

OPTIMALIZACE TRATI PRAHA SMÍCHOV (MIMO) -
ČERNOŠICE (MIMO)

Část B.1

**PRAŽCOVÉ PODLOŽÍ
DOPLŇKOVÝ GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM**

listopad 2016

2016 - 190

Výtisk č.:

Objednatel: **SUDOP PRAHA a.s.**
Olšanská 2643/1a
130 80 Praha 3

Zhotovitel: **GeoTec-GS, a.s.**
Chmelová 2920/6
106 00 Praha 10

Název zakázky zhotovitele: Praha-Smíchov - Černošice, průzkum PS

Zakázkové číslo zhotovitele: 2016-190

Úkol / název úkolu: **Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)**
Geotechnický a stavebnětechnický průzkum

Název zprávy: **Pražcové podloží, doplňkový geotechnický průzkum**

Praha, listopad 2016

Zpracovali: Ing. Jan Hrabánek

Mgr. Vojtěch Novák

Schválil: Mgr. Filip Dudík
ředitel společnosti

OBSAH :

1. PŘEDMĚT PLNĚNÍ.....	3
2. FORMA ZPRACOVÁNÍ	4
3. ROZSAH A METODIKA PRŮZKUMNÝCH PRACÍ	4
4. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU	5
5. ZÁVĚR	9

TABULKA ZA TEXTEM ZPRÁVY :

Tabulka č.1 - Souhrnná geotechnická data

PŘÍLOHOVÁ ČÁST :

- Příloha č. 1 - Dokumentace kopaných sond, včetně archivních
- Příloha č. 2 - Protokoly statických zatěžovacích zkoušek, včetně archivních
- Příloha č. 3 - Výsledky dynamických penetračních zkoušek, včetně archivních
- Příloha č. 4 - Výsledky laboratorních zkoušek, včetně archivních

1. PŘEDMĚT PLNĚNÍ

Provedení doplňkového geotechnického průzkumu pražcového podloží v traťových úsecích Praha-Smíchov - Černošice v rozmezí staničení km 2,500 - 9,050, Praha-Krč - Praha-Radotín v rozmezí staničení km 6,050 - 14,400 (konec staničení) a ve vybraných kolejích Žst. Praha-Radotín. Výsledky průzkumu budou podkladem pro projektovou dokumentaci stavby.

2. FORMA ZPRACOVÁNÍ

Provedený doplňkový průzkum navazuje a doplňuje archivní průzkum: *Cink R. a kol. (4/2003): ČD DDC, Optimalizace trati Praha Smíchov - Řevnice, I. část, Praha Smíchov - Praha Radotín, Geotechnický průzkum pražcového podloží (GeoTec-GS, a.s.).*

O provedeném doplňkovém geotechnickém průzkumu pražcového podloží byla vypracována tato závěrečná zpráva s přílohami.

V textové části jsou komentovány jak práce provedené v aktuální etapě průzkumu, tak v rámci archivního průzkumu.

V tabulce č.1 „Souhrnná geotechnická data“, prezentované za textem zprávy, jsou prezentovány práce provedené v obou etapách průzkumu.

Výsledky všech průzkumných prací pražcového podloží ve zkoumaném úseku provedených v obou etapách průzkumu (dokumentace kopaných sond, protokoly statických zatěžovacích zkoušek, výsledky dynamických penetračních zkoušek a výsledky laboratorních zkoušek) jsou dokladovány v přílohové části.

Dokumentace je řazena dle vzrůstajícího staničení.

Provedené práce jsou vztaženy ke stávajícímu staničení.

3. ROZSAH A METODIKA PRŮZKUMNÝCH PRACÍ

Rozsah průzkumu, tj. počet sond a jejich umístění odsouhlasil objednatel. Terénní průzkumné práce doplňkového průzkumu byly provedeny v červenci 2016.

Průzkumné práce byly zaměřeny na ověření skladby a stavu pražcového podloží, charakter a složení konstrukčních vrstev, geotechnických vlastností zemin tvořících zemní pláš a ověření úrovně hladiny podzemní vody.

Průzkumné práce byly provedeny v souladu s následujícími předpisy:

- předpisy SŽDC S3 a S4
- Technické kvalitativní podmínky staveb celostátních drah (kapitoly 3, 6, 7 a 18)
- příslušnými ČSN, na které se výše uvedené předpisy odvolávají
- příslušnými ČSN, související s prováděnými průzkumnými pracemi

Průzkum spočíval v provedení kopaných sond, statických zatěžovacích zkoušek, dynamických penetrací a odběru vzorků zemin pražcového podloží. Kopané sondy a k nim příslušející dokumentace o provedených zkouškách jsou označovány staničením a číslem koleje.

Výškové údaje v dokumentaci sond, penetrací, zatěžovacích zkoušek a odběrů vzorků zemin jsou u doplňkového průzkumu vztaženy k úložné ploše pražce příslušné koleje, u archivního průzkumu pak k temeni koleje nepřevýšeného kolejového pásu. Výškové údaje v tabulce č.1 „Souhrnná geotechnická data“, prezentované za textem zprávy, jsou u archivních prací přepočteny k úložné ploše pražce.

Celkem bylo v rámci doplňkového průzkumu provedeno:

- 38 ks ručně kopaných sond mezi hlavami pražců, nebo v ose koleje, do úrovně zemní pláň a jejich geologická dokumentace. Rozměrově byly kopané sondy prováděny tak, aby bylo možné realizovat příslušné zkoušky (šířka ve směru osy koleje minimálně 0,4 m, ve směru kolmém pak min. 1,0 m). Ze dna sondy byl

proveden vrt ruční soupravou a odběr poloporušených vzorků charakteristických zemin železničního spodku pro laboratorní rozbor.

- 1 ks ručně kopané sondy mimo stávající trať do úrovně budoucí zemní pláně a její geologická dokumentace
- 34 ks statických zatěžovacích zkoušek deskou o průměru 0,30 m. Deska byla uložena do pískového lože na ručně dočištěném dně kopané sondy. Vzdálenost osy zatěžovací desky od osy příslušné koleje se pohybovala v rozmezí 0,95 až 1,05 m. Zkoušky byly provedeny ve dvou zatěžovacích cyklech podle metodiky uvedené v předpisu SŽDC S4, doba trvání zkoušky se pohybovala v závislosti na druhu zkoušené zeminy od 30 do 40 minut. Zatěžovací zkoušky nebyly provedeny v sondách, kde to nedovolily zastižené geotechnické poměry (výskyt kamenů v zemní pláni).
- 37 ks dynamických penetračních zkoušek ze dna kopaných sond, lehkou penetrační soupravou s hmotností beranu 10 kg, jejíž technické parametry jsou v souladu s normou DIN 4094 pro lehkou dynamickou penetraci. Parametry soupravy jsou - hmotnost beranu 10 kg, výška pádu beranu 0,50 m, vrcholový úhel hrotu 90°, příčný průřez hrotu 1000 mm². Specifický dynamický odpor byl určen na základě holandského vzorce.
- odběr 19 ks vzorků zemin materiálů a zemin železničního spodku. U odebraných vzorků byl proveden základní klasifikační rozbor (vlhkost, zrnitost, konzistenční meze) a následně zařídění podle příslušných norem. Odebraný vzorek zeminy byl zpracován v akreditované laboratoři.

Pro účely vyhodnocení průzkumu bylo z archivní zprávy převzato:

- 93 ks ručně kopaných sond v koleji
- 75 ks statických zatěžovacích zkoušek deskou
- 74 ks dynamických penetračních zkoušek ze dna kopaných sond
- 6 ks vzorků zemin materiálů a zemin železničního spodku

Výškové údaje v dokumentaci sond, penetrací, zatěžovacích zkoušek a odběrů vzorků zemin **jsou vztaženy k úložné ploše pražce příslušné koleje (sondy v koleji). Staničení sond je stávající.**

4. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU

Výsledky všech průzkumných prací pražcového podloží v posuzovaných úsecích jsou stručně prezentovány v tabulce č.1 „Souhrnná geotechnická data“ a podrobně jsou doloženy v přílohové části této zprávy.

Tabulka č. 1 „Souhrnná geotechnická data“, která je uvedena za textem zprávy, obsahuje kromě základních údajů pro jednotlivou sondu (staničení, číslo koleje a hloubku sondy) zařídění zemin v úrovni zemní pláně podle předpisu SŽDC S4 na základě makroskopického popisu zastižených zemin a výsledků laboratorních zkoušek, jejich ulehlosti a resp. konzistence. Dále je uvedena prognóza vývoje kvality podloží, zhodnocení vodního režimu a namrzavosti zastižených zemin.

V případě provedení zatěžovací zkoušky je uveden změřený modul přetvárnosti E_o (v protokolech nově provedených statických zatěžovacích zkoušek dle platné normy ČSN 72 1006 označený jako E_2), opravný součinitel „ z “ a redukovaný modul přetvárnosti E_{or} . V případě, že zatěžovací zkouška provedena nebyla, nebo byla provedena v

konstrukční vrstvě, jsou tyto hodnoty stanoveny na základě odborného odhadu dle makroskopické dokumentace a vyhodnocení dynamické penetrační zkoušky (u nových sond). Hodnocení v tabulce je vztaženo k zeminám v úrovni zemní pláň (odlišný postup je vždy komentován).

Upozorňujeme, že dále prezentované poznatky jsou souhrnem bodových údajů z omezeného počtu kopaných sond na konkrétně zvolených místech.

Souhrn poznatků z průzkumu pražcového podloží :

Mezistaniční úsek Praha Smíchov - Praha Radotín – kolej č. 1

- **štěrkové lože:**
 - mocnost byla ověřena v rozmezí 0,45 - 1,15 m
- **konstrukční vrstva** pod štěrkovým ložem:
 - ve většině sond (celkem v 18ti sondách) byla ověřena v podobě vrstvy štětu (kamenné až balvanité zeminy - CbY). V úseku km 3,300 až 6,100 byly kamenité až balvanité zeminy dokumentovány v převážné většině sond, v úseku km 5,500 až 8,300 pak v každé sondě. V některých sondách nebylo dosaženo báze této vrstvy
 - místy byla ověřena v podobě štěrkovitých zemin charakteru štěrku jílovitého a štěrku s příměsí jemnozrnné zeminy (G5 GC a G3 G-F)
- **zemní pláň:**
 - tvoří většinou jemnozrnné zeminy charakteru hlín písčitých, jílu písčitých a jílu se střední plasticitou, tuhé až pevné konzistence (F3 MS, F4 CS a F6 CI)
 - místy je tvořena písčitými a štěrkovitými zeminami charakteru písků s příměsí jemnozrnné zemin, písků jílovitých a štěrku s příměsí jemnozrnné zeminy (S3 S-F, S5 SC a G3 G-F)
- **vodní režim** - je ve zkoumaném úseku převážně příznivý
- **namrzavost zemin v zemní pláni** - zastižené zeminy jsou namrzavé až nebezpečně namrzavé
- **hladina podzemní vody** nebyla v provedených sondách zastižena

Mezistaniční úsek Praha Smíchov - Praha Radotín – kolej č. 2

- **štěrkové lože:**
 - mocnost byla ověřena v rozmezí 0,50 - 1,00 m
- **konstrukční vrstva** pod štěrkovým ložem:
 - v části sond byla ověřena v podobě vrstvy štětu (kamenné až balvanité zeminy - CbY) - byl zastižen v úseku km 3,200 až 4,000 ve všech sondách a dále pak v sondách km 6,600 a 6,800
 - ve dvou sondách v km 8,200 a km 8,400 byla jako konstrukční vrstva zastižena škvára charakteru hlinitého písku (S4 SM)
- **zemní pláň:**
 - tvoří většinou jemnozrnné zeminy charakteru jílu štěrkovitých, hlín písčitých, jílu písčitých a jílu se střední plasticitou, tuhé až pevné konzistence (F2 CG, F3 MS, F4 CS a F6 CI)

- místy je tvořena písčítými a štěrkovitými zeminami charakteru písků se příměsí jemnozrnné zeminy, písků jílovitých a štěrků s příměsí jemnozrnné zeminy (S3 S-F, S5 SC a G3 G-F)
- **vodní režim** - je ve zkoumaném úseku převážně příznivý
- **namrzavost zemin v zemní pláni** - zastižené zeminy jsou namrzavé až nebezpečně namrzavé,
- **hladina podzemní vody** nebyla v provedených sondách zastižena, pouze v sondách v km 6,000 a 6,200 byla zdokumentována zvodnělá poloha štěrkového lože

Mezistaniční úsek Praha Krč - Praha Radotín – kolej č. 3 (odjezdová)

- **štěrkové lože:**
 - mocnost byla ověřena v rozmezí 0,50 - 0,90 m
 - je většinou do hloubky 0,35 - 0,45 m čisté až slabě znečištěné, hlouběji je pak silně až zcela znečištěné
- **konstrukční vrstva** pod štěrkovým ložem:
 - v části sond byla ověřena ve formě kamenitého materiálu tzv. štětu (kamenité, místy až balvanité zeminy - CbY + BY). Jde o sondy 11,800/3; 12,000/3; 13,600/3 a 13,800/3. Mocnost vrstvy byla ověřena v rozmezí 0,15 - 0,25 m
 - v části sond byla ověřena ve formě materiálů štěrkovitých zemin charakteru štěrků hlinitých, jílovitých a s příměsí jemnozrnné zeminy (G4 GMY, G5 GCY a G3 G-F) o ověřené mocnosti 0,10 - 0,30 m.
 - v sondě 11,800/3 byla zastižena škvára o mocnosti vrstvy 0,20 m
 - v sondě 8,970/3 byla zastižena geotextilie
- **zemní pláň:**
 - tvoří převážně jemnozrnné zeminy charakteru jílu písčitých, hlín písčitých a jílu štěrkovitých, převážně pevné, místy tuhé konzistence (F4 CS, F3 MS a F2 CG)
 - lokálně jí tvoří písčité a štěrkovité zeminy charakteru písků jílovitých a štěrků jílovitých, střední ulehlosti (S5 SC a G5 GC)
 - lokálně je tvořena materiály kamenitého a balvanitého štětu
- **vodní režim** - je ve zkoumaném úseku převážně příznivý
- **namrzavost zemin v zemní pláni** - zastižené zeminy jsou většinou nebezpečně namrzavé, místy pak namrzavé
- **hladina podzemní vody** nebyla v provedených sondách zastižena

Mezistaniční úsek Praha Krč - Praha Radotín – kolej č. 4 (vjezdová)

- **štěrkové lože:**
 - mocnost byla ověřena v rozmezí 0,50 - 0,80 m
 - je většinou do hloubky 0,25 - 0,45 m čisté až slabě znečištěné, hlouběji je pak silně až zcela znečištěné (zanesené)
- **konstrukční vrstva** pod štěrkovým ložem:

- lokálně byla ověřena ve formě kamenitého materiálu tzv. štětu (kamenité zeminy - CbY). Jde o sondy 13,700/4 a 13,900/4. Mocnost vrstvy byla ověřena na hodnotě 0,20 m
- lokálně byla ověřena ve formě materiálů štěrkovitých zemin charakteru štěrků hlinitých a s příměsí jemnozrnné zeminy (G4 GMY a G3 G-F) o ověřené mocnosti 0,20 - 0,25 m. Jedná se o sondy 14,100/4 a 8,870/4
- v sondách 8,870/4 a 9,070/4 byla zastižena geotextilie
- **zemní pláš:**
 - tvoří převážně jemnozrnné zeminy charakteru jílu písčitých, jílu se střední plasticitou, jílu štěrkovitých a hlín štěrkovitých, převážně tuhé, místy pevné konzistence (F4 CS, F6 CI, F2 CG, F1 MG)
 - lokálně jí tvoří písčité a štěrkovité zeminy charakteru písků jílovitých a štěrků jílovitých, střední ulehlosti (S5 SC a G5 GC)
 - lokálně je tvořena skalním podložím silně zvětralých břidlic třídy R5 - R4
- **vodní režim** - je ve zkoumaném úseku převážně příznivý, místy nepříznivý
- **namrzavost zemin v zemní pláni** - zastižené zeminy jsou namrzavé až nebezpečně namrzavé
- **hladina podzemní vody** nebyla v provedených sondách zastižena

Železniční stanice Praha Radotín

- **štěrkové lože:**
 - mocnost byla ověřena:
 - v kolejích č. 1 a 2 v rozmezí 0,40 - 0,75 m;
 - v kolejích 3, 4 a 5 pak v rozmezí 0,55 až 1,00 m
 - v kolejích 6, 8 a 10 v rozmezí 0,45 - 0,90 m
- **konstrukční vrstva** pod štěrkovým ložem:
 - v části sond byla ověřena ve formě kamenitého materiálu tzv. štětu (kamenité, místy až balvanité zeminy - CbY + BY). Jde o sondy 9,800/2; 9,980/2; 10,275/2; 10,400/2; 9,210/3; 9,350/3 a 9,500/3
 - lokálně byla ověřena ve formě materiálů štěrkovitých zemin charakteru štěrků s příměsí jemnozrnné zeminy (G3 G-F) o ověřené mocnosti 0,15 - 0,25 m. Jedná se o sondy 9,200/6; 9,300/6; 9,410/8 a 9,600/10
 - v sondách 9,200/2 a 9,650/5 byla zastižena geotextilie
- **zemní pláš:**
 - tvoří převážně písčité a štěrkovité zeminy charakteru písků s příměsí jemnozrnné zeminy, jílovité, štěrky s příměsí jemnozrnné zeminy, jílovité a hlinité, převážně pevné konzistence (S3 S-F, S5 SC, G3 G-F, G5 GC a G4 GM),
 - lokálně je tvořena jemnozrnnými zeminami charakteru jílu štěrkovitých, jílu písčitých a jílu se střední plasticitou, převážně pevné konzistence (F2 CG, F4 CS a F6 CI)
 - lokálně je tvořena skalním podložím zvětralých břidlic, třídy R6 - R5
- **vodní režim** - je ve zkoumaném úseku příznivý
- **namrzavost zemin v zemní pláni** - zastižené zeminy jsou namrzavé až nebezpečně namrzavé

- **hladina podzemní vody** nebyla v provedených sondách zastižena. Slabé výrony, respektive průsaky vody ze štěrkového lože byly dokumentovány v sondách 9,400/2; 9,210/3; 9,240/4 a 9,350/4

5. ZÁVĚR

Předkládaná zpráva shrnuje výsledky provedených průzkumných prací v v traťových úsecích Praha-Smíchov - Černošice v rozmezí staničení km 2,500 - 9,050, Praha-Krč - Praha-Radotín v rozmezí staničení km 6,050 - 14,400 (konec staničení) a ve vybraných kolejích Žst. Praha-Radotín.

Výsledky průzkumu budou podkladem pro projektovou dokumentaci stavby.

Tabulka č. 1 - Souhrnná geotechnická data

Staničení [km]	Číslo koleje	Celková hloubka sondy [m] *) ^{A)}	Hloubka ZP / hloubka SZZ [m] **) ^{A)}	Zatřídění zemín ZP ***)	Konzistence, ulehlost	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti E _o [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti E _{or} [MPa]	Poznámka
TÚ Praha-Smíchov - Praha-Radotín												
2,500	1	1,00	0,85 / 0,85	F3 MS	tuhá	roste	nepříznivý	neb. namrzavá	75	0,8	60	
2,700	1	0,80	0,55 / 0,60	S3 S-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	103	0,9	93	
2,900	1	0,95	0,55 / 0,70	S3 S-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	110	0,9	99	
3,100	1	1,45	1,15 / 1,15	F1 MG	pevná	---	příznivý	namrzavá	58	1,0	58	
3,300	1	1,40	0,70 / -- ****)	CbY	---	---	příznivý	namrzavá	---	---	---	SZZ nebyla provedena
3,500	1	1,00	0,65 / 0,95	S5 SC	pevná	roste	příznivý	namrzavá	55	0,9	50	
3,700	1	1,30	0,70 / 0,80	F3 MS	pevná	roste	příznivý	neb. namrzavá	51	0,6	31	
3,900	1	1,30	0,70 / -- ****)	CbY	---	roste	příznivý	namrzavá	---	---	---	SZZ nebyla provedena
4,100	1	1,30	0,75 / 0,80	G3 G-FY	silně ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	63	1,0	63	
4,300	1	1,60	1,10 / 1,10	F3 MS	pevná	klesá	příznivý	neb. namrzavá	69	0,6	41	
4,500	1	1,45	1,00 / 1,05	G4 GM	ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	45	1,0	45	
4,720	1	1,40	0,85 / 0,70	G4 GM	ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	52	1,0	52	SZZ provedena v konstrukční vrstvě
4,900	1	1,20	0,95 / 0,95	F1 MG	tuhá	klesá	nepříznivý	neb. namrzavá	45	0,9	41	
5,110	1	1,40	1,20 / 1,20	F4 CS	tuhá	klesá	nepříznivý	neb. namrzavá	19	0,8	15	
5,300	1	1,40	1,10 / 1,10	F6 CI	tuhá	klesá	příznivý	neb. namrzavá	25	0,5	13	
5,500	1	1,20	0,80 / 0,95	CbY	---	---	příznivý	namrzavá	66	1,0	66	
5,700	1	1,10	0,75 / -- ****)	CbY	---	roste	příznivý	namrzavá	---	---	--	SZZ nebyla provedena
5,900	1	1,30	0,60 / -- ****)	CbY	---	---	příznivý	namrzavá	---	---	---	SZZ nebyla provedena
6,100	1	1,20	0,75 / -- ****)	CbY	---	---	příznivý	namrzavá	---	---	---	SZZ nebyla provedena
6,320	1	1,00	0,90 / 0,90	R4	---	---	příznivý	namrzavá	69	1,0	69	
6,500	1	1,20	0,75 / 0,80	G4 GM	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	63	1,0	63	
6,700	1	1,00	0,70 / 0,75	CbY	---	---	příznivý	namrzavá	45	1,0	45	

Staničení [km]	Číslo koleje	Celková hloubka sondy [m] *) A)	Hloubka ZP / hloubka SZZ [m] **) A)	Zatřídění zemín ZP ***)	Konzistence, ulehlost	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti E ₀ [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti E _{0r} [MPa]	Poznámka
6,900	1	1,00	0,65 / 0,65	CbY	---	roste	příznivý	namrzavá	50	1,0	50	
7,100	1	1,20	0,85 / 0,85	F6 CI	pevná	roste	příznivý	neb. namrzavá	32	0,5	16	
7,300	1	1,00	0,60 / 0,65	CbY	---	---	příznivý	namrzavá	37	1,0	37	
7,500	1	1,00	0,70 / -- ****)	CbY	---	---	příznivý	namrzavá	---	---	---	SZZ nebyla provedena
7,700	1	1,05	0,90 / 0,90	F4 CS	pevná	roste	příznivý	neb. namrzavá	34	0,6	20	
7,900	1	1,15	1,00 / 1,00	F4 CS	pevná	klesá	příznivý	neb. namrzavá	27	0,6	16	
8,100	1	1,00	0,70 / 0,75	G4 GM	středně ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	39	1,0	39	
8,300	1	1,20	0,90 / 0,90	G5 GC	tuhá	klesá	příznivý	namrzavá	40	1,0	40	
8,500	1	0,90	0,45 / 0,55	G5 GC	pevná	konstantní	příznivý	namrzavá	59	1,0	59	
8,700	1	1,20	0,80 / 0,80	F6 CI	pevná	roste	příznivý	neb. namrzavá	36	0,5	18	
8,880	1	1,20	0,70 / 0,70	F4 CS	pevná	klesá	příznivý	neb. namrzavá	27	0,6	16	
2,480	2	0,90	0,80 / 0,85	S3 S-F	středně ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	64	0,9	58	
2,630	2	0,90	0,55 / 0,70	S3 S-F	středně ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	58	0,9	52	
2,800	2	0,90	0,65 / 0,70	G3 G-F	středně ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	85	1,0	85	
3,000	2	1,00	1,00 / -- ****)	R4	---	---	příznivý	namrzavá	---	---	---	SZZ nebyla provedena
3,200	2	1,05	0,60 / -- ****)	CbY	---	---	příznivý	namrzavá	---	---	---	SZZ nebyla provedena
3,400	2	0,90	0,50 / -- ****)	CbY	---	---	příznivý	namrzavá	---	---	---	SZZ nebyla provedena
3,600	2	1,10	0,90 / 0,90	F2 CG	tuhá	---	nepříznivý	neb. namrzavá	38	0,9	34	
3,800	2	0,80	0,50 / -- ****)	CbY	---	---	příznivý	namrzavá	---	---	---	SZZ nebyla provedena
4,000	2	0,90	0,50 / -- ****)	CbY	---	roste	příznivý	namrzavá	---	---	---	SZZ nebyla provedena
4,300	2	1,00	0,65 / 0,65	F4 CS	pevná	roste	příznivý	neb. namrzavá	27	0,6	16	
4,480	2	1,00	0,70 / 0,70	F4 CS	pevná	roste	příznivý	neb. namrzavá	34	0,6	20	
4,620	2	1,00	0,65 / 0,65	F4 CS	tuhá	roste	nepříznivý	neb. namrzavá	32	0,8	26	
4,800	2	1,00	0,60 / 0,60	F4 CS	tuhá	roste	nepříznivý	neb. namrzavá	33	0,8	26	
5,020	2	1,20	0,75 / 0,75	S5 SC	tuhá	roste	příznivý	namrzavá	36	0,9	32	

Staničení [km]	Číslo koleje	Celková hloubka sondy [m] *) ^)	Hloubka ZP / hloubka SZZ [m] **) ^)	Zatřídění zemín ZP ***)	Konzistence, ulehlost	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti E _o [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti E _{or} [MPa]	Poznámka
5,200	2	1,20	0,90 / 0,90	F6 CI	pevná	roste	příznivý	neb. namrzavá	40	0,5	20	
5,400	2	1,30	0,85 / 0,90	F4 CS	tuhá	roste	nepříznivý	neb. namrzavá	19	0,8	15	
5,600	2	1,20	0,75 / 0,75	F6 CI	tuhá	---	nepříznivý	neb. namrzavá	28	0,6	17	
5,800	2	1,05	0,75 / 0,75	F2 CG	tuhá	roste	nepříznivý	neb. namrzavá	35	0,9	32	
6,000	2	1,20	1,00 / 0,80	G3 G-F	středně ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	46	1,0	46	SZZ provedena v konstrukční vrstvě
6,200	2	1,20	0,80 / 0,80	F6 CI	tuhá	roste	nepříznivý	neb. namrzavá	36	0,6	22	
6,400	2	1,10	0,80 / 0,80	F2 CG	pevná	roste	příznivý	namrzavá	37	1,0	37	
6,600	2	1,00	1,00 / 0,85	CbY	---	---	příznivý	namrzavá	39	1,0	39	
6,800	2	0,90	0,70 / 0,80	CbY	---	---	příznivý	namrzavá	33	1,0	33	
7,000	2	1,20	0,75 / 0,75	F4 CS	pevná	roste	příznivý	neb. namrzavá	32	0,6	19	
7,200	2	1,05	0,65 / 0,65	S4 SM	pevná	klesá	příznivý	namrzavá	37	0,9	33	
7,400	2	1,30	0,90 / 0,90	F3 MS	tuhá	klesá	nepříznivý	neb. namrzavá	39	0,8	31	
7,600	2	1,20	0,80 / 0,80	F2 CG	pevná	roste	příznivý	namrzavá	35	1,0	35	
7,800	2	1,10	0,70 / 0,70	S4 SM	pevná	klesá	příznivý	namrzavá	36	0,9	32	
8,000	2	1,00	0,75 / 0,75	F6 CI	tuhá	klesá	nepříznivý	neb. namrzavá	34	0,6	20	
8,200	2	1,35	1,05 / 0,85	S4 SM	středně ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	24	0,9	22	SZZ provedena v konstrukční vrstvě
8,400	2	1,30	1,00 / 0,90	S4 SM	středně ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	27	0,9	24	SZZ provedena v konstrukční vrstvě
8,600	2	1,15	0,65 / 0,65	F6 CI	tuhá	roste	nepříznivý	neb. namrzavá	24	0,6	14	
8,800	2	1,35	0,85 / 0,85	S5 SC	pevná	konstantní	příznivý	namrzavá	22	0,9	20	
TÚ Praha-Krč - Praha-Radotín												
11,800 ²⁾	3	1,20	1,00 / 1,00	F4 CSY	pevná	konstantní	příznivý	neb. namrzavá	26,3	0,6	15,8	
12,000 ²⁾	3	1,00	0,90 / ---	CbY + BY	---	---	příznivý	namrzavá	40,0 ¹⁾	1,0	40,0 ¹⁾	SZZ nelze provést
12,800 ²⁾	3	1,05	0,55 / 0,55	F4 CSY	pevná	konstantní	příznivý	neb. namrzavá	25,9	0,6	15,5	

Staničení [km]	Číslo koleje	Celková hloubka sondy [m] *) ^)	Hloubka ZP / hloubka SZZ [m] **) ^)	Zatřídění zemín ZP ***)	Konzistence, ulehlost	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti E _o [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti E _{or} [MPa]	Poznámka
13,000 ²⁾	3	1,30	0,80 / 0,80	S5 SCY	středně ulehlá	konstantní	příznivý	namrzavá	29,8	0,9	26,8	
13,200 ²⁾	3	1,30	0,60 / 1,00	G5 GCY	pevná	klesá	příznivý	namrzavá	30,0	1,0	30,0	
13,400 ²⁾	3	1,10	0,90 / 0,90	F2 CGY	pevná	roste	příznivý	neb. namrzavá	49,5	0,8	39,6	
13,600 ²⁾	3	1,10	0,80 / 0,80	F3 MSY	pevná	konstantní	příznivý	neb. namrzavá	17,8	0,6	10,7	
13,800 ²⁾	3	1,20	0,90 / ---	CbY + BY	---	roste	příznivý	namrzavá	40,0 ¹⁾	1,0	40,0 ¹⁾	SZZ nelze provést
14,000 ²⁾	3	1,20	0,90 / 0,90	S5 SC	středně ulehlá	roste	příznivý	namrzavá	27,0	0,9	24,3	
14,200 ²⁾	3	1,00	0,60 / 0,60	F4 CS	tvrdá	konstantní	příznivý	neb. namrzavá	77,6	0,6	46,6	
14,400 ²⁾	3	1,00	0,50 / 0,50	F3 MSY	tuhá	klesá	nepříznivý	neb. namrzavá	27,6	0,8	22,1	
8,970	3	1,25	0,95 / 0,95	F3 MSY	pevná	klesá	příznivý	neb. namrzavá	45,0	0,6	27,0	
9,060	3	1,30	1,10 / 0,95	F3 MSY	pevná	roste	příznivý	neb. namrzavá	(34,9) 30,0 ¹⁾	(1,0) 0,6	(34,9) 18,0 ¹⁾	SZZ byla provedena v konstrukční vrstvě
11,700 ²⁾	4	1,10	0,60 / 0,70	F4 CSY	tuhá	roste	nepříznivý	neb. namrzavá	26,5	0,8	21,2	
11,900 ²⁾	4	1,00	0,60 / 0,65	S5 SCY	středně ulehlá	roste	příznivý	namrzavá	34,1	0,9	30,7	
12,100 ²⁾	4	1,05	0,60 / 0,65	F1 MGY	pevná	klesá	příznivý	neb. namrzavá	37,8	0,8	30,2	
12,300 ²⁾	4	1,20	0,80 / 0,95	G5 GCY	ulehlá	konstantní	příznivý	namrzavá	21,2	1,0	21,2	
12,500 ²⁾	4	1,00	0,80 / 0,85	G5 GCY	středně ulehlá	roste	příznivý	namrzavá	22,0	1,0	22,0	
12,700 ²⁾	4	1,00	0,65 / 0,65	F6 CIY	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	19,7	0,6	11,8	
12,900 ²⁾	4	1,00	0,70 / 0,70	F3 MSY	pevná	klesá	příznivý	neb. namrzavá	39,8	0,6	23,4	
13,100 ²⁾	4	1,05	0,70 / 0,70	G5 GCY	středně ulehlá	roste	příznivý	namrzavá	22,3	1,0	22,3	
13,300 ²⁾	4	1,00	0,60 / 0,70	F2 CGY	pevná	roste	příznivý	neb. namrzavá	30,6	0,8	24,5	
13,500 ²⁾	4	1,00	0,70 / 0,75	F4 CSY	tuhá	roste	nepříznivý	neb. namrzavá	18,4	0,8	14,7	
13,700 ²⁾	4	1,05	0,80 / 0,80	G5 GCY	středně ulehlá	klesá	příznivý	namrzavá	27,8	1,0	27,8	
13,900 ²⁾	4	1,10	0,80 / 0,80	G5 GCY	středně ulehlá	roste	příznivý	namrzavá	22,0	1,0	22,0	
14,100 ²⁾	4	1,00	0,80 / 0,85	F4 CSY	tuhá	roste	nepříznivý	neb. namrzavá	14,1	0,8	11,3	
14,300 ²⁾	4	0,75	0,70 / ---	R5 - R4	---	---	příznivý	namrzavá	50,0 ¹⁾	1,0	50,0 ¹⁾	SZZ nelze provést

Staničení [km]	Číslo koleje	Celková hloubka sondy [m] *) ^)	Hloubka ZP / hloubka SZZ [m] **) ^)	Zatřídění zemín ZP ***)	Konzistence, ulehlost	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti E ₀ [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti E _{0r} [MPa]	Poznámka
8,870	4	1,05	1,00 / ---	R5 - R4	---	---	příznivý	namrzavá	50,0 ¹⁾	1,0	50,0 ¹⁾	SZZ nelze provést
9,070	4	1,00	0,70 / 0,80	F4 CSY	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	11,7	0,6	7,0	
Žst. Praha-Radotín												
9,250	1	1,30	0,80 / 0,80	F2/CG	pevná	klesá	příznivý	neb. namrzavá	40	0,8	32	
9,420	1	0,80	0,50 / 0,50	F4 CS	pevná	roste	příznivý	neb. namrzavá	45	0,6	27	
9,600	1	1,00	0,60 / 0,70	S3 S-F	středně ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	61	1,0	61	
9,820	1	0,80	0,60 / -- ****)	CbY	---	roste	příznivý	namrzavá	---	---	---	SZZ nelze provést
9,950	1	1,20	0,70 / 0,75	S5 SC	tuhá	roste	příznivý	namrzavá	20	0,9	18	
10,090	1	1,00	0,70 / -- ****)	G5 GC	pevná	---	příznivý	namrzavá	---	---	---	SZZ nelze provést
10,300	1	1,20	0,75 / 0,75	F4 CS	pevná	roste	příznivý	neb. namrzavá	21	0,6	13	
9,200	2	1,20	0,80 / 0,80	F2 CG	pevná	roste	příznivý	namrzavá	35	0,9	32	
9,400	2	1,45	1,20 / 0,90	S3 S-F	středně ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	42	0,9	38	SZZ byla provedena v konstrukční vrstvě
9,600	2	1,30	0,70 / 0,70	F6 CI	pevná	klesá	příznivý	neb. namrzavá	19	0,5	10	
9,800	2	0,90	0,55 / -- ****)	CbY	---	---	příznivý	namrzavá	---	---	---	SZZ nelze provést
9,980	2	1,10	0,55 / 0,55	F6 CI	pevná	klesá	příznivý	neb. namrzavá	31	0,5	16	
10,050	2	1,10	0,75 / -- ****)	G5 GC	tuhá	roste	příznivý	namrzavá	---	---	---	SZZ nelze provést
10,275	2	1,10	0,75 / 0,80	G5 GC	pevná	roste	příznivý	namrzavá	52	1,0	52	
10,400	2	0,90	0,65 / 0,65	G3 G-F	středně ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	45	1,0	45	
9,210	3	1,30	0,70 / 0,75	F2 CG	pevná	klesá	příznivý	neb. namrzavá	24	0,8	19	
9,350	3	1,30	0,80 / 0,80	F2 CG	pevná	klesá	příznivý	neb. namrzavá	37	0,8	30	
9,500	3	1,30	0,65 / 0,65	F6 CI	pevná	roste	příznivý	neb. namrzavá	19	0,5	10	
9,920	3	0,80	0,35 / -- ****)	CbY	---	---	příznivý	namrzavá	---	---	---	SZZ nelze provést
9,240	4	0,80	0,45 / -- ****)	R6-R5	pevná	roste	příznivý	namrzavá	---	---	---	SZZ nelze provést
9,350	4	0,90	0,50 / 0,50	F6 CI	pevná	klesá	příznivý	neb. namrzavá	30	0,5	15	

Staničení [km]	Číslo koleje	Celková hloubka sondy [m] *) ^{A)}	Hloubka ZP / hloubka SZZ [m] **) ^{A)}	Zatřídění zemín ZP ***)	Konzistence, ulehlost	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti E _o [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti E _{or} [MPa]	Poznámka
9,550	4	0,75	0,55 / 0,60	F6 CI	pevná	roste	příznivý	neb. namrzavá	38	0,5	19	
9,700	4	1,10	0,75 / 0,65	G3 G-F	středně ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	38	1,0	38	SZZ byla provedena v konstrukční vrstvě
9,880	4	1,00	0,55 / 0,75	G3 G-F	středně ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	46	1,0	46	
9,650	5	1,00	0,80 / -- ****)	G3 G-F	středně ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	---	---	---	SZZ nelze provést
9,800	5	1,00	0,50 / 0,80	G3 G-F	středně ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	45	1,0	45	
9,980	5	1,10	0,45 / 0,45	F6 CI	pevná	klesá	příznivý	neb. namrzavá	19	0,5	10	
9,200	6	1,05	0,80 / 0,80	F4 CSY	pevná	roste	příznivý	neb. namrzavá	42,5	0,6	25,5	
9,300	6	1,05	0,80 / 0,80	S5 SCY	středně ulehlá	klesá	příznivý	namrzavá	22,3	0,9	20,0	
9,500	6	1,00	0,45 / 0,60	G3 G-FY	ulehlá	roste	příznivý	mírně namrzavá	47,7	1,0	47,7	
9,700	6	1,00	0,60 / 0,65	G3 G-FY	ulehlá	roste	příznivý	mírně namrzavá	51,7	1,0	51,7	
9,900	6	1,20	0,70 / 0,90	G4 GMY	ulehlá	konstantní	příznivý	namrzavá	52,3	1,0	52,3	
9,410	8	1,20	1,05 / 0,95	S4Y škvára	ulehlá	roste	příznivý	namrzavá	(42,9) 35,0 ¹⁾	(1,0) 0,9	(42,9) 31,5 ¹⁾	SZZ provedena v konstrukční vrstvě
9,700	8	1,20	0,60 / 1,00	G3 G-FY	ulehlá	roste	příznivý	mírně namrzavá	48,1	1,0	48,1	
9,600	10	1,00	0,65 / 0,65	F1 MGY	pevná	roste	příznivý	neb. namrzavá	40,5	0,8	32,4	
9,800	10	1,00	0,60 / 0,65	G4 GMY	ulehlá	roste	příznivý	namrzavá	45,6	1,0	45,6	
10,000	mimo	1,25	0,80 / ---	F3 MSY	tuhá	roste	nepříznivý	neb. namrzavá	9,0 ¹⁾	0,8	7,2 ¹⁾	sonda mezi kolejemi č. 6 a 6c

Poznámky a vysvětlivky:

Archivní sondy jsou uvedeny kurzívou

SZZ - statická zatěžovací zkouška; UPP - úložná plocha pražce; ZP - zemní pláň pod případnou konstrukční vrstvou; KV - konstrukční vrstva

*) - celková hloubka sondy pod UPP (tj. hloubka kopané sondy, včetně prohlubujícího vrtu provedeného ruční soupravou)

**) - úroveň pod UPP

****) - zatřídění zeminy v úrovni ZP a v úrovni provedení SZZ mimo vyjmenované případy. U archivních sond je zatřídění provedeno pro úroveň provedení SZZ, nebo v případě neprovedení SZZ pro zeminu ve dně kopané sondy - tyto případy jsou označeny ****)

A) - u archivních sond jsou hodnoty přepočteny na nulovou úroveň kopaných sond v úrovni UPP (u archivních sond je nulová úroveň vztažena k povrchu temene koleje přilehlého kolejnicového pásu)

¹⁾ - odhad modulů přetvárnosti E_o a E_{or} [MPa] v úrovni zemní pláň dle zatřídění zemín a interpretace dynamické penetrační zkoušky. Hodnota v závorce označuje ověřený modul přetvárnosti konstrukční vrstvy

²⁾ - staničení trati Praha-Krč - Praha-Radotín

PŘÍLOHOVÁ ČÁST

Obsah:

Příloha č. 1 - Dokumentace kopaných sond, včetně archivních

Příloha č. 2 - Protokoly statických zatěžovacích zkoušek, včetně archivních

Příloha č. 3 - Výsledky dynamických penetračních zkoušek, včetně archivních

Příloha č. 4 - Výsledky laboratorních zkoušek, včetně archivních

Název zakázky:	Praha-Smíchov - Černošice, průzkum PS		
Číslo zakázky:	2016 - 190	Objednatel:	SUDOP PRAHA, a.s.
Datum:	11 / 2016	Zpracoval:	Ing. Jan Hrabánek
Počet stran:	254	Schválil:	Mgr. Filip Dudík

PŘÍLOHA Č. 1 - DOKUMENTACE KOPANÝCH SOND

Název zakázky:	Praha-Smíchov - Černošice, průzkum PS		
Číslo zakázky:	2016 - 190	Objednatel:	SUDOP PRAHA, a.s.
Datum:	11 / 2016	Zpracoval:	Ing. Jan Hrabánek
Počet stran:	68	Schválil:	Mgr. Filip Dudík

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Praha Krč - Praha Radotín	Kolej č.:	3
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	11,800
Morfologie trati:	vlevo násep 2 m, vpravo odřez 3 m	Datum hloubení:	13. 7. 2016
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Konstrukce koleje: R65/SB8		G3 G-FY CbY F4 CSY
0,00 - 0,40	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem, drtí a rostlinnými zbytky		
0,40 - 0,60	Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a drtí		
0,60 - 0,80	Škvára - charakteru stěrku s příměsí jemnozrnné zeminy, černá, ulehlá		
0,80 - 1,00	Kameny - uloženy fragmenty zdravých jílovitých břidlic a pískovců o velikosti do cca 12 cm, výplň jílu se střední plasticitou pevné konzistence, fragmenty hornin lze převážně středně těžce rozbít kladivem (třída R3, resp. R3-R4) - „ŠTĚT“		
1,00 - 1,20	Jíl písčitý - pevný, světle hnědý a okrový, s úlomky břidlice o velikosti do cca 2 cm (obsah cca 25%)		
Odebrané vzorky:	P 1,00 - 1,10 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,00 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	26,3 MPa
Opravný součinitel - z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	15,8 Mpa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,00 - 3,00 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Praha Krč - Praha Radotín	Kolej č.:	3
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	12,000
Morfologie trati:	vlevo úroveň terénu, vpravo odřez 10 m	Datum hloubení:	13. 7. 2016
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Konstrukce koleje: R65/SB8		G4 GMY CbY+BY
0,00 - 0,35	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a drtí		
0,35 - 0,60	Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a drtí		
0,60 - 0,90	Štěrk hlinitý - ulehlý, světle a tmavě hnědý, úlomky hornin o velikosti do 6 cm obsahu cca 45%		
0,90 - 1,00	Kameny a balvany - uloženy fragmenty zdravých břidlic o velikosti až 35 cm, fragmenty lze středně těžce rozbít kladivem, mezerovitá výplň písek jílovitý - může se jednat o „ŠTĚT“ (zastiženou vrstvu nelze ručním kopáním rozpojit a vytěžit)		
	pozn: – statickou zatěžovací zkoušky nelze provést z důvodu výskytu kamenitých a balvanitých zemních materiálů ve dně kopané sondy – dynamickou penetrační zkoušku nelze provést z důvodu neprůchodnosti zeminového prostředí ve dně kopané sondy		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	nelze	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Praha Krč - Praha Radotín	Kolej č.:	3
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	12,800
Morfologie trati:	vlevo přísyp 3 m, vpravo odřez do 1 m	Datum hloubení:	13. 7. 2016
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Konstrukce koleje: R65/SB8		F4 CSY
0,00 - 0,40	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a drtí		
0,40 - 0,55	Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a drtí		
0,55 - <u>1,05</u>	Jíl písčitý - pevný, světle hnědý, písčitá frakce jemnozrnná, s valounky a úlomky hornin do velikosti 3 cm (15%)		
Odebrané vzorky:	P 0,55 - 0,65 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,55 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	25,9 MPa
Opravný součinitel - z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	15,5 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,55 - 2,55 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Praha Krč - Praha Radotín	Kolej č.:	3	
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	13,000	
Morfologie trati:	vlevo násep 3 m, vpravo odřez 4 m	Datum hloubení:	11. 7. 2016	
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	Mgr. V. Novák	
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4	
	Konstrukce koleje: R65/SB8		S5 SCY	
0,00 - 0,30	Štěrkové lože - čisté			
0,30 - 0,80	Štěrkové lože - silně znečištěné prachem a hlinou			
0,80 - <u>1,30</u>	Písek jílovitý - středně uhlý (pevný), béžový, v polohách s příměsí střípků břidlic o velikosti do cca 1 cm (cca 25%)			
Odebrané vzorky:		P 0,80 - 1,00 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	29,8 MPa
Opravný součinitel - z		0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	26,8 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,80 - 2,80 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Praha Krč - Praha Radotín	Kolej č.:	3	
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	13,200	
Morfologie trati:	vlevo násep 3 m, vpravo odřez 4 m	Datum hloubení:	12. 7. 2016	
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	Mgr. V. Novák	
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4	
	Konstrukce koleje: R65/SB8		G5 GCY	
0,00 - 0,40	Štěrkové lože - čisté			
0,40 - 0,60	Štěrkové lože - silně znečištěné hlínou			
0,60 - <u>1,30</u>	Štěrk jílovitý - středně uhlý (pevný), béžový, s drobnými úlomky hornin o velikosti 0,2 – 1,0 cm (cca 50%)			
Odebrané vzorky:		P 0,60 - 1,00 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:		1,00 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	30,0 Mpa
Opravný součinitel - z		1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	30,0 Mpa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		1,00 - 3,00 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Praha Krč - Praha Radotín	Kolej č.:	3
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	13,400
Morfologie trati:	vlevo násep 5 m, vpravo odřez 5 m	Datum hloubení:	11. 7. 2016
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	Mgr. V. Novák
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,45	Konstrukce koleje: R65/SB8 Štěrkové lože - čisté Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou písčitou, v polohách s drobnými výtoky vody Jíl štěrkovitý - pevný, béžový, s úlomky hornin o velikosti 0,2-1,0 cm, ojediněle až 3 cm (celkem cca 40%), v polohách s přechody do štěrku jílovitého, středně ulehlého pozn: – od úrovně 1,10 m je prostředí pro zaráženou sondu a dynamickou penetrační zkoušku dále neprůchozí – * - hodnota změřeného modulu přetvárnosti je ovlivněna nestlačitelným prostředím v úrovni 1,10 m		F2 CGY
0,45 - 0,90			
0,90 - 1,10			
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	49,5 * MPa
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	39,6 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.90 - 1.10 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Praha Krč - Praha Radotín	Kolej č.:	3
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	13,600
Morfologie trati:		vlevo násep 4 m, vpravo odřez 2 m	Datum hloubení:	11. 7. 2016
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,40		Konstrukce koleje: R65/SB8		BY
0,40 - 0,65		Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem, drtí a rostlinnými zbytky		
0,65 - 0,80		Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou písčitou a drtí		
0,65 - 0,80		Balvany - uloženy fragmenty zdravé, šedé břidlice o velikosti 20-30 cm, fragmenty lze středně těžce rozbít kladivem, mezerovitá výplň hlína písčitá - „ŠTĚT“		F3 MSY
0,80 - 1,10		Hlína písčitá - pevná, béžová, písčitá frakce hrubě zrnitá, v polohách s drobnými střípky břidlice o velikosti cca 5 mm (max. 30%)		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	17,8 MPa
Opravný součinitel - z		0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	10,7 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,80 - 2,80 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Praha Krč - Praha Radotín	Kolej č.:	3
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	13,800
Morfologie trati:	vlevo násep 4 m, vpravo odřez 3 m	Datum hloubení:	11. 7. 2016
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	Mgr. V. Novák
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Konstrukce koleje: R65/SB8		G4 GMY
0,00 - 0,45	Štěrkové lože - čisté		
0,45 - 0,55	Štěrkové lože - silně znečištěné prachem, hlínou a pískem		
0,55 - 0,65	Štěrk hlinitý - středně uhlý, zaoblené úlomky hornin o velikosti 0,5 – 1,0 cm obsahu 60-70%		BY
0,65 - 0,90	Balvany - uloženy fragmenty zdravých, šedých břidlic o velikosti 20-30 cm, fragmenty lze středně těžce rozbít kladivem, mezerovitá výplň hlína písčitá - „ŠTĚT“		
0,90 - 1,20	praviděpodobně Kameny a balvany - uloženy fragmenty silně zvětralých prachovitých břidlic velikosti > 2 cm, charakteru jílu se střední plasticitou tvrdé konzistence - vrstva ověřena pouze ručně zarážanou sondou (malopřůměrový vrt s řezným průměrem cca 2 cm)		CbY+BY
	pozn: – statická zatěžovací zkouška nebyla provedena z důvodu nemožnosti rozpojení konstrukce „ŠTĚTU“ – vrstva v intervalu 0,90-1,20 m byla ověřena ručně zarážanou sondou mezi situovanou v prostoru (mezeře) mezi horninovými fragmenty konstrukce štětu		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	-	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,10 - 1,60 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Praha Krč - Praha Radotín	Kolej č.:	3	
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	14,000	
Morfologie trati:	vlevo násep 4 m, vpravo odřez 2 m	Datum hloubení:	12.7. 2016	
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	Mgr. V. Novák	
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4	
	Konstrukce koleje: R65/SB8		S5 SC	
0,00 - 0,45	Štěrkové lože - čisté			
0,45 - 0,90	Štěrkové lože - silně znečištěné písčitou hlínou až hlinitým pískem			
0,90 - <u>1,20</u>	Písek jílovitý - středně uhlý, béžový až tmavě hnědý, s přechody do jílu písčitého, tuhé konzistence			
Odebrané vzorky:		P 0,90 - 1,00 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	27,0 MPa
Opravný součinitel - z		0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	24,3 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0.90 - 2.90 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Praha Krč - Praha Radotín	Kolej č.:	3
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	14,200
Morfologie trati:		vlevo násep 1 m, vpravo odřez 3 m	Datum hloubení:	12. 7. 2016
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	Mgr. V. Novák
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Konstrukce koleje: R65/SB8		F4 CS
0,00 - 0,35		Štěrkové lože - čisté		
0,35 - 0,60		Štěrkové lože - silně znečištěné hlínou		
0,60 - 1,00		Jíl písčitý - tvrdý, béžová, s ojedinělými střípky hornin o velikosti 3-5 mm (obsahu 15%)		
Odebrané vzorky:		0,60- 0,80 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,60 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	77,6 MPa
Opravný součinitel - z		0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	46,6 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,60 - 0,80 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Praha Krč - Praha Radotín	Kolej č.:	3
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	14,400
Morfologie trati:		vlevo násep 4 m, vpravo odřez 5 m	Datum hloubení:	12. 7. 2016
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	Mgr. V. Novák
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,35		Konstrukce koleje: R65/SB8 Štěrkové lože - čisté		F3 MSY
0,35 - 0,50		Štěrkové lože - silně znečištěné hlínou písčitou, u báze s výtokem vody (pravděpodobně se jedná o povrchovou vodu, kopaná sonda byla realizována po silných deštích)		
0,50 - 1,00		Hlína písčitá - tuhá, hnědá, písčitá frakce hrubě zrnitá, ojediněle s drobným štěrkem o velikosti do cca 5 mm (5-10%)		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,50	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	27,6 MPa
Opravný součinitel - z		0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	22,1 Mpa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,50 - 2,50 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Praha Krč - Praha Radotín	Kolej č.:	3
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	8,970
Morfologie trati:		vlevo násep 4 m, vpravo odřez 3 m	Datum hloubení:	12. 7. 2016
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	Mgr. V. Novák
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,70		Konstrukce koleje: S49/dřevěný pražec		G3 G-FY
0,70 - 0,80		Štěrkové lože - slabě znečištěné drtí a prachem		
0,80 - 0,95		Štěrkodrt' frakce 0-32 mm		
0,80 - 0,95		Štěrk s příměsí jemnozrné zeminy - středně uhlý, nahnědlý, úlomky hornin o velikosti do cca 5 cm (60-70%), písčitá frakce hrubě zrnitá		F3 MSY
0,95 - 0,95		Geotextílie - tkaná		
0,95 - 1,25		Hlína písčitá - pevná, béžová a hnědá, písčitá frakce hrubě zrnitá, svrchu s úlomky kamenů o velikosti do cca 6 cm		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,95 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	45,0 MPa
Opravný součinitel - z		0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	27,0 Mpa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,95 - 2,95 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Praha Krč - Praha Radotín	Kolej č.:	3
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	9,060
Morfologie trati:		vlevo násep 4 m, vpravo odřez 3 m	Datum hloubení:	12. 7. 2016
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	Mgr. V. Novák
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,55	Konstrukce koleje: S49/dřevěný pražec Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a drtí Štěrkodrt' frakce 0-32 mm Štěrk s příměsí jemnozrné zeminy - středně uhlý, nahnědlý, úlomky hornin o velikosti do cca 5 cm (70%), písčité frakce hrubě zrnité Hlína písčité - pevná, hnědá, písčité frakce hrubě zrnité			G3 G-FY F3 MSY
0,55 - 0,70				
0,70 - 1,10				
1,10 - 1,30				
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastiženo
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,95 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	34,9 MPa
Opravný součinitel - z		1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	34,9 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,95 - 1,35 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Praha Krč - Praha Radotín	Kolej č.:	4
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	11,700
Morfologie trati:	vlevo přísyp 2-3 m, vpravo v úrovni terénu	Datum hloubení:	19. 7. 2016
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Konstrukce koleje: R65/SB5		F4 CSY
0,00 - 0,25	Štěrkové lože - slabě znečištěné pískem hlinitým a drtí		
0,25 - 0,60	Štěrkové lože - zcela zanesené jílem písčitým a drtí		
0,60 - 1,10	Jíl písčitý - tuhý, hnědý, písek hrubě zrnitý, s úlomky břidlice o velikosti do 3 mm, svrchu se zatlačenými zrny ze štěrkového lože		
Odebrané vzorky:	P 0,70 - 0,80 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	26,5 MPa
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	21,2 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,70 - 1,60 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Praha Krč - Praha Radotín	Kolej č.:	4
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	11,900
Morfologie trati:	vlevo přísyp <1 m, vpravo odřez 1,5 m	Datum hloubení:	19. 7. 2016
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Konstrukce koleje: R65/SB5		S5 SCY
0,00 - 0,30	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem, drtí a rostlinnými zbytky		
0,30 - 0,60	Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou písčitou a drtí		
0,60 - <u>1,00</u>	Písek jílovitý - středně ulehlý (pevný), hnědý, písčitá frakce hrubě zrnitá, svrchu se zatlačenými zrny ze štěrkového lože		
Odebrané vzorky:	P 0,65 - 0,75 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,65 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	34,1 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	30,7 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,65 -1,25 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Praha Krč - Praha Radotín	Kolej č.:	4
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	12,100
Morfologie trati:	vlevo přísyp < 2 m, vpravo úroveň terénu	Datum hloubení:	19.7.2016
Nulová úroveň:	úložna plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Konstrukce koleje: R65/SB5		F1 MGY
0,00 - 0,30	Štěrkové lože - čisté		
0,30 - 0,60	Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou písčitou a drtí		
0,60 - 1,05	Hlína štěrkovitá - pevná, světlé hnědá, slabě slídnatá, ostrohranné úlomky pískovce o velikosti do 5 cm, v průměru 2-3 cm, obsahem 20-25%		
Odebrané vzorky:	P 0,65 - 0,75 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,65 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	37,8 MPa
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	30,2 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,65 - 2,65 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Praha Krč - Praha Radotín	Kolej č.:	4
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	12,300
Morfologie trati:	vlevo přísyp 3-4 m, vpravo úroveň terénu	Datum hloubení:	19. 7. 2016
Nulová úroveň:	úložna plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Konstrukce koleje: R65/SB5		G5 GCY
0,00 - 0,35	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem, drtí a rostlinnými zbytky		
0,35 - 0,80	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem jílovitým a drtí		
0,80 - 1,20	Štěrk jílovitý – středně ulehlý (tuhý), s kusy cihel o velikosti až 20 cm, tmavě a světle hnědý		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,95 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	21,2 MPa
Opravný součinitel - z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	21,2 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,95 - 2,95 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Praha Krč - Praha Radotín	Kolej č.:	4
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	12,500
Morfologie trati:	vlevo přísyp 3-4 m, vpravo odřez 2 m	Datum hloubení:	19. 7. 2016
Nulová úroveň:	úložna plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,35	Konstrukce koleje: R65/SB5 Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a drtí Štěrkové lože - zcela zanesené jílem písčitým a drtí, se slabými průsaky vody Štěrk jílovitý - středně ulehlý (pevný), světlé hnědý, slabě slídnatý, s úlomky hornin o velikosti do 5 cm, v průměru 2-3 cm, obsahem 40%		G5 GCY
0,35 - 0,80			
0,80 - 1,00			
Odebrané vzorky:	P 0,85 - 0,95 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,85 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	22,0 MPa
Opravný součinitel - z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	22,0 Mpa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.85 - 2.55 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Praha Krč - Praha Radotín	Kolej č.:	4
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	12,700
Morfologie trati:	vlevo přísyp 3 m, vpravo úroveň terénu	Datum hloubení:	18. 7. 2016
Nulová úroveň:	úložna plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Konstrukce koleje: R65/SB5		F6 CIY
0,00 - 0,40	Štěrkové lože - slabě znečištěné pískem hlinitým a drtí		
0,40 - 0,65	Štěrkové lože - zcela zanesené jílem písčitým a drtí		
0,65 - 1,00	Jíl se střední plasticitou - tuhý, světle hnědý, slídnatý, slabě písčitý, písčitá frakce jemně zrnitá		
Odebrané vzorky:	P 0,65 - 0,75 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,65 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	19,7 MPa
Opravný součinitel - z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	11,8 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,65 - 2,65 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Praha Krč - Praha Radotín	Kolej č.:	4
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	12,900
Morfologie trati:	vlevo násep 3 m, vpravo násep <1 m	Datum hloubení:	18. 7. 2016
Nulová úroveň:	úložna plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Konstrukce koleje: R65/SB5		F3 MSY
0,00 - 0,35	Štěrkové lože - slabě znečištěné hlínou písčitou, drtí a rostlinnými zbytky		
0,35 - 0,70	Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou písčitou a drtí		
0,70 - 1,00	Hlína písčitá - pevná, světlé hnědá, slídnatá, písčitá frakce jemně zrnitá		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	39,8 MPa
Opravný součinitel - z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	23,4 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,70 - 2,70 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Praha Krč - Praha Radotín	Kolej č.:	4
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	13,100
Morfologie trati:	vlevo přísyp 3 m, vpravo odřez 2 m	Datum hloubení:	18. 7. 2016
Nulová úroveň:	úložna plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Konstrukce koleje: R65/SB5		G5 GCY
0,00 - 0,30	Štěrkové lože - slabě znečištěné hlínou písčitou, drtí a rostlinnými zbytky		
0,30 - 0,70	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem jílovitým a drtí		
0,70 - 1,05	Štěrk jílovitý - středně uhlý (pevný), světlé hnědý, slabě slídnatý		
Odebrané vzorky:	P 0,70 - 0,80 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	22,3 MPa
Opravný součinitel - z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	22,3 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,70 - 1,10 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Praha Krč - Praha Radotín	Kolej č.:	4
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	13,300
Morfologie trati:	vlevo přísyp 3 m, vpravo odřez 3-4 m	Datum hloubení:	18. 7. 2016
Nulová úroveň:	úložna plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,40	Konstrukce koleje: R65/SB5 Štěrkové lože - silně znečištěné jílem písčitým, drtí a rostlinnými zbytky, se silnými výrony vody Štěrkové lože - zcela zanesené jílem písčitým a drtí, se silnými výrony vody Jíl štěrkovitý - pevný, světlé hnědý, slabě slídnatý, s drobnými úlomky hornin <u>pozn:</u> – kopaná sonda byla provedena v prostředí tzv. „blatáku“		F2 CGY
0,40 - 0,60			
0,60 - 1,00			
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	30,6 MPa
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	24,5 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,70 - 2,40 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Praha Krč - Praha Radotín	Kolej č.:	4
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	13,500
Morfologie trati:	vlevo přísyp 4 m, vpravo odřez 1 m	Datum hloubení:	18. 7. 2016
Nulová úroveň:	úložna plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Konstrukce koleje: R65/SB5		F4 CSY
0,00 - 0,40	Štěrkové lože - slabě znečištěné pískem hlinitým a drtí		
0,40 - 0,70	Štěrkové lože - silně znečištěné pískem jílovitým a drtí		
0,70 - 1,00	Jíl písčitý - tuhý, světlé a tmavě hnědý, písčitá frakce hrubě zrnitá		
Odebrané vzorky:	P 0,75 - 0,85 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	18,4 MPa
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	14,7 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,75 - 2,45 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Praha Krč - Praha Radotín	Kolej č.:	4
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	13,700
Morfologie trati:	vlevo násep 4,4 m, vpravo odřez 3 m	Datum hloubení:	15. 7. 2016
Nulová úroveň:	úložna plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Konstrukce koleje: R65/SB5		CbY
0,00 - 0,45	Štěrkové lože - slabě znečištěné hlínou písčitou a drtí		
0,45 - 0,60	Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou písčitou a drtí		
0,60 - 0,80	Kameny - uloženy fragmenty zdravých, šedých břidlic o velikosti do 14 cm, průměrně velikosti 7-9 cm, fragmenty lze horniny lze středně těžce rozbítet kladivem, výplň jílu písčité, tuhý - „ŠTĚT“		
0,80 - 1,05	Štěrk jílovitý - středně ulehlý (pevný), světlé hnědý, s drobnými úlomky hornin, s příměsí kamenů o velikosti do 8 cm, obsah štěrkovité a kamenité frakce cca 45%		G5 GCY
Odebrané vzorky:	P 0,80 - 0,90 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	27,8 MPa
Opravný součinitel - z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	27,8 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.80 - 2.80 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Praha Krč - Praha Radotín	Kolej č.:	4
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	13,900
Morfologie trati:	vlevo přísyp 3 m, vpravo odřez 2-3 m	Datum hloubení:	15. 7. 2016
Nulová úroveň:	úložna plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Konstrukce koleje: R65/SB5		CbY
0,00 - 0,40	Štěrkové lože - slabě znečištěné hlínou písčitou a drtí		
0,40 - 0,60	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,60 - 0,80	Kameny - uloženy fragmenty zdravých, šedých břidlic o velikosti do 13 cm, průměrně velikosti 7-9 cm, fragmenty lze horniny lze středně těžce rozbítet kladivem, výplň jílu písčité, tuhý - „ŠTĚT“		
0,80 - 1,10	Štěrk jílovitý – středně ulehlý (tuhý), světle hnědý, s drobnými úlomky hornin, s příměsí kamenů o velikosti do 8 cm, obsah štěrkovité a kamenité frakce cca 45%		G5 GCY
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	22,0 MPa
Opravný součinitel - z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	22,0 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,80 - 2,60 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Praha Krč - Praha Radotín	Kolej č.:	4
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	14,100
Morfologie trati:	vlevo násep 3 m, vpravo odřez 3 m	Datum hloubení:	15. 7. 2016
Nulová úroveň:	úložna plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Konstrukce koleje: R65/SB5		G4 GMY F4 CSY
0,00 - 0,35	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a drtí		
0,35 - 0,60	Štěrkové lože - zcela zanesené jílem písčitým a drtí		
0,60 - 0,80	Štěrk hlinitý - ulehlý, světlé hnědý, s valouny a kameny o velikosti do 7 cm obsahu 50%		
0,80 - 1,00	Jíl písčitý - tuhý, světlé hnědý, písčité frakce hrubě zrnitá		
Odebrané vzorky:	P 0,85 - 0,95 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,85 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	14,1 MPa
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	11,3 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,85 - 1,65 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Praha Krč - Praha Radotín	Kolej č.:	4
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	14,300
Morfologie trati:	vlevo zářez 1 m, vpravo zářez 5-6 m	Datum hloubení:	15. 7. 2016
Nulová úroveň:	úložna plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Konstrukce koleje: R65/SB5		F1 MGY R5 - R4
0,00 - 0,40	Štěrkové lože - slabě znečištěné pískem hlinitým a drtí		
0,40 - 0,50	Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou písčitou a drtí		
0,50 - 0,70	Hlína štěrkovitá - pevná, šedohnědá, s plochými úlomky prachovité břidlice, které lze lámat v ruce		
0,70 - <u>0,75</u>	Břidlice - prachovitá, silně zvětřalá, černá, s rozpadem na střípky a ploché úlomky ostrohranné úlomky, které lze lehce až středně těžce lámat v ruce		
	<u>pozn:</u> - dynamická penetrační zkouška a statická zatěžovací zkouška nebyla provedena z důvodu výskytu poloskalních hornin na bázi kopané sondy		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	neprovedena	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	neprovedena	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Praha Krč - Praha Radotín	Kolej č.:	4
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	8,870
Morfologie trati:	vlevo přísyp 1 m, vpravo odřez 7 m	Datum hloubení:	15. 7. 2016
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,55	Konstrukce koleje: S49/dřevěný pražec		G3 G - FY F3 MSY F1 MGY R5-R4
0,55 - 0,80	Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a drtí		
0,80 - 0,80	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, světlé hnědý, s valouny o velikosti do 10 cm, obsahem 45%		
0,80 - 1,00	Geotextilie		
1,00 - 1,05	Hlína štěrkovitá - pevná, šedohnědá, s plochými úlomky prachovité břidlice, které lze lámat v ruce		
	Břidlice - prachovitá, silně zvětralá, černá, s rozpadem na střípky a ploché úlomky ostrohranné úlomky, které lze lehce až středně těžce lámat v ruce		
	pozn: - dynamická penetrační zkouška a statická zatěžovací zkouška nebyla provedena z důvodu výskytu poloskalních hornin na bázi kopané sondy		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	neprovedena	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	neprovedena	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Praha Krč – Praha Radotín	Kolej č.:	4
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	9,070
Morfologie trati:	vlevo přísyp 4 m, vpravo v úrovni terénu	Datum hloubení:	15. 7. 2016
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Konstrukce koleje: S49/SB8		F6 CIY
0,00 - 0,50	Štěrkové lože - slabě znečištěné pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky		
0,50 - 0,70	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a jílovitým a drtí		
0,70 - 0,70	Geotextilie		
0,70 - 1,00	Jíl se střední plasticitou - tuhý, světlé hnědý		
Odebrané vzorky:	P 0,80 - 0,90 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	11,7 MPa
Opravný součinitel - z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	7,0 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,80 - 2,80 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		Žst. Praha - Radotín	Kolej č.:	6
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	9,200
Morfologie trati:		vlevo násep 5 m, vpravo odřez 3-4 m	Datum hloubení:	14. 7. 2016
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30	Konstrukce koleje: S49/dřevěný pražec Štěrkové lože - slabě znečištěné pískem hlinitým a drtí Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a drtí Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle hnědý, se zaoblenými úlomky hornin Jíl písčitý - pevný až tvrdý, hnědý, písčité frakce středně až hrubě zrnitá, s příměsí kamenů o velikosti do 8 cm			G3 G-FY
0,30 - 0,55				
0,55 - 0,80				
0,80 - 1,05				F4 CSY
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	42,5 MPa
Opravný součinitel - z		0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	25,5 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,80 - 1,10 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		Žst. Praha - Radotín	Kolej č.:	6
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	9,300
Morfologie trati:		vlevo násep 3 m, vpravo odřez 2 m	Datum hloubení:	14. 7. 2016
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,60		Konstrukce koleje: T/SB3		G3 G-FY S5 SCY
0,60 - 0,80		Štěrkové lože - slabě znečištěné pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle hnědý, se zaoblenými úlomky hornin		
0,80 - 1,05		Písek jílovitý - středně ulehlý (pevný), hnědý, písčitá frakce středně až hrubě zrnitá, s příměsí kamenů o velikosti do 8 cm		
Odebrané vzorky:		P 0,80 - 0,90 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	22,3 MPa
Opravný součinitel - z		0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	20,0 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,80 - 2,80 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		Žst. Praha - Radotín	Kolej č.:	6
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	9,500
Morfologie trati:		v úrovni terénu	Datum hloubení:	14. 7. 2016
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Konstrukce koleje: S49/dřevěný pražec		G3 G-FY
0,00 - 0,15		Štěrkové lože - silně znečištěné hlínou písčitou a drtí		
0,15 - 0,45		Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,45 - 1,00		Štěrk s příměsí jemnozrné zeminy - ulehlý, světle hnědý, se zaoblenými úlomky hornin		
Odebrané vzorky:		P 0,60 - 0,70 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,60 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	47,7 MPa
Opravný součinitel - z		1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	47,7 Mpa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,60 - 1,00 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		Žst. Praha - Radotín	Kolej č.:	6
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	9,700
Morfologie trati:		v úrovni terénu	Datum hloubení:	14. 7. 2016
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Konstrukce koleje: T/SB3		G3 G-FY
0,00 - 0,20		Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou písčitou a rostlinnými zbytky		
0,20 - 0,60		Štěrkové lože - slabě znečištěné pískem hlinitým a drtí		
0,60 - 1,00		Štěrk s příměsí jemnozrné zeminy - ulehlý, světle hnědý, se zaoblenými úlomky hornin		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,65 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	51,7 MPa
Opravný součinitel - z		1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	51,7 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,65 - 1,05 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		Žst. Praha - Radotín	Kolej č.:	6
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	9,900
Morfologie trati:		v úrovni terénu	Datum hloubení:	14. 7. 2016
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Konstrukce koleje: T/SB3		G4 GMY
0,00 - 0,20		Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou písčitou a drtí		
0,20 - 0,70		Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a drtí		
0,70 - 1,20		Štěrk hlinitý - ulehlý, šedohnědý, s kamenitou příměsí (úlomky břidlic) o vel. do cca 8 cm (obsah cca 15%)		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	52,3 MPa
Opravný součinitel - z		1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	52,3 Mpa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0.90 - 2.10 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	Žst. Praha - Radotín	Kolej č.:	mezi 6 a 6c
Lokalizace sondy:	mezi 6 a 6c	Staničení km:	10,000
Morfologie trati:	v úrovni terénu	Datum hloubení:	14. 7. 2016
Nulová úroveň:	TK (temeno kolejnice) koleje 6c	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,10	Humózní vrstva - svrchu s drnem		O
0,10 - 0,80	Štěrk hlinitý - ulehlý, s ostrohrannými úlomky hornin o vel. do 6 cm (štěrk kolejového lože), výplň hlína písčitá		G4 GMY
0,80 - 1,25	Hlína písčitá - tuhá, tmavohnědá, písčitá frakce jemně zrnitá		F3 MSY
Odebrané vzorky:	P 1,00 - 1,10 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	-	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	-
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E_{0r} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,00 - 2,50 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		Žst. Praha - Radotín	Kolej č.:	8
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	9,410
Morfologie trati:		násep 3 m	Datum hloubení:	13. 7. 2016
Nulová úroveň:		úložná plocha terénu	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Konstrukce koleje: T/PB2		G3 G-FY Y (S4 SMY)
0,00 - 0,90		Šterkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky		
0,90 - 1,05		Šterk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle hnědý, hrubozrnný, se zaoblenými úlomky hornin		
1,05 - 1,20		Škvára - charakteru hlinitého písku, ulehlý, středně zrnitý, černý, s úlomky hornin		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,95 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	42,9 MPa
Opravný součinitel - z		1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	42,9 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0.95 - 1.35 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		Žst. Praha - Radotín	Kolej č.:	8
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	9,700
Morfologie trati:		v úrovni terénu	Datum hloubení:	13. 7. 2016
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,60		Konstrukce koleje: T/SB3 Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle hnědý, hrubozrnný, se zaoblenými úlomky hornin		G3 G-FY
0,60 - <u>1,20</u>				
Odebrané vzorky:		P 0,60 - 0,70 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		1,00 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	48,1 MPa
Opravný součinitel - z		1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	48,1 Mpa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		1,00 – 1,40 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		Žst. Praha - Radotín	Kolej č.:	10
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	9,600
Morfologie trati:		vlevo v úrovni terénu, vpravo odřez 2 m	Datum hloubení:	13. 7. 2016
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,50		Konstrukce koleje: T/SB3 Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle hnědý, hrubozrnný, se zaoblenými úlomky hornin Hlína štěrkovitá - pevná, světle hnědá, v polohách až štěrk hlinitý, ulehlý, ojediněle s fragmenty cihel		G3 G-FY F1 MGY
0,50 - 0,65				
0,65 - <u>1,00</u>				
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,65 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	40,5 MPa
Opravný součinitel - z		0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	32,4 Mpa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,65 - 1,45 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		Žst. Praha - Radotín	Kolej č.:	10
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	9,800
Morfologie trati:		v úrovni terénu	Datum hloubení:	13. 7. 2016
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Konstrukce koleje: T/SB3		G4 GMY
0,00 - 0,25		Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou písčitou a rostlinnými zbytky		
0,25 - 0,60		Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a drtí		
0,60 - 1,00		Štěrk hlinitý - ulehlý, světle a tmavě hnědý, v polohách hlína štěrkovitá		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,65 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	45,6 MPa
Opravný součinitel - z		1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	45,6 Mpa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,65 - 0,95 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			Staničení km : 2,500	
			kolej č. : 1	
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín		
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/PB3
Morfologie trati :		násep cca 1 m	Datum hloubení :	29.3.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40		Svršek Štěrkové lože – čisté Štěrkové lože – slabě znečištěné drtí a hlínou písčitou Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – středně ulehlý, rezavo hnědý, středně zrnitý, s valounky o velikosti 1,0 - 5,0 cm, obsahu cca 30 % Hlína písčitá - tuhá, černohnědá, s úlomky, valounky až kameny, obsahu cca 30 %		G3/G-FY F3/MSY
0,20 - 0,40				
0,40 - 0,80				
0,80 - 1,05				
1,05 - <u>1,20</u>				
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,05 m
Hladina podzemní vody :		---	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,85 - 1,15 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY		Staničení km : 2,700	
		kolej č. : 1	
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín	
Lokalizace sondy :	vlevo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/PB3
Morfologie trati :	násep cca 3 m	Datum hloubení :	29.3.2003
Nulová úroveň :	temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek Štěrkové lože – čisté Štěrkové lože – slabě znečištěné, prorostlé kořínky Písek s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, rezavě hnědý, místy s valounky o velikosti do 3 cm. DÁLE NEPROSTUPNÉ		S3/S-FY
0,20 - 0,50			
0,50 - 0,75			
0,75 - <u>1,00</u>			
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,80
Hladina podzemní vody :	---	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,80- 1,10m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY		Staničení km : 2,900	
		kolej č. : 1	
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín	
Lokalizace sondy :	vlevo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/PB3
Morfologie trati :	v úrovni terénu	Datum hloubení :	29.3.2003
Nulová úroveň :	temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek Štěrkové lože – čisté Štěrkové lože – silně znečištěné hlínou písčitou a drtí Písek s příměsí jemnozrné zeminy – ulehlý, rezavě hnědý, hrubě zrnitý, místy s valounky o velikosti do 3 cm, obsahu cca 30 %		S3/S-FY
0,20 - 0,50			
0,50 - 0,75			
0,75 - <u>1,15</u>			
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,90
Hladina podzemní vody :	---	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,90 - 1,20 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY		Staničení km : 3,100	
		kolej č. : 1	
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín	
Lokalizace sondy :	vlevo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/PB3
Morfologie trati :	násep cca 1 m	Datum hloubení :	29.3.2003
Nulová úroveň :	temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek		F1/MGY
0,20 - 0,40	Štěrkové lože – čisté		
0,50 - 1,35	Štěrkové lože – slabě znečištěné hlínou písčitou, drtí a prorostlé kořínky		
1,35 - 1,65	Hlína štěrkovitá – pevná, hnědá, s kameny		
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,35
Hladina podzemní vody :	---	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	---

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY		Staničení km : 3,300	
		kolej č. : 1	
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín	
Lokalizace sondy :	vlevo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/PB3
Morfologie trati :	násep cca 1 - 2 m	Datum hloubení :	29.3.2003
Nulová úroveň :	temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek Štěrkové lože – slabě znečištěné Štěrkové lože – zcela zanesené drtí a hlínou písčitou Štět – kameny o velikosti do 20 cm (vápence), výplň hlína písčitá, hnědá, tuhá a horninová drť		CbY
0,20 - 0,50			
0,50 - 0,90			
0,90 - <u>1,60</u>			
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	---
Hladina podzemní vody :	---	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	---

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			Staničení km : 3,500
			kolej č. : 1
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín	
Lokalizace sondy :	vlevo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/PB3
Morfologie trati :	násep cca 1 m	Datum hloubení :	29.3.2003
Nulová úroveň :	temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek Štěrkové lože – slabě znečištěné Štěrkové lože – silně znečištěné hlínou písčitou a drtí Písek jílovitý – pevný, šedohnědý, s kameny o velikosti do 8 cm, obsahu cca 30 %		S5 / SC
0,20 - 0,40			
0,40 - 0,85			
0,85 - <u>1,20</u>			
Odebrané vzorky :	P 1,10 – 1,20 m	Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,15
Hladina podzemní vody :	---	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,15 - 1,45 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			Staničení km : 3,700	
			kolej č. : 1	
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín		
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/PB3
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení :	29.3.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40		Svršek		F3/MS Y S5/SC Y F3/MS Y
0,20 - 0,40		Štěrkové lože – slabě znečištěné		
0,40 - 0,90		Štěrkové lože – silně znečištěné hlínou písčitou a drtí		
0,90 - 1,10		Hlína písčitá – pevná, šedohnědá, s valounky vel. do 3 cm		
1,10 - 1,30		Písek jílovitý – středně ulehlý, rezavě hnědý, s valounky vel. do 3 cm		
1,30 - <u>1,50</u>		Hlína písčitá – pevná, šedohnědá, s valounky vel. do 3 cm		
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,00
Hladina podzemní vody :		---	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,95 – 1,65 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY		Staničení km : 3,900	
		kolej č. : 1	
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín	
Lokalizace sondy :	vlevo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/PB3
Morfologie trati :	násep cca 1 m	Datum hloubení :	29.3.2003
Nulová úroveň :	temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek Štěrkové lože – slabě znečištěné Štěrkové lože – silně znečištěné hlínou písčitou a drtí Štět – kameny vel. do 15 cm, výplň hlína písčitá, světle hnědá, pevná a drť DÁLE NEPROSTUPNÉ		Cb Y
0,20 - 0,50			
0,50 - 0,90			
0,90 - <u>1,50</u>			
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	---
Hladina podzemní vody :	---	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,30 – 1,60 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY		Staničení km : 4,100	
		kolej č. : 1	
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín	
Lokalizace sondy :	vlevo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/PB3
Morfologie trati :	v úrovni terénu	Datum hloubení :	29.3.2003
Nulová úroveň :	temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek		G3/G-FY
0,20 - 0,40	Štěrkové lože – slabě znečištěné		
0,40 - 0,70	Štěrkové lože – zcela zanesené drtí, škvárou a hlínou písčitou		
0,70 - 0,95	Štěrkové lože – slabě znečištěné		
0,95 - <u>1,50</u>	Navážka – stavební suť, škvára, úlomky a kameny, silně ulehlá, charakteru štěrku s příměsí jemnozrnné zeminy		
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,00 m
Hladina podzemní vody :	---	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,00 – 1,40 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY		Staničení km : 4,300	
		kolej č. : 1	
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín	
Lokalizace sondy :	vlevo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/PB3
Morfologie trati :	násep cca 1,5 m	Datum hloubení :	29.3.2003
Nulová úroveň :	temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek		Cb Y F3/MS Y
0,20 - 0,40	Štěrkové lože – čisté		
0,40 - 0,90	Štěrkové lože – zcela zanesené hlínou písčitou a drtí		
0,90 - 1,30	Štět – kameny vel. do 15 cm, výplň drť a hlína písčitá, tuhá, tmavě hnědá		
1,30 - <u>1,80</u>	Hlína písčitá – pevná, hnědá, místy s úlomky vel. do 3 cm, obsahu cca 30 %, od 1,60 m měkká		
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,30 m
Hladina podzemní vody :	---	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,15 – 3,05 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			Staničení km : 4,500
			kolej č. : 1
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín	
Lokalizace sondy :	vlevo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/PB3
Morfologie trati :	násep cca 1 m	Datum hloubení :	29.3.2003
Nulová úroveň :	temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek Šterkové lože – slabě znečištěné Šterkové lože – zcela zanesené pískem hlinitým a drtí Šterk hlinitý – ulehlý, (pevný), tmavě hnědý, s úlomky vel. do 4 cm, obsahu cca 60 %		G4/GM Y
0,20 - 0,50			
0,50 - 1,20			
1,20 - <u>1,65</u>			
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,25 m
Hladina podzemní vody :	---	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,25 – 3,25 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY		Staničení km : 4,720	
		kolej č. : 1	
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín	
Lokalizace sondy :	vlevo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/PB3
Morfologie trati :	násep cca 4 m	Datum hloubení :	29.3.2003
Nulová úroveň :	temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek		Cb Y
0,20 - 0,50	Šterkové lože – slabě znečištěné		
0,50 - 0,80	Šterkové lože – zcela zanesené hlínou písčitou a drtí		
0,80 - 0,90	Štět – kameny vel. do 15 cm (vápence), výplň hlína písčitá, tuhá, hnědá a drť		
0,90 - 1,05	Šterk hlinitý – ulehlý, (pevný), tmavě hnědý, s úlomky vel. do 3 cm, obsahu cca 50 %		G4/GM Y
1,05 - <u>1,60</u>	Písek hlinitý – středně ulehlý, světle hnědý, středně zrnitý, místy s valounky vel. do 1 cm		S4/SM Y
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,90
Hladina podzemní vody :	---	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,90 – 2,90 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY		Staničení km : 4,900	
		kolej č. : 1	
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín	
Lokalizace sondy :	vlevo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/PB3
Morfologie trati :	násep cca 4 m	Datum hloubení :	29.3.2003
Nulová úroveň :	temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek Štěrkové lože – slabě znečištěné Štěrkové lože – zcela zanesené hlínou písčitou a drtí Štět – kameny vel. do 15 cm, výplň hlína písčitá, tuhá, světle hnědá a drť Hlína štěrkovitá – tuhá, šedohnědá, s úlomky vel. do 3 cm, obsahu cca 40 %		Cb Y F1/MG Y
0,20 - 0,40			
0,40 - 0,90			
0,90 - 1,15			
1,15 - <u>1,40</u>			
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,15 m
Hladina podzemní vody :	---	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,00 – 3,00 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY		Staničení km : 5,110	
		kolej č. : 1	
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín	
Lokalizace sondy :	vlevo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/PB3
Morfologie trati :	násep cca 5 m	Datum hloubení :	29.3.2003
Nulová úroveň :	temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek		G5/GC Y F4/CS Y
0,20 - 0,70	Štěrkové lože – slabě znečištěné		
0,70 - 0,90	Štěrkové lože – zcela zanesené škvárou, hlínou písčitou a drtí		
0,90 - 1,40	ŠtěrkJílovitý – středně ulehlý, tuhý, světle hnědý, úlomy až kameny vel. 3 – 10 cm, obsahu cca 50 %		
1,40 - <u>1,60</u>	Jíl písčitý – tuhý, světle hnědý, místy s úlomky vel. do 3 cm		
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,40 m
Hladina podzemní vody :	---	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1.05 – 3.05 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			Staničení km : 5,300	
			kolej č. : 1	
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov – Praha Radotín		
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/PB3
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení :	30.3.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od – do		Makroskopický popis		
0,00 - 0,40		Svršek		
0,20 - 0,60		Štěrkové lože – slabě znečištěné		
0,60 - 0,80		Štěrkové lože – zcela zanesené drtí a hlínou písčitou		
0,80 - 1,30		Štět – kameny vel. do 10 cm (vápence), výplň jílu písčitého, světle hnědý, tuhý		
1,30 - 1,60		Jíl se střední plasticitou – pevný, světle hnědý, slabě písčitého		
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,30 m
Hladina podzemní vody :		---	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,10 – 3,10 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			Staničení km : 5,500
			kolej č. : 1
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov – Praha Radotín	
Lokalizace sondy :	vlevo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/PB3
Morfologie trati :	v úrovni terénu	Datum hloubení :	30.3.2003
Nulová úroveň :	temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od – do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek Štěrkové lože – slabě znečištěné Štěrkové lože – zcela zanesené hlínou písčitou, drtí a škvárou Štět – kameny vel. do 10 cm (vápence), výplň jílu písčitého, kašovitého, světle hnědý a drť		Cb Y
0,20 - 0,60			
0,60 - 1,00			
1,00 - <u>1,40</u>			
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,15 m
Hladina podzemní vody :	---	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	---

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY		Staničení km : 5,700	
		kolej č. : 1	
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín	
Lokalizace sondy :	vlevo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/PB3
Morfologie trati :	násep cca 1,5 m	Datum hloubení :	30.3.2003
Nulová úroveň :	temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek Štěrkové lože – slabě znečištěné Štěrkové lože – zcela zanesené škvárou, drtí a hlínou písčitou Štět – kameny vel. do 15 cm (vápence), výplň hlína písčitá, tuhá, hnědá a úlomky		Cb Y
0,20 - 0,60			
0,60 - 0,95			
0,95 - <u>1,30</u>			
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	---
Hladina podzemní vody :	---	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,15 – 1,35 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY		Staničení km : 5,900	
		kolej č. : 1	
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín	
Lokalizace sondy :	vlevo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/PB3
Morfologie trati :	násep cca 5 m	Datum hloubení :	30.3.2003
Nulová úroveň :	temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek Štěrkové lože – slabě znečištěné Štěrkové lože – silně znečištěné hlínou písčitou a drtí Štět – kameny vel. do 15 cm (vápence), výplň jílu se střední plasticitou, měkký až kašovitý, světle hnědý		Cb Y
0,20 - 0,40			
0,40 - 0,80			
0,80 - <u>1,50</u>			
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	---
Hladina podzemní vody :	---	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	---

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY		Staničení km : 6,100	
		kolej č. : 1	
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín	
Lokalizace sondy :	vlevo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/PB3
Morfologie trati :	násep cca 4 m	Datum hloubení :	30.3.2003
Nulová úroveň :	temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek Štěrkové lože – čisté Štěrkové lože – silně znečištěné Štět – kameny vel. do 15 cm (vápence), výplň jílu písčitého, měkký, hnědý		Cb Y
0,20 - 0,50			
0,50 - 0,95			
0,95 - <u>1,40</u>			
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	---
Hladina podzemní vody :	---	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	---

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			Staničení km : 6,320
			kolej č. : 1
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín	
Lokalizace sondy :	vlevo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/PB3
Morfologie trati :	úroveň terénu	Datum hloubení :	30.3.2003
Nulová úroveň :	temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek Štěrkové lože – slabě znečištěné Štěrkové lože – silně znečištěné hlínou písčitou a drtí Štěrkové lože – zcela zanesené hlínou písčitou a drtí Břidlice prachovitá – mírně zvětřalá, šedá, rozpad na úlomky vel. do 3 cm, mezerní výplň hlína písčitá, pevná, obsahu cca do 10 %		R4 – R3
0,20 - 0,50			
0,50 - 0,75			
0,75 - 1,10			
1,10 - <u>1,20</u>			
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,10 m
Hladina podzemní vody :	---	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	---

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY		Staničení km : 6,500	
		kolej č. : 1	
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	Kolejový svršek : R65/PB3
Morfologie trati :		násep cca 3 m	Datum hloubení : 30.3.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval : Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek		G4/GM Y
0,20 - 0,50	Štěrkové lože – slabě znečištěné		
0,50 - 0,70	Štěrkové lože – silně znečištěné hlínou písčitou a drtí		
0,70 - 0,95	Štěrkové lože – zcela zanesené hlínou písčitou a drtí, s kořínky rostlin		
0,95 - <u>1,40</u>	Štěrk hlinitý – ulehlý (pevný), úlomky a kameny vel. 1 – 5 cm, obsahu cca 60 %, světle šedý		
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,00 m
Hladina podzemní vody :	---	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,00 – 1,20 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			Staničení km : 6,700
			kolej č. : 1
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín	
Lokalizace sondy :	vlevo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/SB6
Morfologie trati :	násep cca 4 m	Datum hloubení :	9.3.2003
Nulová úroveň :	temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek Štěrkové lože – slabě znečištěné Štěrkové lože – slabě znečištěné drtí, škvárou a pískem jílovitým Štět – kameny vel. 5 – 10 cm (vápence), výplň - písek jílovitý, tuhý, hnědý		CbY
0,20 - 0,40			
0,40 - 0,90			
0,90 - <u>1,20</u>			
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,95 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	---

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			Staničení km : 6,900	
			kolej č. : 1	
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín		
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/SB6
Morfologie trati :		násep 4 m	Datum hloubení :	9.3.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		
0,00 - 0,40		Svršek		
0,20 - 0,40		Šterkové lože – slabě znečištěné		
0,40 - 0,85		Šterkové lože – silně znečištěné drtí, škvárou a pískem jílovitým		
0,85 - 1,20		Štět – kameny vel. 5 – 10 cm (vápence), výplň - drť a písek jílovitý, tuhý, tmavě hnědý		
		CbY		
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	
			0,85 m	
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	
			0.85 – 1,15 m	

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			Staničení km : 7,100
			kolej č. : 1
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín	
Lokalizace sondy :	vlevo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/SB6
Morfologie trati :	násep cca 3 m	Datum hloubení :	9.3.2003
Nulová úroveň :	temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek Šterkové lože – slabě znečištěné drtí a organickými zbytky Šterkové lože – zcela zanesené drtí a jílem písčitým Štět – kameny vel. 5 – 10 cm (vápence), výplň - jíl písčitý, pevný a drť Jíl se střední plasticitou – pevný, světle hnědý, místy s úlomky vel. do 2 cm		F6/CI Y
0,20 - 0,50			
0,50 - 0,90			
0,90 - 1,05			
1,05 - <u>1,40</u>			
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,05 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,05 – 3,05 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY		Staničení km : 7,300	
		kolej č. : 1	
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín	
Lokalizace sondy :	vlevo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/SB6
Morfologie trati :	násep 3 m	Datum hloubení :	9.3.2003
Nulová úroveň :	temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek		CbY
0,20 - 0,40	Štěrkové lože – slabě znečištěné		
0,40 - 0,80	Štěrkové lože – silně znečištěné drtí a jílem písčitým – kameny a drobná drť vel. 1 – 7 cm, čistá		
0,80 - 1,20	Štět – kameny vel. 5 – 10 cm, výplň – jíl písčitý, tuhý a drť dále neprostupné		
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,85 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	---

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			Staničení km : 7,500	
			kolej č. : 1	
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín		
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/SB6
Morfologie trati :		násep 2 m	Datum hloubení :	9.3.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40		Svršek		CbY
0,20 - 0,40		Štěrkové lože – slabě znečištěné		
0,40 - 1,00		Štěrkové lože – slabě znečištěné drtí, škvárou a pískem jílovitým		
0,90 - 1,20		Štět – kameny vel. 5 – 10 cm (vápence), výplň písek jílovitý, hnědý dále neprostupné		
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	---
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	---

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			Staničení km : 7,700	
			kolej č. : 1	
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín		
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/SB6
Morfologie trati :		násep 3 m	Datum hloubení :	9.3.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		
0,00 - 0,40		Svršek		
0,20 - 0,50		Štěrkové lože – slabě znečištěné		
0,50 - 0,75		Štěrkové lože – zcela zanesené drtí, škvárou a jílem písčitým		
0,75 - 1,10		Štět – kameny vel. do 10 cm (vápence), výplň drť a jíl písčitý, měkký		
1,10 - 1,25		Jíl písčitý – pevný, světle hnědý, místy s úlomky vel. do 2 cm – materiál z odřezu		
		F4/CS		
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,10 m
Hladina podzemní vody :		průsaky ze štětu	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,10 – 2,40 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			Staničení km : 7,900	
			kolej č. : 1	
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín		
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/SB6
Morfologie trati :		násep 3 m	Datum hloubení :	9.3.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		
0,00 - 0,40		Svršek		
0,20 - 0,50		Štěrkové lože – slabě znečištěné drtí		
0,50 - 0,85		Štěrkové lože – zcela zanesené drtí, škvárou a pískem jílovitým		
0,85 - 1,20		Štět – kameny vel. do 10 cm (vápence), výplň – jíl písčitý a drť, tuhý, hnědý		
1,20 - 1,35		Jíl písčitý – pevný, světle hnědý, ojediněle s úlomky vel. do 3 cm		
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,20
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,20 – 2,20 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			Staničení km : 8,100	
			kolej č. : 1	
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín		
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/SB6
Morfologie trati :		násep 3 m	Datum hloubení :	9.3.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		
0,00 - 0,40		Svršek		
0,20 - 0,40		Štěrkové lože – slabě znečištěné drtí		
0,40 - 0,70		Štěrkové lože – zcela zanesené drtí, škvárou a jílem písčitým		
0,70 - 0,90		Štět – kameny vel. do 10 cm (vápence) cca 70 %, výplň – jíl písčitý, tuhý		
0,90 - <u>1,20</u>		Štěrk hlinitý – středně ulehlý, úlomky až kameny vel. 1 – 3 cm, max. 7 cm, šedohnědý – materiál z odřezu		
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,95 m
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,95 – 2,95 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			Staničení km : 8,300	
			kolej č. : 1	
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín		
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/SB6
Morfologie trati :		násep 6 m	Datum hloubení :	9.3.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		
0,00 - 0,40		Svršek Štěrkové lože – slabě znečištěné Štěrkové lože – zcela zanesené jílem písčitým, škvárou a drtí Štět – kameny vel. do 15 cm (vápence), výplň – jíl písčitý, měkký Štěrk jílovitý – tuhý, středně ulehlý, světle hnědý, úlomky a valounky vel. 1 – 3 cm, max. 5 cm, cca 60 %, písek je středně zrnitý		
0,20 - 0,50				
0,50 - 0,80				
0,80 - 1,10				
1,10 - <u>1,40</u>				
		Zatřídění dle ČSN 72 1002		
		CbY G5/GC Y		
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,10 m
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,10 – 3,10 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			Staničení km : 8,500
			kolej č. : 1
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín	
Lokalizace sondy :	vlevo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/SB6
Morfologie trati :	násep 2m	Datum hloubení :	9.3.2003
Nulová úroveň :	temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek Štěrkové lože – slabě znečištěné Štěrkové lože – silně znečištěné drtí a jílem písčitém Štěrk jílovitý – středně ulehlý, pevný, světle hnědý, písčitá frakce je středně zrná, valounky a úlomky vel. 1 – 4 cm, obsahu cca 50 %, v polohách až jíl písčitý, pevný		G5/GC Y
0,20 - 0,40			
0,40 - 0,65			
0,65 - <u>1,10</u>			
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,75 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,75 – 2,05 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			Staničení km : 8,700	
			kolej č. : 1	
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín		
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/SB6
Morfologie trati :		násep cca 2 m	Datum hloubení :	9.3.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		
0,00 - 0,40		Svršek		
0,20 - 0,40		Štěrkové lože – slabě znečištěné		
0,40 - 0,85		Štěrkové lože – zcela zanesené drtí, škvárou a pískem hlinitým		
0,85 - 1,00		Štěrk s příměsí jemnozrné zeminy – středně ulehlý, hnědý, valounky vel. 1 – 3 cm		
1,00 - 1,40		Jíl se střední plasticitou – pevný, hnědý, s úlomky vel. do 3 cm, cca 20 %		
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,00 m
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,00 – 3,00 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY		Staničení km : 2,480	
		kolej č. : 2	
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín	
Lokalizace sondy :	vpravo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/SB8
Morfologie trati :	v úrovni terénu	Datum hloubení :	11.3.2003
Nulová úroveň :	temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek Štěrkové lože – čisté Štěrkové lože – slabě znečištěné drtí a pískem Písek s příměsí jemnozrnné zeminy – středně ulehlý, světle rezavě hnědý, místy s valounky vel. do 3 cm		S3/S-FY
0,20 - 0,40			
0,40 - 0,85			
0,85 - 1,00			
1,00	Geotextilie – tkaná Písek s příměsí jemnozrnné zeminy – středně ulehlý, světle rezavě hnědý, místy s valounky vel. do 3 cm - dále neprostupné		S3/S-FY
1,00 - 1,10			
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,05 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,85 – 1,15 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			Staničení km : 2,630
			kolej č. : 2
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín	
Lokalizace sondy :	vpravo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/SB8
Morfologie trati :	násep cca 3 m	Datum hloubení :	11.3.2003
Nulová úroveň :	temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek Štěrkové lože – čisté Štěrkové lože – slabě znečištěné jílem písčitým a drtí Písek s příměsí jemnozrnné zeminy – středně ulehlý, světle hnědý, rezavý, místy s valounky vel. 1 – 3 cm, obsahu cca 20 %		S3/S-FY
0,20 - 0,40			
0,40 - 0,75			
0,75 - <u>1,10</u>			
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,90 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,90 – 1,20 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY		Staničení km : 2,800	
		kolej č. : 2	
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín	
Lokalizace sondy :	vpravo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/SB8
Morfologie trati :	násep cca 1 m	Datum hloubení :	11.3.2003
Nulová úroveň :	temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek Štěrkové lože – čisté (místy kořínky) Štěrkové lože – silně znečištěné drtí, jílem písčitým a organickými zbytky (kořínky) Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – středně uhlý, světle hnědý, valounky vel. 1 – 5 cm, cca 50 %, písčitá frakce je středně až hrubě zrnitá		G3/G-FY
0,20 - 0,40			
0,40 - 0,85			
0,85 - <u>1,10</u>			
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,90 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,90 – 1,20

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			Staničení km : 3,000
			kolej č. : 2
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín	
Lokalizace sondy :	vpravo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/SB8
Morfologie trati :	v úrovni terénu	Datum hloubení :	11.3.2003
Nulová úroveň :	temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek		R4
0,20 - 0,40	Štěrkové lože – slabě znečištěné		
0,40 - 0,60	Štěrkové lože – silně znečištěné drtí a jílem písčitým		
0,60 - 1,20	Štěrkové lože – silně znečištěné drtí a jílem písčitým		
<u>1,20</u>	- dále neprostupné (pravděpodobně skalní podklad – devonské vápence)		
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	---
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	---

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY		Staničení km : 3,200	
		kolej č. : 2	
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín	
Lokalizace sondy :	vpravo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/SB8
Morfologie trati :	v úrovni terénu	Datum hloubení :	11.3.2003
Nulová úroveň :	temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek Štěrkové lože – čisté Štěrkové lože – silně znečištěné drtí, škvárou a hlínou písčitou Štět – kameny vel. do 10 cm, výplň – hlína písčitá, tuhá - dále neprostupné		CbY
0,20 - 0,40			
0,40 - 0,80			
0,80 - <u>1,25</u>			
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	---
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	---

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY		Staničení km : 3,400	
		kolej č. : 2	
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín	
Lokalizace sondy :	vpravo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/SB8
Morfologie trati :	v úrovni terénu	Datum hloubení :	11.3.2003
Nulová úroveň :	temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek Štěrkové lože – slabě znečištěné Štěrkové lože – silně znečištěné drtí, škvárou a hlínou písčitou Štět – kameny vel. do 10 cm, výplň hlína písčitá, tuhá, černá - dále neprostupné		CbY
0,20 - 0,40			
0,40 - 0,70			
0,70 - <u>1,10</u>			
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	---
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	---

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			Staničení km : 3,600
			kolej č. : 2
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín	
Lokalizace sondy :	vpravo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/SB8
Morfologie trati :	v úrovni terénu	Datum hloubení :	11.3.2003
Nulová úroveň :	temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek Štěrkové lože – slabě znečištěné Štěrkové lože – zcela zanesené drtí, škvárou, hlínou písčitou a organickými zbytky (kořínky) Štět – kameny vel. do 10 cm, výplň – jíl písčitý, tuhý Jíl štěrkovitý – tuhý, světle hnědý, úlomky a kameny vel. do 8 cm, obsahu cca 50 % - dále neprostupné		CbY F2/CGY
0,20 - 0,40			
0,40 - 0,75			
0,75 - 1,10			
1,10 - <u>1,30</u>			
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,10
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	---

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			Staničení km : 3,800
			kolej č. : 2
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín	
Lokalizace sondy :	vpravo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/SB8
Morfologie trati :	odřez	Datum hloubení :	11.3.2003
Nulová úroveň :	temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek Štěrkové lože – slabě znečištěné Štěrkové lože – zcela zanesené jílem písčitým, drtí, škvárou a organickými zbytky Štět – kameny vel. do 10 cm, výplň – drť a jíl písčitý, černý, tuhý - dále neprostupné		CbY
0,20 - 0,35			
0,35 - 0,70			
0,70 - <u>1,00</u>			
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	---
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	---

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY		Staničení km : 4,000	
		kolej č. : 2	
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín	
Lokalizace sondy :	vpravo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/SB8
Morfologie trati :	odřez	Datum hloubení :	11.3.2003
Nulová úroveň :	temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek		CbY
0,20 - 0,40	Štěrkové lože – slabě znečištěné		
0,40 - 0,70	Štěrkové lože – zcela zanesené hlínou písčitou a drtí		
0,70 - <u>1,10</u>	Štět – kameny vel. do 10 cm, výplň – drť a hlína písčitá, tuhá, černá		
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	---
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,90 – 1,10 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			Staničení km : 4,300	
			kolej č. : 2	
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín		
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/SB8
Morfologie trati :		násep cca 2 m	Datum hloubení :	11.3.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		
0,00 - 0,40		Svršek Štěrkové lože – slabě znečištěné Štěrkové lože – zcela zanesené drtí a hlínou písčitou Jíl písčitý – pevný, šedozelený, písek je hrubozrnný, s úlomky břidlic vel. 1 – 3 cm, pevné, obsah cca 30 %		
0,20 - 0,40				
0,40 - 0,85				
0,85 - <u>1,20</u>				
		F4/CSY		
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	
			0,85 m	
			0,85 – 1,25 m	

