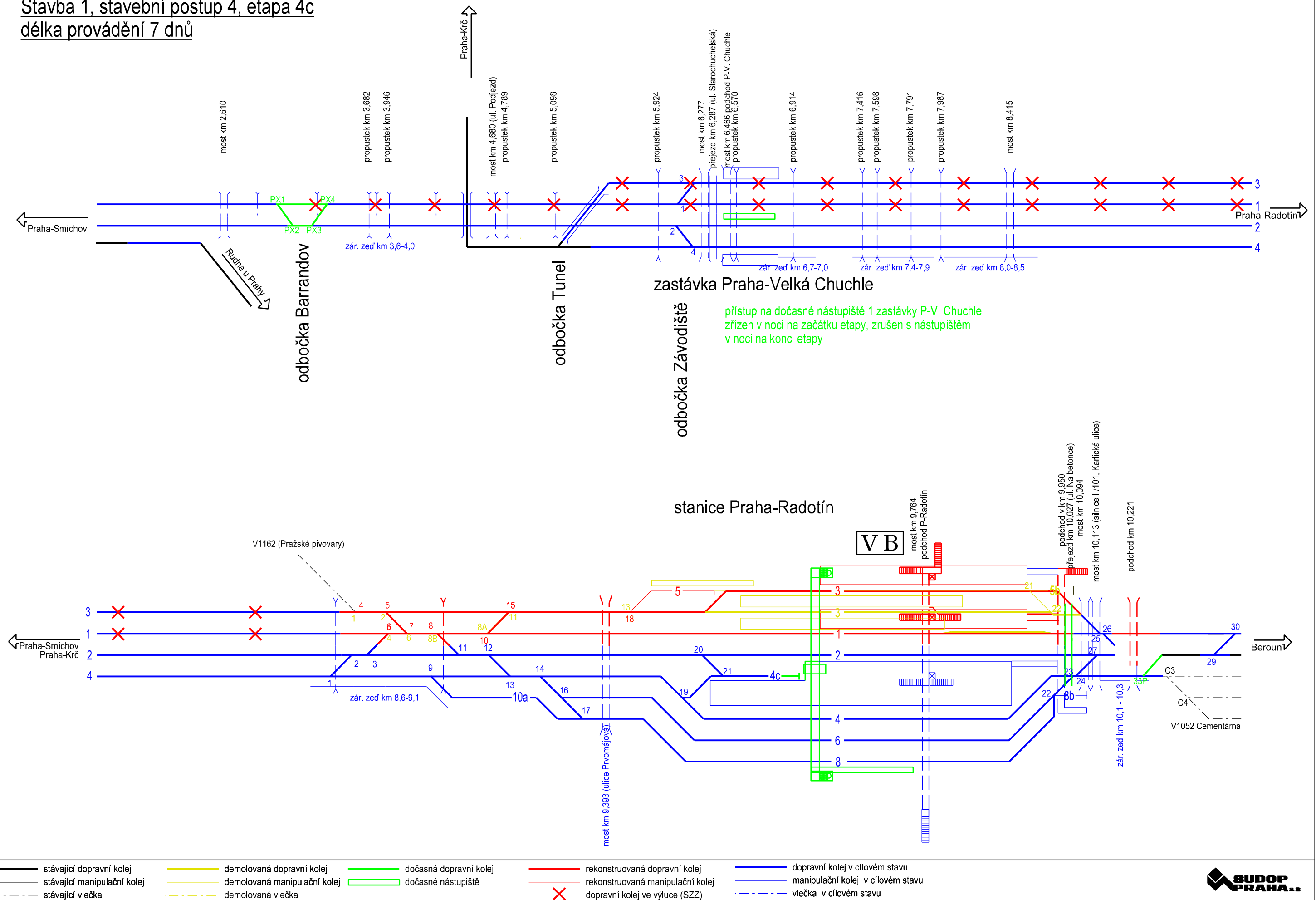


úsek Praha-Smíchov (mimo) - Praha-Radotín (včetně)

Stav během třetí zimní přestávky stavby 1

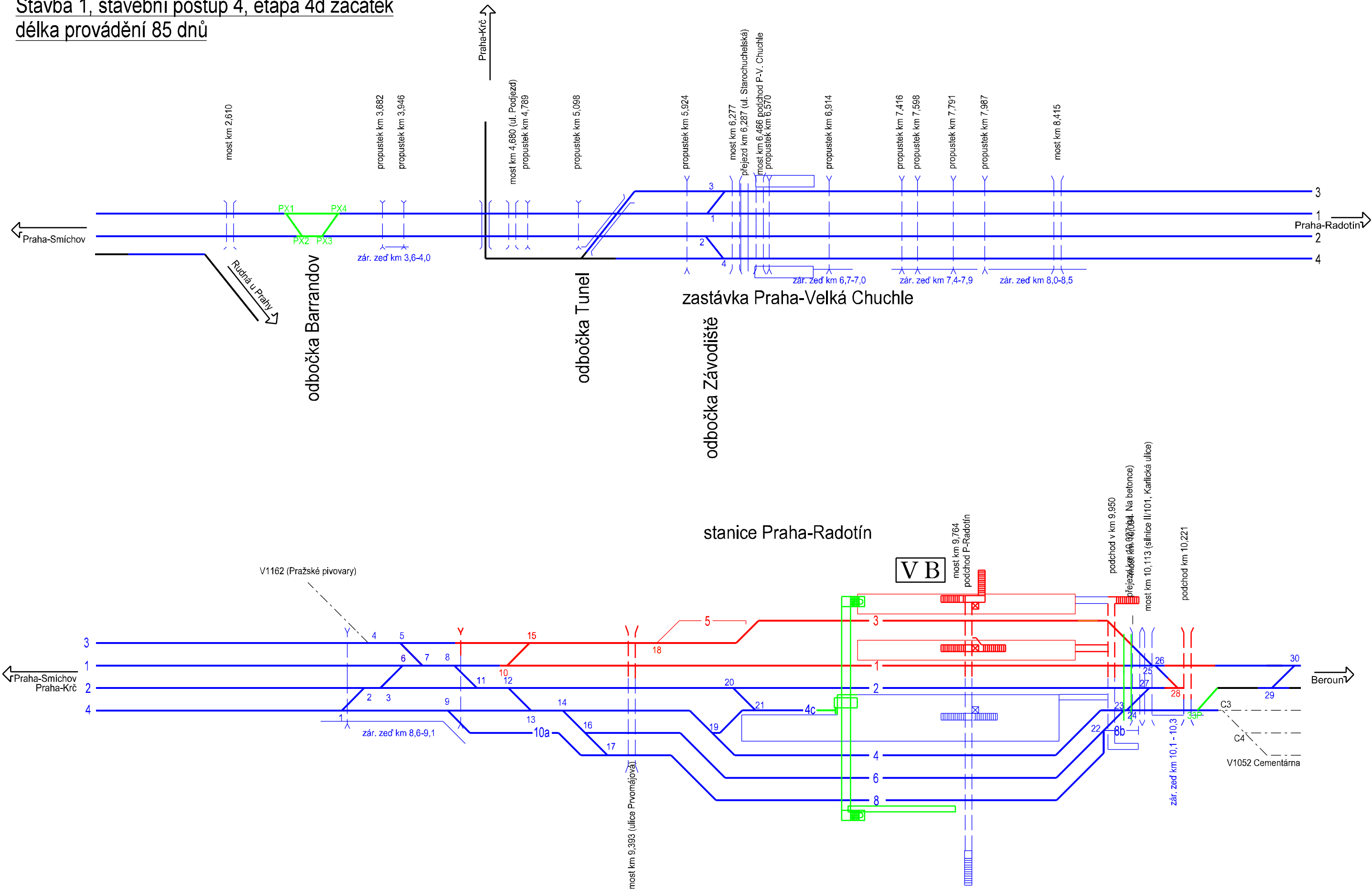


Stavba 1, stavební postup 4, etapa 4c
délka provádění 7 dnů



úsek Praha-Smíchov (mimo) - Praha-Radotín (včetně)

