



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

B.7

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK $\pm 0,000 = xxx,xx$ m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Úprava zabezpečovacího zařízení (příprava na ETCS)	09/2018
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MIROSLAV KRSEK

Garant profese:

Bc. MARTIN JARATH

Středisko:

ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

Bc. MARTIN JARATH

Vypracoval:

Bc. MARTIN JARATH

Kontroloval:

ING. VERONIKA KOTKOVÁ

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRATÍ
PRAHA SMÍCHOV (MIMO) - ČERNOŠICE (MIMO)**

Číslo smlouvy:

16-059.250

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ

Datum:

09/2018

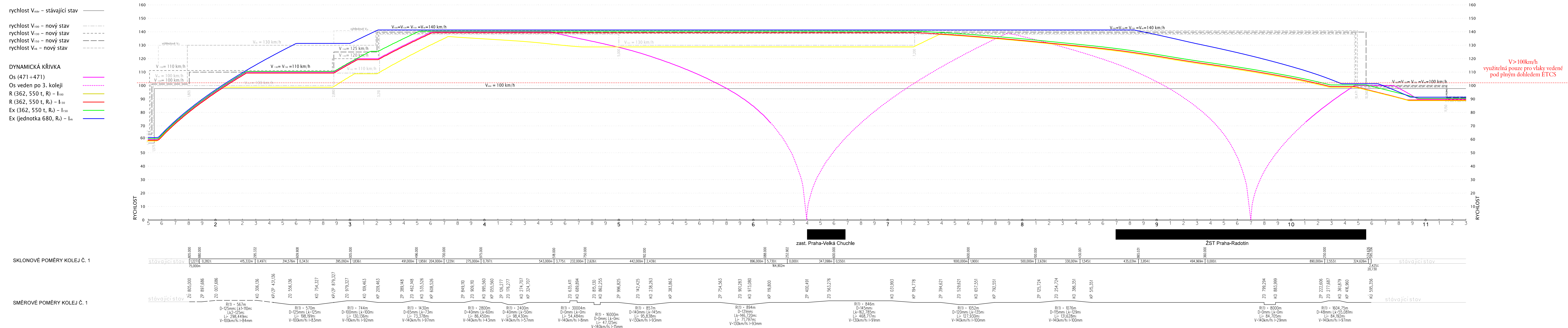
Číslo části:

B.7

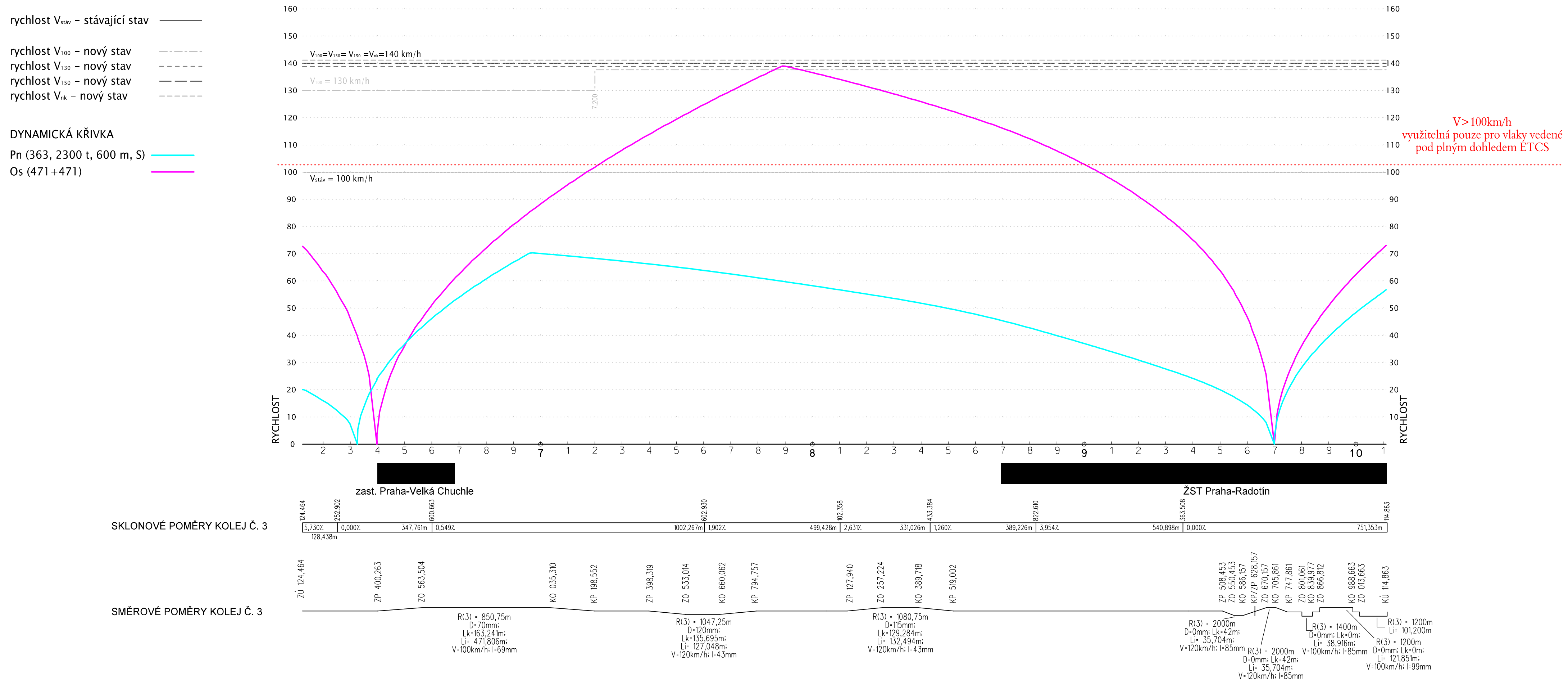
SEZNAM PŘÍLOH

- B.7.1 Graf dynamického průběhu rychlostí pro kolej č. 1
- B.7.2 Graf dynamického průběhu rychlostí pro kolej č. 3
- B.7.3 Graf dynamického průběhu rychlostí pro kolej č. 2
- B.7.4 Graf dynamického průběhu rychlostí pro kolej č. 4

B.7.1 – GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ PRO KOLEJ Č. 1



B.7.2 – GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ PRO KOLEJ Č. 3

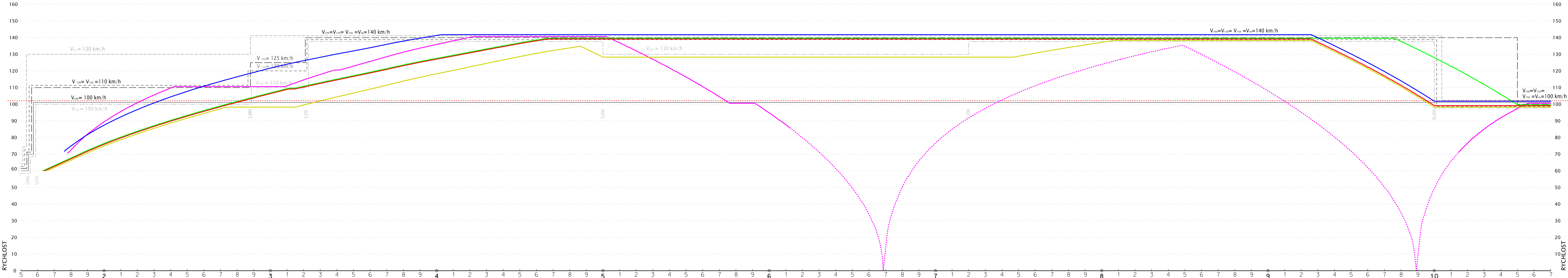


B.7.3 – GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ PRO KOLEJ Č. 2

rychlost V_{stav} – stávající stav
rychlost V_{100} – nový stav
rychlost V_{130} – nový stav
rychlost V_{150} – nový stav
rychlost V_{nk} – nový stav

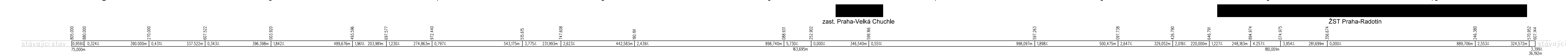
DYNAMICKÁ KŘIVKA

Os (471+471)
Os veden po 4. koleji
R (362, 550 t, R_k) – I_{100}
R (362, 550 t, R_k) – I_{130}
Ex (362, 550 t, R_k) – I_{150}
Ex (jednotka 680, R_k) – I_{nk}

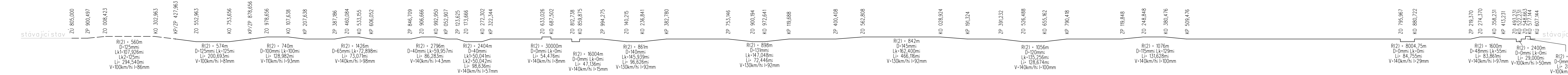


$V > 100 \text{ km/h}$
využitelná pouze pro vlaky vedené
pod plným dohledem ETCS

SKLONOVÉ POMĚRY KOLEJ Č. 2



SMĚROVÉ POMĚRY KOLEJ Č. 2



B.7.4 – GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ PRO KOLEJ Č. 4

- rychlost $V_{stáv}$ – stávající stav
- rychlost V_{100} – nový stav
- rychlost V_{130} – nový stav
- rychlost V_{150} – nový stav
- rychlost V_{nk} – nový stav

DYNAMICKÁ KŘIVKA

- Pn (363, 2300 t, 600 m, S)
- Os (471) v Rad. na kol. č. 4c
- Os (471+471)