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			Staničení km : 4,480	
			kolej č. : 2	
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín		
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/SB8
Morfologie trati :		násep cca 1 m	Datum hloubení :	11.3.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40		Svršek Štěrkové lože – slabě znečištěné Štěrkové lože – zcela zanesené škvárou, drtí a hlínou písčitou Jíl písčitý – pevný, šedohnědý, písek je hrubozrnný, s úlomky až kameny břidlic, vel. Ø 5 cm		F4/CSY
0,20 - 0,50				
0,50 - 0,90				
0,90 - <u>1,20</u>				
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,90 m
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,90 – 1,20 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY		Staničení km : 4,620	
		kolej č. : 2	
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín	
Lokalizace sondy :	vpravo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/SB8
Morfologie trati :	násep cca 2 m	Datum hloubení :	11.3.2003
Nulová úroveň :	temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek Štěrkové lože – slabě znečištěné Štěrkové lože – zcela zanesené hlínou písčitou, drtí a škvárou Jíl písčitý – tuhý až pevný, hnědý, písek je hrubozrnný, úlomky břidlic vel. do 3 cm, pevné, místy až kameny		F4/CSY
0,20 - 0,45			
0,45 - 0,85			
0,85 - <u>1,20</u>			
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,85 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,85 – 1,15 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			Staničení km : 4,800	
			kolej č. : 2	
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín		
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/SB8
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení :	10.3.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40		Svršek Štěrkové lože – slabě znečištěné Štěrkové lože – zcela zanesené drtí a hlínou písčitou Jíl písčitý – tuhý, hnědý, písek je středně zrnitý, místy s valounky vel. do 1 cm, obsahu cca 20 %		F4/CSY
0,20 - 0,40				
0,40 - 0,80				
0,80 - <u>1,20</u>				
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,80 m
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,80 – 1,70 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			Staničení km : 5,020	
			kolej č. : 2	
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín		
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/SB8
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení :	10.3.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		
0,00 - 0,40		Svršek		
0,20 - 0,40		Štěrkové lože – čisté, místy balvany vel. do 40 cm		
0,40 - 0,65		Štěrkové lože – silně znečištěné drtí a jílem písčitým		
0,65 - 0,95		Štěrkové lože – zcela zanesené jílem písčitým, drtí a škvárou		
0,95 - 1,40		Písek jílovitý – tuhý, středně ulehlý, hnědý, hrubozrnný, místy s valounky vel. do 2 cm, obsahu cca 20 %		
		S5/SC		
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,95 m
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,95 – 1,95 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY		Staničení km : 5,200	
		kolej č. : 2	
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín	
Lokalizace sondy :	vpravo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/SB8
Morfologie trati :	odřez	Datum hloubení :	10.3.2003
Nulová úroveň :	temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek Štěrkové lože – slabě znečištěné Štěrkové lože – silně znečištěné drtí a jílem písčitým Štěrk jílovitý – tuhý (středně ulehlý), tmavohnědý, s valounky a úlomky vel. 2 – 5 cm, obsahu cca 60 % Jíl se střední plasticitou – hnědý, pevný, místy s valounky a úlomky vel. do 1 cm, obsahu cca 10 %		G5/GCY F6/CI
0,20 - 0,70			
0,70 - 1,00			
1,00 - 1,10			
1,10 - <u>1,40</u>			
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,10 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,10 – 3,10 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY		Staničení km : 5,400	
		kolej č. : 2	
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín	
Lokalizace sondy :	vpravo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/SB8
Morfologie trati :	odřez	Datum hloubení :	10.3.2003
Nulová úroveň :	temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek Štěrkové lože – slabě znečištěné Štěrkové lože – zcela zanesené drtí a hlínou písčitou, u báze místy balvany vel. až 0,5 m Jíl písčitý – tuhý, tmavě hnědý, písek je hrubozrnný, místy s úlomky břidlice vel. do 2 cm, obsahu cca 10 %		F4/CSY
0,20 - 0,60			
0,60 - 1,05			
1,05 - <u>1,50</u>			
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,10 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,05 – 2,05 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			Staničení km : 5,600	
			kolej č. : 2	
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín		
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/SB8
Morfologie trati :		odřez	Datum hloubení :	10.3.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		
0,00 - 0,40		Svršek Štěrkové lože – slabě znečištěné Štěrkové lože – silně znečištěné drtí a jílem písčitým Štěrkové lože – zcela zanesené jílem písčitým a drtí Jíl se střední plasticitou – tuhý až pevný, tmavě hnědý, s úlomky břidlic vel. do 2 cm, obsahu cca 30 %		
0,20 - 0,40				
0,40 - 0,60				
0,60 - 0,95				
0,95 - <u>1,40</u>				
		Zatřídění dle ČSN 72 1002		
		F6/CIY		
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,95 m
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,95 – 2,95 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			Staničení km : 5,800	
			kolej č. : 2	
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín		
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/SB8
Morfologie trati :		násep cca 4 m	Datum hloubení :	10.3.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		
0,00 - 0,40		Svršek		
0,20 - 0,55		Štěrkové lože – slabě znečištěné		
0,55 - 0,95		Štěrkové lože – zcela zanesené drtí a jílem písčitým		
0,95 - 1,25		Jíl štěrkovitý – tuhý, tmavě hnědý, úlomky a valounky vel. do 5 cm, obsahu cca 30 %, písčitá frakce je hrubozrnná		
		F2/CGY		
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,95 m
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,95 – 1,25 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY		Staničení km : 6,000	
		kolej č. : 2	
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín	
Lokalizace sondy :	vpravo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/SB8
Morfologie trati :	násep cca 4 m	Datum hloubení :	10.3.2003
Nulová úroveň :	temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek Štěrkové lože – čisté Štěrkové lože – slabě znečištěné Štěrkové lože – zcela zanesené jílem písčitý, škvárou a drtí Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – středně ulehlé, světle hnědé, s valounky vel. do 5 cm (Ø 3 cm), písek je středně zrnitý Písek jílovitý – měkký (středně ulehlý), světle hnědý, místy s valounky vel. do 2 cm, obsahu cca 20 %		G3/G-FY S5/SC
0,20 - 0,40			
0,40 - 0,65			
0,65 - 1,00			
1,00 - 1,20			
1,20 - <u>1,40</u>			
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,00 m
Hladina podzemní vody :	1,20 m	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,00 – 1,70 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY		Staničení km : 6,200	
		kolej č. : 2	
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín	
Lokalizace sondy :	vpravo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/SB8
Morfologie trati :	v úrovni terénu	Datum hloubení :	10.3.2003
Nulová úroveň :	temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek Štěrkové lože – čisté Štěrkové lože – zcela zanesené jílem písčitým a drtí Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – středně ulehlý, světle hnědý, valounky vel. 0,5 – 2 cm, obsahu cca 60 %, písek je hrubozrnný Jíl se střední plasticitou – do 1,20 m tuhý, dále pevný, světle hnědý, místy s valounky vel. do 1 cm		G3/G-FY F6/CI
0,20 - 0,50			
0,50 - 0,90			
0,90 - 1,00			
1,00 - <u>1,40</u>			
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,00 m
Hladina podzemní vody :	0,95 m	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,00 – 3,00 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY		Staničení km : 6,400	
		kolej č. : 2	
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín	
Lokalizace sondy :	vpravo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/SB8
Morfologie trati :	odřez	Datum hloubení :	10.3.2003
Nulová úroveň :	temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek Štěrkové lože – čisté Štěrkové lože – slabě znečištěné Štěrkové lože – zcela zanesené jílem písčitým a drtí Štěrk jílovitý – středně ulehlý, tuhý, úlomky a valounky vel. 1 – 3 cm, obsahu cca 70 % Břidlice silně zvětřalá – rozpad na úlomky vel. do 3 cm a zeminu charakteru jílu se střední plasticitou, pevný, šedohnědý, úlomky lze snadno lámat v prstech		G5/GC Y
0,20 - 0,40			R6 (F2/CG)
0,40 - 0,65			
0,65 - 0,90			
0,90 - 1,00			
1,00 - 1,30			
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,00 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,00 – 1,30 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			Staničení km : 6,600	
			kolej č. : 2	
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín		
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/SB8
Morfologie trati :		násep cca 4 m	Datum hloubení :	10.3.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		
0,00 - 0,40		Svršek		
0,20 - 0,40		Štěrkové lože – čisté		
0,40 - 0,60		Štěrkové lože – silně znečištěné drtí a jílem písčitým		
0,60 - 0,90		Štěrkové lože – zcela zanesené drtí a jílem písčitým		
0,90 - 1,20		Štět – kameny vel. do 7 cm, mezerní výplň jílu písčitého, tuhý, tmavě hnědý		
		CbY		
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,05 m
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	---

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			Staničení km : 6,800	
			kolej č. : 2	
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín		
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/SB8
Morfologie trati :		násep cca 5 m	Datum hloubení :	10.3.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		
0,00 - 0,40		Svršek Štěrkové lože – slabě znečištěné Štěrkové lože – zcela zanesené drtí a jílem písčitým Štět – kameny vel. do 7 cm, výplň – jíl s vysokou plasticitou, měkký až kašovitý, šedý		
0,20 - 0,40				
0,40 - 0,90				
0,90 - <u>1,10</u>				
		Zatřídění dle ČSN 72 1002		
		CbY		
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,00 m
Hladina podzemní vody :		0,85 m	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	---

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			Staničení km : 7,000
			kolej č. : 2
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín	
Lokalizace sondy :	vpravo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/SB8
Morfologie trati :	odřez	Datum hloubení :	10.3.2003
Nulová úroveň :	temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek Štěrkové lože – čisté Štěrkové lože – zcela zanesené jílem písčitým, drtí a škvárou Jíl písčitý – pevný, světle hnědý, ojediněle s valounky vel. do 1 cm, v polohách až jíl se střední plasticitou, pevný		F4/CSY
0,20 - 0,40			
0,40 - 0,95			
0,95 - <u>1,40</u>			
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,95 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,95 – 2,95 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY		Staničení km : 7,200	
		kolej č. : 2	
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	Kolejový svršek : R65/SB8
Morfologie trati :		odřez	Datum hloubení : 10.3.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval : Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek Štěrkové lože – čisté Štěrkové lože – slabě znečištěné drtí a jílem písčitým Štěrkové lože – zcela zanesené drtí a jílem písčitým Písek hlinitý – středně ulehlý, světle hnědý, místy s úlomky vel. do 2 cm, místy v polohách s jílem písčitým, tmavě hnědým, v 1,25 m zastiženy kameny		S4/SMY
0,20 - 0,40			
0,40 - 0,65			
0,65 - 0,85			
0,85 - <u>1,25</u>			
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky : 0,85 m
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu : 0,85 – 2,85 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY		Staničení km : 7,400	
		kolej č. : 2	
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	Kolejový svršek : R65/SB8
Morfologie trati :		odřez	Datum hloubení : 10.3.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval : Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek		F3/MSY S4/SMY
0,20 - 0,50	Štěrkové lože – čisté		
0,50 - 1,10	Štěrkové lože – zcela zanesené drtí a jílem písčitým		
1,10 - 1,30	Hlína písčitá – tuhá, hnědá, s úlomky velikosti do 0,5 cm, obsahu cca 20 %		
1,30 - <u>1,50</u>	Písek hlinitý – středně ulehlý (tuhý), světle hnědý		
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,10 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,10 – 3,10 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			Staničení km : 7,600	
			kolej č. : 2	
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín		
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/SB8
Morfologie trati :		odřez	Datum hloubení :	12.3.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		
0,00 - 0,40 0,20 - 0,50 0,50 - 1,00 1,00 - <u>1,40</u>		Svršek Štěrkové lože – čisté Štěrkové lože – zcela zanesené jílem písčitým, drtí a škvárou Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – středně ulehlý, světle šedozelený, s úlomky vel. do 3 cm, které lze snadno lámat v prstech		
		Zatřídění dle ČSN 72 1002 G3/G-FY		
Odebrané vzorky :		P 1,00 – 1,20 m	Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,00 m
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,00 – 2,10 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			Staničení km : 7,800
			kolej č. : 2
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín	
Lokalizace sondy :	vpravo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/SB8
Morfologie trati :	odřez	Datum hloubení :	12.3.2003
Nulová úroveň :	temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek Štěrkové lože – čisté Štěrkové lože – zcela zanesené jílem písčitým, drtí a škvárou Štěrk hlinitý – středně ulehlý, světle hnědý, s úlomky cca do 30 % – silně zvětralé pískovce a jílovce, úlomky vel. 1 – 3 cm, pískovce jsou pevné, břidlice lze lámat v prstech		G4/GMY
0,20 - 0,40			
0,40 - 0,90			
0,90 - <u>1,30</u>			
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,90 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,90 – 1,80 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			Staničení km : 8,000	
			kolej č. : 2	
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín		
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/SB8
Morfologie trati :		odřez	Datum hloubení :	12.3.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		
0,00 - 0,40		Svršek Štěrkové lože – slabě znečištěné Štěrkové lože – silně znečištěné drtí a jílem písčitým Jíl se střední plasticitou – tuhý až pevný, hnědý, s úlomky velikosti do 1 cm, v polohách se škvárou, místy s kameny do 5 cm		
0,20 - 0,40				
0,40 - 0,95				
0,95 - <u>1,20</u>				
		Zatřídění dle ČSN 72 1002		
		F6/CIY		
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,95 m
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,95 – 2,95 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY		Staničení km : 8,200	
		kolej č. : 2	
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín	
Lokalizace sondy :	vpravo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/SB8
Morfologie trati :	odřez	Datum hloubení :	12.3.2003
Nulová úroveň :	temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek Štěrkové lože – slabě znečištěné Štěrkové lože – silně znečištěné jílem písčitým, drtí a škvárou Škvára – černá, středně ulehlá, charakteru písku hlinitého, místy s úlomky vel. do 3 cm Jíl písčitý – tuhý, hnědý, místy s úlomky vel. do 1 cm, úlomky cihel, písek je hrubě zrnitý		S4/SMY F4/CSY
0,20 - 0,50			
0,50 - 1,00			
1,00 - 1,25			
1,25 - <u>1,55</u>			
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,05 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,05 – 2,95 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY		Staničení km : 8,400	
		kolej č. : 2	
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín	
Lokalizace sondy :	vpravo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/SB8
Morfologie trati :	odřez	Datum hloubení :	12.3.2003
Nulová úroveň :	temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek Štěrkové lože – čisté Štěrkové lože – zcela zanesené škvárou a drtí Škvára – černá, středně ulehlá, charakteru písku hlinitého, místy s úlomky vel. do 2 cm Jíl písčitý – měkký, světle hnědý, písek je hrubozrnný, místy s úlomky vel. do 2 cm		S4/SMY F4/CSY
0,20 - 0,50			
0,50 - 1,05			
1,05 - 1,20			
1,20 - <u>1,50</u>			
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,10 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,10 – 3,10 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY		Staničení km : 8,600	
		kolej č. : 2	
Mezistaniční úsek (žst.) :		Praha Smíchov - Praha Radotín	
Lokalizace sondy :	vpravo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/SB8
Morfologie trati :	odřez	Datum hloubení :	12.3.2003
Nulová úroveň :	temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek		G5/GCY F6/CIY
0,20 - 0,40	Štěrkové lože – slabě znečištěné		
0,40 - 0,75	Štěrkové lože – zcela zanesené drtí a jílem písčitým		
0,75 - 0,85	Štěrk jílovitý – tuhý, středně ulehlý, šedohnědý, valounky velikosti do 3 cm, písčitá frakce je středně zrnitá - podsyp		
0,85 - <u>1,35</u>	Jíl se střední plasticitou – tuhý, hnědý, místy s valounky a úlomky břidlic cca do 1 cm		
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,85 m
Hladina podzemní vody :	0,85 m průsaky ze štěrkového lože	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,85 – 2,85 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			Staničení km : 8,880
			kolej č. : 1
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Praha Radotín	
Lokalizace sondy :	vlevo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/SB6
Morfologie trati :	násep 2 m	Datum hloubení :	9.3.2003
Nulová úroveň :	temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek Štěrkové lože – čisté Štěrkové lože – zcela zanesené drtí, jílem písčitým a škvárou Jíl písčitý – pevný, hnědý, s úlomky vel. do 2 cm a úlomky cihel, cca 20 %		F4/CS Y
0,20 - 0,40			
0,40 - 0,90			
0,90 - <u>1,40</u>			
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,90 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,90 – 2,90 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			Staničení km : 9,250
			kolej č. : 1
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Praha Radotín	
Lokalizace sondy :	vlevo ve směru staničení	Kolejový svršek :	S49/SB6
Morfologie trati :	násep cca 3 m	Datum hloubení :	5.3.2003
Nulová úroveň :	temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek		CbY F2/CGY
0,20 - 0,40	Štěrkové lože – slabě znečištěné		
0,40 - 0,80	Štěrkové lože – silně znečištěné drtí a hlínou písčitou		
0,80 - 1,00	Štět – kameny vel. 5 – 10 cm, ostrohranné (vápence), výplň : jíl písčitý, tuhý, hnědý, obsahu cca 30 %		
1,00 - 1,50	Jíl štěrkovitý – pevný, šedohnědý, silně zvětralé prachovité břidlice (R6 – R5), rozpad na úlomky vel. do 1 cm a jíl se střední plasticitou		
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,00 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,90 – 2,90 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			Staničení km : 9,420	
			kolej č. : 1	
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Praha Radotín		
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	Kolejový svršek :	S49/SB6
Morfologie trati :		násep 2 m	Datum hloubení :	5.3.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		
0,00 - 0,40		Svršek Štěrkové lože – slabě znečištěné Štěrkové lože – silně znečištěné drtí a jílem písčitým Jíl písčitý – pevný, hnědý, písek je hrubozrnný, s příměsí úlomků a valounků vel. 1 – 5 cm		
0,20 - 0,50				
0,50 - 0,70				
0,70 - <u>1,00</u>				
		F4/CSY		
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	
			0,70 m	
			0,70 – 1,10 m	

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			Staničení km : 9,600	
			kolej č. : 1	
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Praha Radotín		
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	Kolejový svršek :	S49/SB6
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení :	5.3.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		
0,00 - 0,40		Svršek		
0,20 - 0,40		Štěrkové lože – slabě znečištěné		
0,40 - 0,65		Štěrkové lože – silně znečištěné pískem hlinitým		
0,65 - 0,80		Štěrkové lože – zcela zanesené drtí a hlínou písčitou		
0,80 - 1,20		Písek s příměsí jemnozrnné zeminy – středně ulehlý, světle hnědý, hrubě zrnitý, se štěrkem s valounky vel. 1 - 3 cm, obsahu cca 30 %		
		S3/S-FY		
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,90 m
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,90 – 1,20 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY		Staničení km : 9,820	
		kolej č. : 1	
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Praha Radotín	
Lokalizace sondy :	vpravo ve směru staničení	Kolejový svršek :	S49/SB6
Morfologie trati :	v úrovni terénu	Datum hloubení :	5.3.2003
Nulová úroveň :	temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek Štěrkové lože – slabě znečištěné Štěrkové lože – silně znečištěné uhelnou drtí, škvárou a pískem hlinitým Štět – středně uhlý, hnědý, kameny vel. 4 – 10 cm (vápence), obsah cca 70 %, výplň hlína písčitá, tuhá a drobný štěrk		CbY
0,20 - 0,40			
0,40 - 0,80			
0,80 - <u>1,00</u>			
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	---
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0.90 – 1,10 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			Staničení km : 9,950	
			kolej č. : 1	
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Praha Radotín		
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	Kolejový svršek :	S49/SB6
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení :	5.3.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		
0,00 - 0,40		Svršek Štěrkové lože – slabě znečištěné Štěrkové lože – silně znečištěné škvárou a pískem hlinitým Písek jílovitý – tuhý až pevný, hnědý, jemně zrnitý, humózní		
0,20 - 0,40				
0,40 - 0,90				
0,90 - <u>1,40</u>				
		S5/SC		
Odebrané vzorky :		P 0,95 – 1,05 m	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,95 m
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,95 – 2,35 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			Staničení km : 10,090
			kolej č. : 1
Mezistaniční úsek (žst.) :	žst. Praha Radotín		
Lokalizace sondy :	vlevo ve směru staničení	Kolejový svršek :	S49/dř.
Morfologie trati :	násep cca 7 m	Datum hloubení :	21.3.2003
Nulová úroveň :	temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,35 0,20 - 0,90 0,90 - <u>1,20</u>	Svršek Štěrkové lože - silně znečištěné škvárou a hlínou písčitou Štěrk jílovitý a kameny – pevný, úlomky a kameny vel. 3 – 8 cm, obsahu cca 70 % - dále neprostupné		G5 GCY +CbY
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	nelze

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			Staničení km : 10,300
			kolej č. : 1
Mezistaniční úsek (žst.) :	žst. Praha Radotín		
Lokalizace sondy :	vlevo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/SB6
Morfologie trati :	násep cca 1 m	Datum hloubení :	21.3.2003
Nulová úroveň :	temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40 0,20 - 0,30 0,30 - 0,95 0,95 - <u>1,40</u>	Svršek Štěrkové lože – slabě znečištěné Štěrkové lože - zcela zanesené drtí a jílem písčitým Jíl písčitý – pevný, tmavě hnědý, slídnatý, místy s úlomky a valounky vel. 1 – 2 cm, místy s kameny vel. do 5 cm, hojně s kořínky		F4 CSY
Odebrané vzorky :	P 0,95 – 1,00 m	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,95 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,95 – 1,45 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			Staničení km : 8,800	
			kolej č. : 2	
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Praha Radotín		
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/SB8
Morfologie trati :		odřez	Datum hloubení :	12.3.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		
0,00 - 0,40 0,20 - 0,50 0,50 - 1,05 1,05 - <u>1,55</u>		Svršek Štěrkové lože – slabě znečištěné Štěrkové lože – zcela zanesené drtí, škvárou a jílem písčitým Písek jílovitý – až jíl písčitý, pevný, šedozelený, jemně zrnitý, slídnatý, místy s úlomky břidlic vel. do 0,5 cm, obsahu cca 10 %		
		S5/SC		
Odebrané vzorky :		P 1,05 – 1,25 m	Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,05 m
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,05 – 3,05 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			Staničení km : 9,200			
			kolej č. : 2			
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Praha Radotín				
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení		Kolejový svršek :	R65/SB6	
Morfologie trati :		v úrovni terénu		Datum hloubení :	6.3.2003	
Nulová úroveň :		temeno kolejnice		Dokumentoval :	Ing. Mikunda	
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002	
0,00 - 0,40		Svršek Štěrkové lože – slabě znečištěné Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, světle hnědý, středně zrnitý, s příměsí valounů velikosti do 5 cm, obsahu cca 40 % Geotextílie - netkaná (separační) Prachovité až jílovité břidlice – silně zvětřalé úlomky vel. do 3 cm, lze je snadno lámat v ruce, celkově charakteru jílu štěrkovitého - pevný, šedohnědý			S3/S-FY	
0,20 - 0,75						
0,75 - 1,00						
1,00					R6 - R5 (F2/CG)	
1,00 - <u>1,40</u>						
Odebrané vzorky :		---		Hloubka zatěžovací zkoušky :		1,00 m
Hladina podzemní vody :		nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :		1,00 - 1,60 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			Staničení km 9,400	
			kolej č. : 2	
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Praha Radotín		
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/SB6
Morfologie trati :		násep cca 4 m	Datum hloubení :	6.3.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40		Svršek		S3/S-FY
0,20 - 0,40		Štěrkové lože – čisté		
0,40 - 0,75		Štěrkové lože - zcela zanesené drtí a jílem písčitým		
0,75 - 1,40		Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, světle hnědý, středně až hrubě zrnitý, s příměsí valounků velikosti 1 - 3 cm, obsahu cca 30 %		
1,40 - <u>1,65</u>		Jíl se střední plasticitou - tuhý až pevný, hnědý, ojediněle s valounky do 1 cm		F6/CIY
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,10 m
Hladina podzemní vody :		1,30 m	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,10 - 3,10 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY		Staničení km : 9,600	
		kolej č. : 2	
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Praha Radotín	
Lokalizace sondy :	vpravo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/SB6
Morfologie trati :	v úrovni terénu	Datum hloubení :	6.3.2003
Nulová úroveň :	temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek Štěrkové lože – slabě znečištěné Štěrkové lože – zcela zanesené drtí a hlínou písčitou, u báze s valounky Jíl se střední plasticitou – pevný, hnědý, v polohách světle hnědý, místy až jíl písčitý, ojediněle s valounky vel. do 1 cm a organickými zbytky (kořínky)		F6/CI
0,20 - 0,30			
0,30 - 0,90			
0,90 - <u>1,50</u>			
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,90 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,90 – 2,90 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			Staničení km : 9,800	
			kolej č. : 2	
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Praha Radotín		
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/SB6
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení :	6.3.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		
0,00 - 0,40		Svršek Štěrkové lože – zcela zanesené hlínou písčitou, drtí a škvárou, svrchu kořínky rostlin Štět – kameny vel. do 10 cm (vápence), ostrohranné, výplň jílu písčitého, hnědý, pevný		
0,20 - 0,75				
0,75 - <u>1,10</u>				
		Zatřídění dle ČSN 72 1002		
		CbY		
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	---
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	---

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			Staničení km : 9,980	
			kolej č. : 2	
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Praha Radotín		
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/SB6
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení :	6.3.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		
0,00 - 0,40		Svršek		
0,20 - 0,30		Štěrkové lože – čisté		
0,30 - 0,60		Štěrkové lože – zcela zanesené jílem písčitým a drtí		
0,60 - 0,75		Štět – kameny vel. do 10 cm, obsahu cca 30 %, výplň jílu písčitého, tuhý		
0,75 - 1,30		Jíl se střední plasticitou – pevný, hnědý, místy s valounky velikosti do 1 cm a organickými zbytky (kořínky)		
		Zatřídění dle ČSN 72 1002		
		CbY		
		F6/C1		
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,75 m
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,75 – 1,95 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY		Staničení km : 10,050	
		kolej č. : 2	
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Praha Radotín	
Lokalizace sondy :	vlevo ve směru staničení	Kolejový svršek :	S49/dř.
Morfologie trati :	násep cca 6 m	Datum hloubení :	20.3.2003
Nulová úroveň :	temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,35	Svršek Štěrkové lože – slabě znečištěné Štěrkové lože – zcela zanesené Štěrk jílovitý a kameny – hnědý, tuhý, úlomky, valounky až kameny vel. 1 – 7 cm, obsahu cca 70 %		G5 GCY +CbY
0,20 - 0,60			
0,60 - 0,95			
0,95 - <u>1,30</u>			
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	---
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,95 – 1,25 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY		Staničení km : 10,275	
		kolej č. : 2	
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Praha Radotín	
Lokalizace sondy :	vpravo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/SB6
Morfologie trati :	násep 2 m	Datum hloubení :	20.3.2003
Nulová úroveň :	temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek Štěrkové lože – čisté Štěrkové lože – slabě znečištěné Štěrkové lože – zcela zanesené drtí a pískem hlinitým Štět – kameny vel. do 20 cm, výplň drť a hlína písčitá, tuhá Štěrk jílovitý a kameny – pevný, středně ulehlý, s úlomky vel. 2 – 10 cm a ostrohrannými kameny vel. do 10 cm		CbY G5 GCY +CbY
0,20 - 0,50			
0,50 - 0,65			
0,65 - 0,75			
0,75 - 0,95			
0,95 - <u>1,30</u>			
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,00 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,00 – 1,30 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			Staničení km : 10,400
			kolej č. : 2
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Praha Radotín	
Lokalizace sondy :	vpravo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/SB6
Morfologie trati :	v úrovni terénu	Datum hloubení :	20.3.2003
Nulová úroveň :	temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek Štěrkové lože – čisté Štěrkové lože – zcela zanesené drtí a hlínou písčitou Štět – kameny vel. do 20 cm, výplň drť a hlína písčitá, pevná Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – středně ulehlý, s ostrohrannými úlomky a valounky vel. 5 – 10 cm, výplň hlína písčitá, pevná, hnědá		CbY G3 G-FY
0,20 - 0,50			
0,50 - 0,70			
0,70 - 0,85			
0,85 - <u>1,10</u>			
Odebrané vzorky :	P 0,85 – 0,95 m	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,85 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,85 – 1,15 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY		Staničení km : 9,210	
		kolej č. : 3	
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Praha Radotín	
Lokalizace sondy :	vlevo ve směru staničení	Kolejový svršek :	S49/dř.
Morfologie trati :	násep 5 m	Datum hloubení :	5.3.2003
Nulová úroveň :	temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek Štěrkové lože – čisté Štěrkové lože – zcela zanesené jílem písčitým a drtí Štět – kameny vel. do 10 cm (vápence), výplň jíl písčitý, tuhý, u báze měkký Jíl štěrkovitý – pevný, šedohnědý (silně zvětralé prachovité břidlice, rozpad na úlomky vel. do 1 cm a jíl se střední plasticitou)		CbY F2/CGY
0,20 - 0,30			
0,30 - 0,55			
0,55 - 0,90			
0,90 - <u>1,50</u>			
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,95 m
Hladina podzemní vody :	průsaky ze štětu	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,95 – 2,95 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			Staničení km : 9,350			
			kolej č. : 3			
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Praha Radotín				
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení		Kolejový svršek :	S49/SB8	
Morfologie trati :		násep 5 m		Datum hloubení :	5.3.2003	
Nulová úroveň :		temeno kolejnice		Dokumentoval :	Ing. Mikunda	
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis				Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40		Svršek				CbY F2/CGY
0,20 - 0,30		Štěrkové lože – slabě znečištěné				
0,30 - 0,65		Štěrkové lože – zcela zanesené jílem písčitým a drtí				
0,65 - 1,00		Štět – kameny vel. do 10 cm (vápence), výplň : jíl písčitý, měkký, hnědý				
1,00 - <u>1,50</u>		Jíl štěrkovitý – pevný, šedohnědý (silně zvětralé prachovité břidlice (R6 – R5), rozpad na úlomky vel. do 1 cm a jíl se střední plasticitou)				
Odebrané vzorky :		---		Hloubka zatěžovací zkoušky :		1,00 m
Hladina podzemní vody :		---		Dynamická penetrační zk. v intervalu :		1,00 – 3,00 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			Staničení km : 9,500	
			kolej č. : 3	
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Praha Radotín		
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	Kolejový svršek :	S49/SB8
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení :	5.3.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		
0,00 - 0,40		Svršek		
0,20 - 0,55		Štěrkové lože – slabě znečištěné		
0,55 - 0,75		Štěrkové lože – zcela zanesené drtí a škvárou		
0,75 - 0,85		Štět – kameny vel. do 10 cm, výplň štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, valouny vel. do 2 cm		
0,85 - 1,50		Jíl se střední plasticitou – pevný, hnědý, místy s valounky vel. do 0,5 cm a s úlomky cihel		
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,85 m
Hladina podzemní vody :		---	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,85 - 2,85 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			Staničení km : 9,920	
			kolej č. : 3	
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Praha Radotín		
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	Kolejový svršek :	S49/SB8
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení :	5.3.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		
0,00 - 0,40		Svršek Štěrkové lože – slabě znečištěné Štět – kameny vel. do 10 cm (vápence), ostrohranné, obsahu cca 50 %, výplň štěrk jílovitý, s úlomky cca 3 cm - dále neprostupné		
0,20 - 0,55				
0,55 - <u>1,00</u>				
		Zatřídění dle ČSN 72 1002		
		CbY		
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	---
Hladina podzemní vody :		---	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	---

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY		Staničení km : 9,240	
		kolej č. : 4	
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Praha Radotín	
Lokalizace sondy :	vpravo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/SB6
Morfologie trati :	odřez	Datum hloubení :	6.3.2003
Nulová úroveň :	temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek Štěrkové lože – zcela zanesené jílem se střední plasticitou, u báze s valounky vel. do 5 cm Břidlice prachovité – silně zvětralé, v polohách navětralé, tmavě šedé, úlomky vel. do 3 cm, lze je snadno lámat v prstech		R6 - R5
0,20 - 0,65			
0,65 - <u>1,00</u>			
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	---
Hladina podzemní vody :	průsaky ze štěrk. lože	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,65 – 1,45 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			Staničení km : 9,350
			kolej č. : 4
Mezistaniční úsek (žst.) :		Žst. Praha Radotín	
Lokalizace sondy :	vlevo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/SB6
Morfologie trati :	v úrovni terénu	Datum hloubení :	6.3.2003
Nulová úroveň :	temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek Štěrkové lože – zcela zanesené drtí, škvárou a jílem písčitým (tuhý), u báze s valounky vel. do 3 cm Břidlice zcela zvětralá - charakteru jílu se střední plasticitou, pevné konzistence, hnědý, s úlomky vel. do 2 cm		R6 (F6/CI)
0,20 - 0,70			
0,70 - <u>1,10</u>			
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,70 m
Hladina podzemní vody :	slabé průsaky ze štěrkového lože	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,70 – 2,70 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			Staničení km : 9,550	
			kolej č. : 4	
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Praha Radotín		
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/SB6
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení :	6.3.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40		Svršek		G3/G-FY F6/CIY CbY
0,20 - 0,65		Štěrkové lože – zcela zanesené drtí a pískem jílovitým		
0,65 - 0,75		Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – středně ulehlý, světle hnědý, valounky vel. do 3 cm		
0,75 - 0,95		Jíl se střední plasticitou – pevný, světle hnědý, místy s valounky vel. do 1 cm		
<u>0,95</u>		Kameny – vel. do 20 cm. výplň : jíl se střední plasticitou, pevný – dále neprostupné		
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,80 m
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,80 – 1,10 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY		Staničení km : 9,700	
		kolej č. : 4	
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Praha Radotín	
Lokalizace sondy :	vpravo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/SB6
Morfologie trati :	v úrovni terénu	Datum hloubení :	6.3.2003
Nulová úroveň :	temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek		G3/G-FY
0,20 - 0,30	Štěrkové lože – čisté		
0,30 - 0,50	Štěrkové lože – slabě znečištěné		
0,50 - 0,70	Štěrkové lože – zcela zanesené jílem písčitým a drtí		
0,70 - 0,95	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – středně ulehlý, valounky vel. do 2 cm, světle hnědý, písek je středně zrnitý		
0,95 - 1,30	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy – středně ulehlý, světle hnědý, středně zrnitý, místy s valounky vel. do 2 cm, obsahu cca 10 %		S3/S-FY
<u>1,30</u>	Kameny – vel. do 20 cm. výplň : jíl se střední plasticitou, pevný – dále neprostupné		CbY
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,85 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,85 – 1,35 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			Staničení km : 9,880	
			kolej č. : 4	
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Praha Radotín		
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	Kolejový svršek :	R65/SB6
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení :	6.3.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		
0,00 - 0,40		Svršek		
0,20 - 0,40		Štěrkové lože – slabě znečištěné drtí		
0,40 - 0,60		Štěrkové lože – zcela zanesené drtí a jílem písčitým		
0,60 - 0,75		Štěrkové lože – slabě znečištěné – drť frakce 36 mm		
0,75 - 1,20		Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – středně ulehlý, hnědý, valounky vel. do 3 cm, písčitá frakce je středně zrnitá		
		G3/G-FY		
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,95 m
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,95 – 1,15 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			Staničení km : 9,650	
			kolej č. : 5	
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Praha Radotín		
Lokalizace sondy :		v ose kolejí	Kolejový svršek :	S49/dř.
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení :	5.3.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		
0,00 - 0,40		Svršek Štěrkové lože – slabě znečištěné drtí a pískem jílovitým Geotextilie – netkaná (separační) Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – středně ulehlý, světle hnědý, valouny vel. do 5 cm		
0,20 - 1,00				
1,00 -				
1,00 - <u>1,20</u>				
		Zatřídění dle ČSN 72 1002		
		G3/G-F		
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	
			1,00 – 1,30 m	

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY		Staničení km : 9,800	
		kolej č. : 5	
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Praha Radotín	
Lokalizace sondy :	vlevo ve směru staničení	Kolejový svršek :	S49/dř.
Morfologie trati :	v úrovni terénu	Datum hloubení :	5.3.2003
Nulová úroveň :	temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek Štěrkové lože – čisté Štěrkové lože – zcela zanesené Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – středně ulehlý, světle hnědý, valounky vel. 1 - 5 cm, obsahu cca 60 %, písčitá frakce je hrubě zrnitá		G3/G-F
0,20 - 0,50			
0,50 - 0,70			
0,70 - <u>1,20</u>			
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,00 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,00 – 1,30 m

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			Staničení km : 9,980
			kolej č. : 5
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Praha Radotín	
Lokalizace sondy :	vlevo ve směru staničení	Kolejový svršek :	S49/SB8
Morfologie trati :	v úrovni terénu	Datum hloubení :	5.3.2003
Nulová úroveň :	temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek Štěrkové lože – silně znečištěné jílem písčitým, měkké až kašovitě konzistence a drtí Štěrk jílovitý – tuhý, šedohnědý, valounky vel. do 3 cm, obsahu cca 40 % Jíl se střední plasticitou – pevný, hnědý, místy s valounky vel. do 0,5 cm a organickými zbytky (kořínky)		G5/GCY F6/CI
0,20 - 0,55			
0,55 - 0,65			
0,65 - <u>1,30</u>			
Odebrané vzorky :	---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,65 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,65 – 1,95 m

PŘÍLOHA Č. 2 - PROTOKOLY STATICKÝCH ZATĚŽOVACÍCH ZKOUŠEK

Název zakázky:	Praha-Smíchov - Černošice, průzkum PS		
Číslo zakázky:	2016 - 190	Objednatel:	SUDOP PRAHA, a.s.
Datum:	11 / 2016	Zpracoval:	Ing. Jan Hrabánek
Počet stran:	109	Schválil:	Mgr. Filip Dudík

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 620/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP PRAHA, a.s.
Olšanská 2643/1a, Praha 3, 130 80

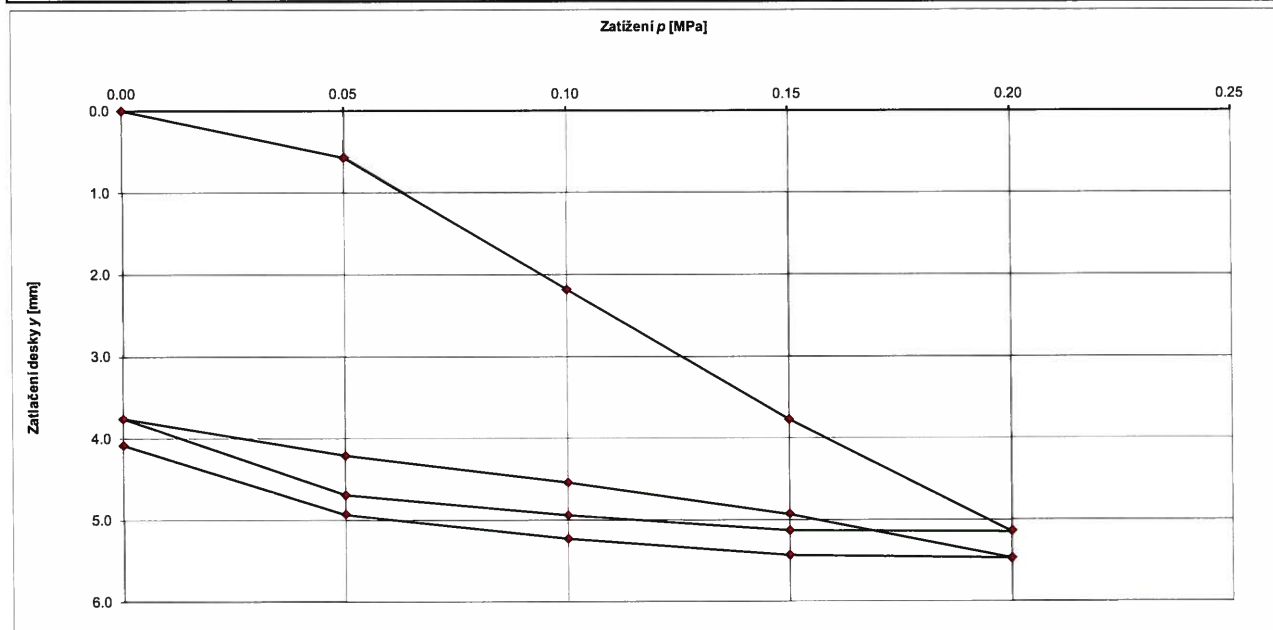
Stavba: Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 11,800
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Praha - Krč - Praha - Radotín		Kolej č.: 3
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 1
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčité, pevný
Provedena dne: 13.7.2016		Čas zahájení ZZ: 8:30 Čas ukončení ZZ: 9:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,55 m
Klimatické podmínky: zataženo, +18 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Výsledky zkoušky																				
Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení <i>p</i> [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky <i>y</i> [mm]	0.00	0.57	2.18	3.77	5.14	5.13	4.94	4.69	3.76	4.21	4.54	4.93	5.47	5.43	5.23	4.93	4.08			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E ₁					8.75				MPa				Poměr modulů E ₂ / E ₁				3.006		-
	Modul přetvárnosti E ₂					26.32				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 13.7.2016


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 621/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP PRAHA, a.s.
Olšanská 2643/1a, Praha 3, 130 80

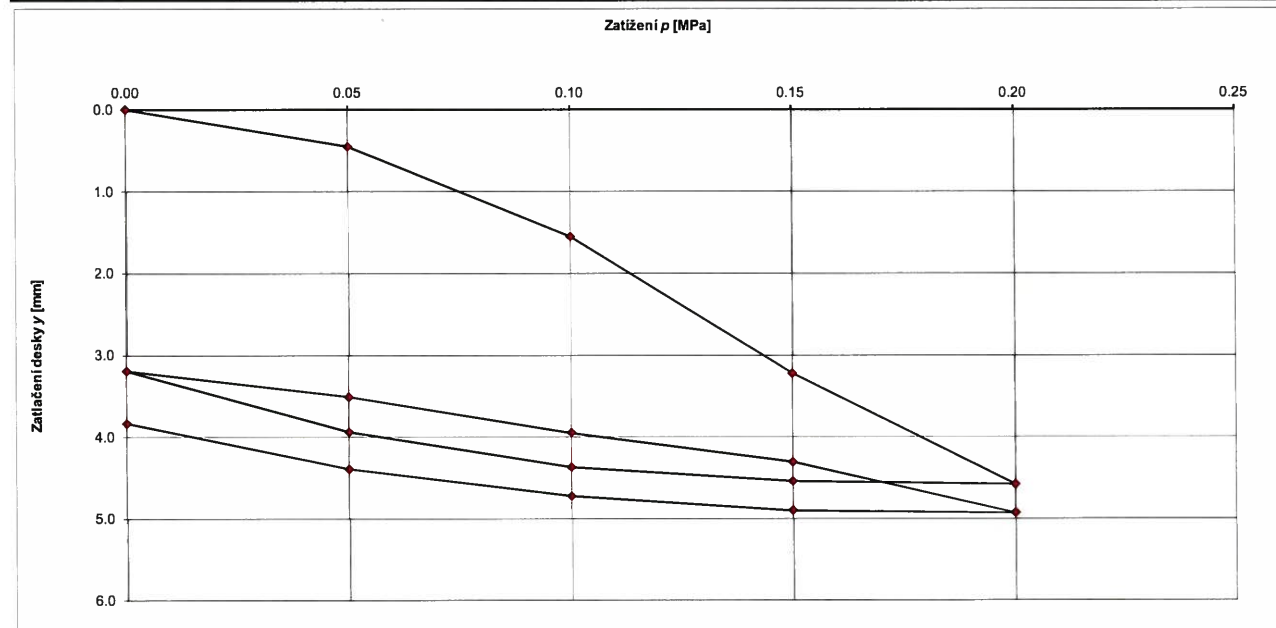
Stavba: Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 12,800
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Praha - Krč - Praha - Radotín		Kolej č.: 3
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 1,05	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.55
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčité, pevný
Provedena dne: 13.7.2016		Čas zahájení ZZ: 11:00 Čas ukončení ZZ: 11:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,50 m
Klimatické podmínky: zataženo, +18 °C		Zkoušku provedl: lvasutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.45	1.55	3.22	4.58	4.54	4.37	3.94	3.19	3.51	3.95	4.31	4.93	4.90	4.72	4.39	3.83			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					9.83				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.632		-
	Modul přetvárnosti E_2					25.86				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 13.7.2016

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 602/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP PRAHA, a.s.
Olšanská 2643/1a, Praha 3, 130 80

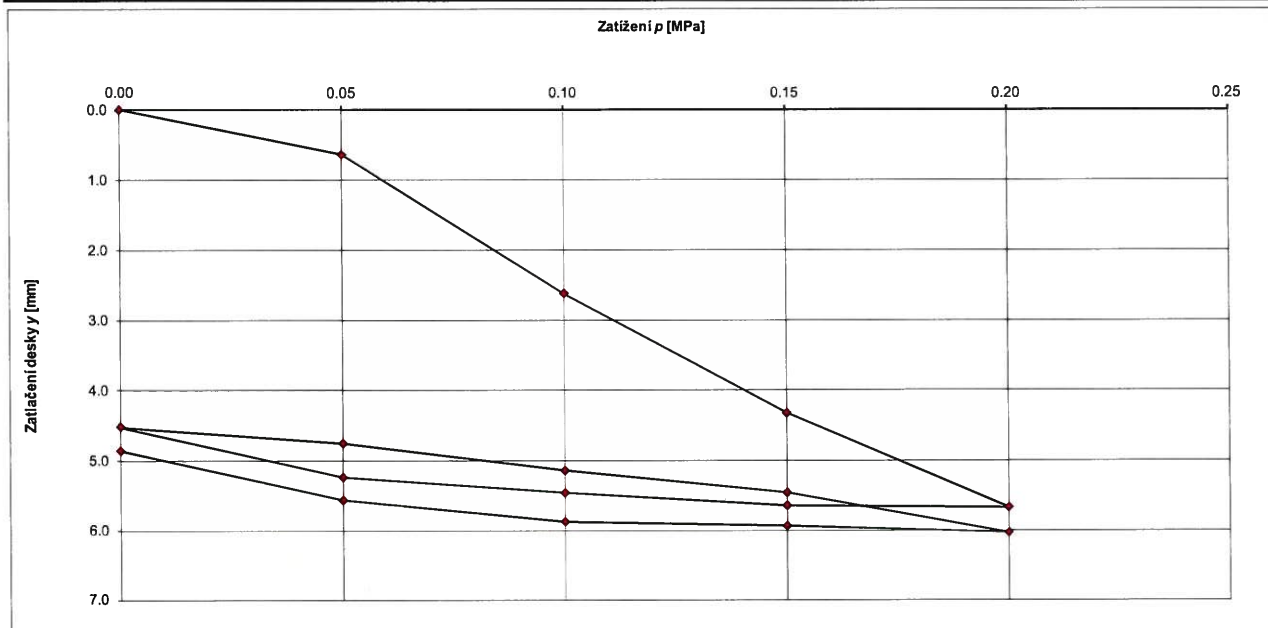
Stavba: Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 13,000
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Praha - Krč - Praha - Radotín		Kolej č.: 3
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 1.00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.8
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek jílovitý, středně ulehý
Provedena dne: 11.7.2016		Čas zahájení ZZ: 8:30 Čas ukončení ZZ: 9:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,60 m
Klimatické podmínky: Jasný, +31 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.64	2.62	4.32	5.67	5.64	5.46	5.24	4.52	4.75	5.14	5.46	6.03	5.93	5.87	5.56	4.86			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					7.94				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.755		-
	Modul přetvárnosti E_2					29.80				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 11.7.2016


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 603/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP PRAHA, a.s.
Olšanská 2643/1a, Praha 3, 130 80

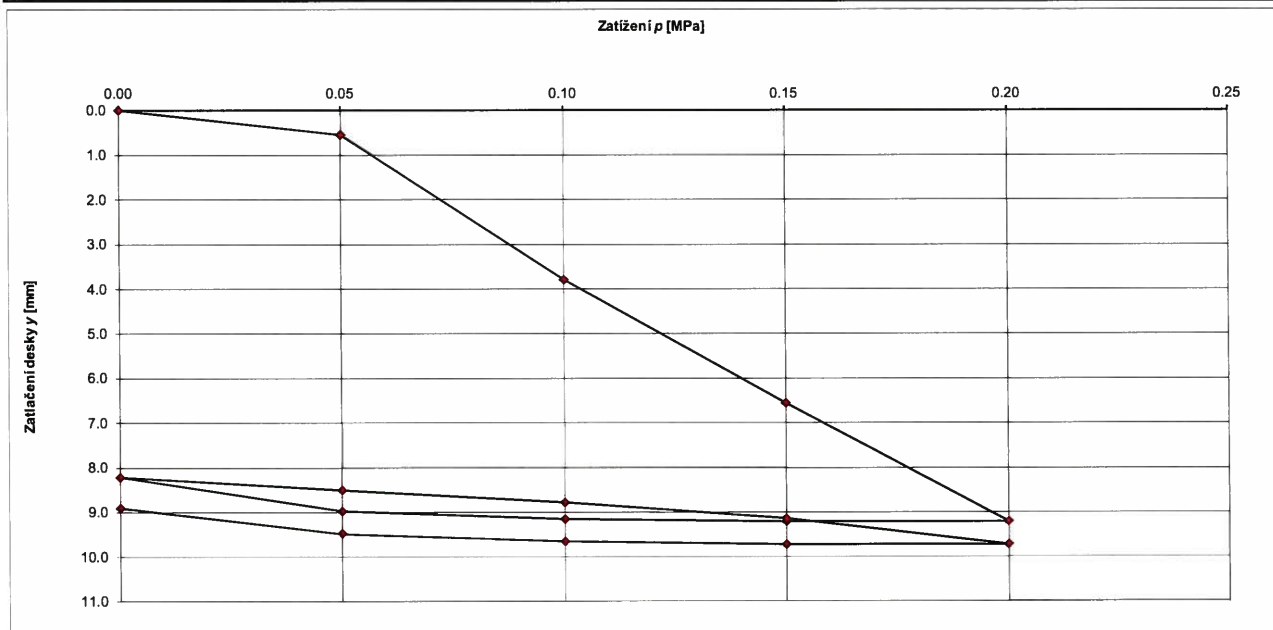
Stavba: Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 13,200
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Praha - Krč - Praha - Radotín		Kolej č.: 3
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] vlevo / 1.05		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 1
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: štěrk jílovitý, středně ulehý
Provedena dne: 11.7.2016		Čas zahájení ZZ: 9:30 Čas ukončení ZZ: 10:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30 Zkušební zařízení: ZA7/09		Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,55 m
Klimatické podmínky: Jasně, +32 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.55	3.79	6.56	9.21	9.21	9.16	8.97	8.22	8.50	8.78	9.14	9.72	9.72	9.65	9.48	8.91			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					4.89				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				6.140		-
	Modul přetvárnosti E_2					30.00				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 11.7.2016




 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 604/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP PRAHA, a.s.
Olšanská 2643/1a, Praha 3, 130 80

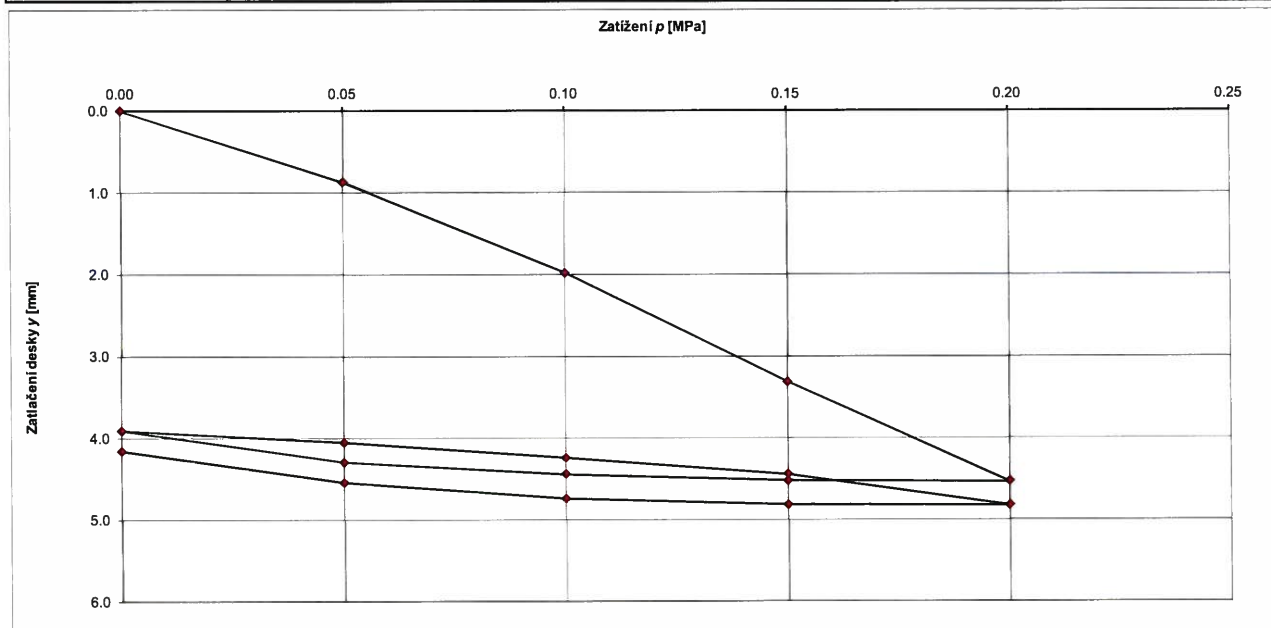
Stavba: Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 13,400
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Praha - Krč - Praha - Radotín		Kolej č.: 3
Položka a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 0,95	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.9
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl šterkovitý, pevný
Provedena dne: 11.7.2016		Čas zahájení ZZ: 10:30 Čas ukončení ZZ: 11:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,55 m
Klimatické podmínky: Jasný, +32 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Výsledky zkoušky																				
Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.87	1.98	3.31	4.53	4.52	4.44	4.29	3.91	4.05	4.24	4.44	4.82	4.81	4.74	4.54	4.16			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					9.93				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				4.978		-
	Modul přetvárnosti E_2					49.45				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 11.7.2016




 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 605/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP PRAHA, a.s.
Olšanská 2643/1a, Praha 3, 130 80

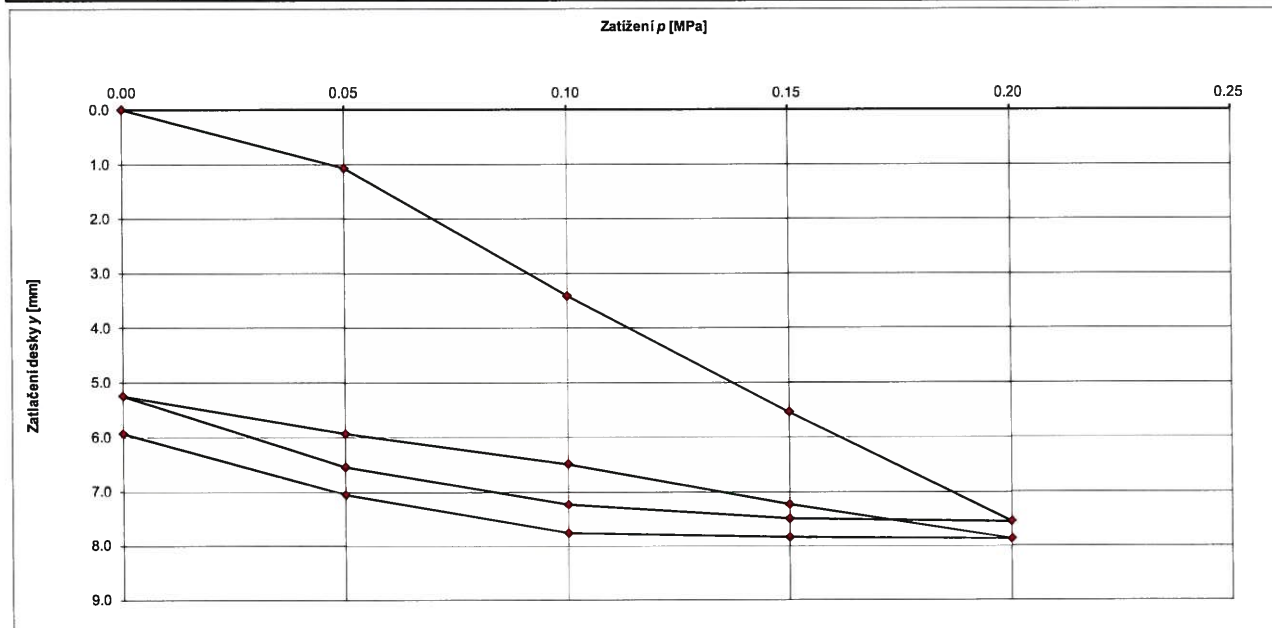
Stavba: Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 13,600
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Praha - Krč - Praha - Radotín			Kolej č.: 3
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vlevo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.8
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: hlína písčitá, pevná	
Provedena dne: 11.7.2016		Čas zahájení ZZ: 11:30	Čas ukončení ZZ: 12:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,50 m
Klimatické podmínky: Jasno, +32 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Výsledky zkoušky																				
Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.07	3.41	5.54	7.55	7.49	7.23	6.54	5.24	5.93	6.49	7.23	7.86	7.83	7.75	7.05	5.93			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					5.96				MPa		Poměr modulů E_2 / E_1				2.882				-
	Modul přetvárnosti E_2					17.18				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 11.7.2016

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Praha - Smíchov - Praha - Černošice, pruzkům PS

Číslo zakázky: 2016 - 190

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 611/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP PRAHA, a.s.
Olšanská 2643/1a, Praha 3, 130 80

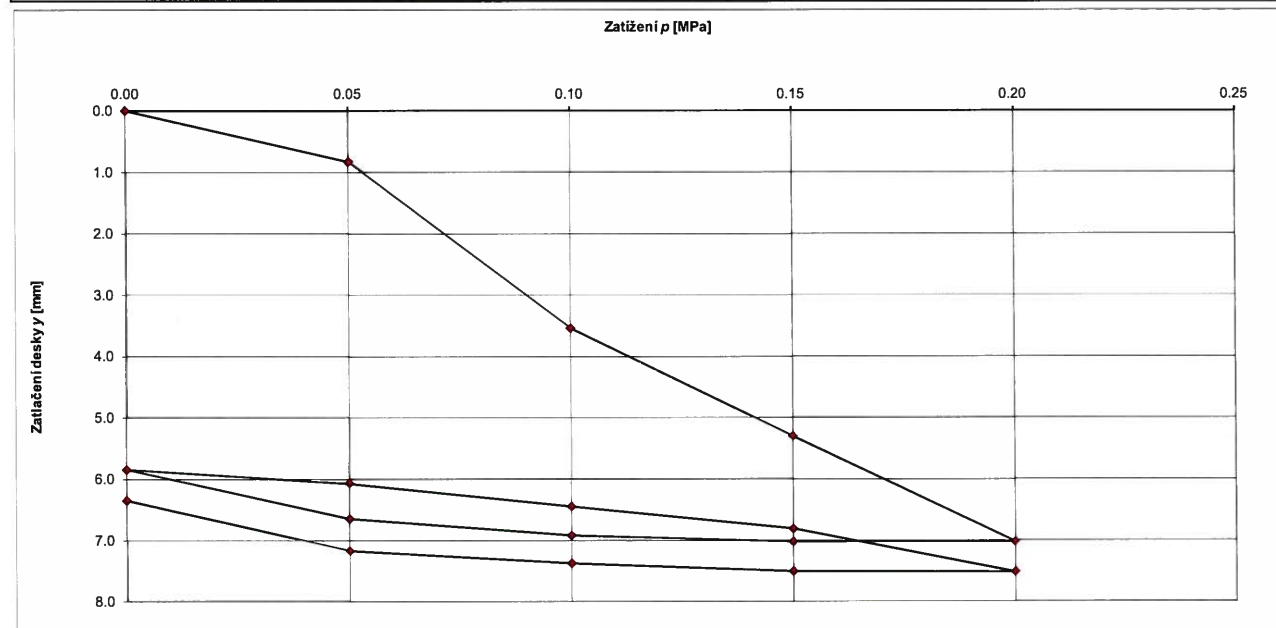
Stavba: Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 14,000
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Praha - Krč - Praha - Radotín		Kolej č.: 3
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.9
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek jílovitý, středně ulehý
Provedena dne: 12.7.2016		Čas zahájení ZZ: 8:30 Čas ukončení ZZ: 9:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,50 m
Klimatické podmínky: zataženo, +18 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.83	3.54	5.30	7.02	7.02	6.92	6.65	5.84	6.07	6.45	6.81	7.51	7.50	7.37	7.17	6.35			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					6.41				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				4.204		-
	Modul přetvárnosti E_2					26.95				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 12.7.2016

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 612/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP PRAHA, a.s.
Olšanská 2643/1a, Praha 3, 130 80

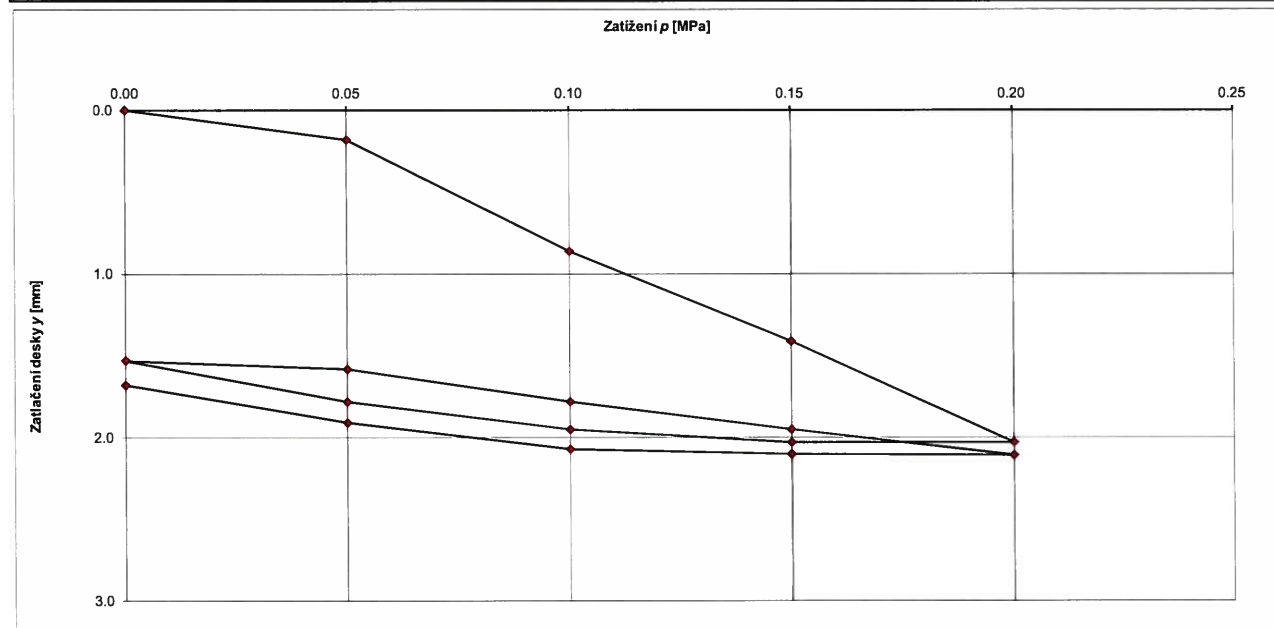
Stavba: Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 14,200	
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Praha - Krč - Praha - Radotín		Kolej č.: 3	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] vlevo / 1,05		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.6	
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčité, tvrdý	
Provedena dne: 12.7.2016		Čas zahájení ZZ: 9:15	Čas ukončení ZZ: 9:50
Průměr zkušební desky [cm]: 30 Zkušební zařízení: ZA7/09		Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,50 m	
Klimatické podmínky: zataženo, +18 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.18	0.86	1.41	2.03	2.03	1.95	1.78	1.53	1.58	1.78	1.95	2.11	2.10	2.07	1.91	1.68			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					22.17				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.500		-
	Modul přetvárnosti E_2					77.59				MPa										

**Prohlášení:**


Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 12.7.2016


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 613/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP PRAHA, a.s.

Olšanská 2643/1a, Praha 3, 130 80

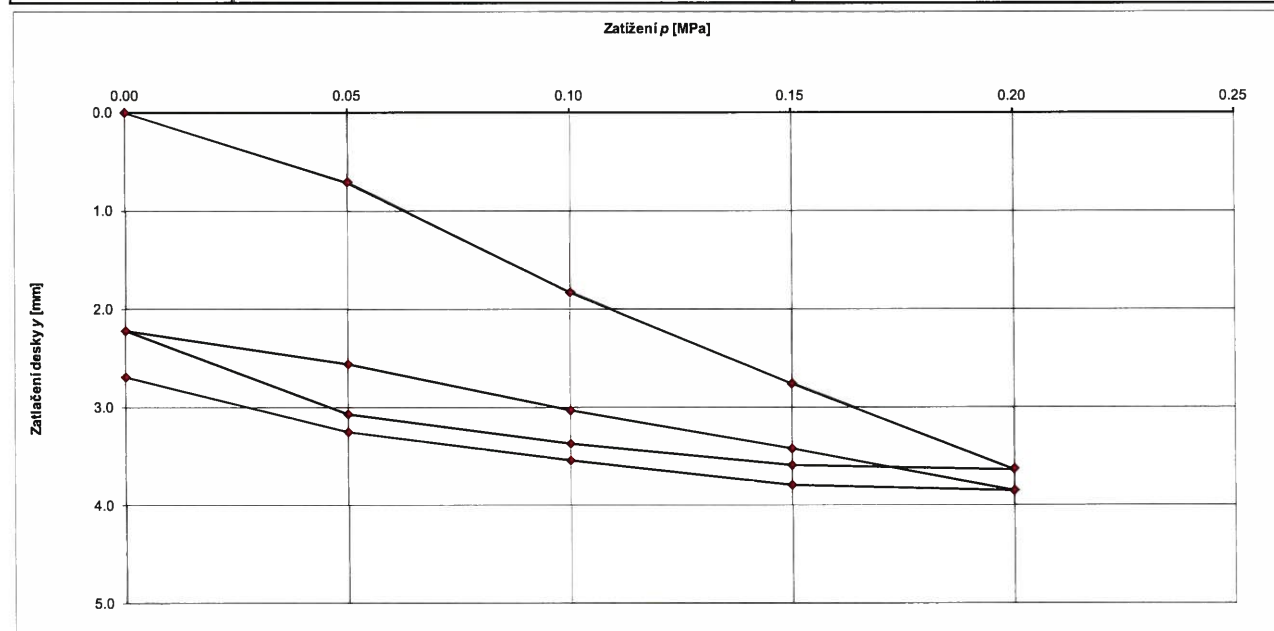
Stavba: Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 14,400
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Praha - Krč - Praha - Radotín			Kolej č.: 3
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vlevo / 0,95	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.5
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: hlína písčitá, tuhá	
Provedena dne: 12.7.2016		Čas zahájení ZZ: 10:00	Čas ukončení ZZ: 10:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,55 m
Klimatické podmínky: zataženo, +18 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.71	1.83	2.76	3.63	3.59	3.37	3.07	2.22	2.56	3.03	3.42	3.85	3.79	3.54	3.25	2.69			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					12.40				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.227		-
	Modul přetvárnosti E_2					27.61				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 12.7.2016



Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 609/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP PRAHA, a.s.
Olšanská 2643/1a, Praha 3, 130 80

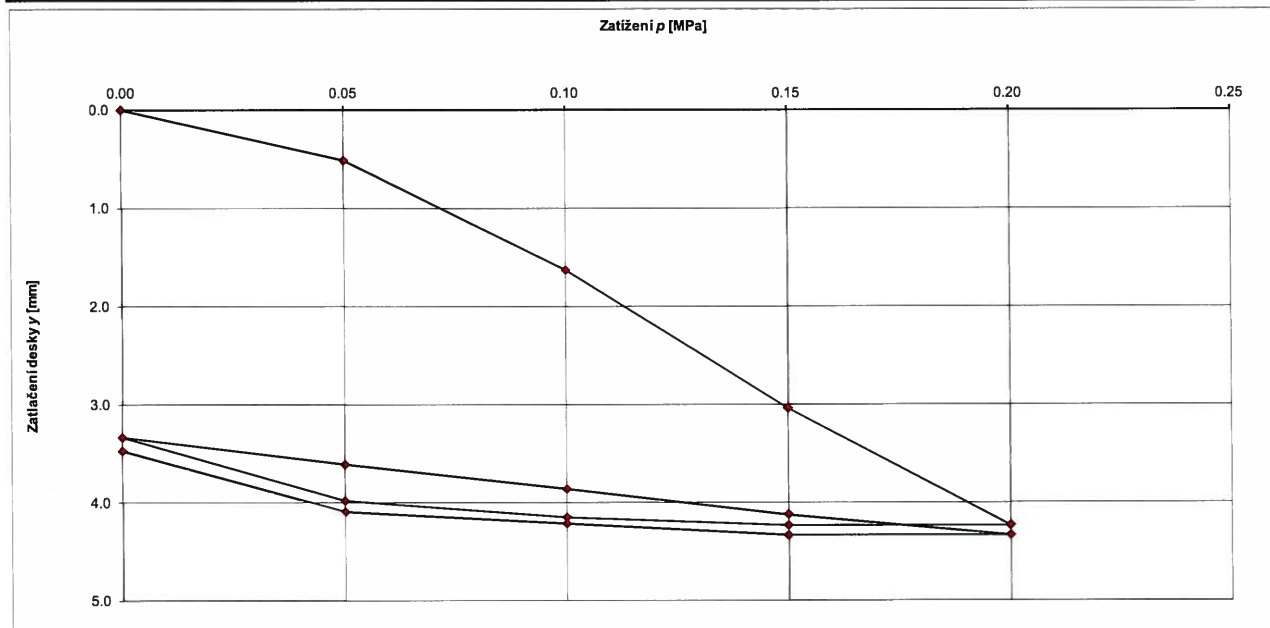
Stavba: Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 8,970
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Praha - Krč - Praha - Radotín			Kolej č.: 3
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vlevo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.95
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: hlína písčitá, pevná	
Provedena dne: 12.7.2016		Čas zahájení ZZ: 10:50	Čas ukončení ZZ: 11:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,55 m
Klimatické podmínky: zataženo, +18 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.51	1.63	3.04	4.23	4.23	4.15	3.98	3.33	3.61	3.86	4.12	4.33	4.33	4.21	4.09	3.47			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					10.64				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				4.230		-
	Modul přetvárnosti E_2					45.00				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 12.7.2016

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Praha - Smíchov - Praha - Černošice, pruzkům PS

Číslo zakázky: 2016 - 190

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 610/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP PRAHA, a.s.
Olšanská 2643/1a, Praha 3, 130 80

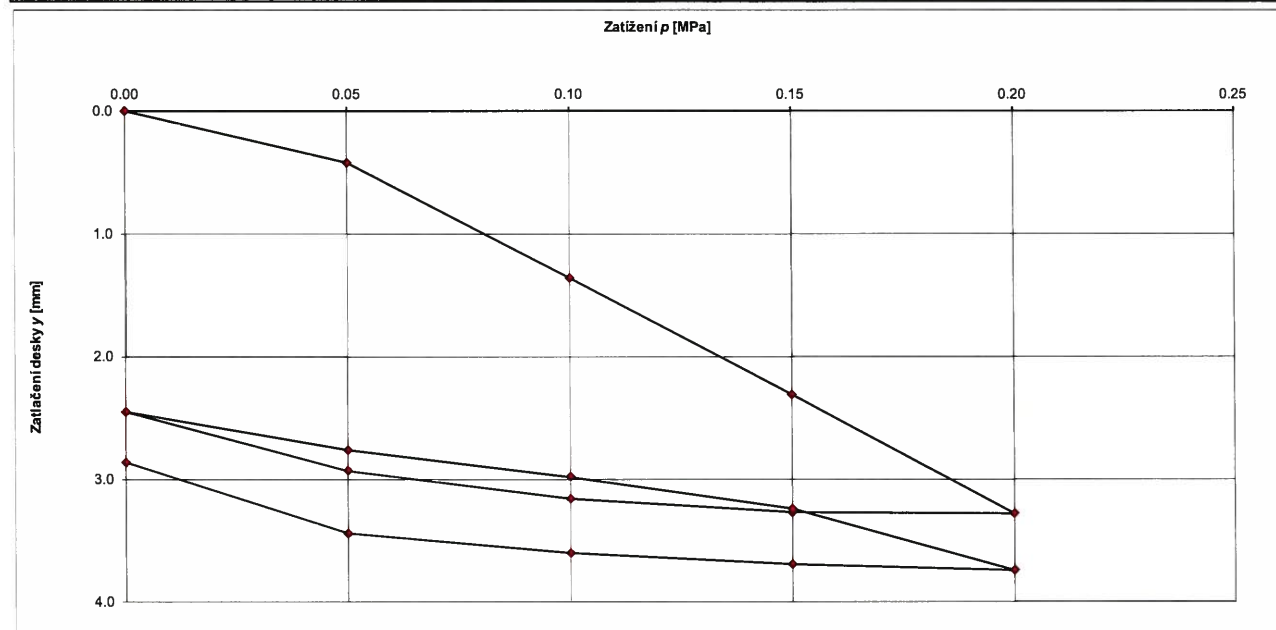
Stavba: Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 9,060
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Praha - Krč - Praha - Radotín		Kolej č.: 3
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 0,95	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.95
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: štěrk s příměsí jemnozrné zeminy, středně uhlý
Provedena dne: 12.7.2016		Čas zahájení ZZ: 12:00 Čas ukončení ZZ: 12:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,55 m
Klimatické podmínky: zataženo, +18 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.42	1.36	2.31	3.28	3.27	3.16	2.93	2.45	2.76	2.98	3.24	3.74	3.69	3.60	3.44	2.86			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					13.72				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.543		-
	Modul přetvárnosti E_2					34.88				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 12.7.2016




 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Praha - Smíchov - Praha - Černošice, pruzkům PS

Číslo zakázky: 2016 - 190

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 654/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP PRAHA, a.s.
Olšanská 2643/1a, Praha 3, 130 80

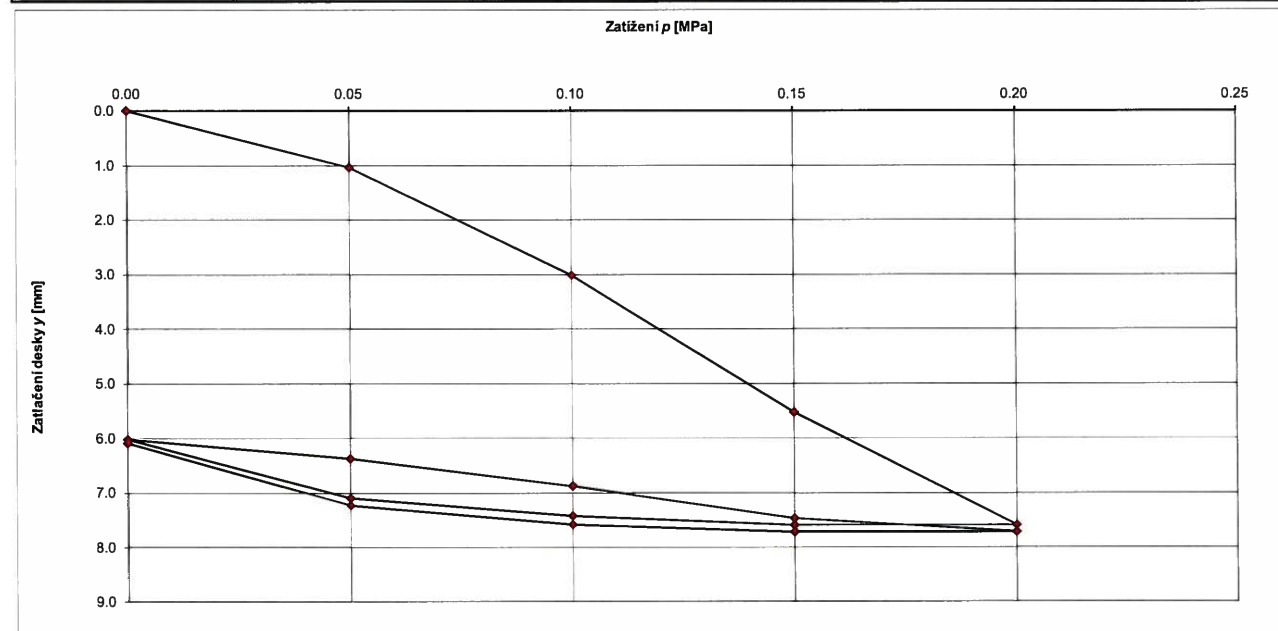
Stavba: Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 11,700	
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Praha - Krč - Praha - Radotín		Kolej č.: 4	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	
vpravo / 1,00		0.7	
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčité, tuhý	
Provedena dne: 19.7.2016		Čas zahájení ZZ: 8:40	
		Čas ukončení ZZ: 9:20	
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA7/09	
		Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,50 m	
Klimatické podmínky: jasno, +24 °C		Zkoušku provedl: lvasutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení					Druhý zatěžovací cyklus					Odlehčení				
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00		0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00		
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.03	3.01	5.52	7.59	7.59	7.42	7.09	6.02		6.37	6.88	7.47	7.72	7.72	7.58	7.23	6.09		
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					5.93					MPa					Poměr modulů E_2 / E_1				
	Modul přetvárnosti E_2					26.47					MPa					4.465				

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 19.7.2016



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Praha - Smíchov - Praha - Černošice, pruzkum PS

Číslo zakázky: 2016 - 190

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 655/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP PRAHA, a.s.
Olšanská 2643/1a, Praha 3, 130 80

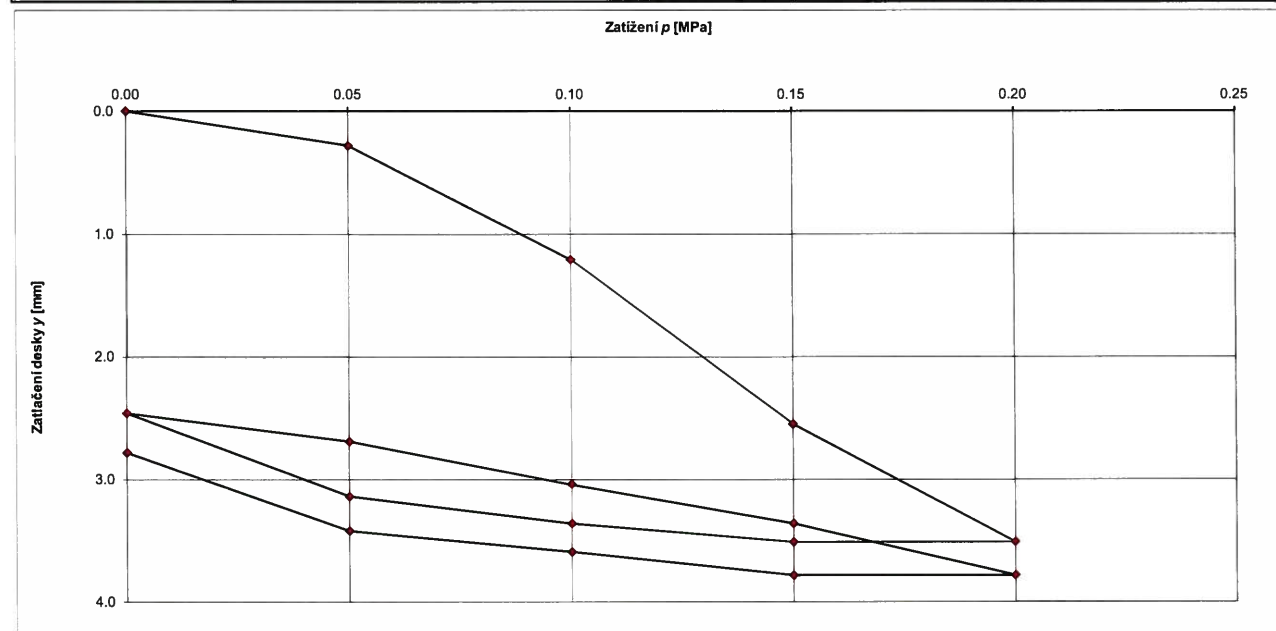
Stavba: Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 11,900
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Praha - Krč - Praha - Radotín		Kolej č.: 4
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 1,05	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.65
Zkoušená vrstva: zemní pláň	Zkoušená zemina: písek jílovitý, středně ulehlý	
Provedena dne: 19.7.2016	Čas zahájení ZZ: 9:40	Čas ukončení ZZ: 10:20
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,60 m
Klimatické podmínky: jasno, +24 °C	Zkoušku provedl: Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.28	1.21	2.55	3.51	3.51	3.36	3.14	2.46	2.69	3.04	3.36	3.78	3.78	3.59	3.42	2.78			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					12.82				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.659		-
	Modul přetvárnosti E_2					34.09				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 19.7.2016



Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 656/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP PRAHA, a.s.
Olšanská 2643/1a, Praha 3, 130 80

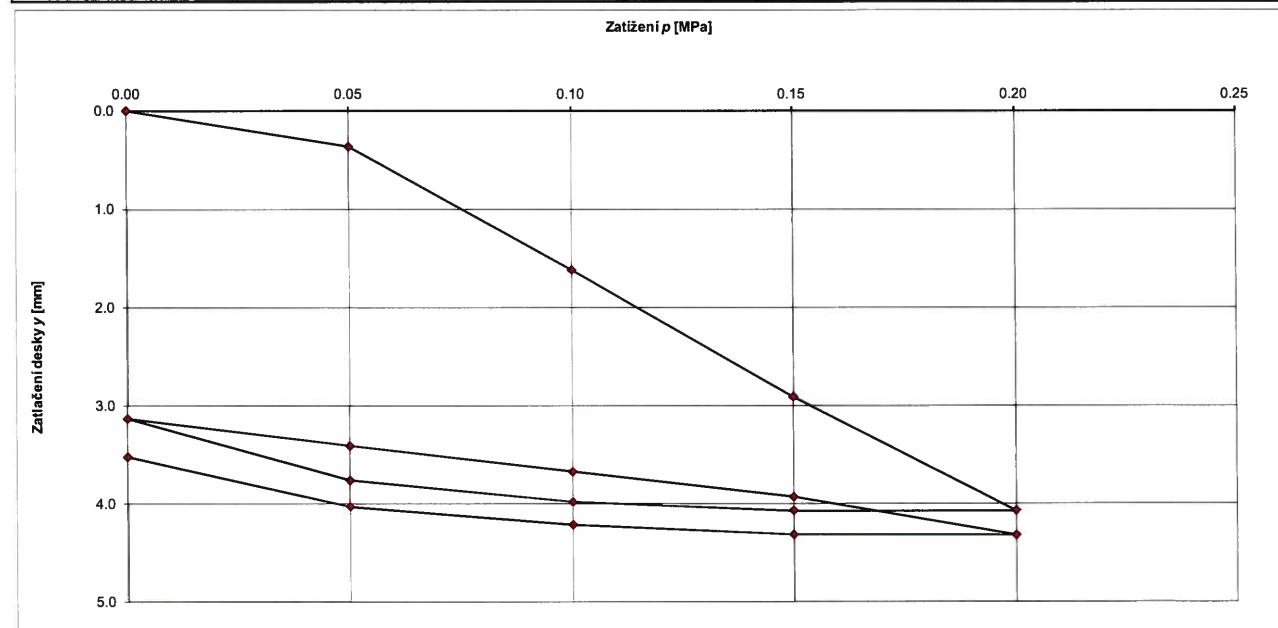
Stavba: Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 12,100	
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Praha - Krč - Praha - Radotín		Kolej č.: 4	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	
vpravo / 0,95		0,65	
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: hlína štěrkovitá, pevná	
Provedena dne: 19.7.2016		Čas zahájení ZZ: 11:00	Čas ukončení ZZ: 11:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,50 m	
Klimatické podmínky: jasno, +24 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.36	1.62	2.91	4.07	4.07	3.98	3.76	3.13	3.41	3.67	3.93	4.32	4.31	4.21	4.03	3.52			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					11.06				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.420		-
	Modul přetvárnosti E_2					37.82				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 19.7.2016



Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 657/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP PRAHA, a.s.

Olšanská 2643/1a, Praha 3, 130 80

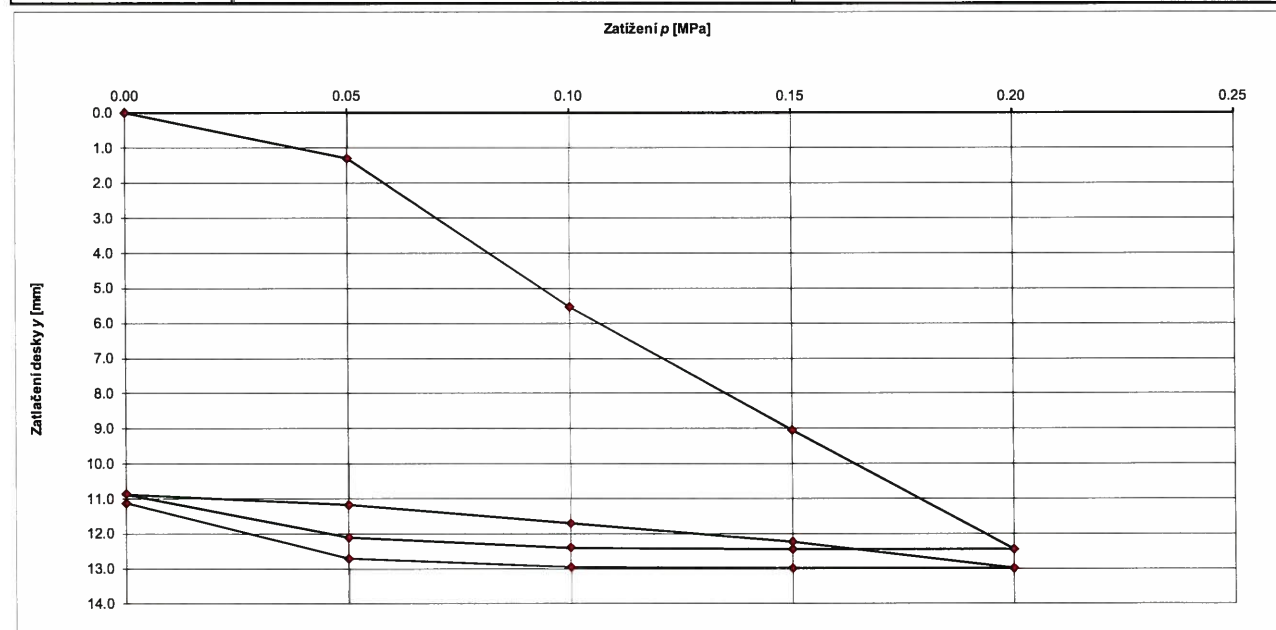
Stavba: Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 12,300	
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Praha - Krč - Praha - Radotín		Kolej č.: 4	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 0,95	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	0,95
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: štěrk jílovitý, středně ulehlý	
Provedena dne: 19.7.2016		Čas zahájení ZZ: 11:50	Čas ukončení ZZ: 12:20
Průměr zkušební desky [cm]:	30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,60 m
Klimatické podmínky: jasno, +25 °C		Zkoušku provedl: lvasutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení					Druhý zatěžovací cyklus					Odlehčení				
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00		0.05	0.10	0.15	0.20		0.15	0.10	0.05	0.00	
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.29	5.54	9.05	12.45	12.45	12.40	12.11	10.87		11.17	11.71	12.23	12.99		12.99	12.95	12.71	11.12	
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					3.61					MPa					Poměr modulů E_2 / E_1				
	Modul přetvárnosti E_2					21.23					MPa					5.873				

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 19.7.2016



Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 658/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP PRAHA, a.s.
Olšanská 2643/1a, Praha 3, 130 80

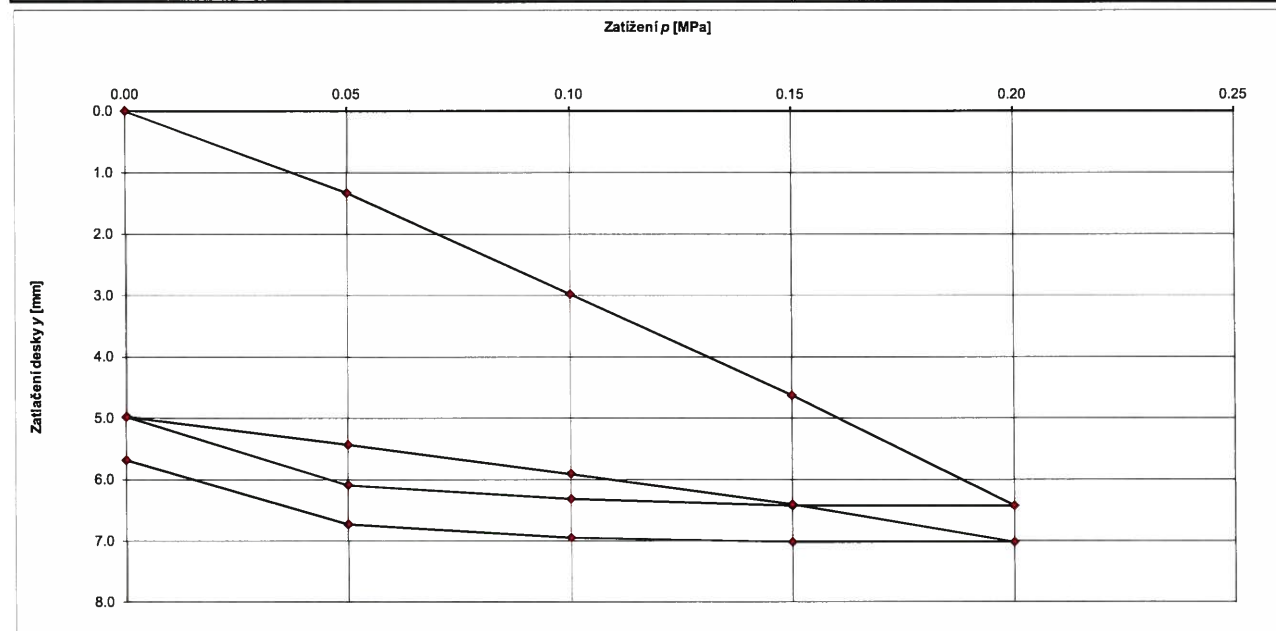
Stavba: Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 12,500
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Praha - Krč - Praha - Radotín			Kolej č.: 4
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vpravo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.85
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: štěrk jílovitý, středně uhlý	
Provedena dne: 19.7.2016		Čas zahájení ZZ: 13:00	Čas ukončení ZZ: 13:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,50 m
Klimatické podmínky: jasno, +25 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.33	2.98	4.63	6.43	6.43	6.32	6.09	4.98	5.43	5.91	6.41	7.02	7.02	6.95	6.73	5.68			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					7.00				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.152		-
	Modul přetvárnosti E_2					22.06				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 19.7.2016

Ing. Antonín Krpáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 649/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP PRAHA, a.s.
Olšanská 2643/1a, Praha 3, 130 80

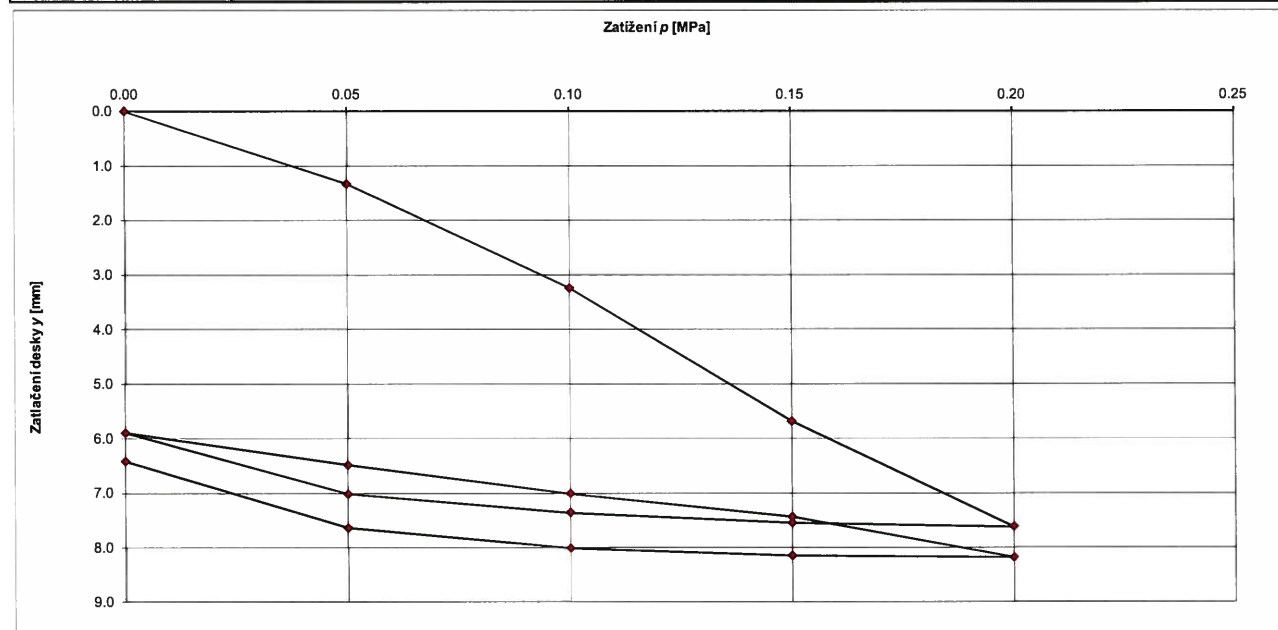
Stavba: Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 12,700
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Praha - Krč - Praha - Radotín		Kolej č.: 4
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:
		0.65
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl se střední plasticitou, tuhý
Provedena dne: 18.7.2016		Čas zahájení ZZ: 8:40
		Čas ukončení ZZ: 9:20
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,50 m
Klimatické podmínky: počasí jasno, +20 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.33	3.24	5.68	7.62	7.55	7.36	7.02	5.90	6.48	7.01	7.43	8.18	8.15	8.01	7.64	6.42			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					5.91				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.342		-
	Modul přetvárnosti E_2					19.74				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 18.7.2016

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 650/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP PRAHA, a.s.
Olšanská 2643/1a, Praha 3, 130 80

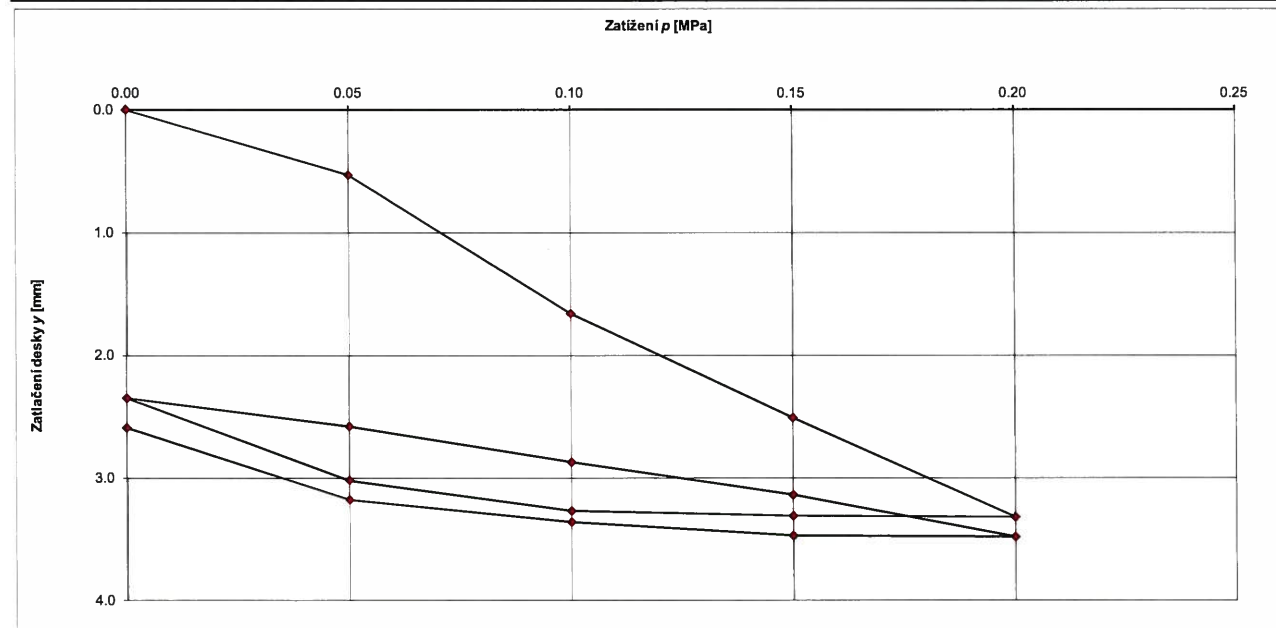
Stavba: Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 12,900
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Praha - Krč - Praha - Radotín		Kolej č.: 4
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 1,05	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:
		0.7
Zkoušená vrstva: zemní plášť		Zkoušená zemina: hlína písčitá, pevná
Provedena dne: 18.7.2016		Čas zahájení ZZ: 9:30
		Čas ukončení ZZ: 10:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,55 m
Klimatické podmínky: polojasno, +20 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.53	1.66	2.51	3.32	3.31	3.27	3.02	2.35	2.58	2.87	3.14	3.48	3.47	3.36	3.18	2.59			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					13.55				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.938		-
	Modul přetvárnosti E_2					39.82				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 18.7.2016

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 651/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP PRAHA, a.s.
Olšanská 2643/1a, Praha 3, 130 80

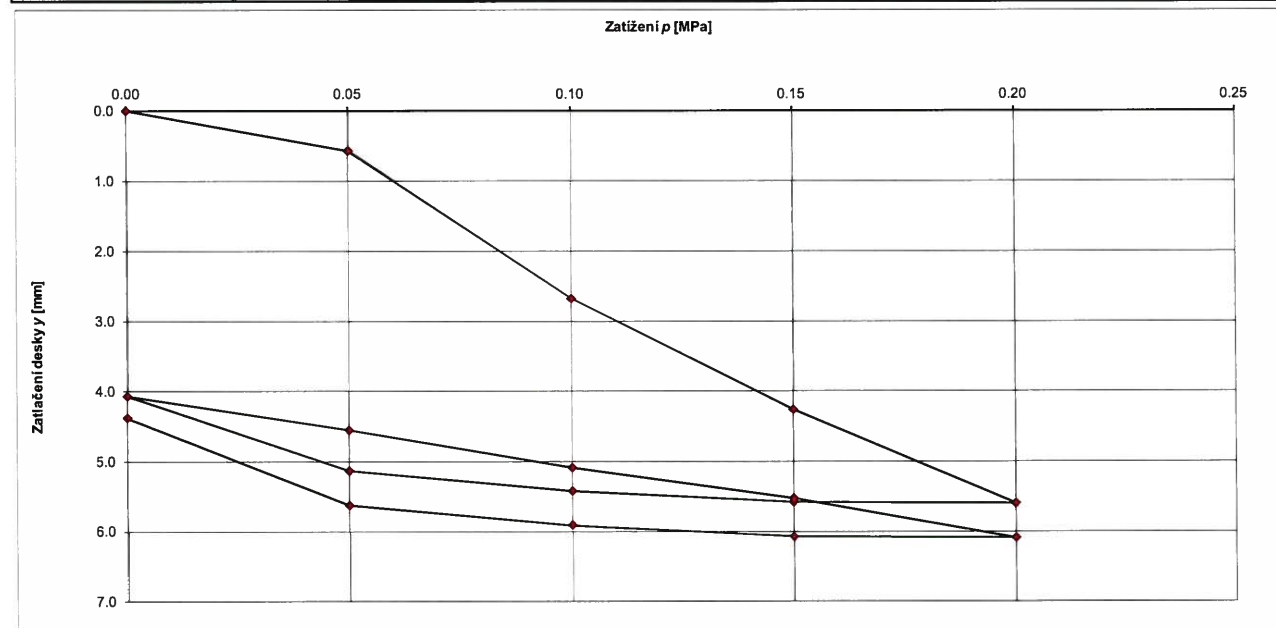
Stavba: Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 13,100
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Praha - Krč - Praha - Radotín		Kolej č.: 4
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 0,95	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.7
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: štěrk jílovitý, středně ulehý
Provedena dne: 18.7.2016		Čas zahájení ZZ: 10:20 Čas ukončení ZZ: 10:50
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,55 x 0,60 m
Klimatické podmínky: počasí, +20 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.57	2.68	4.26	5.60	5.58	5.42	5.13	4.07	4.55	5.09	5.53	6.09	6.07	5.91	5.62	4.38			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					8.04				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.772		-
	Modul přetvárnosti E_2					22.28				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 18.7.2016



Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 652/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP PRAHA, a.s.
Olšanská 2643/1a, Praha 3, 130 80

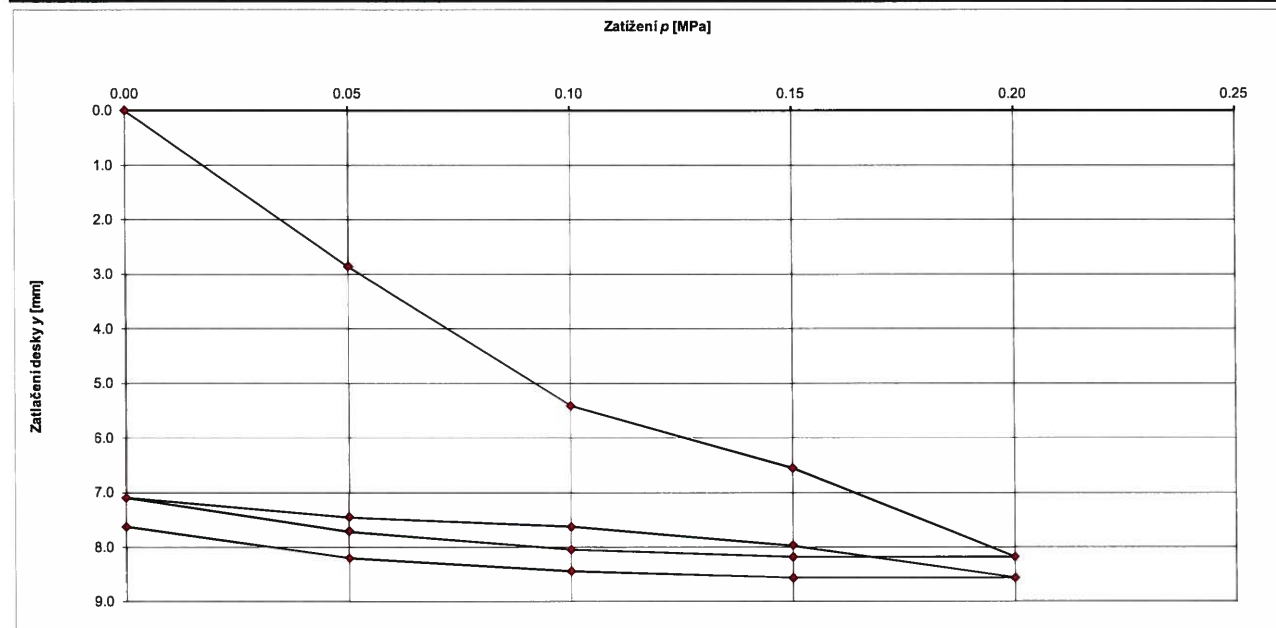
Stavba: Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 13,300
Mezistaníční úsek (žst.): TÚ Praha - Krč - Praha - Radotín		Kolej č.: 4
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.8
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl štěrkovitý, pevný
Provedena dne: 18.7.2016		Čas zahájení ZZ: 11:15 Čas ukončení ZZ: 11:45
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,50 m
Klimatické podmínky:počasno, +22 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení					Druhý zatěžovací cyklus					Odlehčení				
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00		0.05	0.10	0.15	0.20		0.15	0.10	0.05	0.00	
Zatlačení desky y [mm]	0.00	2.86	5.41	6.55	8.18	8.18	8.04	7.71	7.09		7.45	7.63	7.97	8.56		8.56	8.44	8.20	7.63	
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					5.50					MPa					Poměr modulů E_2 / E_1				
	Modul přetvárnosti E_2					30.61					MPa					5.565				

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 18.7.2016



Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 653/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP PRAHA, a.s.
Olšanská 2643/1a, Praha 3, 130 80

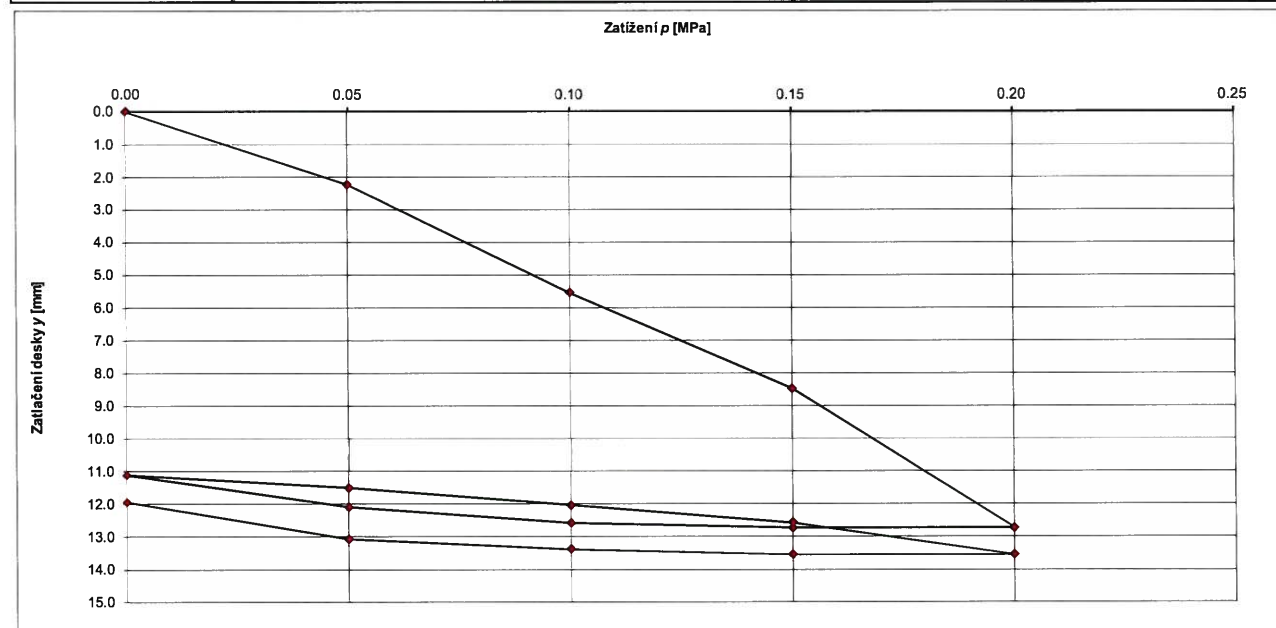
Stavba: Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 13,500
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Praha - Krč - Praha - Radotín			Kolej č.: 4
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vlevo / 1,05	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.75
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčitý, tuhý	
Provedena dne: 18.7.2016		Čas zahájení ZZ: 12:15	Čas ukončení ZZ: 12:45
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,55 x 0,55 m
Klimatické podmínky: polojasno, +23 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení					Druhý zatěžovací cyklus					Odlehčení				
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00		0.05	0.10	0.15	0.20		0.15	0.10	0.05	0.00	
Zatlačení desky y [mm]	0.00	2.24	5.54	8.47	12.73	12.73	12.58	12.09	11.11		11.50	12.03	12.57	13.55		13.55	13.38	13.07	11.94	
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					3.53					MPa					Poměr modulů E_2 / E_1				
	Modul přetvárnosti E_2					18.44					MPa					5.217				

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 18.7.2016



Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 635/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP PRAHA, a.s.
Olšanská 2643/1a, Praha 3, 130 80

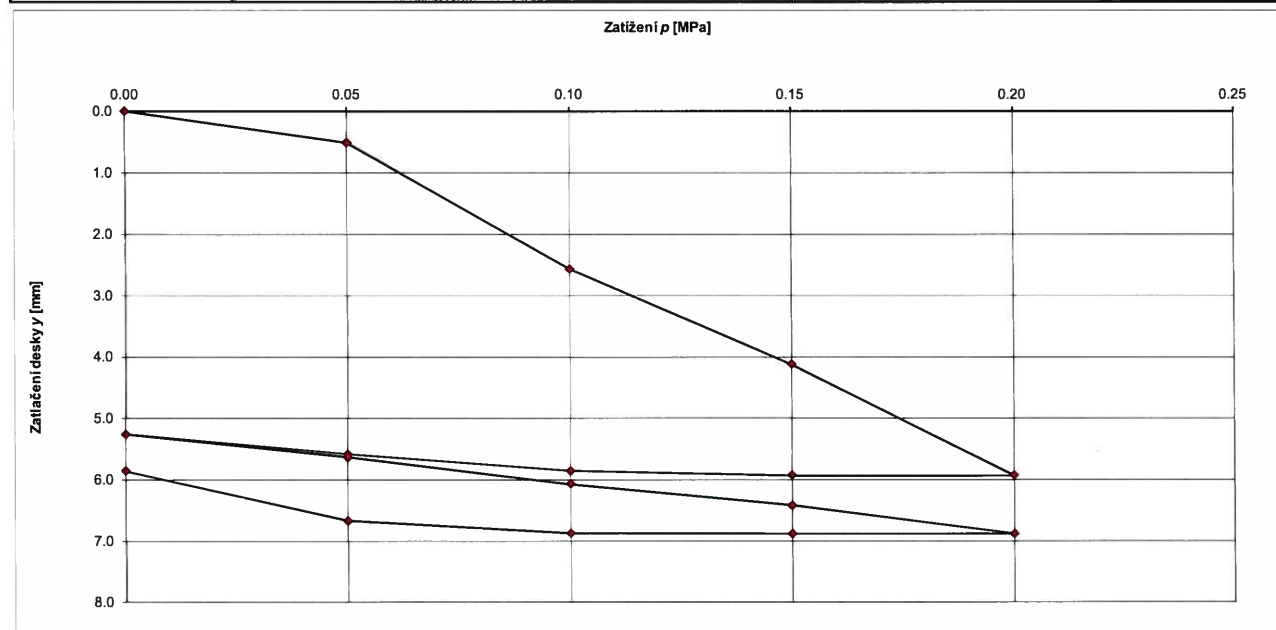
Stavba: Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 13,700	
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Praha - Krč - Praha - Radotín		Kolej č.: 4	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	0.8
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: štěrk jílovitý, středně uhlý	
Provedena dne: 15.7.2016		Čas zahájení ZZ: 11:30	Čas ukončení ZZ: 12:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,50 m	
Klimatické podmínky: polojasno, +20 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.51	2.57	4.12	5.93	5.93	5.85	5.58	5.26	5.63	6.07	6.42	6.88	6.88	6.87	6.67	5.86			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					7.59				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.660		-
	Modul přetvárnosti E_2					27.78				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 15.7.2016

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 636/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP PRAHA, a.s.
Olšanská 2643/1a, Praha 3, 130 80