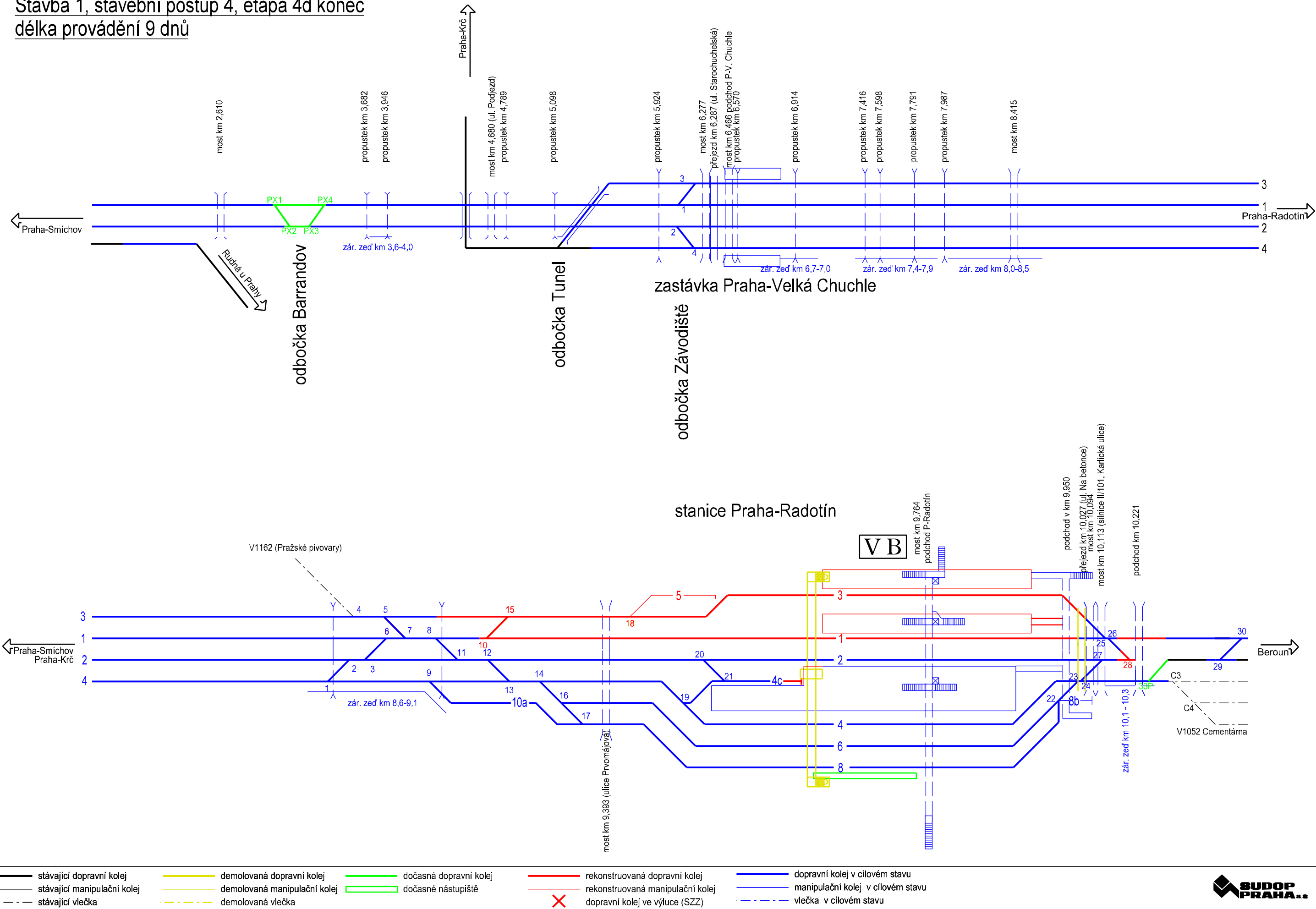
Stavba 1, stavební postup 4, etapa 4d začátek
délka provádění 85 dnů



- | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| — stávající dopravní kolej | — demolovaná dopravní kolej | — dočasná dopravní kolej | — rekonstruovaná dopravní kolej | — dopravní kolej v cílovém stavu |
| — stávající manipulační kolej | — demolovaná manipulační kolej | — dočasné nástupiště | — rekonstruovaná manipulační kolej | — manipulační kolej v cílovém stavu |
| - - - stávající vlečka | - - - demolovaná vlečka | | X dopravní kolej ve výluce (SZZ) | - - - vlečka v cílovém stavu |

úsek Praha-Smíchov (mimo) - Praha-Radotín (včetně)

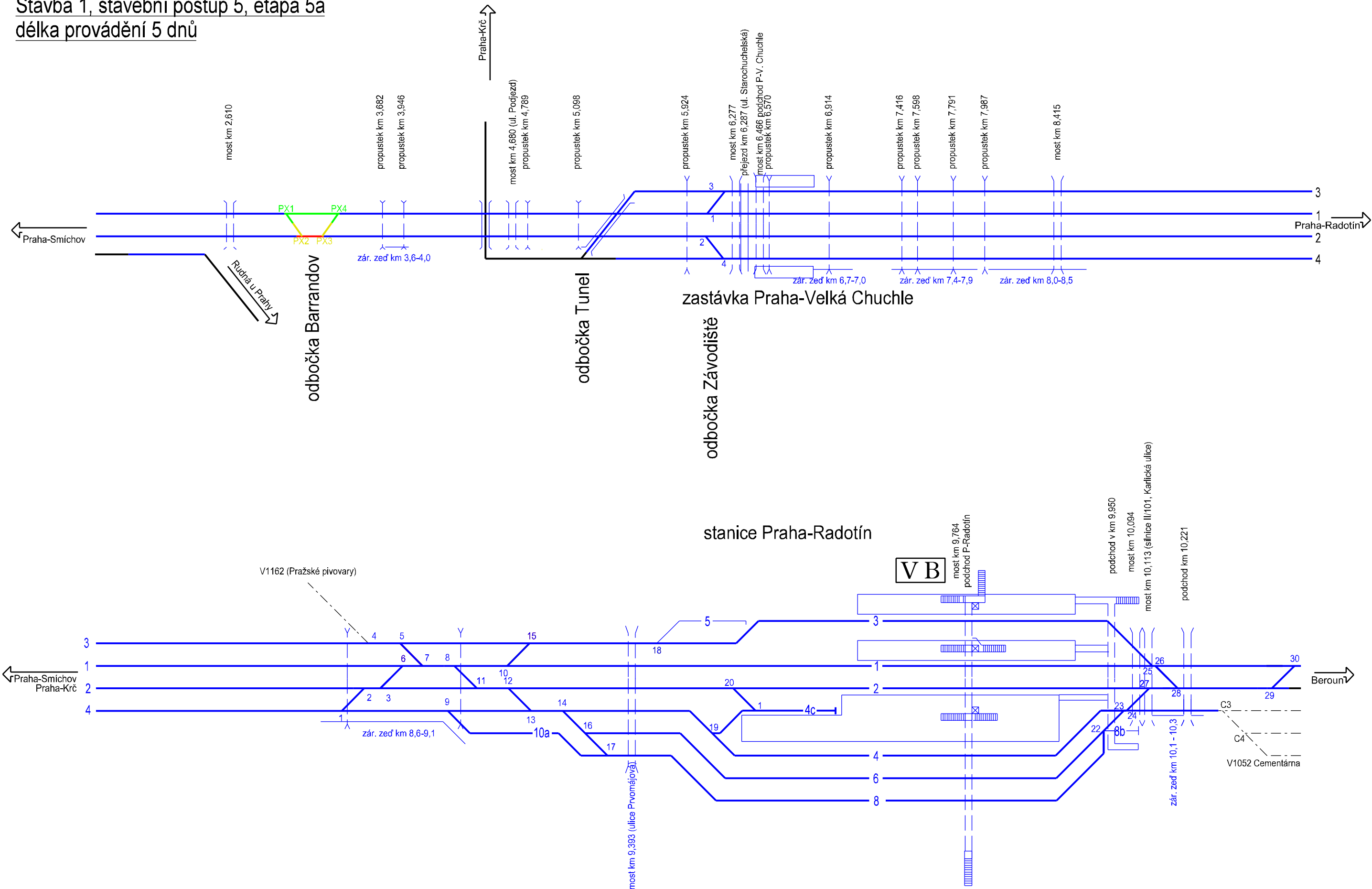
Stavba 1, stavební postup 4, etapa 4d konec
délka provádění 9 dnů