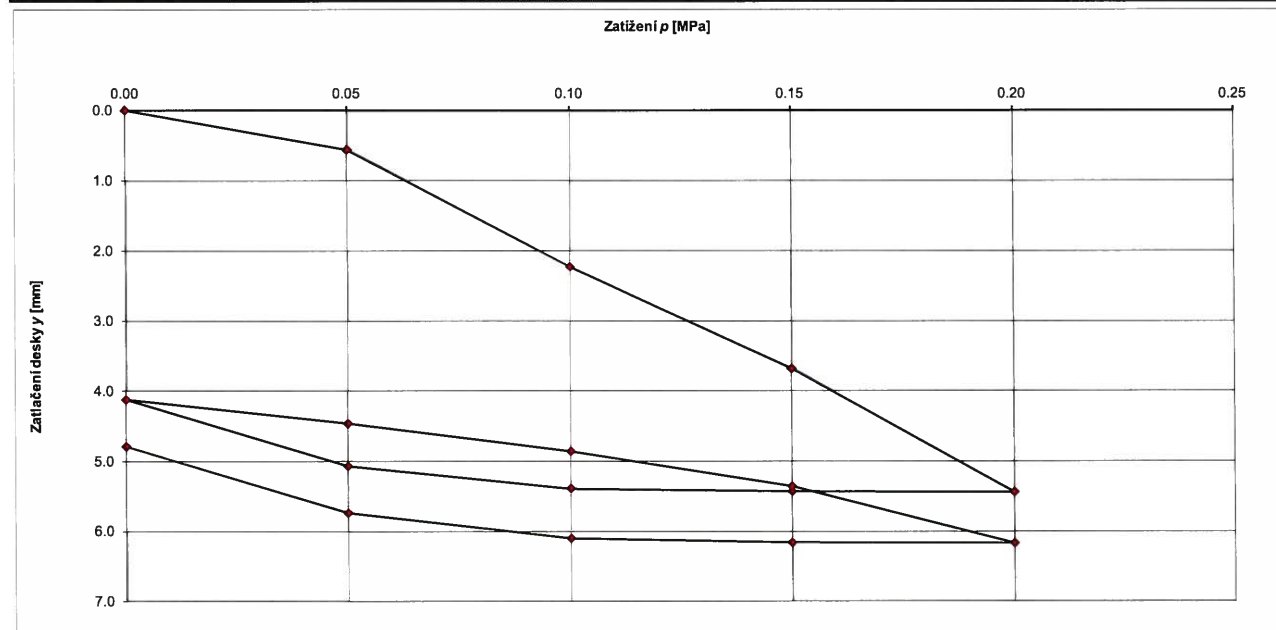
Stavba: Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 13,900
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Praha - Krč - Praha - Radotín		Kolej č.: 4
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 0,95	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.8
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: štěrk jílovitý, středně ulehlý
Provedena dne: 15.7.2016		Čas zahájení ZZ: 8:30 Čas ukončení ZZ: 9:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,55 x 0,55 m
Klimatické podmínky: polojasno, +20 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.56	2.23	3.68	5.44	5.43	5.39	5.07	4.12	4.46	4.86	5.36	6.17	6.16	6.10	5.74	4.79			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					8.27				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.654		-
	Modul přetvárnosti E_2					21.95				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlášíme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 15.7.2016

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 637/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP PRAHA, a.s.
Olšanská 2643/1a, Praha 3, 130 80

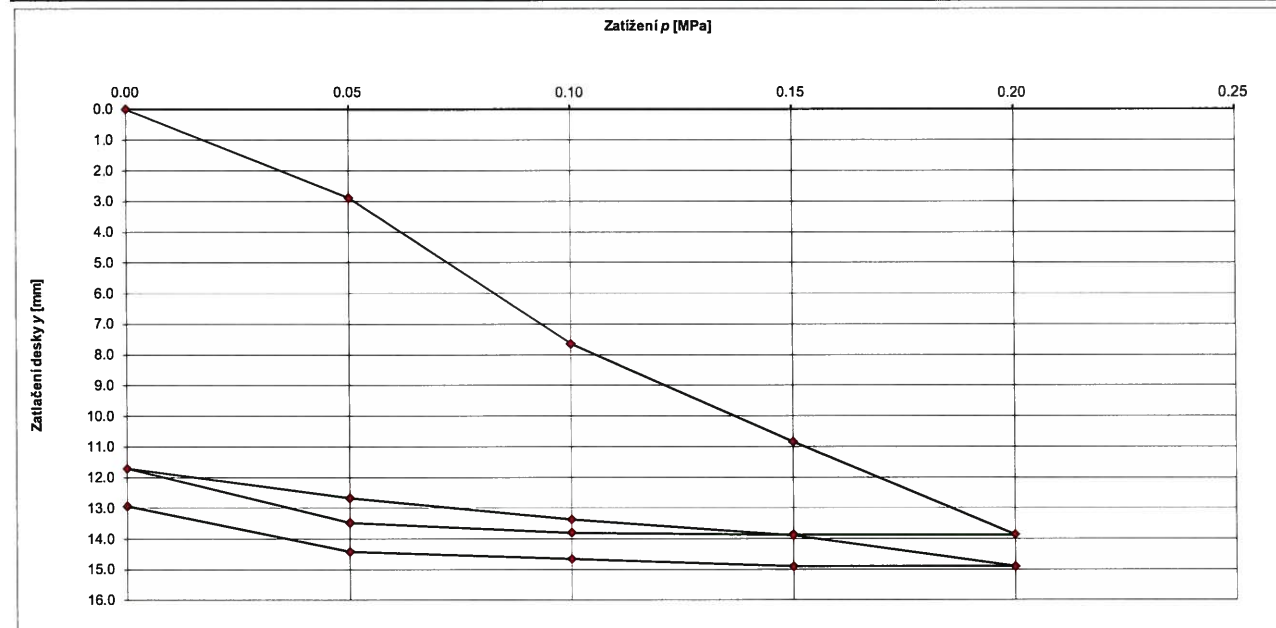
Stavba: Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 14,100
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Praha - Krč - Praha - Radotín		Kolej č.: 4
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:
		0.85
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčitý, tuhý
Provedena dne: 15.7.2016		Čas zahájení ZZ: 9:30
		Čas ukončení ZZ: 10:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,55 x 0,50 m
Klimatické podmínky: polojasno, +20 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	2.88	7.65	10.84	13.87	13.87	13.81	13.47	11.71	12.68	13.37	13.89	14.91	14.91	14.66	14.42	12.93			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					3.24				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				4.334		-
	Modul přetvárnosti E_2					14.06				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 15.7.2016

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 638/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP PRAHA, a.s.
Olšanská 2643/1a, Praha 3, 130 80

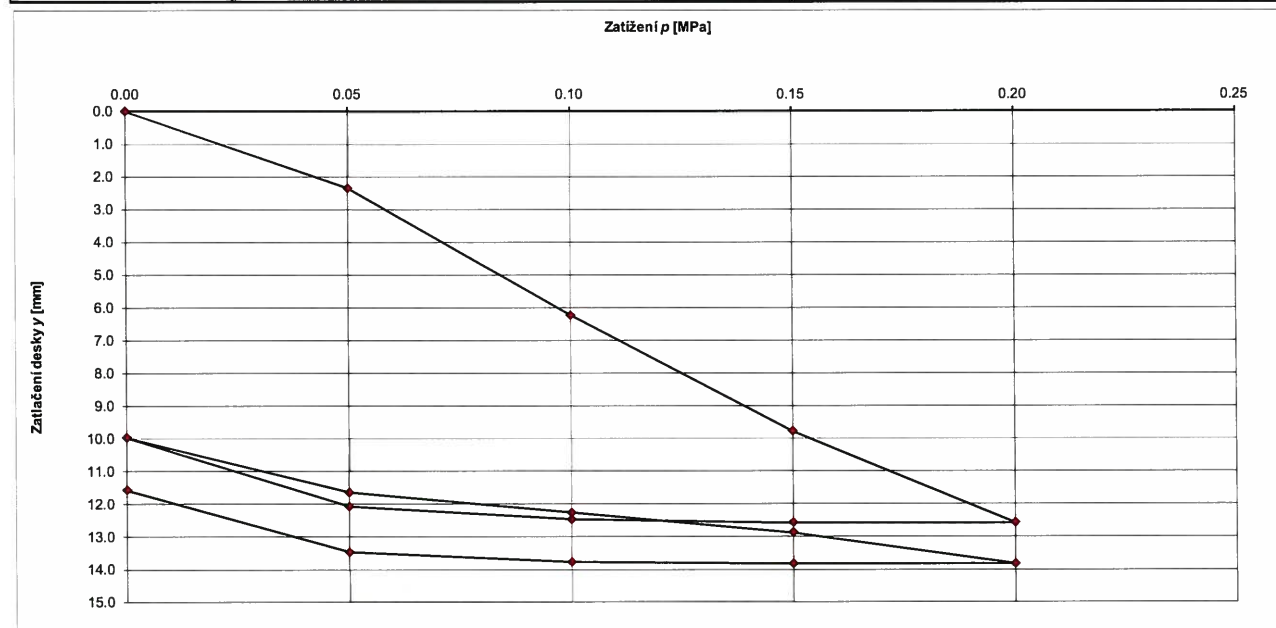
Stavba: Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 9,070
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Praha - Krč - Praha - Radotín		Kolej č.: 4
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 1,05	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.8
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl se střední plasticitou, tuhý
Provedena dne: 15.7.2016		Čas zahájení ZZ: 12:30 Čas ukončení ZZ: 13:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,50 m
Klimatické podmínky: polojasno, +20 °C		Zkoušku provedl: lvasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení					Druhý zatěžovací cyklus					Odlehčení				
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00		0.05	0.10	0.15	0.20		0.15	0.10	0.05	0.00	
Zatlačení desky y [mm]	0.00	2.34	6.23	9.78	12.57	12.57	12.47	12.07	9.97		11.64	12.26	12.87	13.83		13.83	13.76	13.47	11.57	
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					3.58					MPa					Poměr modulů E_2 / E_1				
	Modul přetvárnosti E_2					11.66					MPa					3.256				

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 15.7.2016



Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 629/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP PRAHA, a.s.
Olšanská 2643/1a, Praha 3, 130 80

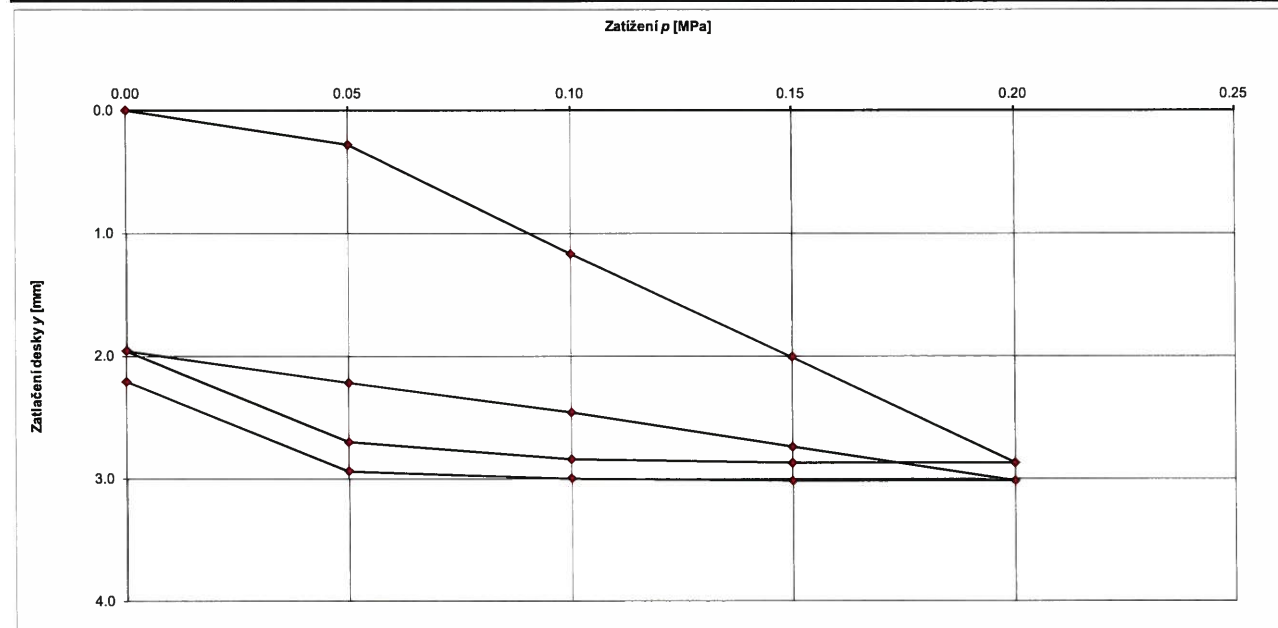
Stavba: Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 9,200
Mezistanční úsek (žst.): žst. Praha - Radotín		Kolej č.: 6
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] vpravo / 1,00		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.8
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčitý, pevný až tvrdý
Provedena dne: 14.7.2016		Čas zahájení ZZ: 8:30 Čas ukončení ZZ: 9:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30 Zkušební zařízení: ZA7/09		Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,55 m
Klimatické podmínky: dešť, +15 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.28	1.17	2.01	2.87	2.87	2.84	2.70	1.96	2.22	2.46	2.74	3.02	3.02	3.00	2.94	2.21			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					15.68 MPa				Poměr modulů E_2 / E_1								2.708		-
	Modul přetvárnosti E_2					42.45 MPa														

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 14.7.2016



Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 630/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP PRAHA, a.s.
Olšanská 2643/1a, Praha 3, 130 80

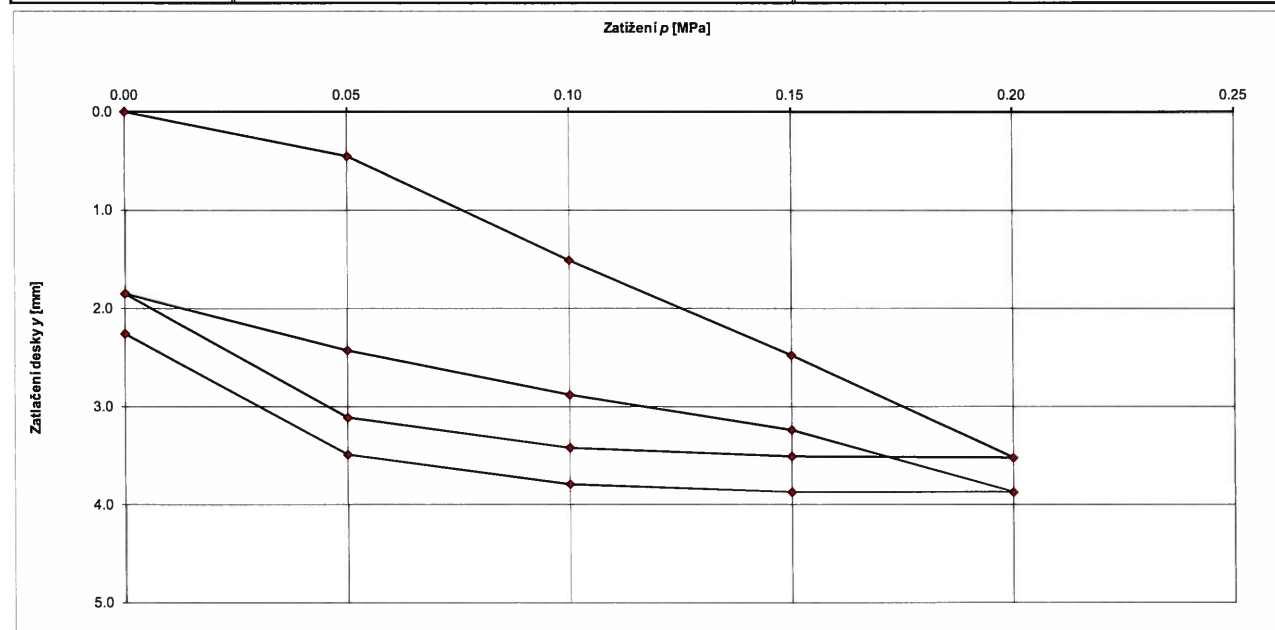
Stavba: Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 9,300
Mezistaníční úsek (žst.): žst. Praha - Radotín		Kolej č.: 6
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 1,05	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:
		0.8
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: písek jílovitý, středně ulehý
Provedena dne: 14.7.2016		Čas zahájení ZZ: 9:30
		Čas ukončení ZZ: 10:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,55 m
Klimatické podmínky: dešť, +15 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.45	1.51	2.48	3.52	3.51	3.42	3.11	1.85	2.43	2.88	3.24	3.87	3.87	3.79	3.49	2.26			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					12.78				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.743		-
	Modul přetvárnosti E_2					22.28				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 14.7.2016

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 631/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP PRAHA, a.s.
Olšanská 2643/1a, Praha 3, 130 80

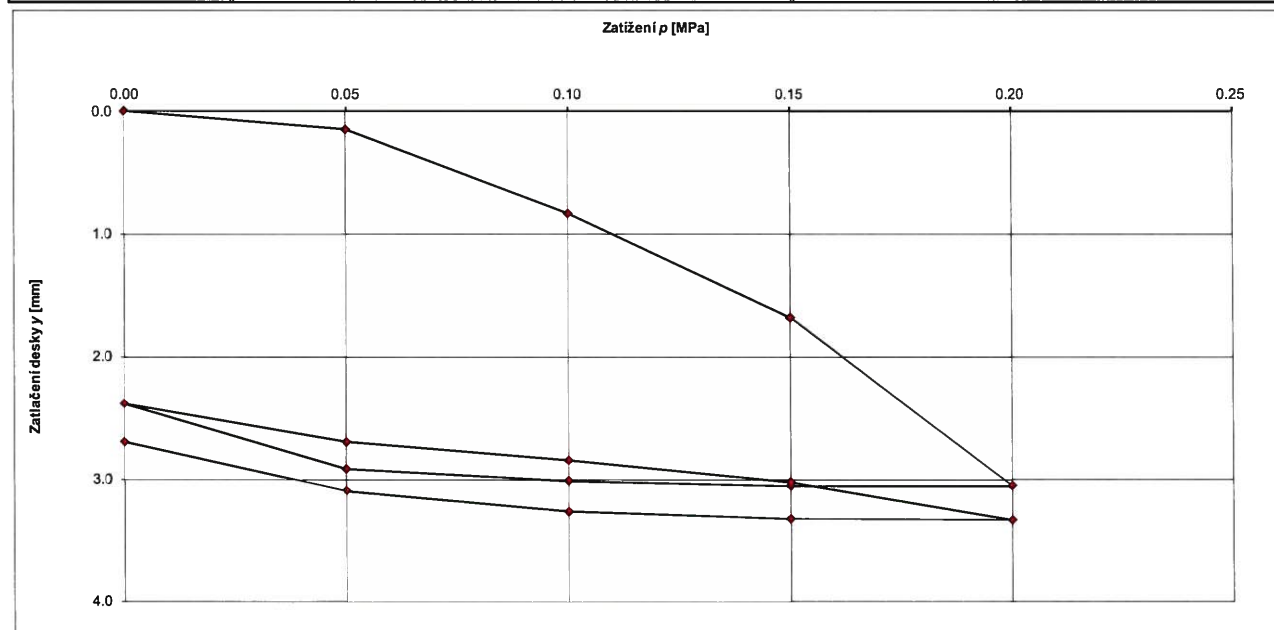
Stavba: Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 9,500	
Mezistaníční úsek (žst.): žst. Praha - Radotín		Kolej č.: 6	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	
vlevo / 0,95		0,6	
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: štěrk s příměsí jemnozrné zeminy, ulehlý	
Provedena dne: 14.7.2016		Čas zahájení ZZ: 10:30	Čas ukončení ZZ: 11:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA7/09	
		Rozměr dna sondy [m]: 0,55 x 0,60 m	
Klimatické podmínky: dešť, +15 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.15	0.83	1.68	3.05	3.05	3.01	2.91	2.38	2.69	2.84	3.02	3.33	3.32	3.26	3.09	2.69			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					14.75				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.211		-
	Modul přetvárnosti E_2					47.37				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 14.7.2016

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 632/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP PRAHA, a.s.
Olšanská 2643/1a, Praha 3, 130 80

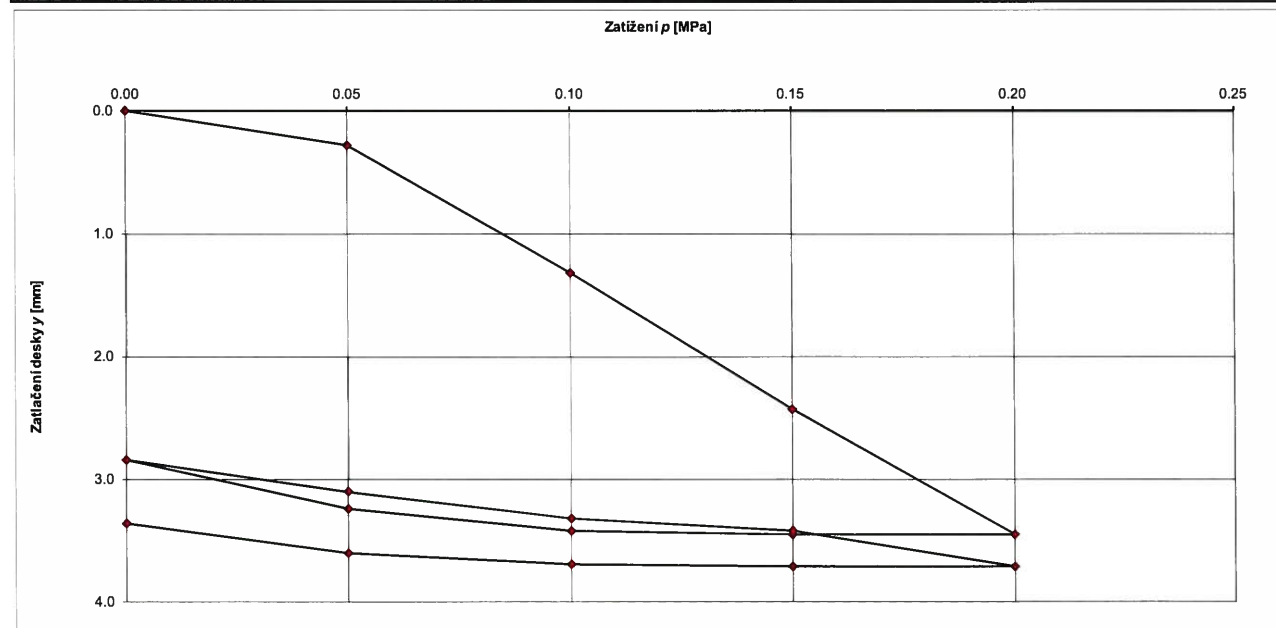
Stavba: Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 9,700
Mezistanční úsek (žst.): žst. Praha - Radotín		Kolej č.: 6
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] vpravo / 1,00		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.65
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: štěr s příměsí jemnozrné zeminy, ulehlý
Provedena dne: 14.7.2016		Čas zahájení ZZ: 11:30 Čas ukončení ZZ: 12:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30 Zkušební zařízení: ZA7/09		Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,50 m
Klimatické podmínky: dešť, +15 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení			
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.28	1.32	2.43	3.45	3.45	3.42	3.24	2.84	3.10	3.32	3.42	3.71	3.71	3.69	3.60	3.36
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					13.04				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1			
	Modul přetvárnosti E_2					51.72				MPa				3.966			

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 14.7.2016

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 633/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP PRAHA, a.s.
Olšanská 2643/1a, Praha 3, 130 80

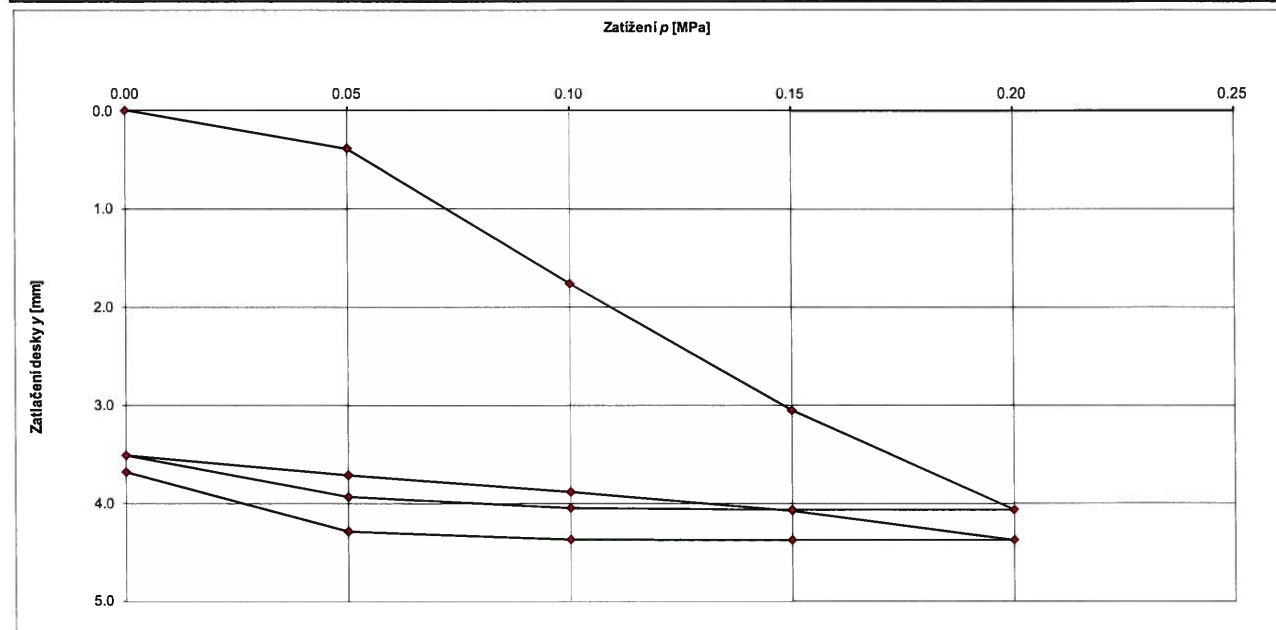
Stavba: Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 9,900
Mezistanční úsek (žst.): žst. Praha - Radotín		Kolej č.: 6
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] vpravo / 0,95		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,9
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: štěrk hlinitý, ulehý
Provedena dne: 14.7.2016		Čas zahájení ZZ: 12:30 Čas ukončení ZZ: 13:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30 Zkušební zařízení: ZA7/09		Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,60 m
Klimatické podmínky: dešť, +15 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.39	1.76	3.05	4.06	4.06	4.04	3.93	3.51	3.71	3.88	4.07	4.37	4.37	4.36	4.28	3.68			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					11.08 MPa				Poměr modulů E_2 / E_1								4.721		-
	Modul přetvárnosti E_2					52.33 MPa														

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 14.7.2016

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 622/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP PRAHA, a.s.
Olšanská 2643/1a, Praha 3, 130 80

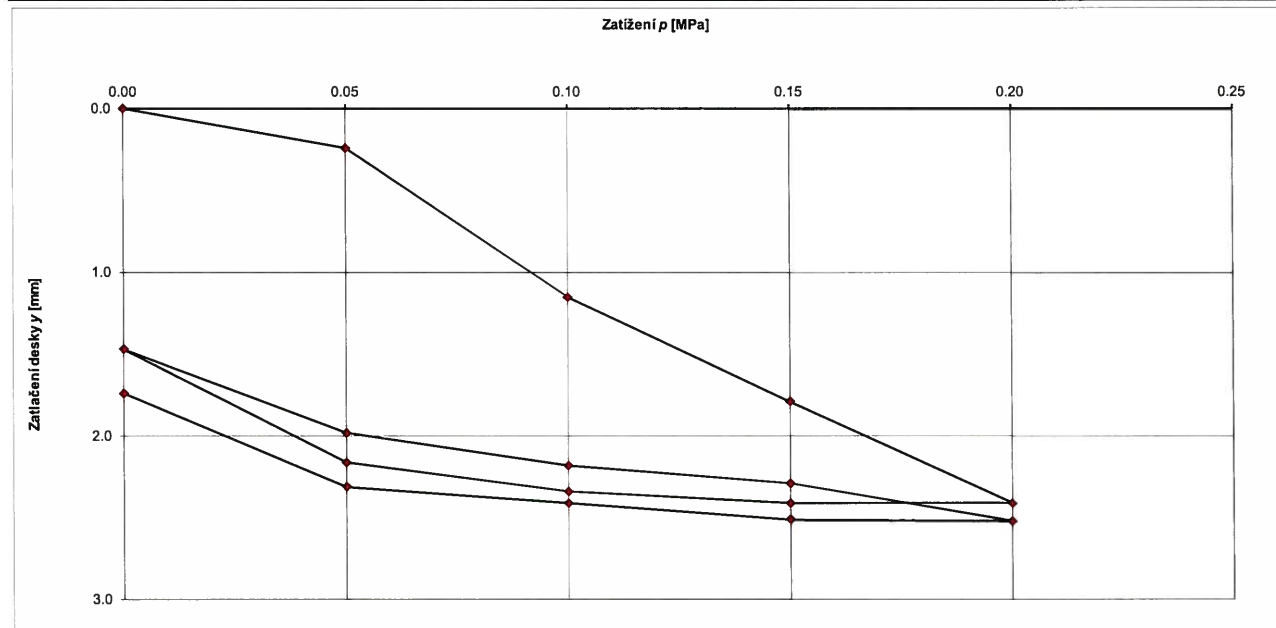
Stavba: Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 9,410
Mezistanční úsek (žst.): žst. Praha - Radotín		Kolej č.: 8
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] vpravo / 1,00		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.95
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek hlinitý, ulehý (škvára)
Provedena dne: 13.7.2016		Čas zahájení ZZ: 12:00 Čas ukončení ZZ: 12:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30 Zkušební zařízení: ZA7/09		Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,50 m
Klimatické podmínky: zataženo, +18 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.24	1.15	1.79	2.41	2.41	2.34	2.16	1.47	1.98	2.18	2.29	2.52	2.51	2.41	2.31	1.74			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					18.67 MPa				Poměr modulů E_2 / E_1								2.295		-
	Modul přetvárnosti E_2					42.86 MPa														

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 13.7.2016

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 623/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP PRAHA, a.s.
Olšanská 2643/1a, Praha 3, 130 80

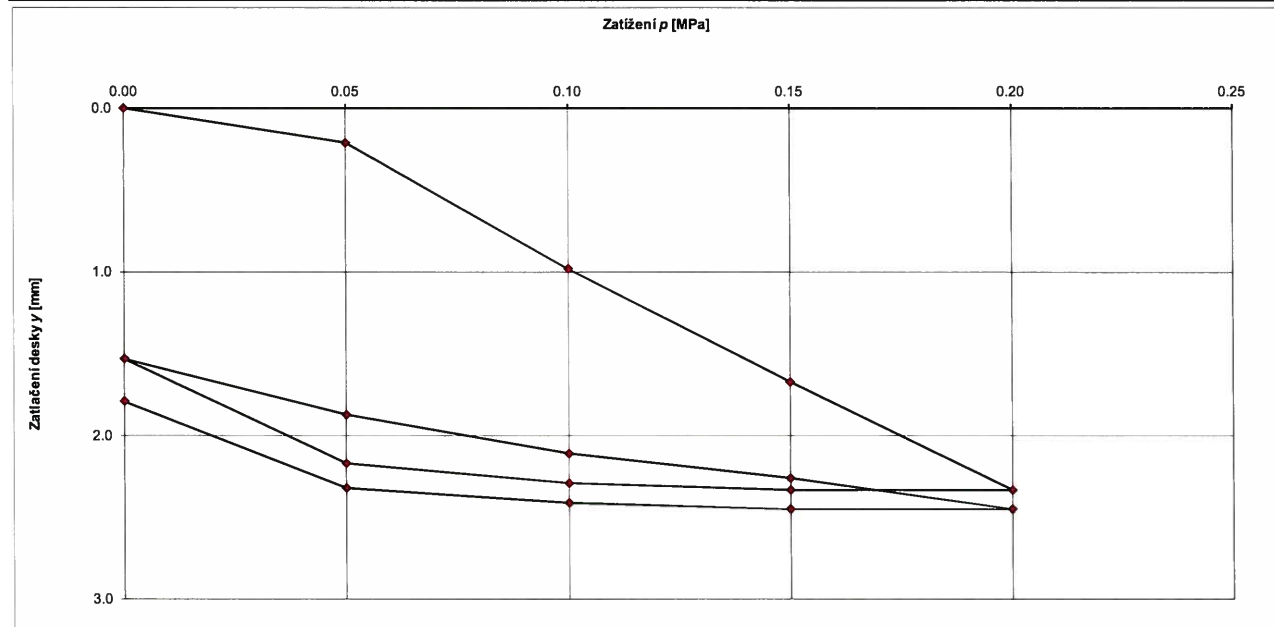
Stavba: Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 9,700
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Praha - Radotín		Kolej č.: 8
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 1,05	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 1
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: štěrk s příměsí jemnozrné zeminy, ulehlý
Provedena dne: 13.7.2016		Čas zahájení ZZ: 10:00 Čas ukončení ZZ: 10:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,55 m
Klimatické podmínky: zataženo, +18 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.21	0.98	1.67	2.33	2.33	2.29	2.17	1.53	1.87	2.11	2.26	2.45	2.45	2.41	2.32	1.79			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					19.31				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.533		-
	Modul přetvárnosti E_2					48.91				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 13.7.2016

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 624/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP PRAHA, a.s.
Olšanská 2643/1a, Praha 3, 130 80

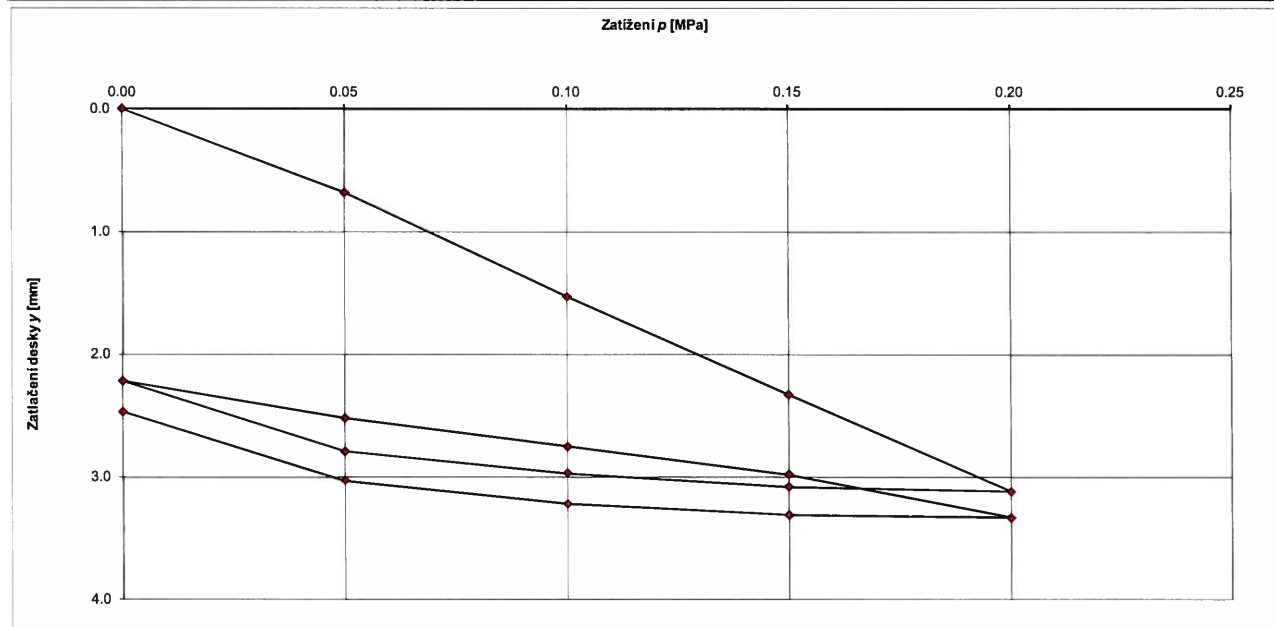
Stavba: Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 9,600
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Praha - Radotín		Kolej č.: 10
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] vlevo / 1,00		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.65
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: hlína šterkovitá, pevná
Provedena dne: 13.7.2016		Čas zahájení ZZ: 13:00 Čas ukončení ZZ: 13:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30 Zkušební zařízení: ZA7/09		Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,50 m
Klimatické podmínky: polojasno, +20 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.68	1.53	2.33	3.12	3.08	2.97	2.79	2.22	2.52	2.75	2.98	3.33	3.31	3.22	3.03	2.47			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					14.42				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.811		-
	Modul přetvárnosti E_2					40.54				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 13.7.2016

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 625/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP PRAHA, a.s.
Olšanská 2643/1a, Praha 3, 130 80

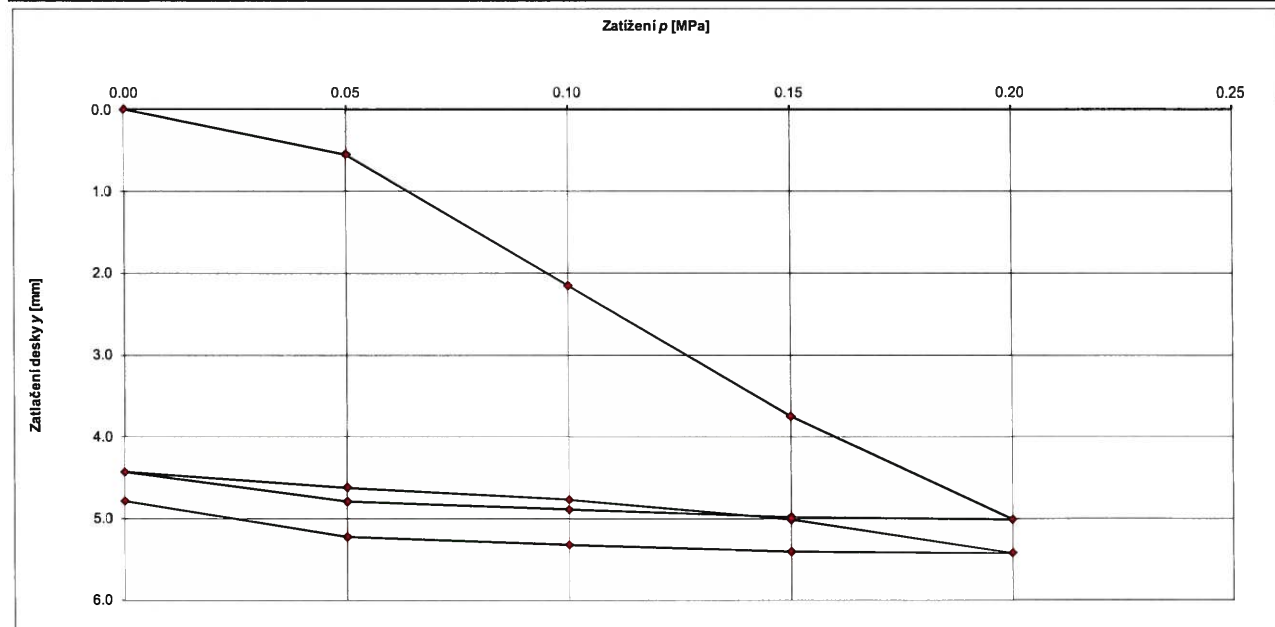
Stavba: Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 9,800
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Praha - Radotín		Kolej č.: 10
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.65
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: štěrk hlinitý, ulehý
Provedena dne: 13.7.2016		Čas zahájení ZZ: 13:50 Čas ukončení ZZ: 14:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,50 m
Klimatické podmínky: počasí jasno, +24 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.55	2.15	3.75	5.01	4.98	4.89	4.79	4.43	4.62	4.77	5.01	5.42	5.40	5.32	5.22	4.78			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					8.98				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				5.061		-
	Modul přetvárnosti E_2					45.45				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 13.7.2016



Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

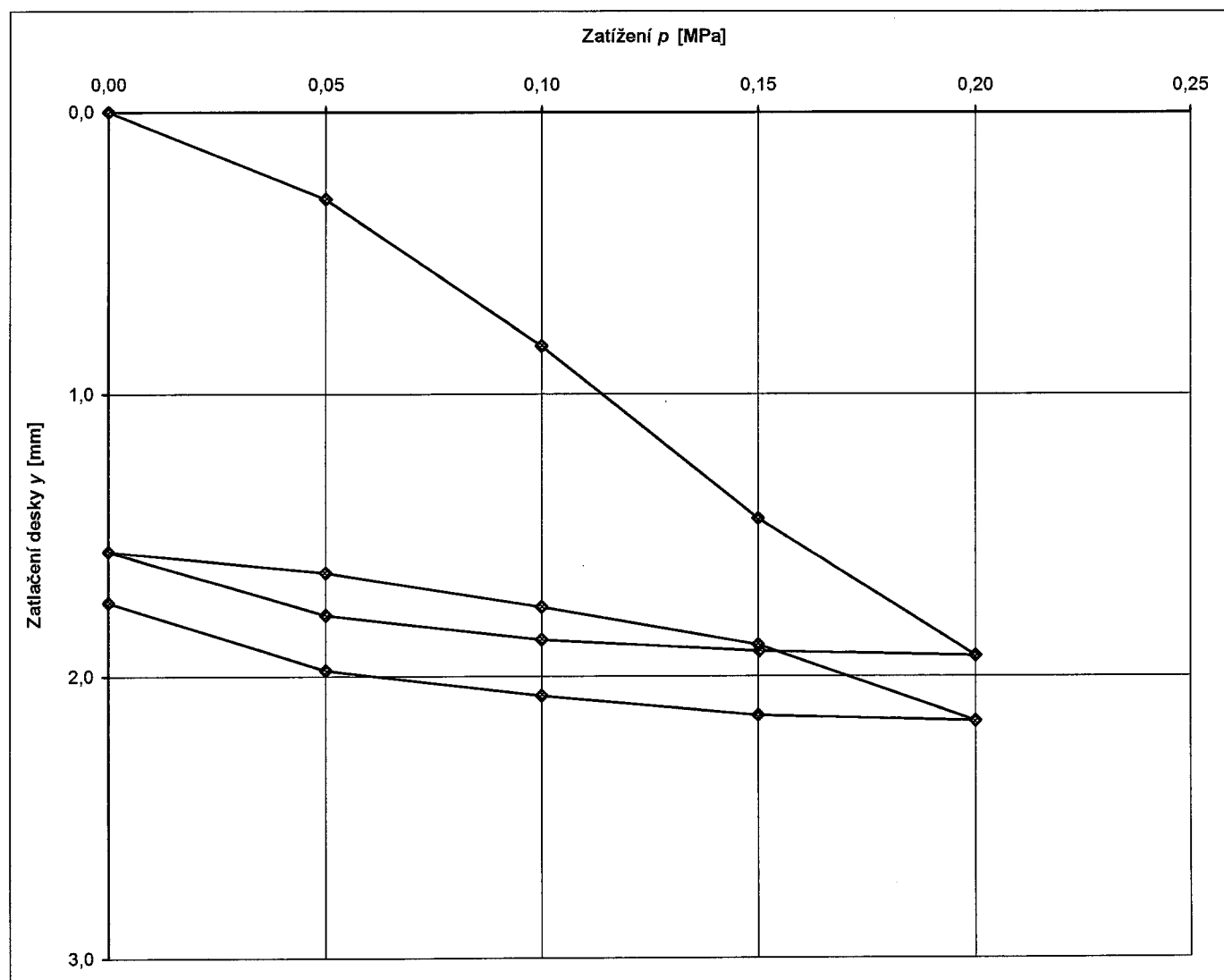
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : Praha Smíchov - Praha Radotín		Staničení [km] :	2,500
Kolej č.: 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] :	1,05
Zkoušená zemina : hlína písčitá, tuhá		Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení	vlevo
Provedena dne : 29.3.2003		Průměr zkušební desky [cm] :	30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,31	0,83	1,44	1,93	1,91	1,87	1,79	1,56	1,63	1,76	1,89	2,16	2,14	2,07	1,98	1,74

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	75,0	MPa
--	------	-----



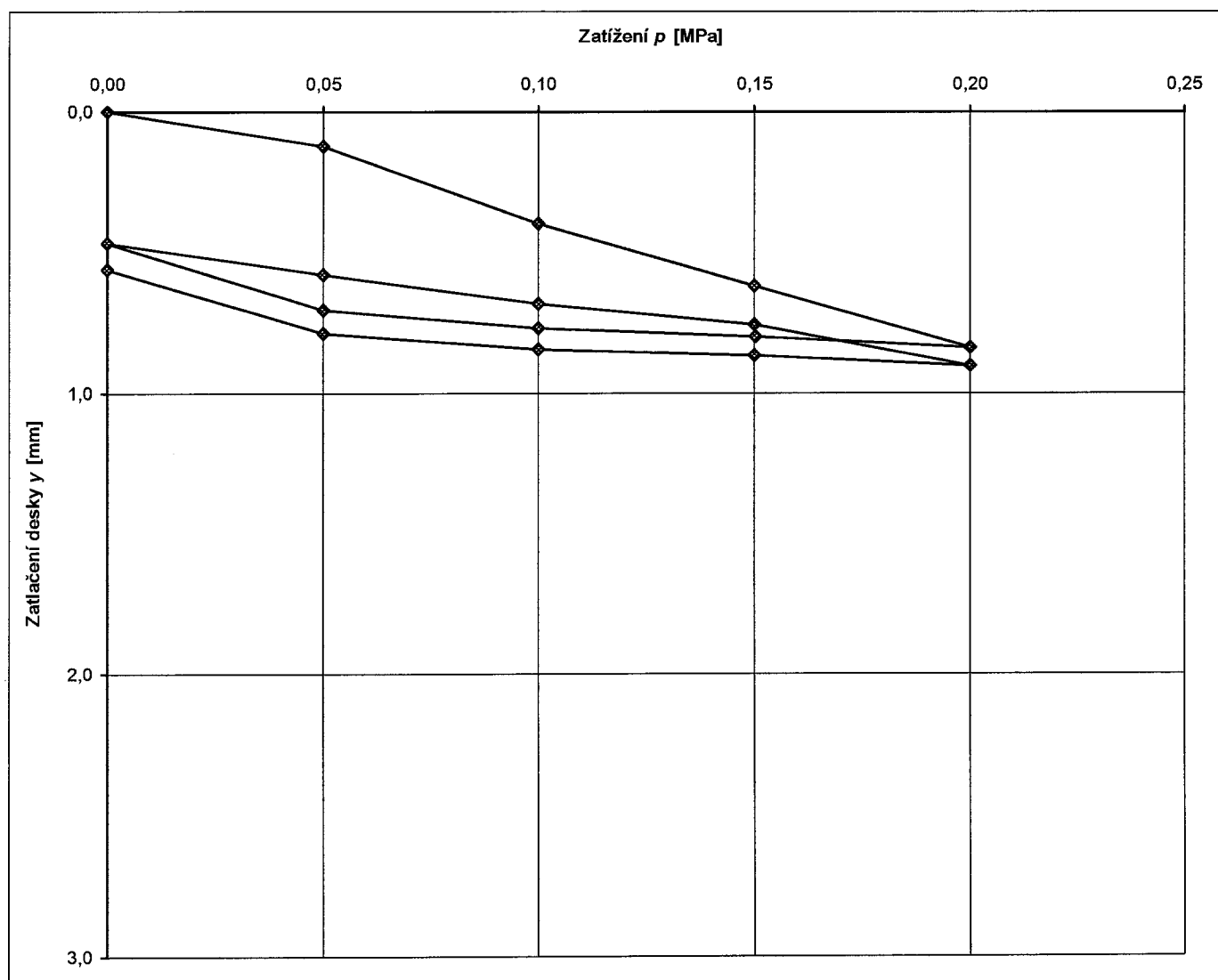
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : Praha Smíchov - Praha Radotín		Staničení [km] :	2,700
Kolej č.: 1		Hloubka uložení zatěžovací desky	0,80
		pod temenem kolejnice [m] :	
Zkoušená zemina :	písek s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlý	Poloha zatěžovací desky	vlevo
		vzhledem k ose koleje ve směru staničení	
Provedena dne :	29.3.2003	Průměr zkušební desky [cm] :	30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,12	0,40	0,62	0,84	0,80	0,77	0,70	0,47	0,58	0,68	0,76	0,90	0,87	0,84	0,79	0,56

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	103,2	MPa
--	--------------	------------



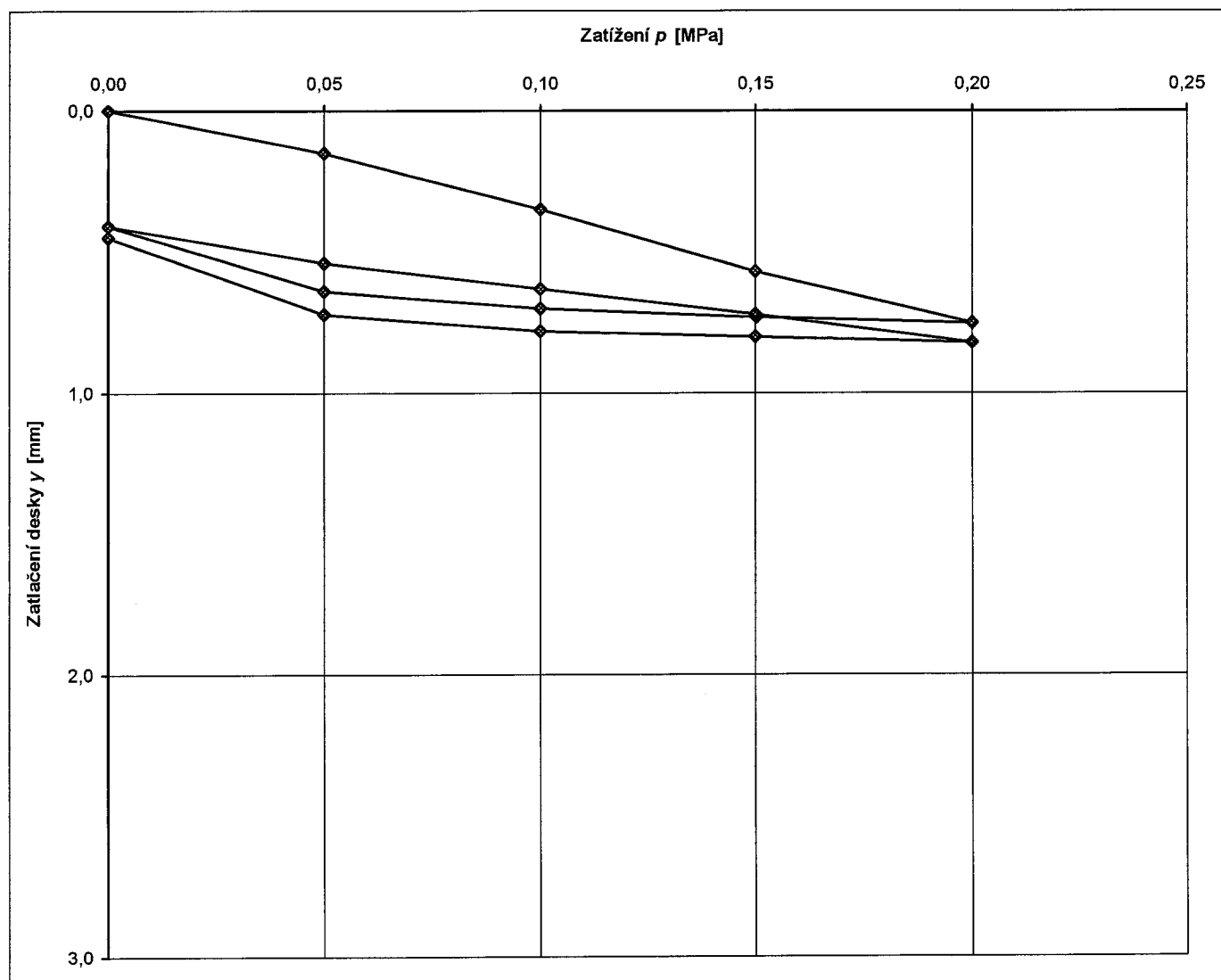
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : Praha Smíchov - Praha Radotín		Staničení [km] : 2,900	
Kolej č.: 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 0,90	
Zkoušená zemina : písek s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlý		Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení vlevo	
Provedena dne : 29.3.2003		Průměr zkušební desky [cm] : 30	

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,15	0,35	0,57	0,75	0,73	0,70	0,64	0,41	0,54	0,63	0,72	0,82	0,80	0,78	0,72	0,45

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	109,8 MPa
--	-----------



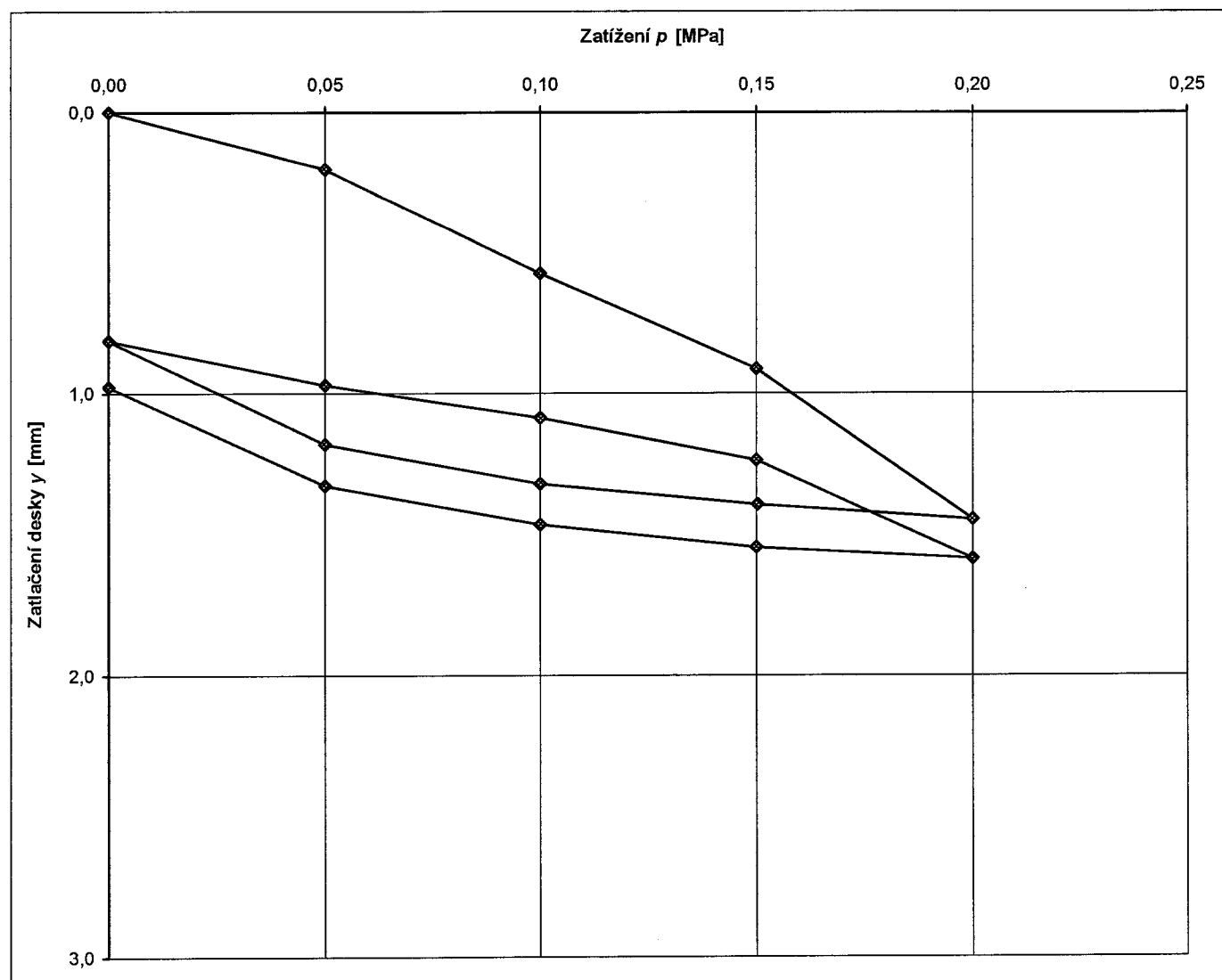
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : Praha Smíchov - Praha Radotín	Staničení [km] : 3,100
Kolej č.: 1	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 1,35
Zkoušená zemina : hlína šterkovitá, pevná	Poloha zatěžovací desky vlevo vzhledem k ose koleje ve směru staničení
Provedena dne : 29.3.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,20	0,58	0,91	1,45	1,40	1,32	1,18	0,81	0,97	1,09	1,24	1,59	1,55	1,47	1,33	0,98

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	58,2 MPa
--	----------



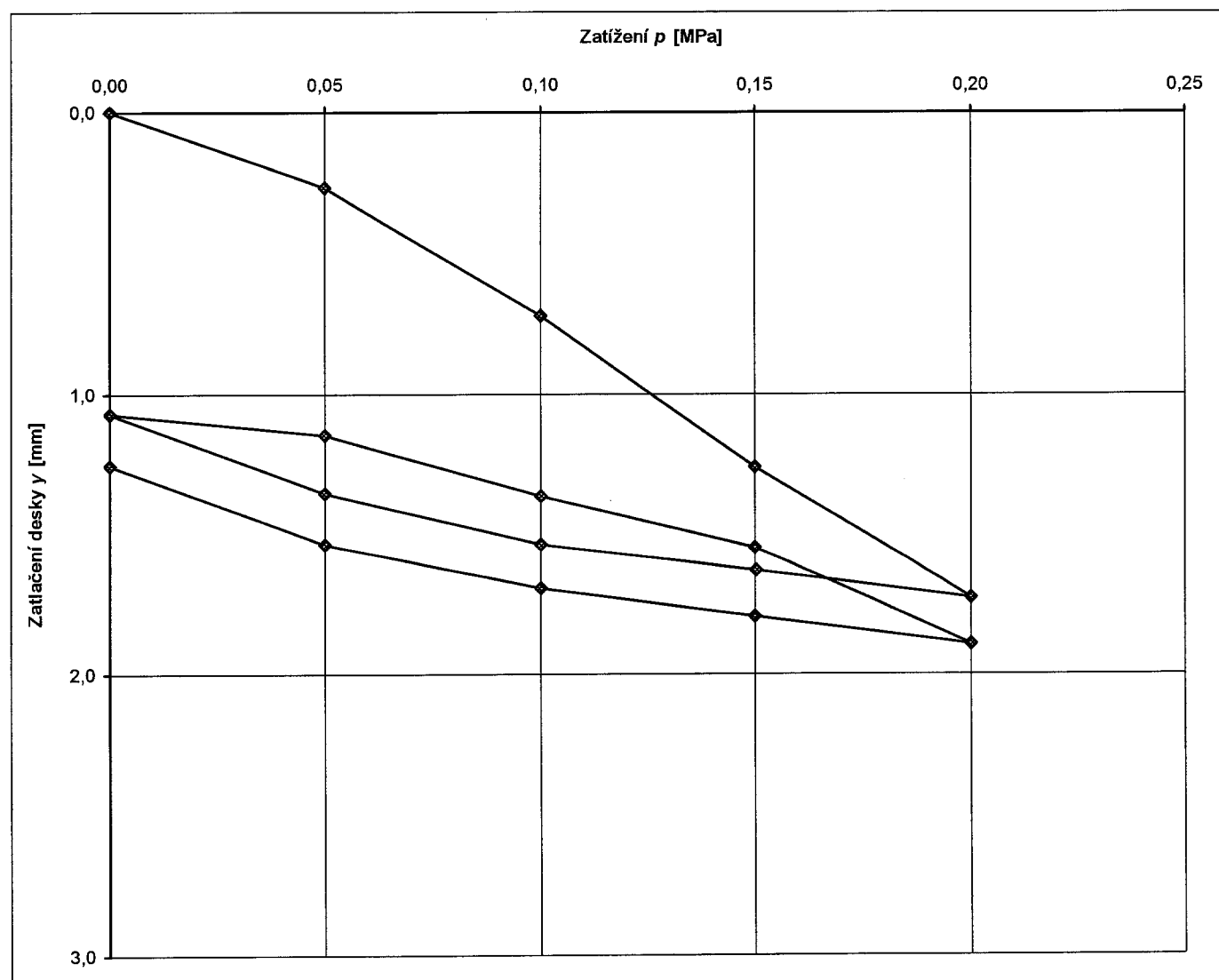
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : Praha Smíchov - Praha Radotín		Staničení [km] :	3,500
Kolej č.: 1		Hloubka uložení zatěžovací desky	1,15
		pod temenem kolejnice [m] :	
Zkoušená zemina : písek jílovitý, tuhý až pevný, kameny do 8 cm obsahu 30 %		Poloha zatěžovací desky	vlevo
		vzhledem k ose koleje ve směru staničení	
Provedena dne : 29.3.2003		Průměr zkušební desky [cm] :	30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,27	0,72	1,26	1,73	1,63	1,54	1,36	1,07	1,15	1,37	1,55	1,90	1,80	1,70	1,54	1,26

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	54,5	MPa
--	-------------	------------



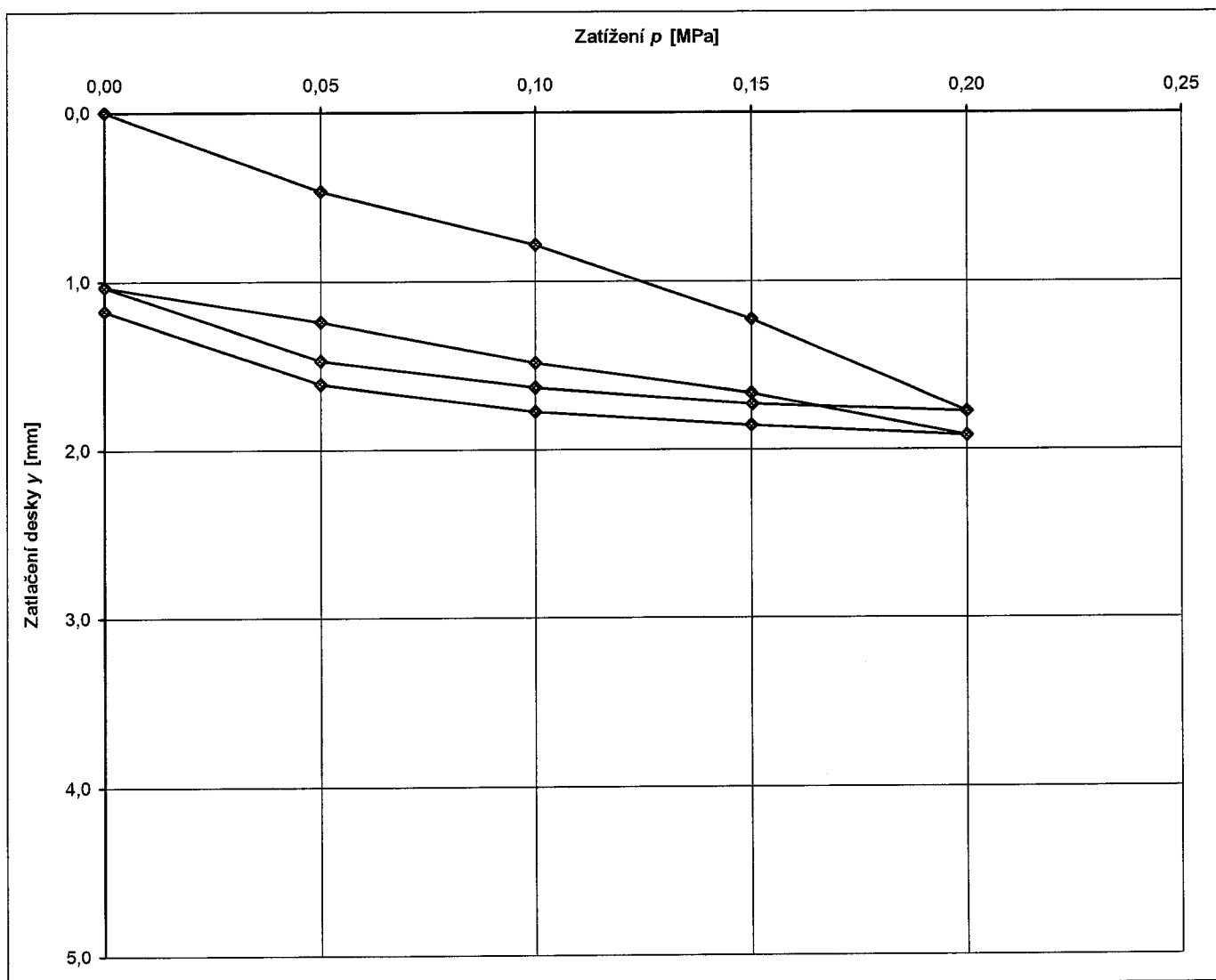
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : Praha Smíchov - Praha Radotín		Staničení [km] :	3,700
Kolej č.: 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] :	1,00
Zkoušená zemina : hlína písčitá, pevná		Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení	vlevo
Provedena dne : 29.3.2003		Průměr zkušební desky [cm] :	30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,47	0,79	1,23	1,78	1,73	1,63	1,48	1,04	1,24	1,49	1,67	1,92	1,86	1,78	1,62	1,18

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	50,9	MPa
--	------	-----



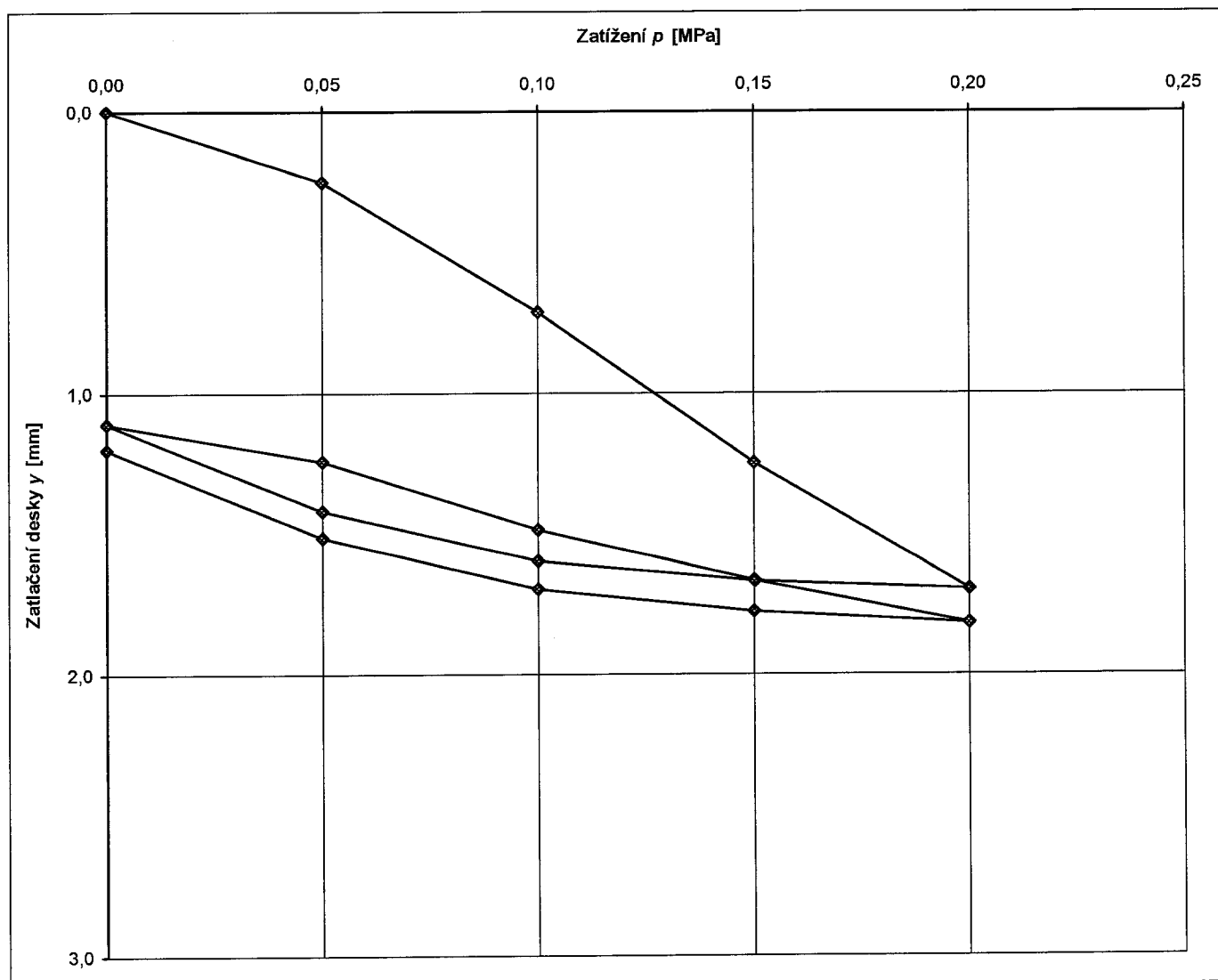
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : Praha Smíchov - Praha Radotín		Staničení [km] :	4,100
Kolej č.: 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] :	1,00
Zkoušená zemina :	navážka silně uhlá charakteru G3/G-F	Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení	vlevo
Provedena dne :	29.3.2003	Průměr zkušební desky [cm] :	30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,25	0,71	1,25	1,70	1,67	1,60	1,42	1,11	1,24	1,49	1,67	1,82	1,78	1,70	1,52	1,20

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	63,4	MPa
--	------	-----



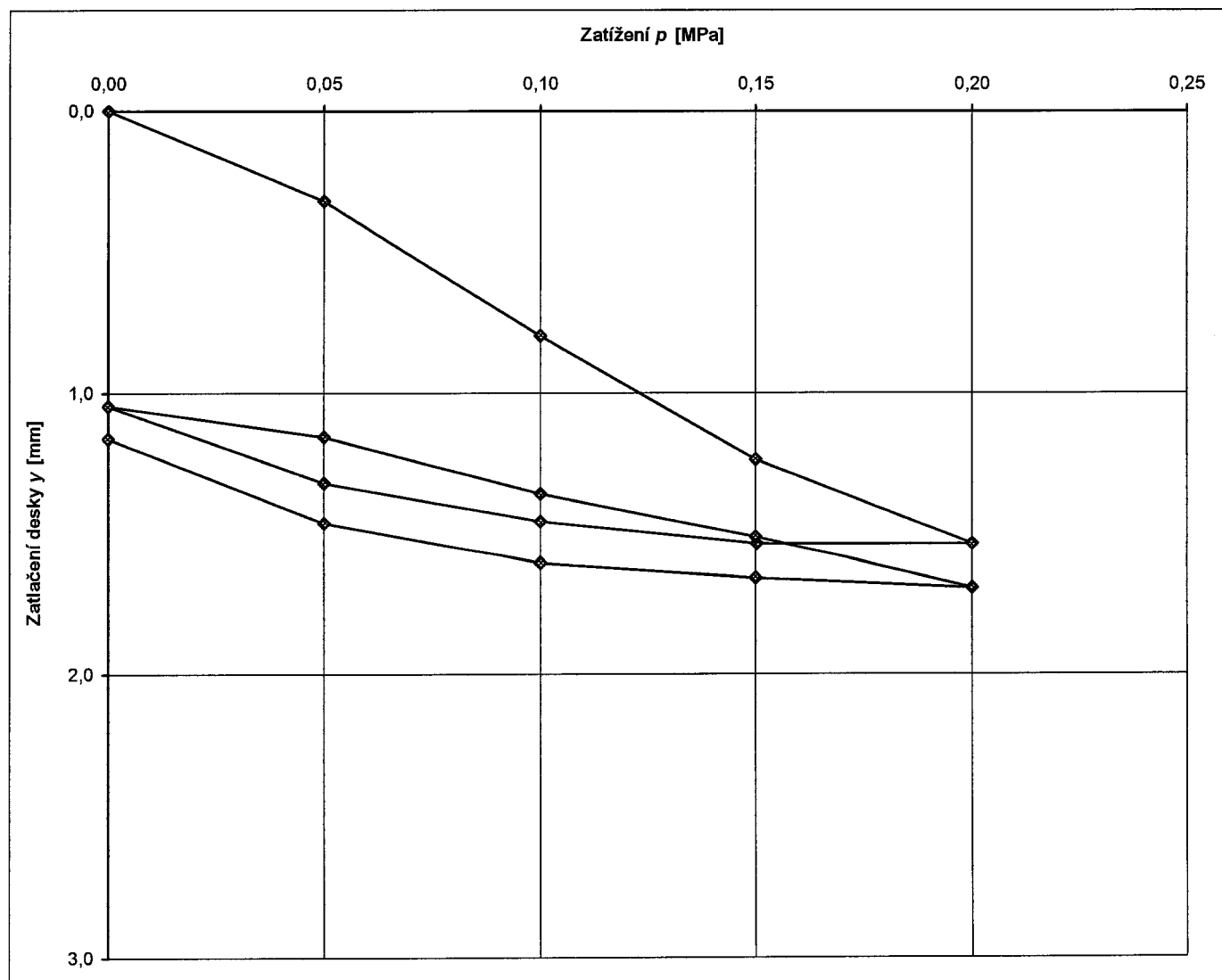
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : Praha Smíchov - Praha Radotín		Staničení [km] :	4,300
Kolej č.: 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] :	1,30
Zkoušená zemina : hlína písčitá, pevná		Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení	vlevo
Provedena dne : 29.3.2003		Průměr zkušební desky [cm] :	30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,32	0,80	1,24	1,54	1,54	1,46	1,32	1,05	1,16	1,36	1,52	1,70	1,66	1,61	1,47	1,16

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	69,1	MPa
--	-------------	------------



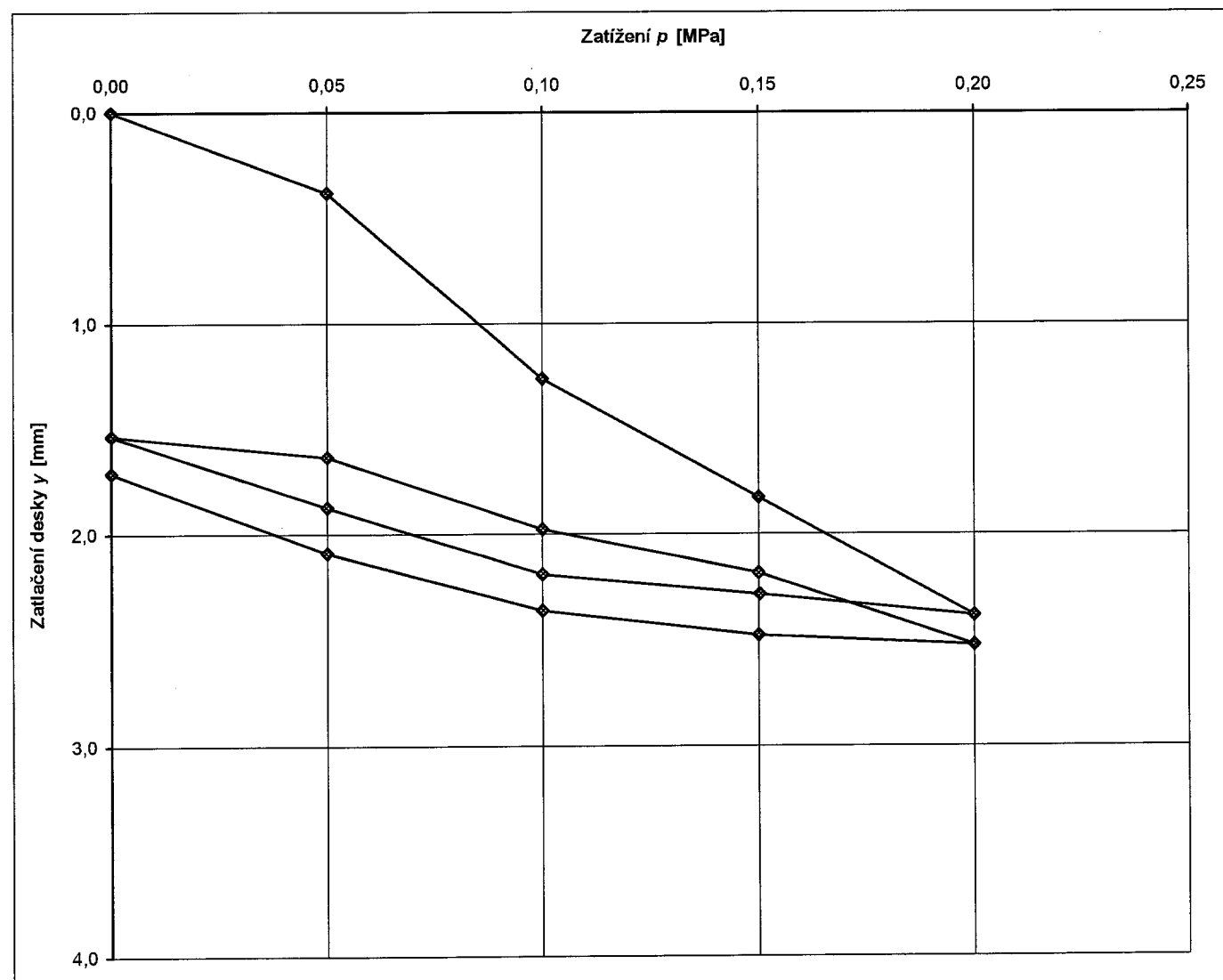
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : Praha Smíchov - Praha Radotín	Staničení [km] : 4,500
Kolej č.: 1	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 1,25
Zkoušená zemina : štěrk hlinitý, ulehlý	Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení vlevo
Provedena dne : 29.3.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,38	1,26	1,83	2,39	2,29	2,19	1,88	1,54	1,64	1,98	2,19	2,53	2,48	2,36	2,09	1,71

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	45,4 MPa
--	----------



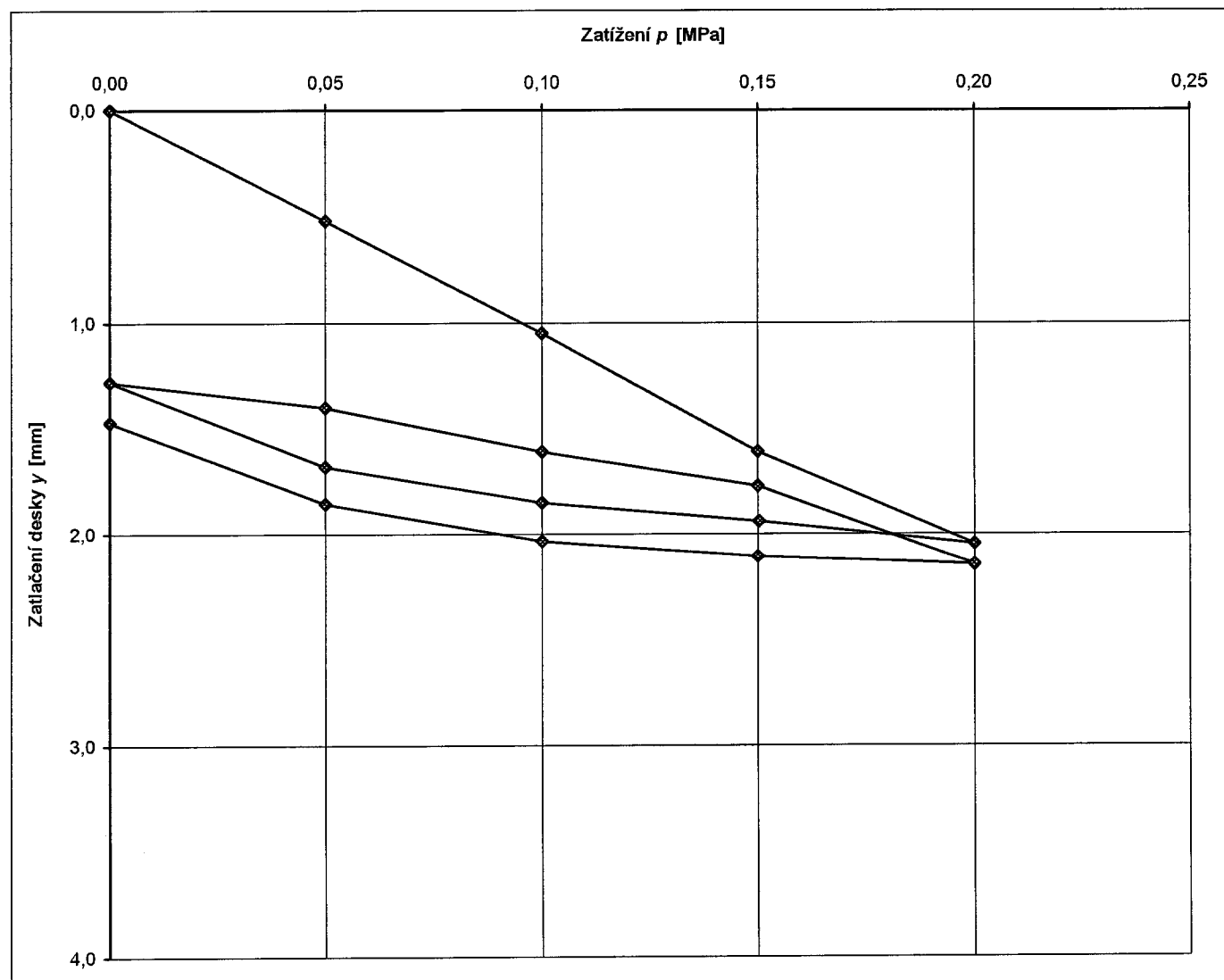
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : Praha Smíchov - Praha Radotín		Staničení [km] :	4,720
Kolej č.: 1		Hloubka uložení zatěžovací desky	0,90
		pod temenem kolejnice [m] :	
Zkoušená zemina : štěrk hlinitý, ulehlý		Poloha zatěžovací desky	vlevo
		vzhledem k ose koleje ve směru staničení	
Provedena dne : 29.3.2003		Průměr zkušební desky [cm] :	30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,52	1,05	1,61	2,05	1,94	1,85	1,68	1,28	1,40	1,61	1,77	2,15	2,11	2,04	1,86	1,47

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	51,7	MPa
--	-------------	------------



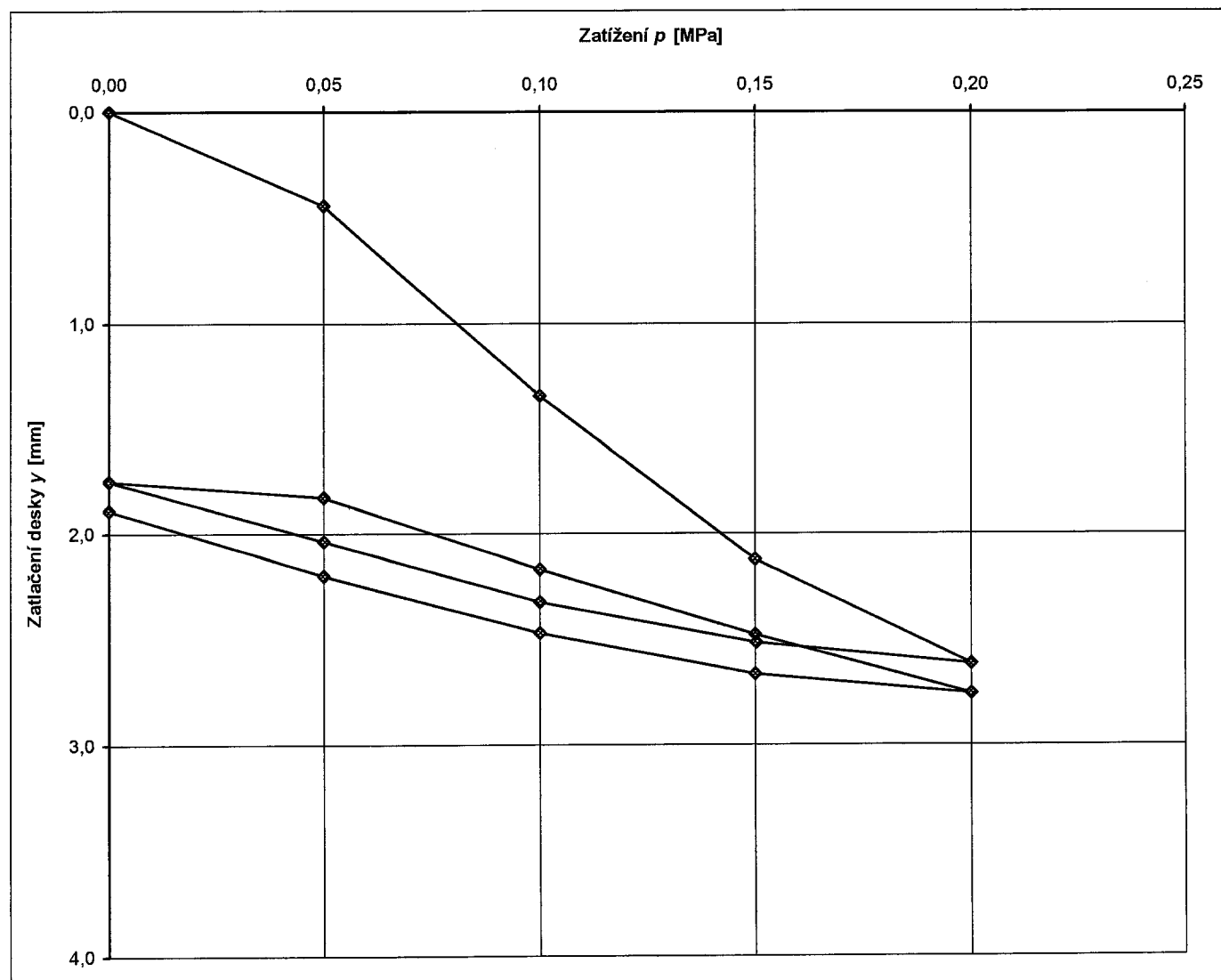
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : Praha Smíchov - Praha Radotín	Staničení [km] : 4,900
Kolej č.: 1	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 1,15
Zkoušená zemina : hlína štěrkovitá, tuhá	Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení vlevo
Provedena dne : 29.3.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,44	1,35	2,12	2,62	2,52	2,33	2,04	1,75	1,83	2,17	2,48	2,76	2,67	2,47	2,20	1,89

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	44,6 MPa
--	-----------------



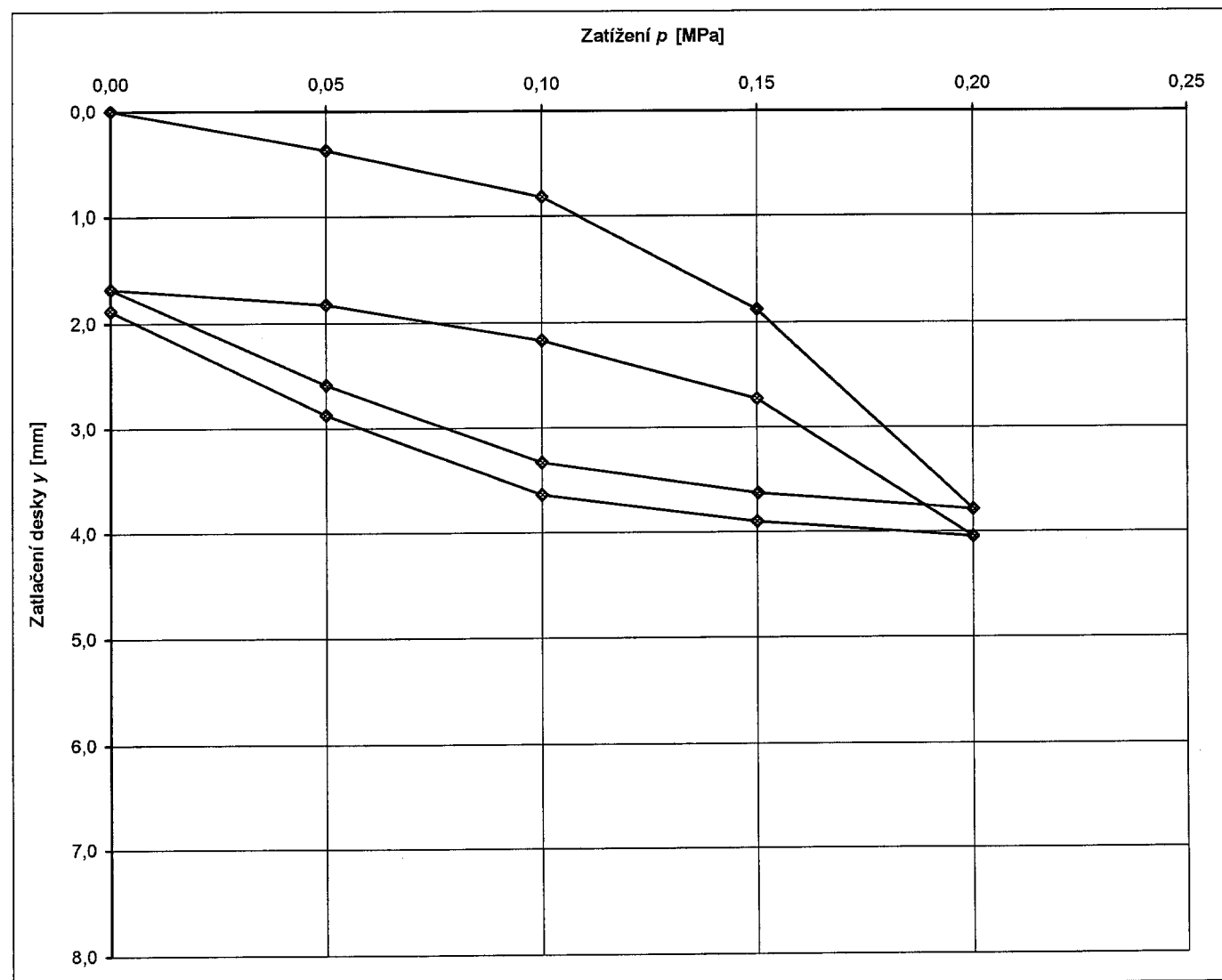
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : Praha Smíchov - Praha Radotín	Staničení [km] : 5,110
Kolej č.: 1	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 1,40
Zkoušená zemina : jíl písčitý, tuhý	Poloha zatěžovací desky vlevo vzhledem k ose koleje ve směru staničení
Provedena dne : 30.3.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,37	0,82	1,88	3,79	3,63	3,33	2,59	1,68	1,83	2,17	2,73	4,05	3,90	3,64	2,88	1,89

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	19,0 MPa
--	----------



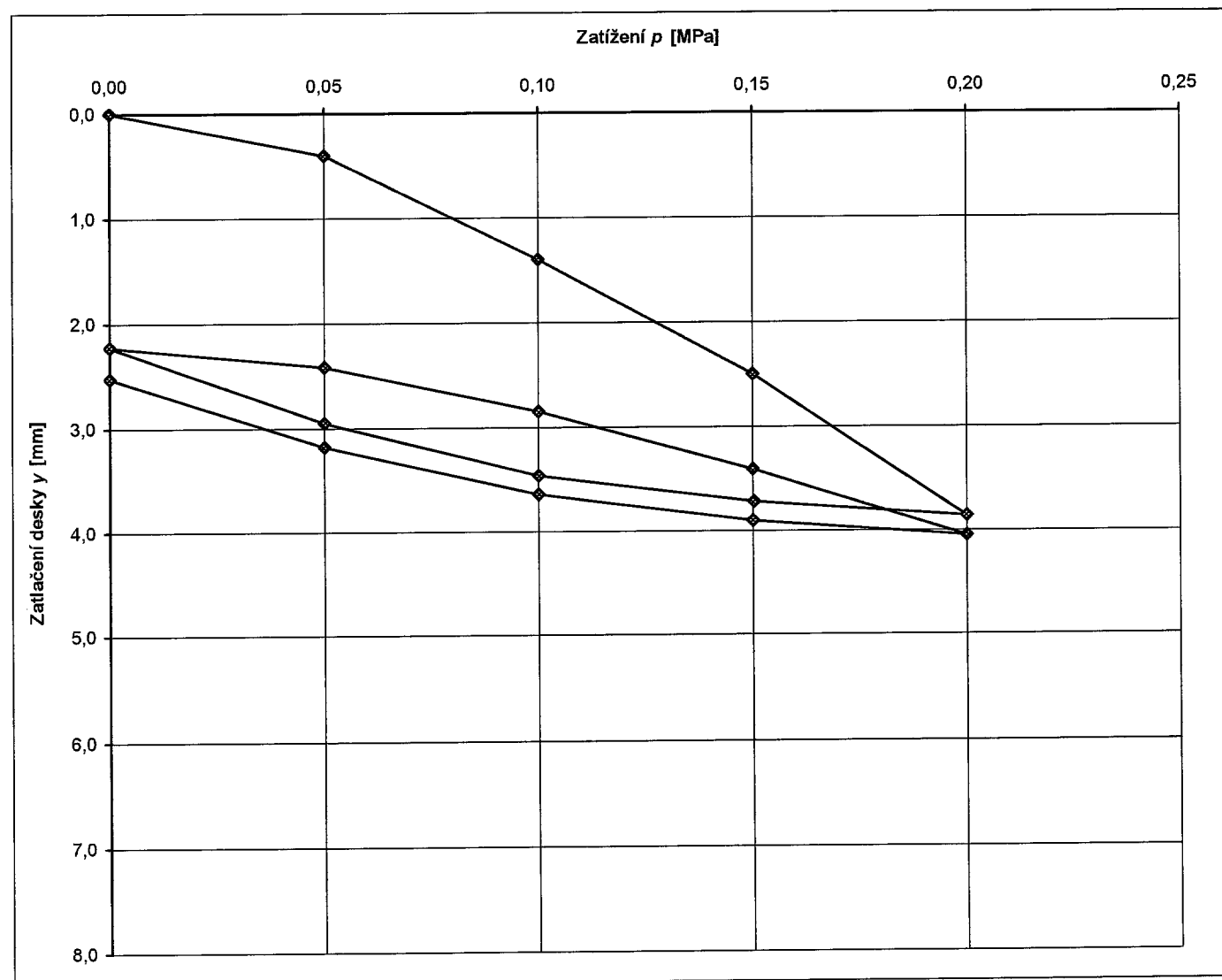
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : Praha Smíchov - Praha Radotín		Staničení [km] : 5,300	
Kolej č.: 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 1,30	
Zkoušená zemina : jíl se střední plasticitou, tuhý až pevný		Poloha zatěžovací desky vlevo vzhledem k ose koleje ve směru staničení	
Provedena dne : 30.3.2003		Průměr zkušební desky [cm] : 30	

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,40	1,40	2,50	3,86	3,72	3,46	2,95	2,23	2,42	2,85	3,41	4,05	3,90	3,64	3,18	2,53

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	24,7 MPa
--	----------



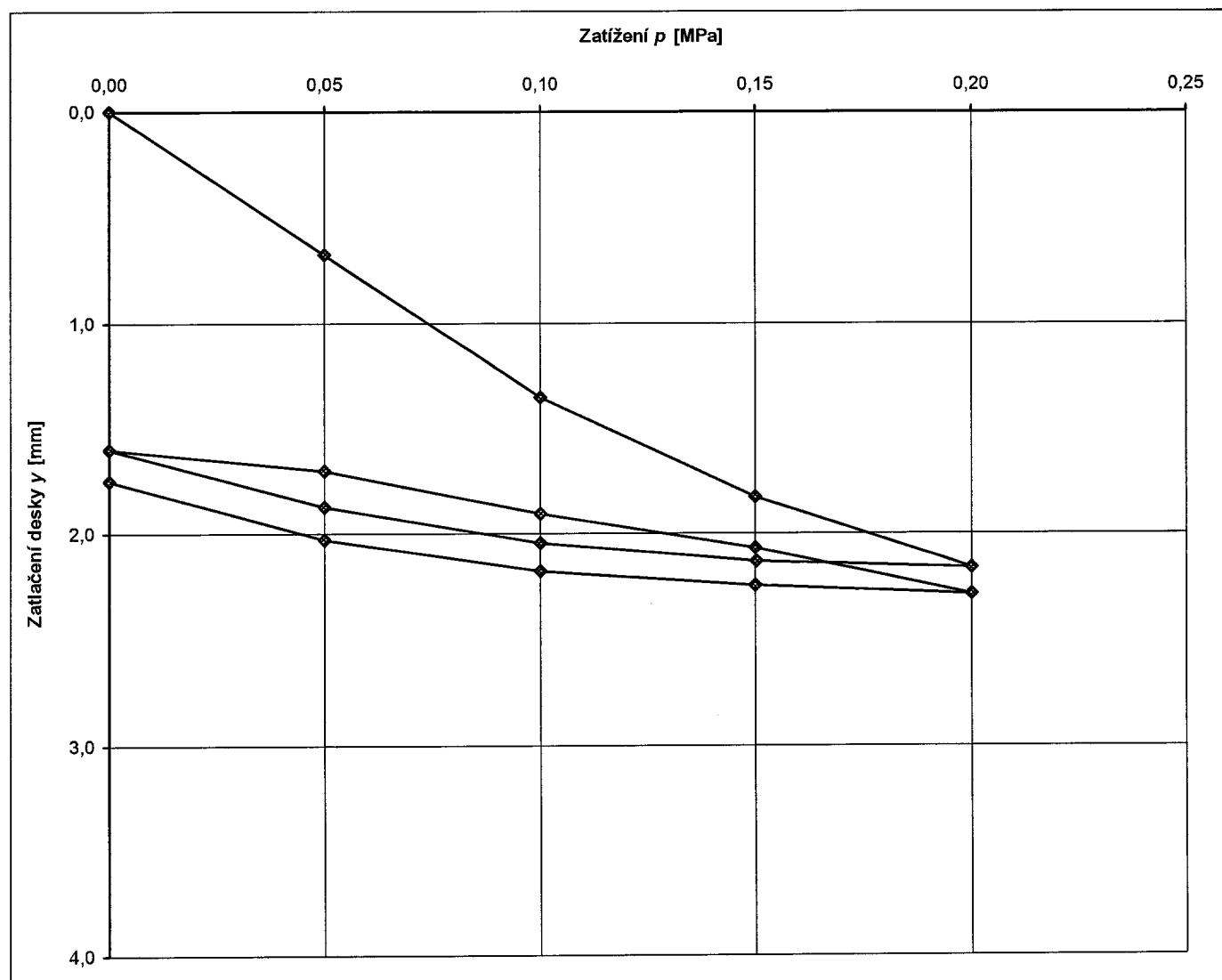
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : Praha Smíchov - Praha Radotín		Staničení [km] : 5,500	
Kolej č.: 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 1,15	
Zkoušená zemina :	štět - kameny velikosti do 10 cm, ulehlý	Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení vlevo	
Provedena dne :	30.3.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30	

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,67	1,36	1,83	2,16	2,13	2,05	1,88	1,61	1,71	1,91	2,07	2,29	2,25	2,18	2,03	1,75

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	66,0	MPa
--	------	-----



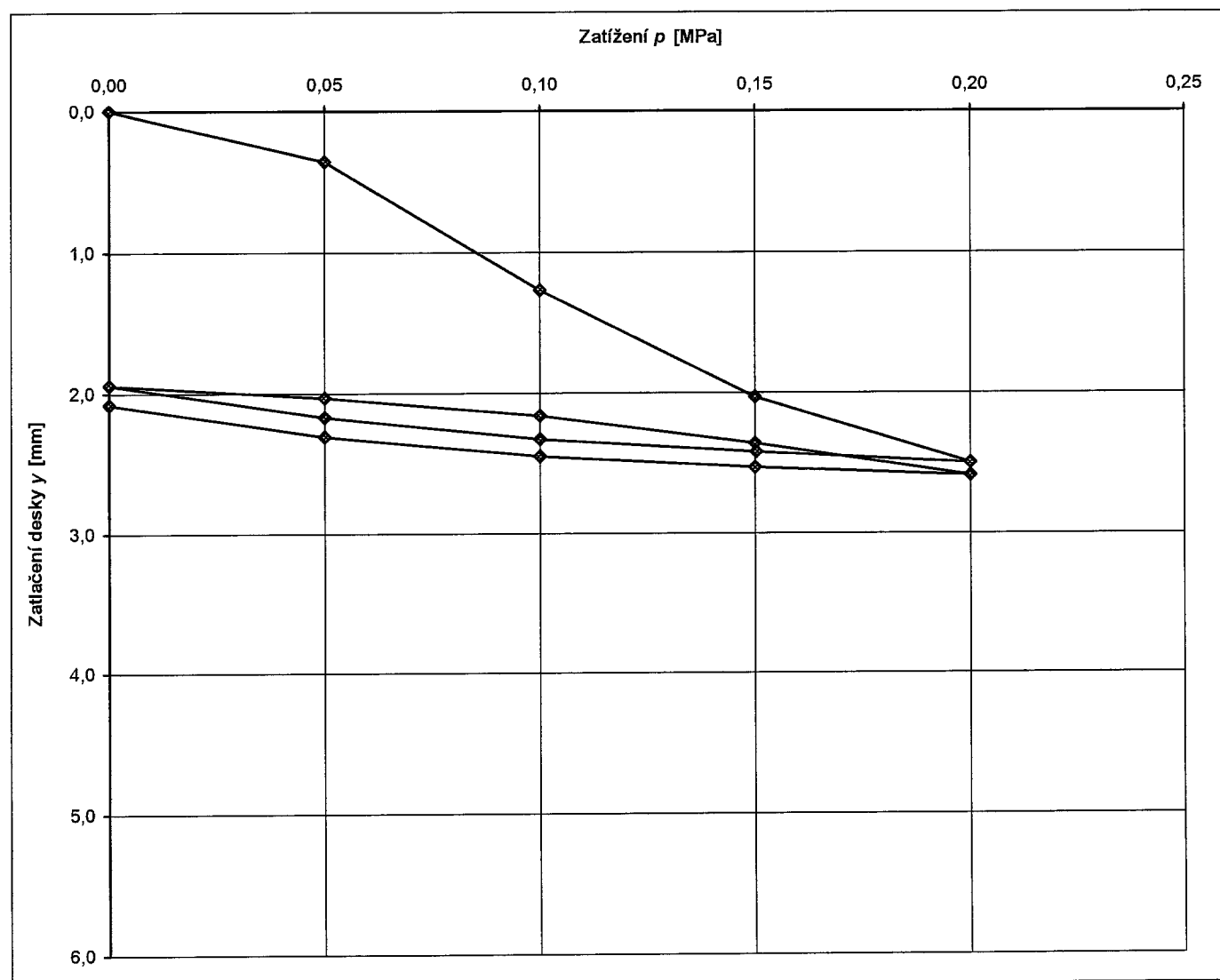
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : Praha Smíchov - Praha Radotín	Staničení [km] : 6,320
Kolej č.: 1	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 1,10
Zkoušená zemina : navětralá břidlice (R4)	Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení vlevo
Provedena dne : 30.3.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,36	1,27	2,03	2,50	2,42	2,33	2,17	1,94	2,03	2,16	2,36	2,59	2,53	2,45	2,31	2,08

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	69,2 MPa
--	-----------------



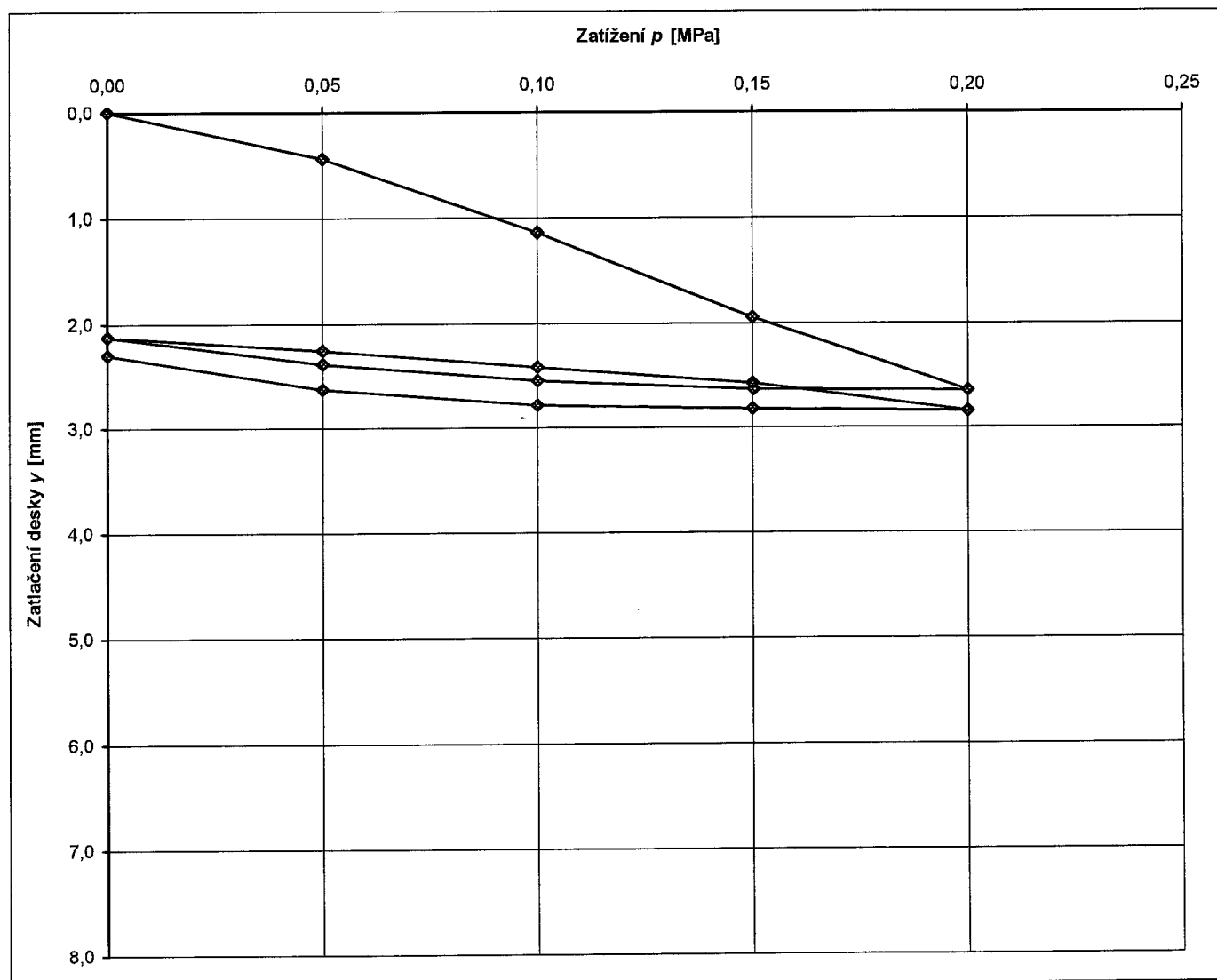
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : Praha Smíchov - Praha Radotín	Staničení [km] : 6,500
Kolej č.: 1	Hloubka uložení zatěžovací desky 1,00 pod temenem kolejnice [m] :
Zkoušená zemina : štěrk hlinitý, ulehlý	Poloha zatěžovací desky vlevo vzhledem k ose koleje ve směru staničení
Provedena dne : 30.3.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,44	1,14	1,95	2,65	2,64	2,55	2,39	2,13	2,26	2,42	2,58	2,85	2,83	2,79	2,63	2,30

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	62,5 MPa
--	-----------------



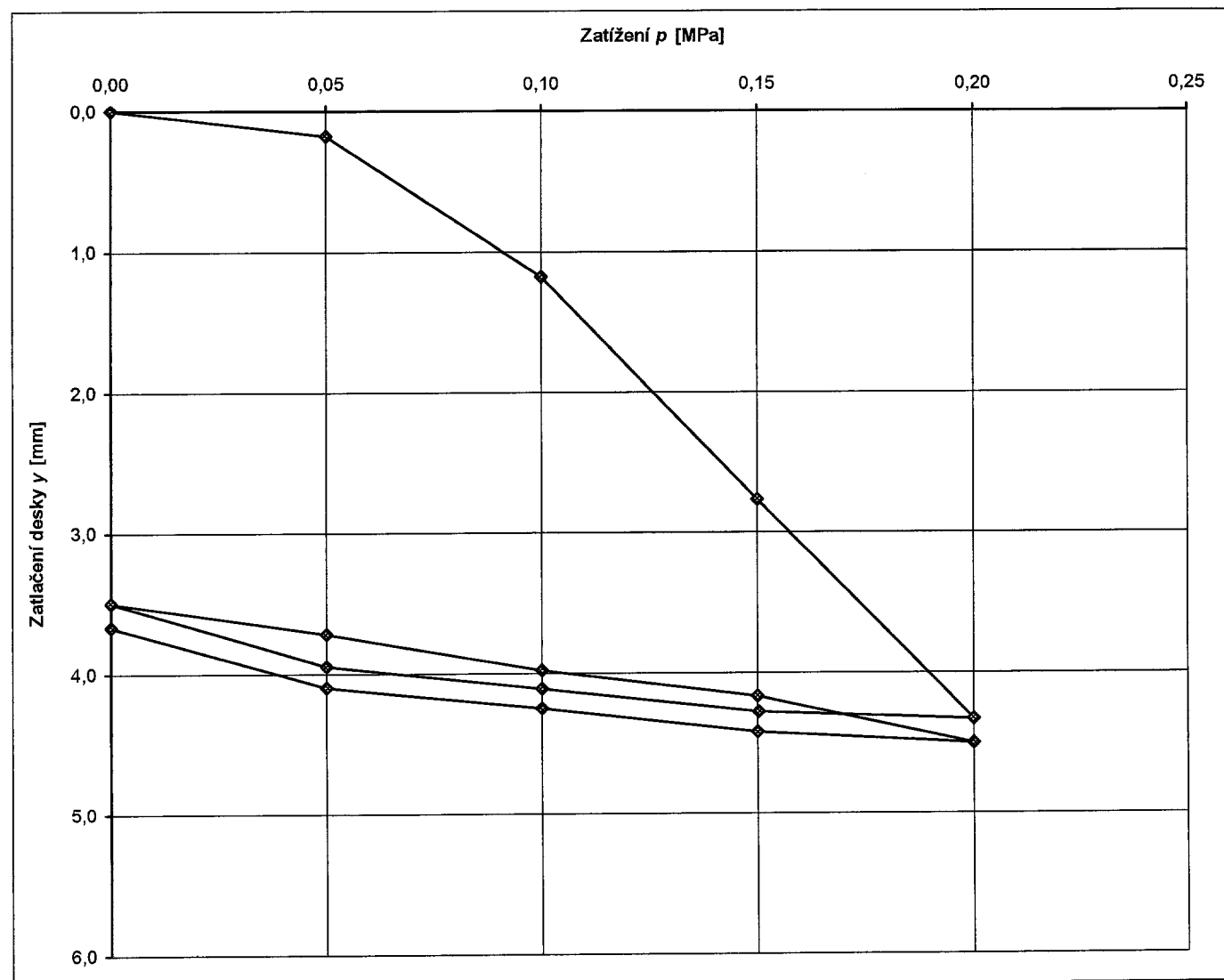
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : Praha Smíchov - Praha Radotín	Staničení [km] : 6,700
Kolej č.: 1	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 0,95
Zkoušená zemina : štět, kameny vel. do 10 cm	Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení vlevo
Provedena dne : 9.3.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,18	1,18	2,77	4,33	4,28	4,11	3,95	3,50	3,72	3,98	4,17	4,50	4,42	4,25	4,10	3,67

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	45,0 MPa
--	----------



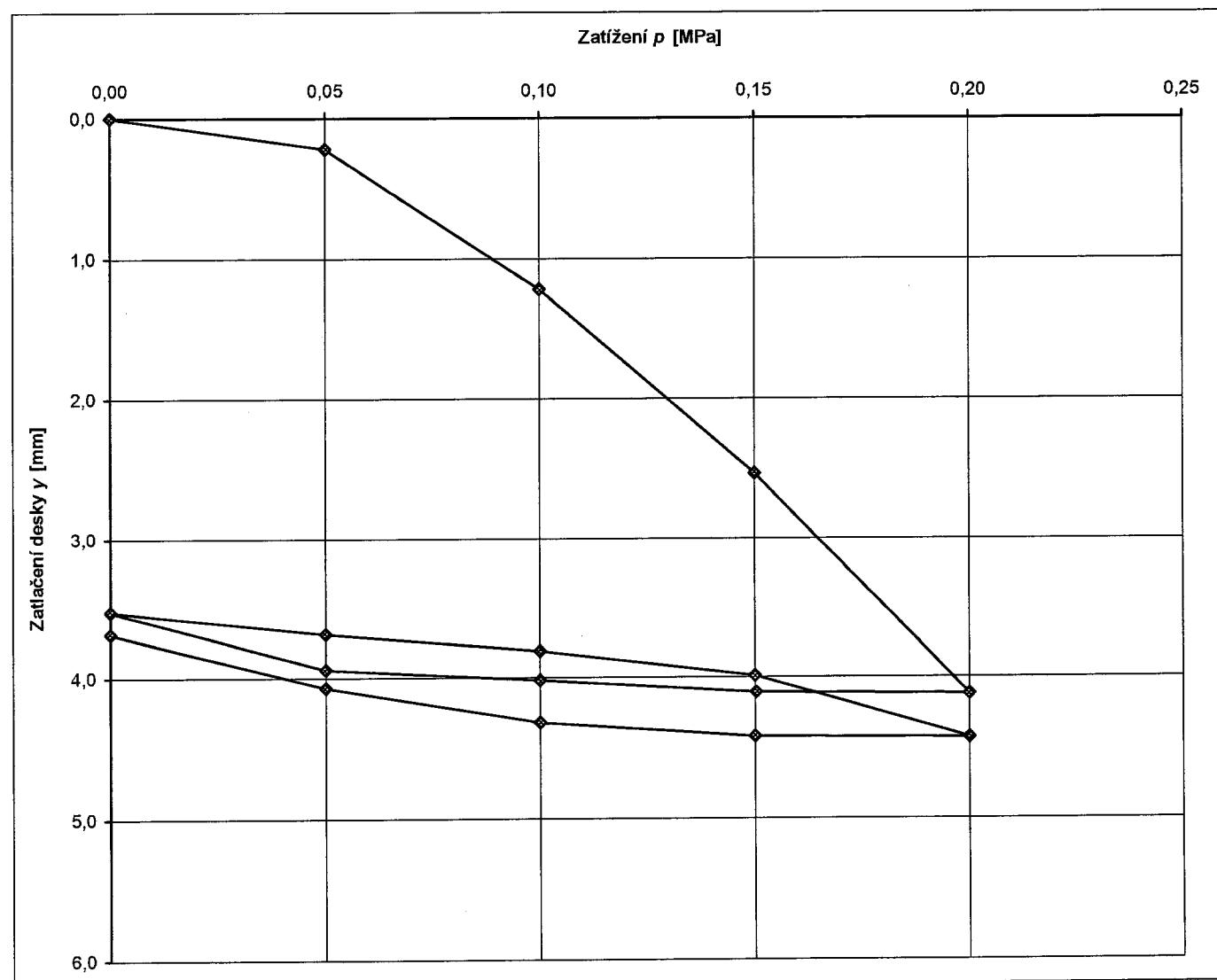
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : Praha Smíchov - Praha Radotín		Staničení [km] :	6,900
Kolej č.: 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] :	0,85
Zkoušená zemina : štět, kameny vel. 5 - 10 cm, výplň dř. a jílovitý písek		Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení	vlevo
Provedena dne : 9.3.2003		Průměr zkušební desky [cm] :	30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,22	1,22	2,54	4,12	4,11	4,02	3,94	3,53	3,69	3,81	3,99	4,43	4,42	4,32	4,07	3,69

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	50,0	MPa
--	-------------	------------



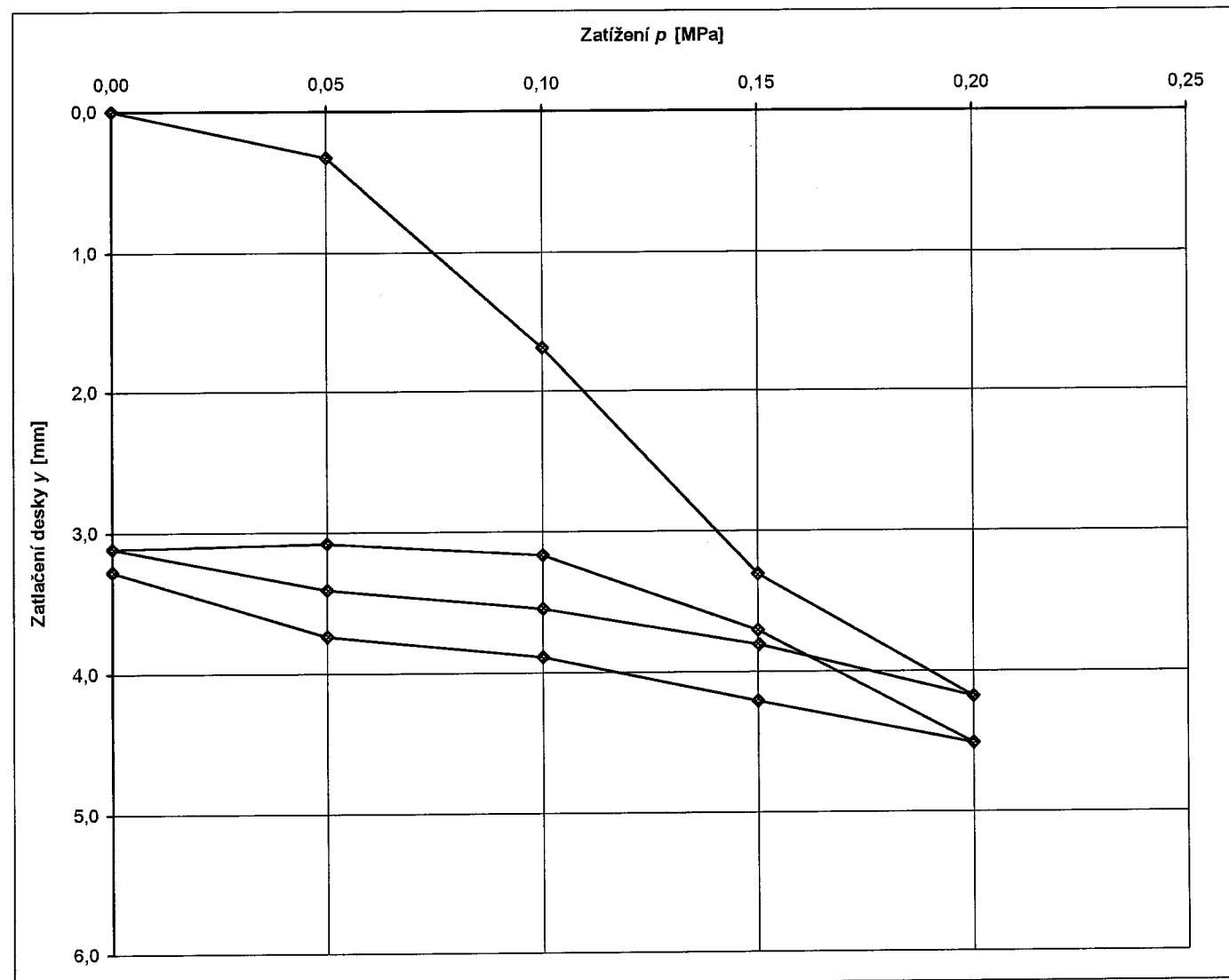
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : Praha Smíchov - Praha Radotín	Staničení [km] : 7,100
Kolej č.: 1	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 1,05
Zkoušená zemina : jíl se střední plasticitou, pevný	Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení vlevo
Provedena dne : 9.3.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,33	1,69	3,31	4,18	3,81	3,55	3,41	3,12	3,08	3,17	3,71	4,51	4,21	3,89	3,74	3,28

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	32,4 MPa
--	----------

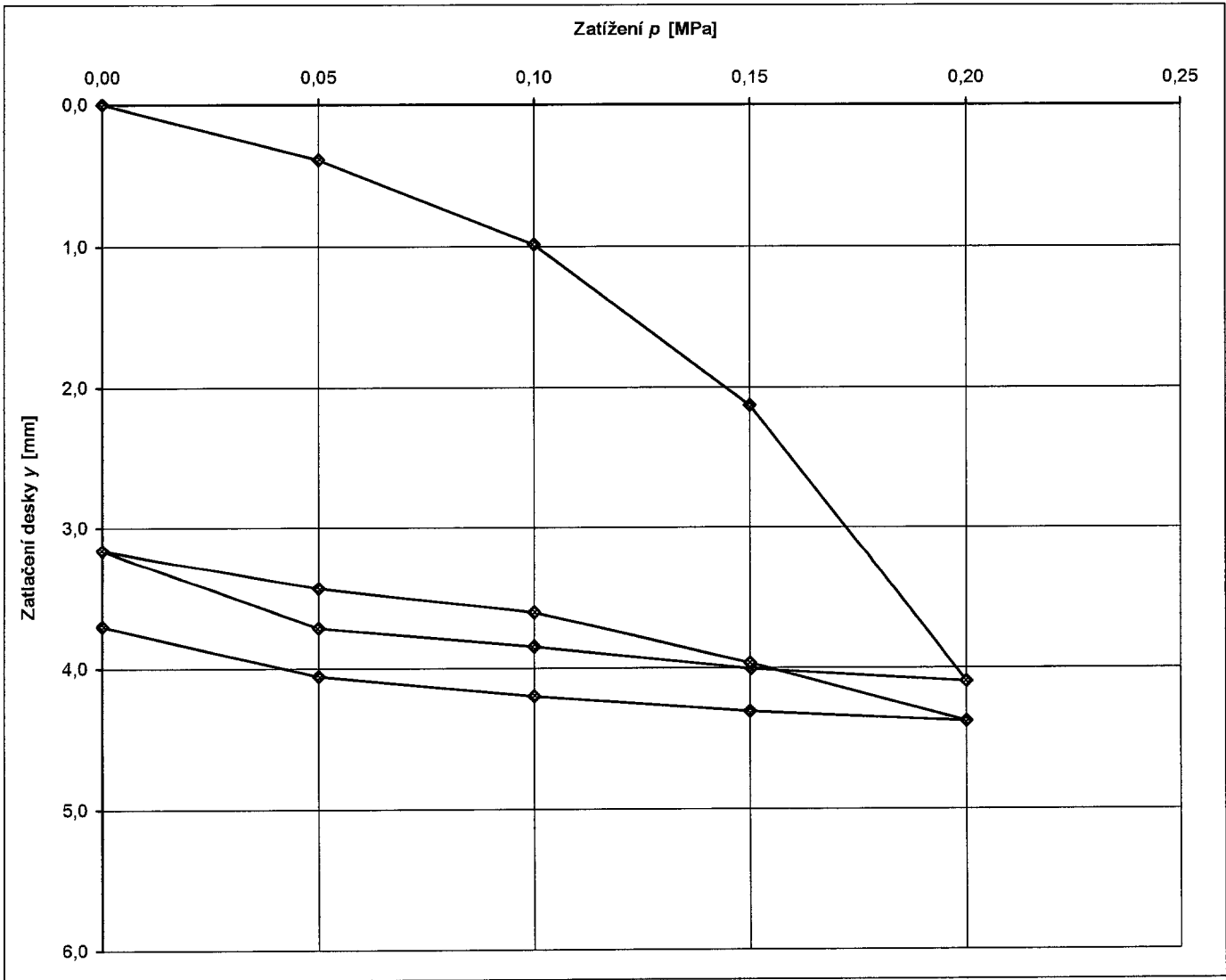


STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA
 (kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : Praha Smíchov - Praha Radotín	Staničení [km] : 7,300
Kolej č.: 1	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 0,85
Zkoušená zemina : štět, kameny vel. 5 - 10 cm, výplň dř a jíl písčitý, tuhý	Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení vlevo
Provedena dne : 9.3.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,39	0,99	2,13	4,10	4,01	3,85	3,72	3,17	3,44	3,61	3,97	4,38	4,31	4,20	4,06	3,71

Modul přetvárnosti E ₀ (dle ČD S4)	37,2 MPa
---	----------



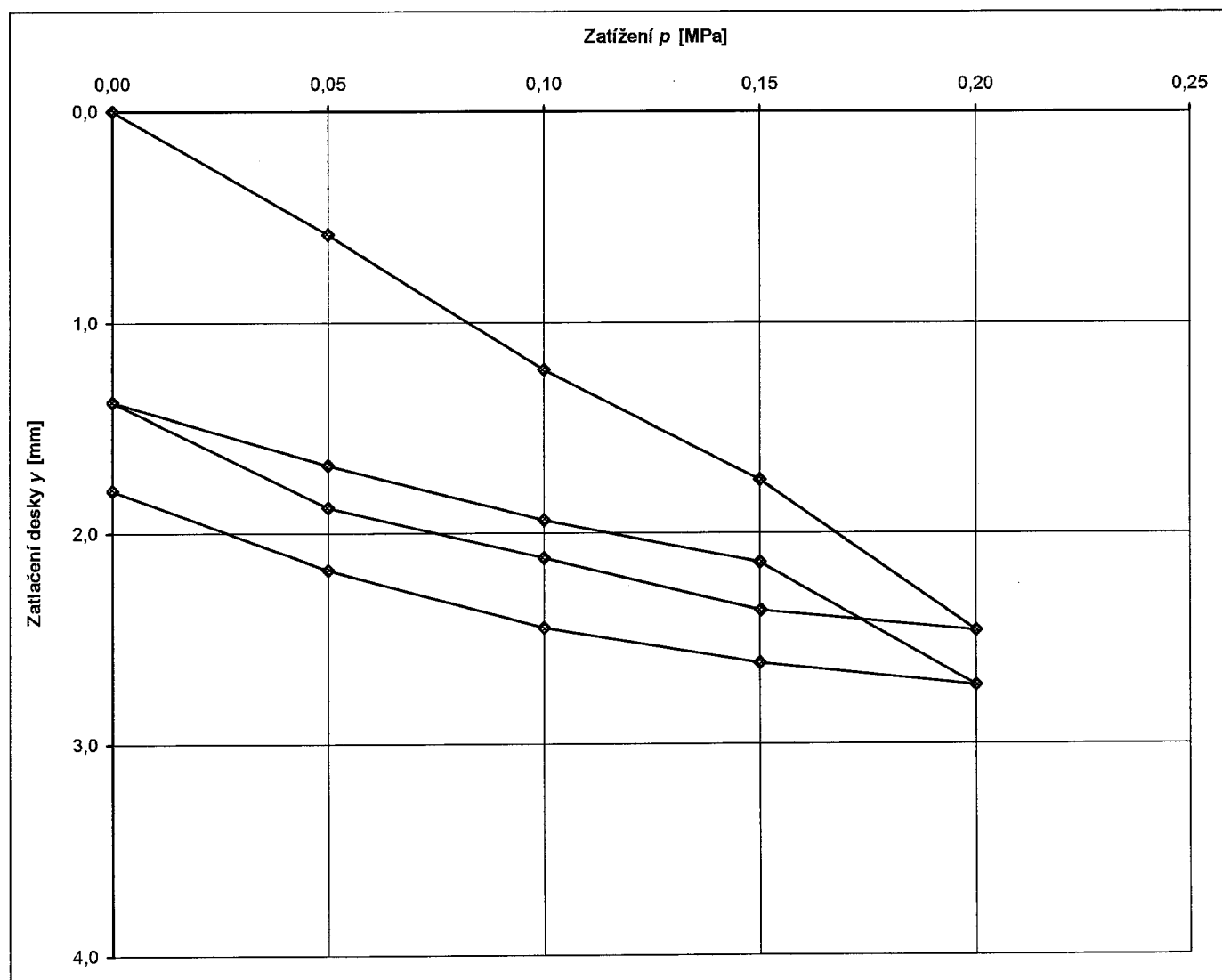
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : Praha Smíchov - Praha Radotín	Staničení [km] : 7,700
Kolej č.: 1	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 1,10
Zkoušená zemina : jíl písčitý, pevný	Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení vlevo
Provedena dne : 9.3.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,58	1,23	1,75	2,46	2,37	2,12	1,88	1,38	1,68	1,94	2,14	2,73	2,62	2,45	2,18	1,80

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	33,5 MPa
--	-----------------



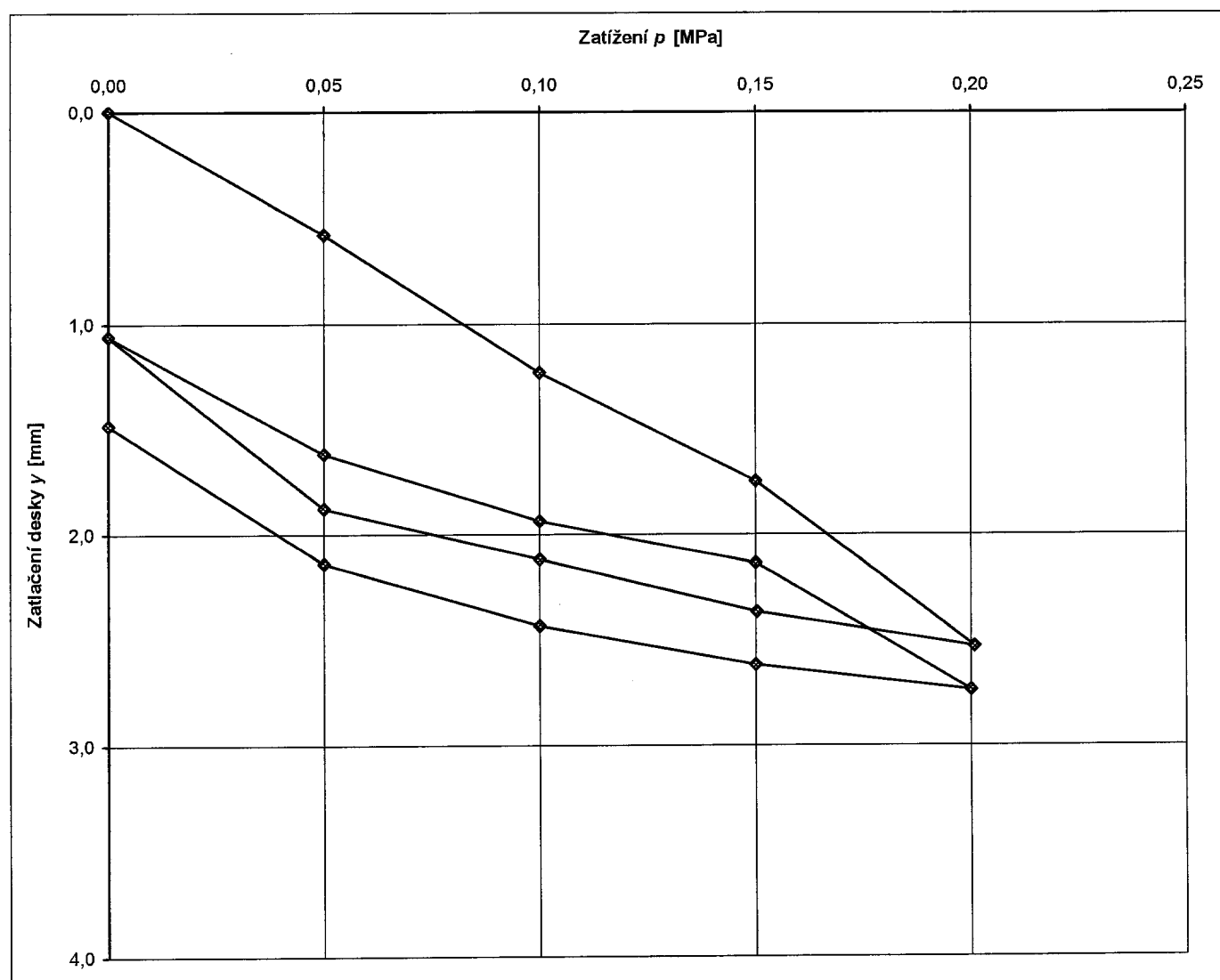
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : Praha Smíchov - Praha Radotín		Staničení [km] :	7,900
Kolej č.: 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] :	1,20
Zkoušená zemina : jíl písčitý, pevný		Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení	vlevo
Provedena dne : 9.3.2003		Průměr zkušební desky [cm] :	30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,58	1,23	1,75	2,53	2,37	2,12	1,88	1,06	1,62	1,94	2,14	2,74	2,62	2,44	2,14	1,48

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	26,8	MPa
--	-------------	------------



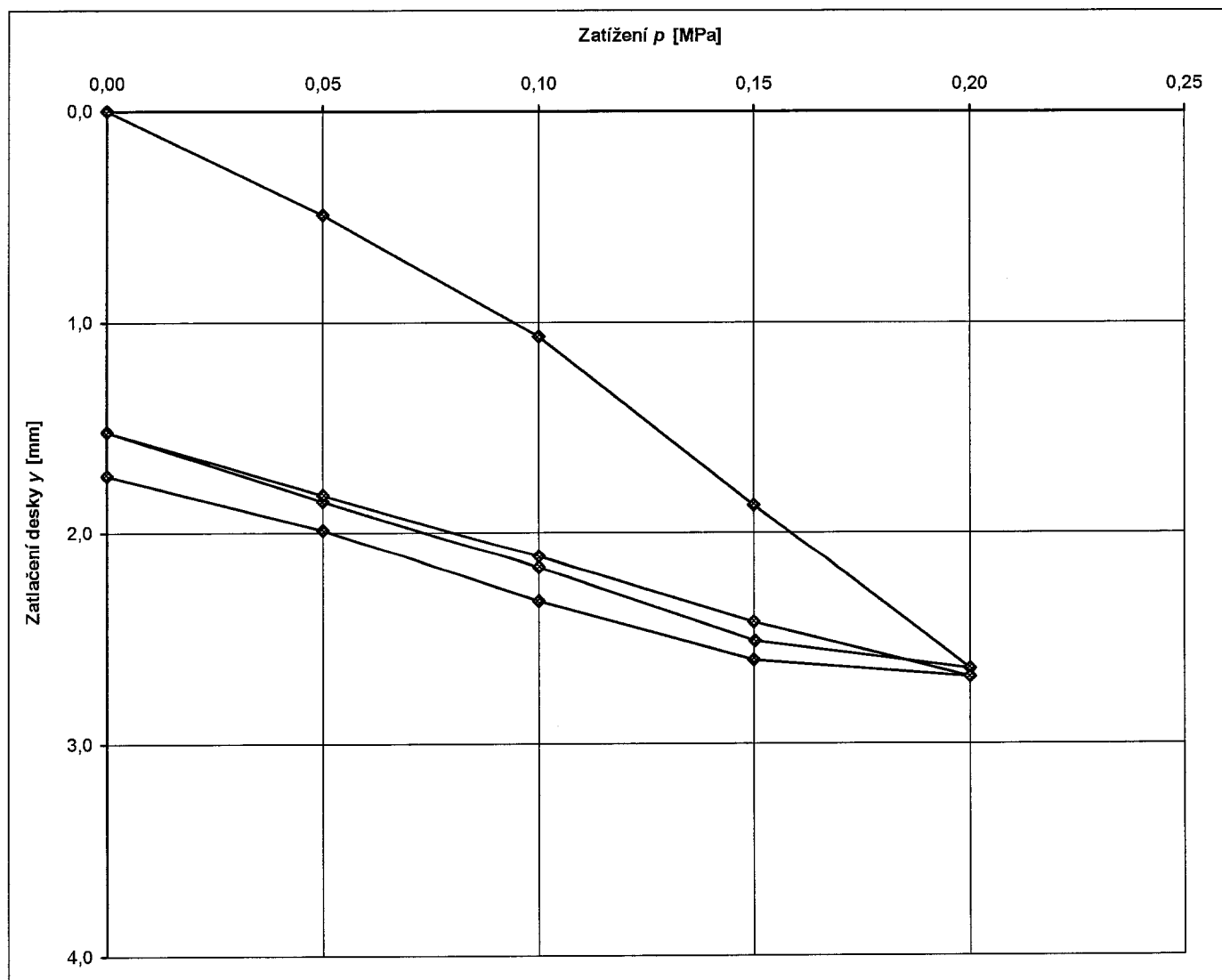
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : Praha Smíchov - Praha Radotín		Staničení [km] :	8,100
Kolej č.: 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] :	0,95
Zkoušená zemina : štěrk hlinitý, středně ulehlý		Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení	vlevo
Provedena dne : 9.3.2003		Průměr zkušební desky [cm] :	30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,49	1,07	1,87	2,65	2,52	2,17	1,85	1,52	1,82	2,12	2,43	2,69	2,61	2,33	1,99	1,73

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	38,5	MPa
--	------	-----



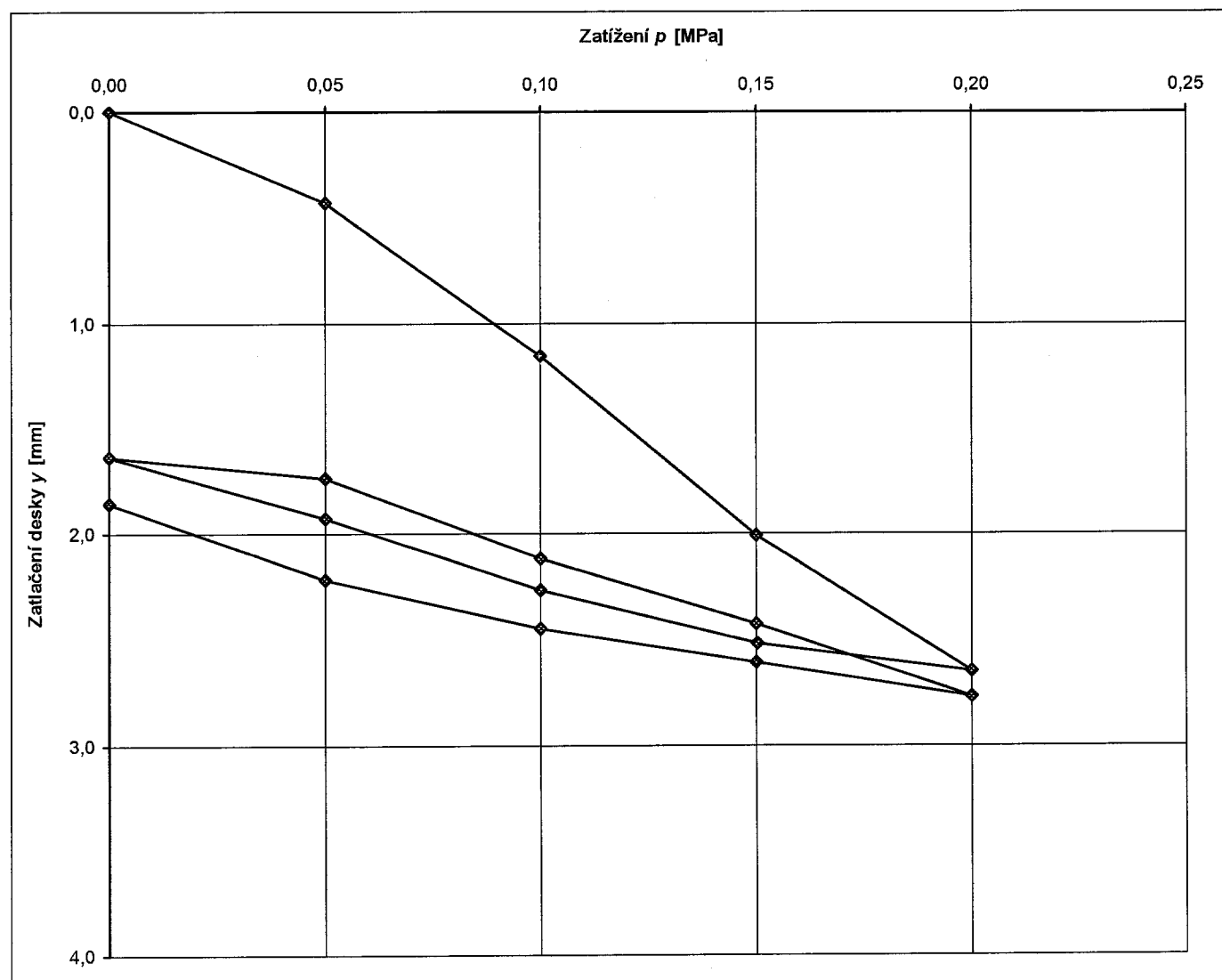
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : Praha Smíchov - Praha Radotín		Staničení [km] :	8,300
Kolej č.: 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] :	1,10
Zkoušená zemina : štěrk jílovitý, tuhý		Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení	vlevo
Provedena dne : 9.3.2003		Průměr zkušební desky [cm] :	30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,43	1,16	2,01	2,65	2,52	2,27	1,93	1,64	1,74	2,12	2,43	2,77	2,61	2,45	2,22	1,86

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	39,8	MPa
--	------	-----



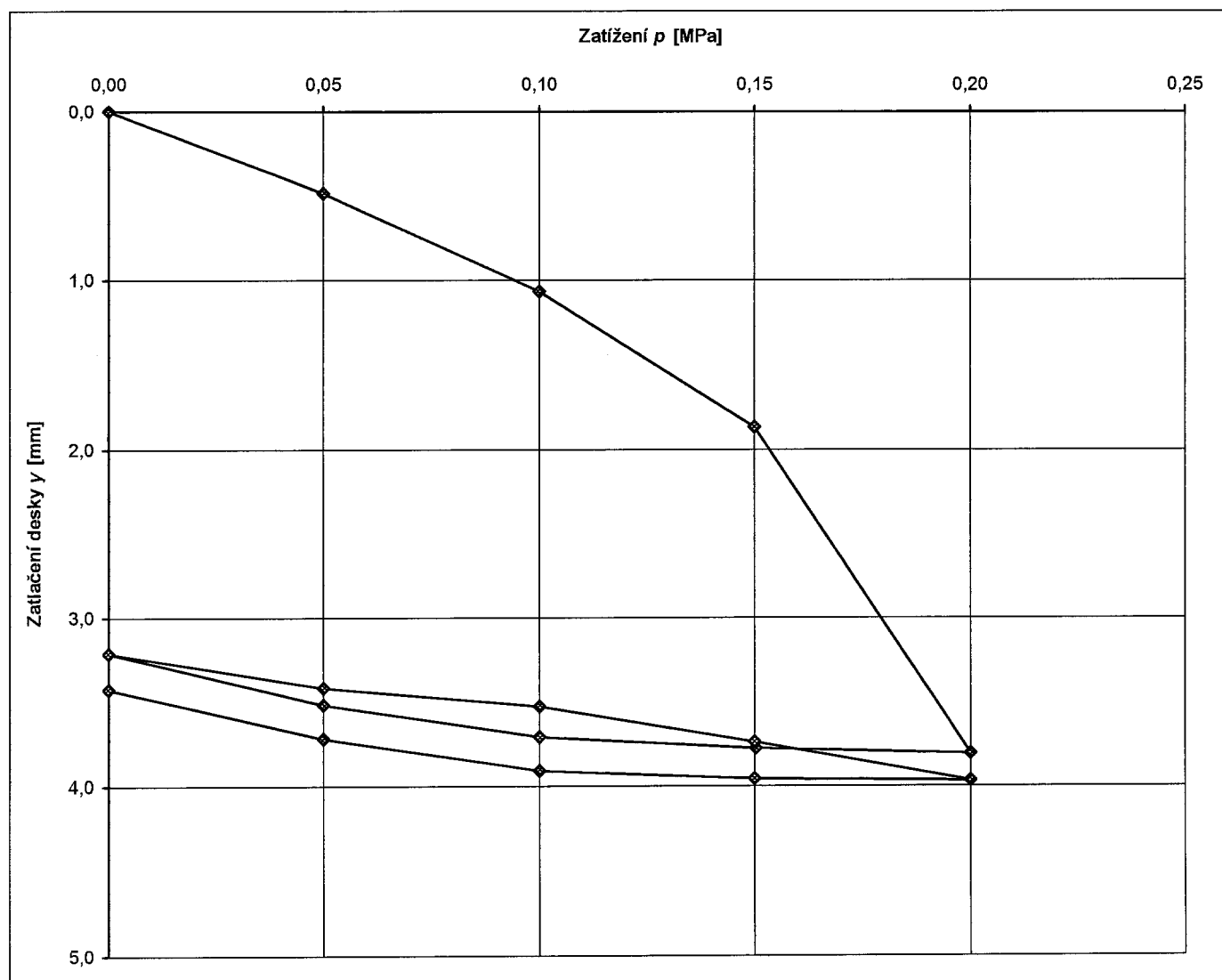
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : Praha Smíchov - Praha Radotín	Staničení [km] : 8,500
Kolej č.: 1	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 0,75
Zkoušená zemina : štěrk jílovitý, pevný	Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení vlevo
Provedena dne : 9.3.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,49	1,07	1,87	3,81	3,78	3,71	3,52	3,21	3,42	3,53	3,74	3,97	3,96	3,91	3,72	3,43

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	59,4 MPa
--	-----------------



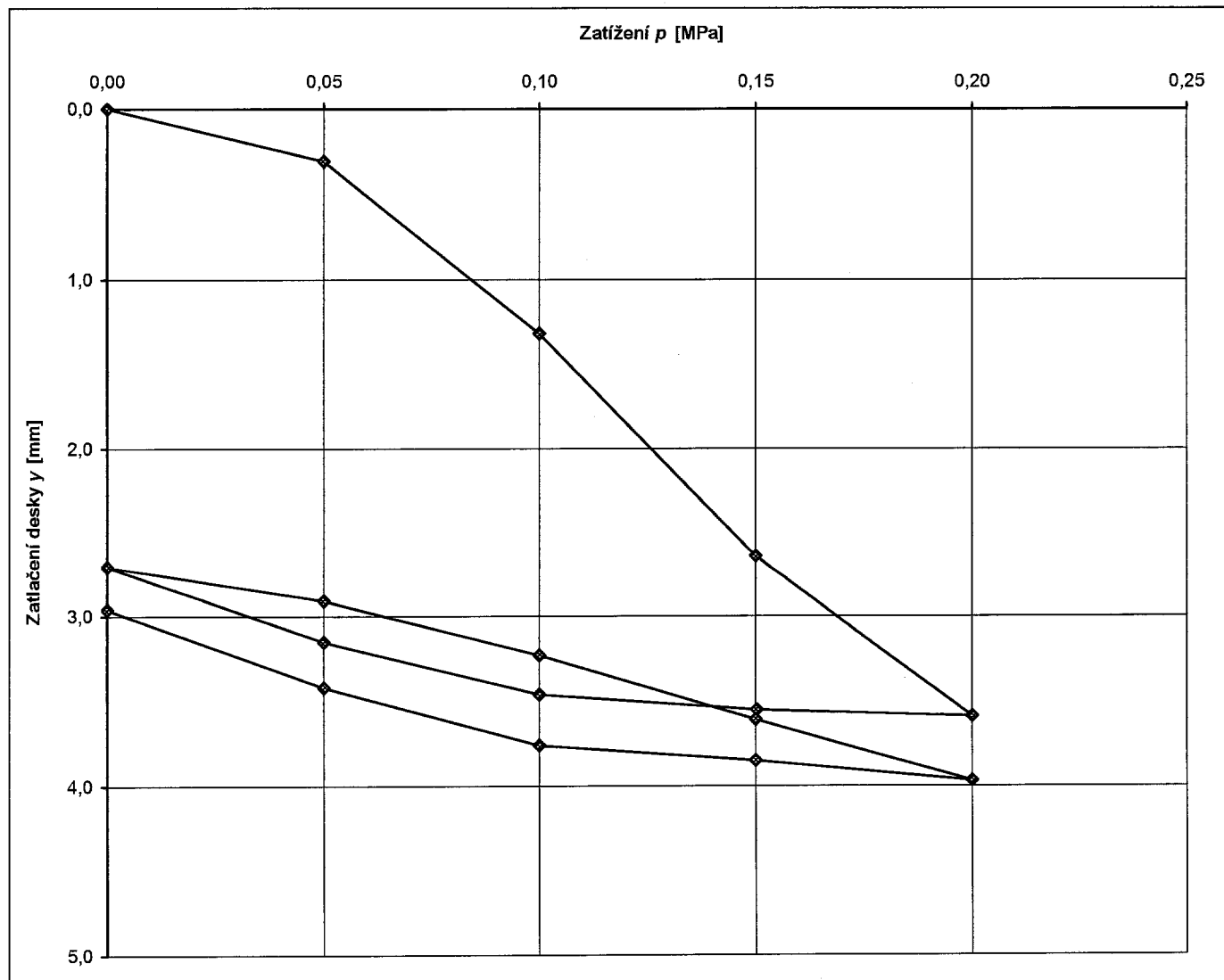
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : Praha Smíchov - Praha Radotín		Staničení [km] : 8,700	
Kolej č.: 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 1,00	
Zkoušená zemina : jíl se střední plasticitou, pevný		Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení vlevo	
Provedena dne : 9.3.2003		Průměr zkušební desky [cm] : 30	

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,31	1,32	2,65	3,59	3,55	3,46	3,15	2,71	2,91	3,23	3,61	3,97	3,85	3,76	3,42	2,96

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	35,7 MPa
--	----------



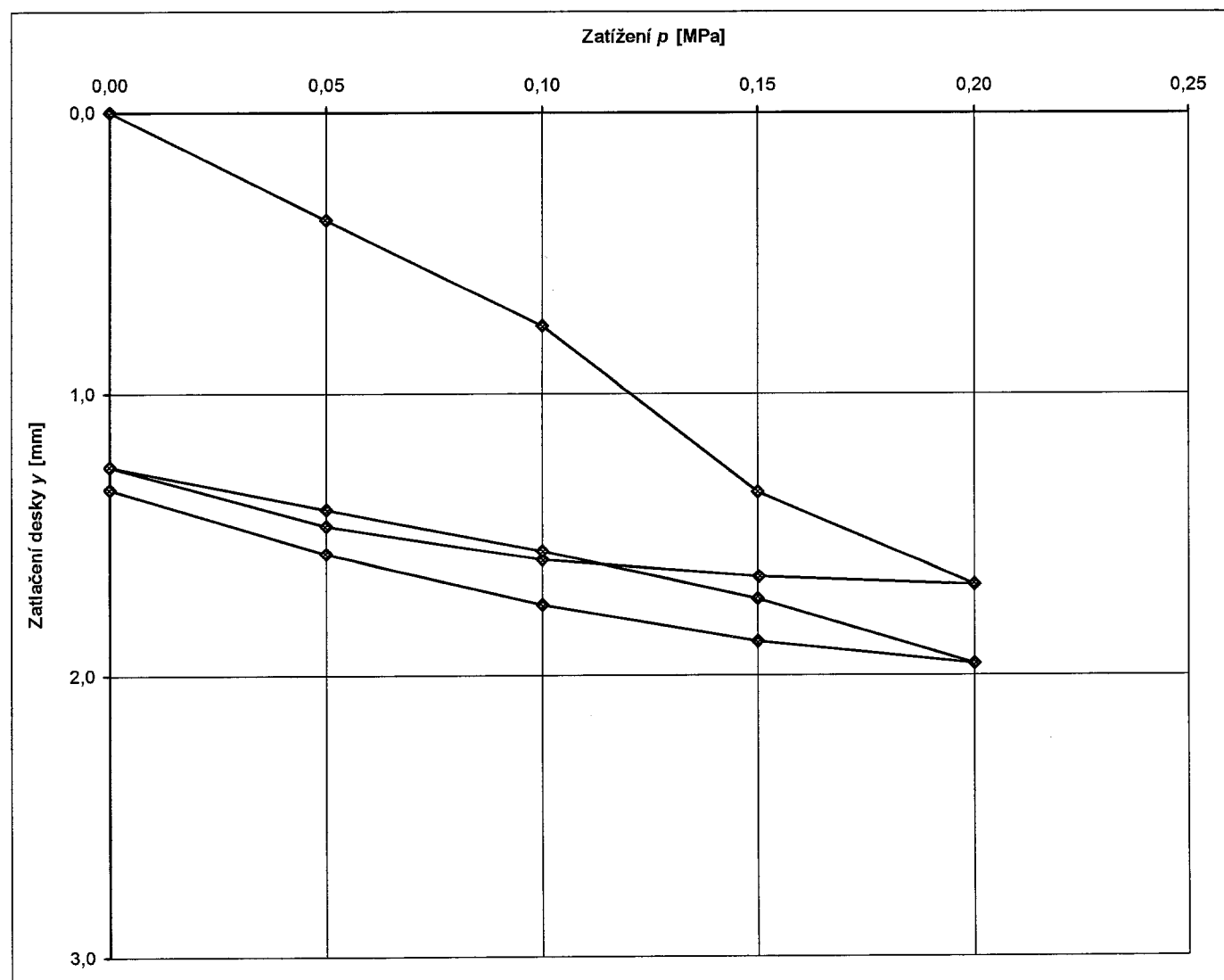
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : Praha Smíchov - Praha Radotín		Staničení [km] :	2,480
Kolej č.: 2		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] :	1,05
Zkoušená zemina :	písek s příměsí jemnozrnné zeminy, středně ulehlý	Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení	vpravo
Provedena dne :	11.3.2003	Průměr zkušební desky [cm] :	30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,38	0,76	1,35	1,68	1,65	1,59	1,47	1,26	1,41	1,56	1,73	1,96	1,88	1,75	1,57	1,34

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	64,3	MPa
--	------	-----



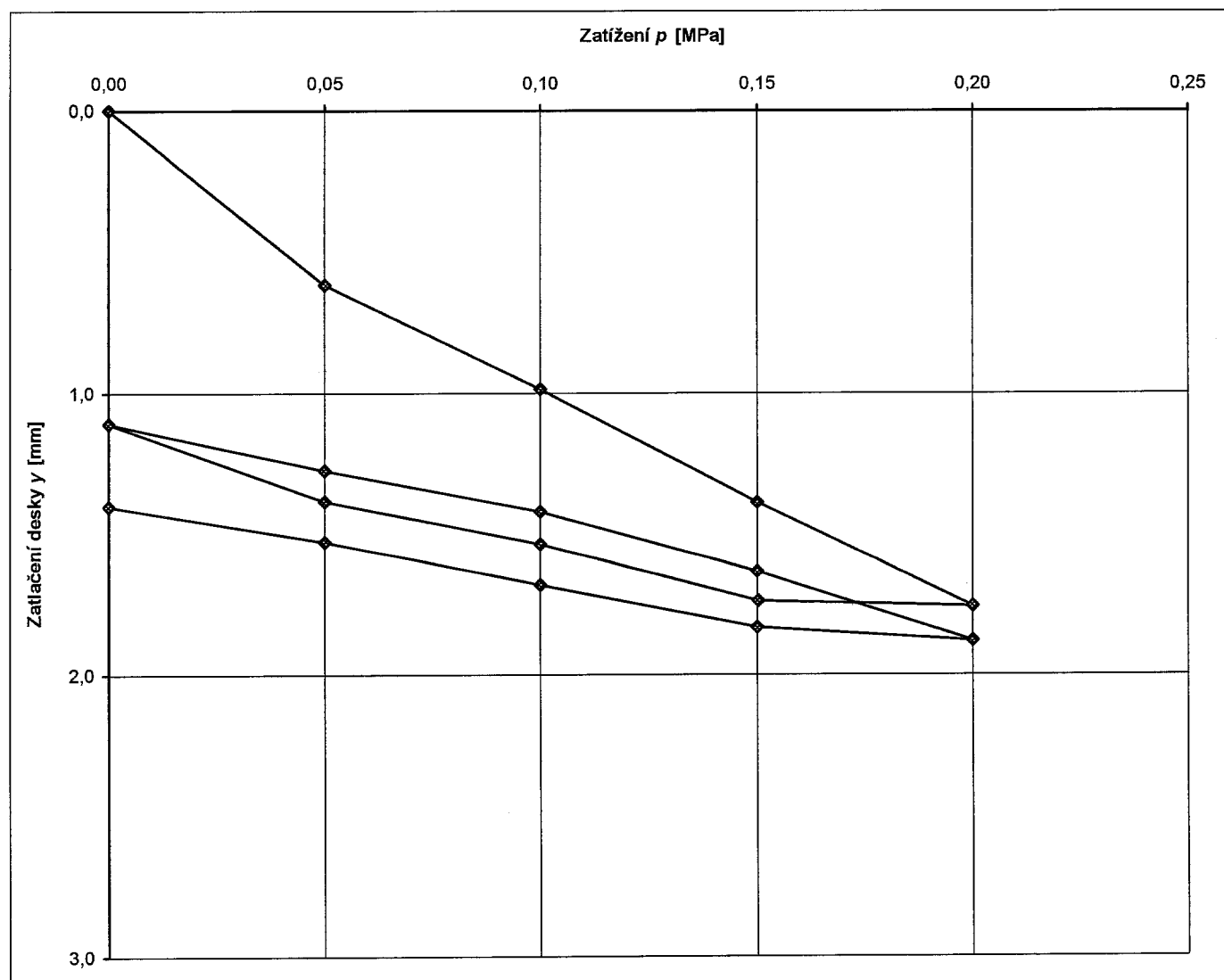
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : Praha Smíchov - Praha Radotín		Staničení [km] :	2,630
Kolej č.: 2		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] :	0,90
Zkoušená zemina :	písek s příměsí jemnozrnné zeminy, středně ulehý	Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení	vpravo
Provedena dne :	11.3.2003	Průměr zkušební desky [cm] :	30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,62	0,99	1,39	1,76	1,74	1,54	1,39	1,11	1,28	1,42	1,64	1,88	1,83	1,68	1,53	1,40

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	58,4	MPa
--	-------------	------------



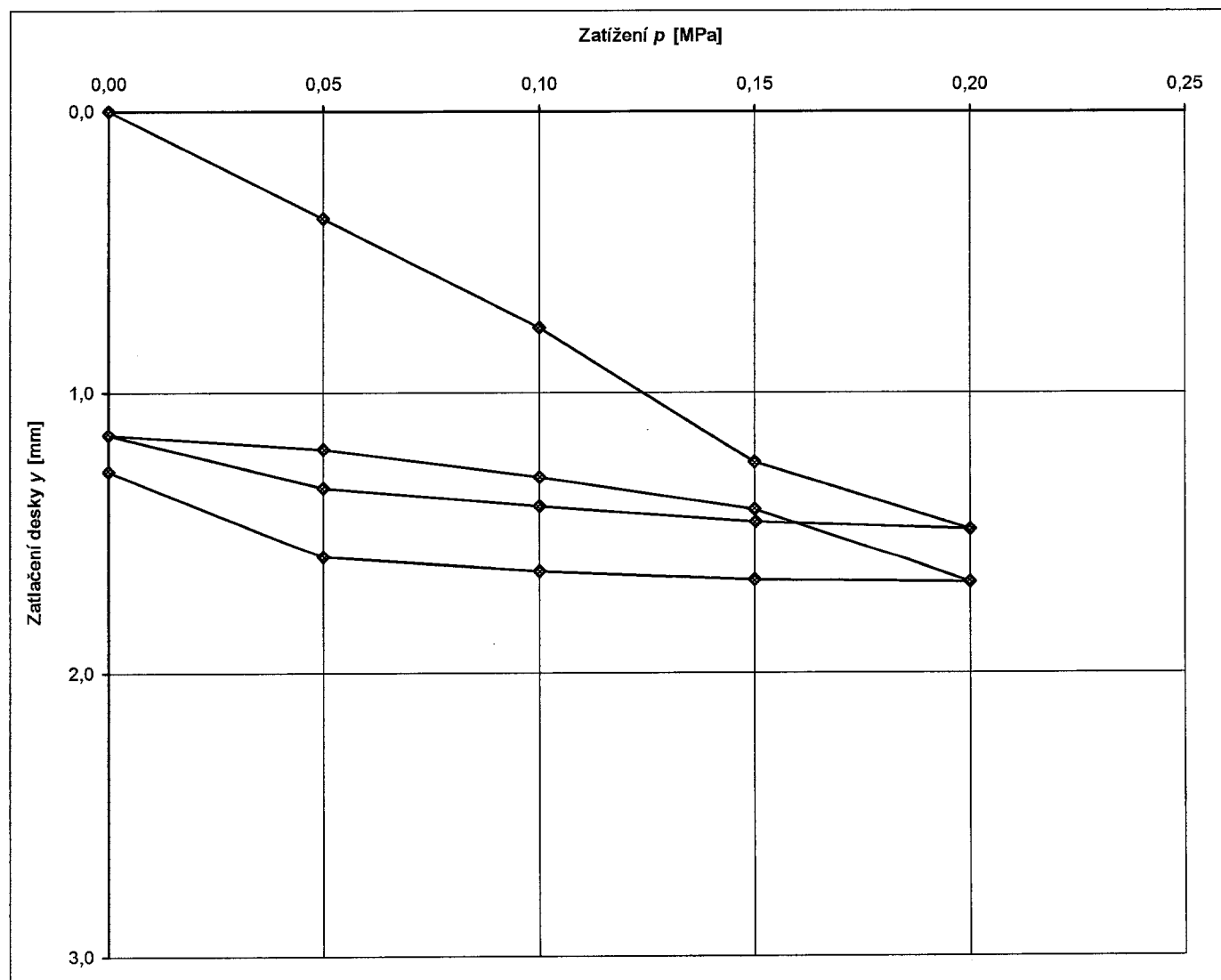
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : Praha Smíchov - Praha Radotín		Staničení [km] :	2,800
Kolej č.: 2		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] :	0,90
Zkoušená zemina :	štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, středně uhlý	Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení	vpravo
Provedena dne :	11.3.2003	Průměr zkušební desky [cm] :	30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,38	0,77	1,25	1,49	1,46	1,40	1,34	1,15	1,20	1,30	1,42	1,68	1,67	1,64	1,59	1,28

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	84,9 MPa
--	-----------------



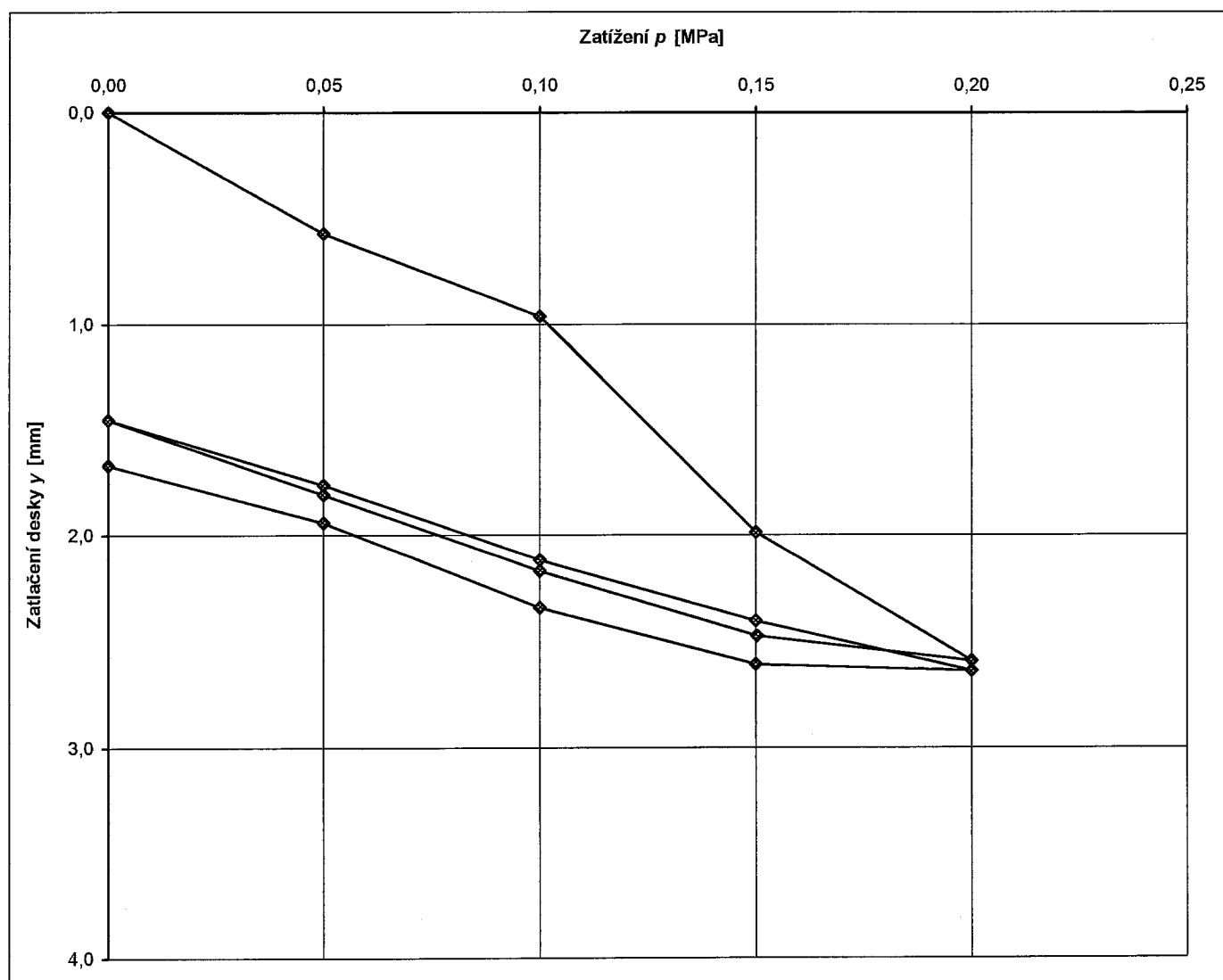
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : Praha Smíchov - Praha Radotín	Staničení [km] : 3,600
Kolej č.: 2	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 1,10
Zkoušená zemina : jíl štěrkovitý, tuhý	Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení vpravo
Provedena dne : 11.3.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,57	0,96	1,99	2,59	2,48	2,17	1,81	1,46	1,76	2,12	2,41	2,64	2,61	2,34	1,94	1,67

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	38,0 MPa
--	----------



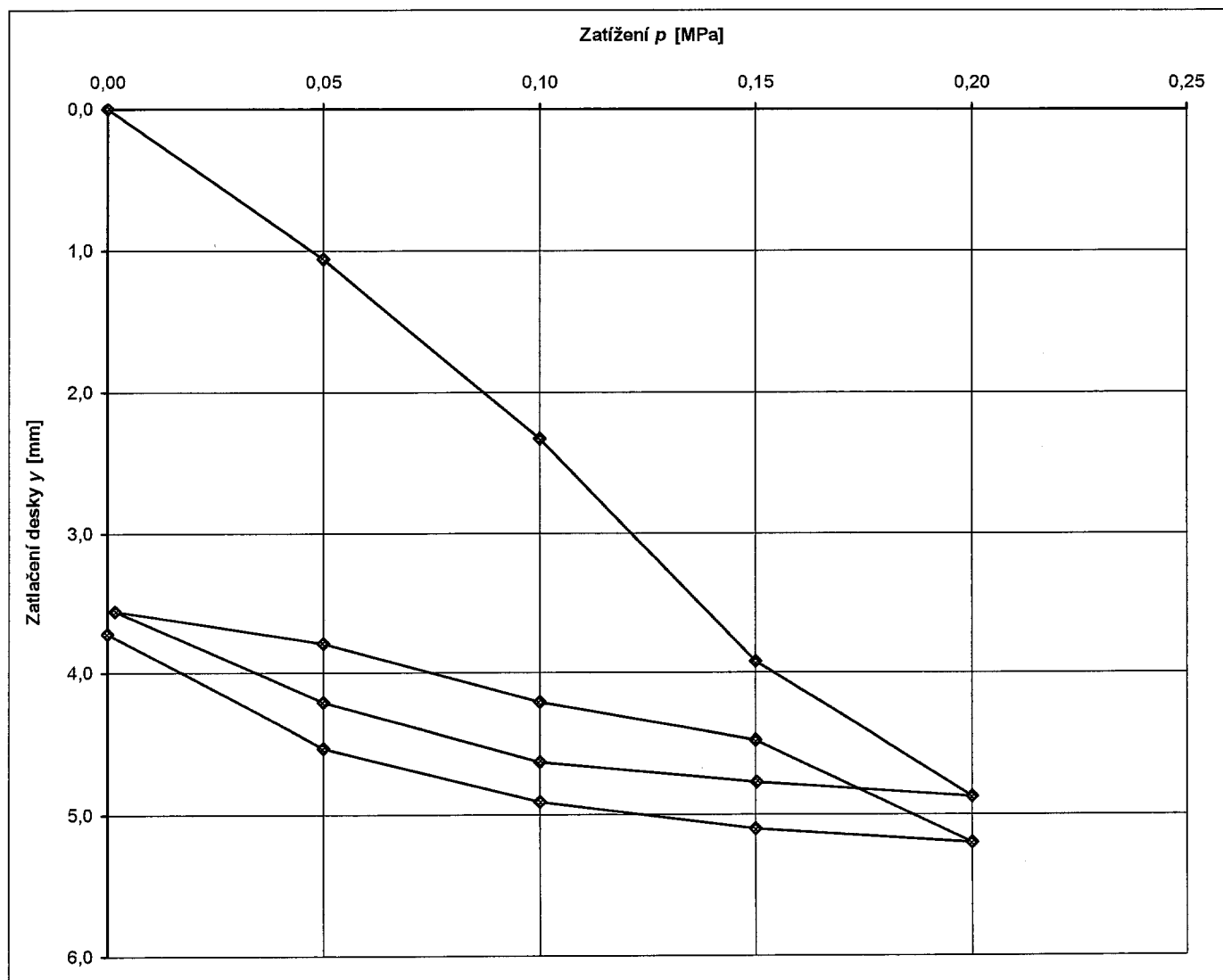
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : Praha Smíchov - Praha Radotín		Staničení [km] :	4,300
Kolej č.: 2		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] :	0,85
Zkoušená zemina : jíl písčitý, pevný		Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení	vpravo
Provedena dne : 11.3.2003		Průměr zkušební desky [cm] :	30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,06	2,33	3,92	4,87	4,77	4,63	4,21	3,56	3,79	4,21	4,48	5,20	5,10	4,91	4,53	3,72

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	27,2	MPa
--	-------------	------------



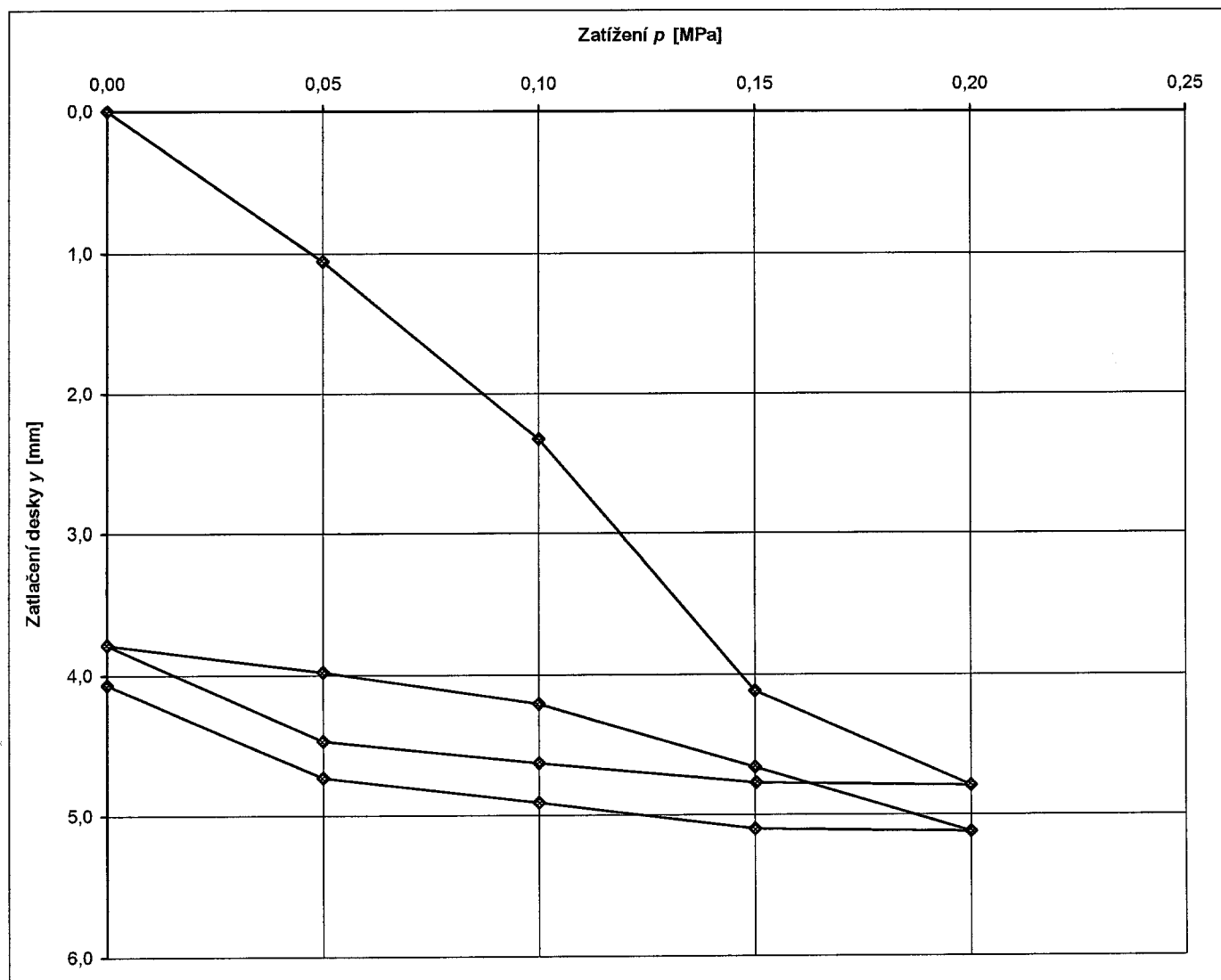
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : Praha Smíchov - Praha Radotín	Staničení [km] : 4,480
Kolej č.: 2	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 0,90
Zkoušená zemina : jíl písčitý, pevný	Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení vpravo
Provedena dne : 11.3.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,06	2,33	4,12	4,79	4,77	4,63	4,47	3,79	3,98	4,21	4,66	5,12	5,10	4,91	4,73	4,07

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	33,8 MPa
--	----------



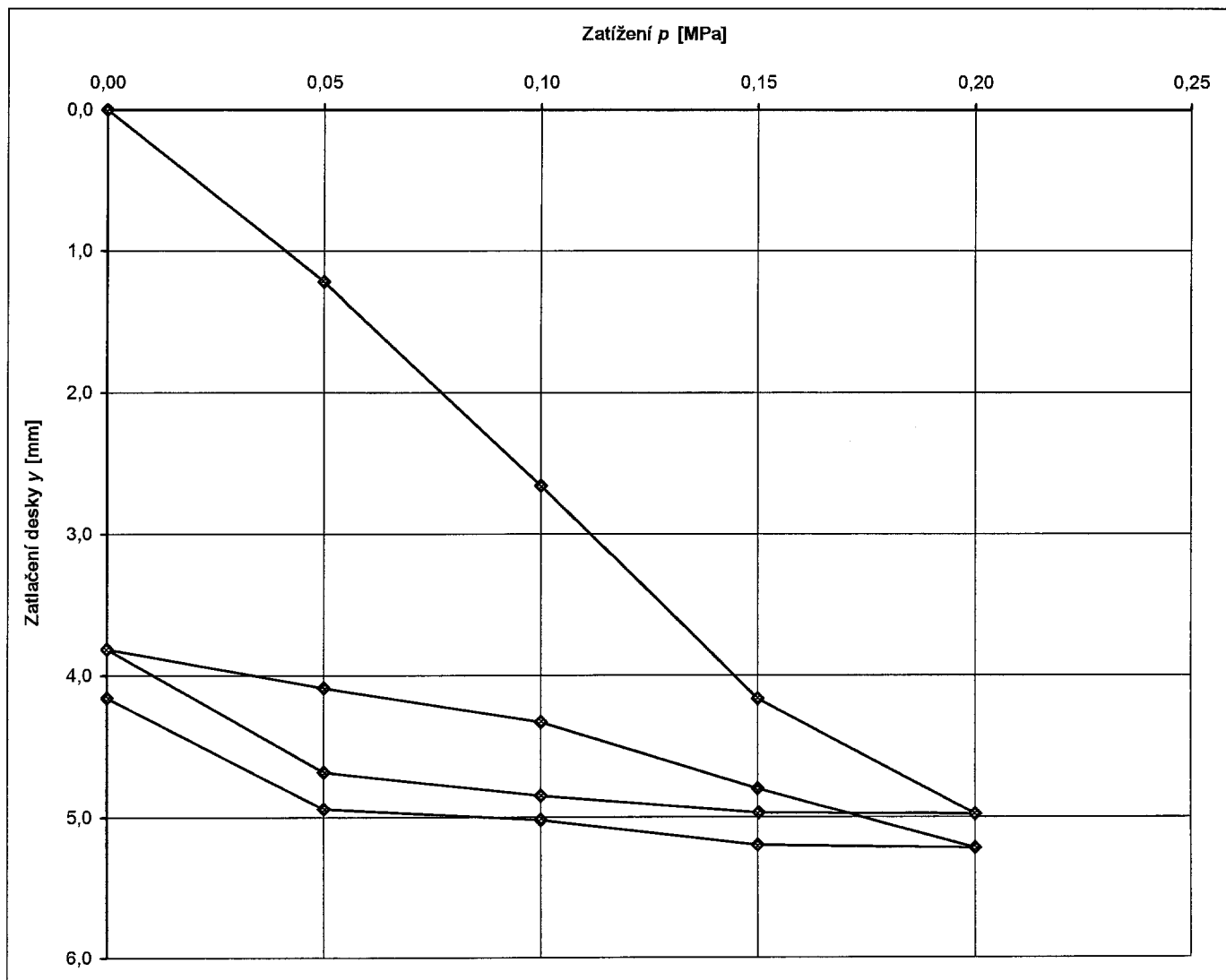
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : Praha Smíchov - Praha Radotín		Staničení [km] :	4,620
Kolej č.: 2		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] :	0,85
Zkoušená zemina : jíl písčitý, tuhý		Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení	vpravo
Provedena dne : 11.3.2003		Průměr zkušební desky [cm] :	30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,22	2,66	4,17	4,98	4,97	4,85	4,68	3,82	4,09	4,33	4,80	5,22	5,20	5,02	4,94	4,16

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	32,1	MPa
--	------	-----



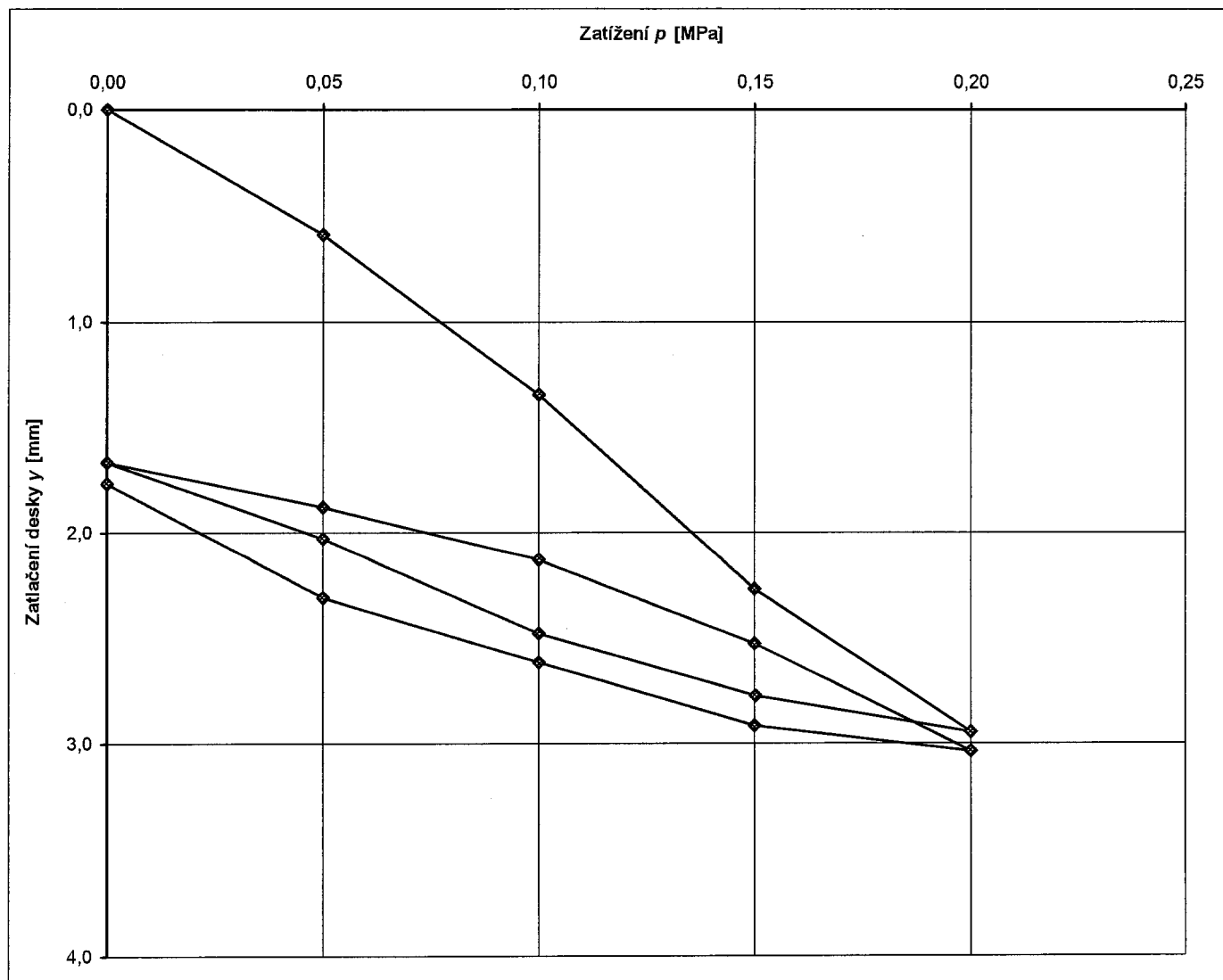
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : Praha Smíchov - Praha Radotín	Staničení [km] : 4,800
Kolej č.: 2	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 0,80
Zkoušená zemina : jíl písčitý, tuhý	Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení vpravo
Provedena dne : 10.3.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,59	1,35	2,27	2,95	2,78	2,48	2,03	1,67	1,88	2,13	2,53	3,04	2,92	2,62	2,31	1,77

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	32,8 MPa
--	-----------------



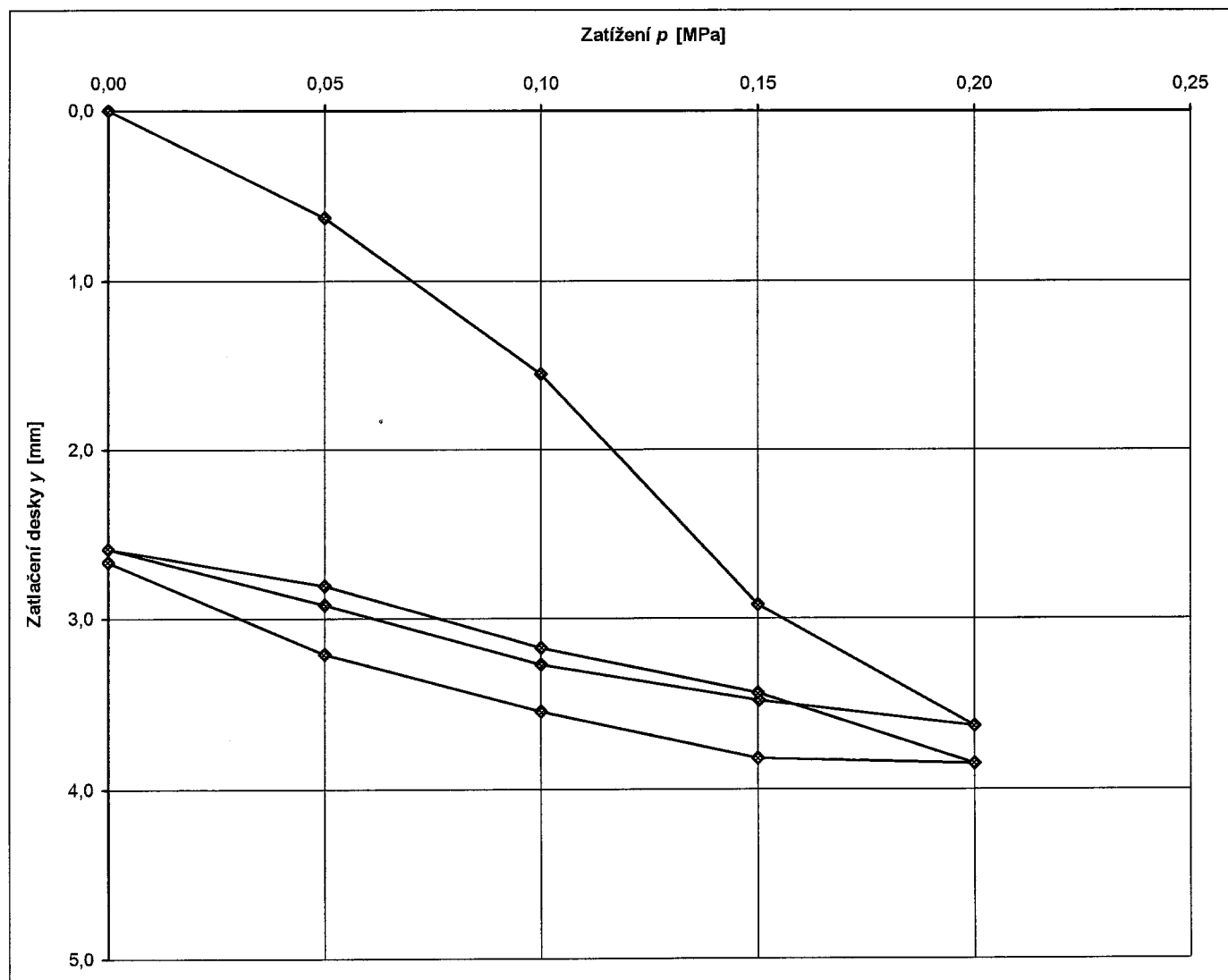
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : Praha Smíchov - Praha Radotín	Staničení [km] : 5,020
Kolej č.: 2	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 0,95
Zkoušená zemina : písek jílovitý, tuhý	Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení vpravo
Provedena dne : 10.3.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,63	1,55	2,92	3,63	3,48	3,27	2,92	2,59	2,81	3,17	3,44	3,85	3,82	3,54	3,21	2,67

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	35,7 MPa
--	-----------------



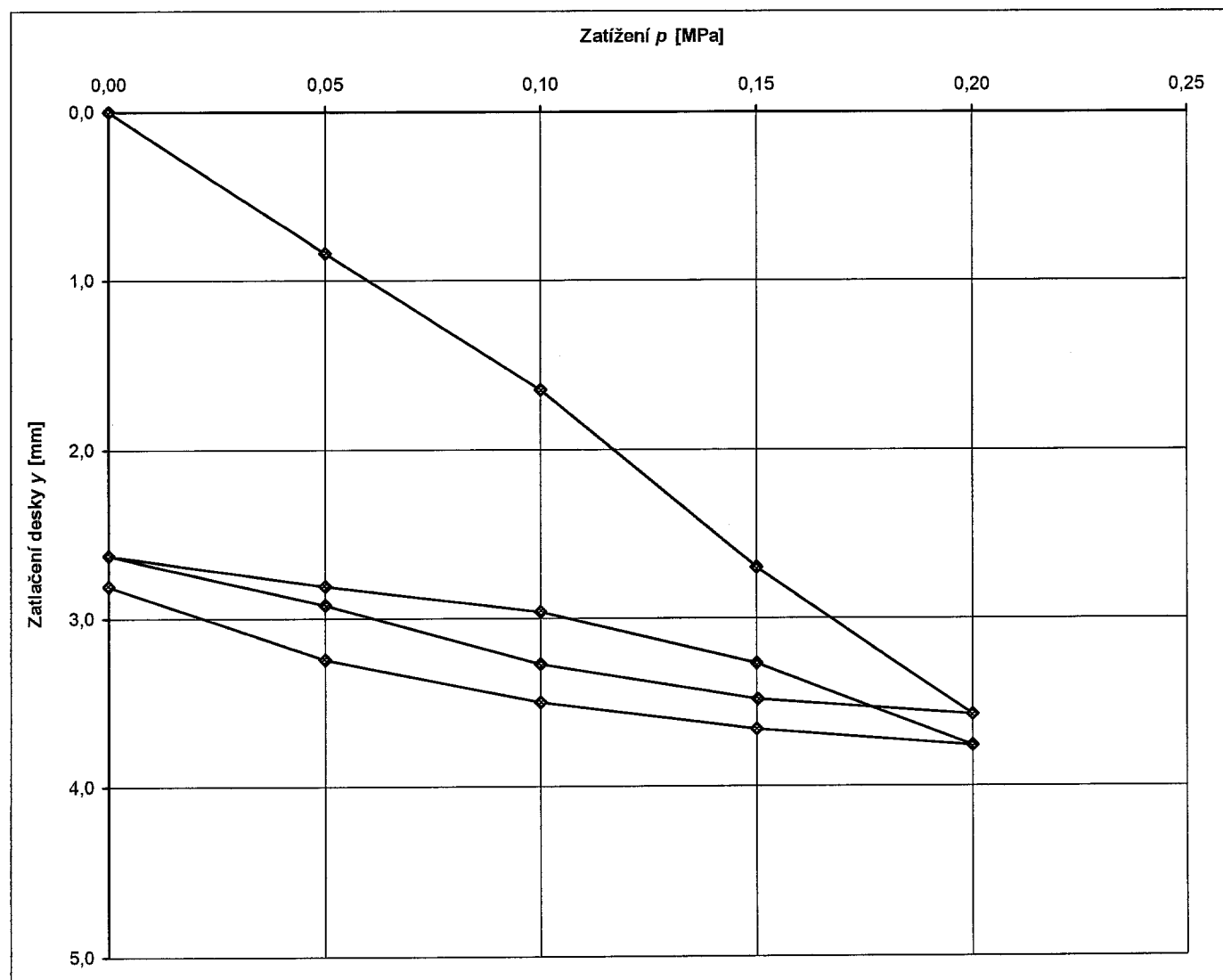
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : Praha Smíchov - Praha Radotín	Staničení [km] : 5,200
Kolej č.: 2	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 1,10
Zkoušená zemina : jíl se střední plasticitou, pevný	Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení vpravo
Provedena dne : 10.3.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,84	1,65	2,70	3,57	3,48	3,27	2,92	2,63	2,81	2,96	3,27	3,76	3,66	3,50	3,24	2,81

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	39,8 MPa
--	-----------------



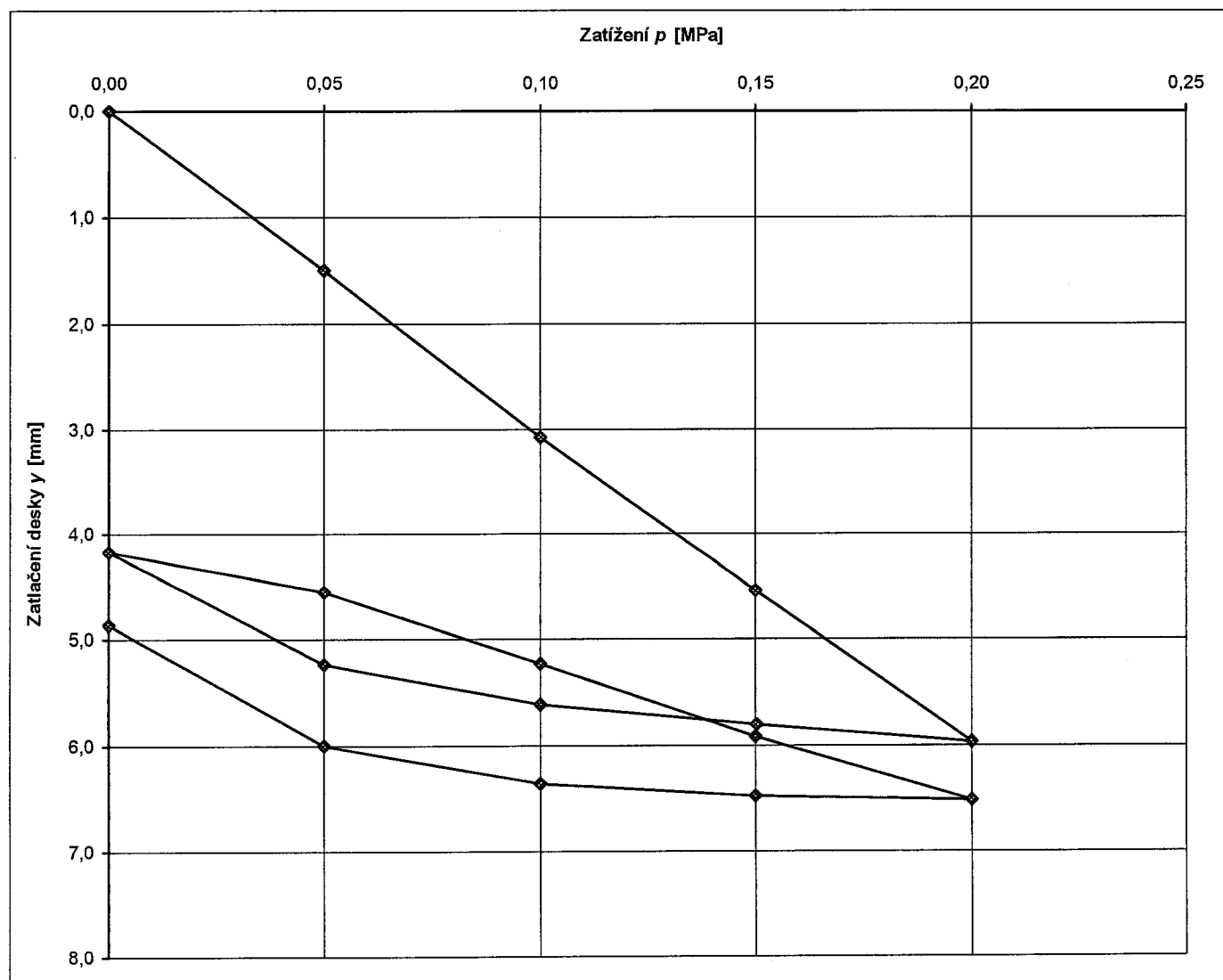
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : Praha Smíchov - Praha Radotín		Staničení [km] :	5,400
Kolej č.: 2		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] :	1,10
Zkoušená zemina : jíl písčitý, tuhý		Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení	vpravo
Provedena dne : 10.3.2003		Průměr zkušební desky [cm] :	30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,50	3,08	4,55	5,97	5,81	5,62	5,24	4,18	4,56	5,23	5,92	6,52	6,48	6,36	6,00	4,87

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	19,2	MPa
--	------	-----



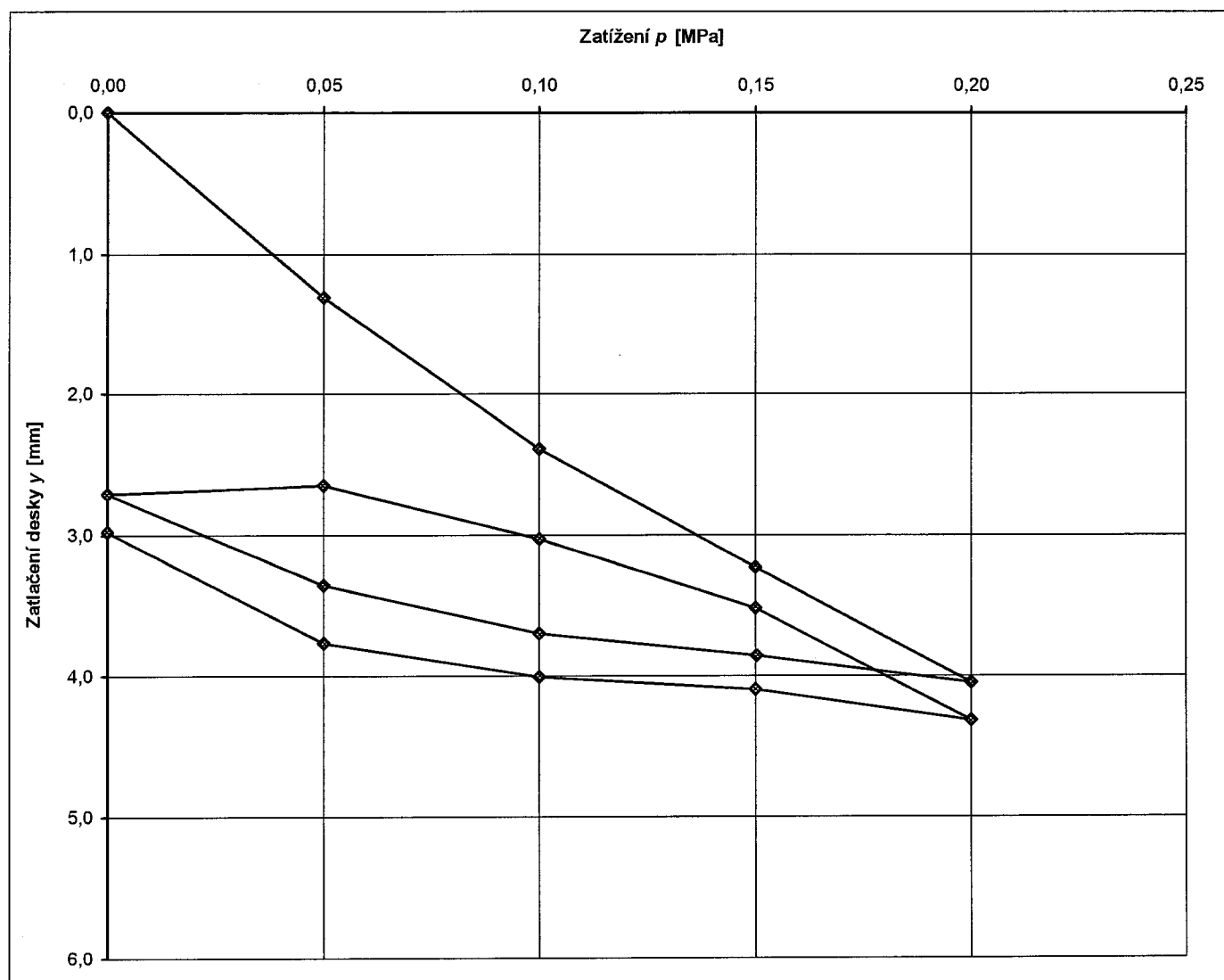
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : Praha Smíchov - Praha Radotín	Staničení [km] : 5,600
Kolej č.: 2	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 0,95
Zkoušená zemina : jíl se střední plasticitou, tuhý	Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení vpravo
Provedena dne : 10.3.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,31	2,39	3,23	4,05	3,86	3,70	3,36	2,71	2,65	3,03	3,52	4,32	4,10	4,01	3,77	2,98

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	28,0 MPa
--	----------



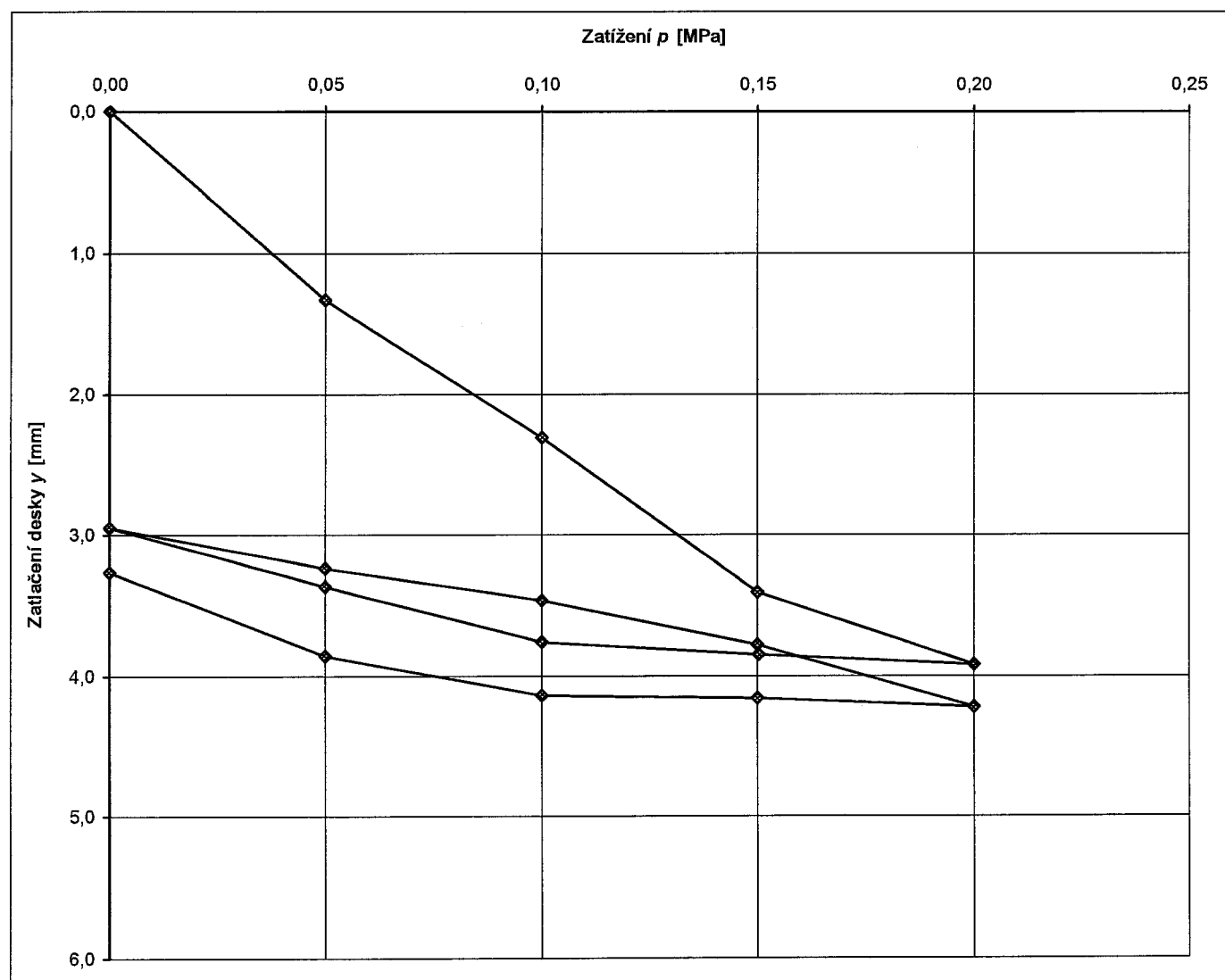
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : Praha Smíchov - Praha Radotín	Staničení [km] : 5,800
Kolej č.: 2	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 0,95
Zkoušená zemina : jíl štěrkovitý, tuhý	Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení vpravo
Provedena dne : 10.3.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,33	2,31	3,41	3,92	3,85	3,76	3,37	2,95	3,24	3,47	3,78	4,22	4,16	4,14	3,86	3,27

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	35,4 MPa
--	----------



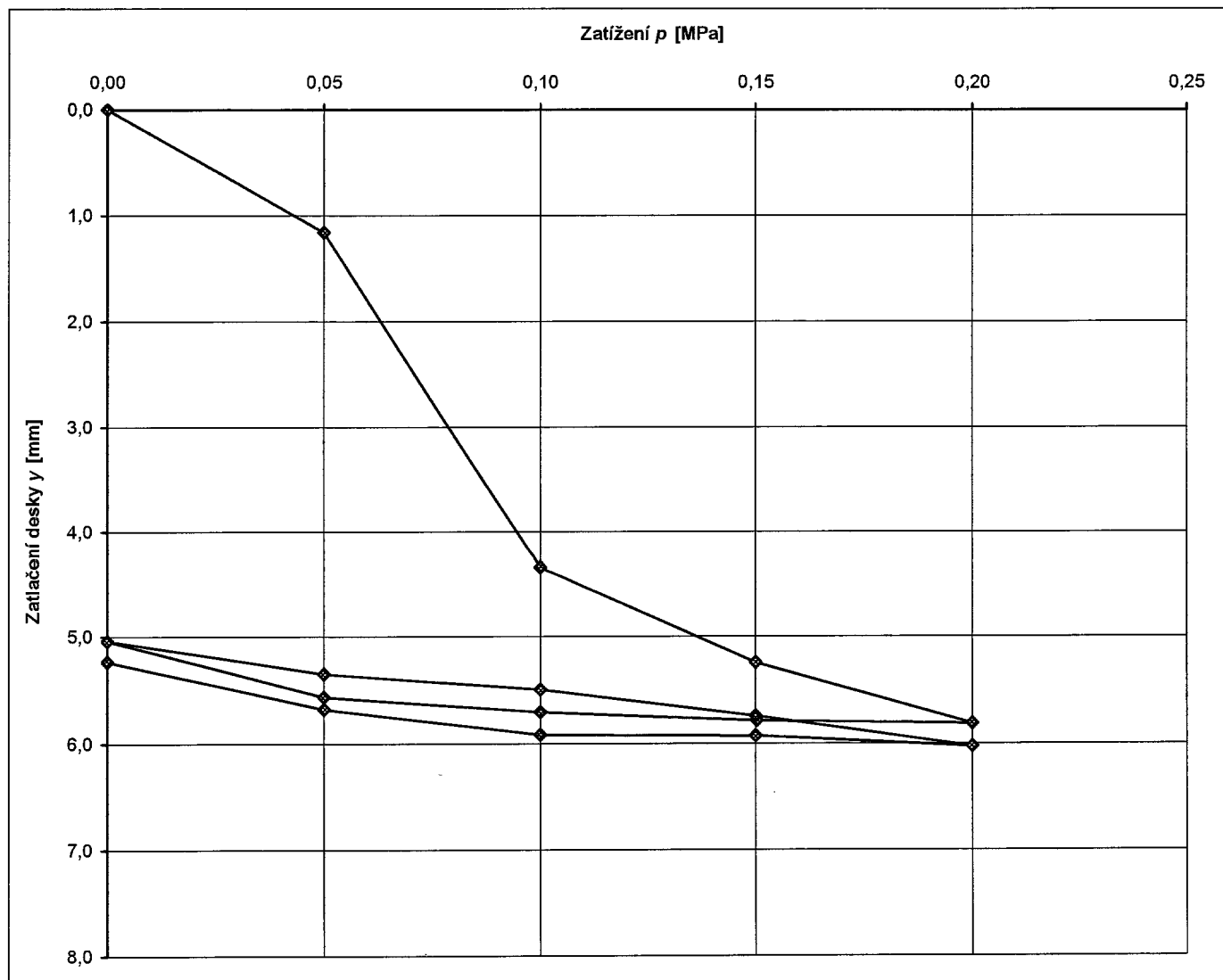
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : Praha Smíchov - Praha Radotín		Staničení [km] : 6,000	
Kolej č.: 2		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 1,00	
Zkoušená zemina : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, středně ulehý		Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení vpravo	
Provedena dne : 10.3.2003		Průměr zkušební desky [cm] : 30	

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,16	4,35	5,25	5,82	5,79	5,71	5,57	5,04	5,35	5,50	5,75	6,03	5,93	5,92	5,68	5,24

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	45,5 MPa
--	-----------------



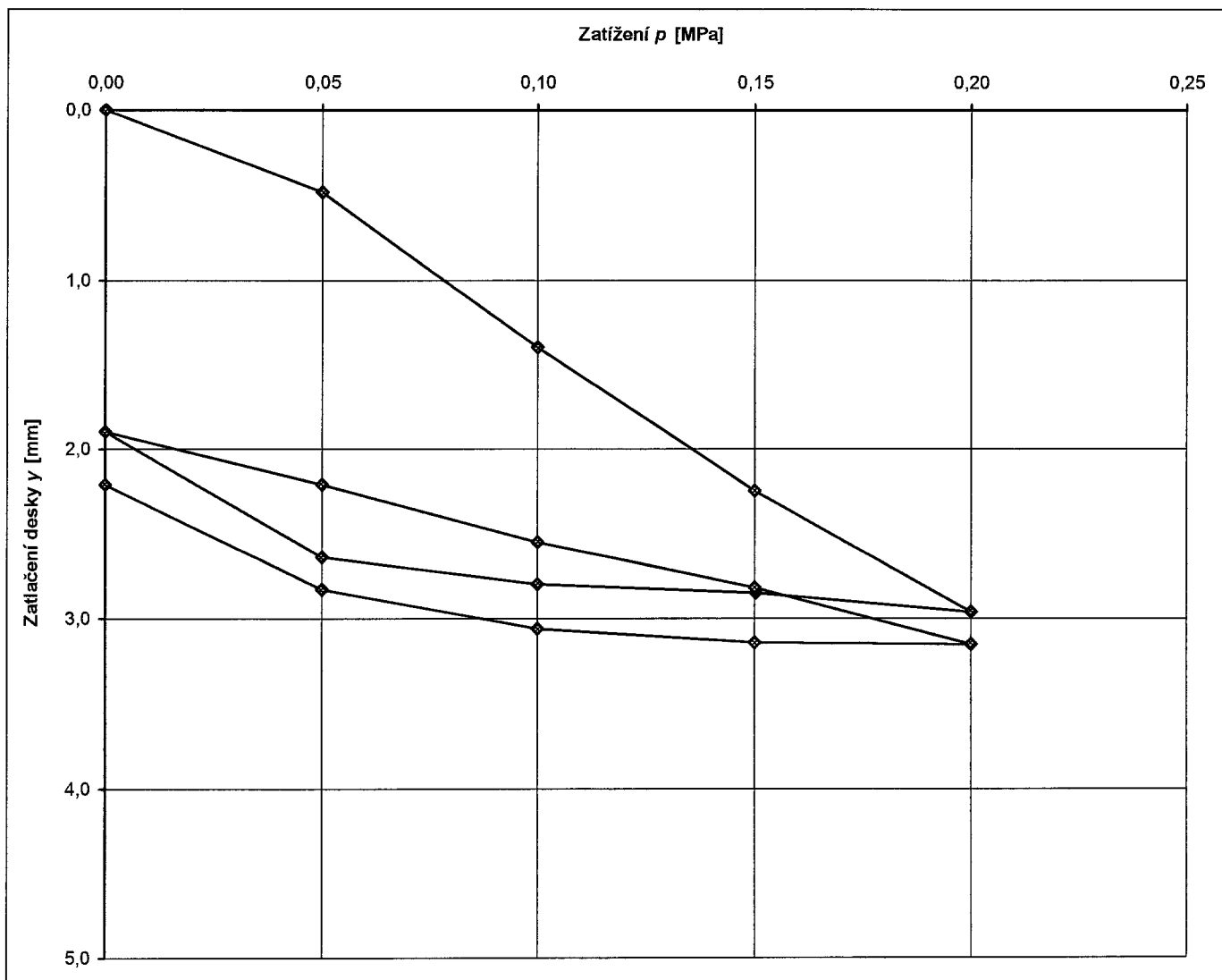
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : Praha Smíchov - Praha Radotín	Staničení [km] : 6,200
Kolej č.: 2	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 1,00
Zkoušená zemina : jíl se střední plasticitou, tuhý až pevný	Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení vpravo
Provedena dne : 10.3.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,48	1,40	2,25	2,96	2,85	2,80	2,64	1,90	2,21	2,55	2,82	3,15	3,14	3,06	2,83	2,21

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	36,0 MPa
--	-----------------



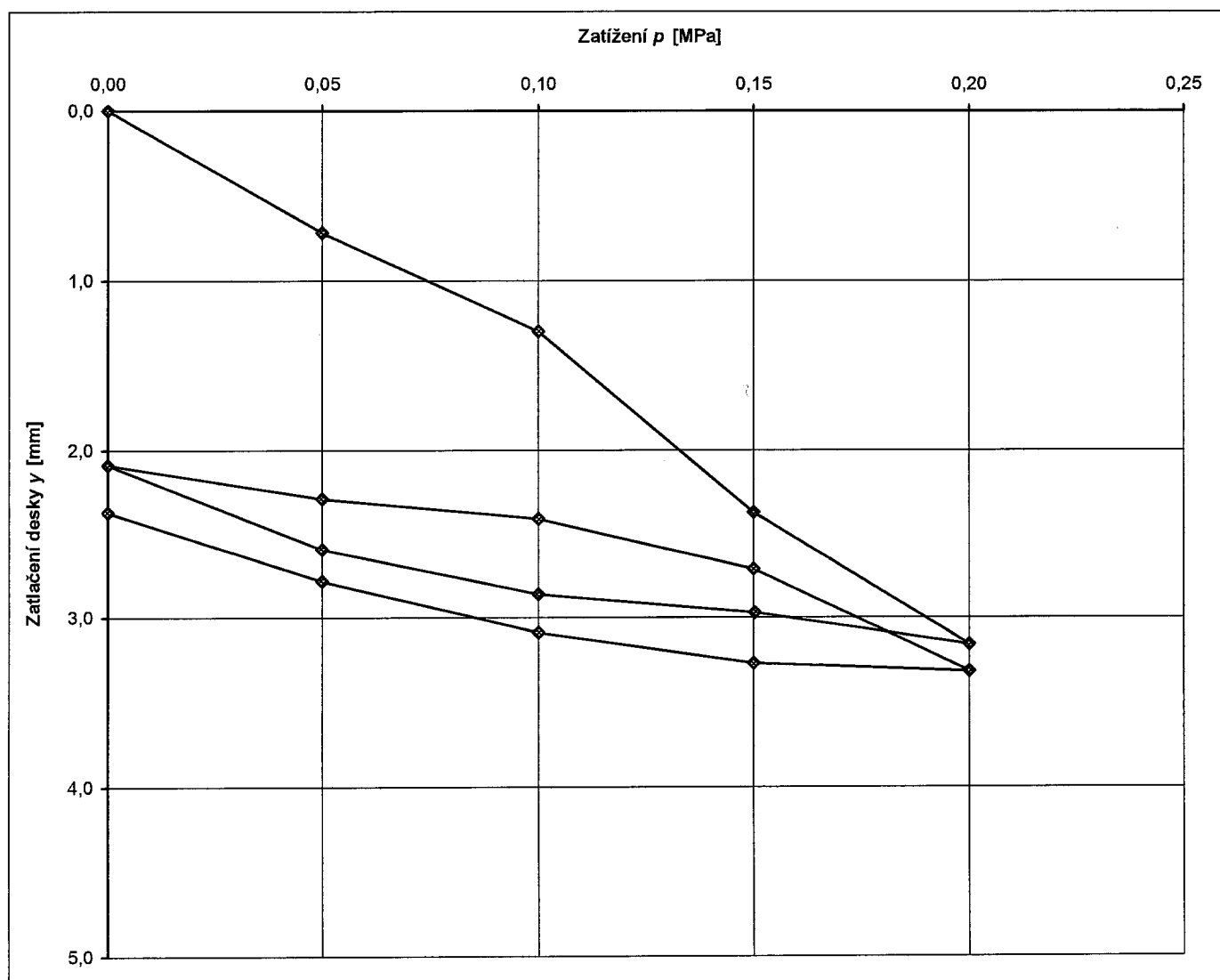
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : Praha Smíchov - Praha Radotín		Staničení [km] :	6,400
Kolej č.: 2		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] :	1,00
Zkoušená zemina :	silně zvětralé břidlice, charakteru jílu štěrkovitého, pevné konzistence	Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení	vpravo
Provedena dne :	10.3.2003	Průměr zkušební desky [cm] :	30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,72	1,30	2,37	3,16	2,97	2,86	2,59	2,09	2,29	2,41	2,71	3,32	3,27	3,09	2,78	2,37