úsek Praha-Smíchov (mimo) - Praha-Radotín (včetně)

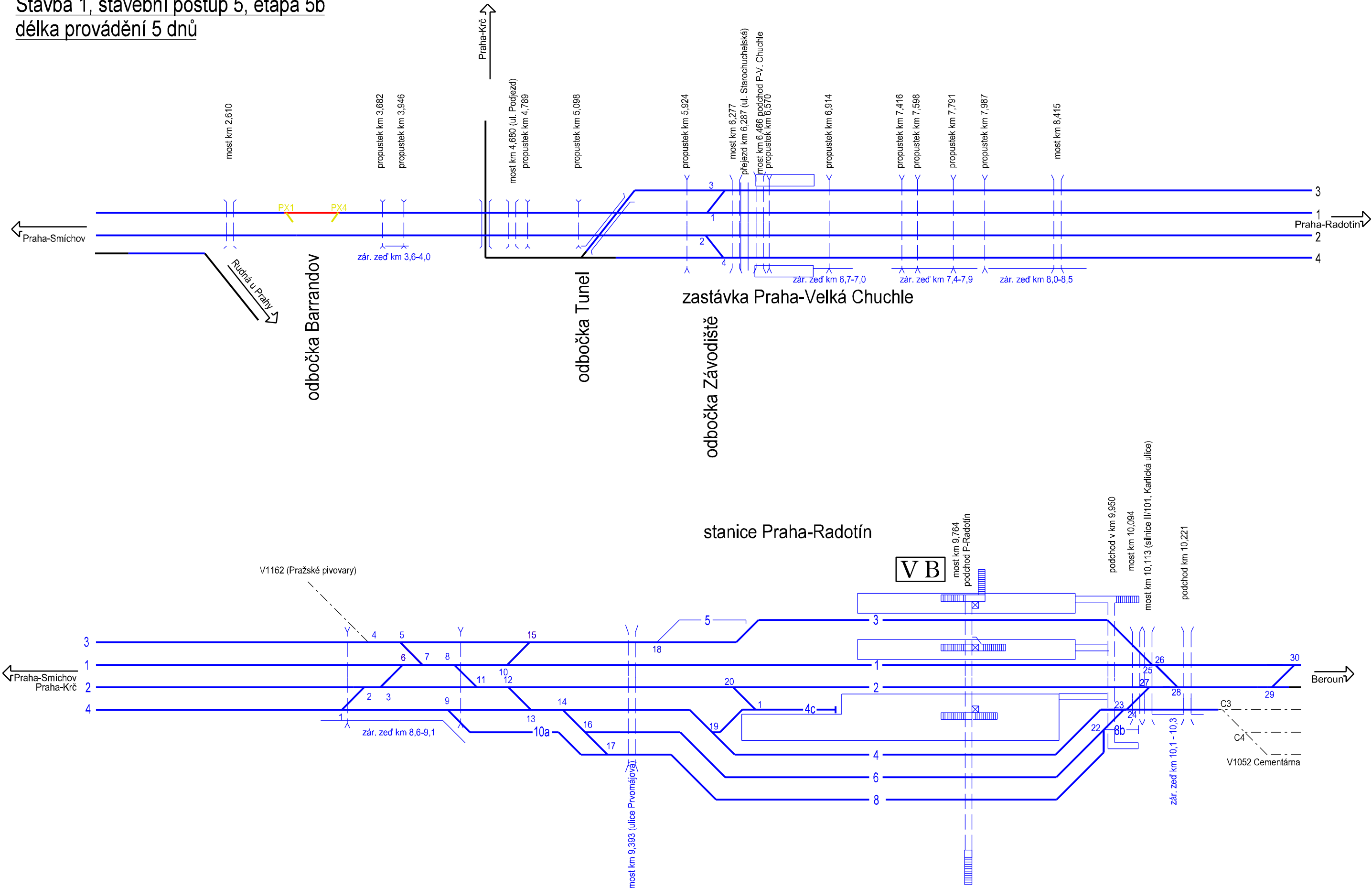
Stavba 1, stavební postup 5, etapa 5a
délka provádění 5 dnů



- | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| — stávající dopravní kolej | — demolovaná dopravní kolej | — dočasná dopravní kolej | — rekonstruovaná dopravní kolej | — dopravní kolej v cílovém stavu |
| — stávající manipulační kolej | — demolovaná manipulační kolej | — dočasné nástupiště | — rekonstruovaná manipulační kolej | — manipulační kolej v cílovém stavu |
| - - - stávající vlečka | - - - demolovaná vlečka | | X dopravní kolej ve výluce (SZZ) | - - - vlečka v cílovém stavu |

úsek Praha-Smíchov (mimo) - Praha-Radotín (včetně)

Stavba 1, stavební postup 5, etapa 5b
délka provádění 5 dnů



- stávající dopravní kolej

stávající manipulační kolej

stávající vlečka

demolovaná dopravní kolej

demolovaná manipulační kolej

demolovaná vlečka

dočasná dopravní kolej

dočasné nástupiště

rekonstruovaná dopravní kolej

rekonstruovaná manipulační kolej

dopravní kolej ve výluce (SZZ)