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	36,6	MPa
--	-------------	------------



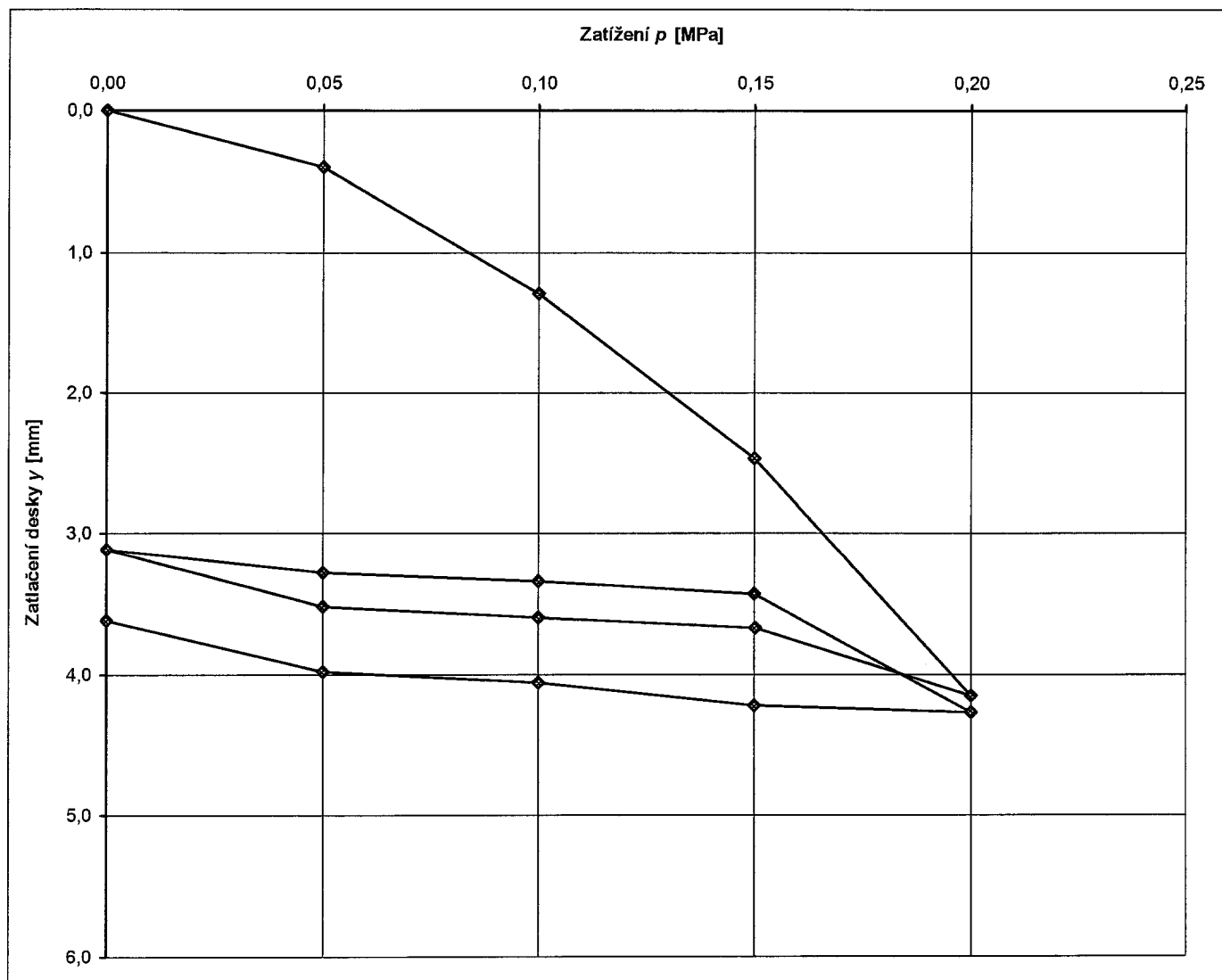
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : Praha Smíchov - Praha Radotín		Staničení [km] :	6,600
Kolej č.: 2		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] :	1,05
Zkoušená zemina :	štěť, kameny vel. do 7 cm, výplň jílu písčité, tuhý	Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení	vpravo
Provedena dne :	10.3.2003	Průměr zkušební desky [cm] :	30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,40	1,29	2,47	4,15	3,67	3,60	3,52	3,12	3,28	3,34	3,43	4,27	4,22	4,06	3,98	3,62

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	39,1	MPa
--	-------------	------------



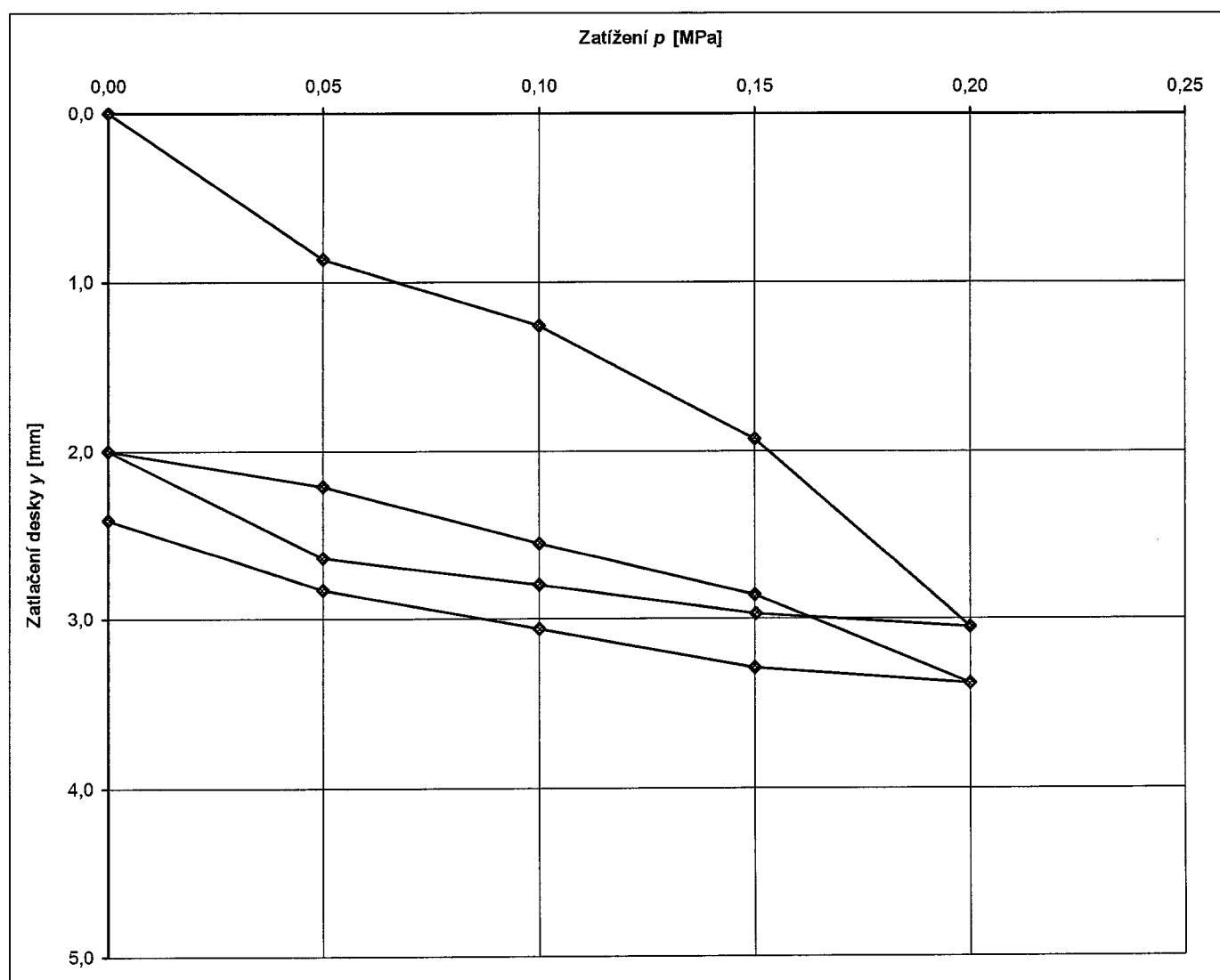
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : Praha Smíchov - Praha Radotín		Staničení [km] :	6,800
Kolej č.: 2		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] :	1,00
Zkoušená zemina : štět, kameny vel. do 7 cm, výplň jílu s vysokou plasticitou, měkký		Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení	vlevo
Provedena dne : 10.3.2003		Průměr zkušební desky [cm] :	30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,87	1,26	1,93	3,05	2,97	2,80	2,64	2,00	2,21	2,55	2,86	3,38	3,29	3,06	2,83	2,41

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	32,5 MPa
--	-----------------



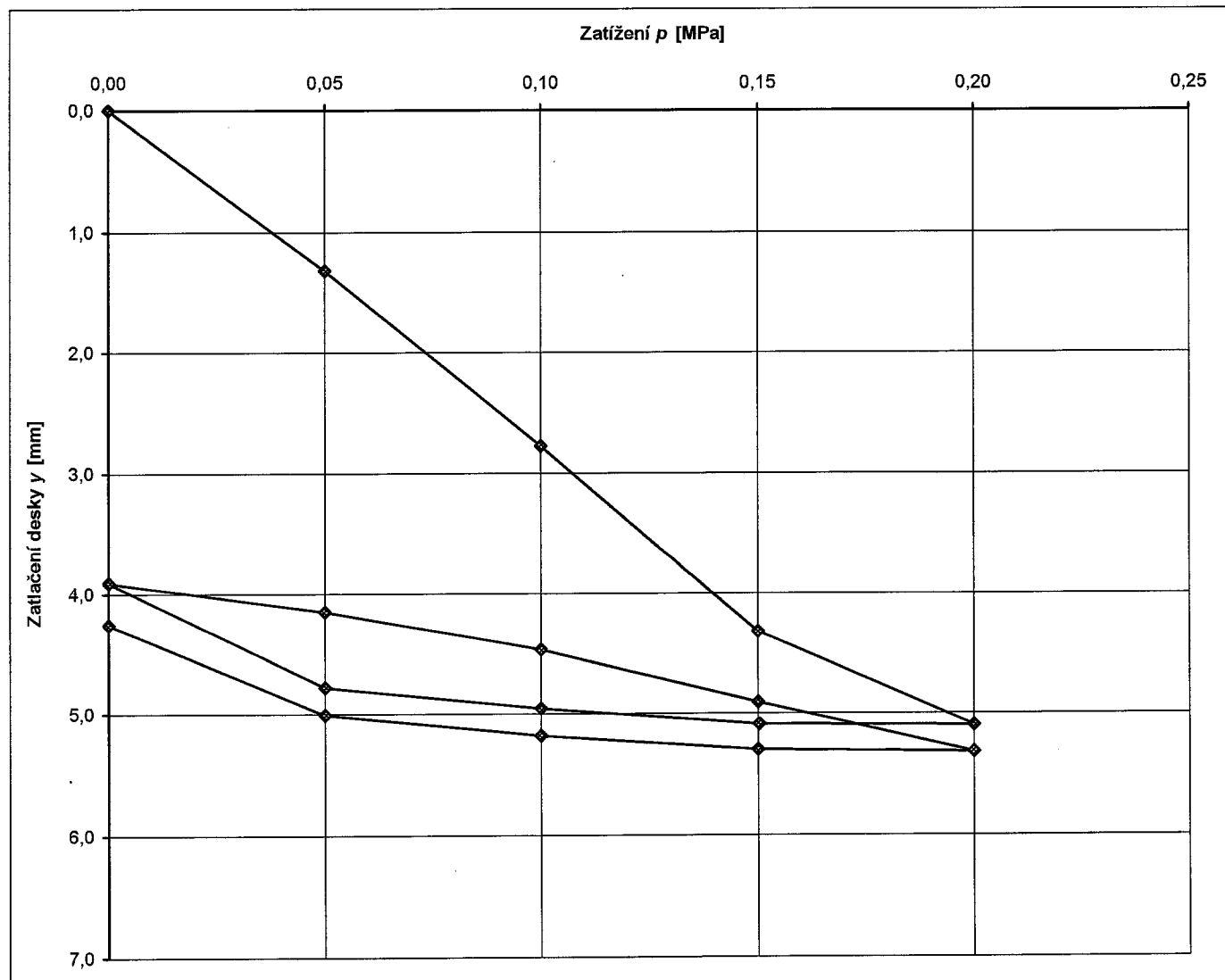
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.): Praha Smíchov - Praha Radotín	Staničení [km] : 7,000
Kolej č.: 2	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 0,95
Zkoušená zemina : jíl písčitý, pevný	Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení vpravo
Provedena dne : 10.3.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,32	2,78	4,32	5,10	5,09	4,96	4,78	3,91	4,15	4,47	4,91	5,32	5,30	5,18	5,01	4,26

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	31,9 MPa
--	-----------------



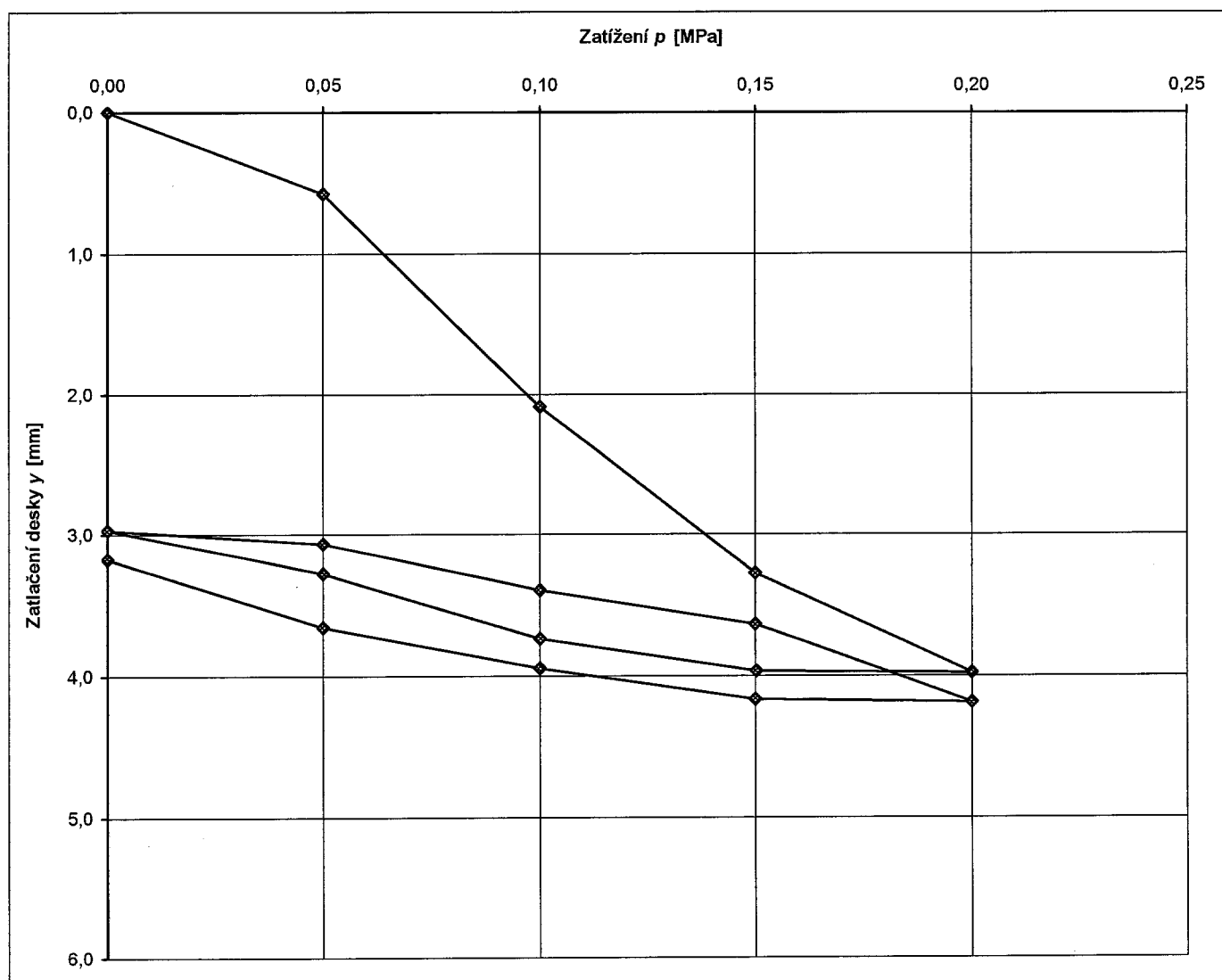
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : Praha Smíchov - Praha Radotín		Staničení [km] :	7,200
Kolej č.: 2		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] :	0,85
Zkoušená zemina : písek hlinitý, středně uhlý		Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení	vpravo
Provedena dne : 10.3.2003		Průměr zkušební desky [cm] :	30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,58	2,09	3,28	3,98	3,97	3,74	3,28	2,97	3,07	3,40	3,64	4,19	4,17	3,95	3,66	3,18

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	36,9	MPa
--	------	-----



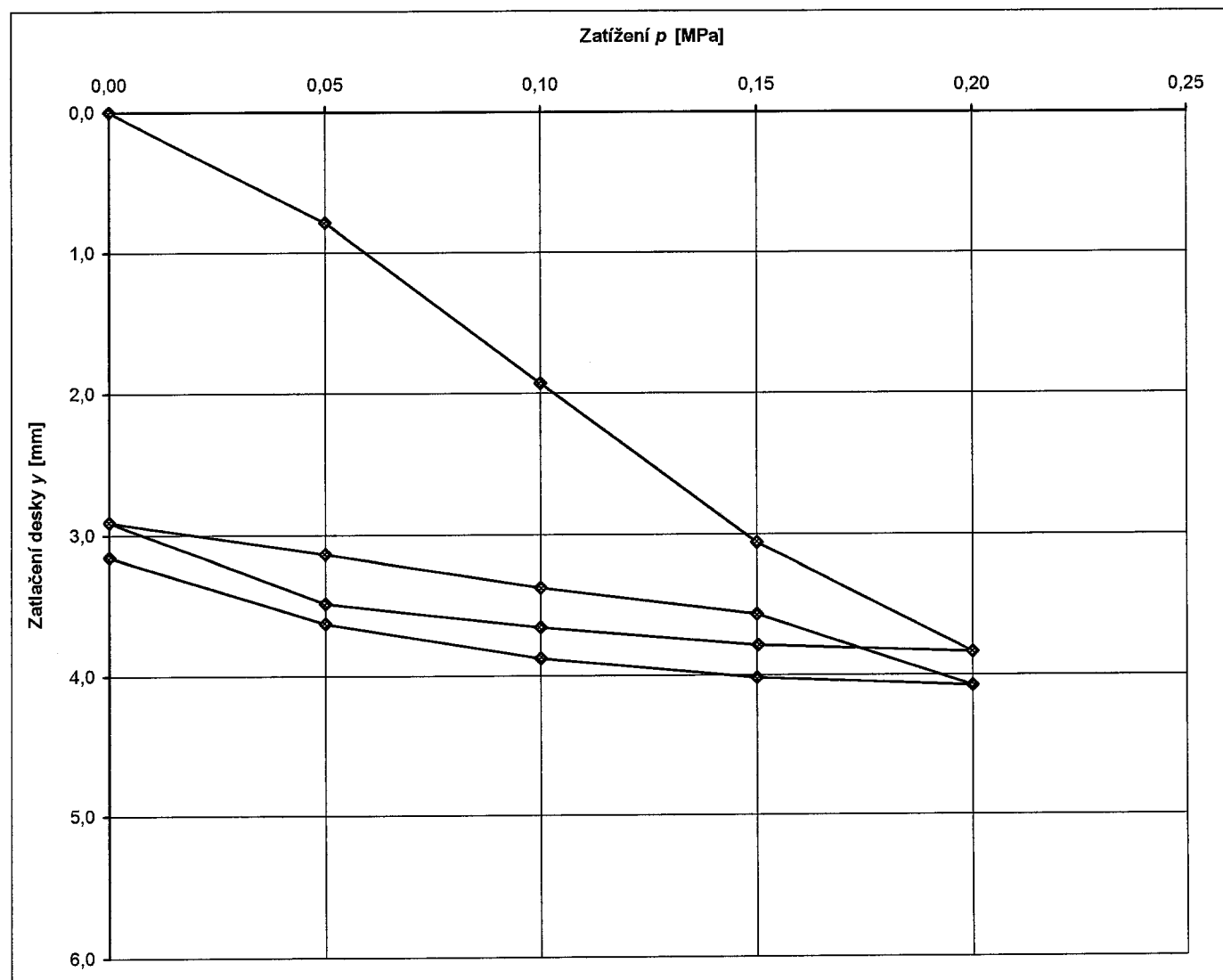
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : Praha Smíchov - Praha Radotín		Staničení [km] : 7,400	
Kolej č.: 2		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 1,10	
Zkoušená zemina : hlína písčitá, tuhá		Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení vpravo	
Provedena dne : 10.3.2003		Průměr zkušební desky [cm] : 30	

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,79	1,93	3,06	3,84	3,79	3,66	3,49	2,91	3,14	3,38	3,57	4,08	4,02	3,88	3,63	3,16

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	38,5	MPa
--	------	-----



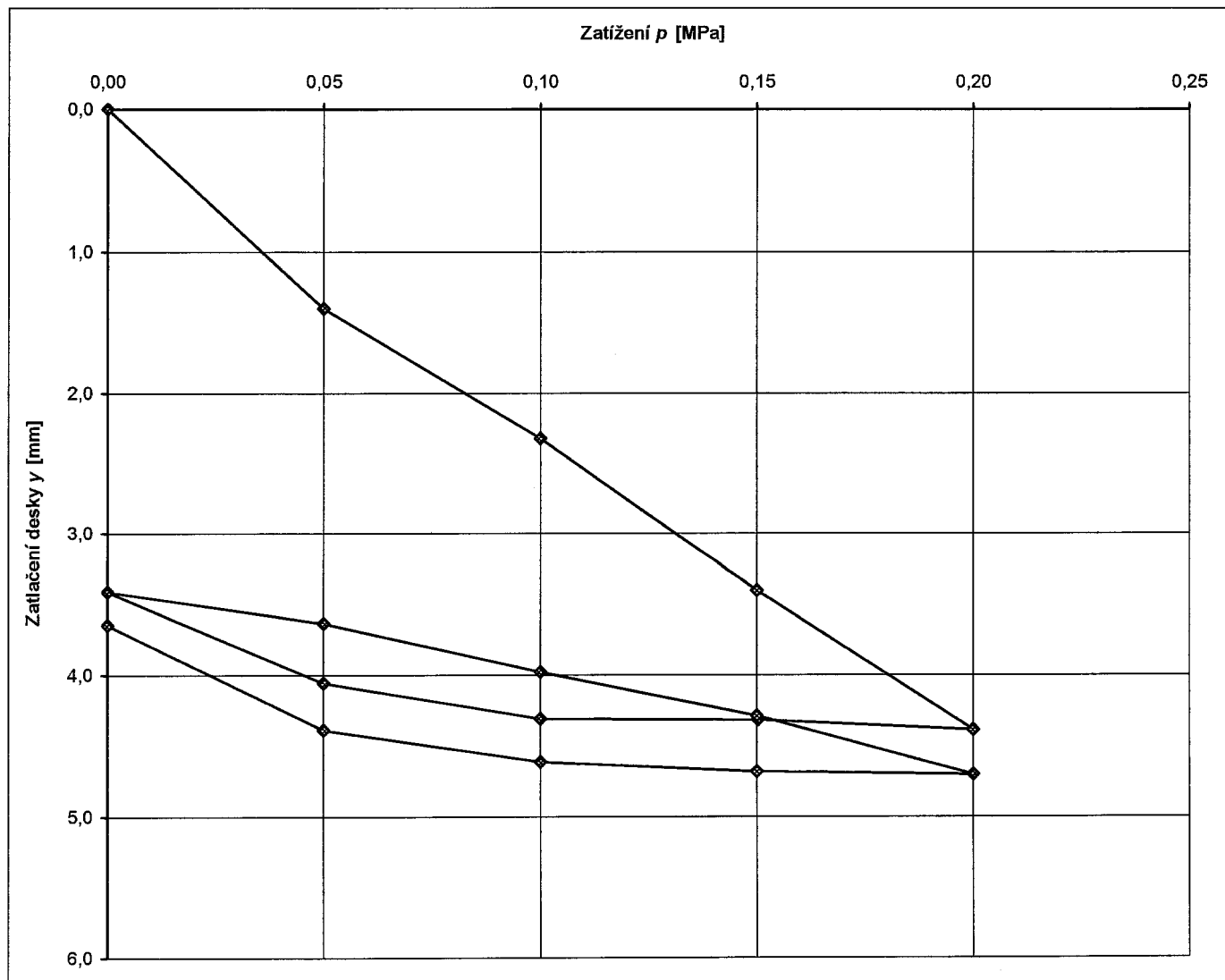
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : Praha Smíchov - Praha Radotín		Staničení [km] : 7,600	
Kolej č.: 2		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 1,00	
Zkoušená zemina : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, stř. ulehý		Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení vpravo	
Provedena dne : 12.3.2003		Průměr zkušební desky [cm] : 30	

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,40	2,32	3,41	4,39	4,32	4,31	4,06	3,42	3,64	3,98	4,29	4,70	4,68	4,61	4,39	3,65

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	35,2 MPa
--	-----------------



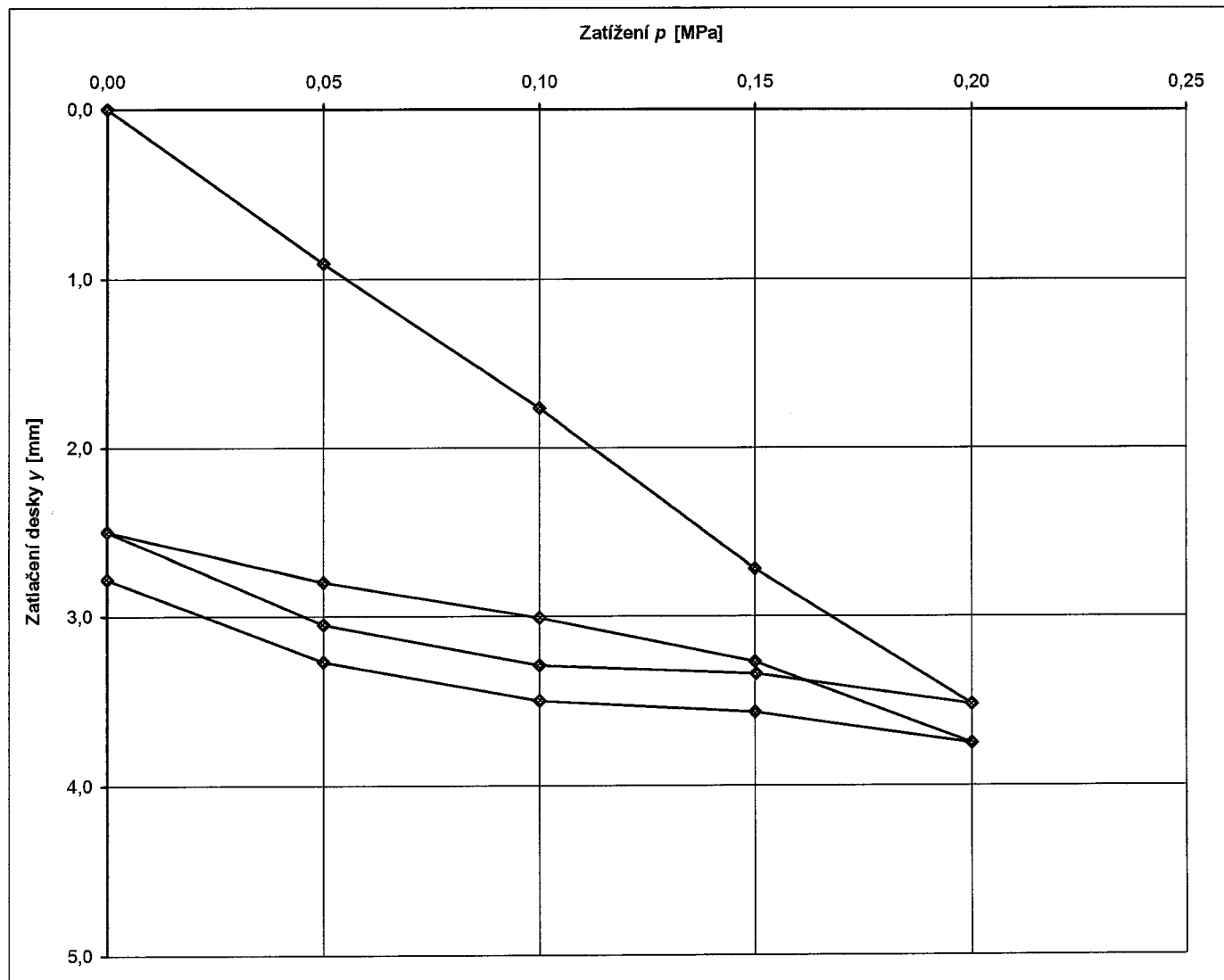
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : Praha Smíchov - Praha Radotín	Staničení [km] : 7,800
Kolej č.: 2	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 0,90
Zkoušená zemina : štěrk hlinitý, středně ulehlý	Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení vpravo
Provedena dne : 12.3.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,91	1,77	2,72	3,52	3,34	3,29	3,05	2,50	2,80	3,01	3,27	3,75	3,57	3,50	3,27	2,78

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	36,0 MPa
--	-----------------



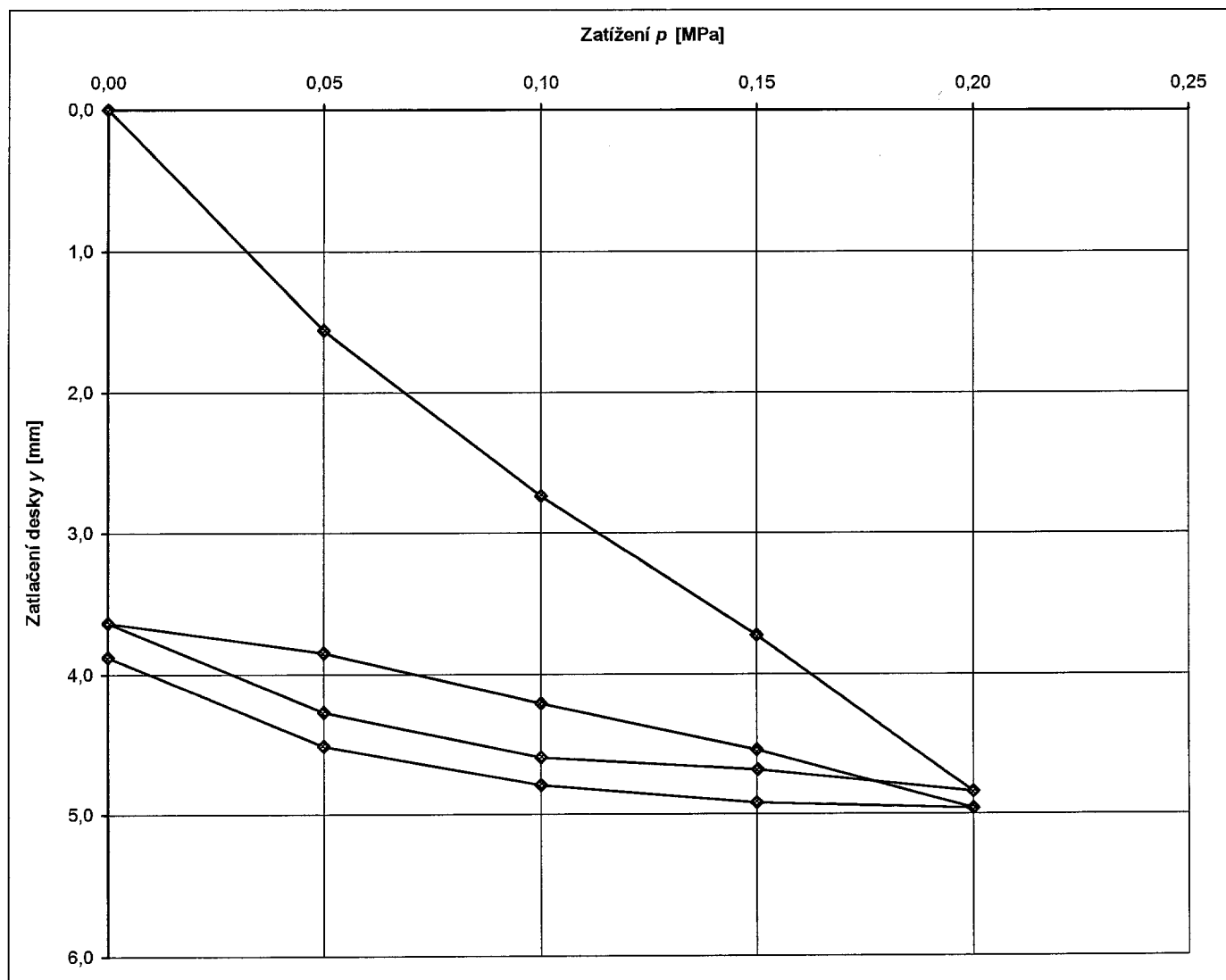
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : Praha Smíchov - Praha Radotín		Staničení [km] : 8,000	
Kolej č.: 2		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 0,95	
Zkoušená zemina : jíl se střední plasticitou, tuhý až pevný		Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení vpravo	
Provedena dne : 12.3.2003		Průměr zkušební desky [cm] : 30	

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,56	2,74	3,73	4,84	4,68	4,59	4,27	3,64	3,85	4,21	4,54	4,96	4,92	4,79	4,51	3,88

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	34,1	MPa
--	------	-----



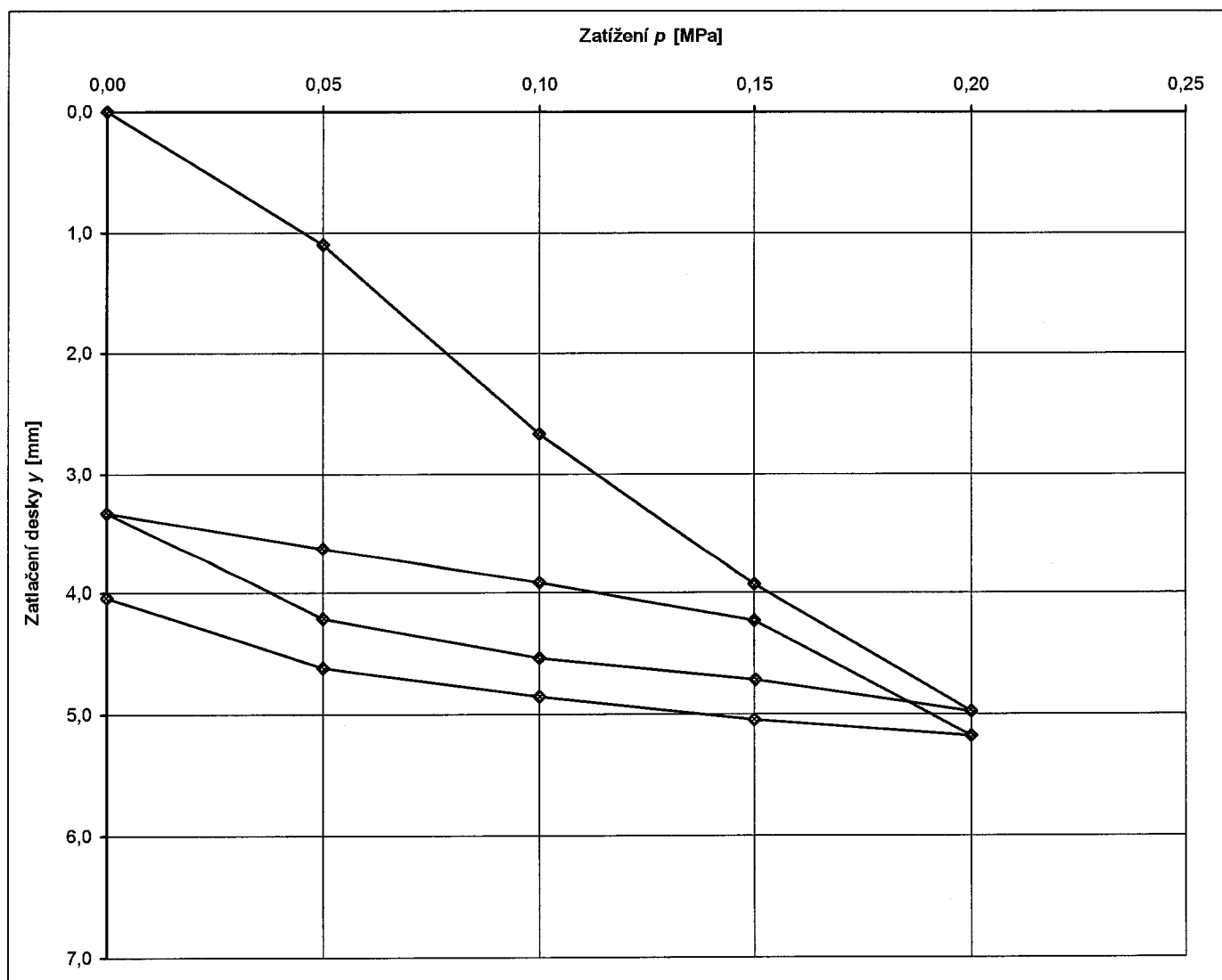
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : Praha Smíchov - Praha Radotín		Staničení [km] :	8,200
Kolej č.: 2		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] :	1,05
Zkoušená zemina : škvára, středně ulehlá, charakteru písku hlinitého		Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení	vpravo
Provedena dne : 12.3.2003		Průměr zkušební desky [cm] :	30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,10	2,67	3,93	4,98	4,72	4,54	4,21	3,33	3,63	3,92	4,23	5,18	5,05	4,86	4,62	4,04

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	24,3	MPa
--	------	-----



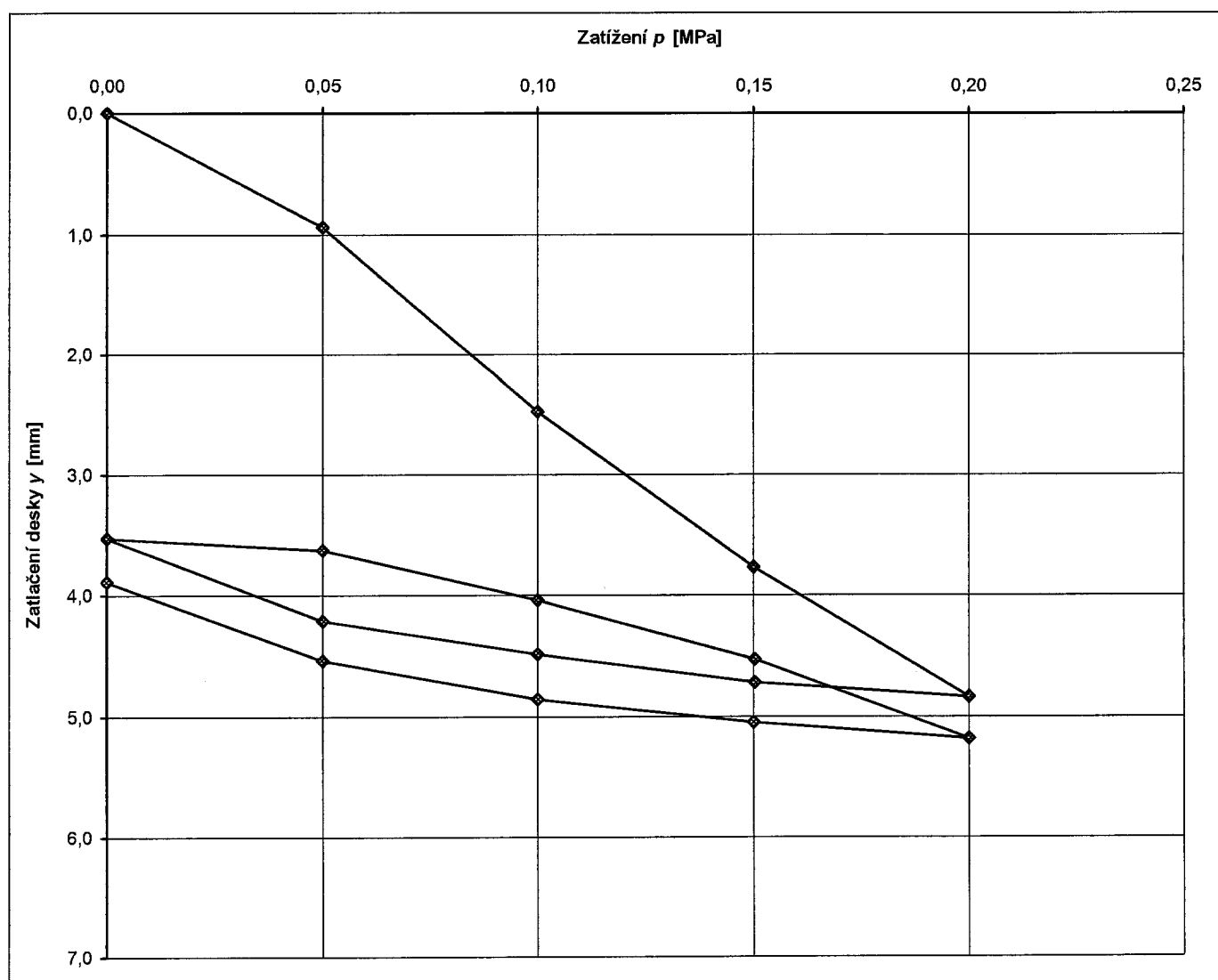
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : Praha Smíchov - Praha Radotín		Staničení [km] :	8,400
Kolej č.: 2		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] :	1,10
Zkoušená zemina : škvára, středně ulehlá, charakteru písku hlinitého		Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení	vpravo
Provedena dne : 12.3.2003		Průměr zkušební desky [cm] :	30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,94	2,48	3,77	4,84	4,72	4,49	4,21	3,53	3,63	4,04	4,53	5,18	5,05	4,86	4,54	3,89

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	27,3	MPa
--	-------------	------------



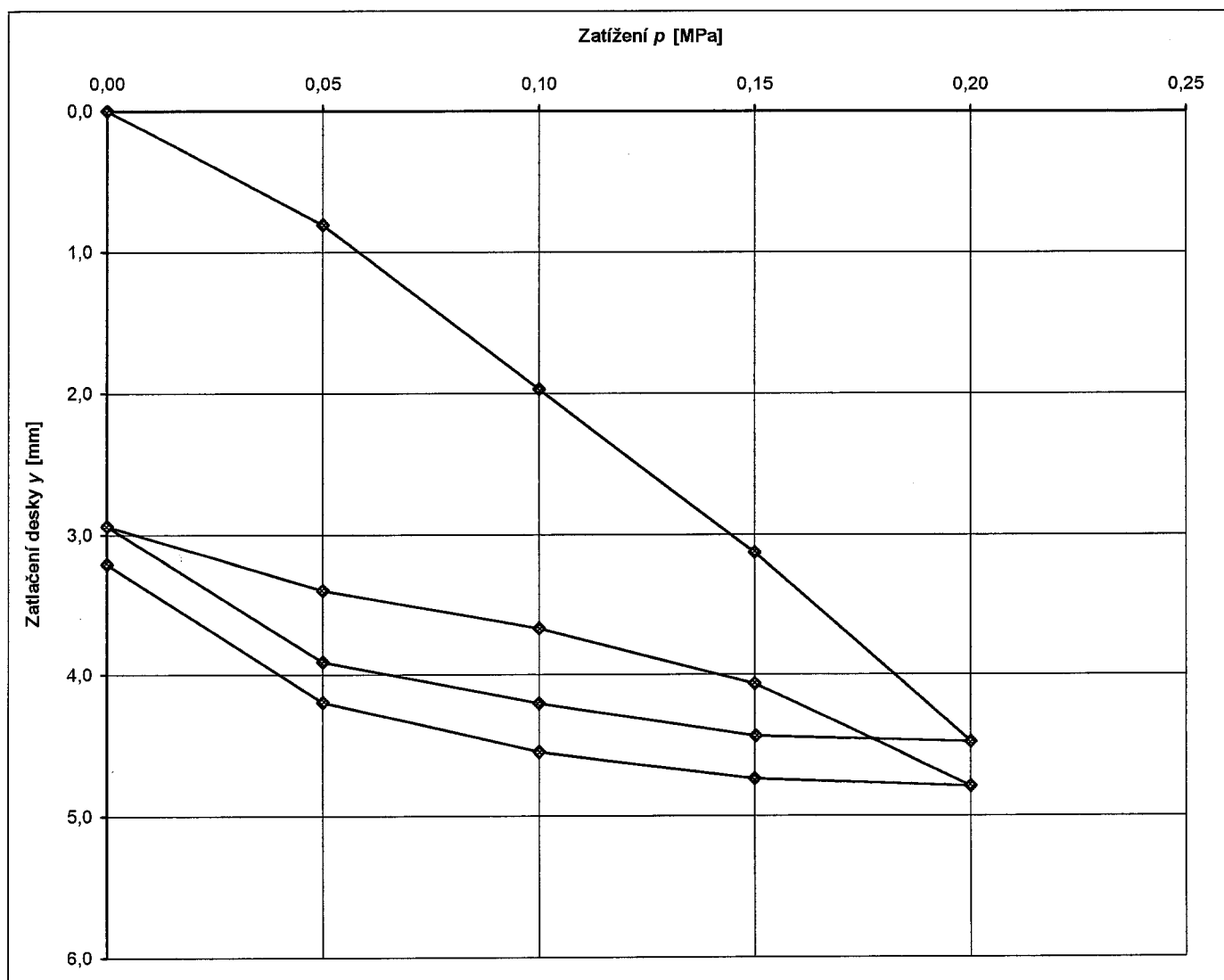
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : Praha Smíchov - Praha Radotín	Staničení [km] : 8,600
Kolej č.: 2	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 0,85
Zkoušená zemina : jíl se střední plasticitou, tuhý	Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení vpravo
Provedena dne : 12.3.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,81	1,97	3,13	4,48	4,44	4,21	3,91	2,94	3,40	3,67	4,07	4,79	4,74	4,55	4,20	3,21

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	24,3 MPa
--	----------

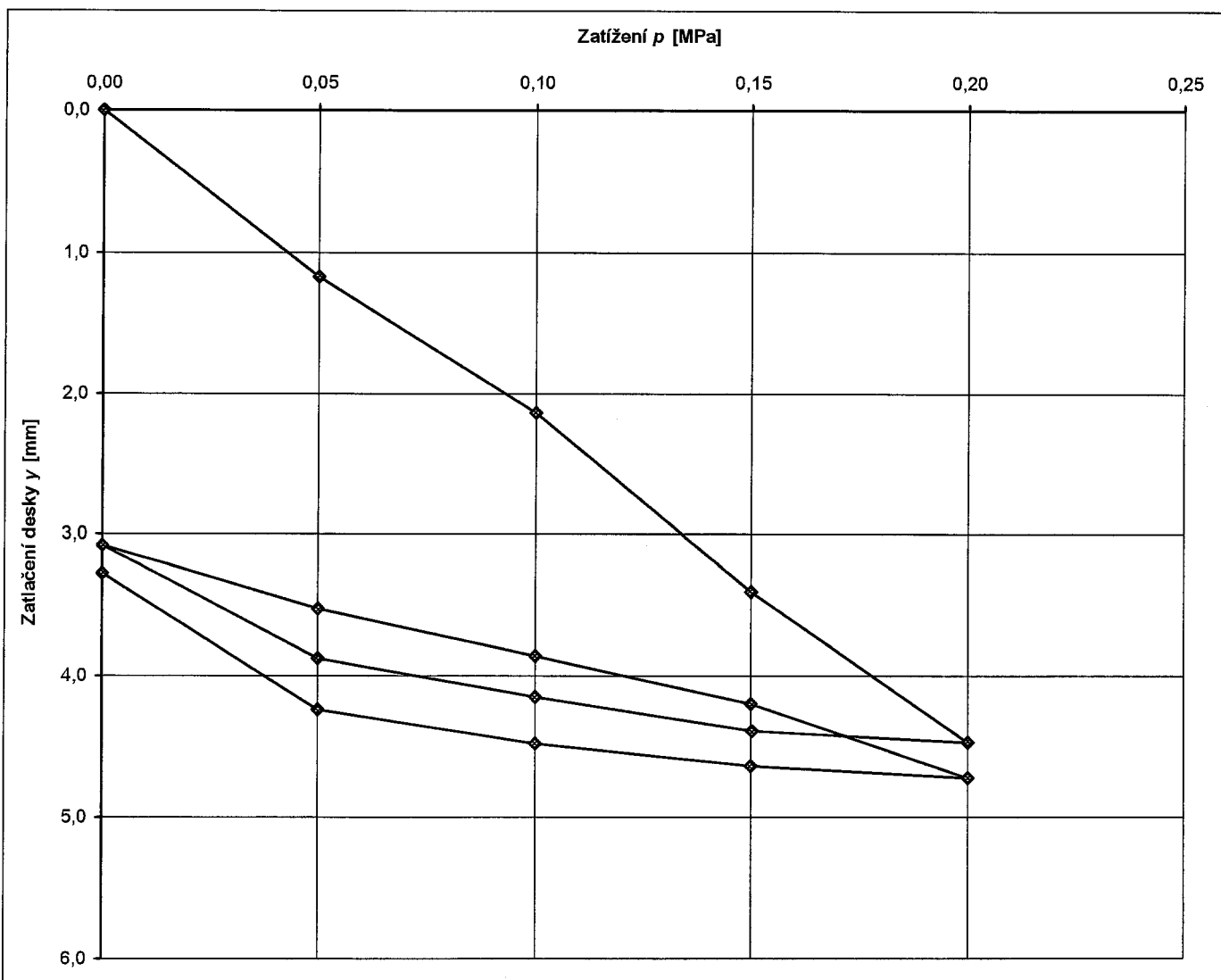


STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA (kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : žst. Praha Radotín	Staničení [km] : 8,880
Kolej č.: 1	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 0,90
Zkoušená zemina : jíl písčitý, pevný	Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení vlevo
Provedena dne : 9.3.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,17	2,14	3,41	4,47	4,39	4,15	3,88	3,08	3,53	3,86	4,20	4,72	4,64	4,48	4,24	3,28

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	27,4 MPa
--	-----------------

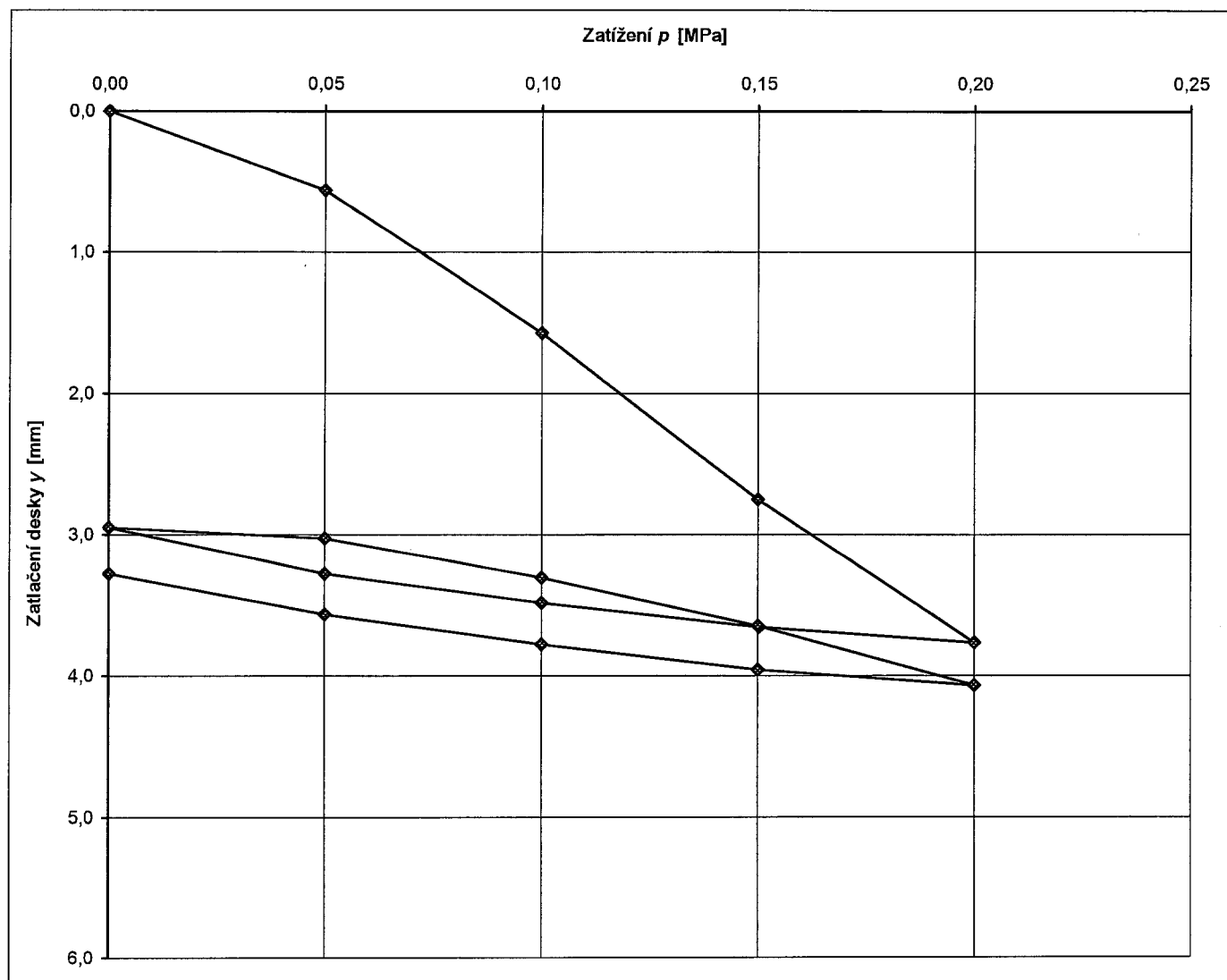


STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA (kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : žst. Praha Radotín	Staničení [km] : 9,250
Kolej č.: 1	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 1,00
Zkoušená zemina : jíl šterkovitý, pevný	Poloha zatěžovací desky vlevo vzhledem k ose koleje ve směru staničení
Provedena dne : 5.3.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,56	1,57	2,75	3,77	3,66	3,49	3,28	2,95	3,03	3,31	3,65	4,07	3,96	3,78	3,57	3,28

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	40,2 MPa
--	----------



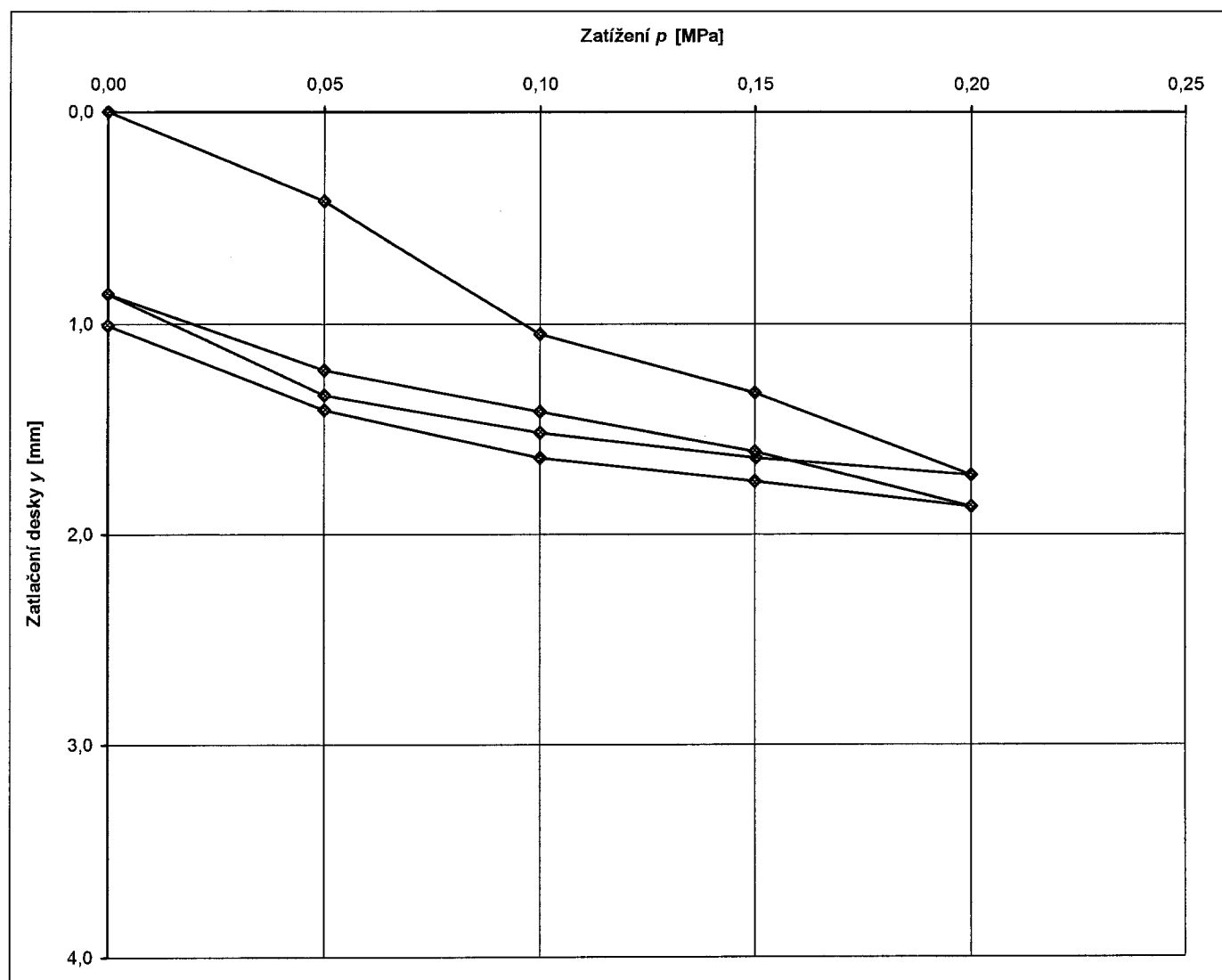
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : žst. Praha Radotín	Staničení [km] : 9,420
Kolej č.: 1	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 0,70
Zkoušená zemina : jíl písčitý, pevný	Poloha zatěžovací desky vlevo vzhledem k ose koleje ve směru staničení
Provedena dne : 5.3.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,42	1,05	1,33	1,72	1,64	1,52	1,34	0,86	1,22	1,42	1,61	1,87	1,75	1,64	1,41	1,01

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	44,6 MPa
--	----------



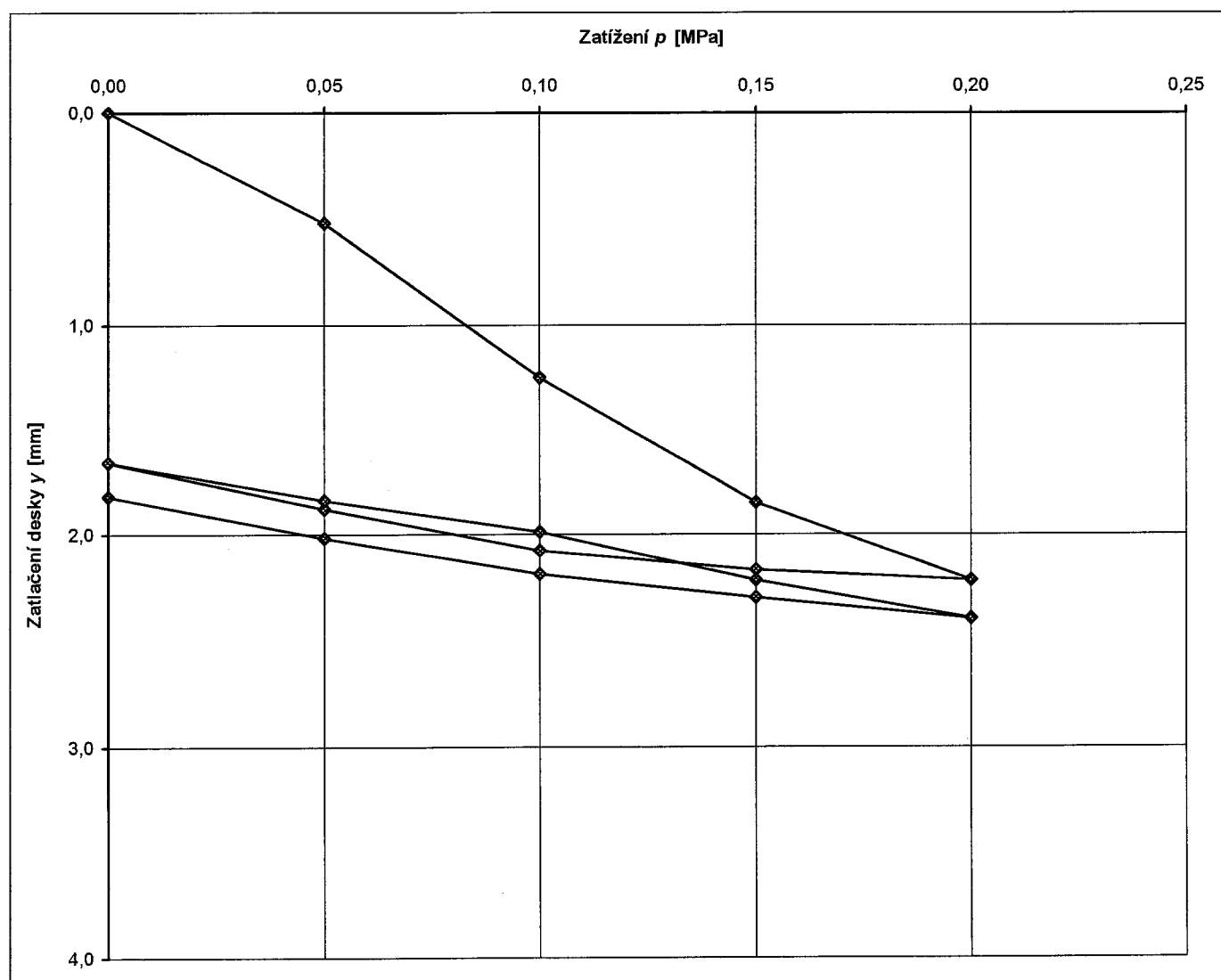
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : žst. Praha Radotín	Staničení [km] : 9,600
Kolej č.: 1	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 0,90
Zkoušená zemina : písek s příměsí jemnozrné zeminy, středně ulehý	Poloha zatěžovací desky vlevo vzhledem k ose koleje ve směru staničení
Provedena dne : 5.3.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,52	1,25	1,85	2,22	2,17	2,08	1,88	1,66	1,84	1,99	2,22	2,40	2,30	2,19	2,02	1,82

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	60,8 MPa
--	----------



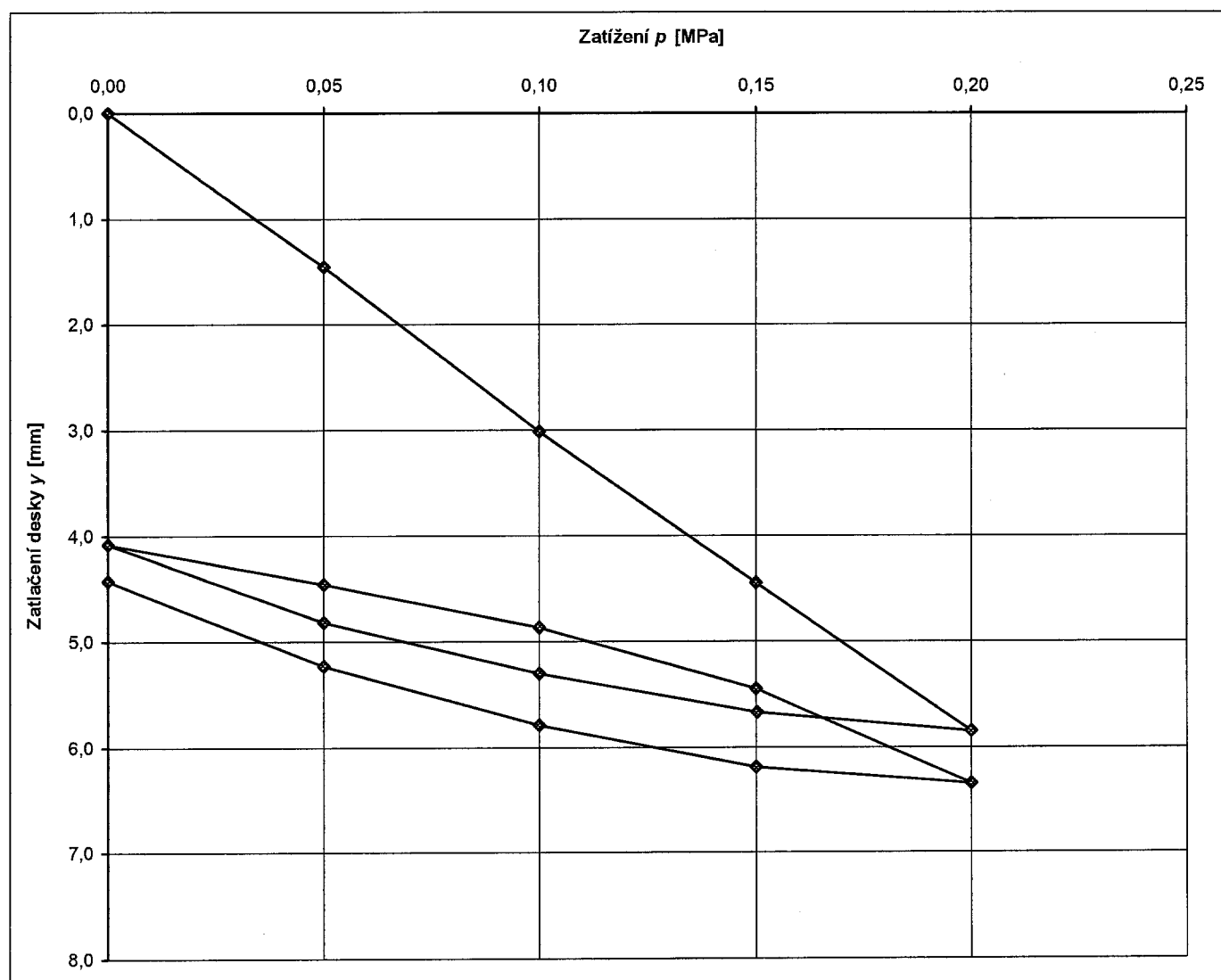
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : žst. Praha Radotín	Staničení [km] : 9,950
Kolej č.: 1	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 0,95
Zkoušená zemina : písek jílovitý, tuhý až pevný	Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení vlevo
Provedena dne : 5.3.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,46	3,02	4,45	5,85	5,67	5,30	4,82	4,08	4,46	4,87	5,45	6,35	6,19	5,79	5,23	4,43

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	19,8 MPa
--	----------



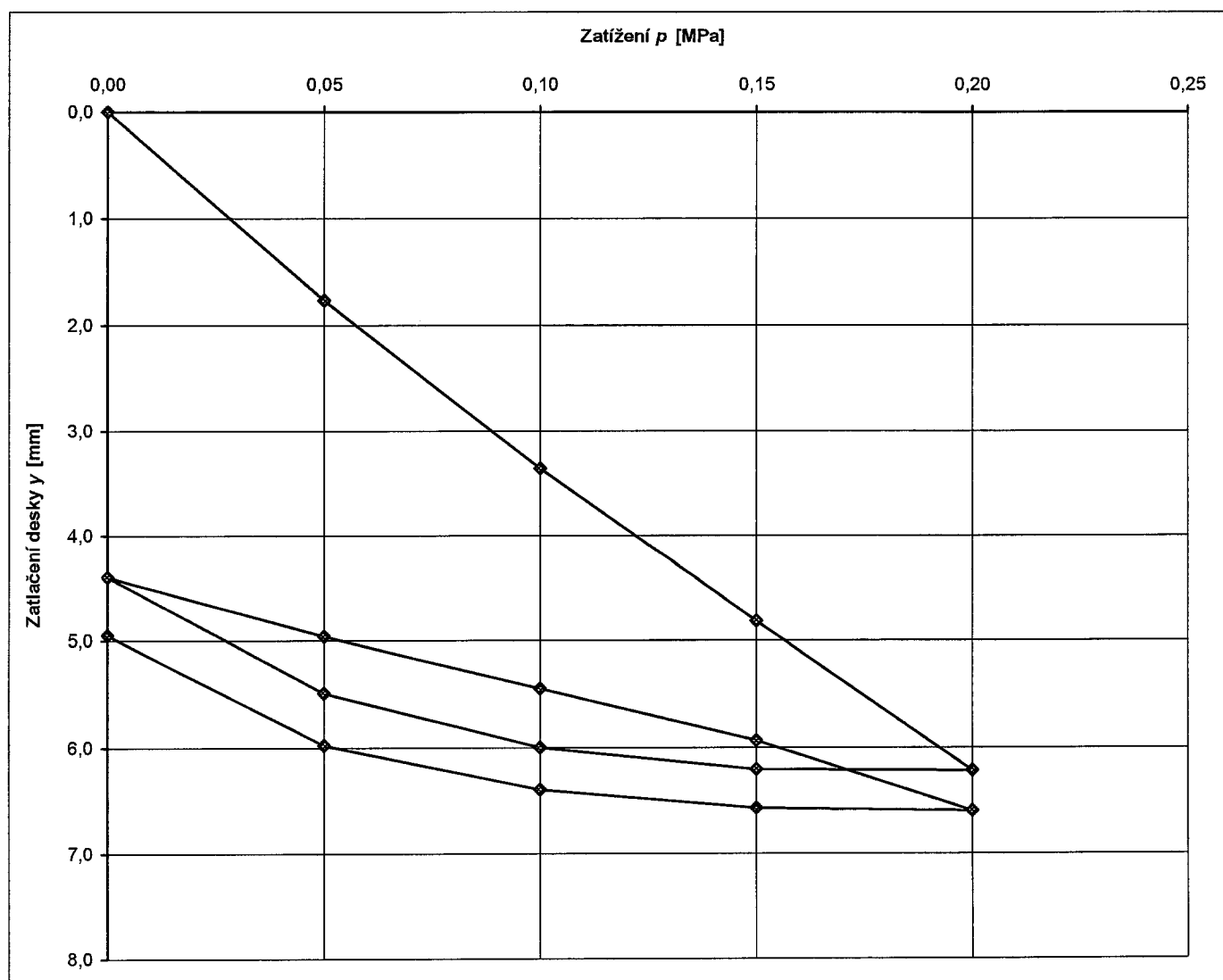
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : žst. Praha Radotín	Staničení [km] : 10,300
Kolej č.: 1	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 0,95
Zkoušená zemina : jíl písčitý, pevný	Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení vlevo
Provedena dne : 21.03.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,77	3,36	4,82	6,22	6,21	6,00	5,49	4,40	4,96	5,45	5,94	6,60	6,57	6,40	5,98	4,95

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	20,5 MPa
--	----------



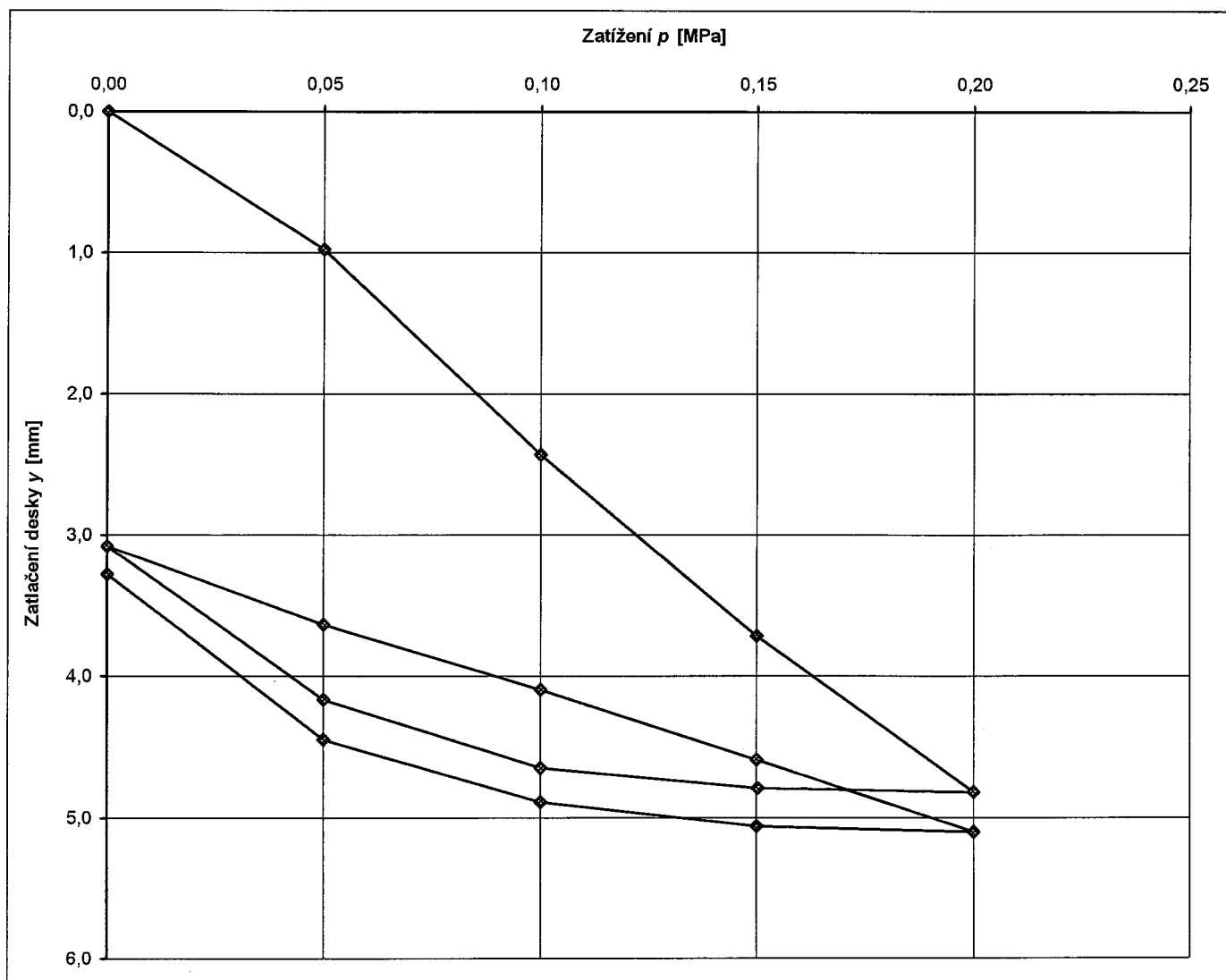
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : žst. Praha Radotín	Staničení [km] : 8,800
Kolej č.: 2	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 1,05
Zkoušená zemina : písek jílovitý, jemnozrný, s úlomky břidlic vel. 0,5 cm obsahu 10 %	Poloha zatěžovací desky vpravo vzhledem k ose koleje ve směru staničení
Provedena dne : 12.3.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,98	2,43	3,72	4,82	4,79	4,65	4,17	3,08	3,64	4,10	4,59	5,10	5,06	4,89	4,45	3,28

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	22,3	MPa
--	------	-----



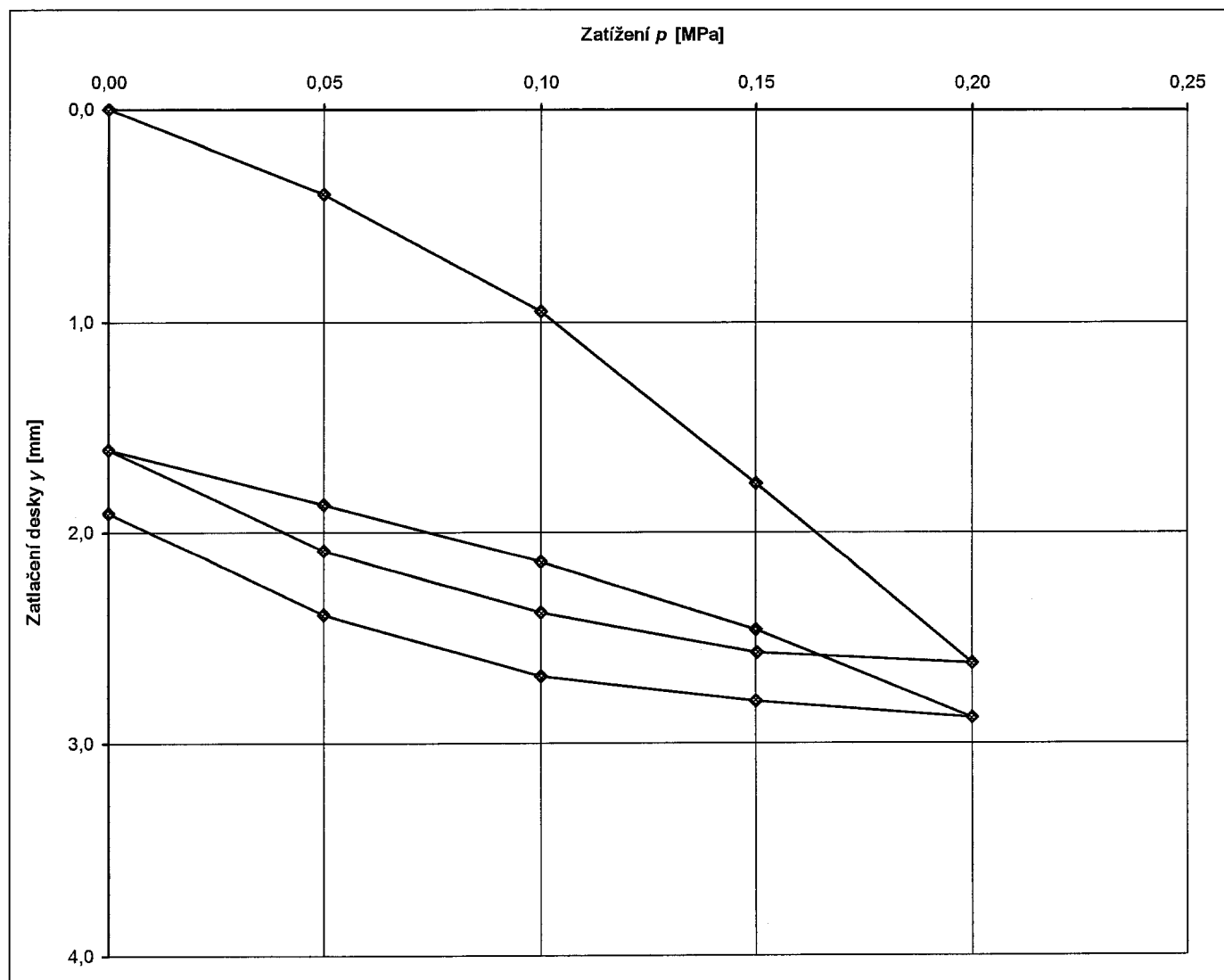
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : žst. Praha Radotín		Staničení [km] :	9,200
Kolej č.: 2		Hloubka uložení zatěžovací desky	1,00
		pod temenem kolejnice [m] :	
Zkoušená zemina : silně zvětralé prach. břidlice char.jílu štěrkovitého, pevné konzist.		Poloha zatěžovací desky	vpravo
		vzhledem k ose koleje ve směru staničení	
Provedena dne : 6.3.2003		Průměr zkušební desky [cm] :	30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,40	0,95	1,77	2,62	2,57	2,38	2,09	1,61	1,87	2,14	2,46	2,88	2,80	2,68	2,39	1,91

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	35,4	MPa
--	-------------	------------



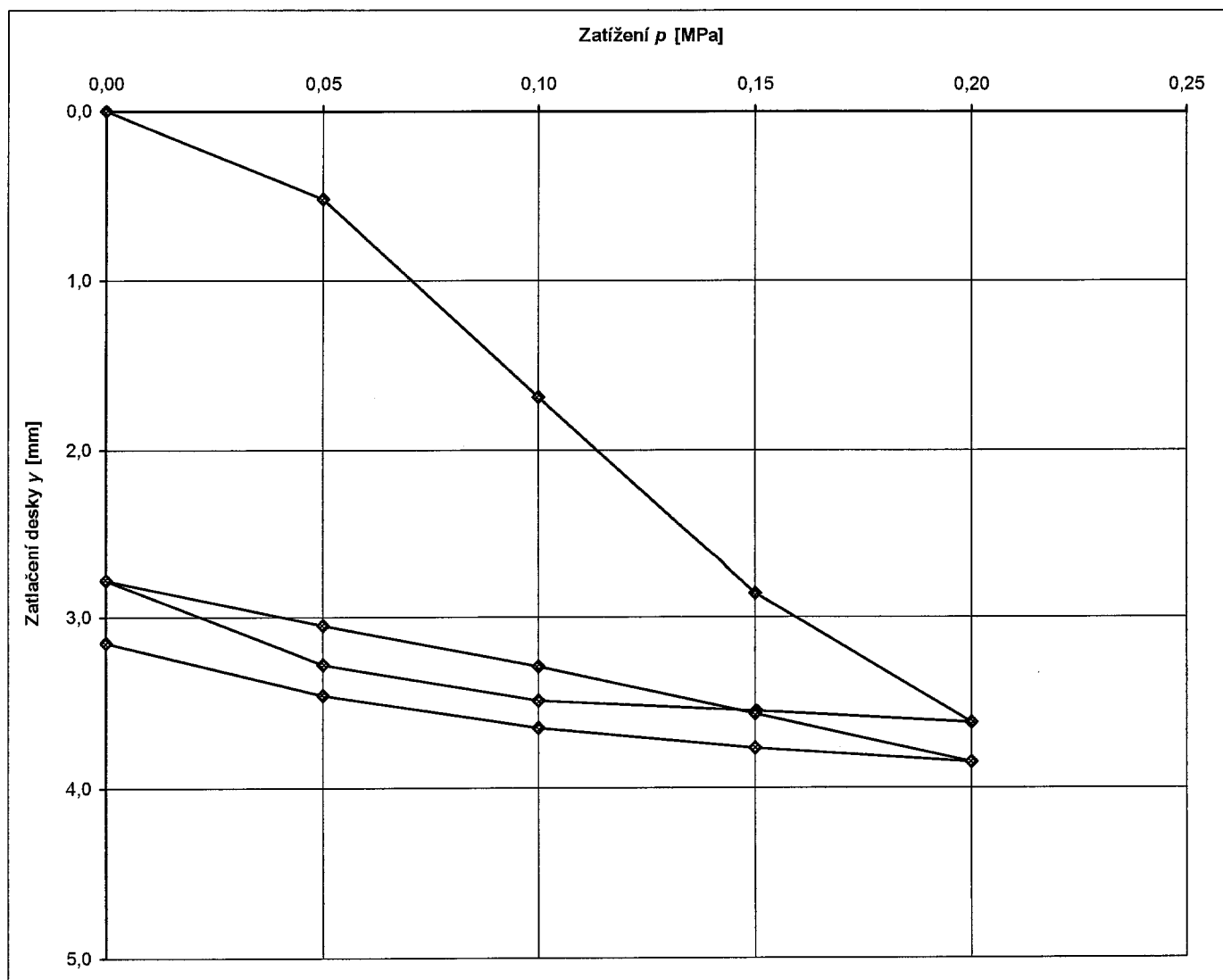
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : žst. Praha Radotín		Staničení [km] : 9,400	
Kolej č.: 2		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 1,10	
Zkoušená zemina :	pisek s příměsí jemnozrnné zeminy, středně ulehý	Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení vpravo	
Provedena dne : 6.3.2003		Průměr zkušební desky [cm] : 30	

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,52	1,69	2,86	3,62	3,55	3,49	3,28	2,78	3,05	3,29	3,57	3,85	3,77	3,65	3,46	3,15

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	42,1	MPa
--	------	-----



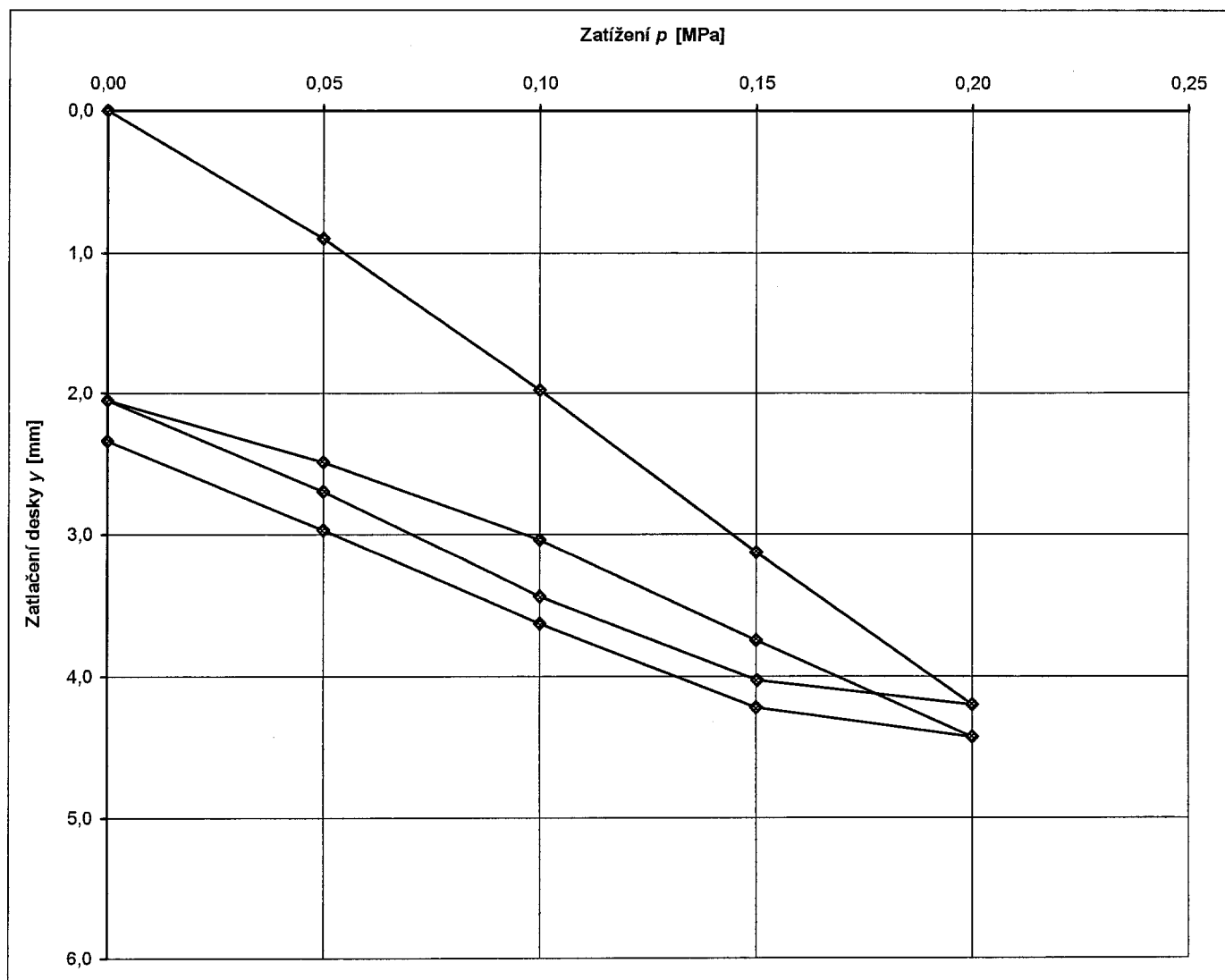
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : žst. Praha Radotín	Staničení [km] : 9,600
Kolej č.: 2	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 0,90
Zkoušená zemina : jíl se střední plasticitou, pevný	Poloha zatěžovací desky vpravo vzhledem k ose koleje ve směru staničení
Provedena dne : 6.3.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,90	1,98	3,13	4,20	4,03	3,44	2,70	2,05	2,49	3,04	3,75	4,43	4,22	3,63	2,97	2,34

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	18,9	MPa
--	------	-----



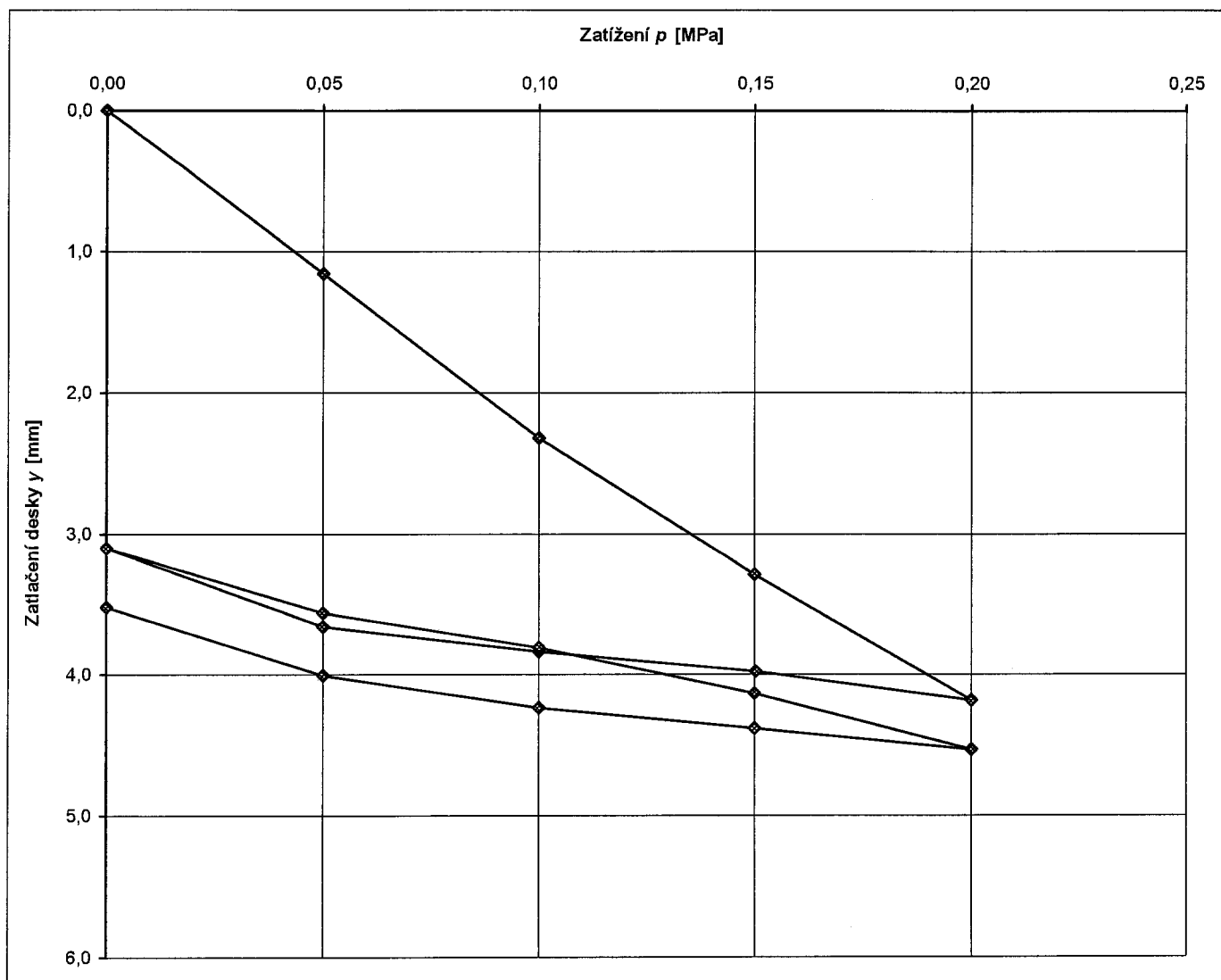
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : žst. Praha Radotín	Staničení [km] : 9,980
Kolej č.: 2	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 0,75
Zkoušená zemina : jíl se střední plasticitou, pevný	Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení vpravo
Provedena dne : 6.3.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,16	2,32	3,29	4,19	3,98	3,84	3,66	3,10	3,56	3,81	4,14	4,54	4,39	4,24	4,01	3,52

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	31,3 MPa
--	----------



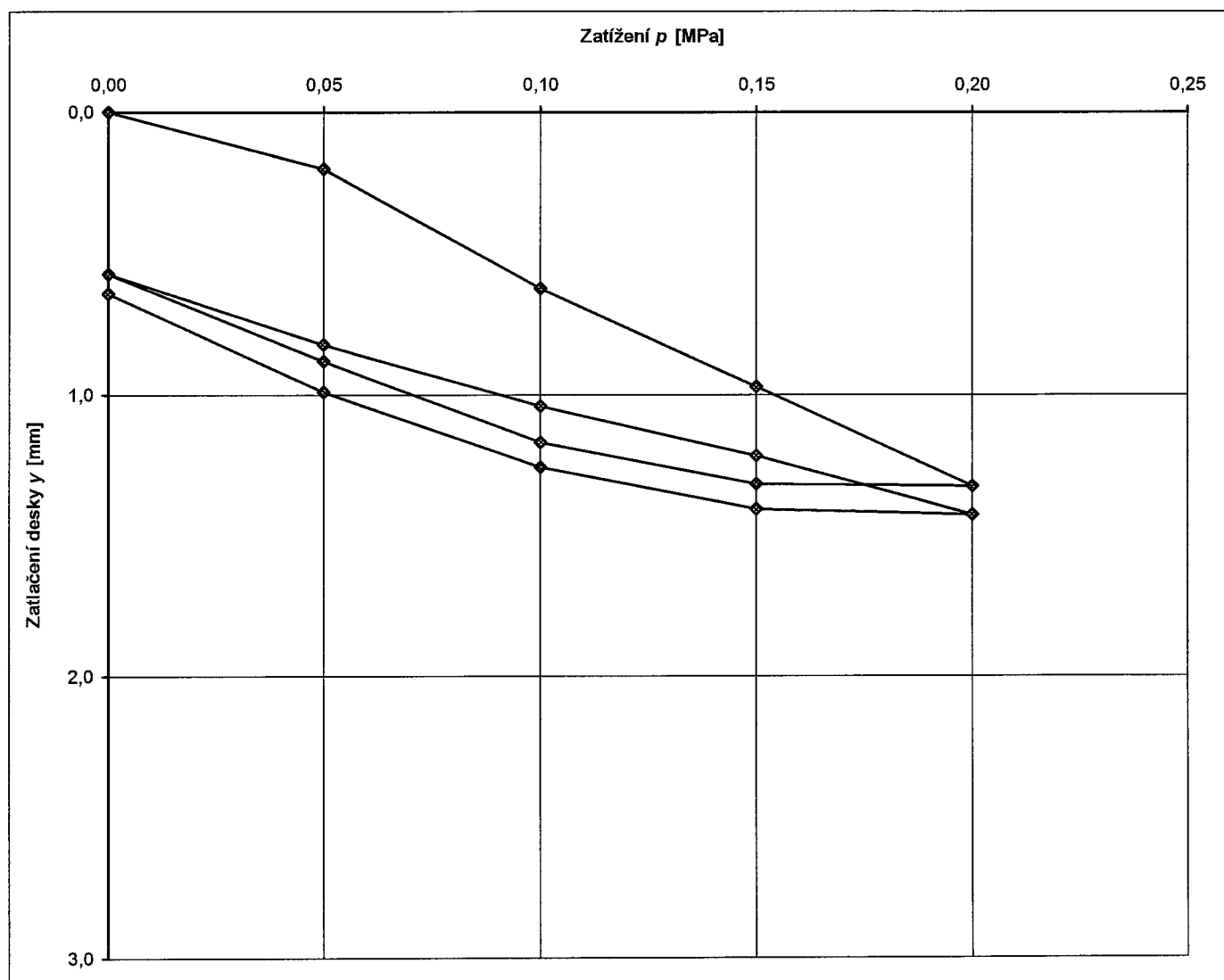
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : žst. Praha Radotín		Staničení [km] :	10,275
Kolej č.: 2		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] :	1,00
Zkoušená zemina : štěrk jílovitý, pevný		Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení	vpravo
Provedena dne : 20.03.2003		Průměr zkušební desky [cm] :	30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,20	0,62	0,97	1,33	1,32	1,17	0,88	0,57	0,82	1,04	1,22	1,43	1,41	1,26	0,99	0,64

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	52,3	MPa
--	------	-----



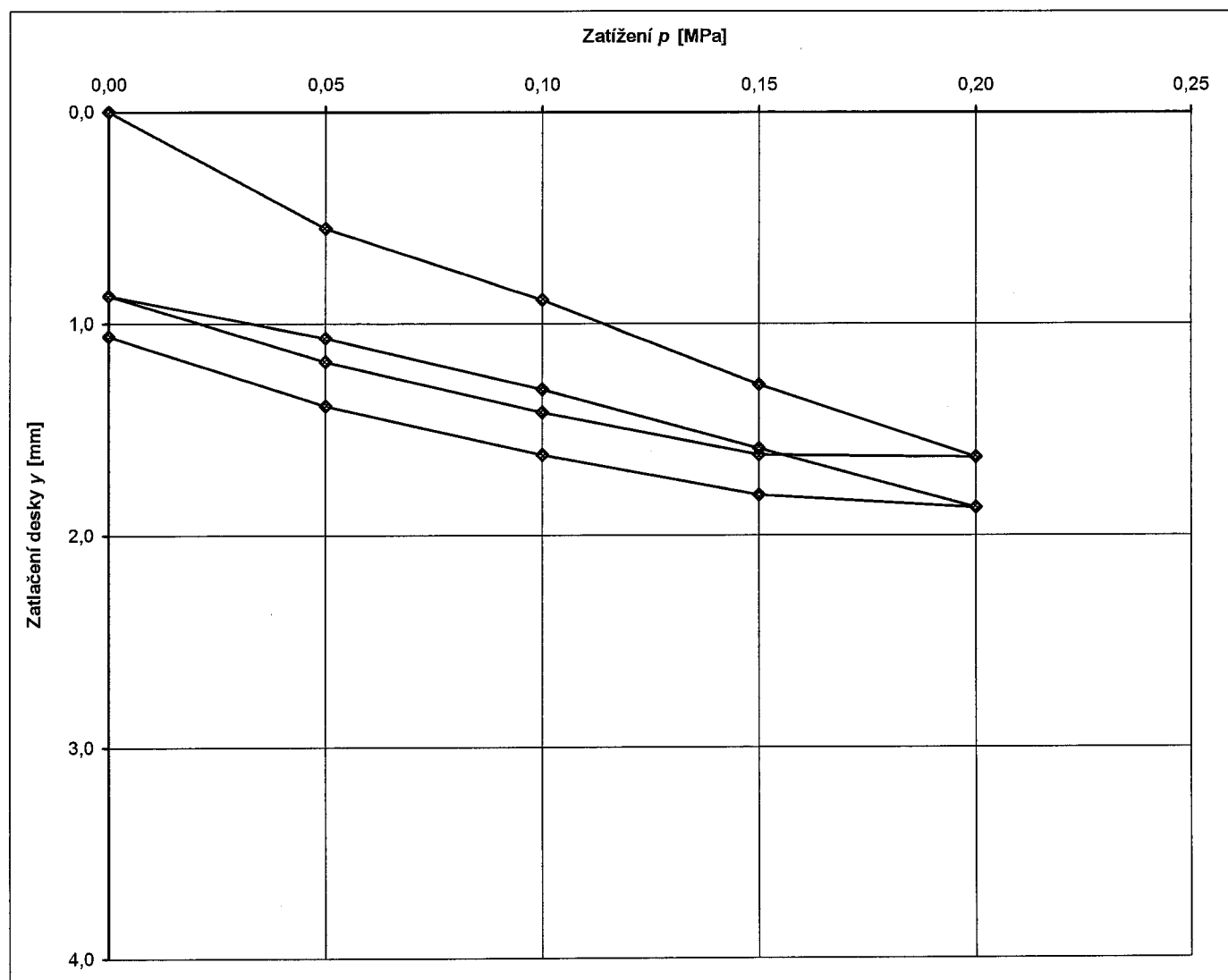
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : žst. Praha Radotín		Staničení [km] : 10,400	
Kolej č.: 2		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 0,85	
Zkoušená zemina : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, středně ulehý		Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení vpravo	
Provedena dne : 20.03.2003		Průměr zkušební desky [cm] : 30	

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,55	0,89	1,29	1,63	1,62	1,42	1,18	0,87	1,07	1,31	1,59	1,87	1,81	1,62	1,39	1,06

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	45,0	MPa
--	------	-----



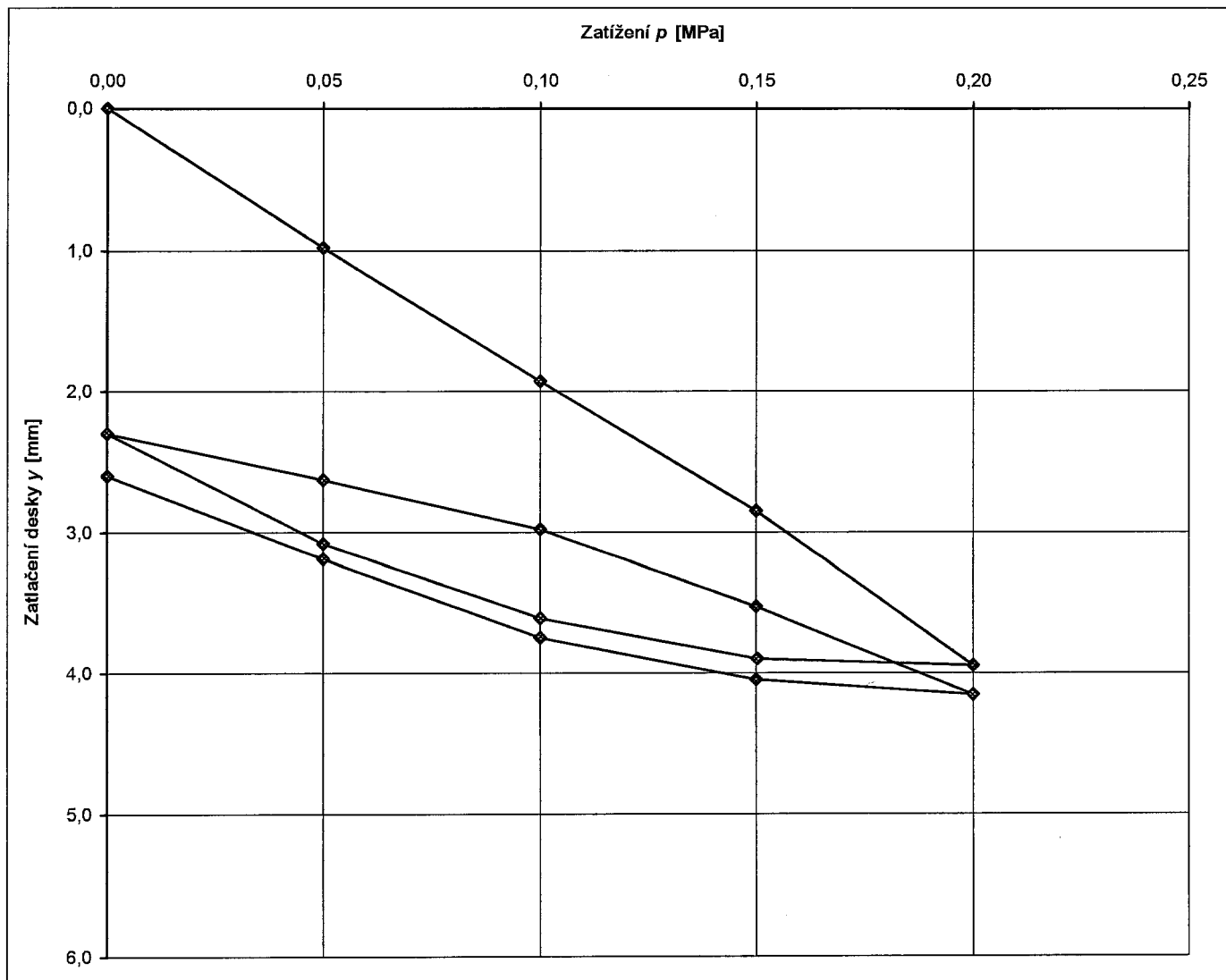
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : žst. Praha Radotín		Staničení [km] : 9,210	
Kolej č.: 3		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 0,95	
Zkoušená zemina : jíl štěrkovitý, pevný, s úlomky zvětralé břidlice vel 1 cm		Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení vlevo	
Provedena dne : 5.3.2003		Průměr zkušební desky [cm] : 30	

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,98	1,93	2,85	3,95	3,90	3,61	3,08	2,30	2,63	2,98	3,53	4,16	4,05	3,75	3,19	2,60

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	24,2	MPa
--	------	-----



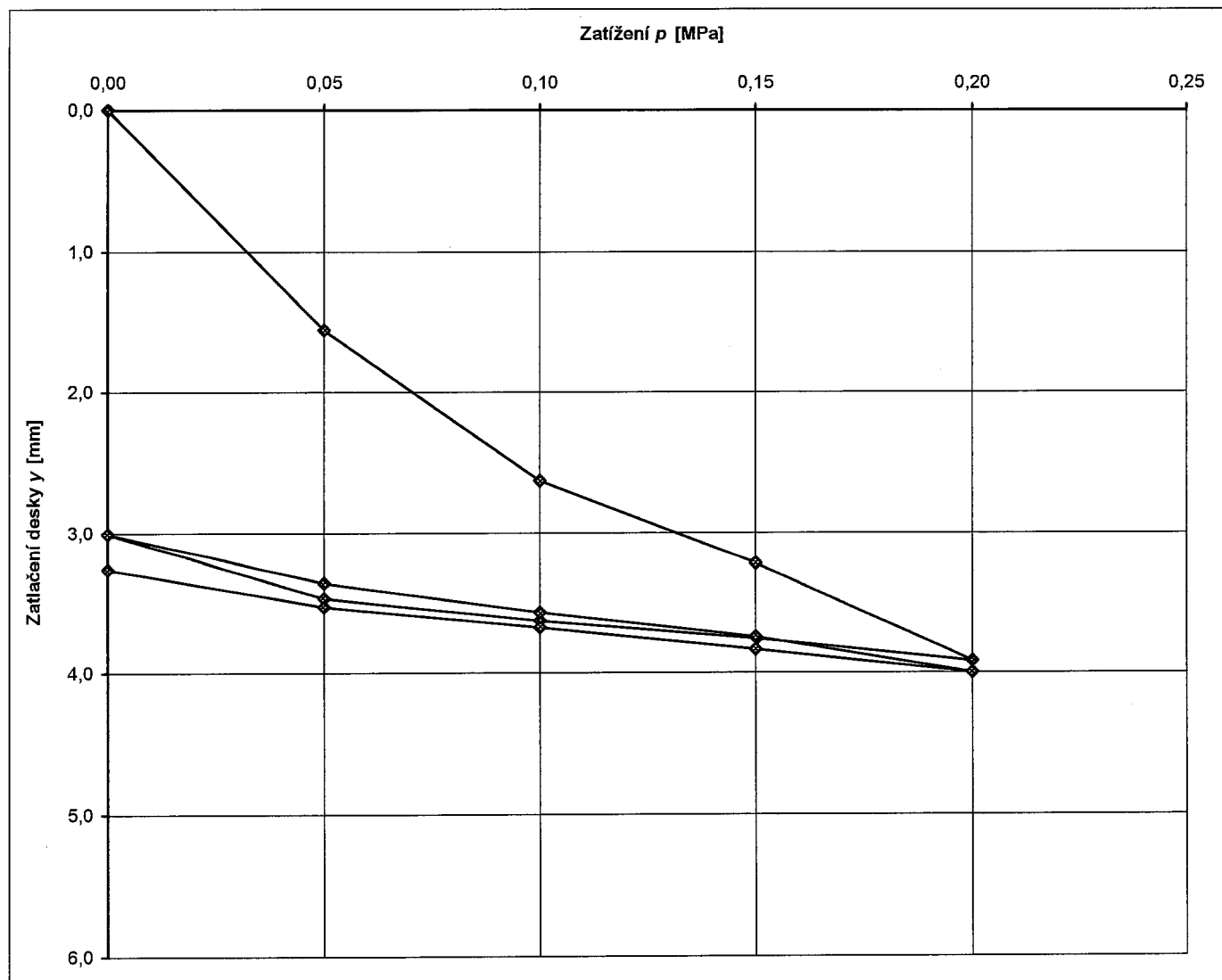
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : žst. Praha Radotín		Staničení [km] : 9,880	
Kolej č.: 4		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 0,95	
Zkoušená zemina : štěr s příměsí jemnozrnné zeminy, středně ulehý		Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení vlevo	
Provedena dne : 6.3.2003		Průměr zkušební desky [cm] : 30	

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,56	2,63	3,22	3,92	3,76	3,63	3,47	3,01	3,36	3,57	3,75	4,00	3,84	3,68	3,53	3,26

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	45,5	MPa
--	------	-----



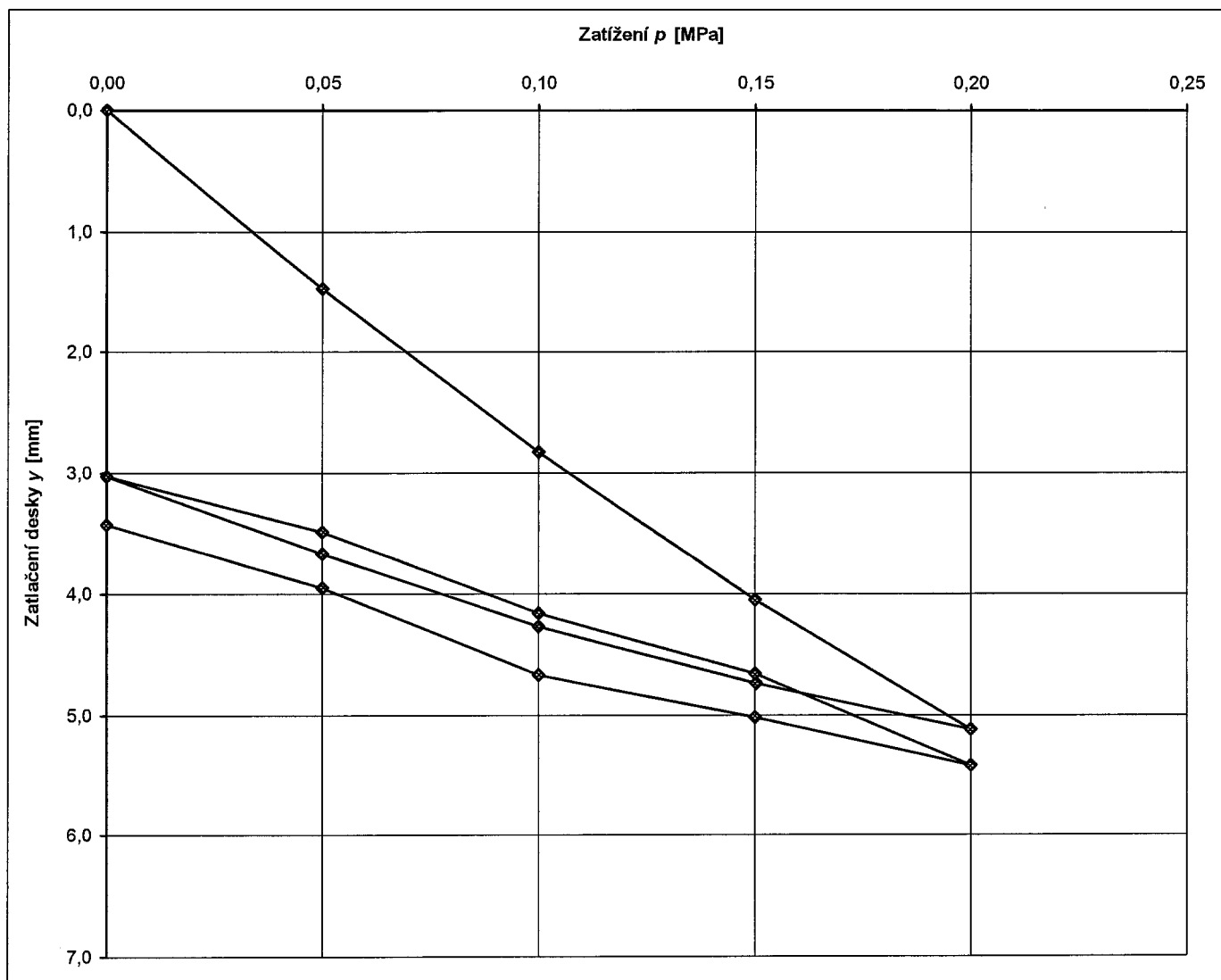
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : žst. Praha Radotín	Staničení [km] : 9,500
Kolej č.: 3	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 0,85
Zkoušená zemina : jíl se střední plasticitou, pevný	Poloha zatěžovací desky vlevo vzhledem k ose koleje ve směru staničení
Provedena dne : 5.3.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,48	2,83	4,05	5,12	4,74	4,27	3,67	3,03	3,49	4,16	4,66	5,42	5,02	4,67	3,95	3,43

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	18,8 MPa
--	----------



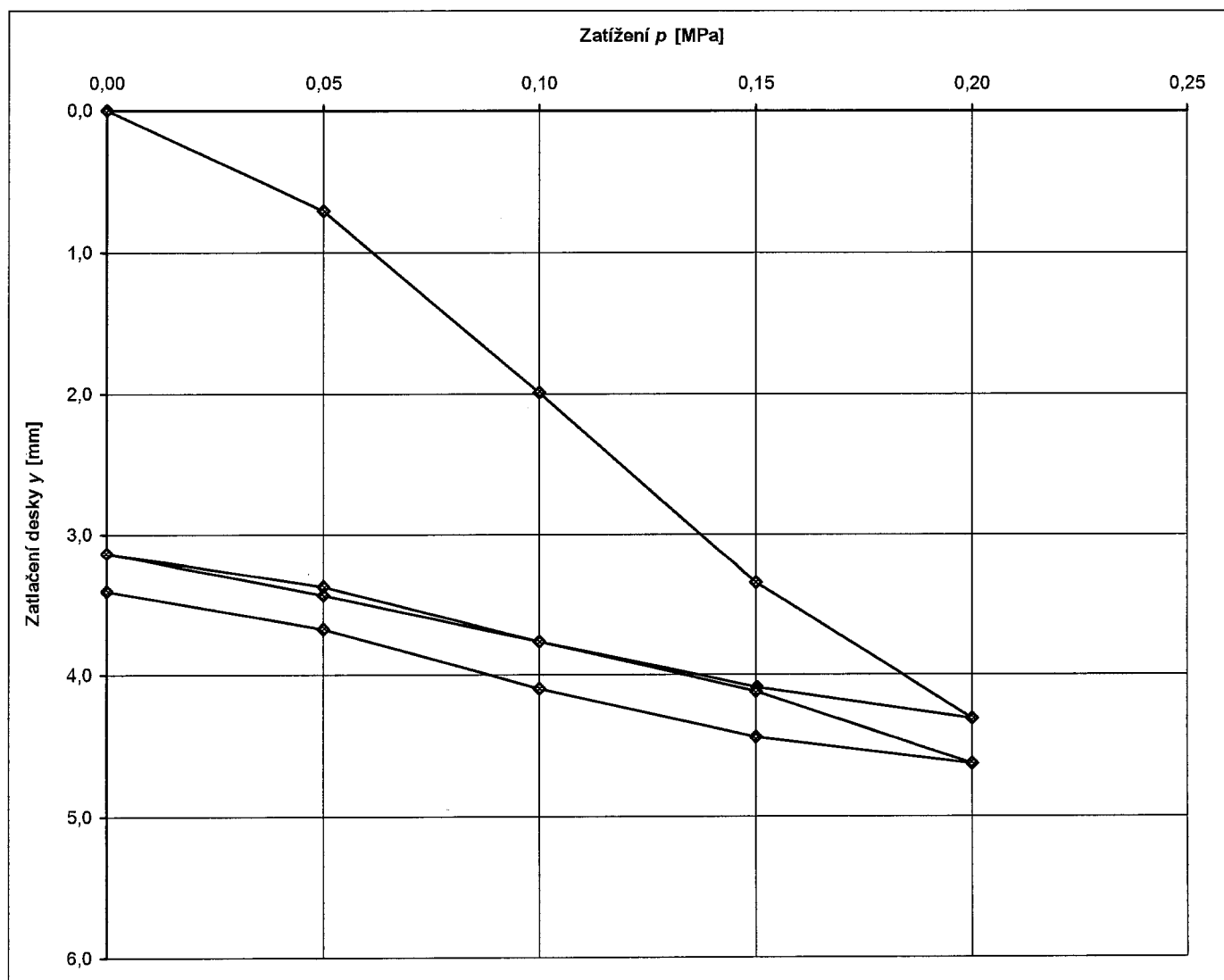
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : žst. Praha Radotín	Staničení [km] : 9,350
Kolej č.: 4	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 0,70
Zkoušená zemina : jíl se střední plasticitou, pevný	Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení vlevo
Provedena dne : 6.3.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,71	1,99	3,35	4,31	4,09	3,77	3,38	3,14	3,44	3,77	4,12	4,63	4,44	4,10	3,68	3,41

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	30,2 MPa
--	----------



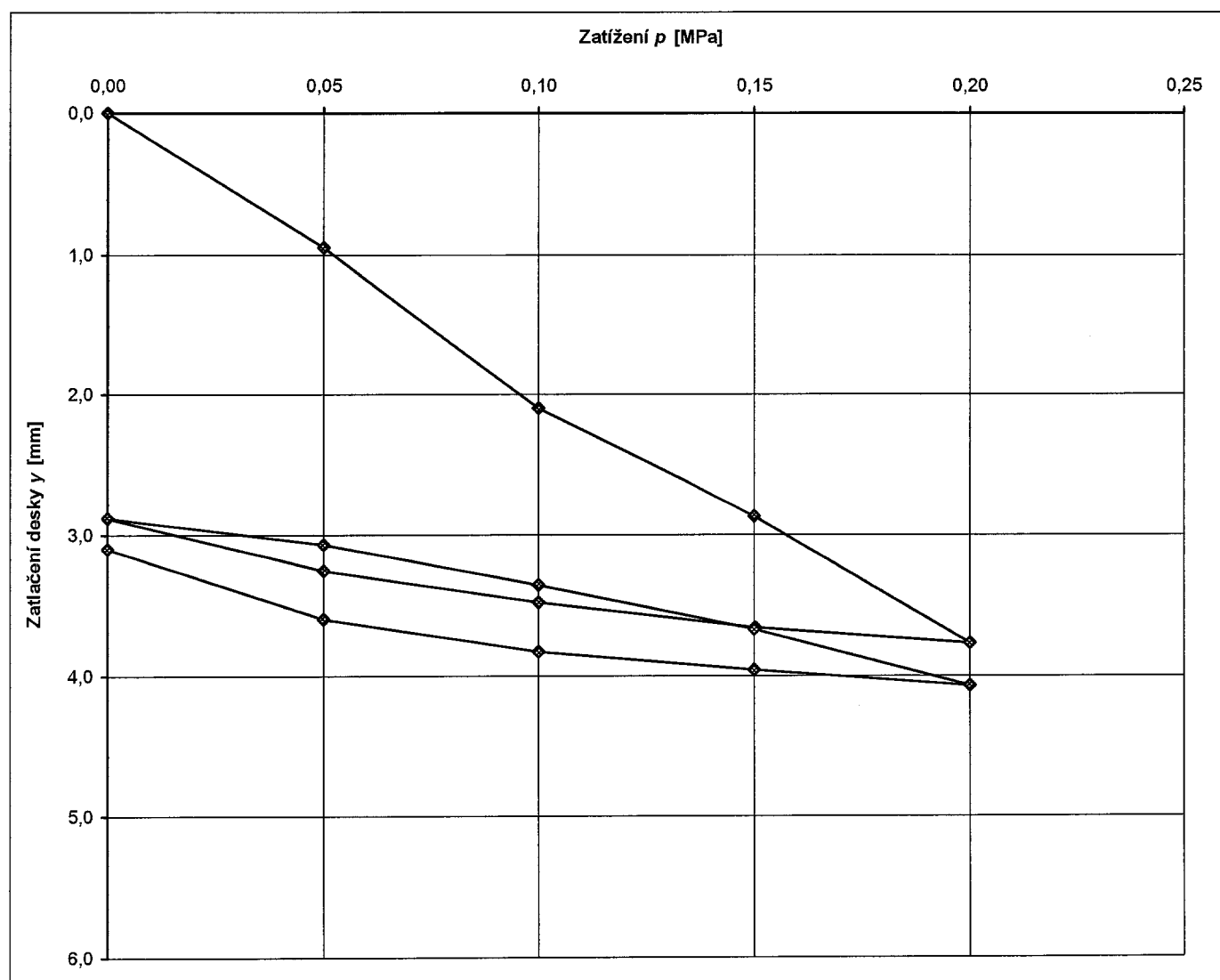
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : žst. Praha Radotín	Staničení [km] : 9,550
Kolej č.: 4	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 0,80
Zkoušená zemina : jíl se střední plasticitou, pevný, s ojedinělými valouny vel. do 1 cm	Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení vlevo
Provedena dne : 6.3.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,95	2,10	2,87	3,77	3,66	3,48	3,26	2,88	3,07	3,36	3,67	4,07	3,96	3,83	3,60	3,10

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	37,8 MPa
--	----------



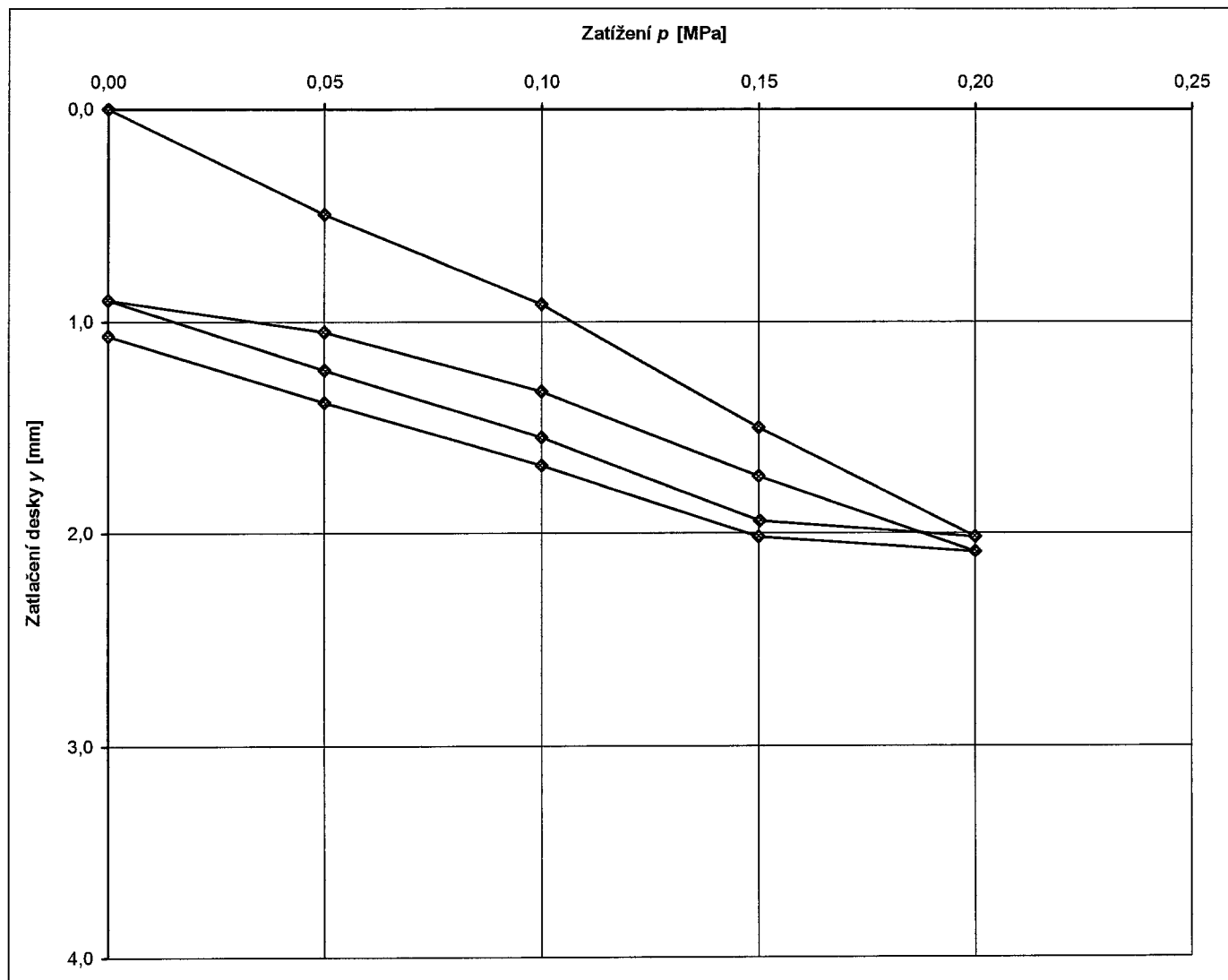
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : žst. Praha Radotín	Staničení [km] : 9,700
Kolej č.: 4	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 0,85
Zkoušená zemina : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, středně ulehlý	Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení vpravo
Provedena dne : 6.3.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,50	0,92	1,50	2,02	1,94	1,55	1,23	0,90	1,05	1,33	1,73	2,09	2,02	1,68	1,38	1,07

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	37,8 MPa
--	----------



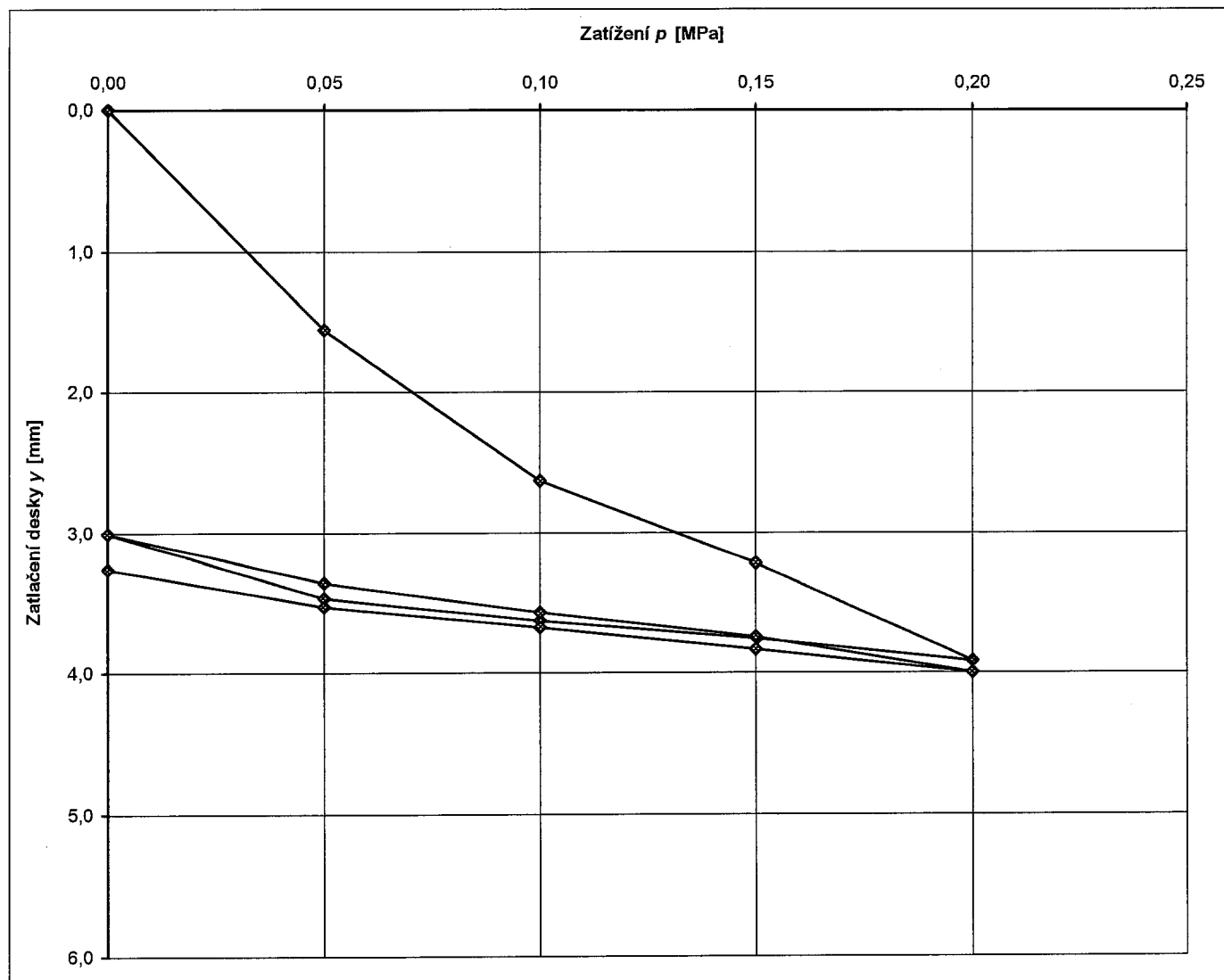
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : žst. Praha Radotín		Staničení [km] : 9,880	
Kolej č.: 4		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 0,95	
Zkoušená zemina : štěr s příměsí jemnozrnné zeminy, středně ulehý		Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení vlevo	
Provedena dne : 6.3.2003		Průměr zkušební desky [cm] : 30	

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,56	2,63	3,22	3,92	3,76	3,63	3,47	3,01	3,36	3,57	3,75	4,00	3,84	3,68	3,53	3,26

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	45,5	MPa
--	------	-----



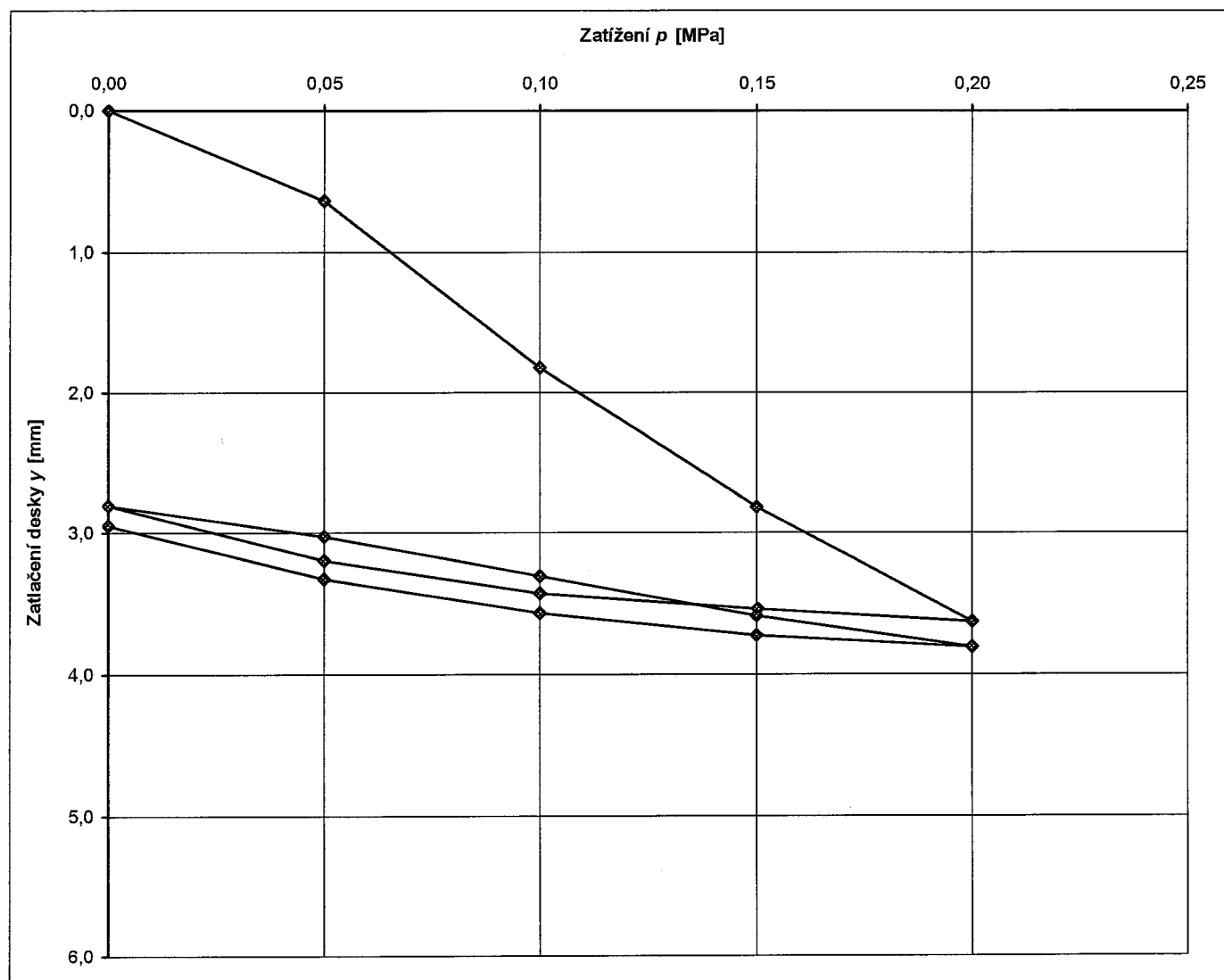
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : žst. Praha Radotín		Staničení [km] : 9,800	
Kolej č.: 5		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 1,00	
Zkoušená zemina : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, středně uhlý, valouny vel. 1 - 5 cm		Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení vlevo	
Provedena dne : 5.3.2003		Průměr zkušební desky [cm] : 30	

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,64	1,82	2,82	3,63	3,54	3,43	3,20	2,81	3,03	3,31	3,59	3,81	3,73	3,57	3,33	2,95

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	45,0	MPa
--	------	-----



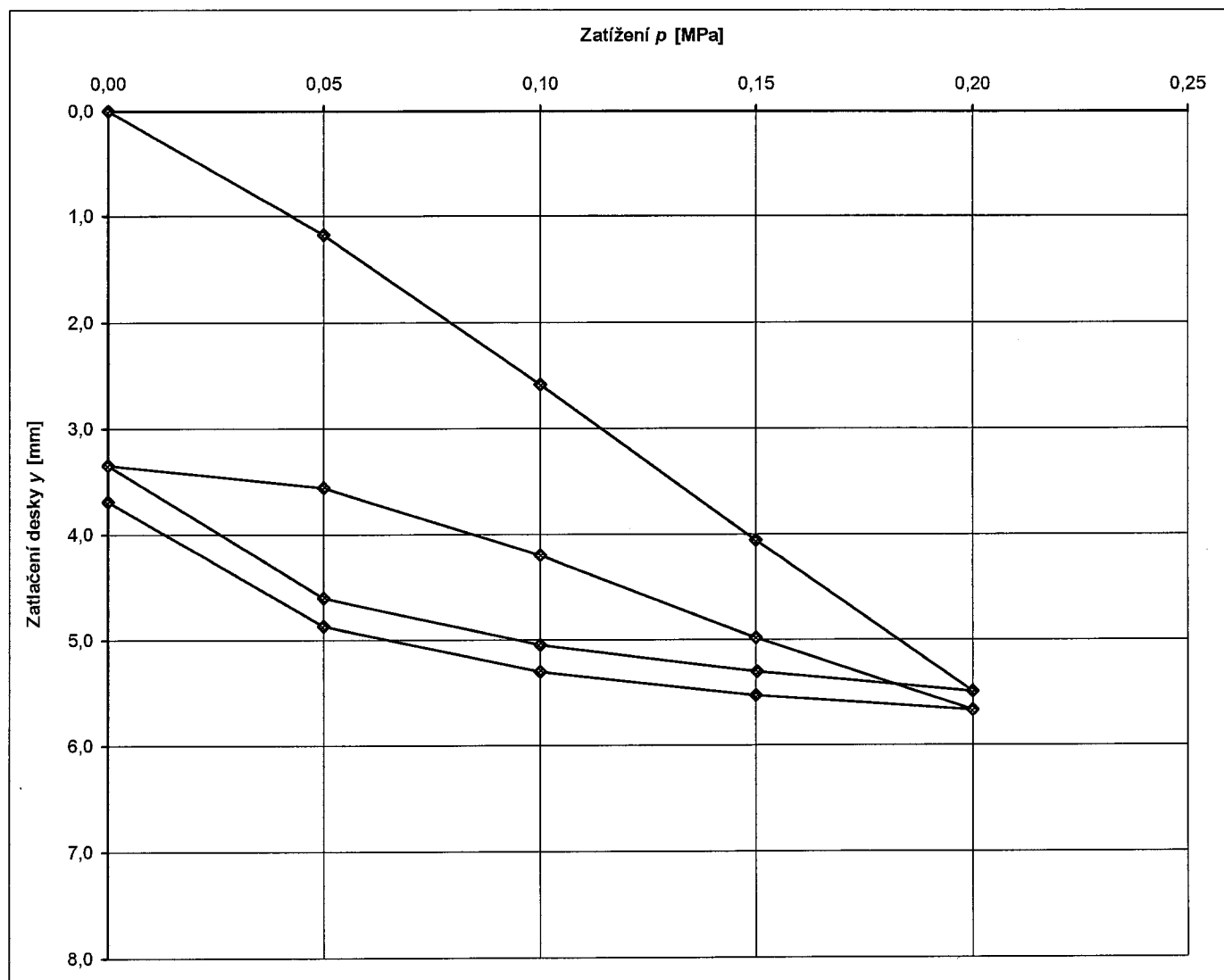
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

TÚ (žst.) : žst. Praha Radotín	Staničení [km] : 9,980
Kolej č.: 5	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 0,65
Zkoušená zemina : jíl se střední plasticitou, pevný	Poloha zatěžovací desky vlevo vzhledem k ose koleje ve směru staničení
Provedena dne : 5.3.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,18	2,59	4,06	5,49	5,30	5,05	4,60	3,35	3,56	4,20	4,98	5,67	5,53	5,30	4,87	3,69

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	19,4 MPa
--	----------



PŘÍLOHA Č. 3 - VÝSLEDKY DYNAMICKÝCH PENETRAČNÍCH ZKOUŠEK

Název zakázky:	Praha-Smíchov - Černošice, průzkum PS		
Číslo zakázky:	2016 - 190	Objednatel:	SUDOP PRAHA, a.s.
Datum:	11 / 2016	Zpracoval:	Ing. Jan Hrabánek
Počet stran:	47	Schválil:	Mgr. Filip Dudík

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Praha - Krč - Praha - Radotín

Sonda : 11,800

Sonda :

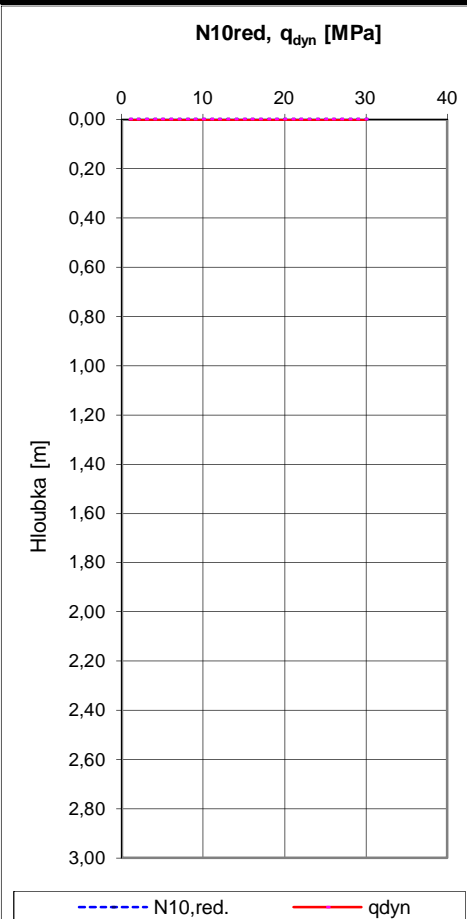
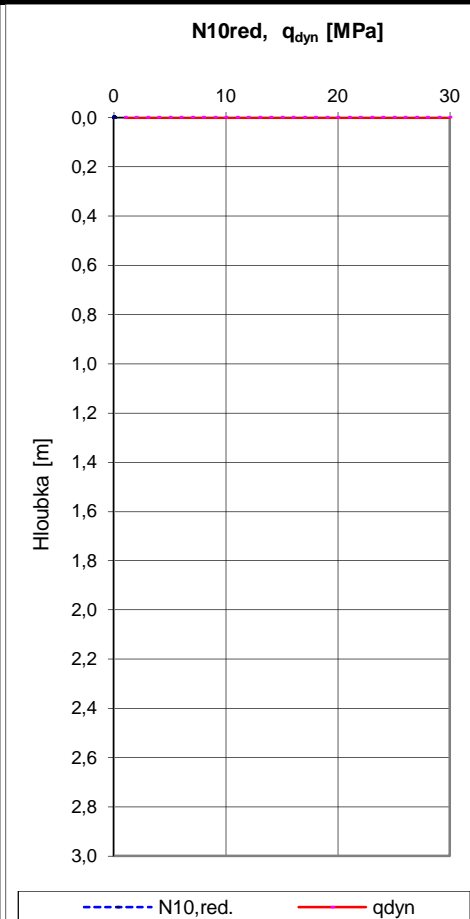
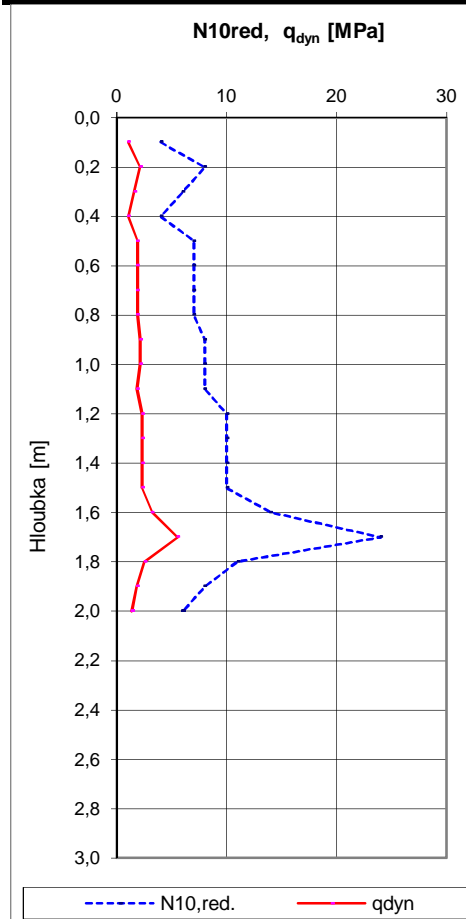
Sonda :

Kolej : 3

Kolej :

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	4,0	1,1	0,1	0,0		0,1		
0,2	8,0	2,1	0,2			0,2		
0,3	6,0	1,6	0,3			0,3		
0,4	4,0	1,1	0,4			0,4		
0,5	7,0	1,9	0,5			0,5		
0,6	7,0	1,9	0,6			0,6		
0,7	7,0	1,9	0,7			0,7		
0,8	7,0	1,9	0,8			0,8		
0,9	8,0	2,1	0,9			0,9		
1,0	8,0	2,1	1,0			1,0		
1,1	8,0	1,8	1,1			1,1		
1,2	10,0	2,3	1,2			1,2		
1,3	10,0	2,3	1,3			1,3		
1,4	10,0	2,3	1,4			1,4		
1,5	10,0	2,3	1,5			1,5		
1,6	14,0	3,2	1,6			1,6		
1,7	24,0	5,5	1,7			1,7		
1,8	11,0	2,5	1,8			1,8		
1,9	8,0	1,8	1,9			1,9		
2,0	6,0	1,4	2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		
počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP		
0.95 m			m			m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Praha - Krč - Praha - Radotín

TÚ Praha - Krč - Praha - Radotín

TÚ Praha - Krč - Praha - Radotín

Sonda : 12,800

Sonda : 13,000

Sonda : 13,200

Kolej : 3

Kolej : 3

Kolej : 3

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	12,0	3,8	0,1	15,0	4,0	0,1	8,0	2,1
0,2	10,0	3,2	0,2	13,0	3,5	0,2	12,0	3,2
0,3	10,0	3,2	0,3	16,0	4,3	0,3	25,0	6,7
0,4	10,0	3,2	0,4	21,0	5,6	0,4	46,0	12,3
0,5	14,0	4,5	0,5	13,0	3,5	0,5	31,0	8,3
0,6	10,0	3,2	0,6	10,0	2,7	0,6	17,0	4,5
0,7	11,0	3,5	0,7	13,0	3,5	0,7	20,0	5,4
0,8	10,0	3,2	0,8	13,0	3,5	0,8	23,0	6,2
0,9	10,0	3,2	0,9	24,0	6,4	0,9	40,0	10,7
1,0	8,0	2,5	1,0	10,0	2,7	1,0	25,0	6,7
1,1	11,0	2,9	1,1	11,0	2,5	1,1	25,0	5,8
1,2	6,0	1,6	1,2	9,0	2,1	1,2	32,0	7,4
1,3	6,0	1,6	1,3	13,0	3,0	1,3	18,0	4,1
1,4	9,0	2,4	1,4	10,0	2,3	1,4	8,0	1,8
1,5	8,0	2,1	1,5	8,0	1,8	1,5	9,0	2,1
1,6	10,0	2,7	1,6	10,0	2,3	1,6	11,0	2,5
1,7	10,0	2,7	1,7	10,0	2,3	1,7	9,0	2,1
1,8	9,0	2,4	1,8	10,0	2,3	1,8	17,0	3,9
1,9	32,0	8,5	1,9	7,0	1,6	1,9	8,0	1,8
2,0	14,0	3,7	2,0	9,0	2,1	2,0	9,0	2,1
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

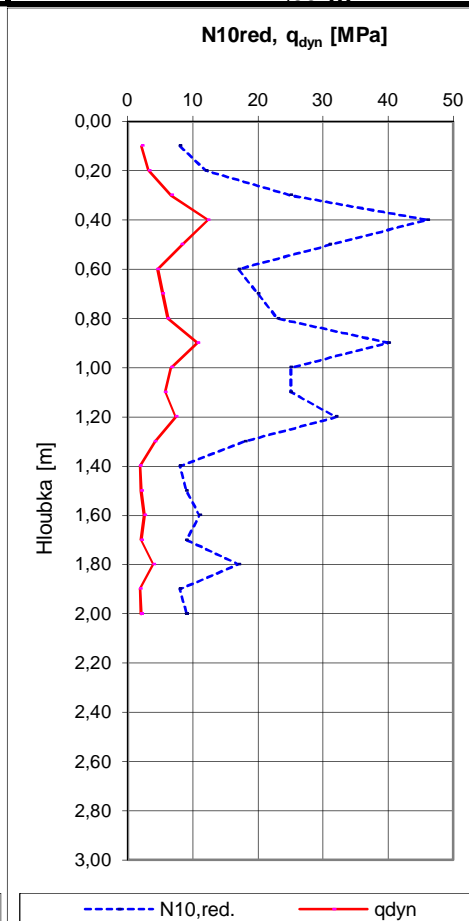
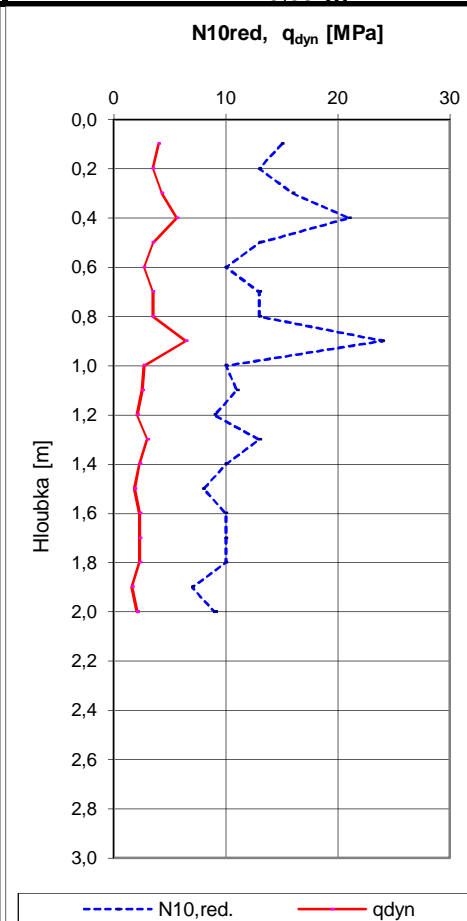
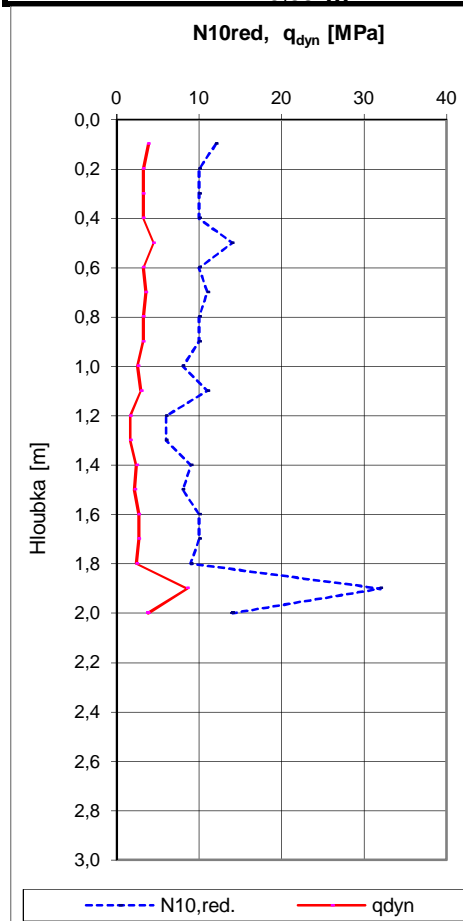
0.55 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.80 m

počátek penetrace pod ÚPP

1.00 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Praha - Krč - Praha - Radotín

TÚ Praha - Krč - Praha - Radotín

TÚ Praha - Krč - Praha - Radotín

Sonda : 13,400

Sonda : 13,600

Sonda : 13,800

Kolej : 3

Kolej : 3

Kolej : 3

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	16,0	4,3	0,1	8,0	2,1	0,1	6,0	1,6
0,2	62,0	16,6	0,2	15,0	4,0	0,2	34,0	9,1
0,3			0,3	20,0	5,4	0,3	44,0	11,8
0,4			0,4	17,0	4,5	0,4	52,0	13,9
0,5			0,5	13,0	3,5	0,5	82,0	21,9
0,6			0,6	11,0	2,9	0,6		
0,7			0,7	25,0	6,7	0,7		
0,8			0,8	23,0	6,2	0,8		
0,9			0,9	13,0	3,5	0,9		
1,0			1,0	7,0	1,9	1,0		
1,1			1,1	6,0	1,4	1,1		
1,2			1,2	9,0	2,1	1,2		
1,3			1,3	13,0	3,0	1,3		
1,4			1,4	15,0	3,5	1,4		
1,5			1,5	13,0	3,0	1,5		
1,6			1,6	10,0	2,3	1,6		
1,7			1,7	37,0	8,5	1,7		
1,8			1,8	17,0	3,9	1,8		
1,9			1,9	17,0	3,9	1,9		
2,0			2,0	54,0	12,4	2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

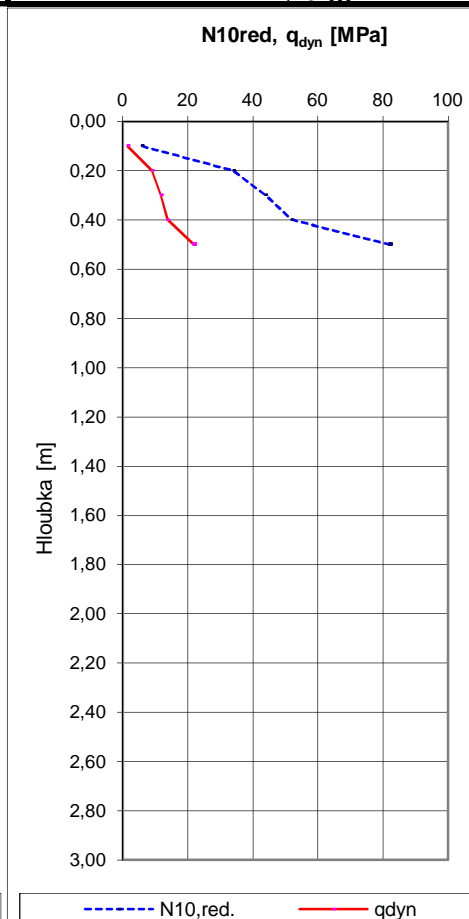
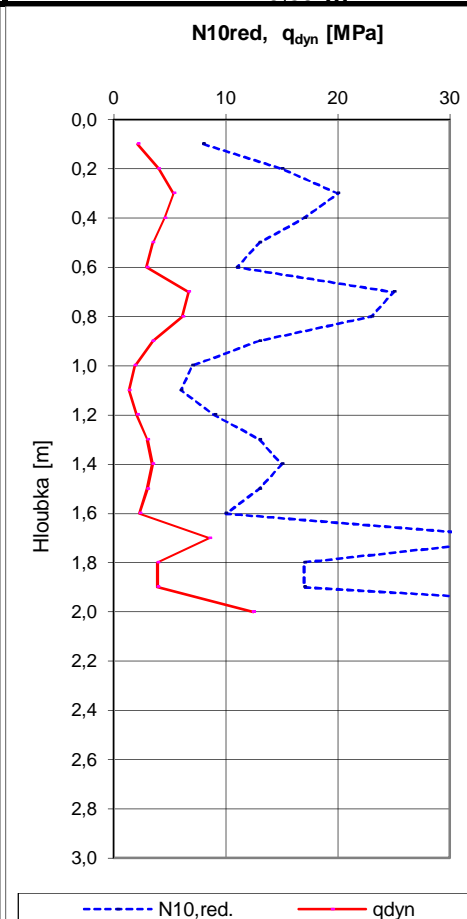
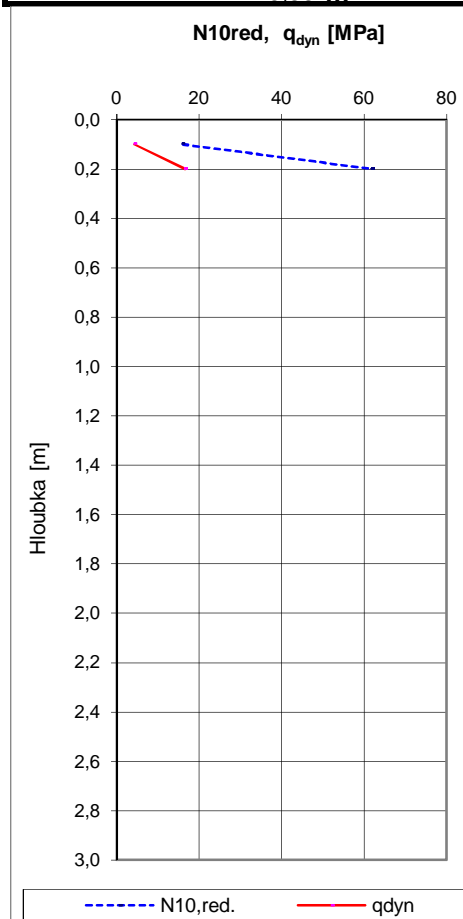
0.90 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.80 m

počátek penetrace pod ÚPP

1.10 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Praha - Krč - Praha - Radotín

TÚ Praha - Krč - Praha - Radotín

TÚ Praha - Krč - Praha - Radotín

Sonda : 14,000

Sonda : 14,200

Sonda : 14,400

Kolej : 3

Kolej : 3

Kolej : 3

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	2,0	0,5	0,1	59,0	15,8	0,1	10,0	3,2
0,2	2,9	0,8	0,2	86,0	23,0	0,2	10,0	3,2
0,3	5,9	1,6	0,3			0,3	11,0	3,5
0,4	4,8	1,3	0,4			0,4	6,0	1,9
0,5	4,8	1,3	0,5			0,5	7,0	2,2
0,6	4,8	1,3	0,6			0,6	4,0	1,3
0,7	8,7	2,3	0,7			0,7	6,0	1,9
0,8	7,7	2,1	0,8			0,8	7,0	2,2
0,9	7,6	2,0	0,9			0,9	7,0	2,2
1,0	4,6	1,2	1,0			1,0	8,0	2,5
1,1	9,6	2,2	1,1			1,1	8,0	2,1
1,2	11,5	2,7	1,2			1,2	8,0	2,1
1,3	9,5	2,2	1,3			1,3	7,0	1,9
1,4	14,4	3,3	1,4			1,4	6,0	1,6
1,5	15,4	3,5	1,5			1,5	4,0	1,1
1,6	18,4	4,2	1,6			1,6	4,0	1,1
1,7	16,3	3,8	1,7			1,7	4,0	1,1
1,8	17,3	4,0	1,8			1,8	3,0	0,8
1,9	13,2	3,1	1,9			1,9	3,0	0,8
2,0	16,2	3,7	2,0			2,0	23,0	6,1
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

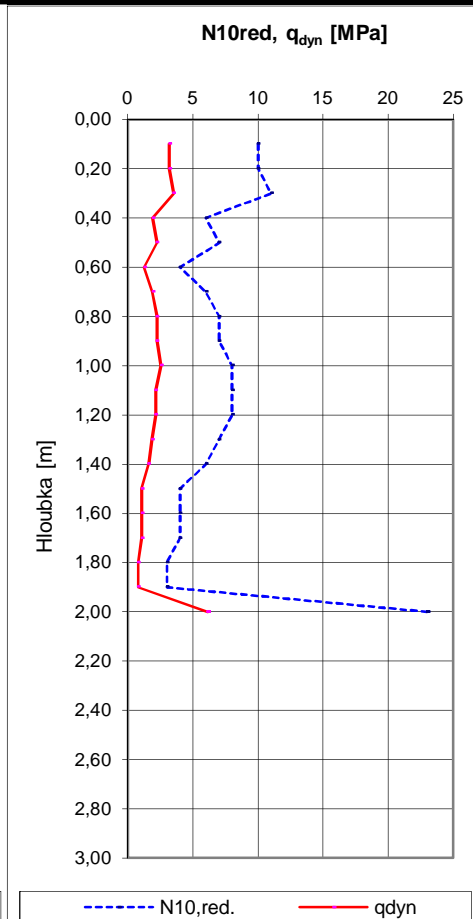
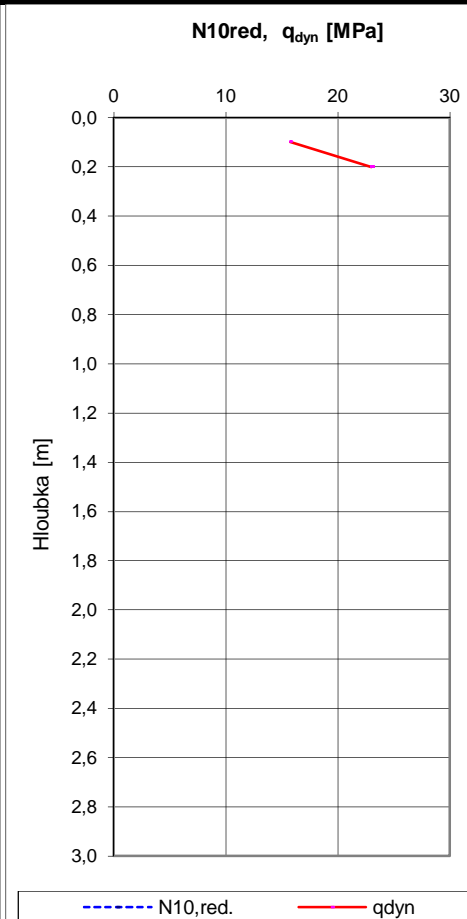
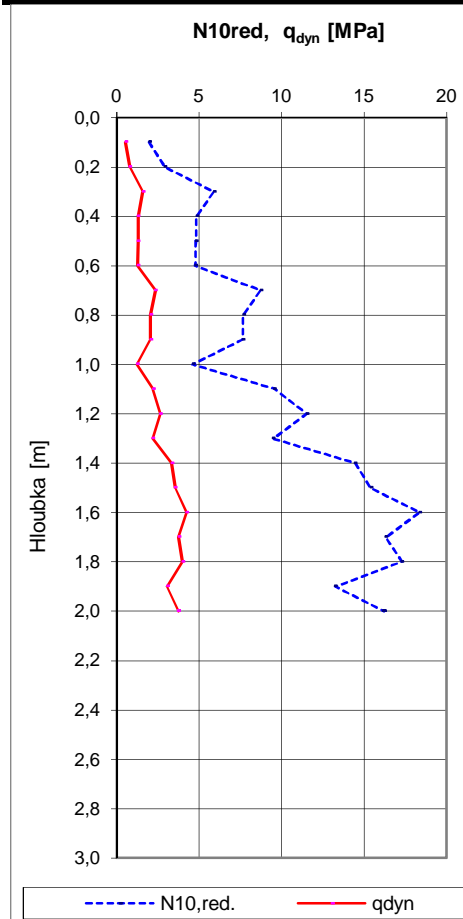
0.90 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.60 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.50 m



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Praha - Krč - Praha - Radotín

TÚ Praha - Krč - Praha - Radotín

Sonda : 8,970

Sonda : 9,060

Sonda :

Kolej : 3

Kolej : 3

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	45,0	12,0	0,1	8,0	2,1	0,1		
0,2	20,0	5,4	0,2	20,0	5,4	0,2		
0,3	25,0	6,7	0,3	41,0	11,0	0,3		
0,4	12,0	3,2	0,4	82,0	21,9	0,4		
0,5	17,0	4,5	0,5			0,5		
0,6	14,0	3,7	0,6			0,6		
0,7	7,0	1,9	0,7			0,7		
0,8	6,0	1,6	0,8			0,8		
0,9	6,0	1,6	0,9			0,9		
1,0	6,0	1,6	1,0			1,0		
1,1	6,0	1,4	1,1			1,1		
1,2	5,0	1,2	1,2			1,2		
1,3	10,0	2,3	1,3			1,3		
1,4	11,0	2,5	1,4			1,4		
1,5	13,0	3,0	1,5			1,5		
1,6	12,0	2,8	1,6			1,6		
1,7	12,0	2,8	1,7			1,7		
1,8	13,0	3,0	1,8			1,8		
1,9	10,0	2,3	1,9			1,9		
2,0	11,0	2,5	2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

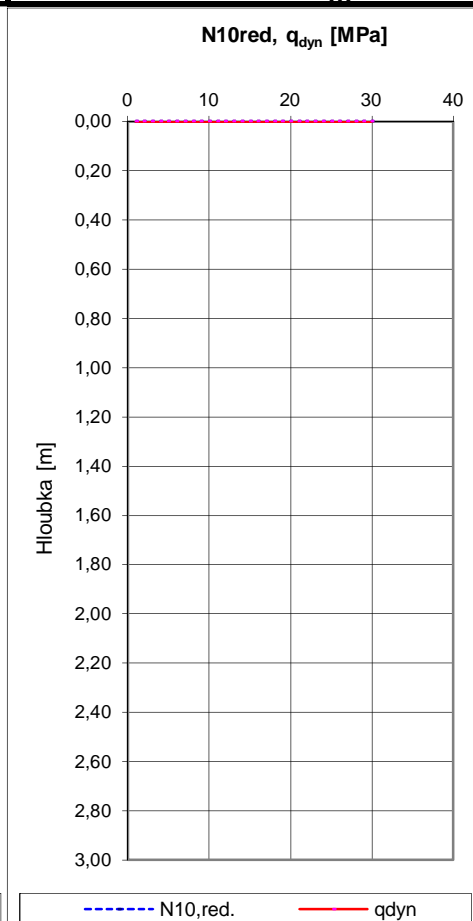
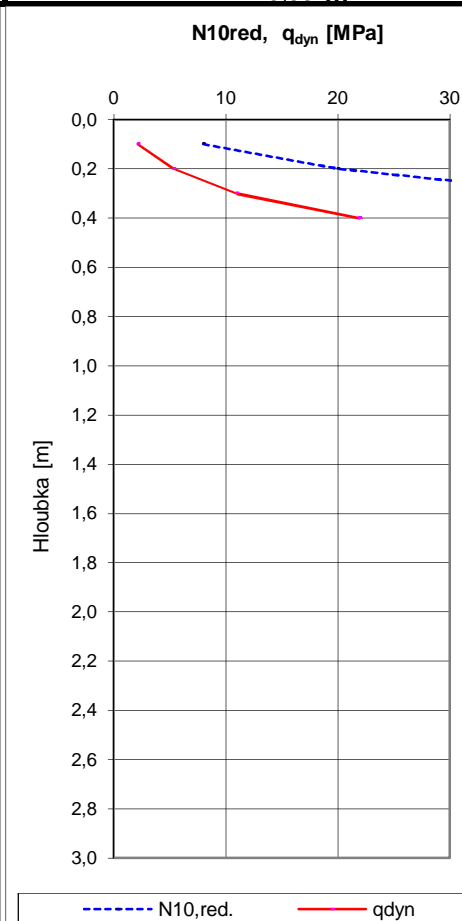
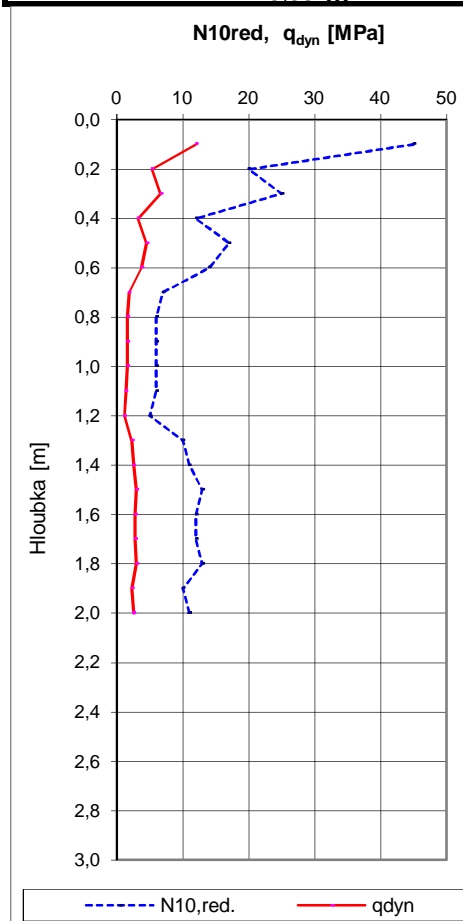
0.95 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.95 m

počátek penetrace pod ÚPP

m



Souprava:

0 hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Praha - Krč - Praha - Radotín

TÚ Praha - Krč - Praha - Radotín

Sonda :

Sonda :

11,700

Sonda :

11,900

Kolej :

Kolej :

4

Kolej :

4

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	0,0	0,0	0,1	4,0	1,1	0,1	15,0	4,0
0,2			0,2	5,0	1,3	0,2	28,0	7,5
0,3			0,3	4,0	1,1	0,3	32,0	8,6
0,4			0,4	6,0	1,6	0,4	45,0	12,0
0,5			0,5	14,0	3,7	0,5	50,0	13,4
0,6			0,6	8,0	2,1	0,6	61,0	16,3
0,7			0,7	15,0	4,0	0,7		
0,8			0,8	53,0	14,2	0,8		
0,9			0,9	62,0	16,6	0,9		
1,0			1,0			1,0		
1,1			1,1			1,1		
1,2			1,2			1,2		
1,3			1,3			1,3		
1,4			1,4			1,4		
1,5			1,5			1,5		
1,6			1,6			1,6		
1,7			1,7			1,7		
1,8			1,8			1,8		
1,9			1,9			1,9		
2,0			2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

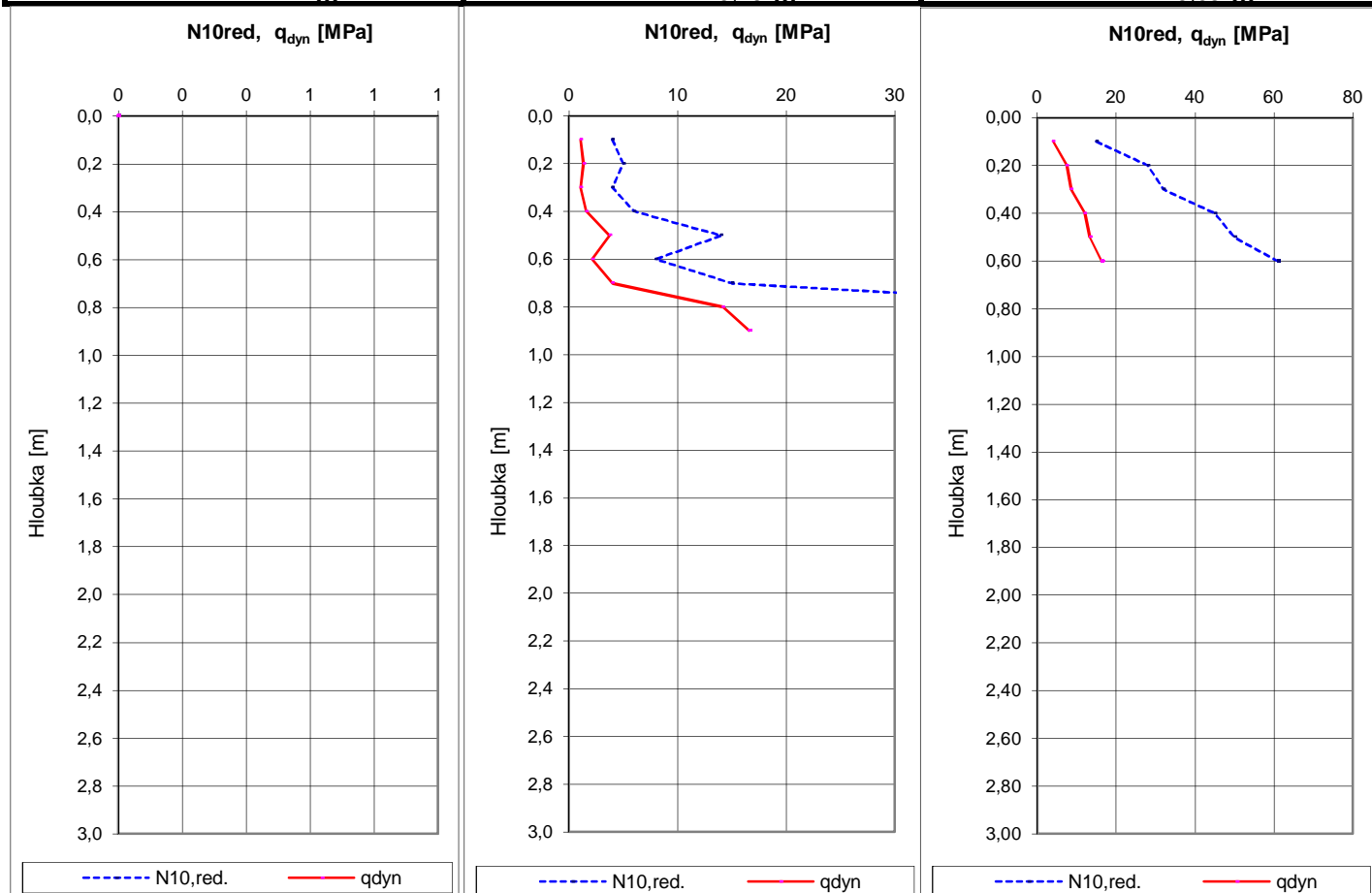
m

počátek penetrace pod ÚPP

0.70 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.65 m



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Praha - Krč - Praha - Radotín

TÚ Praha - Krč - Praha - Radotín

TÚ Praha - Krč - Praha - Radotín

Sonda : 12,100

Sonda : 12,300

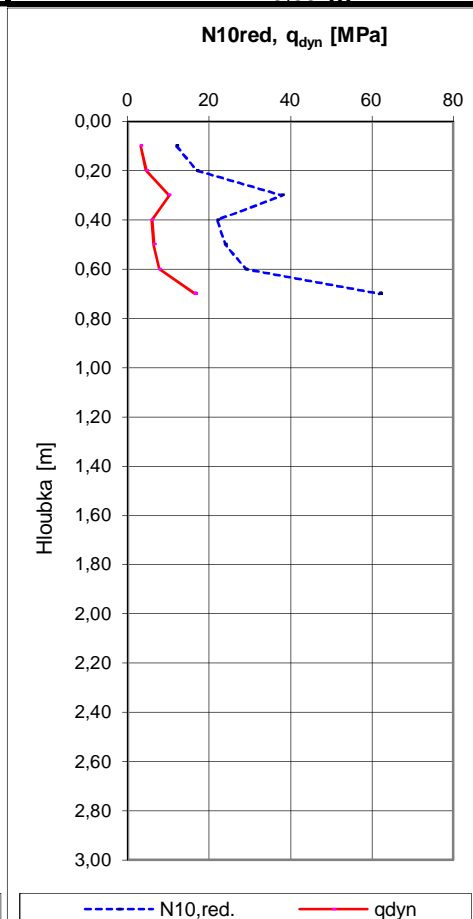
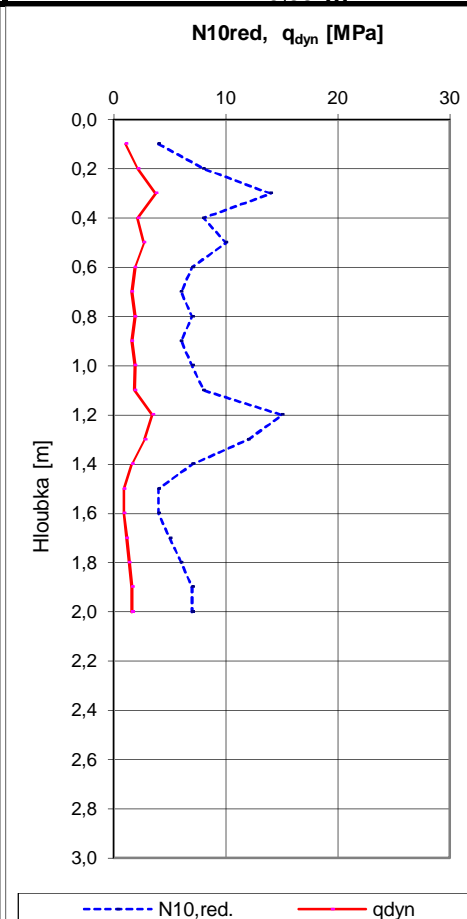
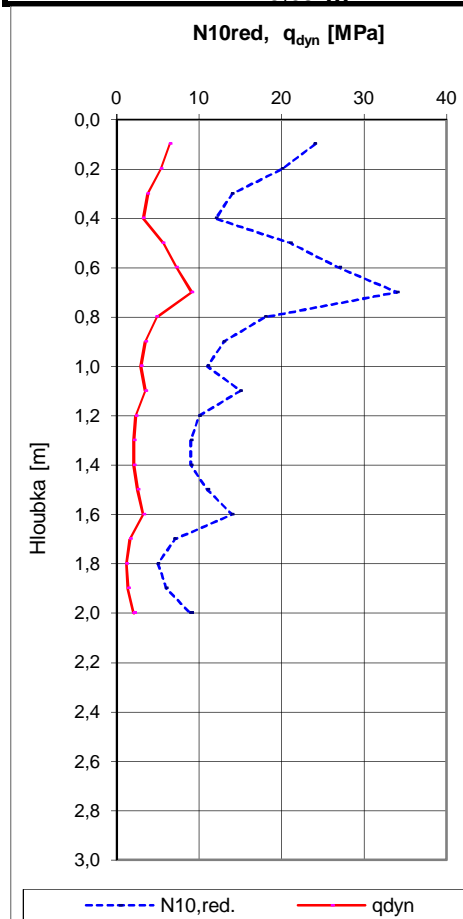
Sonda : 12,500

Kolej : 4

Kolej : 4

Kolej : 4

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	24,0	6,4	0,1	4,0	1,1	0,1	12,0	3,2
0,2	20,0	5,4	0,2	8,0	2,1	0,2	17,0	4,5
0,3	14,0	3,7	0,3	14,0	3,7	0,3	38,0	10,2
0,4	12,0	3,2	0,4	8,0	2,1	0,4	22,0	5,9
0,5	21,0	5,6	0,5	10,0	2,7	0,5	24,0	6,4
0,6	27,0	7,2	0,6	7,0	1,9	0,6	29,0	7,8
0,7	34,0	9,1	0,7	6,0	1,6	0,7	62,0	16,6
0,8	18,0	4,8	0,8	7,0	1,9	0,8		
0,9	13,0	3,5	0,9	6,0	1,6	0,9		
1,0	11,0	2,9	1,0	7,0	1,9	1,0		
1,1	15,0	3,5	1,1	8,0	1,8	1,1		
1,2	10,0	2,3	1,2	15,0	3,5	1,2		
1,3	9,0	2,1	1,3	12,0	2,8	1,3		
1,4	9,0	2,1	1,4	7,0	1,6	1,4		
1,5	11,0	2,5	1,5	4,0	0,9	1,5		
1,6	14,0	3,2	1,6	4,0	0,9	1,6		
1,7	7,0	1,6	1,7	5,0	1,2	1,7		
1,8	5,0	1,2	1,8	6,0	1,4	1,8		
1,9	6,0	1,4	1,9	7,0	1,6	1,9		
2,0	9,0	2,1	2,0	7,0	1,6	2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		
počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP		
0.65 m			0.95 m			0.85 m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Praha - Krč - Praha - Radotín

TÚ Praha - Krč - Praha - Radotín

TÚ Praha - Krč - Praha - Radotín

Sonda : 12,700

Sonda : 12,900

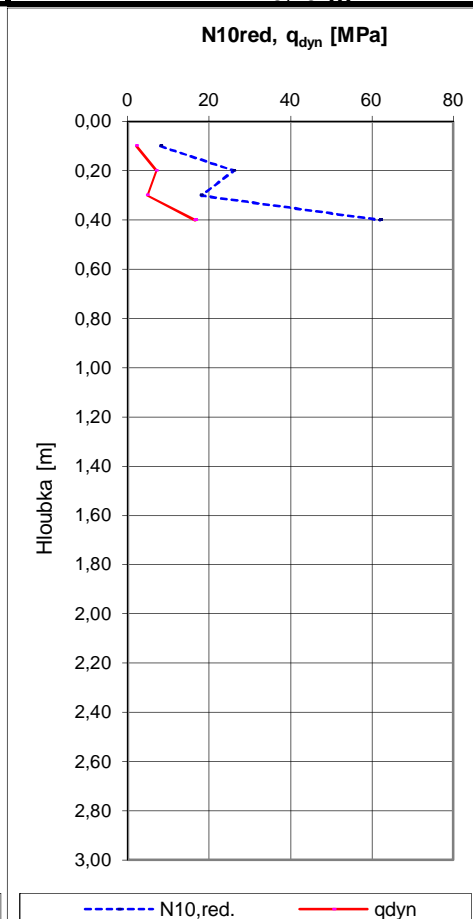
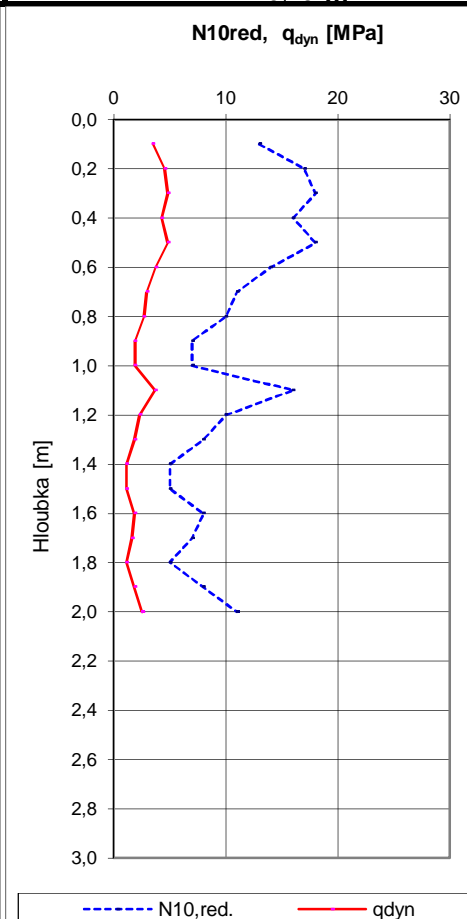
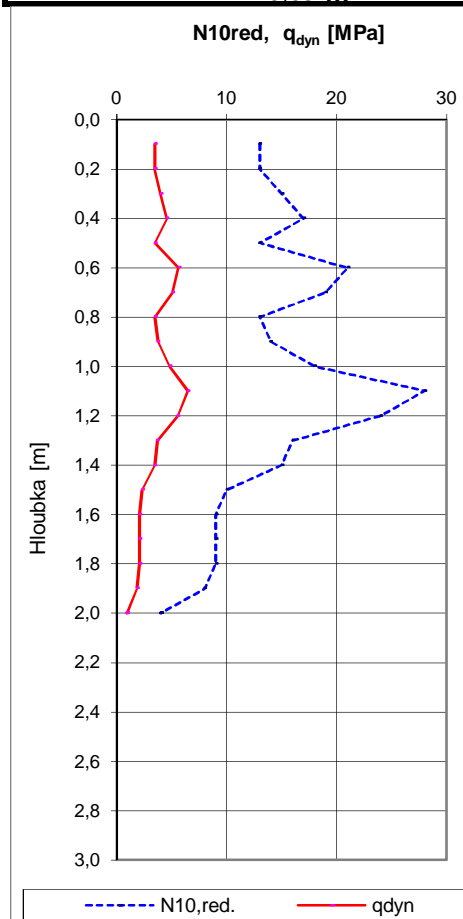
Sonda : 13,100

Kolej : 4

Kolej : 4

Kolej : 4

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	13,0	3,5	0,1	13,0	3,5	0,1	8,0	2,1
0,2	13,0	3,5	0,2	17,0	4,5	0,2	26,0	7,0
0,3	15,0	4,0	0,3	18,0	4,8	0,3	18,0	4,8
0,4	17,0	4,5	0,4	16,0	4,3	0,4	62,0	16,6
0,5	13,0	3,5	0,5	18,0	4,8	0,5		
0,6	21,0	5,6	0,6	14,0	3,7	0,6		
0,7	19,0	5,1	0,7	11,0	2,9	0,7		
0,8	13,0	3,5	0,8	10,0	2,7	0,8		
0,9	14,0	3,7	0,9	7,0	1,9	0,9		
1,0	18,0	4,8	1,0	7,0	1,9	1,0		
1,1	28,0	6,5	1,1	16,0	3,7	1,1		
1,2	24,0	5,5	1,2	10,0	2,3	1,2		
1,3	16,0	3,7	1,3	8,0	1,8	1,3		
1,4	15,0	3,5	1,4	5,0	1,2	1,4		
1,5	10,0	2,3	1,5	5,0	1,2	1,5		
1,6	9,0	2,1	1,6	8,0	1,8	1,6		
1,7	9,0	2,1	1,7	7,0	1,6	1,7		
1,8	9,0	2,1	1,8	5,0	1,2	1,8		
1,9	8,0	1,8	1,9	8,0	1,8	1,9		
2,0	4,0	0,9	2,0	11,0	2,5	2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.65 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.70 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.70 m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Praha - Krč - Praha - Radotín

TÚ Praha - Krč - Praha - Radotín

TÚ Praha - Krč - Praha - Radotín

Sonda : 13,300

Sonda : 13,500

Sonda : 13,700

Kolej : 4

Kolej : 4

Kolej : 4

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	4,0	1,1	0,1	1,0	0,3	0,1	5,0	1,3
0,2	10,0	2,7	0,2	2,0	0,5	0,2	32,0	8,6
0,3	10,0	2,7	0,3	4,0	1,1	0,3	20,0	5,4
0,4	11,0	2,9	0,4	4,0	1,1	0,4	22,0	5,9
0,5	11,0	2,9	0,5	7,0	1,9	0,5	20,0	5,4
0,6	14,0	3,7	0,6	5,0	1,3	0,6	8,0	2,1
0,7	28,0	7,5	0,7	6,0	1,6	0,7	10,0	2,7
0,8	32,0	8,6	0,8	11,0	2,9	0,8	8,0	2,1
0,9	25,0	6,7	0,9	13,0	3,5	0,9	11,0	2,9
1,0	27,0	7,2	1,0	13,0	3,5	1,0	12,0	3,2
1,1	34,0	7,8	1,1	8,0	1,8	1,1	4,0	0,9
1,2	34,0	7,8	1,2	12,0	2,8	1,2	6,0	1,4
1,3	23,0	5,3	1,3	8,0	1,8	1,3	8,0	1,8
1,4	36,0	8,3	1,4	7,0	1,6	1,4	8,0	1,8
1,5	41,0	9,5	1,5	16,0	3,7	1,5	8,0	1,8
1,6	52,0	12,0	1,6	51,0	11,8	1,6	9,0	2,1
1,7	62,0	14,3	1,7	63,0	14,5	1,7	8,0	1,8
1,8			1,8			1,8	8,0	1,8
1,9			1,9			1,9	9,0	2,1
2,0			2,0			2,0	7,0	1,6
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

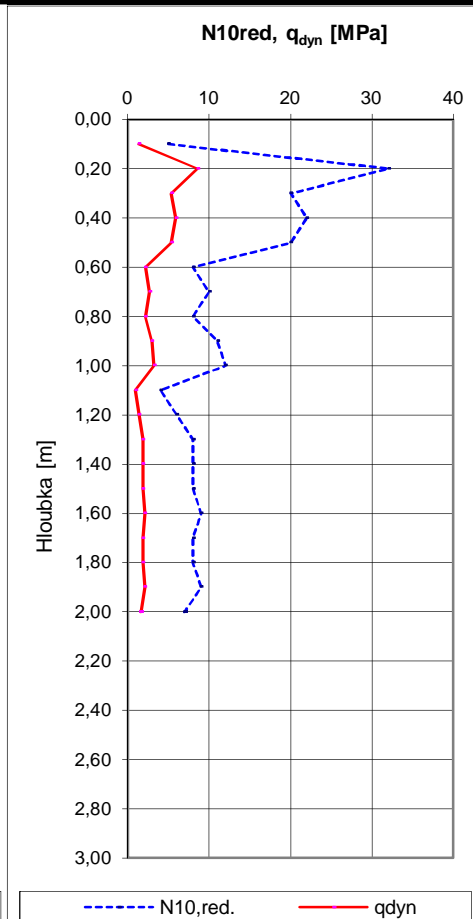
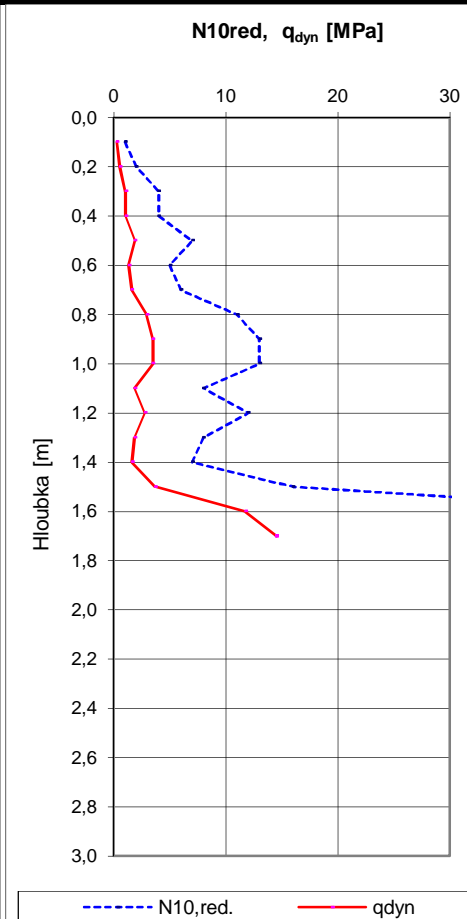
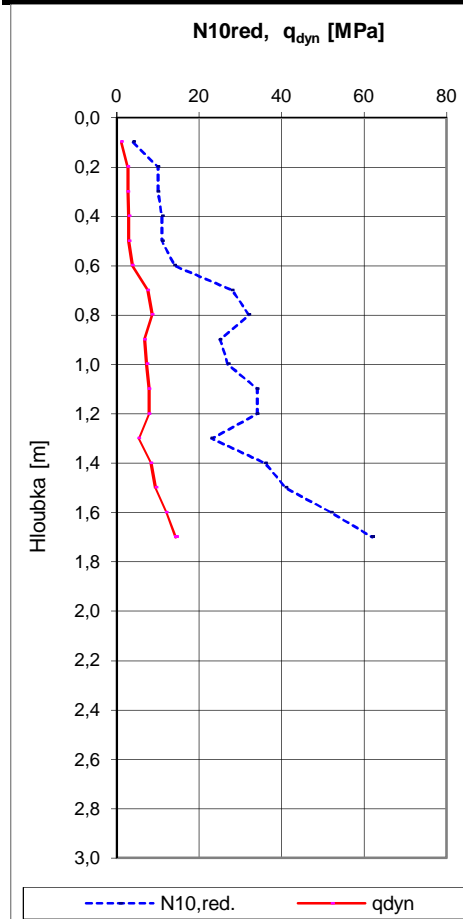
0.70 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.75 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.80 m



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Praha - Krč - Praha - Radotín

TÚ Praha - Krč - Praha - Radotín

TÚ Praha - Krč - Praha - Radotín

Sonda : 13,900

Sonda : 14,100

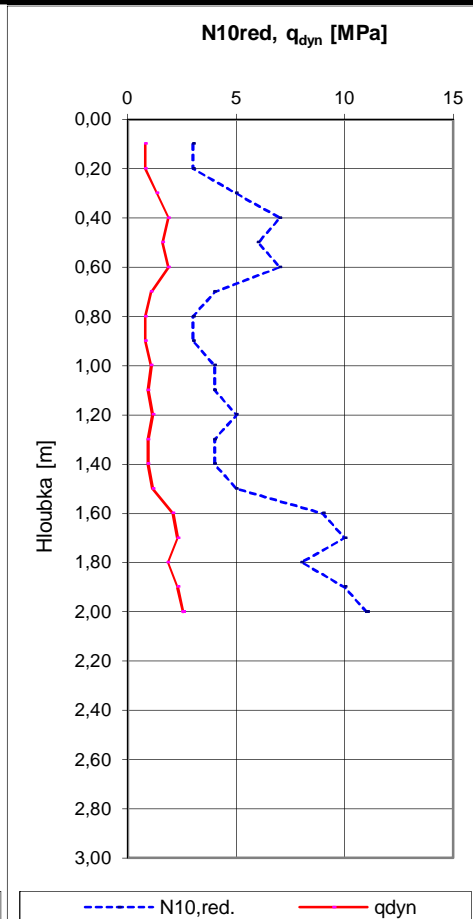
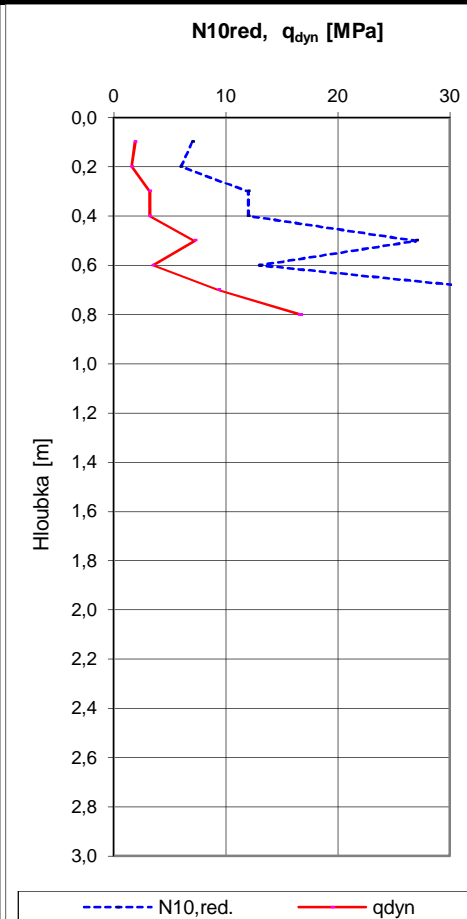
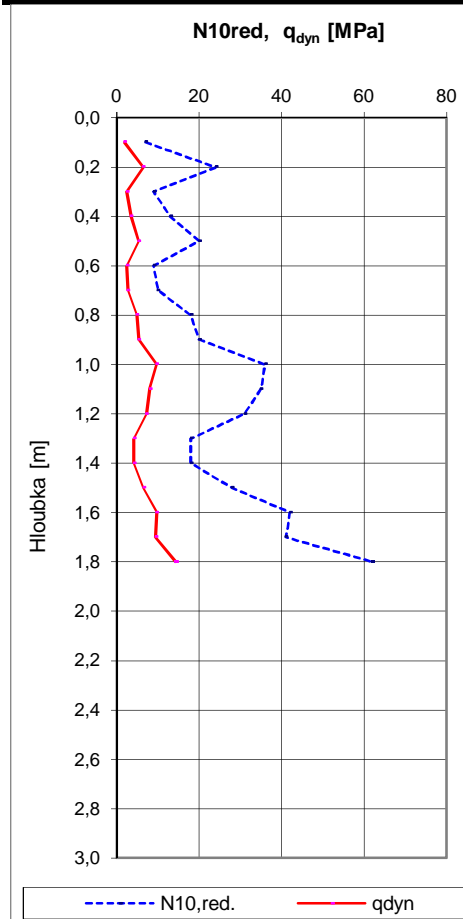
Sonda : 9,070

Kolej : 4

Kolej : 4

Kolej : 4

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	7,0	1,9	0,1	7,0	1,9	0,1	3,0	0,8
0,2	24,0	6,4	0,2	6,0	1,6	0,2	3,0	0,8
0,3	9,0	2,4	0,3	12,0	3,2	0,3	5,0	1,3
0,4	13,0	3,5	0,4	12,0	3,2	0,4	7,0	1,9
0,5	20,0	5,4	0,5	27,0	7,2	0,5	6,0	1,6
0,6	9,0	2,4	0,6	13,0	3,5	0,6	7,0	1,9
0,7	10,0	2,7	0,7	35,0	9,4	0,7	4,0	1,1
0,8	18,0	4,8	0,8	62,0	16,6	0,8	3,0	0,8
0,9	20,0	5,4	0,9			0,9	3,0	0,8
1,0	36,0	9,6	1,0			1,0	4,0	1,1
1,1	35,0	8,1	1,1			1,1	4,0	0,9
1,2	31,0	7,1	1,2			1,2	5,0	1,2
1,3	18,0	4,1	1,3			1,3	4,0	0,9
1,4	18,0	4,1	1,4			1,4	4,0	0,9
1,5	28,0	6,5	1,5			1,5	5,0	1,2
1,6	42,0	9,7	1,6			1,6	9,0	2,1
1,7	41,0	9,5	1,7			1,7	10,0	2,3
1,8	62,0	14,3	1,8			1,8	8,0	1,8
1,9			1,9			1,9	10,0	2,3
2,0			2,0			2,0	11,0	2,5
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		
počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP		
0.80 m			0.85 m			0.80 m		



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Praha - Radotín

žst. Praha - Radotín

žst. Praha - Radotín

Sonda : 9,200

Sonda : 9,300

Sonda : 9,500

Kolej : 6

Kolej : 6

Kolej : 6

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	21,0	5,6	0,1	7,0	1,9	0,1	5,0	1,3
0,2	48,0	12,8	0,2	14,0	3,7	0,2	48,0	12,8
0,3	62,0	16,6	0,3	13,0	3,5	0,3	39,0	10,4
0,4			0,4	11,0	2,9	0,4	62,0	16,6
0,5			0,5	9,0	2,4	0,5		
0,6			0,6	9,0	2,4	0,6		
0,7			0,7	5,0	1,3	0,7		
0,8			0,8	4,0	1,1	0,8		
0,9			0,9	4,0	1,1	0,9		
1,0			1,0	3,0	0,8	1,0		
1,1			1,1	4,0	0,9	1,1		
1,2			1,2	3,0	0,7	1,2		
1,3			1,3	3,0	0,7	1,3		
1,4			1,4	3,0	0,7	1,4		
1,5			1,5	3,0	0,7	1,5		
1,6			1,6	2,0	0,5	1,6		
1,7			1,7	4,0	0,9	1,7		
1,8			1,8	6,0	1,4	1,8		
1,9			1,9	4,0	0,9	1,9		
2,0			2,0	3,0	0,7	2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

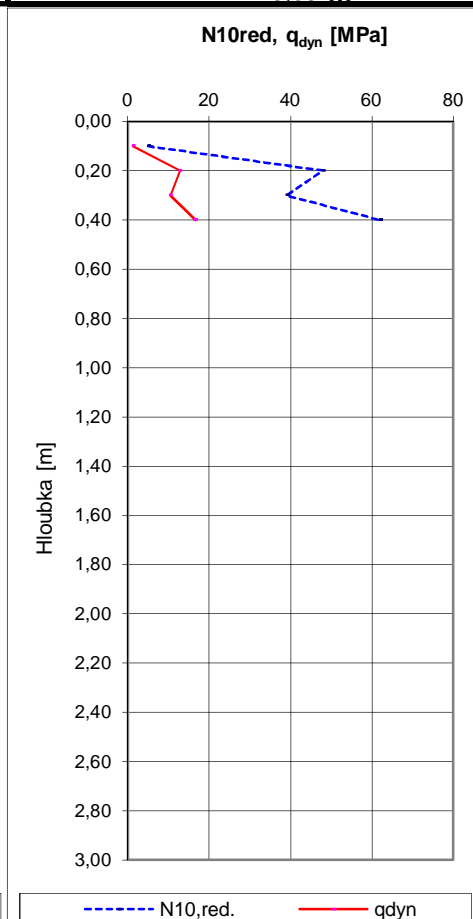
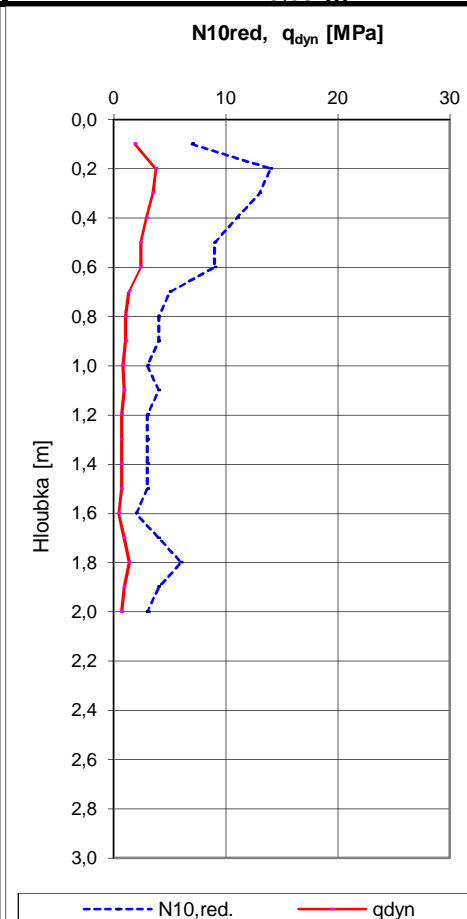
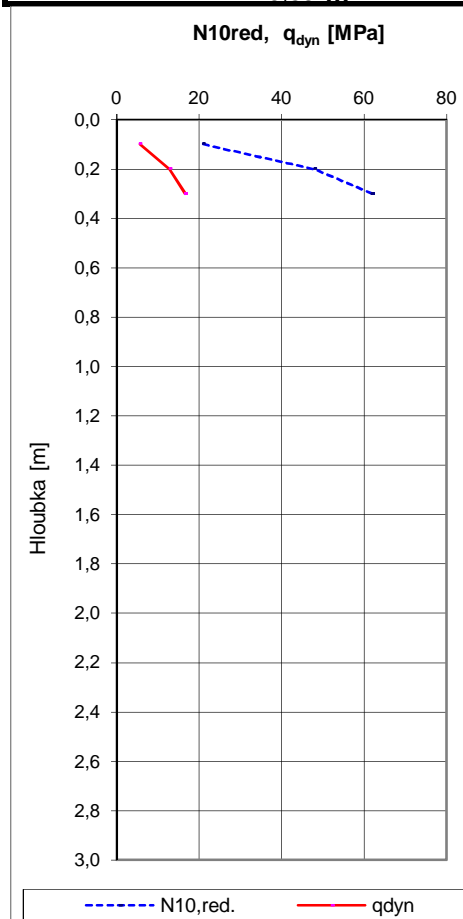
0.80 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.80 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.60 m



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Praha - Radotín

žst. Praha - Radotín

žst. Praha - Radotín

Sonda : 9,700

Sonda : 9,900

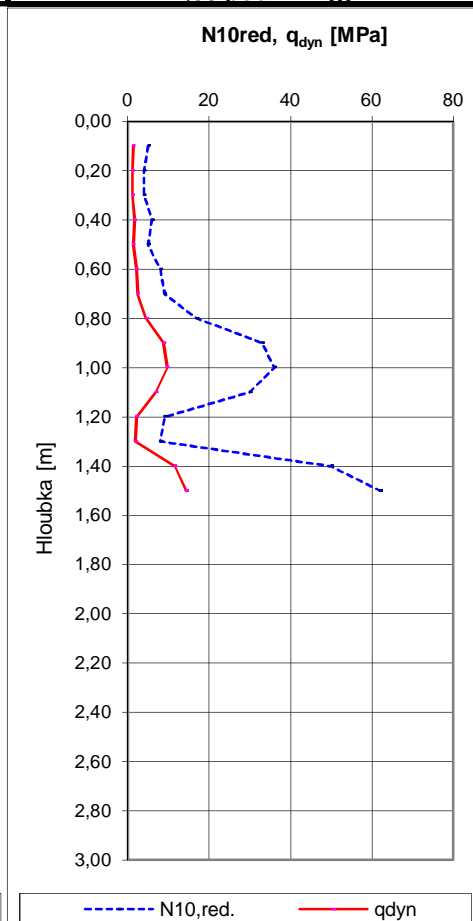
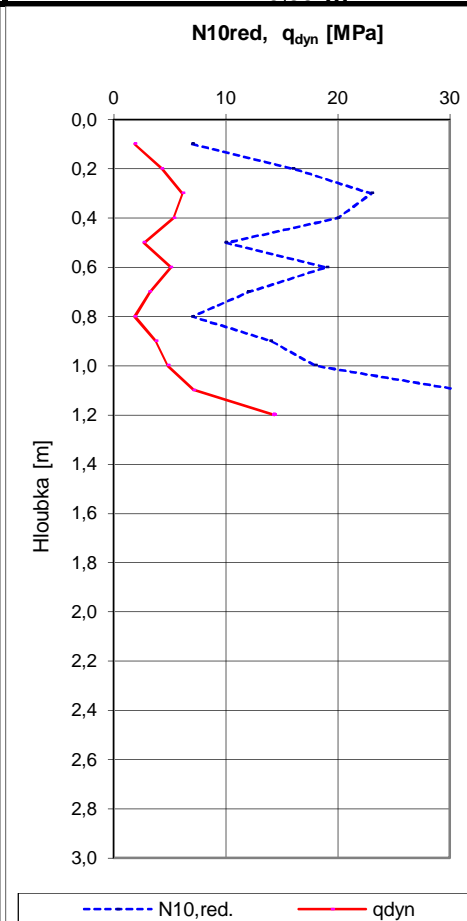
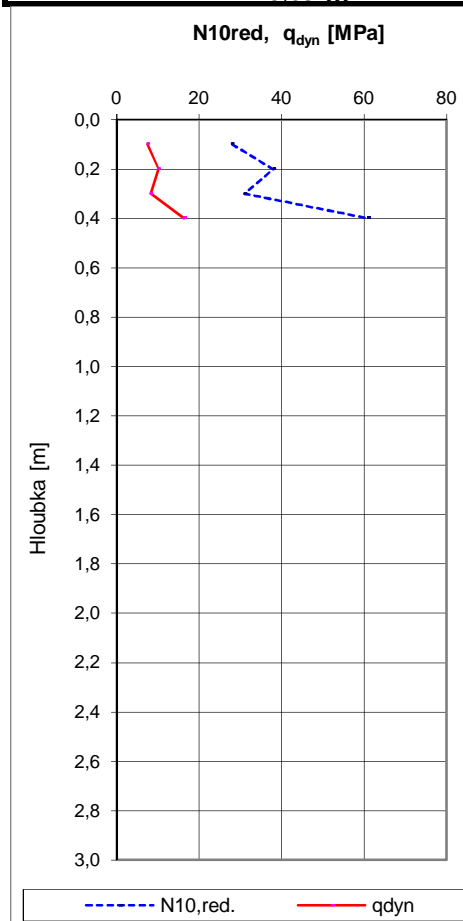
Sonda : 10,000

Kolej : 6

Kolej : 6

Kolej : mezi 6 a 6c

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	28,0	7,5	0,1	7,0	1,9	0,1	5,0	1,3
0,2	38,0	10,2	0,2	16,0	4,3	0,2	4,0	1,1
0,3	31,0	8,3	0,3	23,0	6,2	0,3	4,0	1,1
0,4	61,0	16,3	0,4	20,0	5,4	0,4	6,0	1,6
0,5			0,5	10,0	2,7	0,5	5,0	1,3
0,6			0,6	19,0	5,1	0,6	8,0	2,1
0,7			0,7	12,0	3,2	0,7	9,0	2,4
0,8			0,8	7,0	1,9	0,8	17,0	4,5
0,9			0,9	14,0	3,7	0,9	33,0	8,8
1,0			1,0	18,0	4,8	1,0	36,0	9,6
1,1			1,1	31,0	7,1	1,1	30,0	6,9
1,2			1,2	62,0	14,3	1,2	9,0	2,1
1,3			1,3			1,3	8,0	1,8
1,4			1,4			1,4	50,0	11,5
1,5			1,5			1,5	62,0	14,3
1,6			1,6			1,6		
1,7			1,7			1,7		
1,8			1,8			1,8		
1,9			1,9			1,9		
2,0			2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.65 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.90 m			počátek penetrace pod ÚPP 1.00 pod TK m		



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Praha - Radotín

žst. Praha - Radotín

Sonda : 9,410

Sonda : 9,700

Sonda :

Kolej : 8

Kolej : 8

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	18,0	4,8	0,1	20,0	5,4	0,1		
0,2	61,0	16,3	0,2	53,0	14,2	0,2		
0,3	44,0	11,8	0,3	63,0	16,9	0,3		
0,4	81,0	21,7	0,4	81,0	21,7	0,4		
0,5			0,5			0,5		
0,6			0,6			0,6		
0,7			0,7			0,7		
0,8			0,8			0,8		
0,9			0,9			0,9		
1,0			1,0			1,0		
1,1			1,1			1,1		
1,2			1,2			1,2		
1,3			1,3			1,3		
1,4			1,4			1,4		
1,5			1,5			1,5		
1,6			1,6			1,6		
1,7			1,7			1,7		
1,8			1,8			1,8		
1,9			1,9			1,9		
2,0			2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

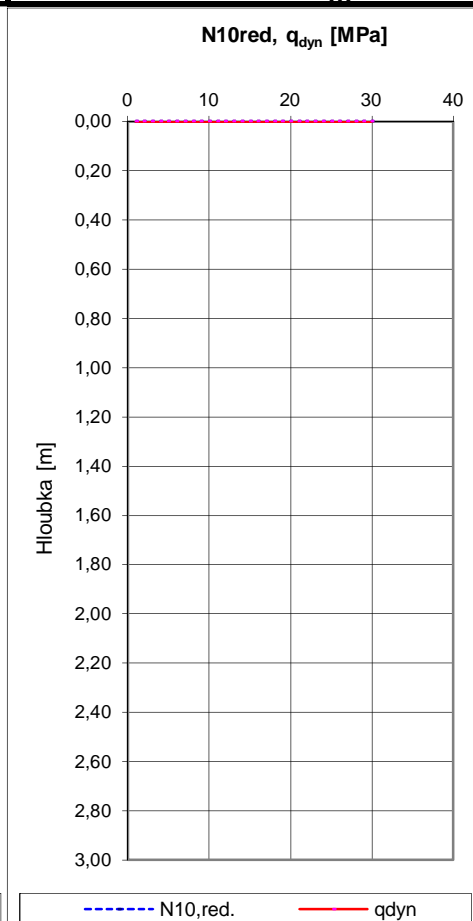
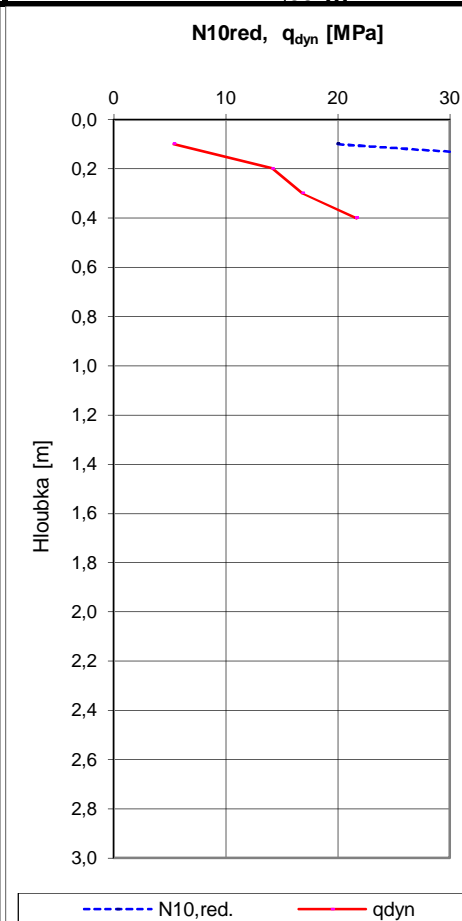
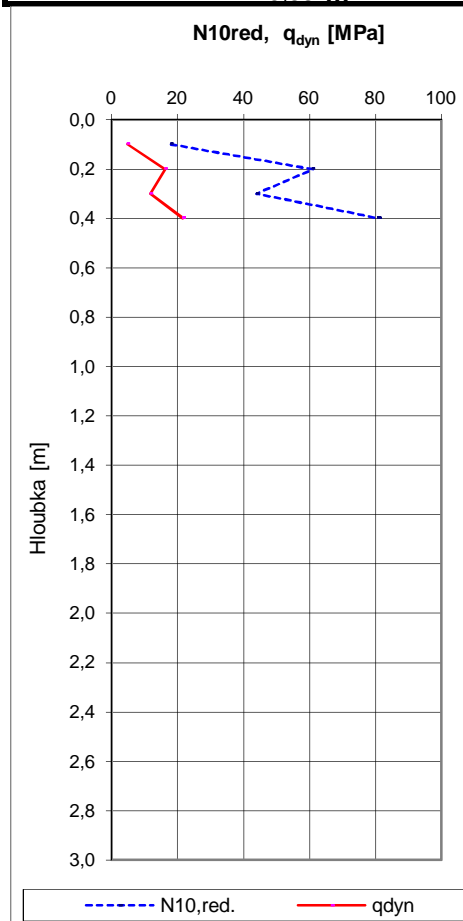
0.95 m

počátek penetrace pod ÚPP

1.00 m

počátek penetrace pod ÚPP

m



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Praha - Radotín

žst. Praha - Radotín

Sonda : 9,600

Sonda : 9,800

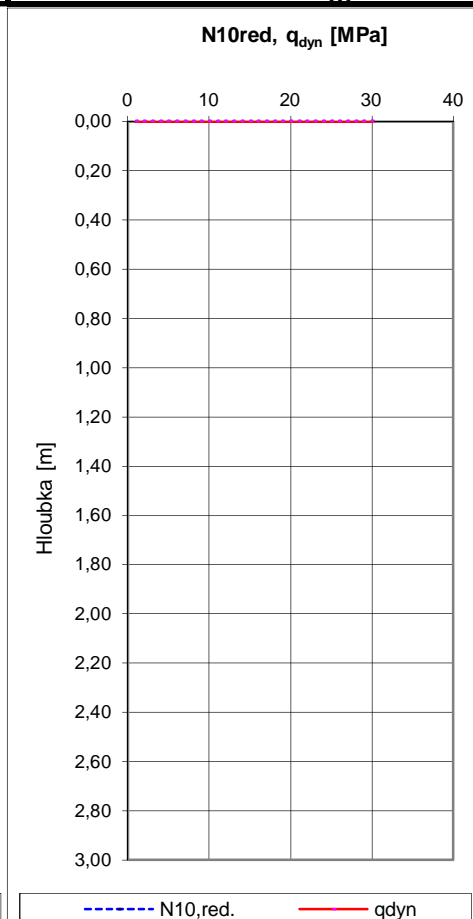
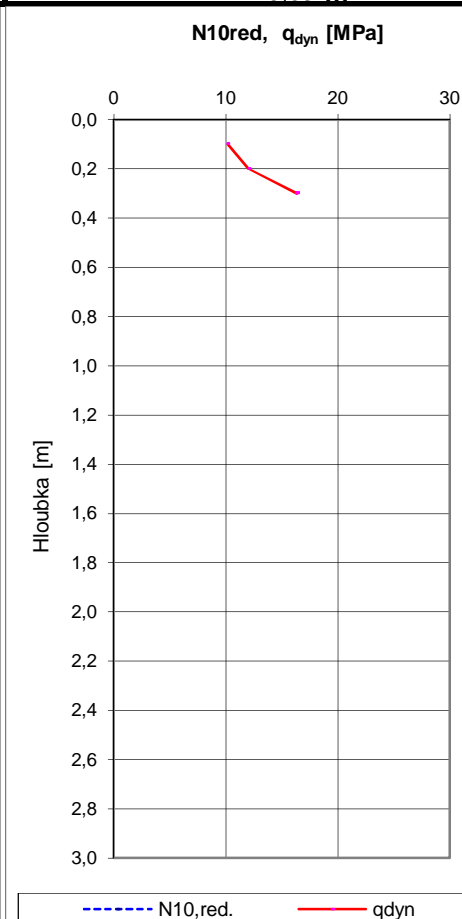
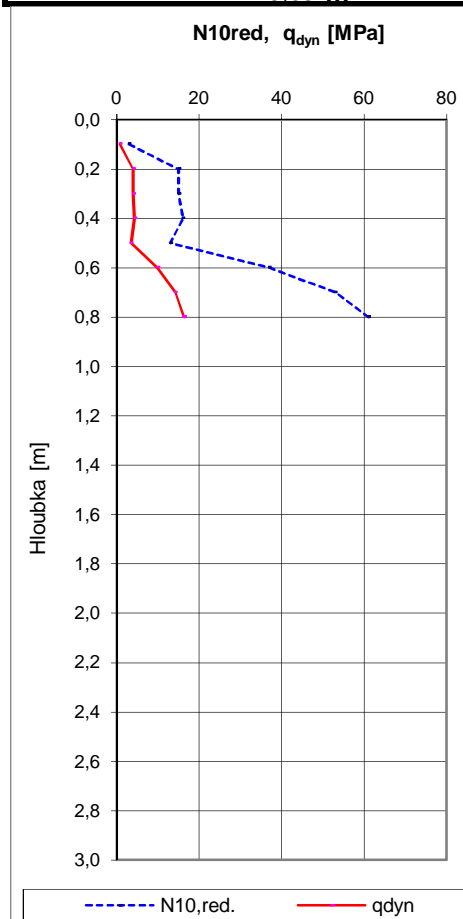
Sonda :