dopravní kolej v cílovém stavu

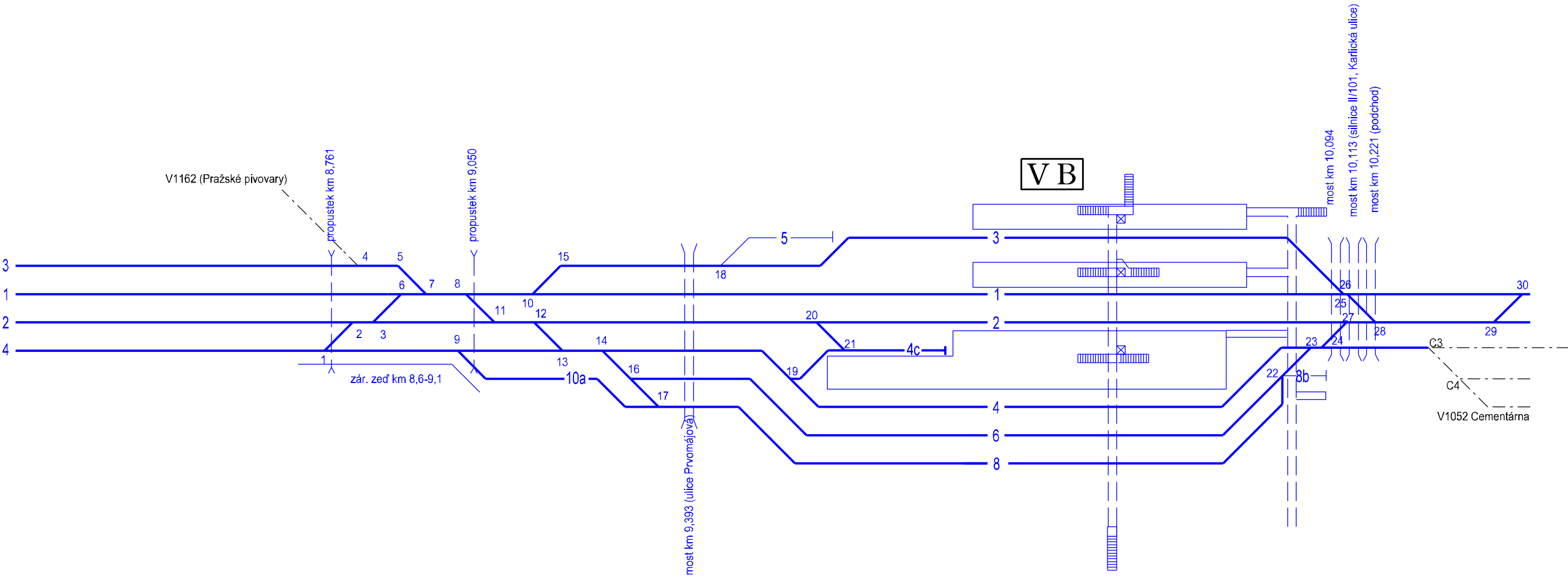
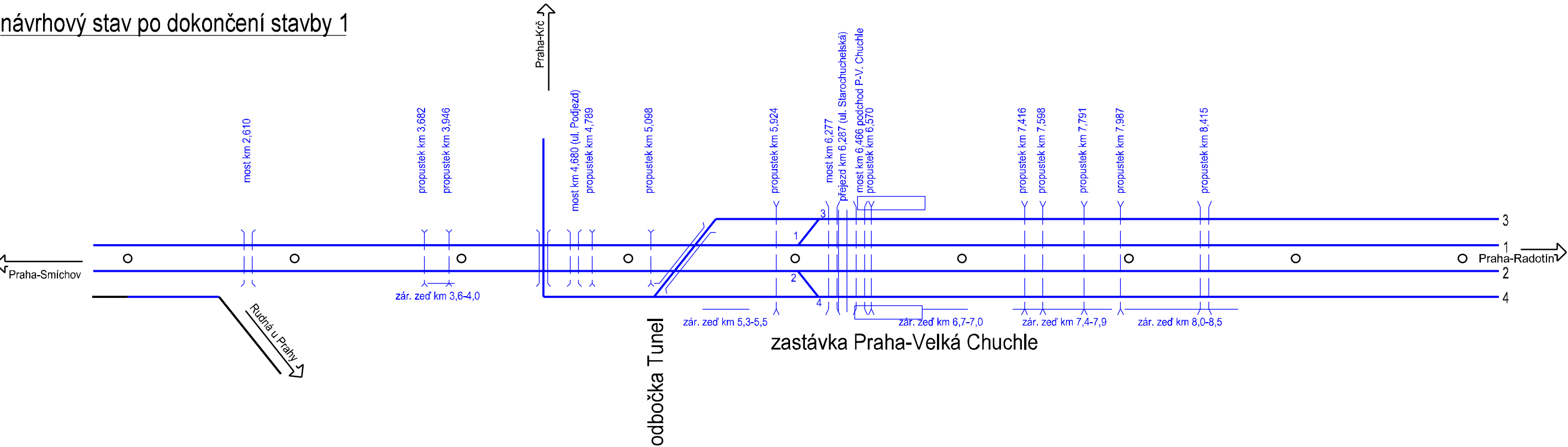
manipulační kolej v cílovém stavu

vlečka v cílovém stavu



úsek Praha-Smíchov (mimo) - Praha-Radotín (včetně)