Kolej : 10

Kolej : 10

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	3,0	0,8	0,1	38,0	10,2	0,1		
0,2	15,0	4,0	0,2	45,0	12,0	0,2		
0,3	15,0	4,0	0,3	61,0	16,3	0,3		
0,4	16,0	4,3	0,4			0,4		
0,5	13,0	3,5	0,5			0,5		
0,6	37,0	9,9	0,6			0,6		
0,7	53,0	14,2	0,7			0,7		
0,8	61,0	16,3	0,8			0,8		
0,9			0,9			0,9		
1,0			1,0			1,0		
1,1			1,1			1,1		
1,2			1,2			1,2		
1,3			1,3			1,3		
1,4			1,4			1,4		
1,5			1,5			1,5		
1,6			1,6			1,6		
1,7			1,7			1,7		
1,8			1,8			1,8		
1,9			1,9			1,9		
2,0			2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.65 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.65 m			počátek penetrace pod ÚPP m		



Název úkolu:

Praha Smíchov - Praha Radotín,průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 009

DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Praha Smíchov - Praha Radotín

Praha Smíchov - Praha Radotín

Praha Smíchov - Praha Radotín

Sonda : 2,500

Sonda : 2,700

Sonda : 2,900

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	8,00	2,35	0,1	8,00	2,35	0,1	15,00	15,00
0,2	50,00	14,70	0,2	50,00	14,70	0,2	20,00	20,00
0,3	60,00	17,64	0,3	60,00	17,64	0,3	60,00	60,00
0,4			0,4			0,4		
0,5			0,5			0,5		
0,6			0,6			0,6		
0,7			0,7			0,7		
0,8			0,8			0,8		
0,9			0,9			0,9		
1,0			1,0			1,0		
1,1			1,1			1,1		
1,2			1,2			1,2		
1,3			1,3			1,3		
1,4			1,4			1,4		
1,5			1,5			1,5		
1,6			1,6			1,6		
1,7			1,7			1,7		
1,8			1,8			1,8		
1,9			1,9			1,9		
2,0			2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

Počátek penetrace pod TK

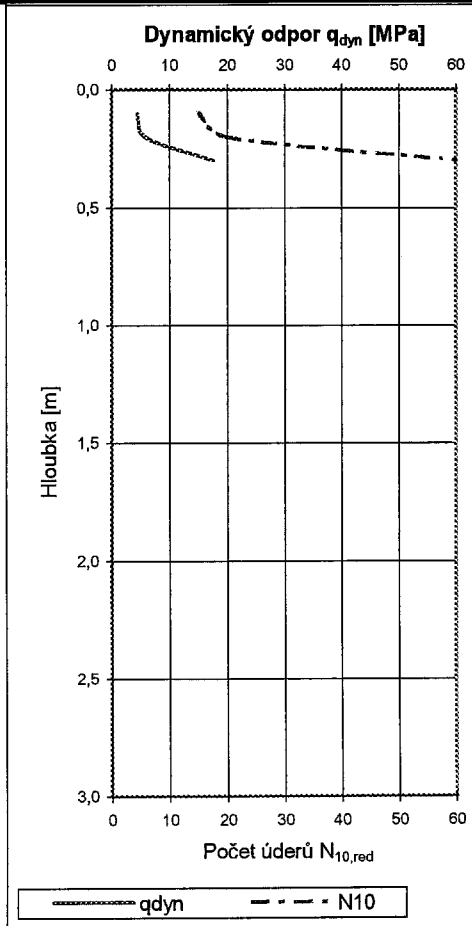
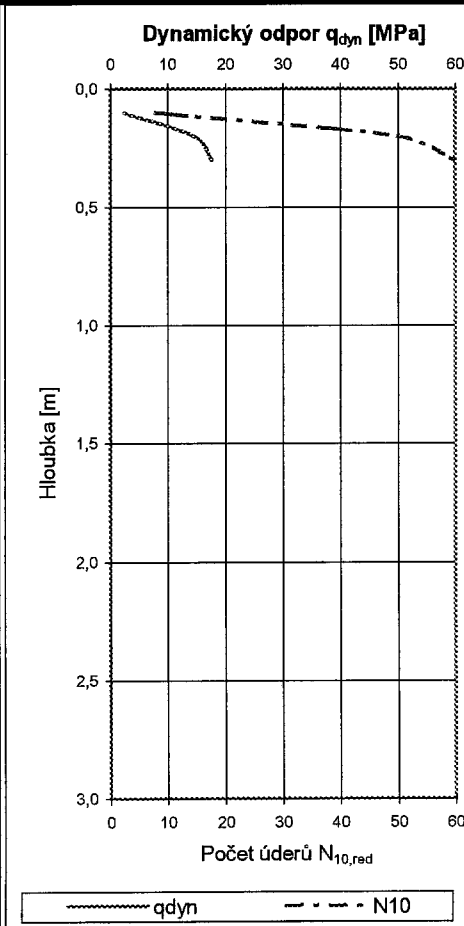
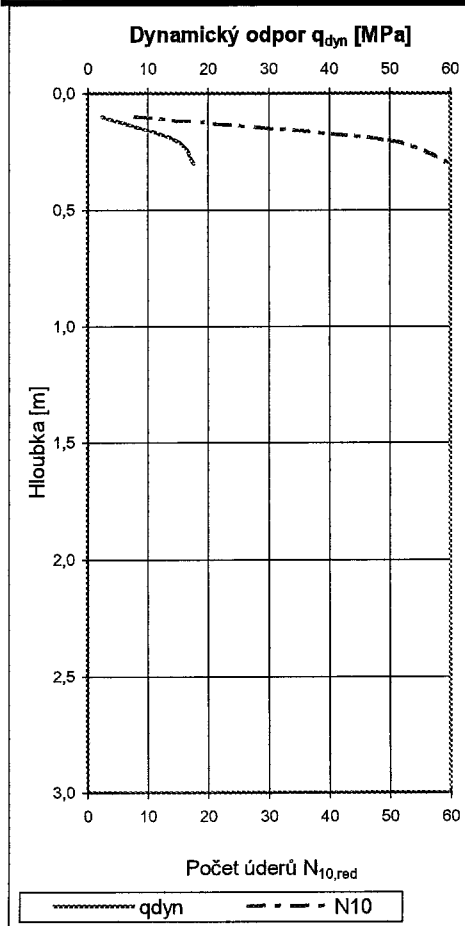
-0.85 m

Počátek penetrace pod TK

-0.80 m

Počátek penetrace pod TK

-0.90 m



Název úkolu:

Praha Smíchov - Praha Radotín,průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 009

DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Praha Smíchov - Praha Radotín

Praha Smíchov - Praha Radotín

Praha Smíchov - Praha Radotín

Sonda : 3,100

Sonda : 3,300

Sonda : 3,500

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	NELZE		0,1	NELZE		0,1	20,00	20,00
0,2			0,2			0,2	40,00	40,00
0,3			0,3			0,3	60,00	60,00
0,4			0,4			0,4		
0,5			0,5			0,5		
0,6			0,6			0,6		
0,7			0,7			0,7		
0,8			0,8			0,8		
0,9			0,9			0,9		
1,0			1,0			1,0		
1,1			1,1			1,1		
1,2			1,2			1,2		
1,3			1,3			1,3		
1,4			1,4			1,4		
1,5			1,5			1,5		
1,6			1,6			1,6		
1,7			1,7			1,7		
1,8			1,8			1,8		
1,9			1,9			1,9		
2,0			2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

Počátek penetrace pod TK

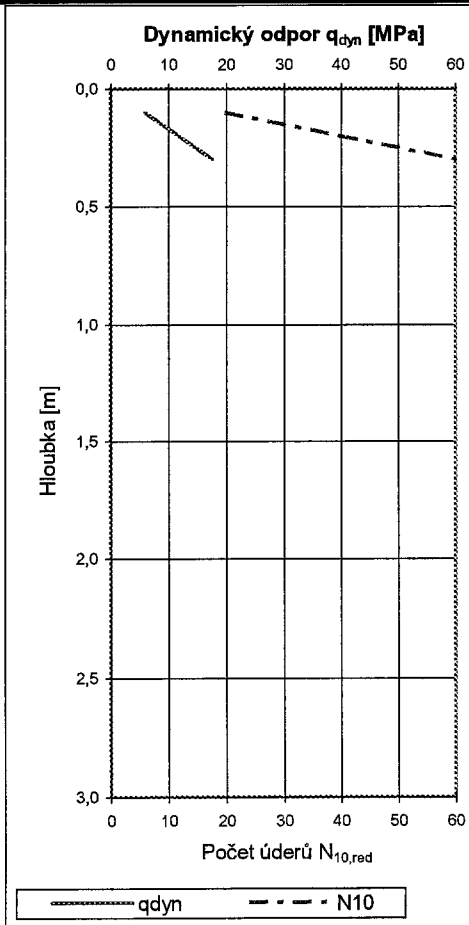
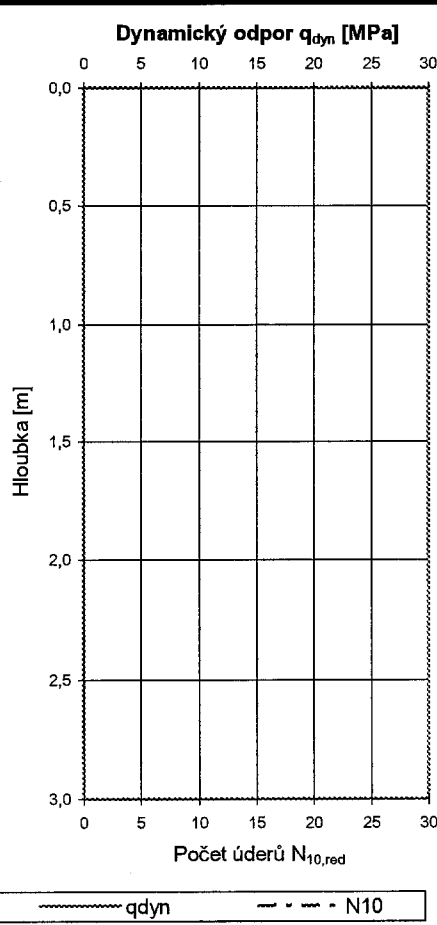
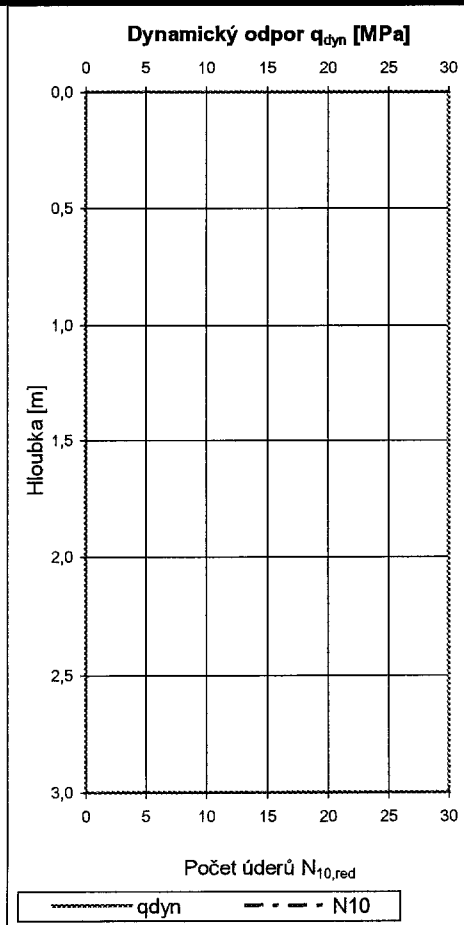
m

Počátek penetrace pod TK

m

Počátek penetrace pod TK

-1.15 m



Název úkolu:

Praha Smíchov - Praha Radotín, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 009

DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Praha Smíchov - Praha Radotín

Praha Smíchov - Praha Radotín

Praha Smíchov - Praha Radotín

Sonda: 3,700

Sonda: 3,900

Sonda: 4,100

Kolej: 1

Kolej: 1

Kolej: 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	5,00	1,47	0,1	20,00	5,88	0,1	34,00	34,00
0,2	4,00	1,18	0,2	40,00	11,76	0,2	42,00	42,00
0,3	5,00	1,47	0,3	60,00	17,64	0,3	39,00	39,00
0,4	6,00	1,76	0,4			0,4	60,00	60,00
0,5	15,00	4,41	0,5			0,5		
0,6	15,00	4,41	0,6			0,6		
0,7	60,00	17,64	0,7			0,7		
0,8			0,8			0,8		
0,9			0,9			0,9		
1,0			1,0			1,0		
1,1			1,1			1,1		
1,2			1,2			1,2		
1,3			1,3			1,3		
1,4			1,4			1,4		
1,5			1,5			1,5		
1,6			1,6			1,6		
1,7			1,7			1,7		
1,8			1,8			1,8		
1,9			1,9			1,9		
2,0			2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

Počátek penetrace pod TK

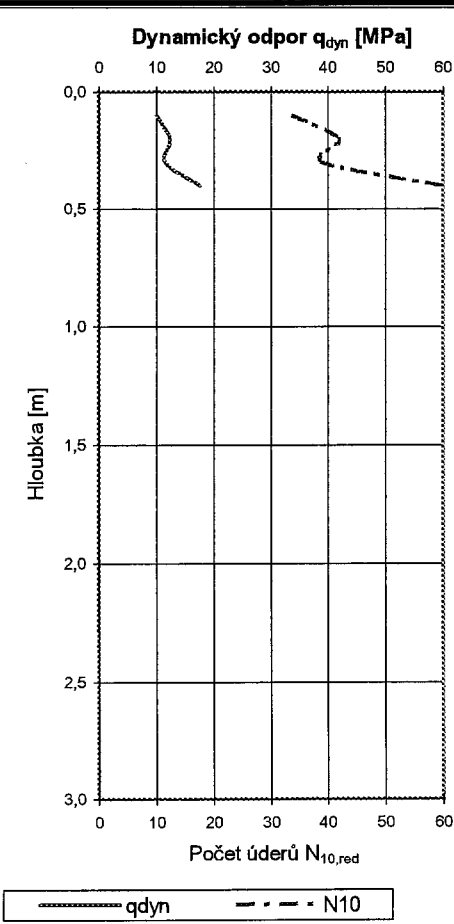
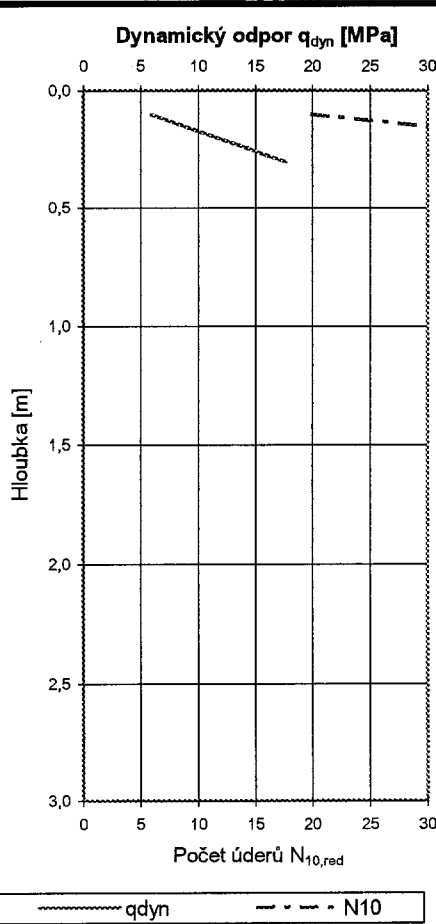
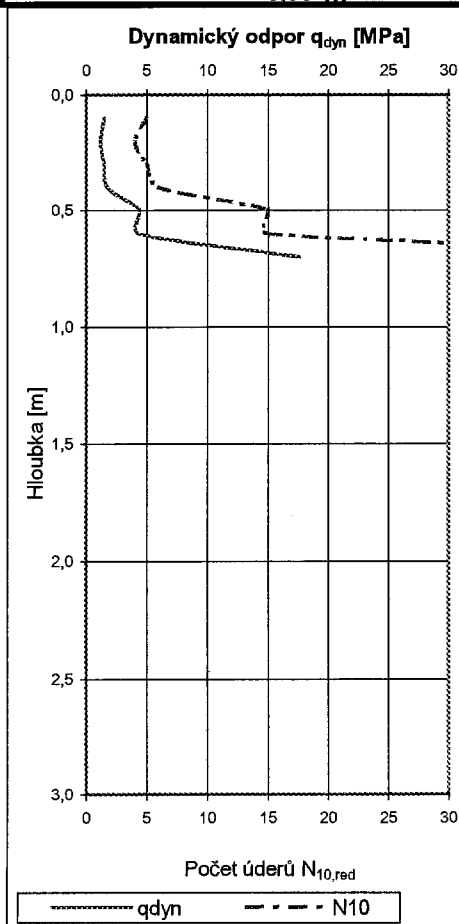
-0.95 m

Počátek penetrace pod TK

-1.30 m

Počátek penetrace pod TK

-1.00 m



Název úkolu:

Praha Smíchov - Praha Radotín, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 009

DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Praha Smíchov - Praha Radotín

Praha Smíchov - Praha Radotín

Praha Smíchov - Praha Radotín

Sonda : 4,300

Sonda : 4,500

Sonda : 4,720

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	$N_{10,red}$	q_{dyn}	Hloubka [m]	$N_{10,red}$	q_{dyn}	Hloubka [m]	$N_{10,red}$	q_{dyn}
0,1	39,00	11,47	0,1	15,00	4,41	0,1	12,00	12,00
0,2	11,00	3,23	0,2	15,00	4,41	0,2	10,00	10,00
0,3	6,00	1,76	0,3	10,00	2,94	0,3	14,00	14,00
0,4	5,00	1,47	0,4	8,00	2,35	0,4	19,00	19,00
0,5	6,00	1,76	0,5	8,00	2,35	0,5	14,00	14,00
0,6	11,00	3,23	0,6	5,00	1,47	0,6	20,00	20,00
0,7	14,00	4,12	0,7	10,00	2,94	0,7	15,00	15,00
0,8	20,00	5,88	0,8	8,00	2,35	0,8	22,00	22,00
0,9	18,00	5,29	0,9	14,00	4,12	0,9	19,00	19,00
1,0	16,00	4,70	1,0	16,00	4,70	1,0	8,00	8,00
1,1	16,00	4,45	1,1	10,00	2,78	1,1	10,00	10,00
1,2	15,00	4,17	1,2	15,00	4,17	1,2	12,00	12,00
1,3	14,00	3,89	1,3	8,00	2,22	1,3	10,00	10,00
1,4	33,00	9,17	1,4	11,00	3,06	1,4	10,00	10,00
1,5	34,00	9,45	1,5	13,00	3,61	1,5	13,00	13,00
1,6	28,00	7,78	1,6	23,00	6,39	1,6	13,00	13,00
1,7	11,00	3,06	1,7	10,00	2,78	1,7	19,00	19,00
1,8	17,00	4,73	1,8	10,00	2,78	1,8	12,00	12,00
1,9	60,00	16,68	1,9	10,00	2,78	1,9	7,00	7,00
2,0	0,00	0,00	2,0	13,00	3,61	2,0	9,00	9,00
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

Počátek penetrace pod TK

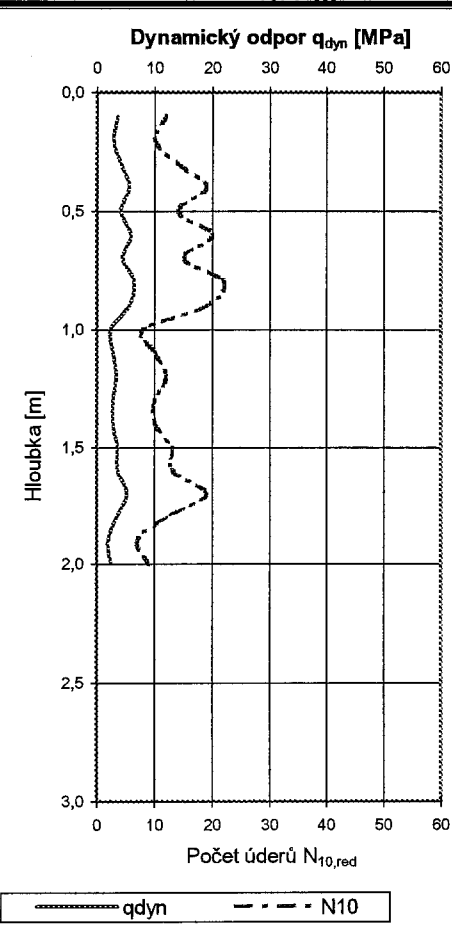
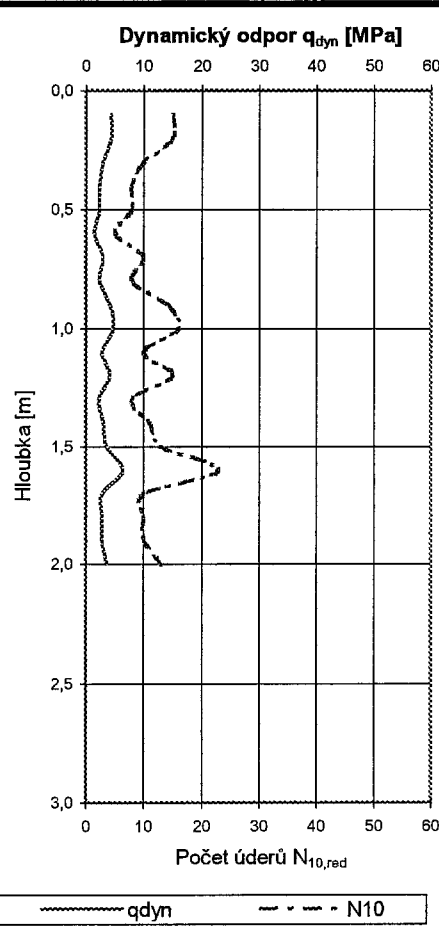
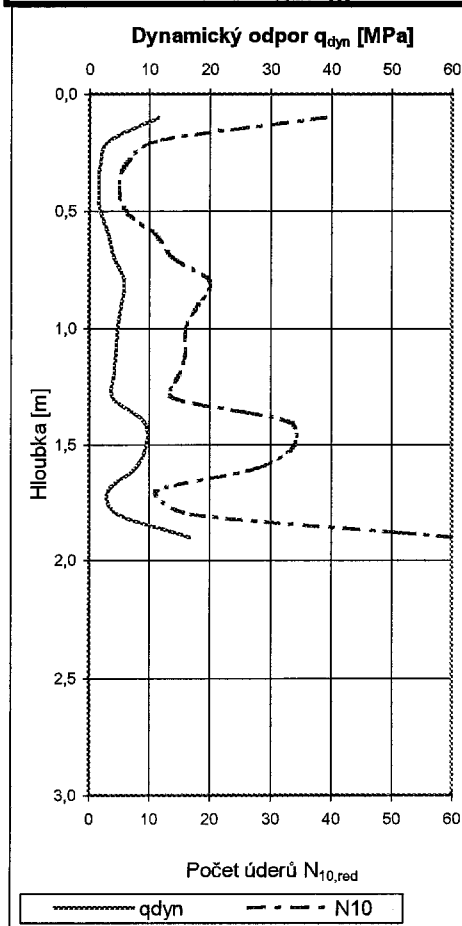
-1.15 m

Počátek penetrace pod TK

-1.25 m

Počátek penetrace pod TK

-0.90 m



Název úkolu:

Praha Smíchov - Praha Radotín, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 009

DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Praha Smíchov - Praha Radotín

Praha Smíchov - Praha Radotín

Praha Smíchov - Praha Radotín

Sonda : 4,900

Sonda : 5,110

Sonda : 5,300

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	12,00	3,53	0,1	40,00	11,76	0,1	30,00	30,00
0,2	24,00	7,06	0,2	33,00	9,70	0,2	24,00	24,00
0,3	24,00	7,06	0,3	25,00	7,35	0,3	18,00	18,00
0,4	17,00	5,00	0,4	17,00	5,00	0,4	14,00	14,00
0,5	15,00	4,41	0,5	6,00	1,76	0,5	8,00	8,00
0,6	19,00	5,59	0,6	5,00	1,47	0,6	8,00	8,00
0,7	18,00	5,29	0,7	5,00	1,47	0,7	8,00	8,00
0,8	30,00	8,82	0,8	4,00	1,18	0,8	9,00	9,00
0,9	24,00	7,06	0,9	4,00	1,18	0,9	10,00	10,00
1,0	22,00	6,47	1,0	4,00	1,18	1,0	10,00	10,00
1,1	11,00	3,06	1,1	4,00	1,11	1,1	8,00	8,00
1,2	12,00	3,34	1,2	5,00	1,39	1,2	10,00	10,00
1,3	10,00	2,78	1,3	5,00	1,39	1,3	8,00	8,00
1,4	14,00	3,89	1,4	4,00	1,11	1,4	7,00	7,00
1,5	12,00	3,34	1,5	4,00	1,11	1,5	9,00	9,00
1,6	11,00	3,06	1,6	5,00	1,39	1,6	10,00	10,00
1,7	21,00	5,84	1,7	4,00	1,11	1,7	9,00	9,00
1,8	16,00	4,45	1,8	4,00	1,11	1,8	9,00	9,00
1,9	10,00	2,78	1,9	5,00	1,39	1,9	9,00	9,00
2,0	10,00	2,78	2,0	7,00	1,95	2,0	8,00	8,00
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

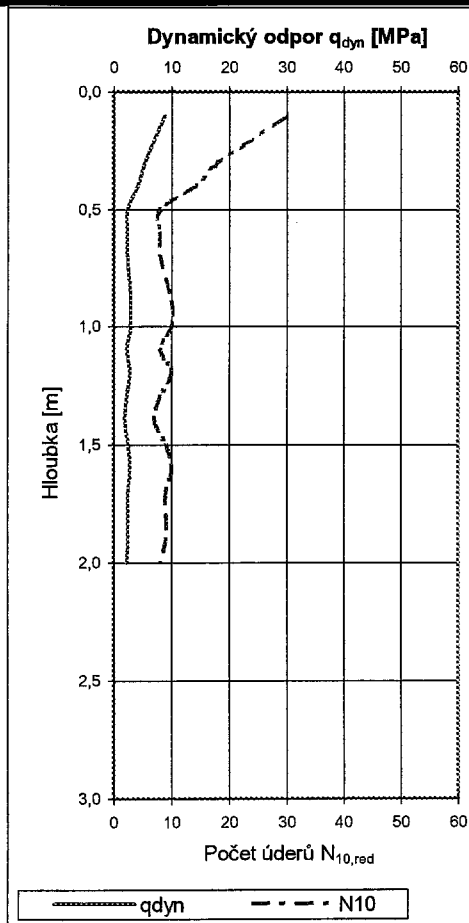
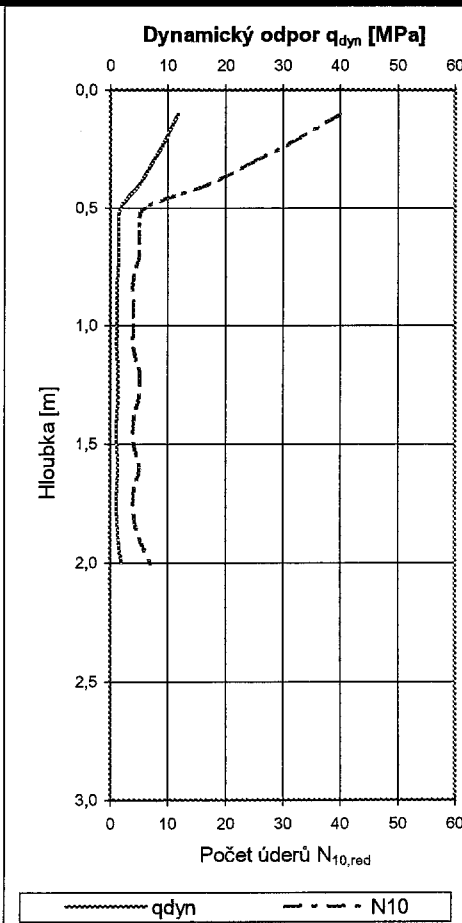
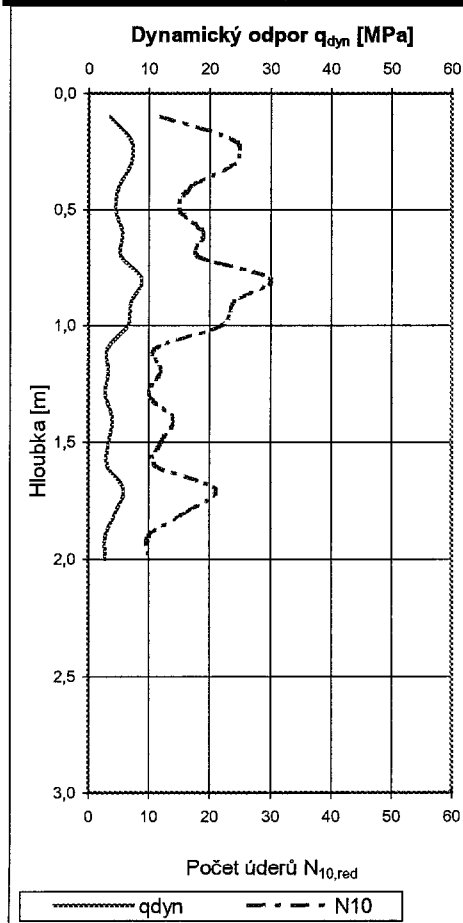
Počátek penetrace pod TK

-1.00 m

Počátek penetrace pod TK

-1.05 m

Počátek penetrace pod TK

-1.10 m

Název úkolu:

Praha Smíchov - Praha Radotín, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 009

DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Praha Smíchov - Praha Radotín

Praha Smíchov - Praha Radotín

Praha Smíchov - Praha Radotín

Sonda : 5,500

Sonda : 5,700

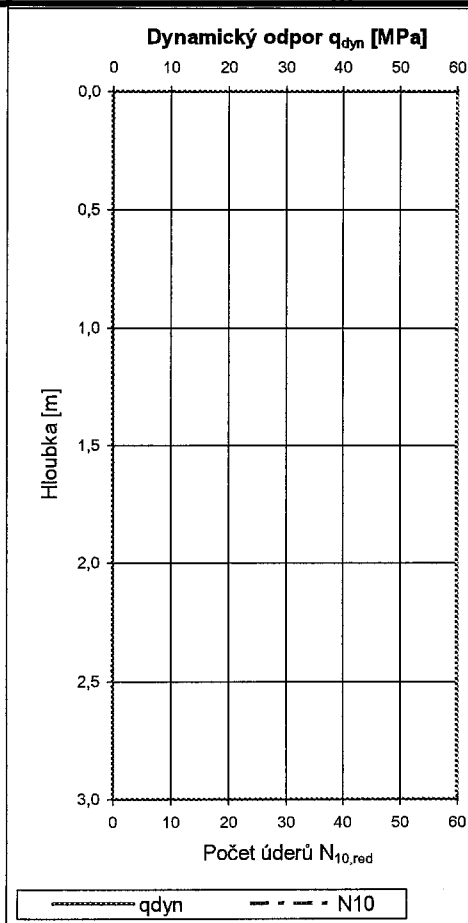
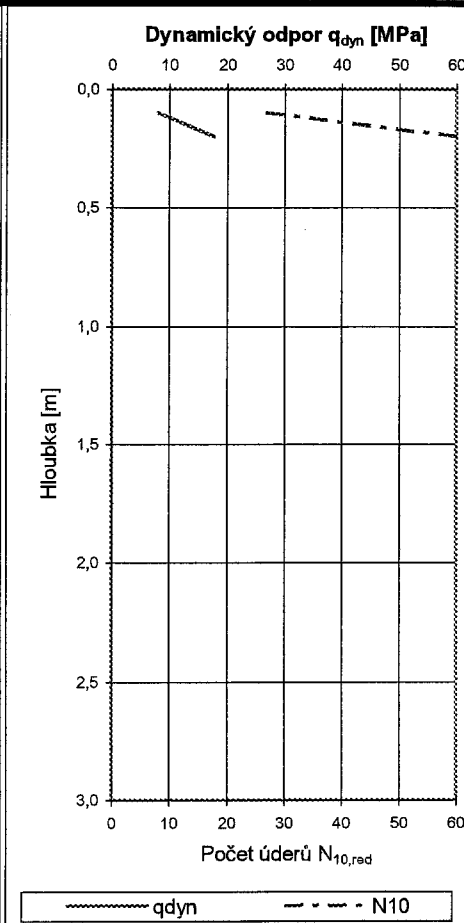
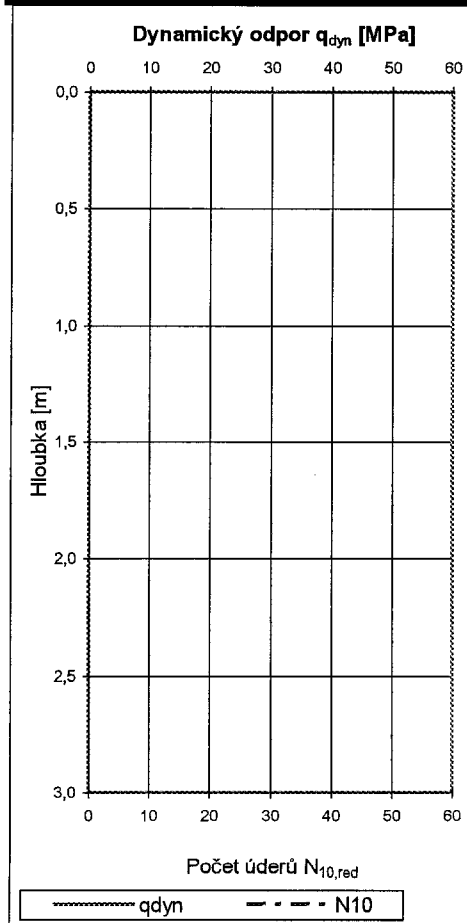
Sonda : 5,900

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	NELZE		0,1	27,00	7,94	0,1	NELZE	
0,2			0,2	60,00	17,64	0,2		
0,3			0,3			0,3		
0,4			0,4			0,4		
0,5			0,5			0,5		
0,6			0,6			0,6		
0,7			0,7			0,7		
0,8			0,8			0,8		
0,9			0,9			0,9		
1,0			1,0			1,0		
1,1			1,1			1,1		
1,2			1,2			1,2		
1,3			1,3			1,3		
1,4			1,4			1,4		
1,5			1,5			1,5		
1,6			1,6			1,6		
1,7			1,7			1,7		
1,8			1,8			1,8		
1,9			1,9			1,9		
2,0			2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		
Počátek penetrace pod TK			Počátek penetrace pod TK			Počátek penetrace pod TK		
m			-1.15 m			m		



Název úkolu:

Praha Smíchov - Praha Radotín, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 009

DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Praha Smíchov - Praha Radotín

Praha Smíchov - Praha Radotín

Praha Smíchov - Praha Radotín

Sonda : 6,100

Sonda : 6,320

Sonda : 6,500

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	NELZE		0,1	NELZE		0,1	46,00	46,00
0,2			0,2			0,2	60,00	60,00
0,3			0,3			0,3		
0,4			0,4			0,4		
0,5			0,5			0,5		
0,6			0,6			0,6		
0,7			0,7			0,7		
0,8			0,8			0,8		
0,9			0,9			0,9		
1,0			1,0			1,0		
1,1			1,1			1,1		
1,2			1,2			1,2		
1,3			1,3			1,3		
1,4			1,4			1,4		
1,5			1,5			1,5		
1,6			1,6			1,6		
1,7			1,7			1,7		
1,8			1,8			1,8		
1,9			1,9			1,9		
2,0			2,0		0,00	2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

Počátek penetrace pod TK

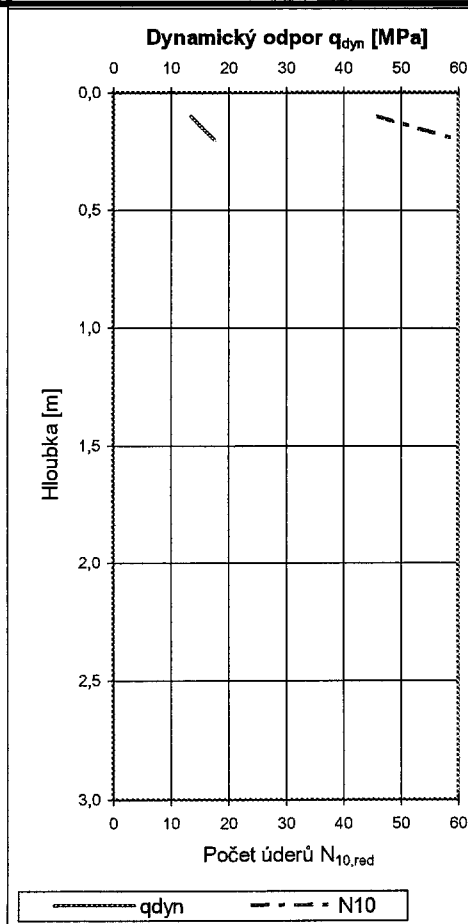
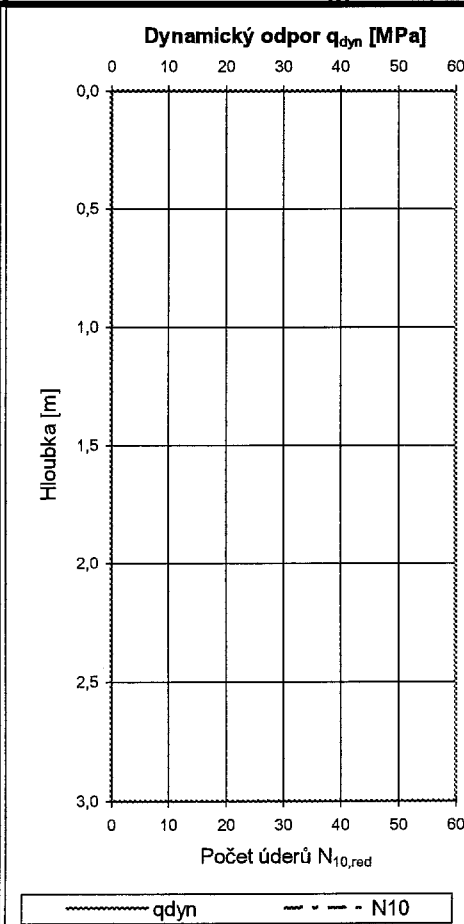
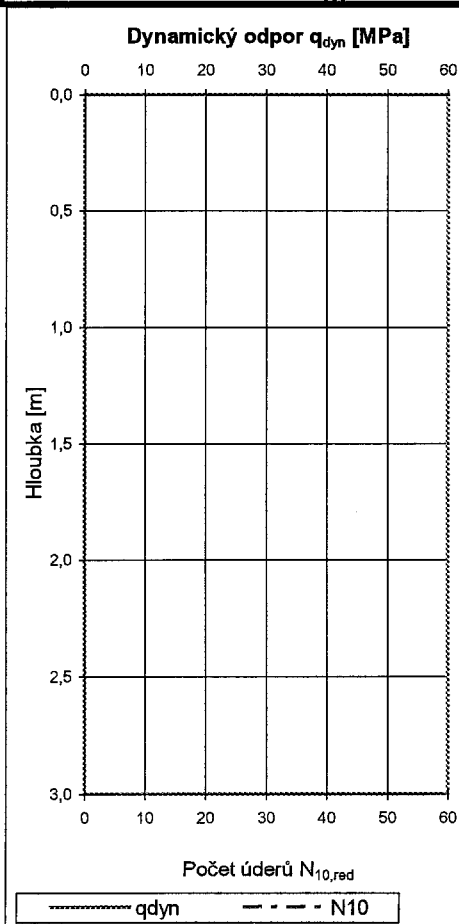
m

Počátek penetrace pod TK

m

Počátek penetrace pod TK

-1.00 m



Název úkolu:

Praha Smíchov - Praha Radotín, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 009

DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Praha Smíchov - Praha Radotín

Praha Smíchov - Praha Radotín

Praha Smíchov - Praha Radotín

Sonda : 6,700

Sonda : 6,900

Sonda : 7,100

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	NELZE		0,1	22,00	6,47	0,1	9,00	9,00
0,2			0,2	46,00	13,52	0,2	10,00	10,00
0,3			0,3	65,00	19,11	0,3	10,00	10,00
0,4			0,4			0,4	11,00	11,00
0,5			0,5			0,5	11,00	11,00
0,6			0,6			0,6	8,00	8,00
0,7			0,7			0,7	8,00	8,00
0,8			0,8			0,8	7,00	7,00
0,9			0,9			0,9	8,00	8,00
1,0			1,0			1,0	12,00	12,00
1,1			1,1			1,1	13,00	13,00
1,2			1,2			1,2	19,00	19,00
1,3			1,3			1,3	16,00	16,00
1,4			1,4			1,4	16,00	16,00
1,5			1,5			1,5	15,00	15,00
1,6			1,6			1,6	15,00	15,00
1,7			1,7			1,7	16,00	16,00
1,8			1,8			1,8	15,00	15,00
1,9			1,9			1,9	17,00	17,00
2,0			2,0			2,0	16,00	16,00
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

Počátek penetrace pod TK

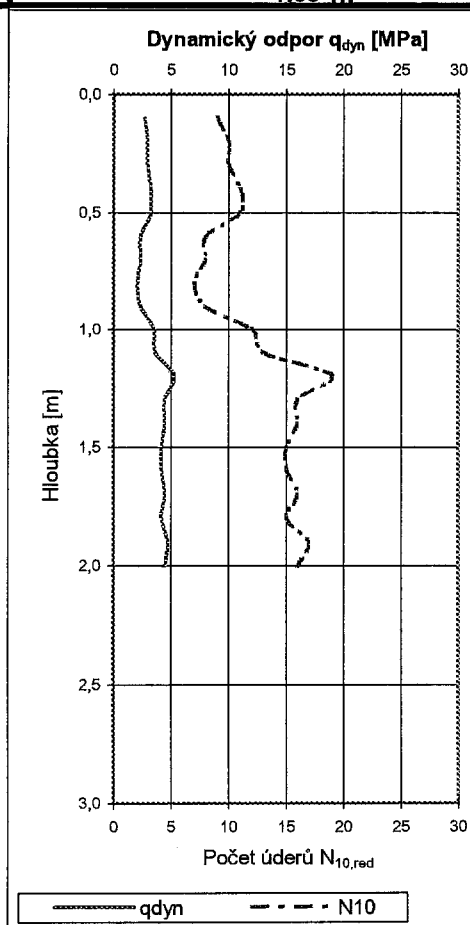
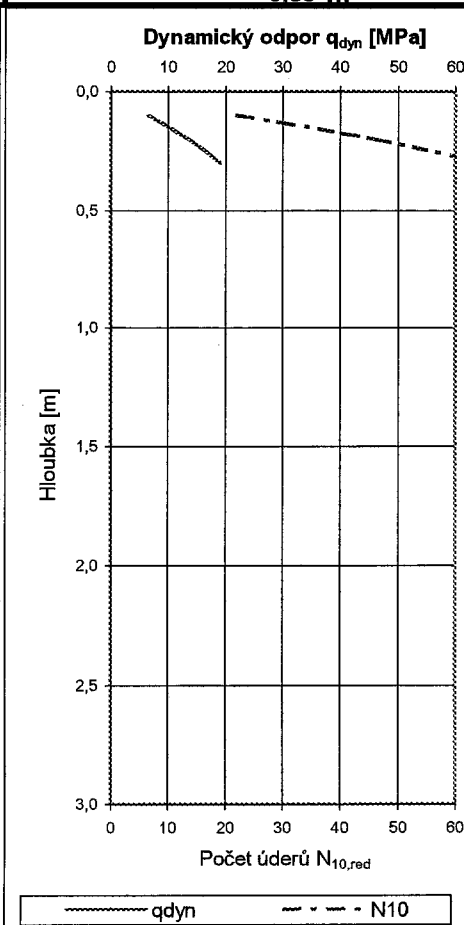
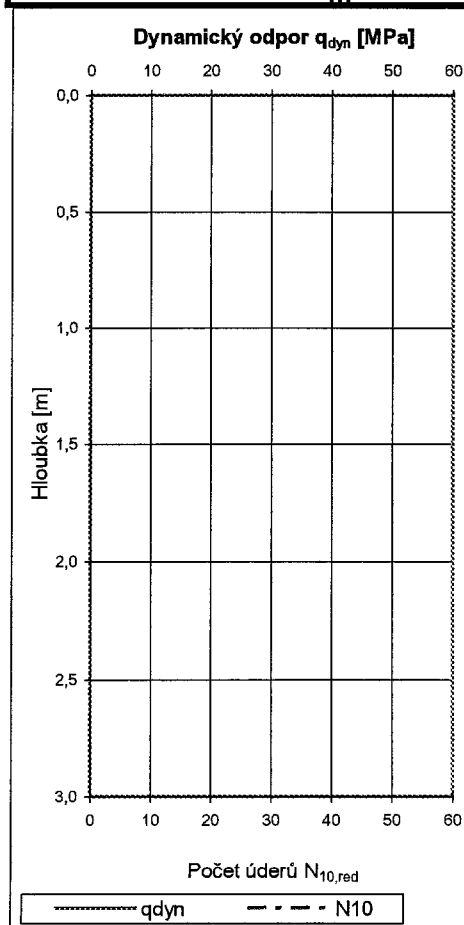
m

Počátek penetrace pod TK

-0.85 m

Počátek penetrace pod TK

-1.05 m



Název úkolu:

Praha Smíchov - Praha Radotín,průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 009

DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Praha Smíchov - Praha Radotín

Praha Smíchov - Praha Radotín

Praha Smíchov - Praha Radotín

Sonda : 7,300

Sonda : 7,500

Sonda : 7,700

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	NELZE		0,1	NELZE		0,1	22,00	22,00
0,2			0,2			0,2	38,00	38,00
0,3			0,3			0,3	33,00	33,00
0,4			0,4			0,4	7,00	7,00
0,5			0,5			0,5	12,00	12,00
0,6			0,6			0,6	19,00	19,00
0,7			0,7			0,7	20,00	20,00
0,8			0,8			0,8	19,00	19,00
0,9			0,9			0,9	22,00	22,00
1,0			1,0			1,0	37,00	37,00
1,1			1,1			1,1	33,00	33,00
1,2			1,2			1,2	22,00	22,00
1,3			1,3			1,3	65,00	65,00
1,4			1,4			1,4		
1,5			1,5			1,5		
1,6			1,6			1,6		
1,7			1,7			1,7		
1,8			1,8			1,8		
1,9			1,9			1,9		
2,0			2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

Počátek penetrace pod TK

m

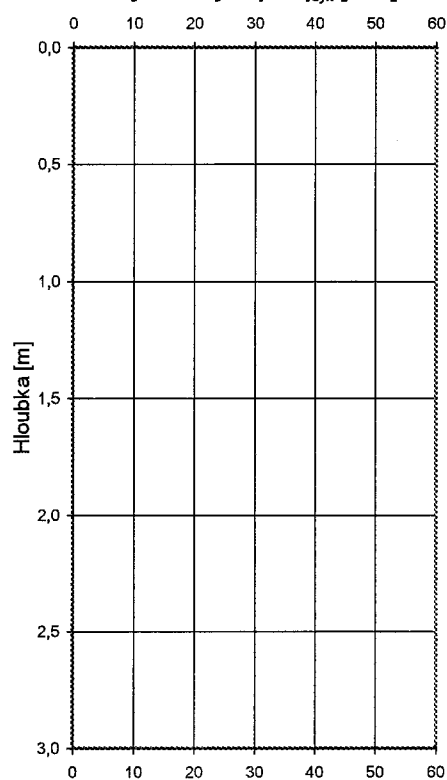
Počátek penetrace pod TK

m

Počátek penetrace pod TK

-1.10 m

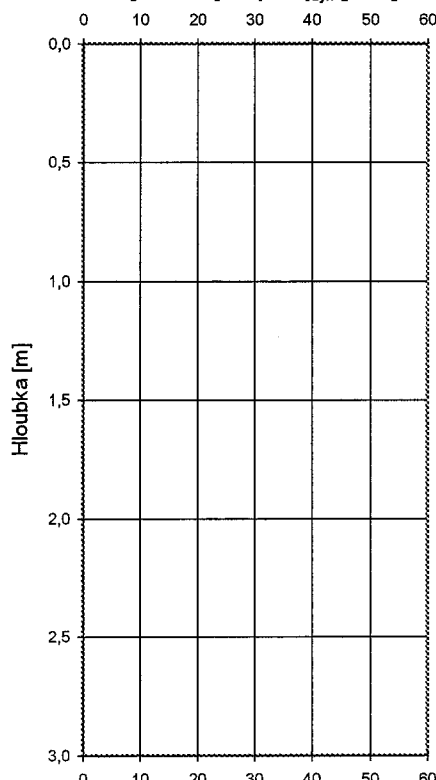
Dynamický odpor q_{dyn} [MPa]



Počet úderů N_{10,red}

----- q_{dyn} - - - - N10

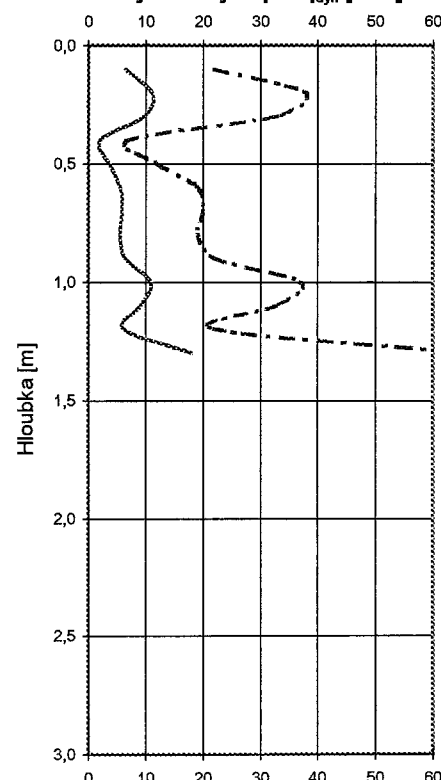
Dynamický odpor q_{dyn} [MPa]



Počet úderů N_{10,red}

----- q_{dyn} - - - - N10

Dynamický odpor q_{dyn} [MPa]



Počet úderů N_{10,red}

----- q_{dyn} - - - - N10

Název úkolu:

Praha Smíchov - Praha Radotín,průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 009

DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Praha Smíchov - Praha Radotín

Praha Smíchov - Praha Radotín

Praha Smíchov - Praha Radotín

Sonda : 7,900

Sonda : 8,100

Sonda : 8,300

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	$N_{10,red}$	q_{dyn}	Hloubka [m]	$N_{10,red}$	q_{dyn}	Hloubka [m]	$N_{10,red}$	q_{dyn}
0,1	24,00	7,06	0,1	32,92	9,68	0,1	19,00	18,92
0,2	39,00	11,47	0,2	27,84	8,18	0,2	24,00	23,84
0,3	45,00	13,23	0,3	41,76	12,28	0,3	31,00	30,76
0,4	32,00	9,41	0,4	29,68	8,73	0,4	16,00	15,68
0,5	22,00	6,47	0,5	12,60	3,70	0,5	26,00	25,60
0,6	19,00	5,59	0,6	18,52	5,44	0,6	26,00	25,52
0,7	13,00	3,82	0,7	22,44	6,60	0,7	15,00	14,44
0,8	29,00	8,53	0,8	32,36	9,51	0,8	17,00	16,36
0,9	32,00	9,41	0,9	20,28	5,96	0,9	19,00	18,28
1,0	65,00	19,11	1,0	22,20	6,53	1,0	13,00	12,20
1,1			1,1	20,18	5,61	1,1	14,00	13,18
1,2			1,2	22,16	6,16	1,2	19,00	18,16
1,3			1,3	18,14	5,04	1,3	24,00	23,14
1,4			1,4	28,12	7,82	1,4	29,00	28,12
1,5			1,5	25,10	6,98	1,5	26,00	25,10
1,6			1,6	22,08	6,14	1,6	16,00	15,08
1,7			1,7	22,06	6,13	1,7	14,00	13,06
1,8			1,8	13,04	3,63	1,8	14,00	13,04
1,9			1,9	15,02	4,18	1,9	17,00	16,02
2,0			2,0	22,00	6,12	2,0	19,00	18,00
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

Počátek penetrace pod TK

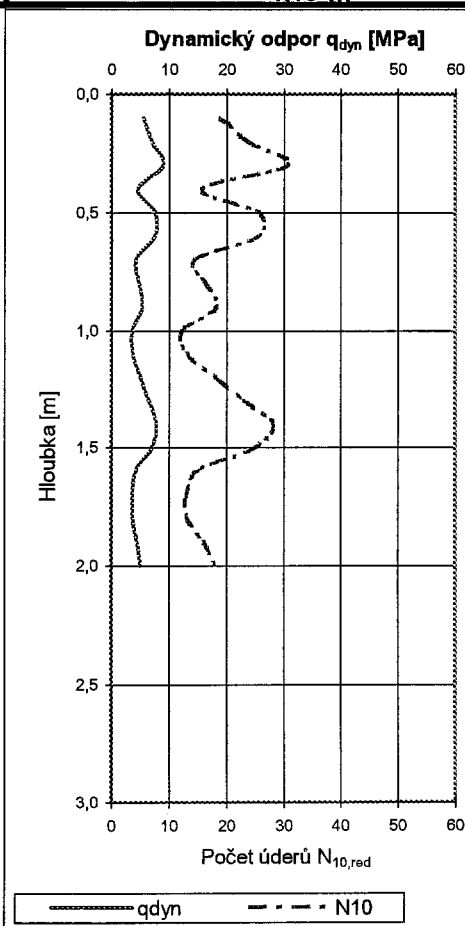
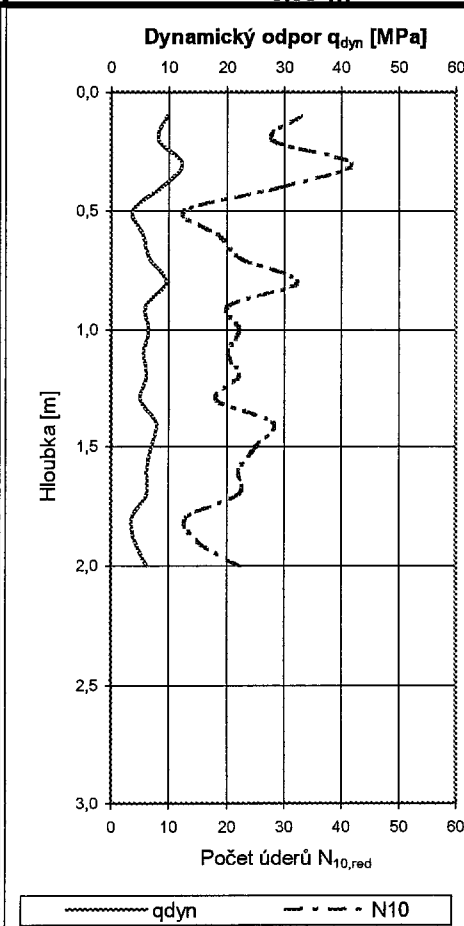
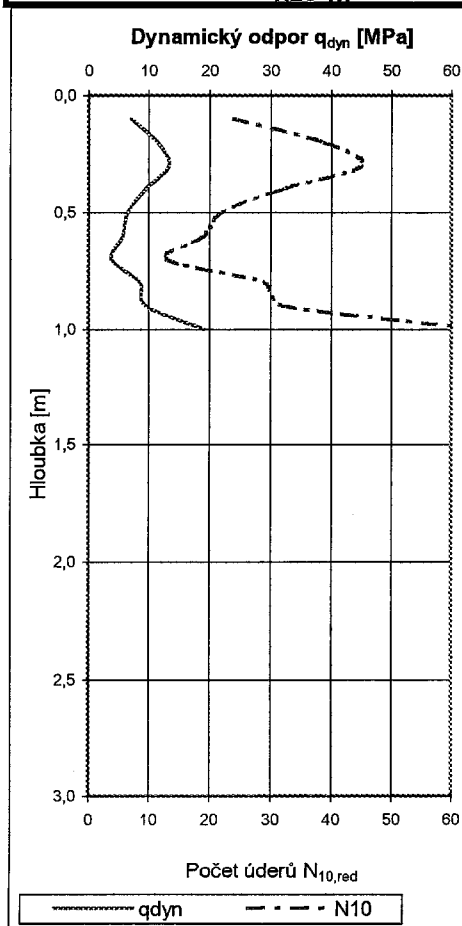
-1.20 m

Počátek penetrace pod TK

-0.95 m

Počátek penetrace pod TK

-1.10 m



Název úkolu:

Praha Smíchov - Praha Radotín,průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 009

DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Praha Smíchov - Praha Radotín

Praha Smíchov - Praha Radotín

Sonda : 8,500

Sonda : 8,700

Sonda :

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	19,00	5,59	0,1	8,00	2,35	0,1		
0,2	25,00	7,35	0,2	14,00	4,12	0,2		
0,3	35,00	10,29	0,3	19,00	5,59	0,3		
0,4	21,00	6,17	0,4	13,00	3,82	0,4		
0,5	26,00	7,64	0,5	14,00	4,12	0,5		
0,6	24,00	7,06	0,6	16,00	4,70	0,6		
0,7	26,00	7,64	0,7	16,00	4,70	0,7		
0,8	22,00	6,47	0,8	14,00	4,12	0,8		
0,9	32,00	9,41	0,9	26,00	7,64	0,9		
1,0	24,00	7,06	1,0	22,00	6,47	1,0		
1,1	19,00	5,28	1,1	17,00	4,73	1,1		
1,2	27,00	7,51	1,2	16,00	4,45	1,2		
1,3	65,00	18,07	1,3	12,00	3,34	1,3		
1,4			1,4	16,00	4,45	1,4		
1,5			1,5	11,00	3,06	1,5		
1,6			1,6	12,00	3,34	1,6		
1,7			1,7	12,00	3,34	1,7		
1,8			1,8	14,00	3,89	1,8		
1,9			1,9	17,00	4,73	1,9		
2,0			2,0	12,00	3,34	2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

Počátek penetrace pod TK

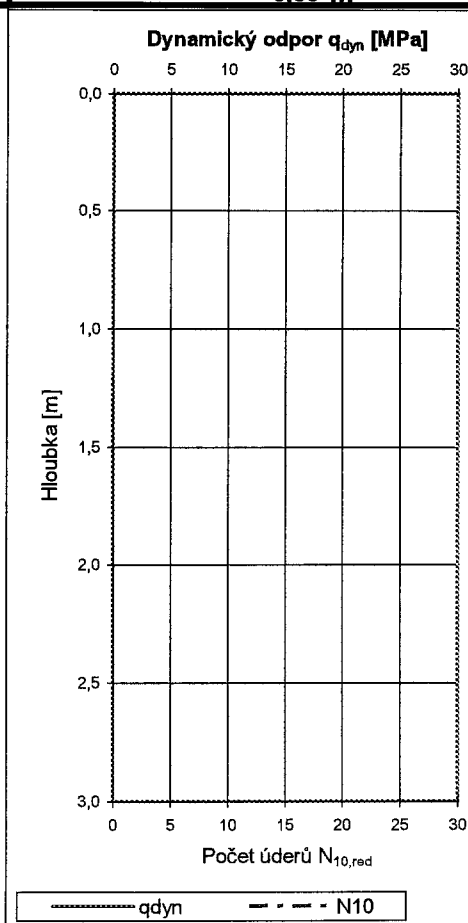
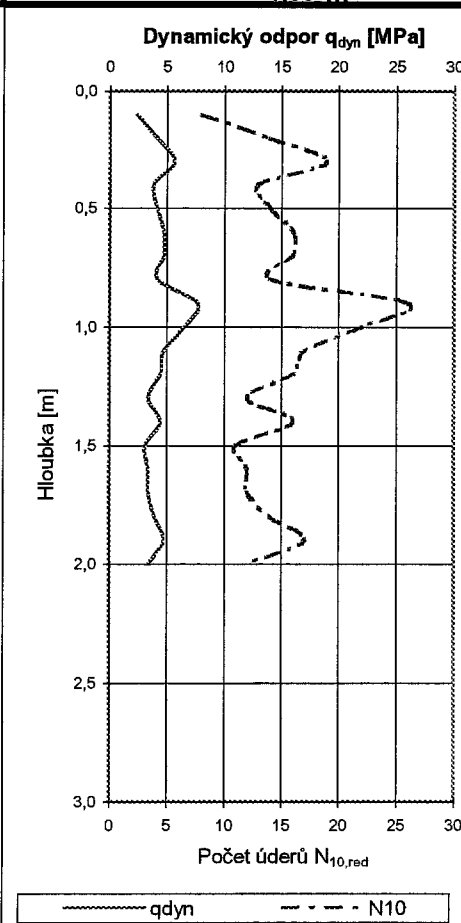
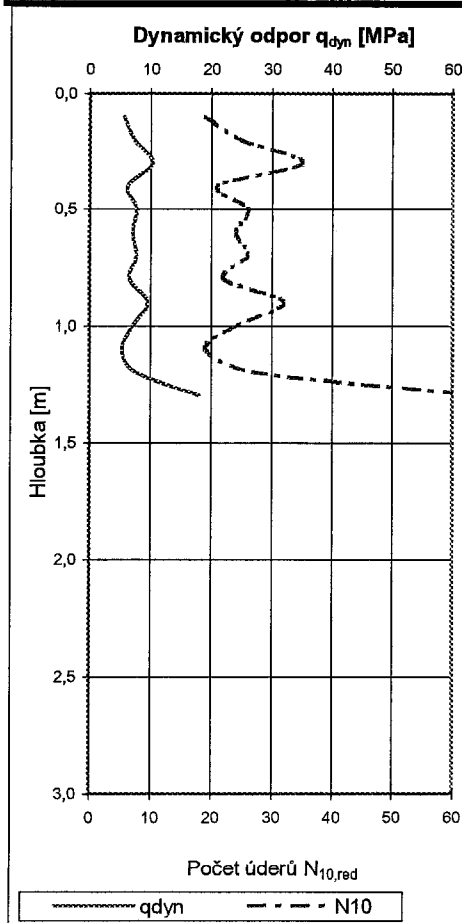
-0.75 m

Počátek penetrace pod TK

-1.00 m

Počátek penetrace pod TK

0.00 m



Název úkolu:

Praha Smíchov - Praha Radotín, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 009

DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Praha Smíchov - Praha Radotín

Praha Smíchov - Praha Radotín

Praha Smíchov - Praha Radotín

Sonda : 2,480

Sonda : 2,630

Sonda : 2,800

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej : 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	7,00	2,06	0,1	8,00	2,35	0,1	12,00	12,00
0,2	42,00	12,35	0,2	26,00	7,64	0,2	41,00	41,00
0,3	65,00	19,11	0,3	65,00	19,11	0,3	65,00	65,00
0,4			0,4			0,4		
0,5			0,5			0,5		
0,6			0,6			0,6		
0,7			0,7			0,7		
0,8			0,8			0,8		
0,9			0,9			0,9		
1,0			1,0			1,0		
1,1			1,1			1,1		
1,2			1,2			1,2		
1,3			1,3			1,3		
1,4			1,4			1,4		
1,5			1,5			1,5		
1,6			1,6			1,6		
1,7			1,7			1,7		
1,8			1,8			1,8		
1,9			1,9			1,9		
2,0			2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

Počátek penetrace pod TK

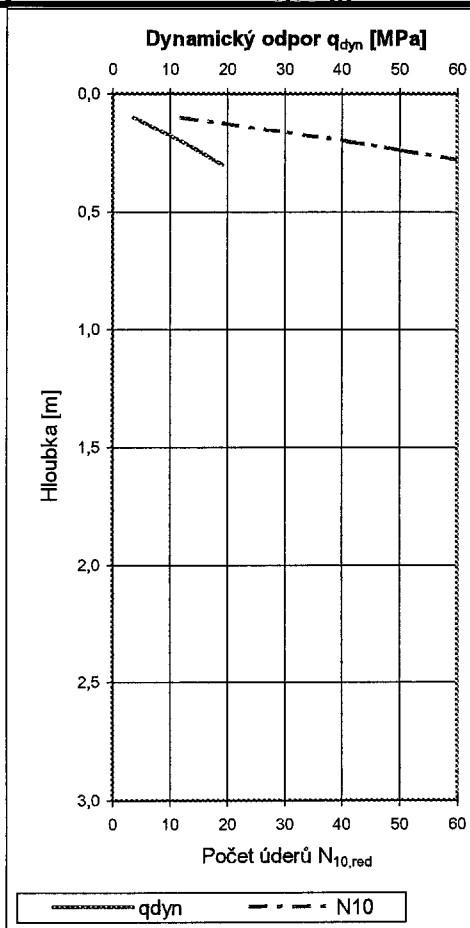
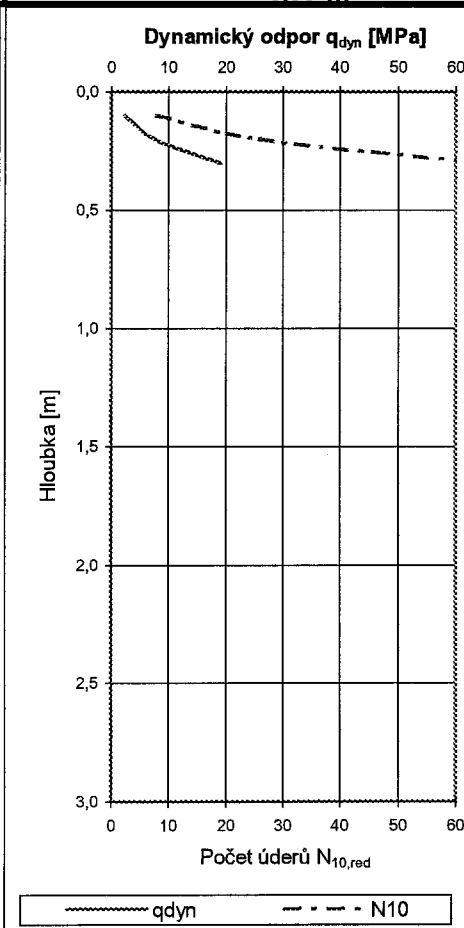
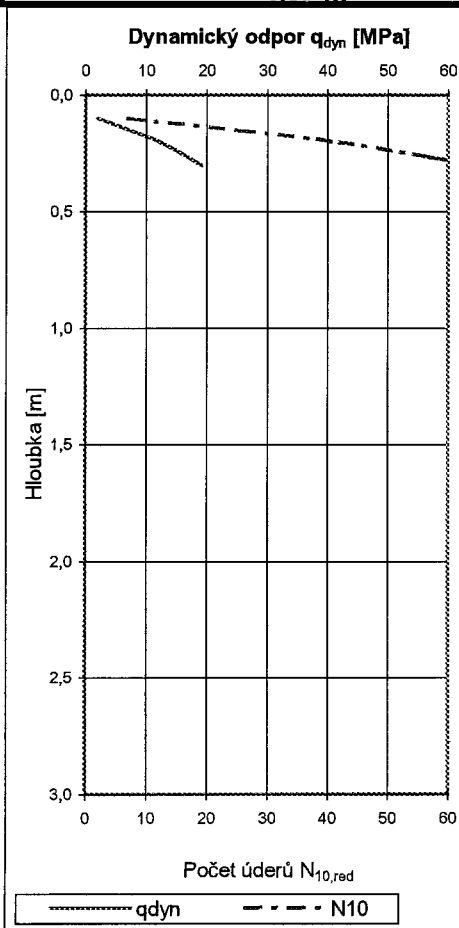
-0.85 m

Počátek penetrace pod TK

-0.90 m

Počátek penetrace pod TK

-0.90 m



Název úkolu:

Praha Smíchov - Praha Radotín,průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 009

DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Praha Smíchov - Praha Radotín

Praha Smíchov - Praha Radotín

Praha Smíchov - Praha Radotín

Sonda : 3,000

Sonda : 3,200

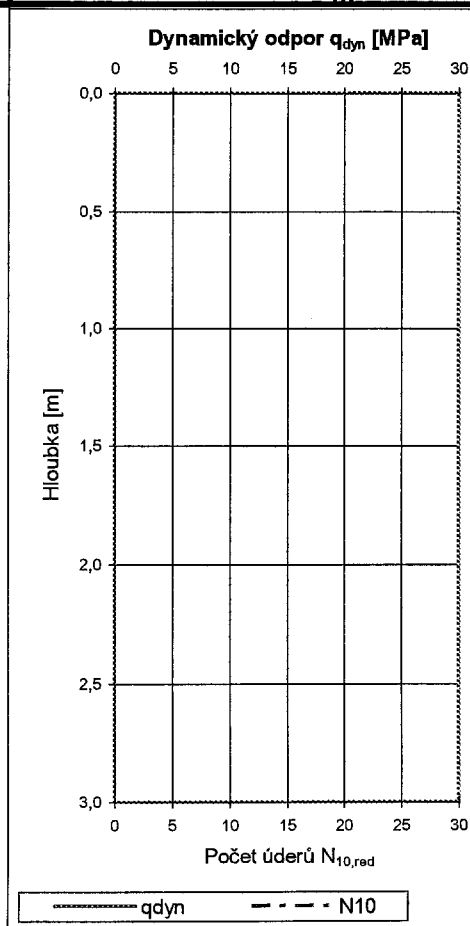
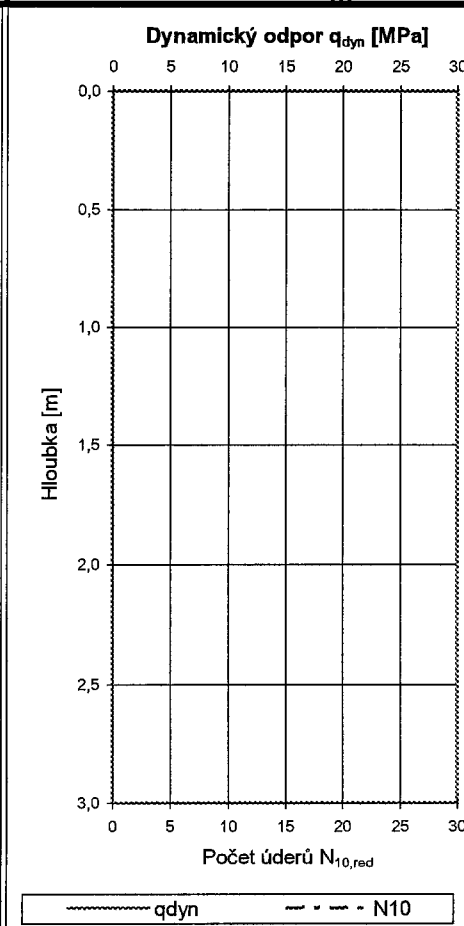
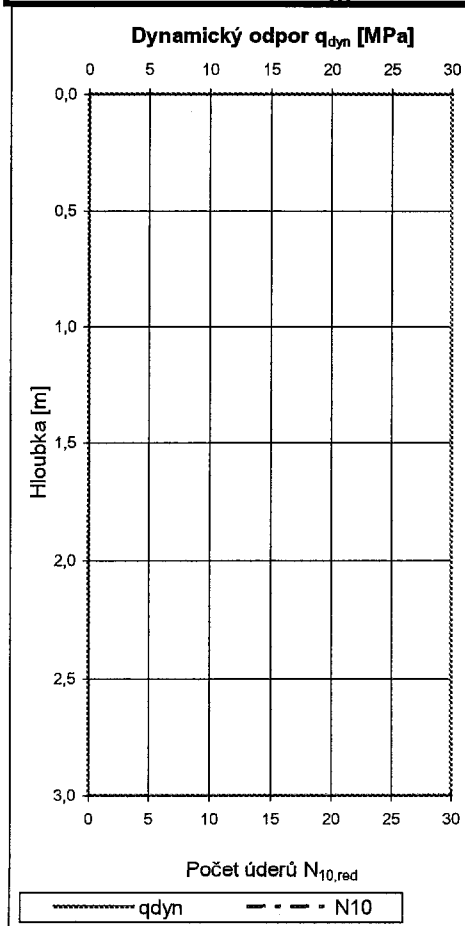
Sonda : 3,400

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej : 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	NELZE		0,1	NELZE		0,1	NELZE	
0,2			0,2			0,2		
0,3			0,3			0,3		
0,4			0,4			0,4		
0,5			0,5			0,5		
0,6			0,6			0,6		
0,7			0,7			0,7		
0,8			0,8			0,8		
0,9			0,9			0,9		
1,0			1,0			1,0		
1,1			1,1			1,1		
1,2			1,2			1,2		
1,3			1,3			1,3		
1,4			1,4			1,4		
1,5			1,5			1,5		
1,6			1,6			1,6		
1,7			1,7			1,7		
1,8			1,8			1,8		
1,9			1,9			1,9		
2,0			2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		
Počátek penetrace pod TK			Počátek penetrace pod TK			Počátek penetrace pod TK		
m			m			m		



Název úkolu:

Praha Smíchov - Praha Radotín,průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 009

DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Praha Smíchov - Praha Radotín

Praha Smíchov - Praha Radotín

Praha Smíchov - Praha Radotín

Sonda : 3,600

Sonda : 3,800

Sonda : 4,000

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej : 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1			0,1			0,1	12,00	12,00
0,2			0,2			0,2	65,00	65,00
0,3			0,3			0,3		
0,4			0,4			0,4		
0,5			0,5			0,5		
0,6			0,6			0,6		
0,7			0,7			0,7		
0,8			0,8			0,8		
0,9			0,9			0,9		
1,0			1,0			1,0		
1,1			1,1			1,1		
1,2			1,2			1,2		
1,3			1,3			1,3		
1,4			1,4			1,4		
1,5			1,5			1,5		
1,6			1,6			1,6		
1,7			1,7			1,7		
1,8			1,8			1,8		
1,9			1,9			1,9		
2,0			2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

NELZE

NELZE

Počátek penetrace pod TK

m

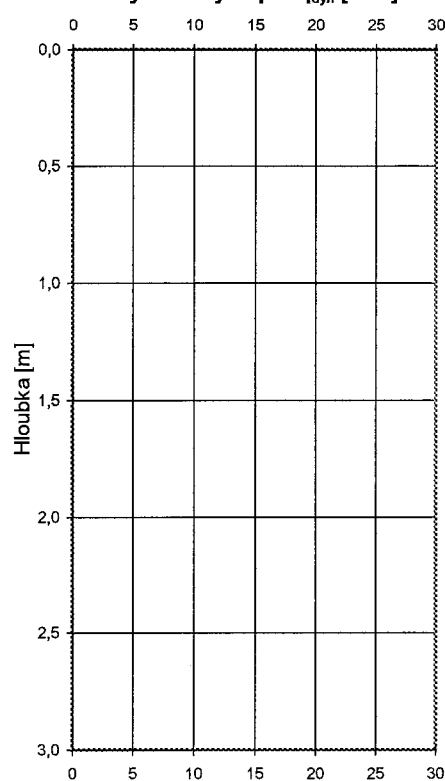
Počátek penetrace pod TK

m

Počátek penetrace pod TK

-0,90 m

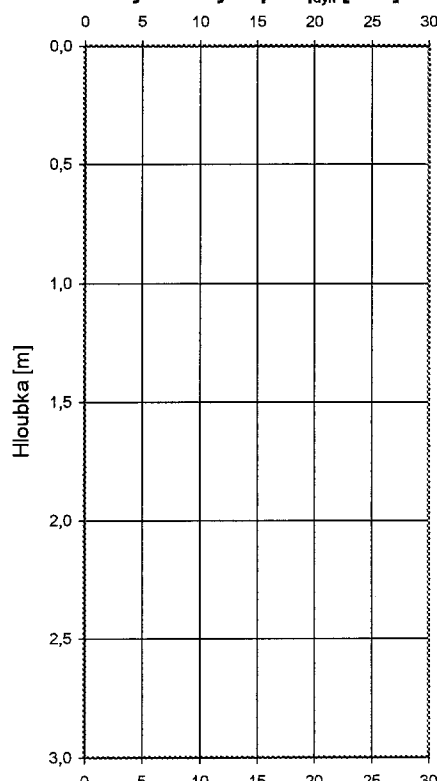
Dynamický odpor q_{dyn} [MPa]



Počet úderů N_{10,red}

----- q_{dyn} - - - - N10

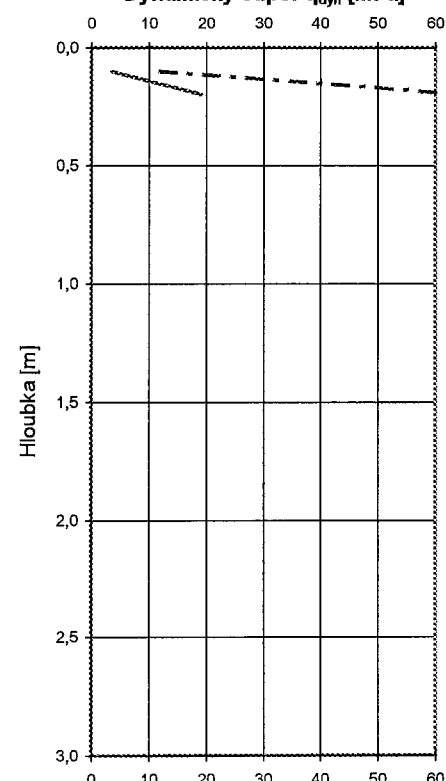
Dynamický odpor q_{dyn} [MPa]



Počet úderů N_{10,red}

----- q_{dyn} - - - - N10

Dynamický odpor q_{dyn} [MPa]



Počet úderů N_{10,red}

----- q_{dyn} - - - - N10

Název úkolu:

Praha Smíchov - Praha Radotín, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 009

DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Praha Smíchov - Praha Radotín

Praha Smíchov - Praha Radotín

Praha Smíchov - Praha Radotín

Sonda : 4,300

Sonda : 4,480

Sonda : 4,620

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej : 2

Hloubka [m]	$N_{10,red}$	q_{dyn}	Hloubka [m]	$N_{10,red}$	q_{dyn}	Hloubka [m]	$N_{10,red}$	q_{dyn}
0,1	29,00	8,53	0,1	26,00	7,64	0,1	22,00	22,00
0,2	32,00	9,41	0,2	48,00	14,11	0,2	58,00	58,00
0,3	23,00	6,76	0,3	65,00	19,11	0,3	65,00	65,00
0,4	65,00	19,11	0,4			0,4		
0,5			0,5			0,5		
0,6			0,6			0,6		
0,7			0,7			0,7		
0,8			0,8			0,8		
0,9			0,9			0,9		
1,0			1,0			1,0		
1,1			1,1			1,1		
1,2			1,2			1,2		
1,3			1,3			1,3		
1,4			1,4			1,4		
1,5			1,5			1,5		
1,6			1,6			1,6		
1,7			1,7			1,7		
1,8			1,8			1,8		
1,9			1,9			1,9		
2,0			2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

Počátek penetrace pod TK

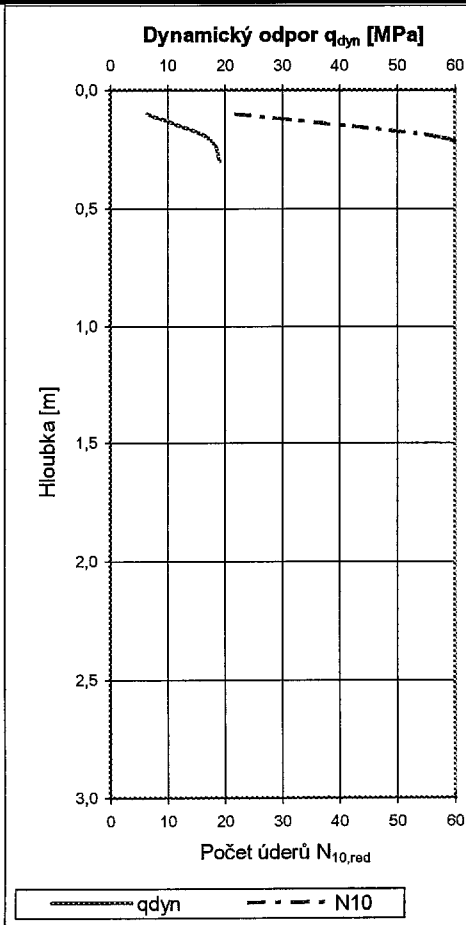
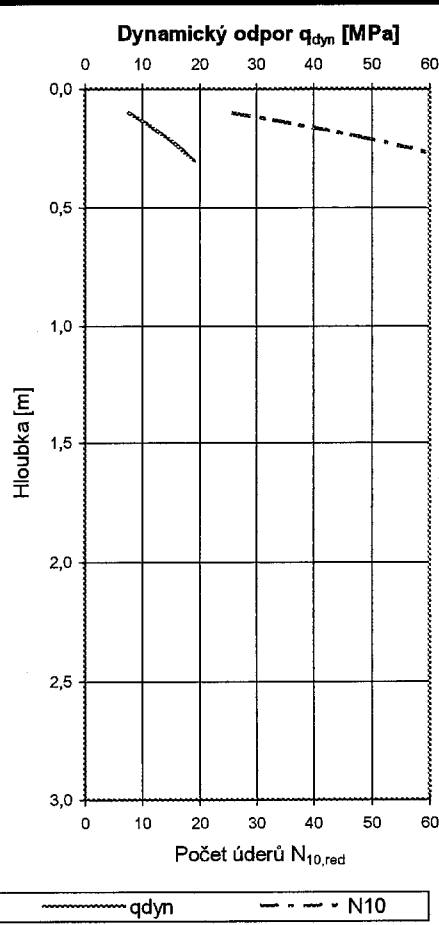
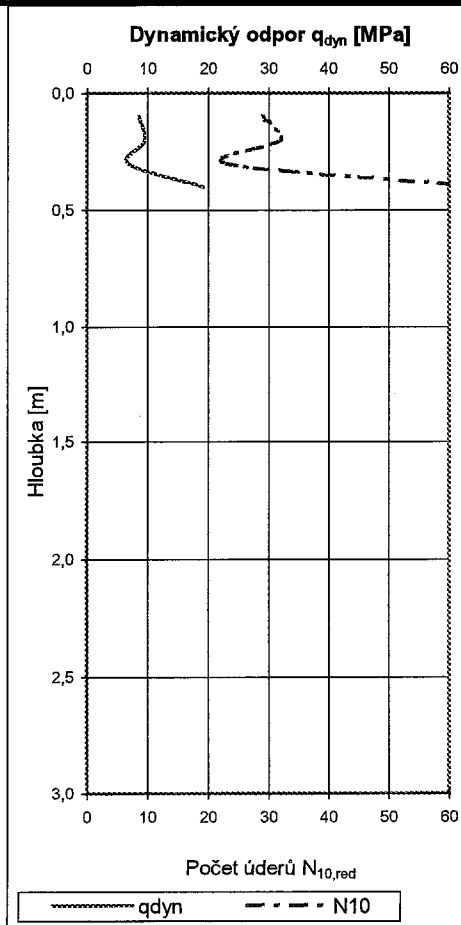
-0.85 m

Počátek penetrace pod TK

-0.90 m

Počátek penetrace pod TK

-0.85 m



Název úkolu:

Praha Smíchov - Praha Radotín, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 009

DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Praha Smíchov - Praha Radotín

Praha Smíchov - Praha Radotín

Praha Smíchov - Praha Radotín

Sonda : 4,800

Sonda : 5,020

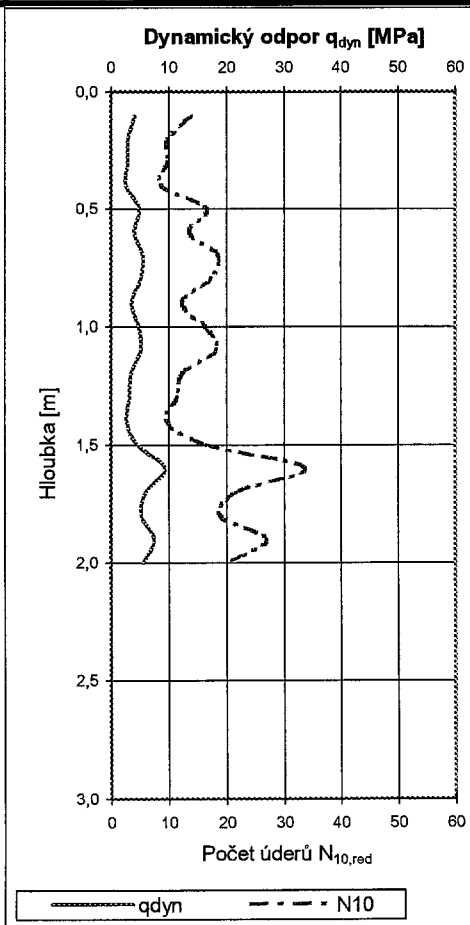
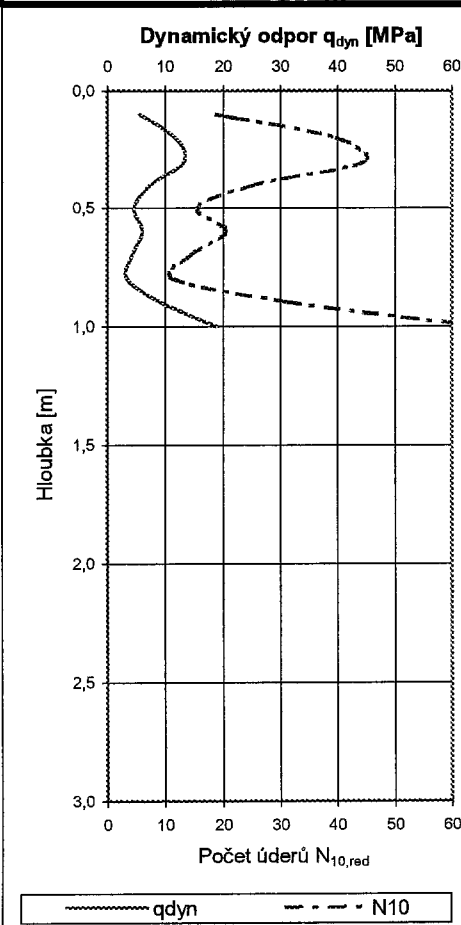
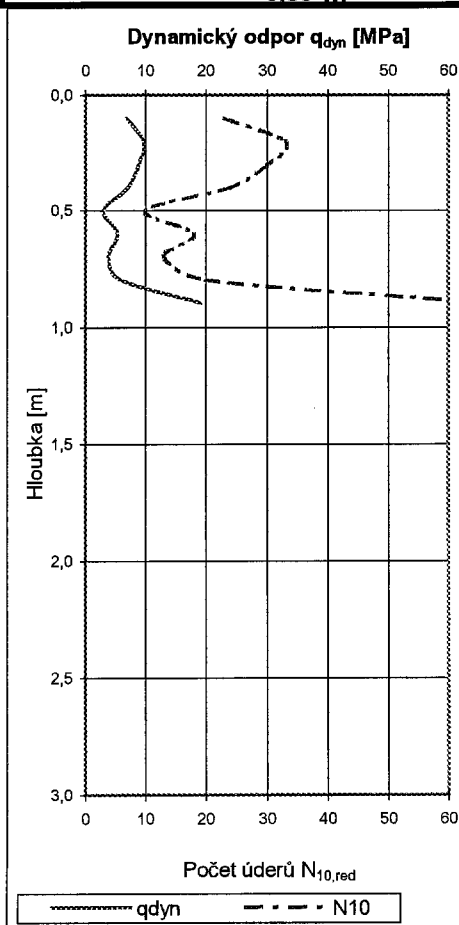
Sonda : 5,200

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej : 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	23,00	6,76	0,1	18,92	5,56	0,1	14,00	13,92
0,2	33,00	9,70	0,2	39,84	11,71	0,2	10,00	9,84
0,3	30,00	8,82	0,3	44,76	13,16	0,3	10,00	9,76
0,4	24,00	7,06	0,4	25,68	7,55	0,4	9,00	8,68
0,5	10,00	2,94	0,5	15,60	4,59	0,5	17,00	16,60
0,6	18,00	5,29	0,6	20,52	6,03	0,6	14,00	13,52
0,7	13,00	3,82	0,7	14,44	4,25	0,7	19,00	18,44
0,8	20,00	5,88	0,8	11,36	3,34	0,8	18,00	17,36
0,9	65,00	19,11	0,9	31,28	9,20	0,9	13,00	12,28
1,0			1,0	64,20	18,87	1,0	17,00	16,20
1,1			1,1			1,1	19,00	18,28
1,2			1,2			1,2	13,00	12,36
1,3			1,3			1,3	12,00	11,44
1,4			1,4			1,4	10,00	9,52
1,5			1,5			1,5	17,00	16,60
1,6			1,6			1,6	34,00	33,68
1,7			1,7			1,7	22,00	21,76
1,8			1,8			1,8	19,00	18,84
1,9			1,9			1,9	27,00	26,92
2,0			2,0			2,0	20,00	20,00
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		
Počátek penetrace pod TK -0.80 m			Počátek penetrace pod TK -0.95 m			Počátek penetrace pod TK -1.10 m		



Název úkolu:

Praha Smíchov - Praha Radotín, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 009

DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Praha Smíchov - Praha Radotín

Praha Smíchov - Praha Radotín

Praha Smíchov - Praha Radotín

Sonda : 5,400

Sonda : 5,600

Sonda : 5,800

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej : 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	10,92	3,21	0,1	10,98	3,23	0,1	26,00	25,98
0,2	10,84	3,19	0,2	9,96	2,93	0,2	53,00	52,96
0,3	12,76	3,75	0,3	6,94	2,04	0,3	65,00	64,94
0,4	9,68	2,85	0,4	11,92	3,50	0,4		
0,5	12,60	3,70	0,5	11,90	3,50	0,5		
0,6	16,52	4,86	0,6	46,88	13,78	0,6		
0,7	18,44	5,42	0,7	35,86	10,54	0,7		
0,8	17,36	5,10	0,8	18,84	5,54	0,8		
0,9	33,28	9,78	0,9	17,82	5,24	0,9		
1,0	64,20	18,87	1,0	15,80	4,65	1,0		
1,1			1,1	17,76	4,94	1,1		
1,2			1,2	14,72	4,09	1,2		
1,3			1,3	11,68	3,25	1,3		
1,4			1,4	8,64	2,40	1,4		
1,5			1,5	10,60	2,95	1,5		
1,6			1,6	11,56	3,21	1,6		
1,7			1,7	12,52	3,48	1,7		
1,8			1,8	12,48	3,47	1,8		
1,9			1,9	18,44	5,13	1,9		
2,0			2,0	22,40	6,23	2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

Počátek penetrace pod TK

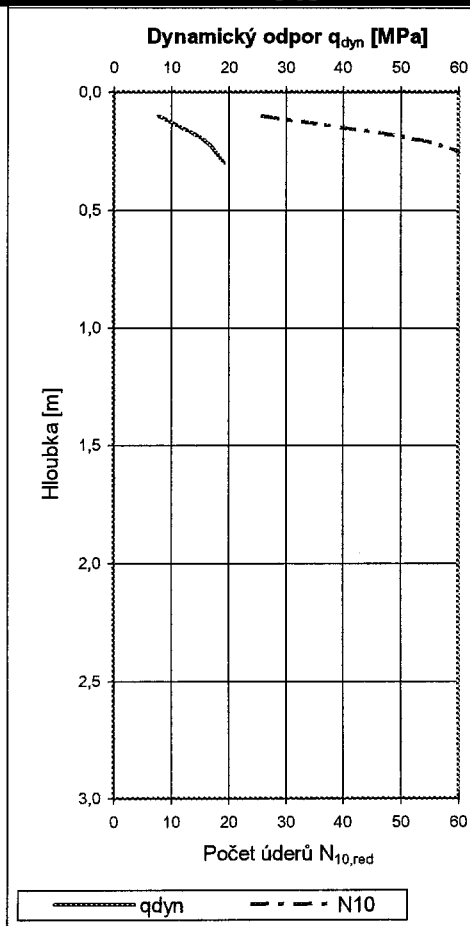
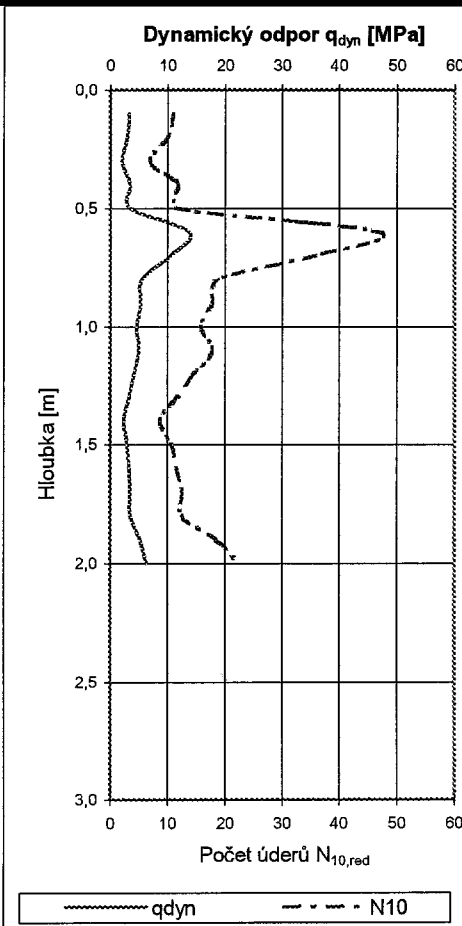
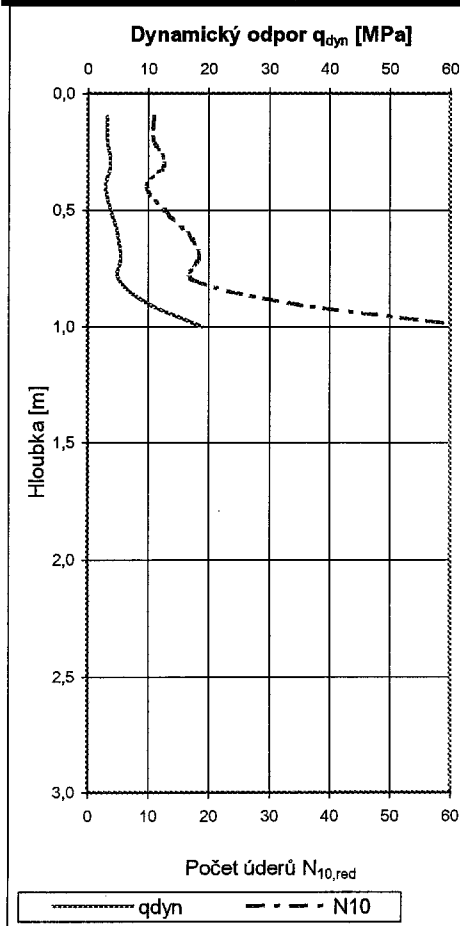
-1.05 m

Počátek penetrace pod TK

-0.95 m

Počátek penetrace pod TK

-0.95 m



Název úkolu:

Praha Smíchov - Praha Radotín, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 009

DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Praha Smíchov - Praha Radotín

Praha Smíchov - Praha Radotín

Praha Smíchov - Praha Radotín

Sonda : 6,000

Sonda : 6,200

Sonda : 6,400

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej : 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	6,00	1,76	0,1	7,00	2,06	0,1	27,00	27,00
0,2	12,00	3,53	0,2	15,00	4,41	0,2	54,00	54,00
0,3	20,00	5,88	0,3	4,00	1,18	0,3	65,00	65,00
0,4	33,00	9,70	0,4	4,00	1,18	0,4		
0,5	29,00	8,53	0,5	7,00	2,06	0,5		
0,6	20,00	5,88	0,6	8,00	2,35	0,6		
0,7	65,00	19,11	0,7	10,00	2,94	0,7		
0,8			0,8	9,00	2,65	0,8		
0,9			0,9	8,00	2,35	0,9		
1,0			1,0	11,00	3,23	1,0		
1,1			1,1	4,94	1,37	1,1		
1,2			1,2	16,88	4,69	1,2		
1,3			1,3	12,82	3,56	1,3		
1,4			1,4	17,76	4,94	1,4		
1,5			1,5	18,70	5,20	1,5		
1,6			1,6	17,64	4,90	1,6		
1,7			1,7	16,58	4,61	1,7		
1,8			1,8	16,52	4,59	1,8		
1,9			1,9	18,46	5,13	1,9		
2,0			2,0	21,40	5,95	2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

Počátek penetrace pod TK

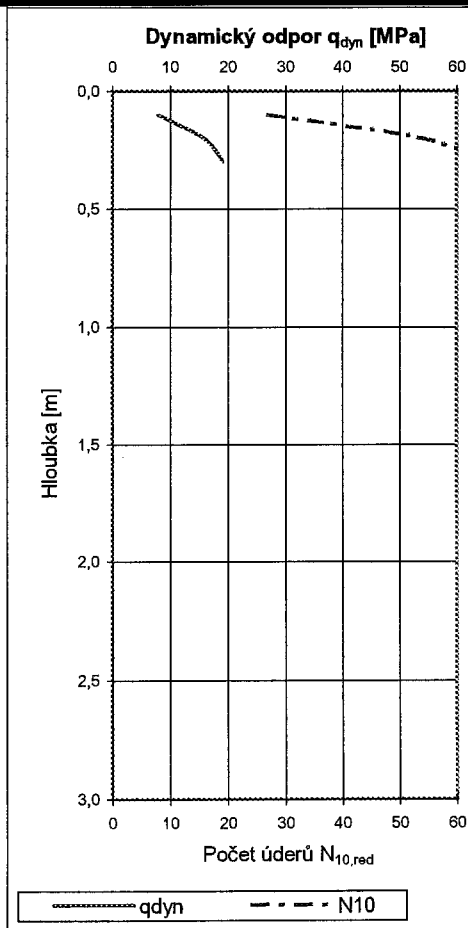
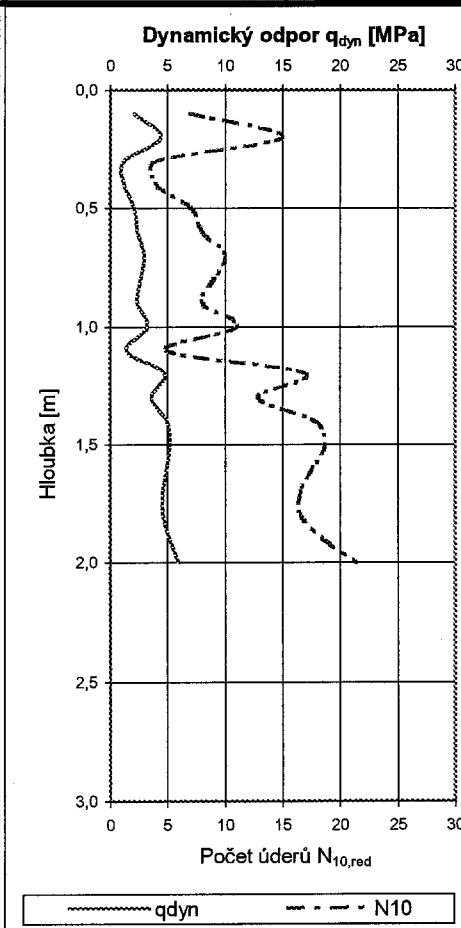
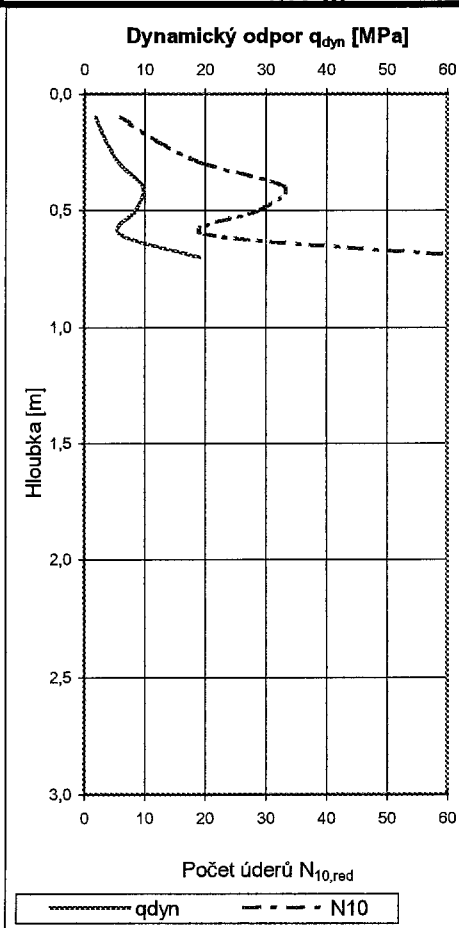
-1.00 m

Počátek penetrace pod TK

-1.00 m

Počátek penetrace pod TK

-1.00 m



Název úkolu:

Praha Smíchov - Praha Radotín, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 009

DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Praha Smíchov - Praha Radotín

Praha Smíchov - Praha Radotín

Praha Smíchov - Praha Radotín

Sonda : 6,600

Sonda : 6,800

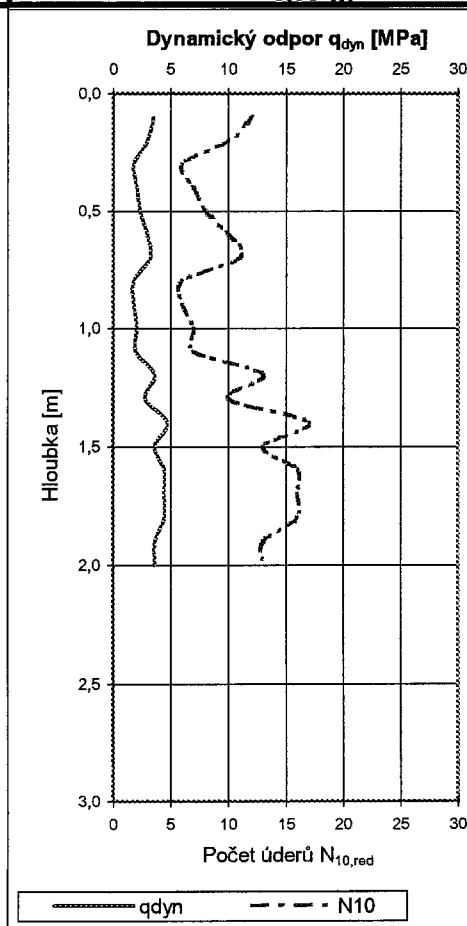
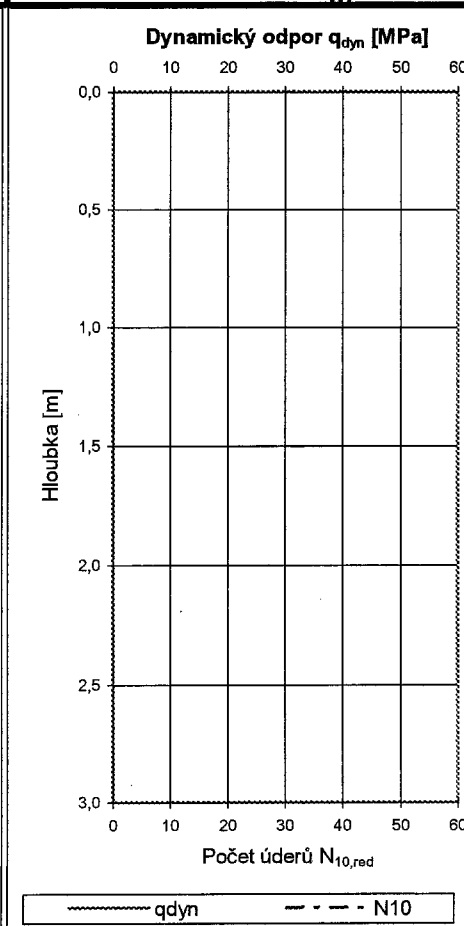
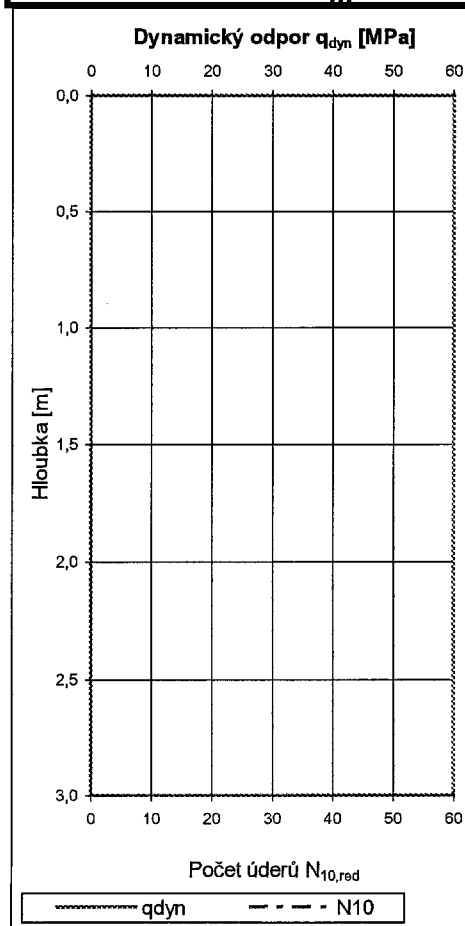
Sonda : 7,000