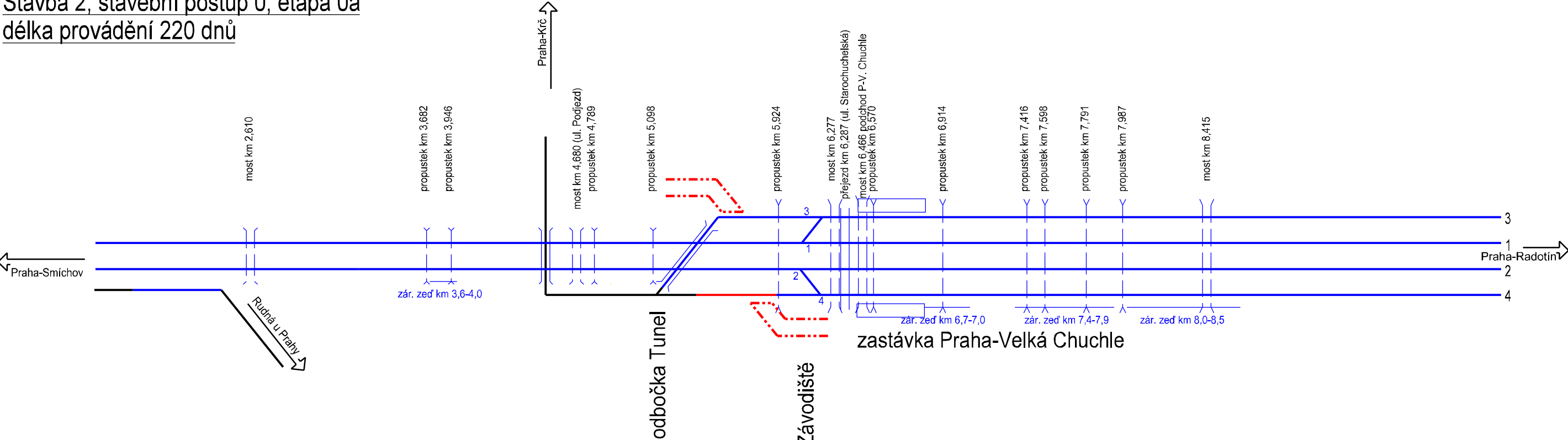
návrhový stav po dokončení stavby 1



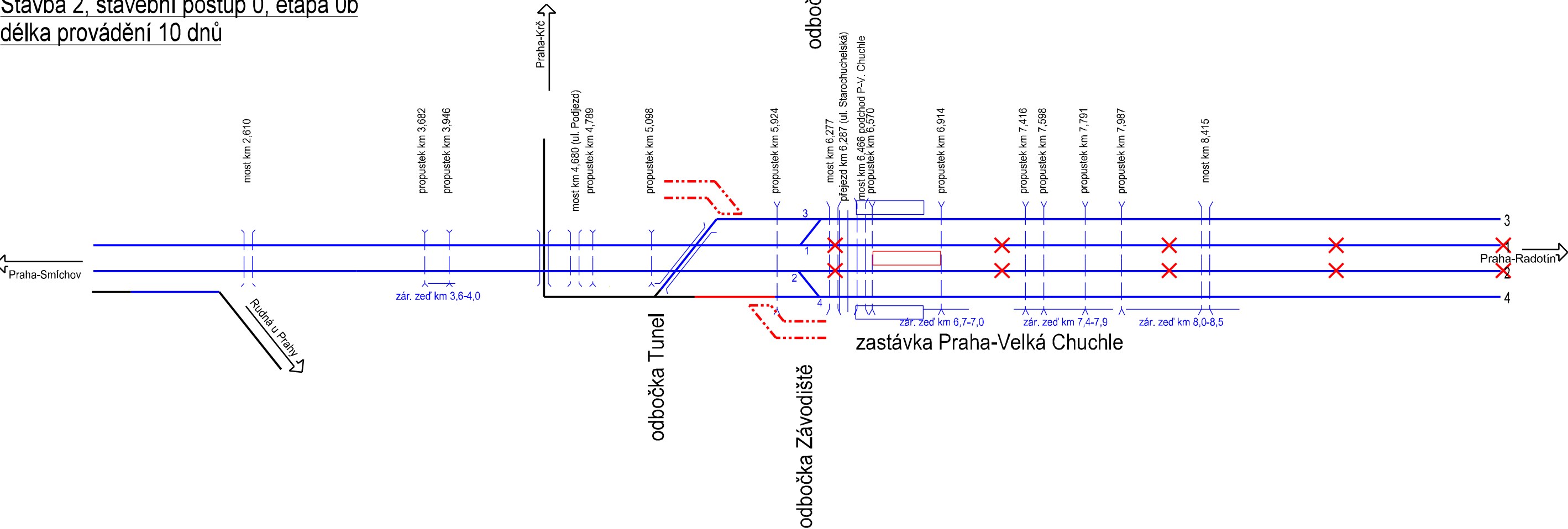
- | | |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| — stávající dopravní kolej | — dopravní kolej v cílovém stavu |
| — stávající manipulační kolej | — manipulační kolej v cílovém stavu |
| - - - stávající vlečka | - - - vlečka v cílovém stavu |

úsek Praha-Smíchov (mimo) - Praha-Radotín (mimo)

Stavba 2, stavební postup 0, etapa 0a
délka provádění 220 dnů



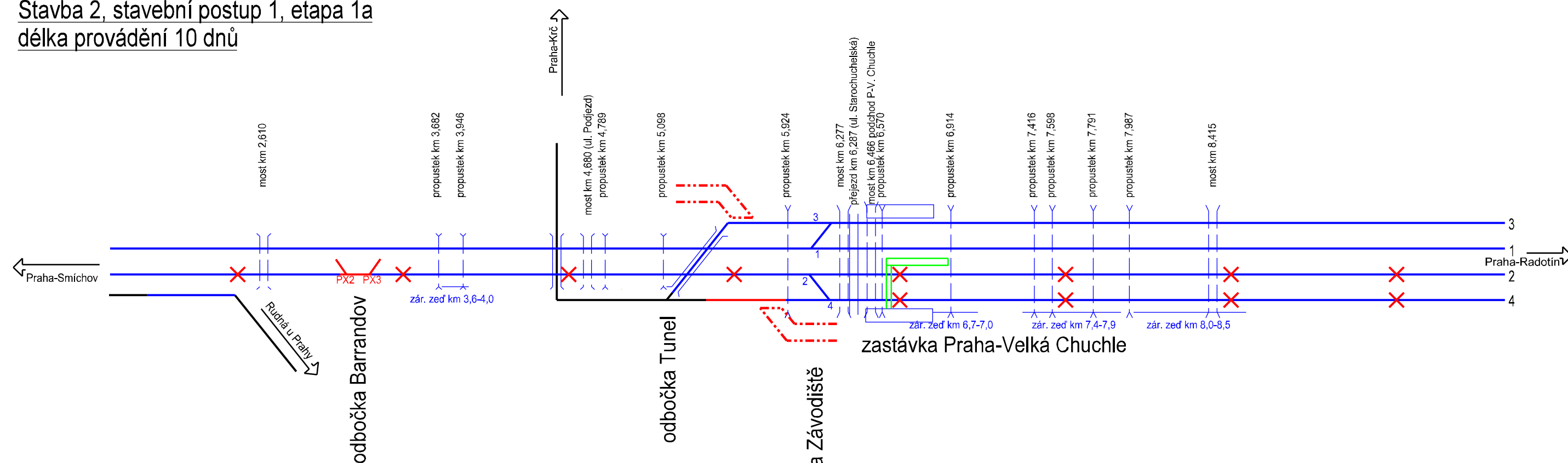
Stavba 2, stavební postup 0, etapa 0b
délka provádění 10 dnů



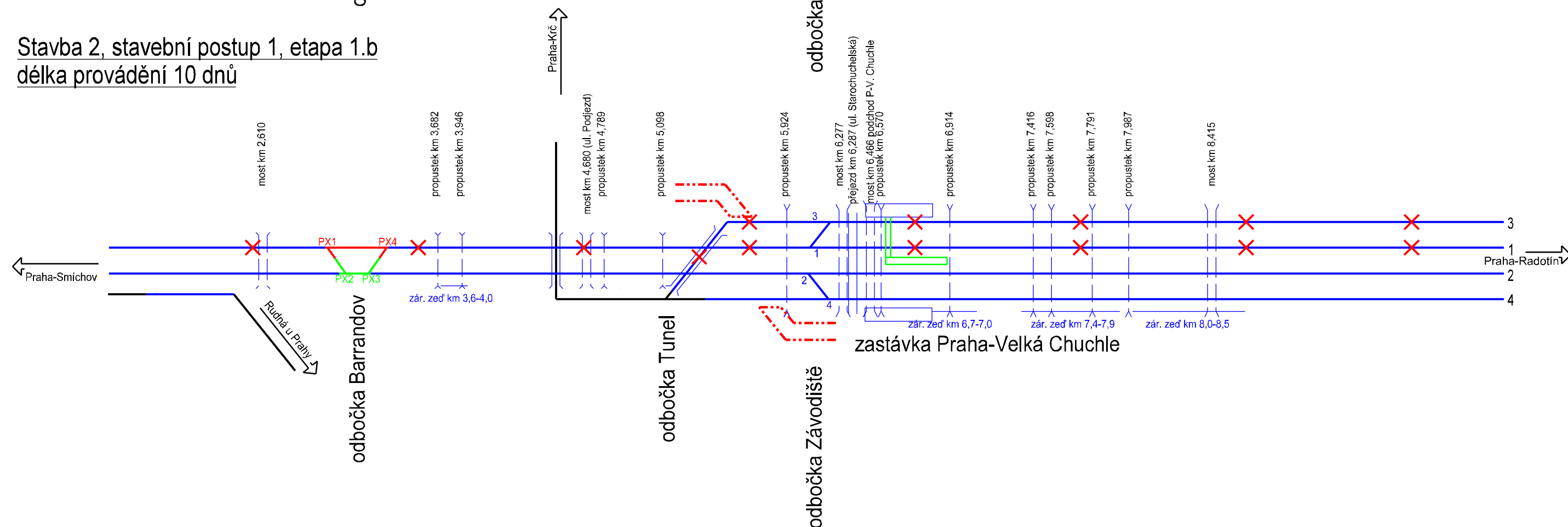
- | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|
| — stávající dopravní kolej | — demolovaná dopravní kolej | — dočasná dopravní kolej | — rekonstruovaná dopravní kolej | — dopravní kolej v cílovém stavu | — pozemní komunikace ve stavbě |
| — stávající manipulační kolej | — demolovaná manipulační kolej | — dočasné nástupiště | — rekonstruovaná manipulační kolej | — manipulační kolej v cílovém stavu | — pozemní komunikace definitivní |
| - - - stávající vlečka | - - - demolovaná vlečka | | X dopravní kolej ve výluce (SZZ) | — vlečka v cílovém stavu | — pozemní komunikace demolovaná |

úsek Praha-Smíchov (mimo) - Praha-Radotín (mimo)

Stavba 2, stavební postup 1, etapa 1a
délka provádění 10 dnů



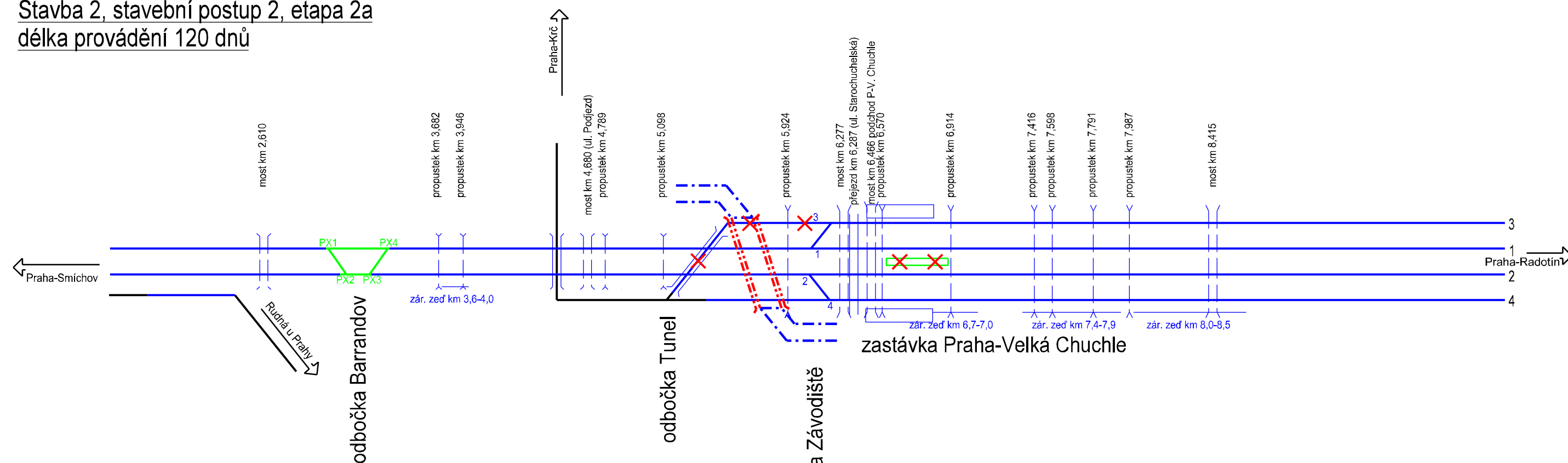
Stavba 2, stavební postup 1, etapa 1.b
délka provádění 10 dnů



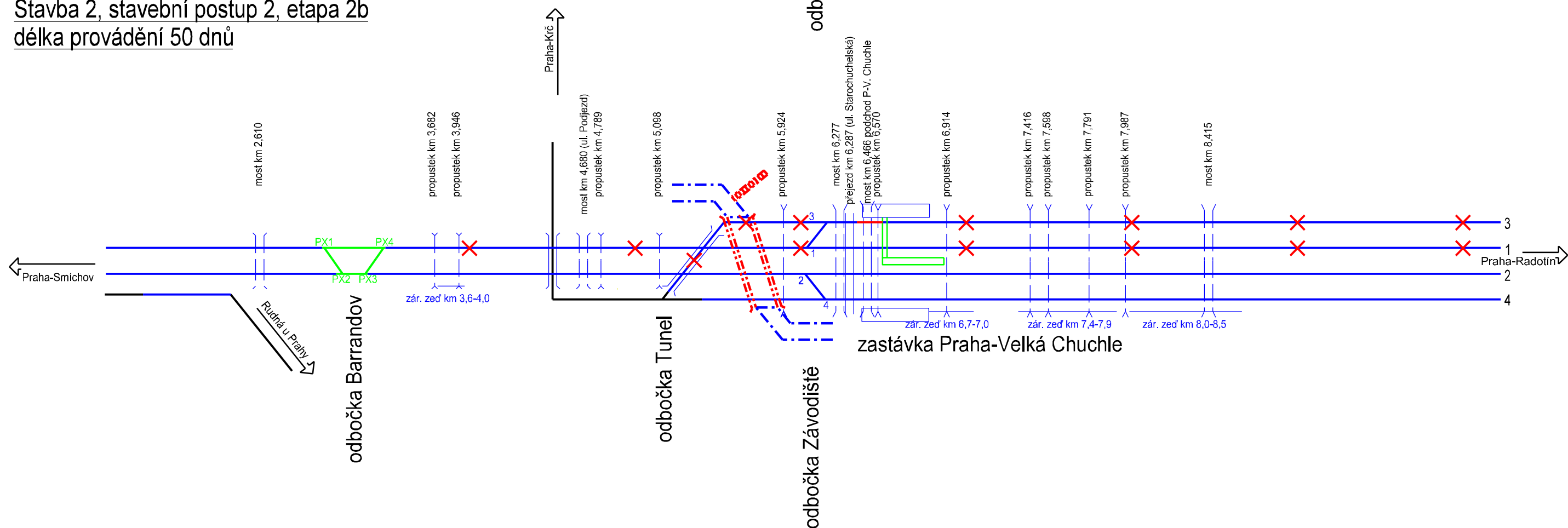
- | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|
| — stávající dopravní kolej | — demolovaná dopravní kolej | — dočasná dopravní kolej | — rekonstruovaná dopravní kolej | — dopravní kolej v cílovém stavu | — pozemní komunikace ve stavbě |
| — stávající manipulační kolej | — demolovaná manipulační kolej | — dočasné nástupiště | — rekonstruovaná manipulační kolej | — manipulační kolej v cílovém stavu | — pozemní komunikace definitivní |
| — stávající vlečka | — demolovaná vlečka | | — dopravní kolej ve výluce | — vlečka v cílovém stavu | — pozemní komunikace demolovaná |

úsek Praha-Smíchov (mimo) - Praha-Radotín (mimo)

Stavba 2, stavební postup 2, etapa 2a
délka provádění 120 dnů



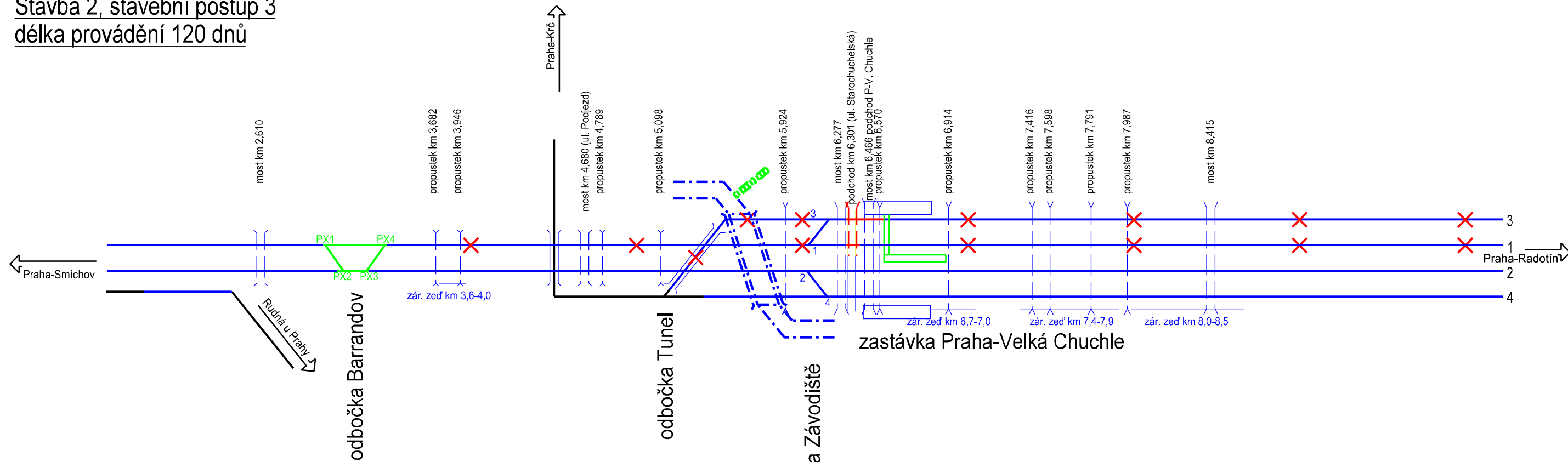
Stavba 2, stavební postup 2, etapa 2b
délka provádění 50 dnů



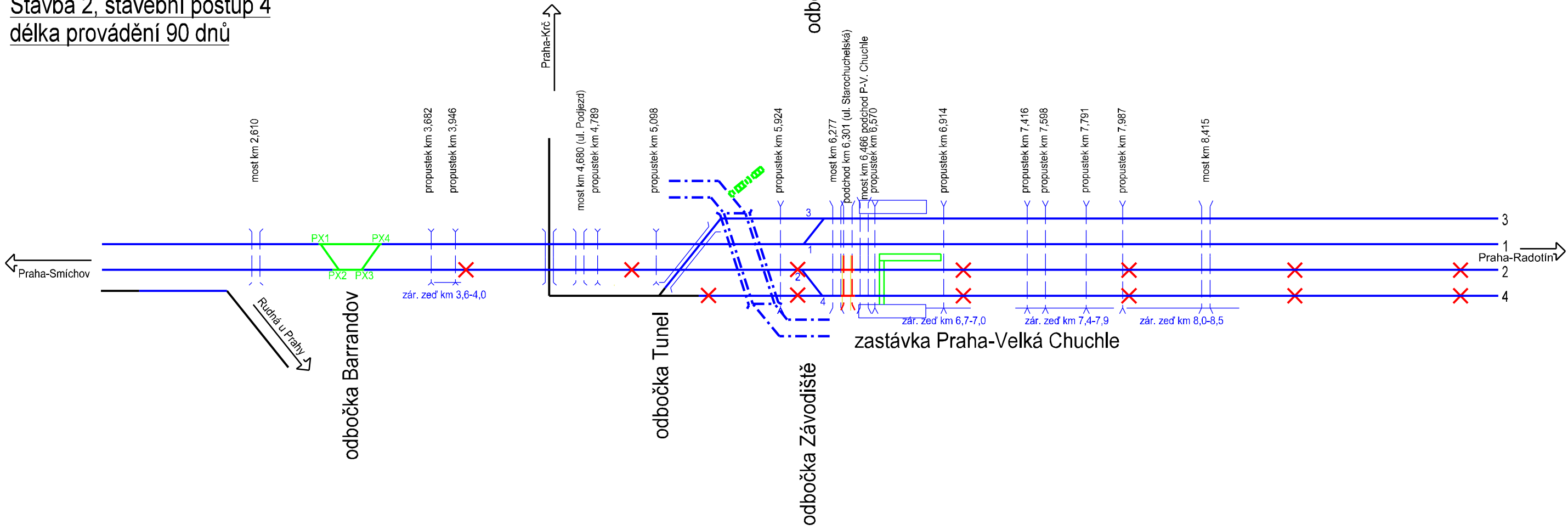
- | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|
| — stávající dopravní kolej | — demolovaná dopravní kolej | — dočasná dopravní kolej | — rekonstruovaná dopravní kolej | — dopravní kolej v cílovém stavu | — pozemní komunikace ve stavbě |
| — stávající manipulační kolej | — demolovaná manipulační kolej | — doč. nástupiště mimo provoz | — rekonstruovaná manipulační kolej | — manipulační kolej v cílovém stavu | — pozemní komunikace definitivní |
| — stávající vlečka | — demolovaná vlečka | | — dopravní kolej ve výluce (trakce) | — vlečka v cílovém stavu | — pozemní komunikace demolovaná |

úsek Praha-Smíchov (mimo) - Praha-Radotín (mimo)

Stavba 2, stavební postup 3
délka provádění 120 dnů



Stavba 2, stavební postup 4
délka provádění 90 dnů

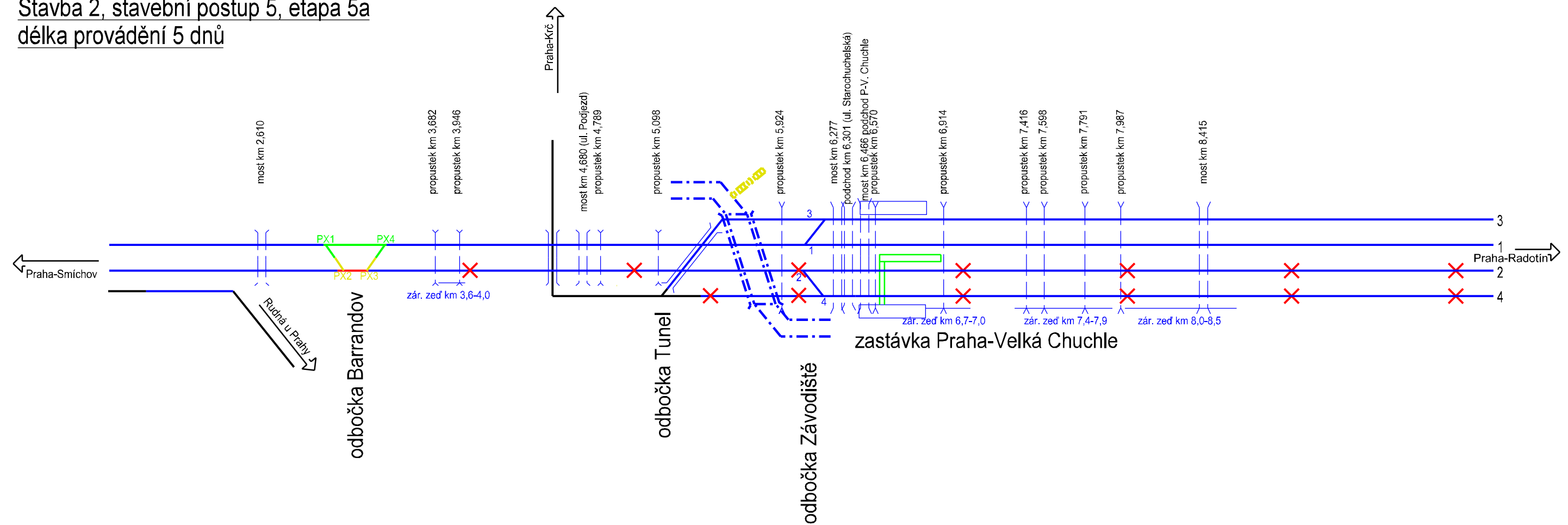



- | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| — stávající dopravní kolej | — demolovaná dopravní kolej | — dočasná dopravní kolej | — rekonstruovaná dopravní kolej | — dopravní kolej v cílovém stavu | — pozemní komunikace ve stavbě |
| — stávající manipulační kolej | — demolovaná manipulační kolej | — dočasné nástupiště | — rekonstruovaná manipulační kolej | — manipulační kolej v cílovém stavu | — pozemní komunikace definitivní |
| - - - stávající vlečka | - - - demolovaná vlečka | | X dopravní kolej ve výluce | - - - vlečka v cílovém stavu | - - - pozemní komunikace demolovaná |



úsek Praha-Smíchov (mimo) - Praha-Radotín (mimo)
--

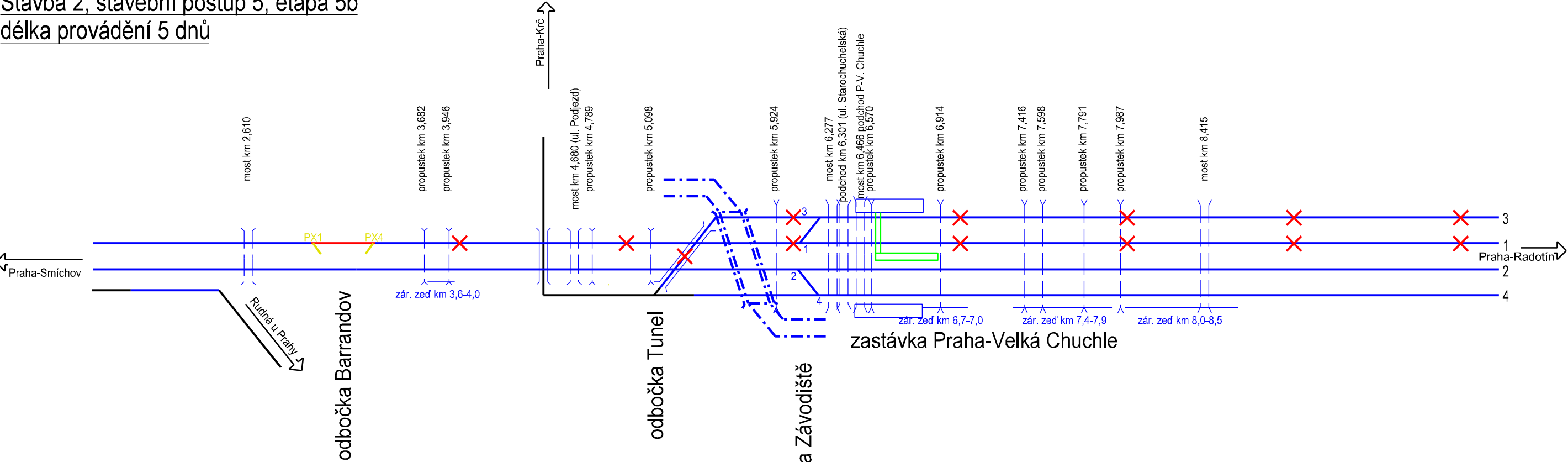
Stavba 2, stavební postup 5, etapa 5a
délka provádění 5 dnů



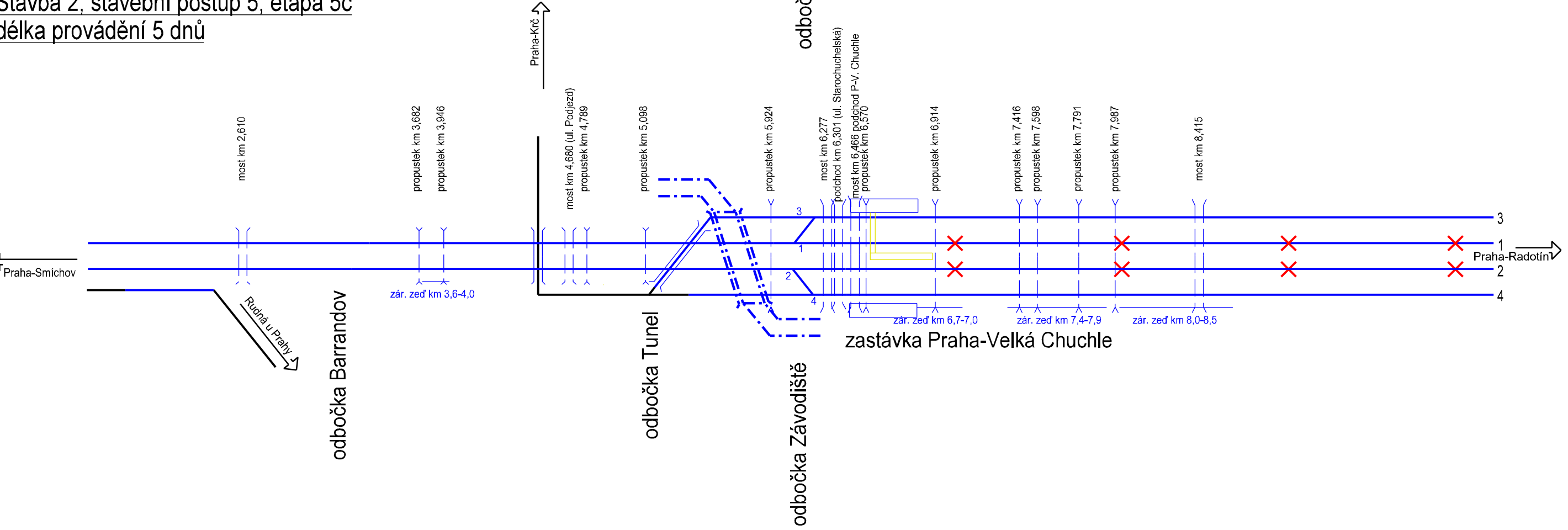
	stávající dopravní kolej		demolovaná dopravní kolej		dočasná dopravní kolej		rekonstruovaná dopravní kolej		dopravní kolej v cílovém stavu		pozemní komunikace ve stavbě
	stávající manipulační kolej		demolovaná manipulační kolej		dočasné nástupiště		rekonstruovaná manipulační kolej		manipulační kolej v cílovém stavu		pozemní komunikace definitivní
	stávající vlečka		demolovaná vlečka				dopravní kolej ve výluce		vlečka v cílovém stavu		pozemní komunikace demolovaná

úsek Praha-Smíchov (mimo) - Praha-Radotín (mimo)

Stavba 2, stavební postup 5, etapa 5b
délka provádění 5 dnů



Stavba 2, stavební postup 5, etapa 5c
délka provádění 5 dnů



- | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|
| — stávající dopravní kolej | — demolovaná dopravní kolej | — dočasná dopravní kolej | — rekonstruovaná dopravní kolej | — dopravní kolej v cílovém stavu | — pozemní komunikace ve stavbě |
| — stávající manipulační kolej | — demolovaná manipulační kolej | — dočasné nástupiště | — rekonstruovaná manipulační kolej | — manipulační kolej v cílovém stavu | — pozemní komunikace definitivní |
| — stávající vlečka | — demolovaná vlečka | | — dopravní kolej ve výluce | — vlečka v cílovém stavu | — pozemní komunikace demolovaná |