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej : 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	NELZE		0,1	NELZE		0,1	12,00	12,00
0,2			0,2			0,2	10,00	10,00
0,3			0,3			0,3	6,00	6,00
0,4			0,4			0,4	7,00	7,00
0,5			0,5			0,5	8,00	8,00
0,6			0,6			0,6	10,00	10,00
0,7			0,7			0,7	11,00	11,00
0,8			0,8			0,8	6,00	6,00
0,9			0,9			0,9	6,00	6,00
1,0			1,0			1,0	7,00	7,00
1,1			1,1			1,1	7,00	7,00
1,2			1,2			1,2	13,00	13,00
1,3			1,3			1,3	10,00	10,00
1,4			1,4			1,4	17,00	17,00
1,5			1,5			1,5	13,00	13,00
1,6			1,6			1,6	16,00	16,00
1,7			1,7			1,7	16,00	16,00
1,8			1,8			1,8	16,00	16,00
1,9			1,9			1,9	13,00	13,00
2,0			2,0			2,0	13,00	13,00
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		
Počátek penetrace pod TK			Počátek penetrace pod TK			Počátek penetrace pod TK		
m			m			-0.95 m		



Název úkolu:

Praha Smíchov - Praha Radotín, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 009

DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Praha Smíchov - Praha Radotín

Praha Smíchov - Praha Radotín

Praha Smíchov - Praha Radotín

Sonda : 7,200

Sonda : 7,500

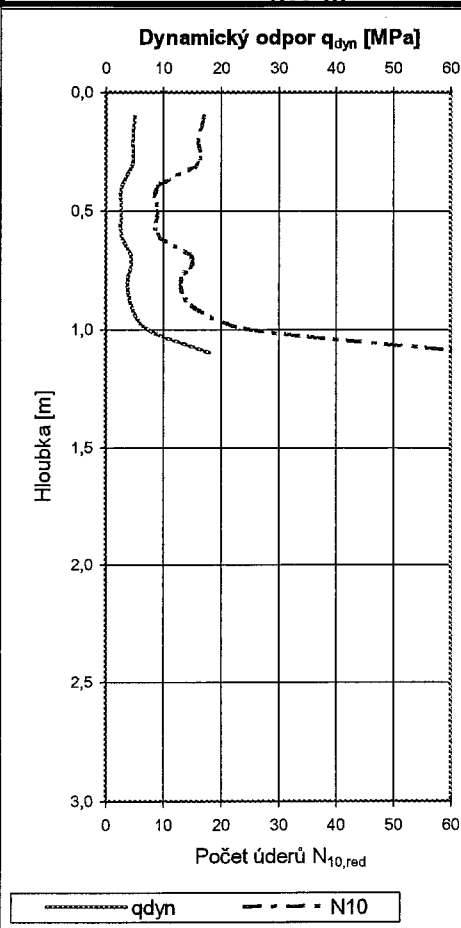
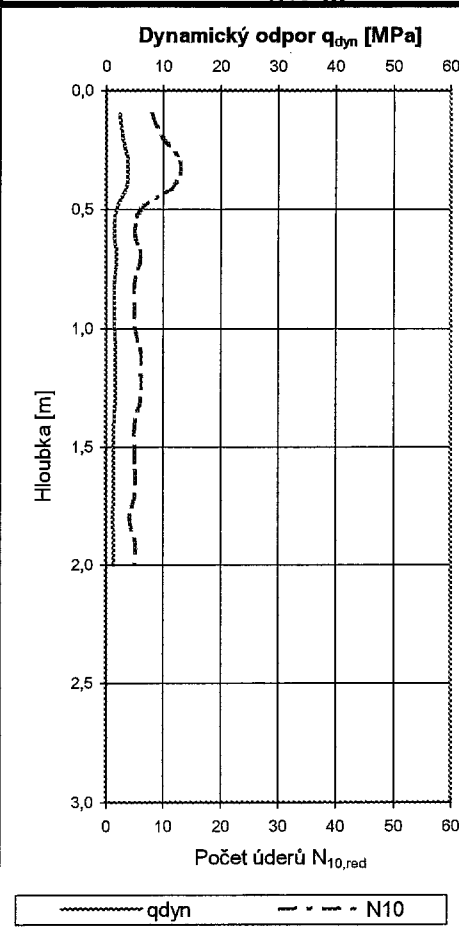
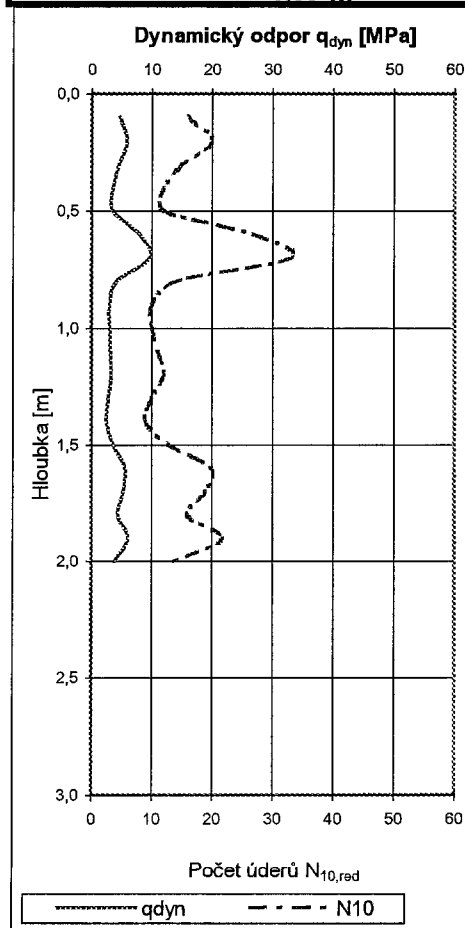
Sonda : 7,600

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej : 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	16,00	4,70	0,1	8,00	2,35	0,1	17,00	17,00
0,2	20,00	5,88	0,2	10,00	2,94	0,2	16,00	16,00
0,3	15,00	4,41	0,3	13,00	3,82	0,3	16,00	16,00
0,4	12,00	3,53	0,4	12,00	3,53	0,4	9,00	9,00
0,5	12,00	3,53	0,5	6,00	1,76	0,5	9,00	9,00
0,6	27,00	7,94	0,6	5,00	1,47	0,6	9,00	9,00
0,7	33,00	9,70	0,7	6,00	1,76	0,7	15,00	15,00
0,8	14,00	4,12	0,8	5,00	1,47	0,8	13,00	13,00
0,9	10,00	2,94	0,9	5,00	1,47	0,9	15,00	15,00
1,0	10,00	2,94	1,0	5,00	1,47	1,0	25,00	25,00
1,1	10,98	3,05	1,1	6,00	1,67	1,1	65,00	64,98
1,2	11,96	3,32	1,2	6,00	1,67	1,2		
1,3	9,94	2,76	1,3	6,00	1,67	1,3		
1,4	8,92	2,48	1,4	5,00	1,39	1,4		
1,5	12,90	3,59	1,5	5,00	1,39	1,5		
1,6	19,88	5,53	1,6	5,00	1,39	1,6		
1,7	18,86	5,24	1,7	5,00	1,39	1,7		
1,8	15,84	4,40	1,8	4,00	1,11	1,8		
1,9	21,82	6,07	1,9	5,00	1,39	1,9		
2,0	13,80	3,84	2,0	5,00	1,39	2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		
Počátek penetrace pod TK			Počátek penetrace pod TK			Počátek penetrace pod TK		
-0.85 m			-1.10 m			-1.00 m		



Název úkolu:

Praha Smíchov - Praha Radotín, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 009

DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Praha Smíchov - Praha Radotín

Praha Smíchov - Praha Radotín

Praha Smíchov - Praha Radotín

Sonda : 7,800

Sonda : 8,000

Sonda : 8,200

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej : 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	23,00	6,76	0,1	23,00	6,76	0,1	19,00	18,90
0,2	42,00	12,35	0,2	15,00	4,41	0,2	11,00	10,80
0,3	78,00	22,93	0,3	27,00	7,94	0,3	9,00	8,70
0,4	31,00	9,11	0,4	25,00	7,35	0,4	6,00	5,60
0,5	16,00	4,70	0,5	41,00	12,05	0,5	6,00	5,50
0,6	26,00	7,64	0,6	23,00	6,76	0,6	9,00	8,40
0,7	23,00	6,76	0,7	13,00	3,82	0,7	10,00	9,30
0,8	32,00	9,41	0,8	14,00	4,12	0,8	9,00	8,20
0,9	65,00	19,11	0,9	14,00	4,12	0,9	6,00	5,10
1,0			1,0	8,00	2,35	1,0	6,00	5,00
1,1			1,1	7,92	2,20	1,1	9,00	8,10
1,2			1,2	5,84	1,62	1,2	7,00	6,20
1,3			1,3	6,76	1,88	1,3	6,00	5,30
1,4			1,4	25,68	7,14	1,4	8,00	7,40
1,5			1,5	17,60	4,89	1,5	22,00	21,50
1,6			1,6	14,52	4,04	1,6	32,00	31,60
1,7			1,7	7,44	2,07	1,7	14,00	13,70
1,8			1,8	8,36	2,32	1,8	23,00	22,80
1,9			1,9	6,28	1,75	1,9	65,00	64,90
2,0			2,0	7,20	2,00	2,0	0,00	0,00
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

Počátek penetrace pod TK

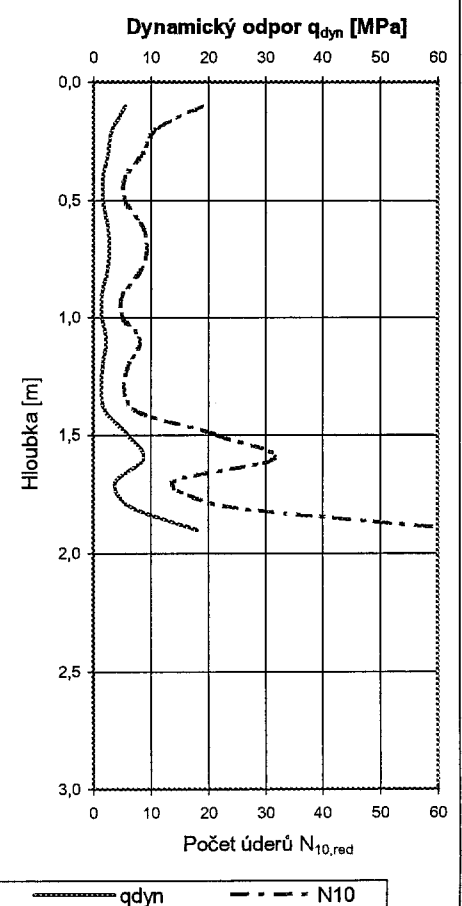
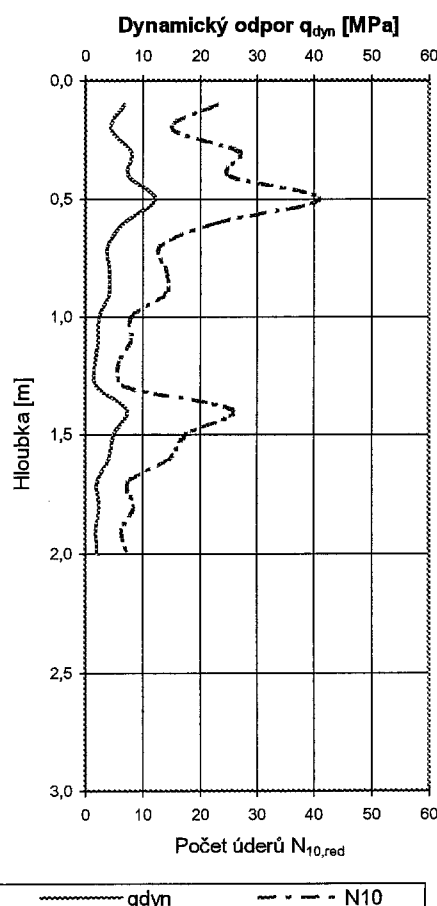
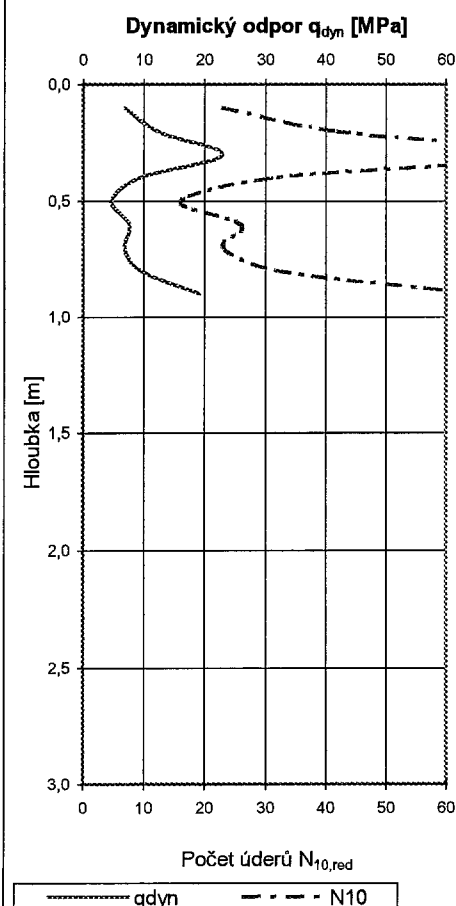
-0.90 m

Počátek penetrace pod TK

-0.95 m

Počátek penetrace pod TK

-1.05 m



Název úkolu:

Praha Smíchov - Praha Radotín, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 009

DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Praha Smíchov - Praha Radotín

Praha Smíchov - Praha Radotín

Sonda : 8,400

Sonda : 8,600

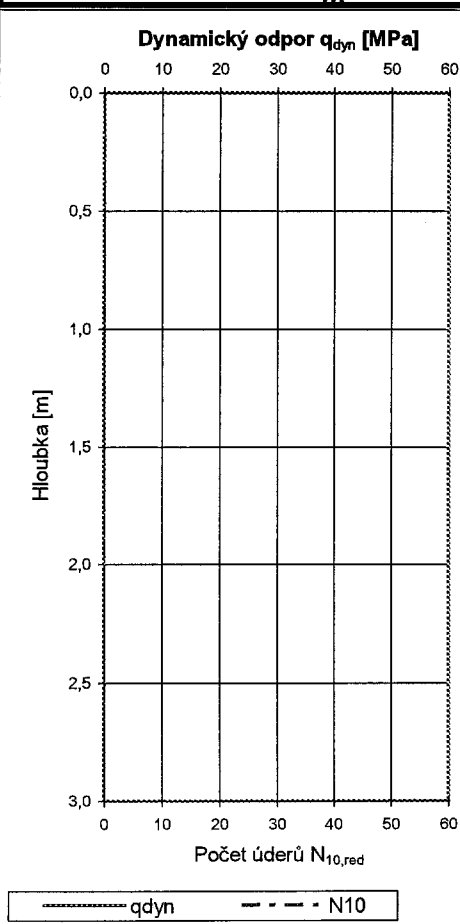
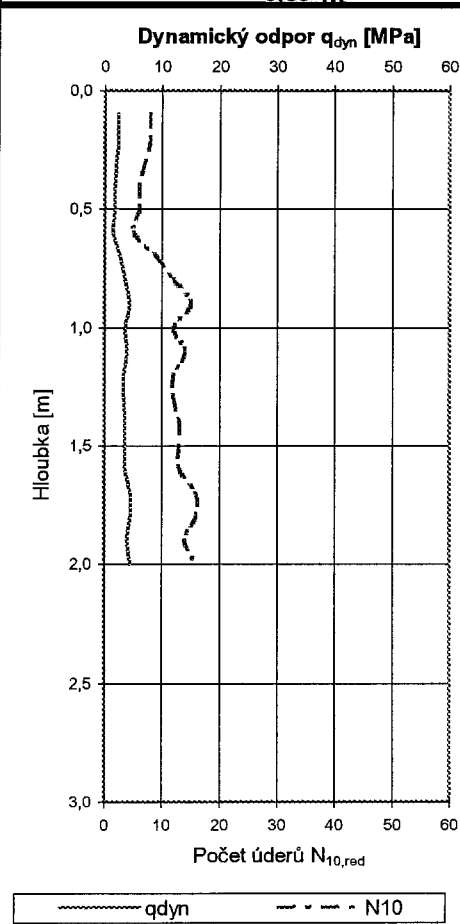
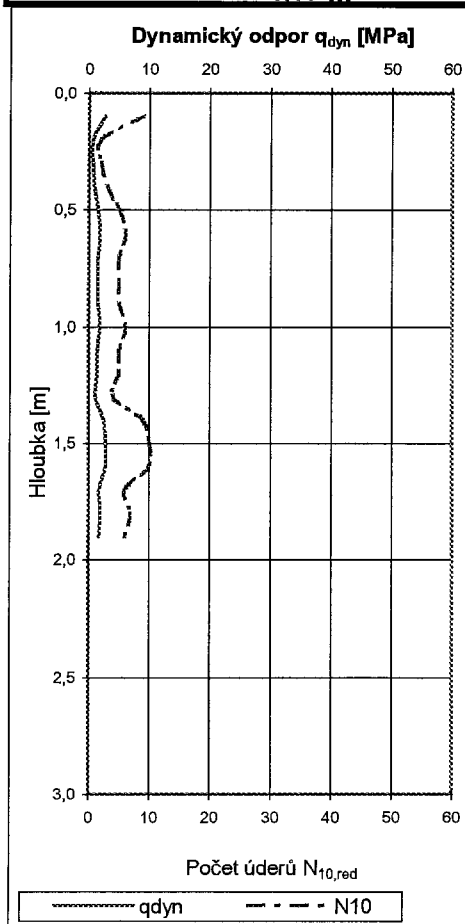
Sonda :

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	9,00	2,65	0,1	8,00	2,35	0,1		
0,2	2,00	0,59	0,2	8,00	2,35	0,2		
0,3	2,00	0,59	0,3	7,00	2,06	0,3		
0,4	3,00	0,88	0,4	6,00	1,76	0,4		
0,5	5,00	1,47	0,5	6,00	1,76	0,5		
0,6	6,00	1,76	0,6	5,00	1,47	0,6		
0,7	5,00	1,47	0,7	9,00	2,65	0,7		
0,8	5,00	1,47	0,8	12,00	3,53	0,8		
0,9	5,00	1,47	0,9	15,00	4,41	0,9		
1,0	6,00	1,76	1,0	12,00	3,53	1,0		
1,1	4,99	1,39	1,1	13,99	3,89	1,1		
1,2	4,98	1,39	1,2	11,98	3,33	1,2		
1,3	3,98	1,11	1,3	11,98	3,33	1,3		
1,4	8,97	2,49	1,4	12,97	3,61	1,4		
1,5	9,96	2,77	1,5	12,96	3,60	1,5		
1,6	9,95	2,77	1,6	12,95	3,60	1,6		
1,7	5,94	1,65	1,7	15,94	4,43	1,7		
1,8	6,94	1,93	1,8	15,94	4,43	1,8		
1,9	5,93	1,65	1,9	13,93	3,87	1,9		
2,0			2,0	15,92	4,43	2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		
Počátek penetrace pod TK			Počátek penetrace pod TK			Počátek penetrace pod TK		
-1.10 m			-0.85 m			m		



Název úkolu:

Praha Smíchov - Praha Radotín, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 009

DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Praha Radotín

žst. Praha Radotín

žst. Praha Radotín

Sonda : 8,880

Sonda : 9,250

Sonda : 9,420

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	9,99	2,94	0,1	31,99	9,41	0,1	16,00	16,00
0,2	18,98	5,58	0,2	22,98	6,76	0,2	33,00	33,00
0,3	13,98	4,11	0,3	15,98	4,70	0,3	38,00	38,00
0,4	18,97	5,58	0,4	17,97	5,28	0,4	65,00	65,00
0,5	15,96	4,69	0,5	18,96	5,57	0,5		
0,6	13,95	4,10	0,6	11,95	3,51	0,6		
0,7	13,94	4,10	0,7	13,94	4,10	0,7		
0,8	15,94	4,69	0,8	12,94	3,80	0,8		
0,9	9,93	2,92	0,9	12,93	3,80	0,9		
1,0	12,92	3,80	1,0	10,92	3,21	1,0		
1,1	11,92	3,31	1,1	16,92	4,70	1,1		
1,2	10,92	3,04	1,2	26,92	7,48	1,2		
1,3	12,92	3,59	1,3	9,92	2,76	1,3		
1,4	11,92	3,31	1,4	14,92	4,15	1,4		
1,5	10,92	3,04	1,5	15,92	4,43	1,5		
1,6	11,92	3,31	1,6	15,92	4,43	1,6		
1,7	12,92	3,59	1,7	9,92	2,76	1,7		
1,8	18,92	5,26	1,8	5,92	1,65	1,8		
1,9	13,92	3,87	1,9	9,92	2,76	1,9		
2,0	12,92	3,59	2,0	9,92	2,76	2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

Počátek penetrace pod TK

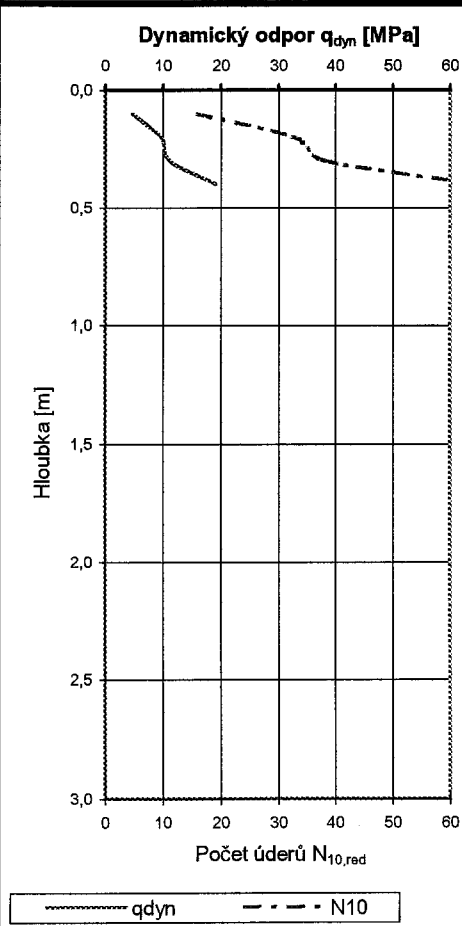
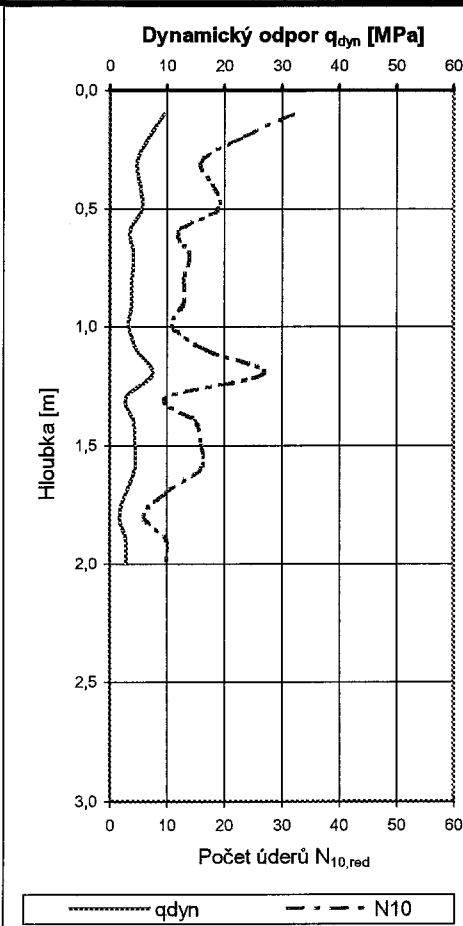
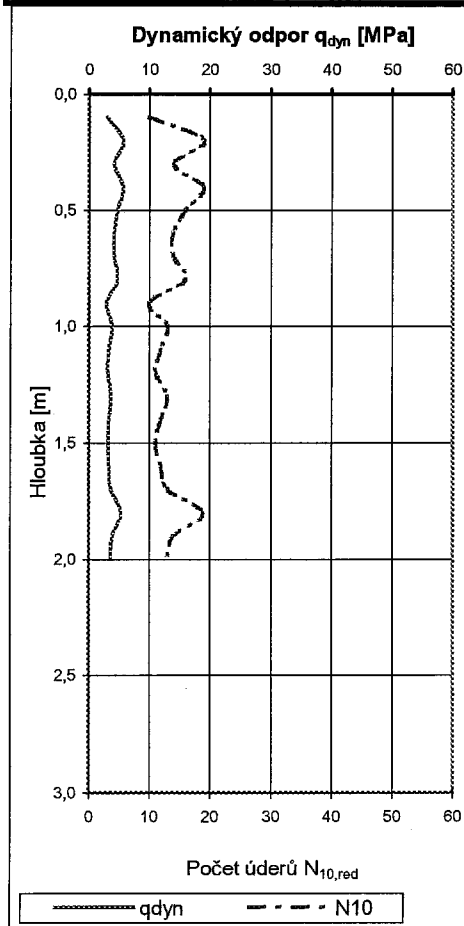
-0.90 m

Počátek penetrace pod TK

-0.90 m

Počátek penetrace pod TK

-0.70 m



Název úkolu:

Praha Smíchov - Praha Radotín, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 009

DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Praha Radotín

žst. Praha Radotín

žst. Praha Radotín

Sonda : 9,600

Sonda : 9,820

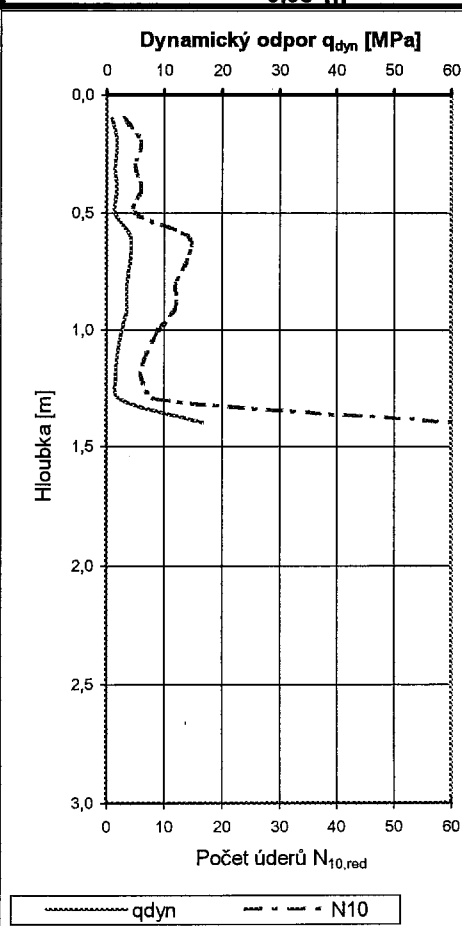
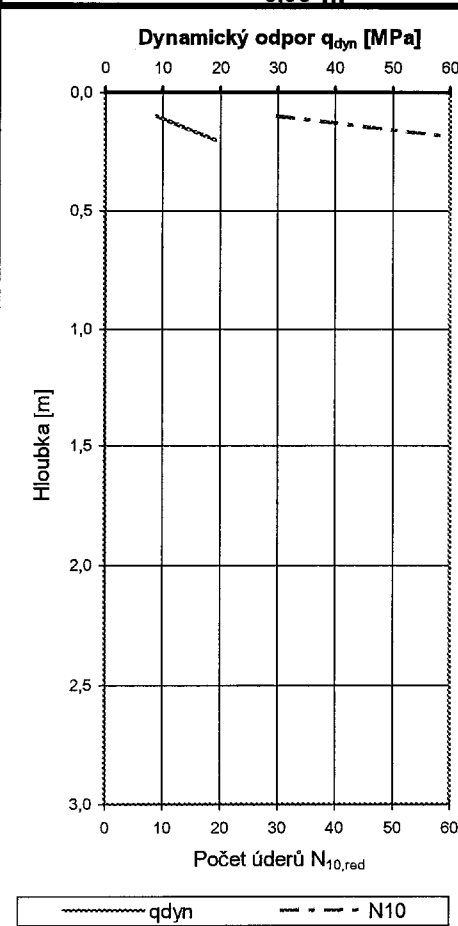
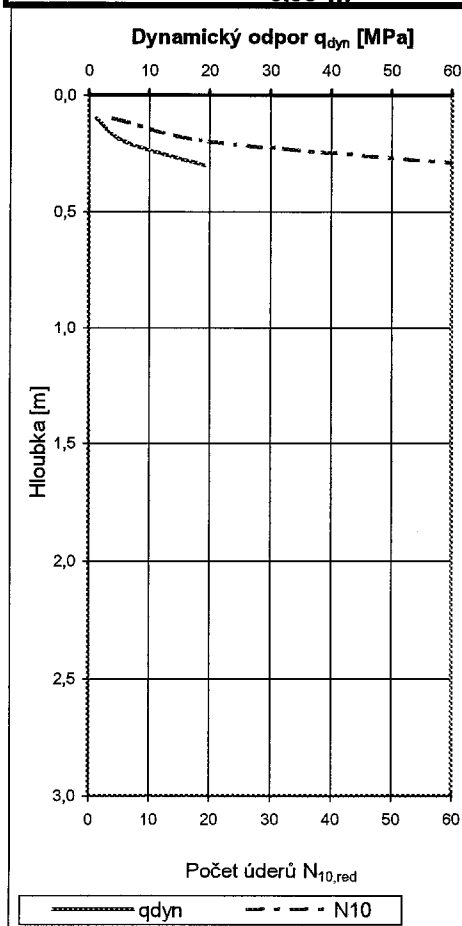
Sonda : 9,950

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	4,00	1,18	0,1	30,00	8,82	0,1	3,00	3,00
0,2	20,00	5,88	0,2	65,00	19,11	0,2	6,00	6,00
0,3	65,00	19,11	0,3			0,3	5,00	5,00
0,4			0,4			0,4	6,00	6,00
0,5			0,5			0,5	5,00	5,00
0,6			0,6			0,6	14,00	14,00
0,7			0,7			0,7	14,00	14,00
0,8			0,8			0,8	12,00	12,00
0,9			0,9			0,9	12,00	12,00
1,0			1,0			1,0	9,00	9,00
1,1			1,1			1,1	7,00	7,00
1,2			1,2			1,2	6,00	6,00
1,3			1,3			1,3	9,00	9,00
1,4			1,4			1,4	60,00	60,00
1,5			1,5			1,5		
1,6			1,6			1,6		
1,7			1,7			1,7		
1,8			1,8			1,8		
1,9			1,9			1,9		
2,0			2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		
Počátek penetrace pod TK -0.90 m			Počátek penetrace pod TK -0.90 m			Počátek penetrace pod TK -0.95 m		



Název úkolu:

Praha Smíchov - Praha Radotín, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 009

DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Praha Radotín

žst. Praha Radotín

Sonda : 10,090

Sonda : 10,300

Sonda :

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	nelze		0,1	10,00	2,94	0,1		
0,2			0,2	11,00	3,23	0,2		
0,3			0,3	21,00	6,17	0,3		
0,4			0,4	65,00	19,11	0,4		
0,5			0,5	90,00	26,46	0,5		
0,6			0,6			0,6		
0,7			0,7			0,7		
0,8			0,8			0,8		
0,9			0,9			0,9		
1,0			1,0			1,0		
1,1			1,1			1,1		
1,2			1,2			1,2		
1,3			1,3			1,3		
1,4			1,4			1,4		
1,5			1,5			1,5		
1,6			1,6			1,6		
1,7			1,7			1,7		
1,8			1,8			1,8		
1,9			1,9			1,9		
2,0			2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

Počátek penetrace pod TK :

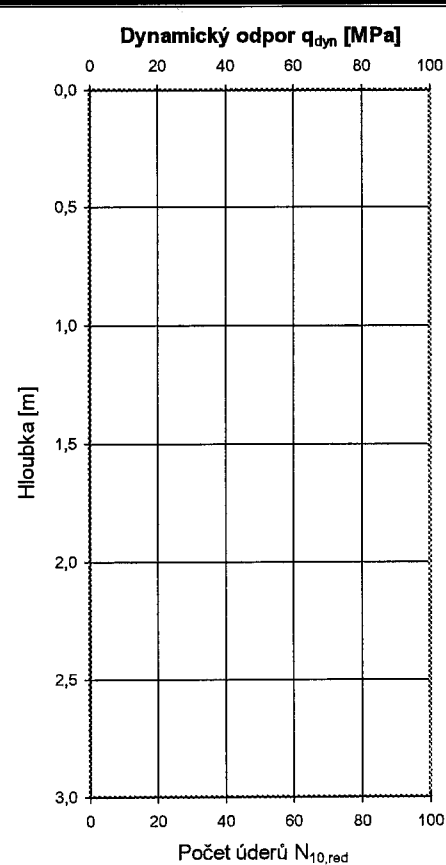
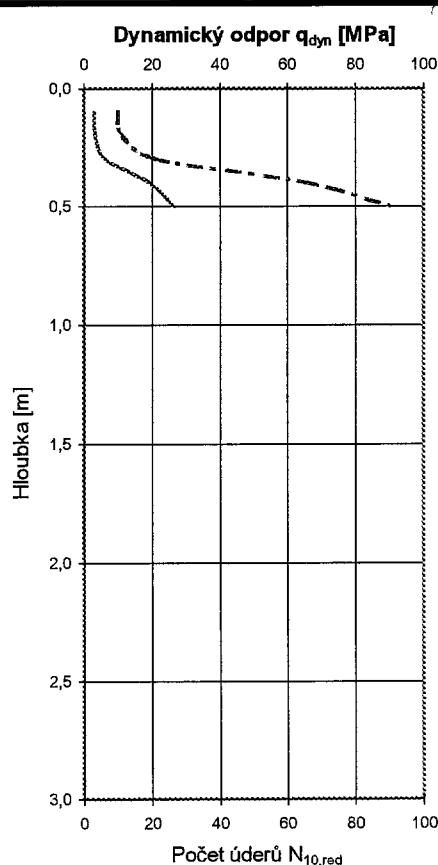
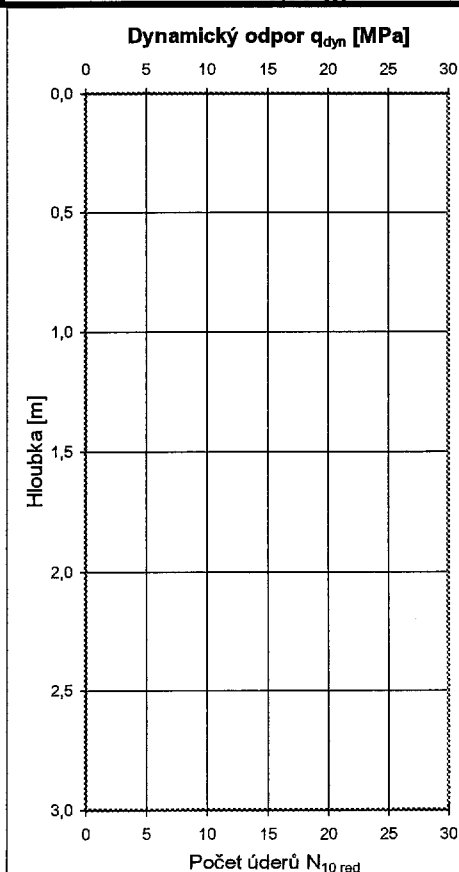
-0.90 m

Počátek penetrace pod TK :

-0.95 m

Počátek penetrace pod TK :

0.00 m



Název úkolu:

Praha Smíchov - Praha Radotín, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 009

DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Praha Radotín

žst. Praha Radotín

žst. Praha Radotín

Sonda : 8,800

Sonda : 9,200

Sonda : 9,400

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej : 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	3,98	1,17	0,1	7,00	2,06	0,1	5,00	5,00
0,2	7,96	2,34	0,2	6,00	1,76	0,2	15,00	15,00
0,3	7,94	2,33	0,3	11,00	3,23	0,3	17,00	17,00
0,4	4,92	1,45	0,4	22,00	6,47	0,4	7,00	7,00
0,5	4,90	1,44	0,5	32,00	9,41	0,5	5,00	5,00
0,6	4,88	1,43	0,6	65,00	19,11	0,6	5,00	5,00
0,7	4,86	1,43	0,7			0,7	5,00	5,00
0,8	3,84	1,13	0,8			0,8	5,00	5,00
0,9	5,82	1,71	0,9			0,9	6,00	6,00
1,0	8,80	2,59	1,0			1,0	6,00	6,00
1,1	9,82	2,73	1,1			1,1	5,00	5,00
1,2	6,84	1,90	1,2			1,2	6,00	6,00
1,3	5,86	1,63	1,3			1,3	5,00	5,00
1,4	10,88	3,02	1,4			1,4	6,00	6,00
1,5	11,90	3,31	1,5			1,5	6,00	6,00
1,6	34,92	9,71	1,6			1,6	7,00	7,00
1,7	39,94	11,10	1,7			1,7	6,00	6,00
1,8	15,96	4,44	1,8			1,8	5,00	5,00
1,9	7,98	2,22	1,9			1,9	6,00	6,00
2,0	12,00	3,34	2,0			2,0	8,00	8,00
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

Počátek penetrace pod TK

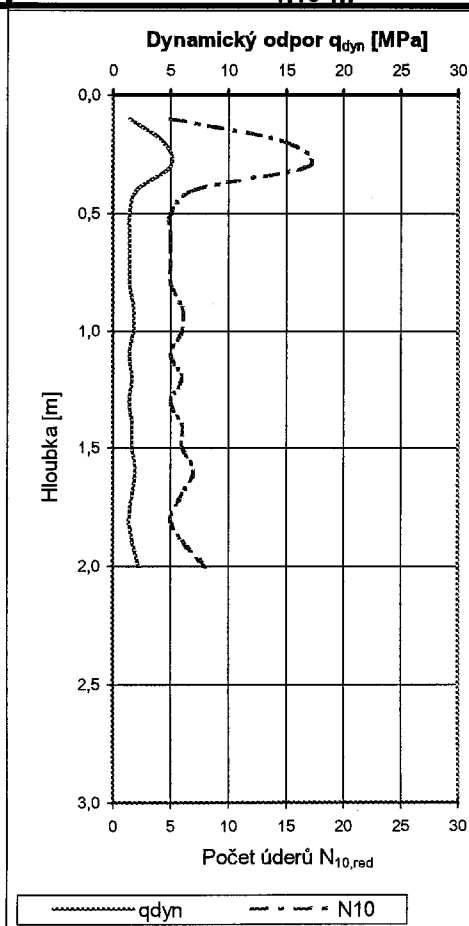
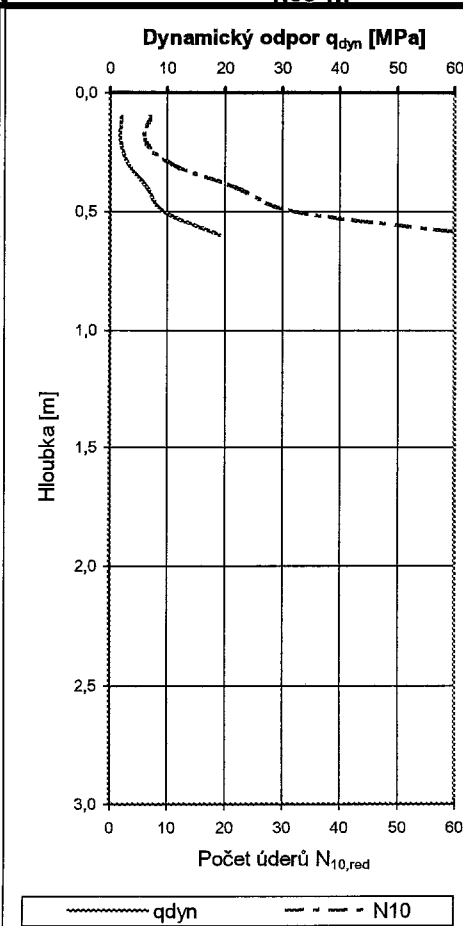
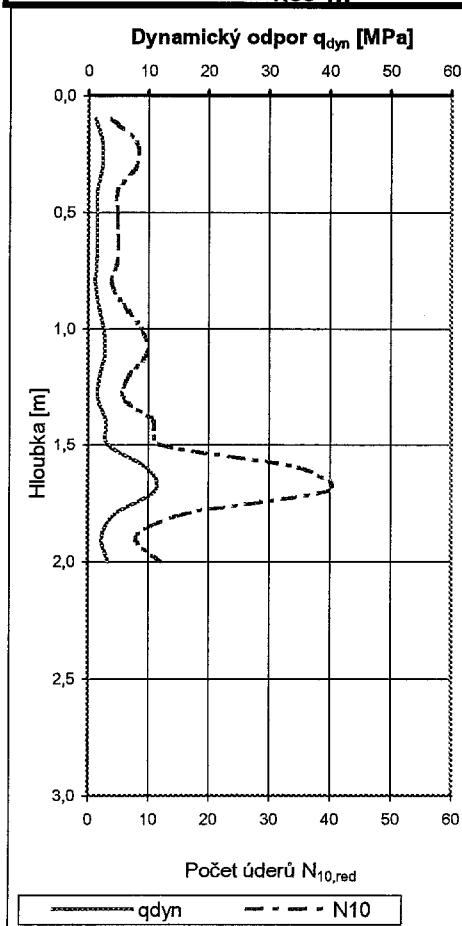
-1.05 m

Počátek penetrace pod TK

-1.00 m

Počátek penetrace pod TK

-1.10 m



Název úkolu:

Praha Smíchov - Praha Radotín, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 009

DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Praha Radotín

žst. Praha Radotín

žst. Praha Radotín

Sonda : 9,600

Sonda : 9,800

Sonda : 9,980

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej : 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	6,99	2,06	0,1	Nelze		0,1	11,00	10,98
0,2	7,98	2,35	0,2			0,2	9,00	8,96
0,3	8,98	2,64	0,3			0,3	9,00	8,94
0,4	4,97	1,46	0,4			0,4	7,00	6,92
0,5	5,96	1,75	0,5			0,5	6,00	5,90
0,6	7,95	2,34	0,6			0,6	7,00	6,88
0,7	4,94	1,45	0,7			0,7	6,00	5,86
0,8	5,94	1,75	0,8			0,8	7,00	6,84
0,9	3,93	1,15	0,9			0,9	7,00	6,82
1,0	3,92	1,15	1,0			1,0	12,00	11,80
1,1	3,91	1,09	1,1			1,1	48,00	48,00
1,2	2,90	0,81	1,2			1,2	65,00	65,00
1,3	2,88	0,80	1,3			1,3		
1,4	4,87	1,35	1,4			1,4		
1,5	5,86	1,63	1,5			1,5		
1,6	3,85	1,07	1,6			1,6		
1,7	7,84	2,18	1,7			1,7		
1,8	15,82	4,40	1,8			1,8		
1,9	47,81	13,29	1,9			1,9		
2,0	64,80	18,01	2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

Počátek penetrace pod TK

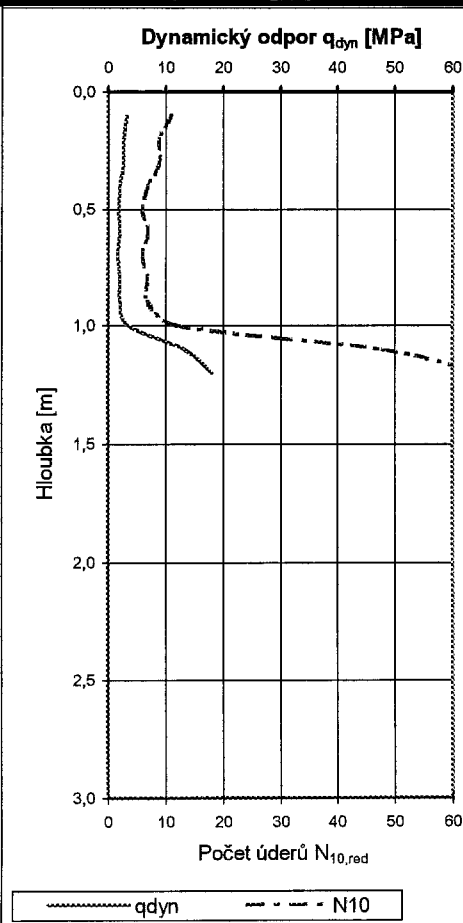
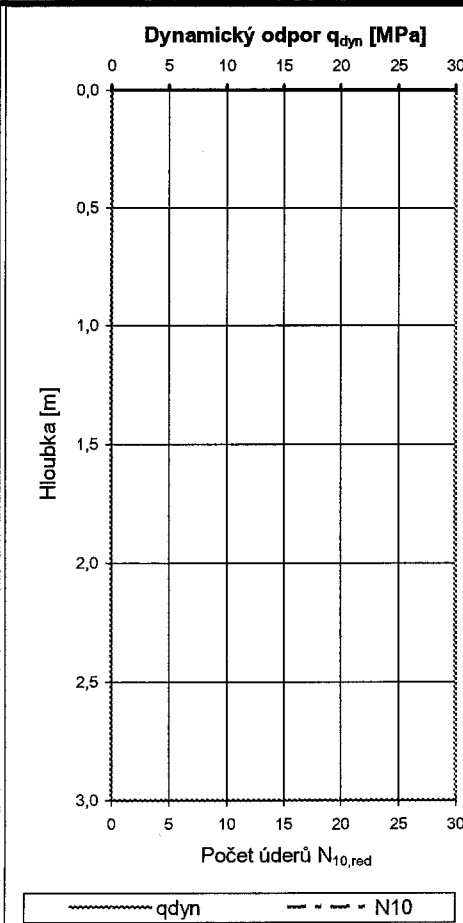
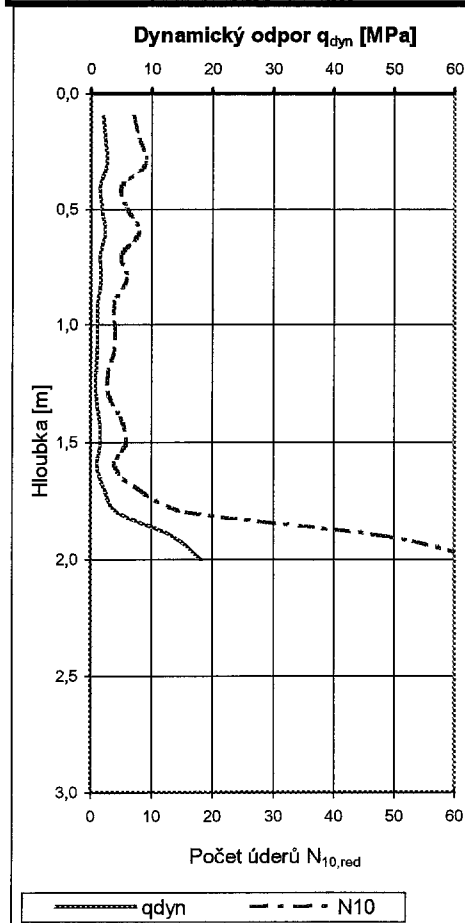
-0.90 m

Počátek penetrace pod TK

-1.00 m

Počátek penetrace pod TK

-0.75 m



Název úkolu:

Praha Smíchov - Praha Radotín, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 009

DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Praha Radotín

žst. Praha Radotín

žst. Praha Radotín

Sonda : 10,050

Sonda : 10,275

Sonda : 10,400

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej : 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	27,00	7,94	0,1	34,00	10,00	0,1	34,00	34,00
0,2	40,00	11,76	0,2	52,00	15,29	0,2	54,00	54,00
0,3	80,00	23,52	0,3	80,00	23,52	0,3	80,00	80,00
0,4			0,4			0,4		
0,5			0,5			0,5		
0,6			0,6			0,6		
0,7			0,7			0,7		
0,8			0,8			0,8		
0,9			0,9			0,9		
1,0			1,0			1,0		
1,1			1,1			1,1		
1,2			1,2			1,2		
1,3			1,3			1,3		
1,4			1,4			1,4		
1,5			1,5			1,5		
1,6			1,6			1,6		
1,7			1,7			1,7		
1,8			1,8			1,8		
1,9			1,9			1,9		
2,0			2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

Počátek penetrace pod TK :

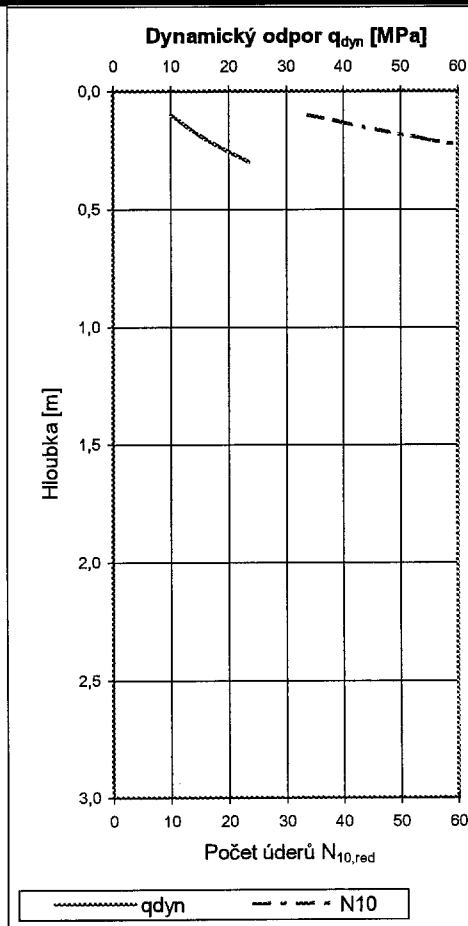
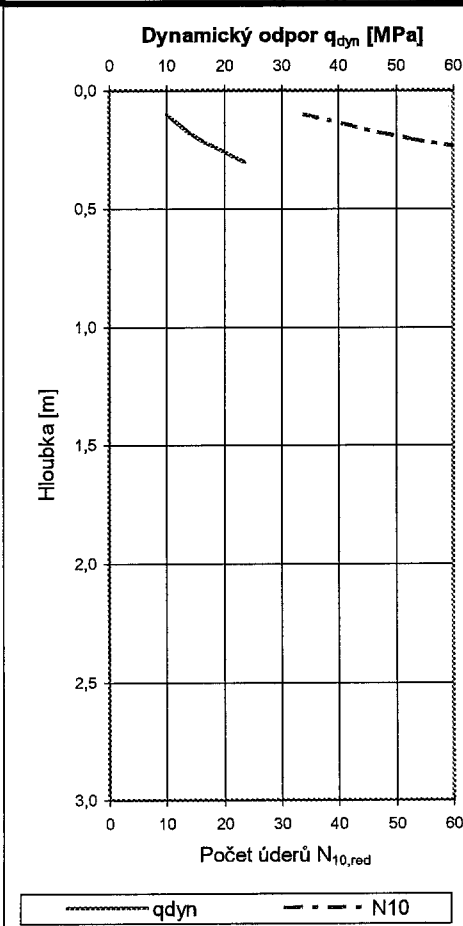
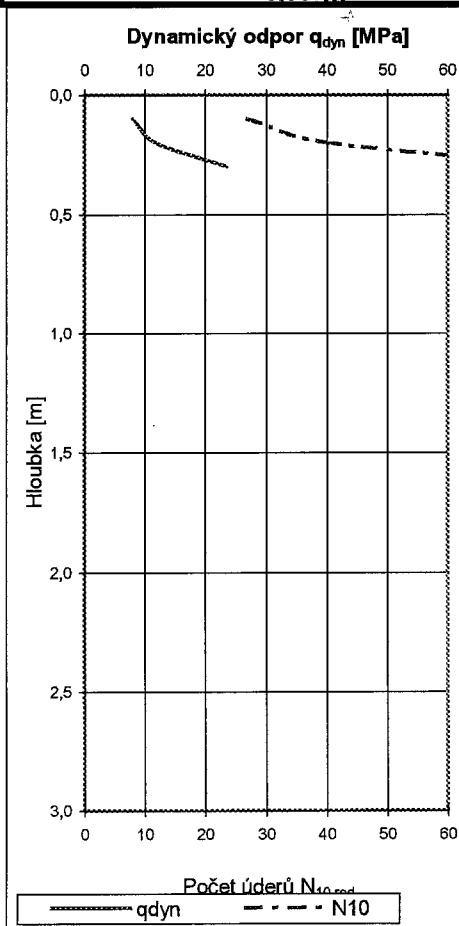
-0.95 m

Počátek penetrace pod TK :

-1.00 m

Počátek penetrace pod TK :

-0.85 m



Název úkolu:

Praha Smíchov - Praha Radotín, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 009

DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Praha Radotín

žst. Praha Radotín

žst. Praha Radotín

Sonda : 9,210

Sonda : 9,350

Sonda : 9,500

Kolej : 3

Kolej : 3

Kolej : 3

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	11,00	3,23	0,1	23,00	6,76	0,1	6,00	6,00
0,2	12,00	3,53	0,2	23,00	6,76	0,2	7,00	7,00
0,3	13,00	3,82	0,3	13,00	3,82	0,3	7,00	7,00
0,4	13,00	3,82	0,4	12,00	3,53	0,4	9,00	9,00
0,5	11,00	3,23	0,5	11,00	3,23	0,5	7,00	7,00
0,6	11,00	3,23	0,6	9,00	2,65	0,6	8,00	8,00
0,7	11,00	3,23	0,7	5,00	1,47	0,7	17,00	17,00
0,8	12,00	3,53	0,8	10,00	2,94	0,8	26,00	26,00
0,9	9,00	2,65	0,9	6,00	1,76	0,9	11,00	11,00
1,0	12,00	3,53	1,0	7,00	2,06	1,0	16,00	16,00
1,1	12,00	3,34	1,1	12,98	3,61	1,1	7,00	6,98
1,2	11,00	3,06	1,2	8,96	2,49	1,2	5,00	4,96
1,3	10,00	2,78	1,3	6,94	1,93	1,3	7,00	6,94
1,4	8,00	2,22	1,4	6,92	1,92	1,4	7,00	6,92
1,5	13,00	3,61	1,5	6,90	1,92	1,5	7,00	6,90
1,6	11,00	3,06	1,6	8,88	2,47	1,6	6,00	5,88
1,7	15,00	4,17	1,7	9,86	2,74	1,7	5,00	4,86
1,8	10,00	2,78	1,8	9,84	2,74	1,8	4,00	3,84
1,9	10,00	2,78	1,9	5,82	1,62	1,9	6,00	5,82
2,0	12,00	3,34	2,0	13,80	3,84	2,0	7,00	6,80
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

Počátek penetrace pod TK

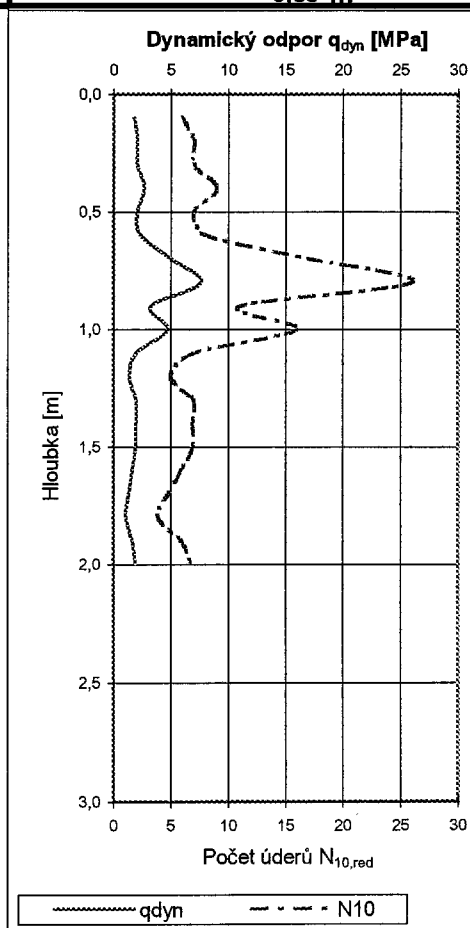
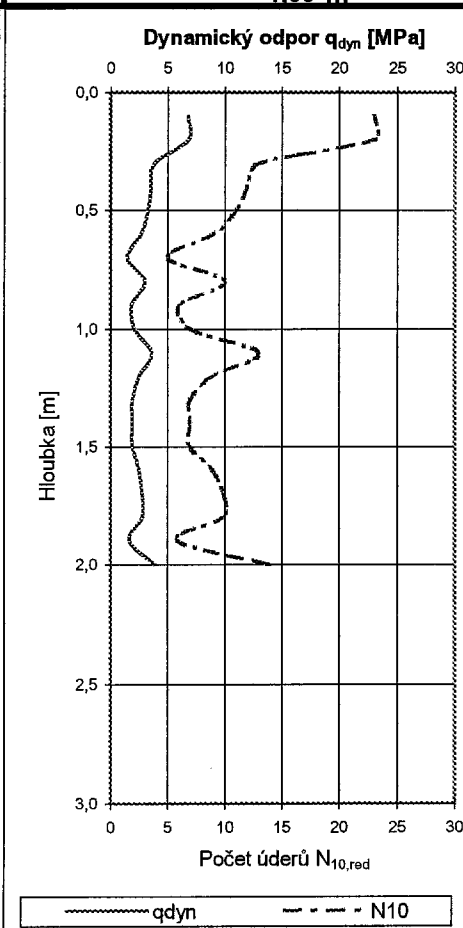
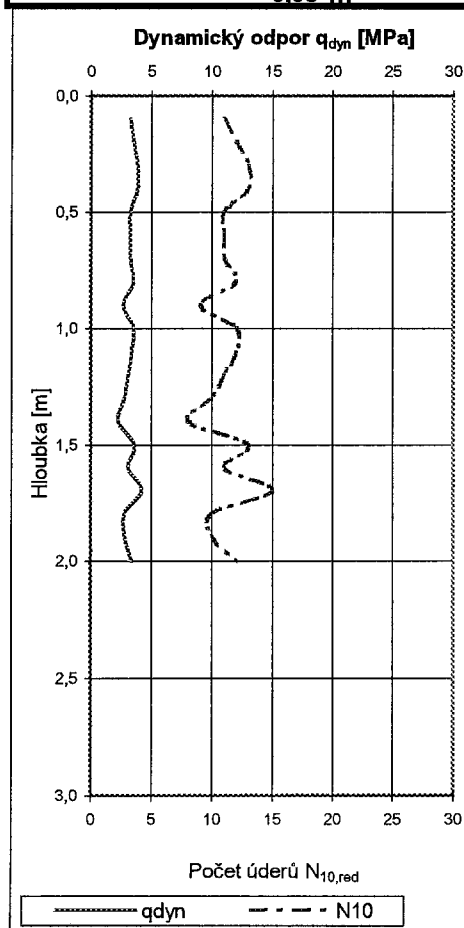
-0.95 m

Počátek penetrace pod TK

-1.00 m

Počátek penetrace pod TK

-0.85 m



Název úkolu:

Praha Smíchov - Praha Radotín, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 009

DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Praha Radotín

Sonda : 9,920

Sonda :

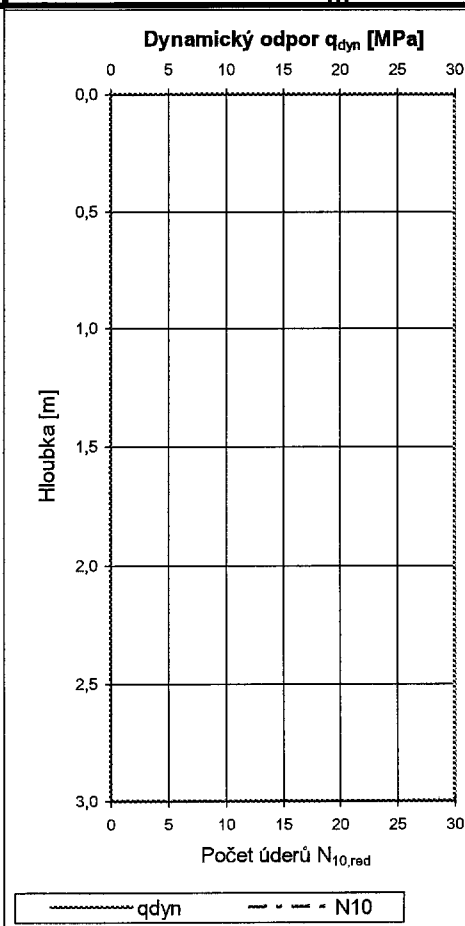
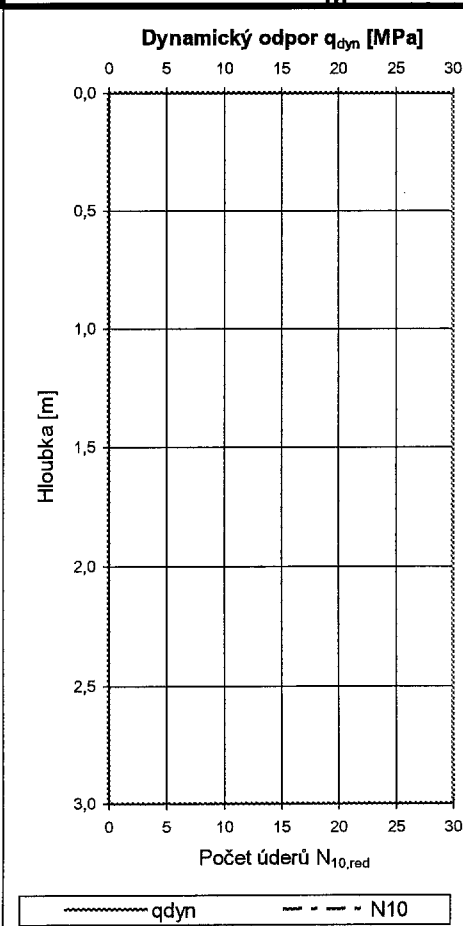
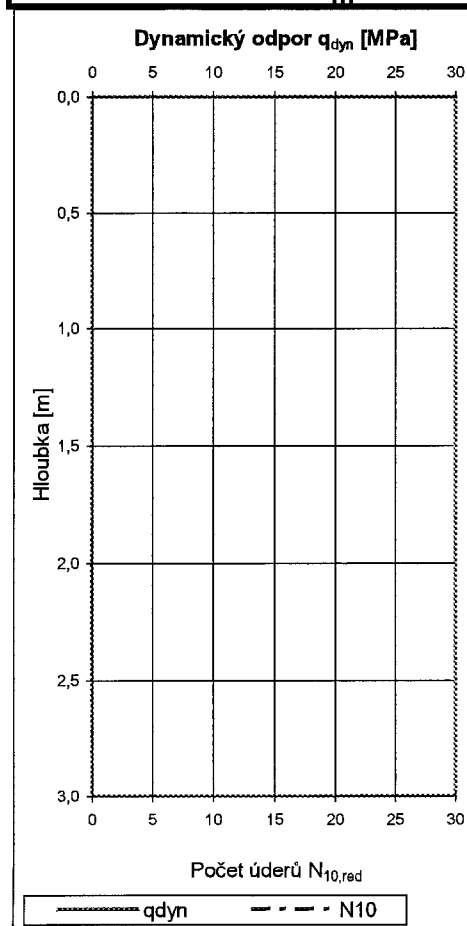
Sonda :

Kolej : 3

Kolej :

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	NELZE		0,1			0,1		
0,2			0,2			0,2		
0,3			0,3			0,3		
0,4			0,4			0,4		
0,5			0,5			0,5		
0,6			0,6			0,6		
0,7			0,7			0,7		
0,8			0,8			0,8		
0,9			0,9			0,9		
1,0			1,0			1,0		
1,1			1,1			1,1		
1,2			1,2			1,2		
1,3			1,3			1,3		
1,4			1,4			1,4		
1,5			1,5			1,5		
1,6			1,6			1,6		
1,7			1,7			1,7		
1,8			1,8			1,8		
1,9			1,9			1,9		
2,0			2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		
Počátek penetrace pod TK			Počátek penetrace pod TK			Počátek penetrace pod TK		
m			m			m		



Název úkolu:

Praha Smíchov - Praha Radotín, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 009

DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Praha Radotín

žst. Praha Radotín

žst. Praha Radotín

Sonda : 9,240

Sonda : 9,350

Sonda : 9,550

Kolej : 4

Kolej : 4

Kolej : 4

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	8,00	2,35	0,1	13,00	3,82	0,1	16,00	16,00
0,2	15,00	4,41	0,2	8,00	2,35	0,2	96,00	96,00
0,3	25,00	7,35	0,3	8,00	2,35	0,3	100,00	100,00
0,4	20,00	5,88	0,4	10,00	2,94	0,4		
0,5	8,00	2,35	0,5	11,00	3,23	0,5		
0,6	9,00	2,65	0,6	8,00	2,35	0,6		
0,7	15,00	4,41	0,7	6,00	1,76	0,7		
0,8	65,00	19,11	0,8	5,00	1,47	0,8		
0,9			0,9	4,00	1,18	0,9		
1,0			1,0	6,00	1,76	1,0		
1,1			1,1	5,00	1,39	1,1		
1,2			1,2	6,00	1,67	1,2		
1,3			1,3	7,00	1,95	1,3		
1,4			1,4	6,00	1,67	1,4		
1,5			1,5	8,00	2,22	1,5		
1,6			1,6	9,00	2,50	1,6		
1,7			1,7	12,00	3,34	1,7		
1,8			1,8	8,00	2,22	1,8		
1,9			1,9	7,00	1,95	1,9		
2,0			2,0	10,00	2,78	2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

Počátek penetrace pod TK

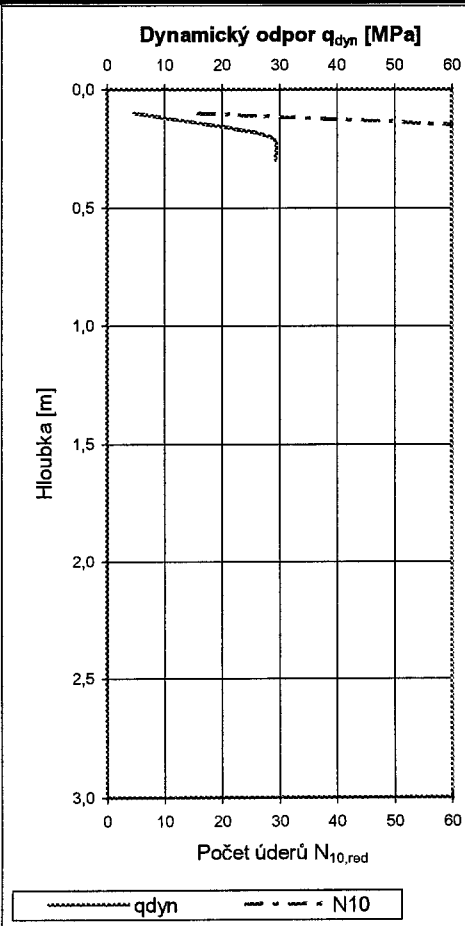
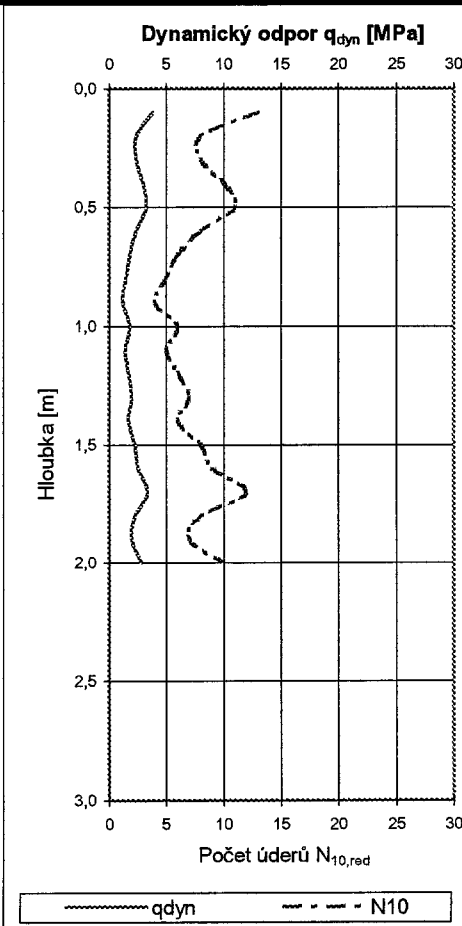
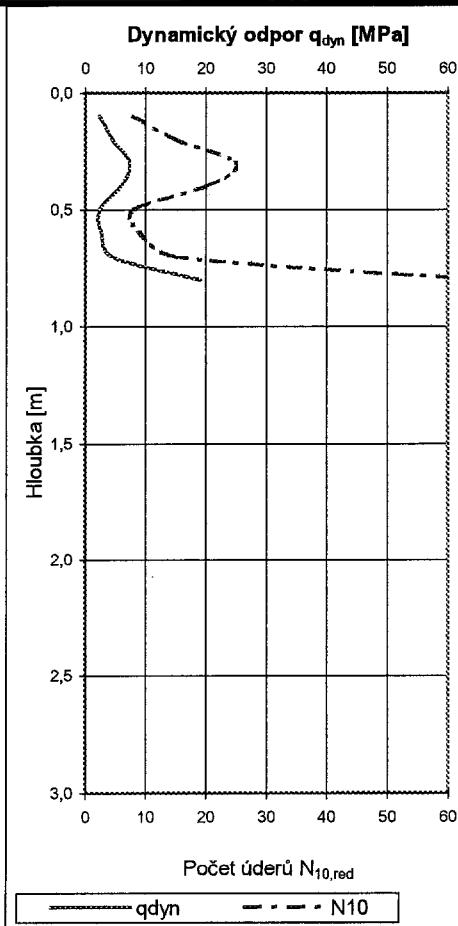
-0.65 m

Počátek penetrace pod TK

-0.70 m

Počátek penetrace pod TK

-0.80 m



Název úkolu:

Praha Smíchov - Praha Radotín, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 009

DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Praha Radotín

žst. Praha Radotín

Sonda : 9,700

Sonda : 9,880

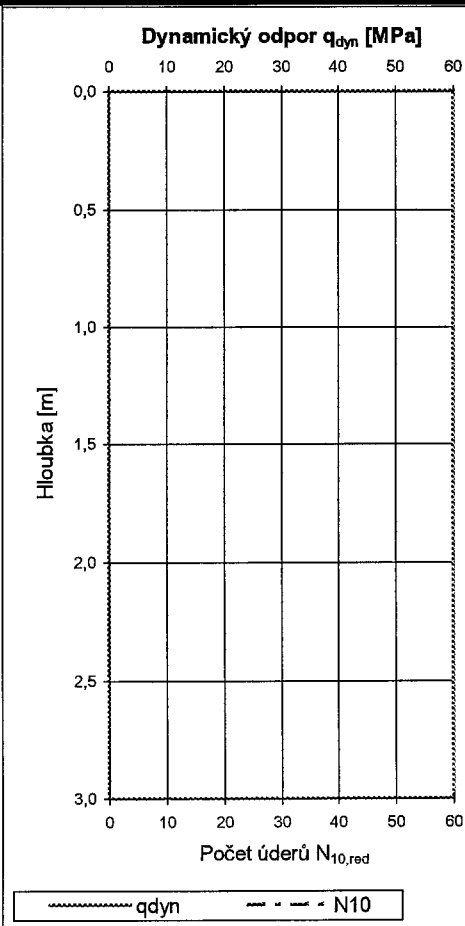
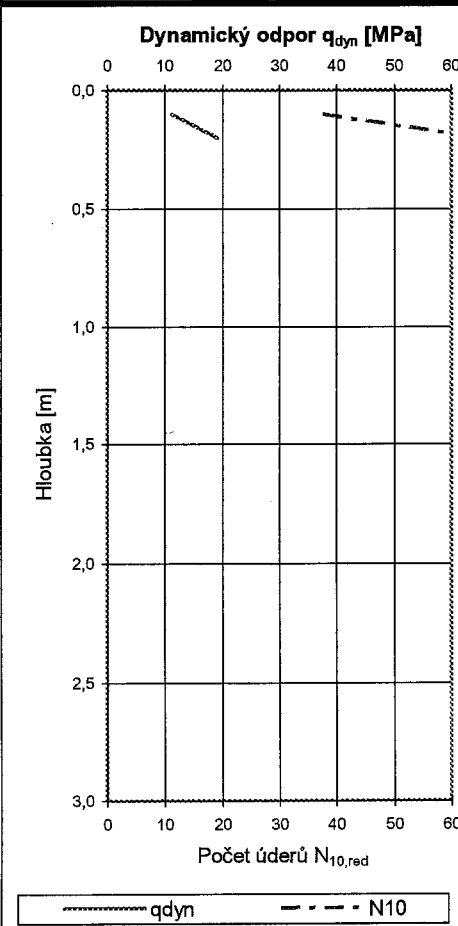
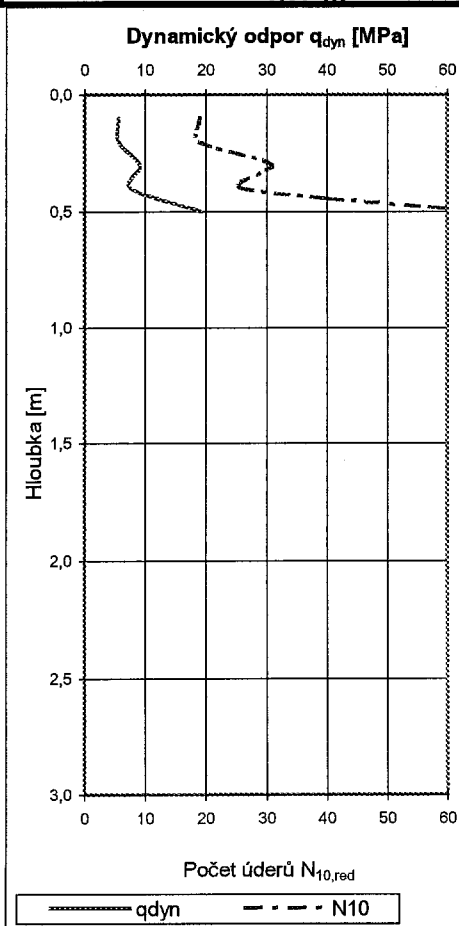
Sonda :

Kolej : 4

Kolej : 4

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	19,00	5,59	0,1	38,00	11,17	0,1		
0,2	19,00	5,59	0,2	65,00	19,11	0,2		
0,3	31,00	9,11	0,3			0,3		
0,4	26,00	7,64	0,4			0,4		
0,5	65,00	19,11	0,5			0,5		
0,6			0,6			0,6		
0,7			0,7			0,7		
0,8			0,8			0,8		
0,9			0,9			0,9		
1,0			1,0			1,0		
1,1			1,1			1,1		
1,2			1,2			1,2		
1,3			1,3			1,3		
1,4			1,4			1,4		
1,5			1,5			1,5		
1,6			1,6			1,6		
1,7			1,7			1,7		
1,8			1,8			1,8		
1,9			1,9			1,9		
2,0			2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		
Počátek penetrace pod TK			Počátek penetrace pod TK			Počátek penetrace pod TK		
-0.85 m			-0.95 m			m		



Název úkolu:

Praha Smíchov - Praha Radotín, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 009

DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Praha Radotín

žst. Praha Radotín

žst. Praha Radotín

Sonda : 9,650

Sonda : 9,800

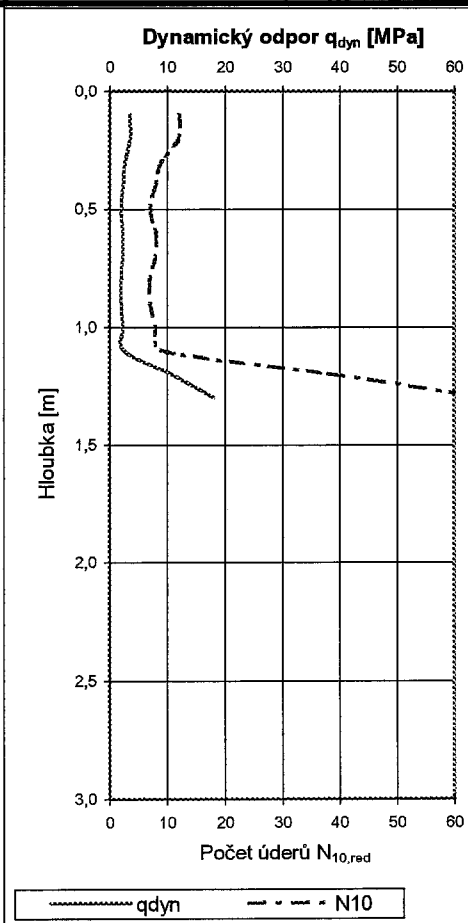
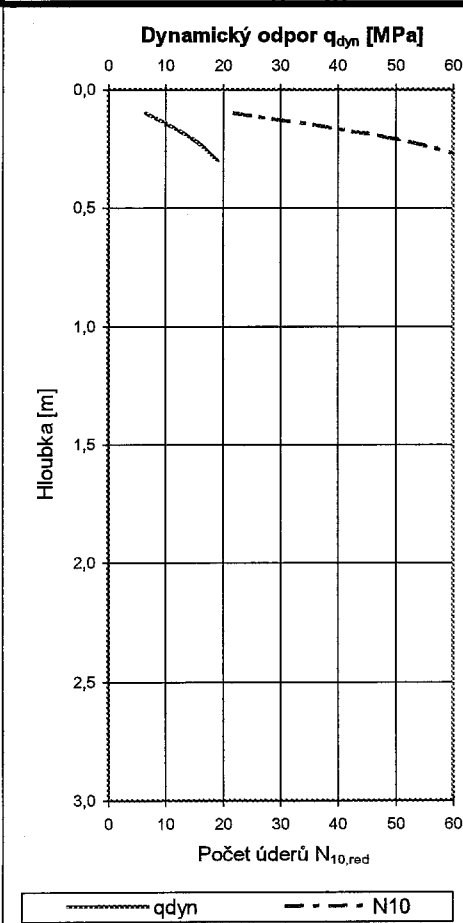
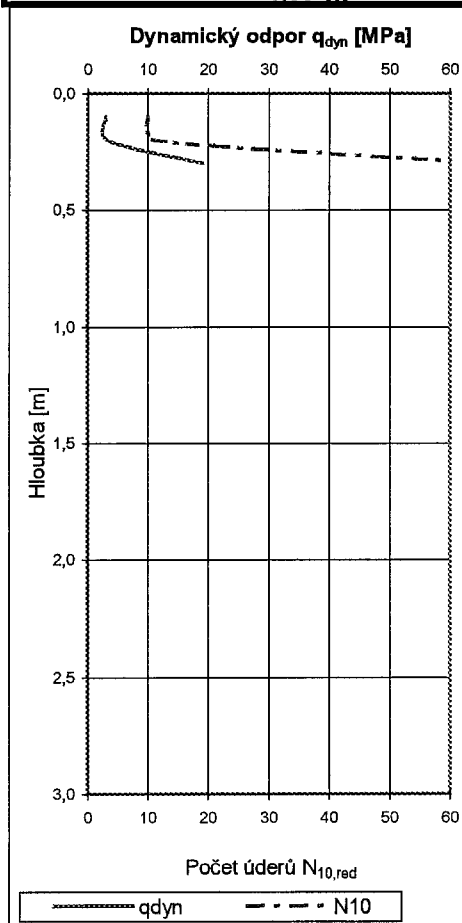
Sonda : 9,980

Kolej : 5

Kolej : 5

Kolej : 5

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	10,00	2,94	0,1	22,00	6,47	0,1	12,00	12,00
0,2	11,00	3,23	0,2	48,00	14,11	0,2	12,00	12,00
0,3	65,00	19,11	0,3	65,00	19,11	0,3	9,00	9,00
0,4			0,4			0,4	8,00	8,00
0,5			0,5			0,5	7,00	7,00
0,6			0,6			0,6	8,00	8,00
0,7			0,7			0,7	8,00	8,00
0,8			0,8			0,8	7,00	7,00
0,9			0,9			0,9	7,00	7,00
1,0			1,0			1,0	8,00	8,00
1,1			1,1			1,1	9,00	9,00
1,2			1,2			1,2	38,00	38,00
1,3			1,3			1,3	65,00	65,00
1,4			1,4			1,4		
1,5			1,5			1,5		
1,6			1,6			1,6		
1,7			1,7			1,7		
1,8			1,8			1,8		
1,9			1,9			1,9		
2,0			2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		
Počátek penetrace pod TK -1.00 m			Počátek penetrace pod TK -1.00 m			Počátek penetrace pod TK -0.65 m		



PŘÍLOHA Č. 4 - VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK

Název zakázky:	Praha-Smíchov - Černošice, průzkum PS		
Číslo zakázky:	2016 - 190	Objednatel:	SUDOP PRAHA, a.s.
Datum:	11 / 2016	Zpracoval:	Ing. Jan Hrabánek
Počet stran:	30	Schválil:	Mgr. Filip Dudík

LABORATOŘ ČESKÉ BUDĚJOVICE

Pekárenská 81, 372 13 České Budějovice

Laboratoř s odbornou způsobilostí č. : 116**Název zakázky :** Praha-Smíchov – Černošice, průzkum PS**Číslo zakázky :** 2016-190**Označení předmětu zkoušky :** vlastnosti zemin**Objekt :** TÚ: Praha - Krč – Praha - RadotínLaboratorní zkoušky na vzorcích zemin : vlhkost, zrnitost, konzistenční meze,
organické látky žíháním

Laboratorní čísla vzorků : 59 962 až 59 976

Odběr vzorků dne : 11. až 19.7.2016

Zkoušky provedl : Jitka Matoušková

Na použité zkoušky se vztahuje Osvědčení o správné činnosti laboratoře: č.j. 637/16, 2.5.2016

Seznam použitých předpisů, metod a postupů : ČSN CEN ISO/TS 17892-1,4,12, Metodiky ČGÚ

Nenormalizované zkušební postupy : ne

Výsledky zkoušek : viz. přílohy

Seznam příloh : tabulka fyzikálních vlastností zemin, křivky zrnitosti

Prohlášení : Výsledky uvedené v tomto protokolu se týkají pouze předmětu zkoušek a
nenahrazují žádné jiné dokumenty požadované orgány státní správy, státního
odborného dozoru a pod. ve smyslu zvláštních předpisů.Tento protokol může být reprodukován pouze jako celek, jinak jen s písemným
souhlasem laboratoře.

Datum vystavení protokolu : 4.8.2016

Pracovník odpovědný za
technickou
správnost protokolu :

Ing. Martin Bouška

Vedoucí zkušební laboratoře :

Ing. Petr Karlín



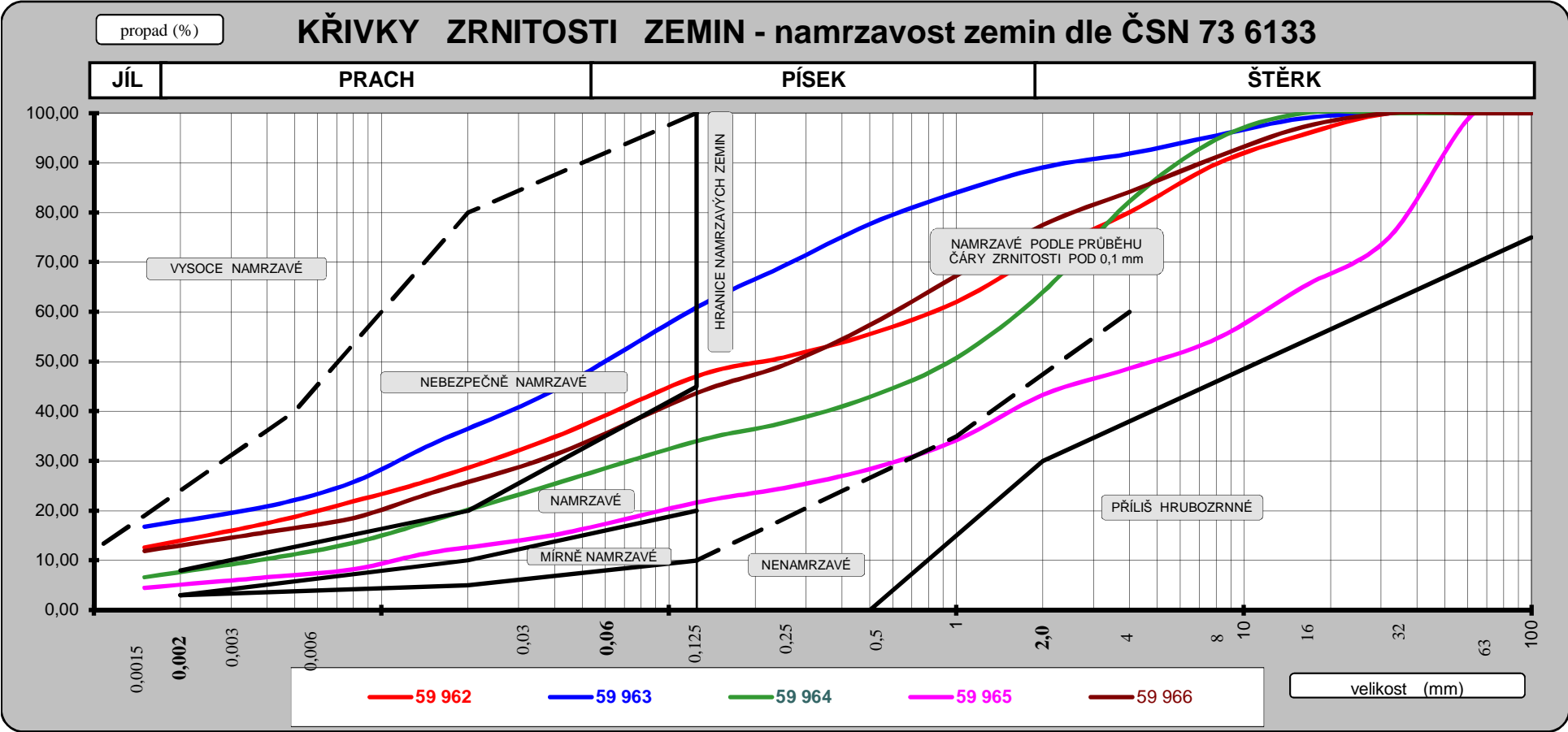
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Praha Smíchov - Černošice, průzkum PS**

Číslo úkolu :

2016-190

Objekt :		TÚ: Praha - Krč - Praha - Radotín				
Laboratorní číslo vzorku		59962	59963	59964	59965	59966
Kolej		3	3	3	3	3
Km / poloha		11,800	12,800	13,000	13,200	14,000
Hloubka (m)		1,00-1,10	0,55-0,65	0,80-1,00	0,60-1,00	0,90-1,00
Popis a zařídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		šterkovito-písčito-jílovitá zemina	písčito-hlinitý jíl	šterkovito-písčito-jílovitá zemina	písčito-jílovitý šterk	šterkovito-jílovitý písek
ČSN EN ISO 14688-2		grsacIS	sasiCI	grsacIS	saciGr	grciSa
konzistence ČSN ISO 14688-2		velmi pevná	velmi pevná	velmi pevná	velmi pevná	velmi pevná
Popis a zařídění zeminy dle ČSN 73 6133		Písčitý jíl	Písčitý jíl	Písek jílovitý	Šterk jílovitý	Písek jílovitý
ČSN 73 6133		F4 CS	F4 CS	S5 SC	G5 GC	S5 SC
konzistence dle ČSN 73 6133		pevná	pevná	pevná	pevná	pevná
plasticita dle ČSN 73 6133		střední	nízká	nízká	nízká	nízká
Zařídění dle ČSN 75 2410		F4/CS	F4/CS	S5/SC	G5/GC	S5/SC
Příměs v zemině, poznámka		28 % šterku	mírně slídnaté, kořínky, 11 % šterku	středně slídnaté, 36 % šterku	-	mírně slídnaté, 22 % šterku
Barva zeminy		šedočerná	hnědá	tmavě hnědá	tmavě hnědá	tmavě hnědá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	41	34	33	34	34
	mez plasticity w_p (%)	18	15	18	17	16
	číslo plasticity I_p	23	19	15	17	18
Přirozená	tíhová w_n (%)	14,9	11,8	13,4	9,9	14,0
vlhkost	objemová w_o (%)	-	-	-	-	-
Stupeň konzistence I_c		1,14	1,14	1,31	1,42	1,11
Zdánlivá hustota pevných částic ρ_s (kg/m ³)		-	-	-	-	-
Objemová	suché ρ_d (kg/m ³)	-	-	-	-	-
hmotnost	přiroz.vlhké ρ_n (kg/m ³)	-	-	-	-	-
Objemová	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-	-	-	-	-
tíha	pod vodou (kN/m ³)	-	-	-	-	-
Pórovitost n (%)		-	-	-	-	-
Stupeň nasycení S_r		-	-	-	-	-
Pořadnice D_{20} (mm)		0,0060	0,0050	0,0320	0,1030	0,0110
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		3*10-8	3*10-8	1,7*10-6	2,15*10-5	4*10-7
Obsah org.	žiháním (%)	5,9	-	-	-	-
látek	oxidimetricky (%)	-	-	-	-	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná



Název úkolu :
Praha Smíchov - Černošice, průzkum PS

Číslo úkolu :
2016-190

Objekt č.	TÚ: Praha - Krč - Praha - Radotín
-----------	-----------------------------------

Číslo vzorku :	Kolej :	km poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
59 962	3	11,800	1,00-1,10	grsacIS	F4 CS	F4/CS	41	1,14	23
59 963	3	12,800	0,55-0,65	sasiCI	F4 CS	F4/CS	34	1,14	19
59 964	3	13,000	0,80-1,00	grsacIS	S5 SC	S5/SC	33	1,31	15
59 965	3	13,200	0,60-1,00	sacIGr	G5 GC	G5/GC	34	1,42	17
59 966	3	14,000	0,90-1,00	grclSa	S5 SC	S5/SC	34	1,11	18

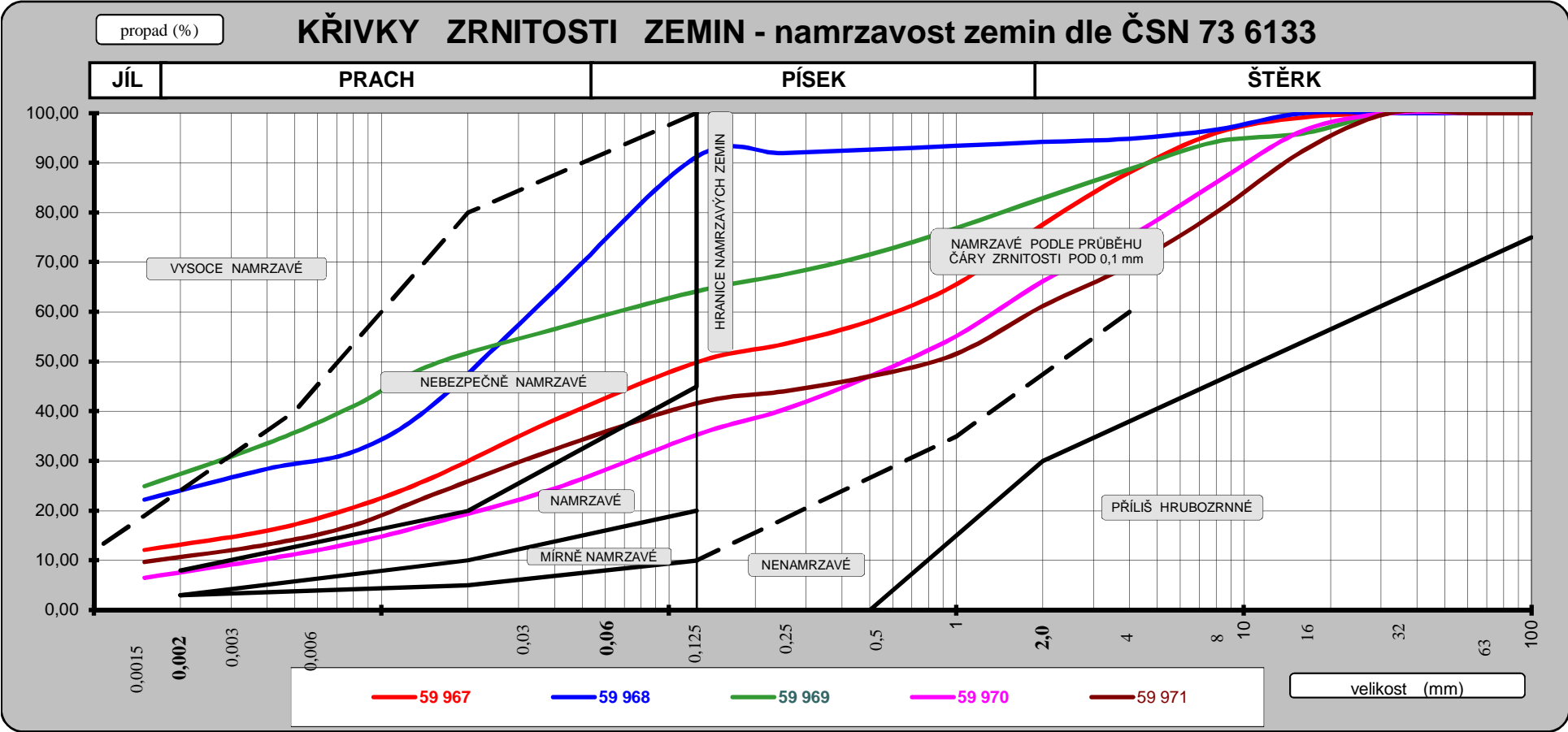
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Praha Smíchov - Černošice, průzkum PS**

Číslo úkolu :

2016-190

Objekt :		TÚ: Praha - Krč - Praha - Radotín				
Laboratorní číslo vzorku		59967	59968	59969	59970	59971
Kolej		3	4	4	4	4
Km / poloha		14,200	9,070	11,700	11,900	12,500
Hloubka (m)		0,60-0,80	0,80-0,90	0,70-0,80	0,65-0,75	0,85-0,95
Popis a zařídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		šterkovito-písčité jíl	písčito-hlinitý jíl	písčité jíl	šterkovito-písčito-jílovitá zemina	písčito-šterkovito-jílovitá zemina
ČSN EN ISO 14688-2		grsaCI	sasiCI	saCI	grsaciS	sagrciS
konzistence ČSN ISO 14688-2		velmi pevná	tuhá	tuhá	velmi pevná	velmi pevná
Popis a zařídění zeminy dle ČSN 73 6133		Písčité jíl	Jíl se střední plasticitou	Písčité jíl	Písek jílovitý	Šterk jílovitý
ČSN 73 6133		F4 CS	F6 CI	F4 CS	S5 SC	G5 GC
konzistence dle ČSN 73 6133		pevná	tuhá	tuhá	pevná	pevná
plasticita dle ČSN 73 6133		střední	střední	střední	nízká	nízká
Zařídění dle ČSN 75 2410		F4/CS	F6/CI	F4/CS	S5/SC	G5/GC
Příměs v zemině, poznámka		mírně slídnatě; kořínky, 22 % šterku	hojně slídnatě	17 % šterku	34 % šterku	-
Barva zeminy		hnědá	hnědá a černá	šedohnědá	šedohnědá	hnědá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	41	43	44	30	30
	mez plasticity w_P (%)	16	16	19	16	18
	číslo plasticity I_P	25	27	25	14	12
Přirozená	tíhová w_n (%)	10,9	23,3	22,2	13,3	13,2
vlhkost	objemová w_o (%)	-	-	-	-	-
Stupeň konzistence I_c		1,21	0,73	0,68	1,19	1,40
Zdánlivá hustota pevných částic ρ_s (kg/m ³)		-	-	-	-	-
Objemová	suché ρ_d (kg/m ³)	-	-	-	-	-
hmotnost	přiroz.vlhké ρ_n (kg/m ³)	-	-	-	-	-
Objemová	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-	-	-	-	-
tíha	pod vodou (kN/m ³)	-	-	-	-	-
Pórovitost n (%)		-	-	-	-	-
Stupeň nasycení S_r		-	-	-	-	-
Pořadnice D_{20} (mm)		0,0060	0,0040	0,0030	0,0320	0,0110
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		$3 \cdot 10^{-8}$	$< 3 \cdot 10^{-8}$	$< 3 \cdot 10^{-8}$	$1,7 \cdot 10^{-6}$	$4 \cdot 10^{-7}$
Obsah org.	žiháním (%)	-	-	5,8	-	-
látek	oxidimetricky (%)	-	-	-	-	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	nevhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná



Název úkolu :
Praha Smíchov - Černošice, průzkum PS

Číslo úkolu :
2016-190

Objekt č.	TÚ: Praha - Krč - Praha - Radotín
-----------	-----------------------------------

Číslo vzorku :	Kolej :	km poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
59 967	3	14,200	0,60-0,80	grsaCl	F4 CS	F4/CS	41	1,21	25
59 968	4	9,070	0,80-0,90	sasiCl	F6 CI	F6/CI	43	0,73	27
59 969	4	11,700	0,70-0,80	saCl	F4 CS	F4/CS	44	0,68	25
59 970	4	11,900	0,65-0,75	grsacIS	S5 SC	S5/SC	30	1,19	14
59 971	4	12,500	0,85-0,95	sagrcIS	G5 GC	G5/GC	30	1,40	12

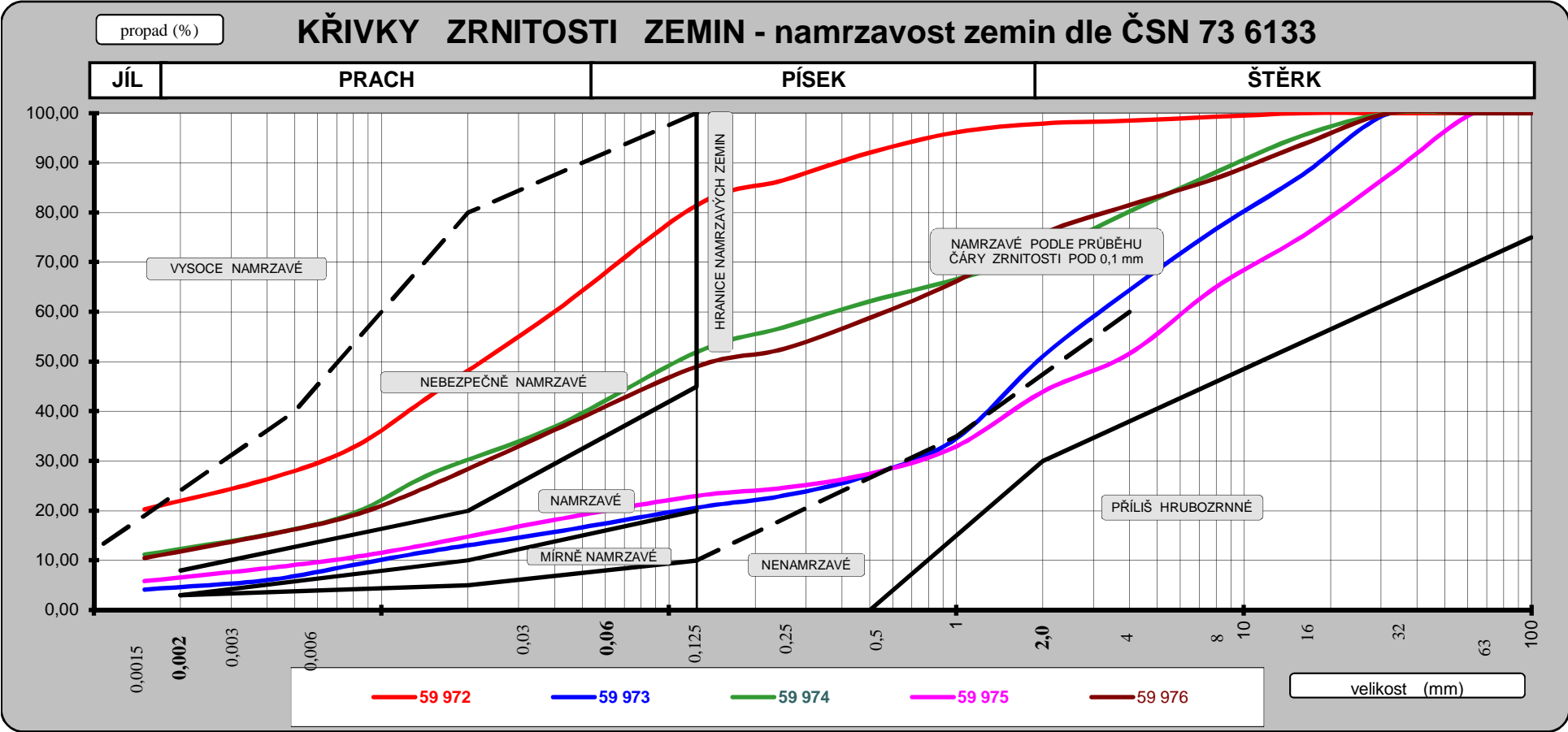
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Praha Smíchov - Černošice, průzkum PS**

Číslo úkolu :

2016-190

Objekt :		TÚ: Praha - Krč - Praha - Radotín				
Laboratorní číslo vzorku		59972	59973	59974	59975	59976
Kolej		4	4	4	4	4
Km / poloha		12,700	13,100	13,500	13,700	14,100
Hloubka (m)		0,65-0,75	0,70-0,80	0,75-0,85	0,80-0,90	0,85-0,95
Popis a zařídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		písčito-hlinitý jíl	písčito-jílovitý štěrk	štěrkovito-písčitý jíl	písčito-jílovitý štěrk	štěrkovito-písčito-jílovitá zemina
ČSN EN ISO 14688-2		sasiCl	saciGr	grsaCl	saciGr	grsaciS
konzistence ČSN ISO 14688-2		pevná	velmi pevná	pevná	velmi pevná	velmi pevná
Popis a zařídění zeminy dle ČSN 73 6133		Jíl se střední plasticitou	Štěrk jílovitý	Písčitý jíl	Štěrk jílovitý	Písčitý jíl
ČSN 73 6133		F6 CI	G5 GC	F4 CS	G5 GC	F4 CS
konzistence dle ČSN 73 6133		tuhá	pevná	tuhá	pevná	pevná
plasticita dle ČSN 73 6133		střední	nízká	střední	nízká	nízká
Zařídění dle ČSN 75 2410		F6/CI	G5/GC	F4/CS	G5/GC	F4/CS
Příměs v zemině, poznámka		hojně slídnaté	-	hojně slídnaté, 28 % štěrku	-	24 % štěrku
Barva zeminy		tmavě hnědá	šedohnědá	hnědočerná	tmavě hnědá	tmavě hnědá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	38	32	46	34	31
	mez plasticity w_P (%)	16	17	24	18	16
	číslo plasticity I_P	22	15	22	16	15
Přirozená vlhkost	tíhová w_n (%)	16,3	11,1	25,9	12,3	13,5
	objemová w_o (%)	-	-	-	-	-
Stupeň konzistence I_c		0,98	1,39	0,91	1,36	1,17
Zdánlivá hustota pevných částic ρ_s (kg/m ³)		-	-	-	-	-
Objemová hmotnost	suché ρ_d (kg/m ³)	-	-	-	-	-
	přiroz.vlhké ρ_n (kg/m ³)	-	-	-	-	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-	-	-	-	-
	pod vodou (kN/m ³)	-	-	-	-	-
Pórovitost n (%)		-	-	-	-	-
Stupeň nasycení S_r		-	-	-	-	-
Pořadnice D_{20} (mm)		0,0040	0,1140	0,0090	0,0710	0,0100
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		<3*10-8	2,5*10-5	1*10-7	9*10-6	4*10-7
Obsah org. látek	žiháním (%)	-	-	9,4	4,5	-
	oxidimetricky (%)	-	-	-	-	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		nevhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná



Název úkolu :
Praha Smíchov - Černošice, průzkum PS

Číslo úkolu :
2016-190

Objekt č.	TÚ: Praha - Krč - Praha - Radotín
-----------	-----------------------------------

Číslo vzorku :	Kolej :	km poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
59 972	4	12,700	0,65-0,75	sasiCl	F6 Cl	F6/Cl	38	0,98	22
59 973	4	13,100	0,70-0,80	saciGr	G5 GC	G5/GC	32	1,39	15
59 974	4	13,500	0,75-0,85	grsaCl	F4 CS	F4/CS	46	0,91	22
59 975	4	13,700	0,80-0,90	saciGr	G5 GC	G5/GC	34	1,36	16
59 976	4	14,100	0,85-0,95	grsaciS	F4 CS	F4/CS	31	1,17	15

LABORATOŘ ČESKÉ BUDĚJOVICE

Pekárenská 81, 372 13 České Budějovice

Laboratoř s odbornou způsobilostí č. : 116**Název zakázky :** Praha-Smíchov – Černošice, průzkum PS**Číslo zakázky :** 2016-190**Označení předmětu zkoušky :** vlastnosti zemin**Objekt :** TÚ: Praha - RadotínLaboratorní zkoušky na vzorcích zemin : vlhkost, zrnitost, konzistenční meze,
organické látky žíháním

Laboratorní čísla vzorků : 59 958 až 59 961

Odběr vzorků dne : 13. a 14.7.2016

Zkoušky provedl : Jitka Matoušková

Na použité zkoušky se vztahuje Osvědčení o správné činnosti laboratoře: č.j. 637/16, 2.5.2016

Seznam použitých předpisů, metod a postupů : ČSN CEN ISO/TS 17892-1,4,12, Metodiky ČGÚ

Nenormalizované zkušební postupy : ne

Výsledky zkoušek : viz. přílohy

Seznam příloh : tabulka fyzikálních vlastností zemin, křivky zrnitosti

Prohlášení : Výsledky uvedené v tomto protokolu se týkají pouze předmětu zkoušek a
nenahrazují žádné jiné dokumenty požadované orgány státní správy, státního
odborného dozoru a pod. ve smyslu zvláštních předpisů.Tento protokol může být reprodukován pouze jako celek, jinak jen s písemným
souhlasem laboratoře.

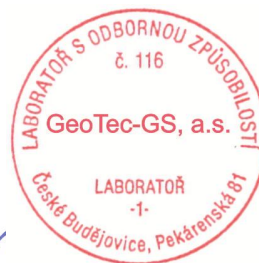
Datum vystavení protokolu : 4.8.2016

Pracovník odpovědný za
technickou
správnost protokolu :

Ing. Martin Bouška

Vedoucí zkušební laboratoře :

Ing. Petr Karlín



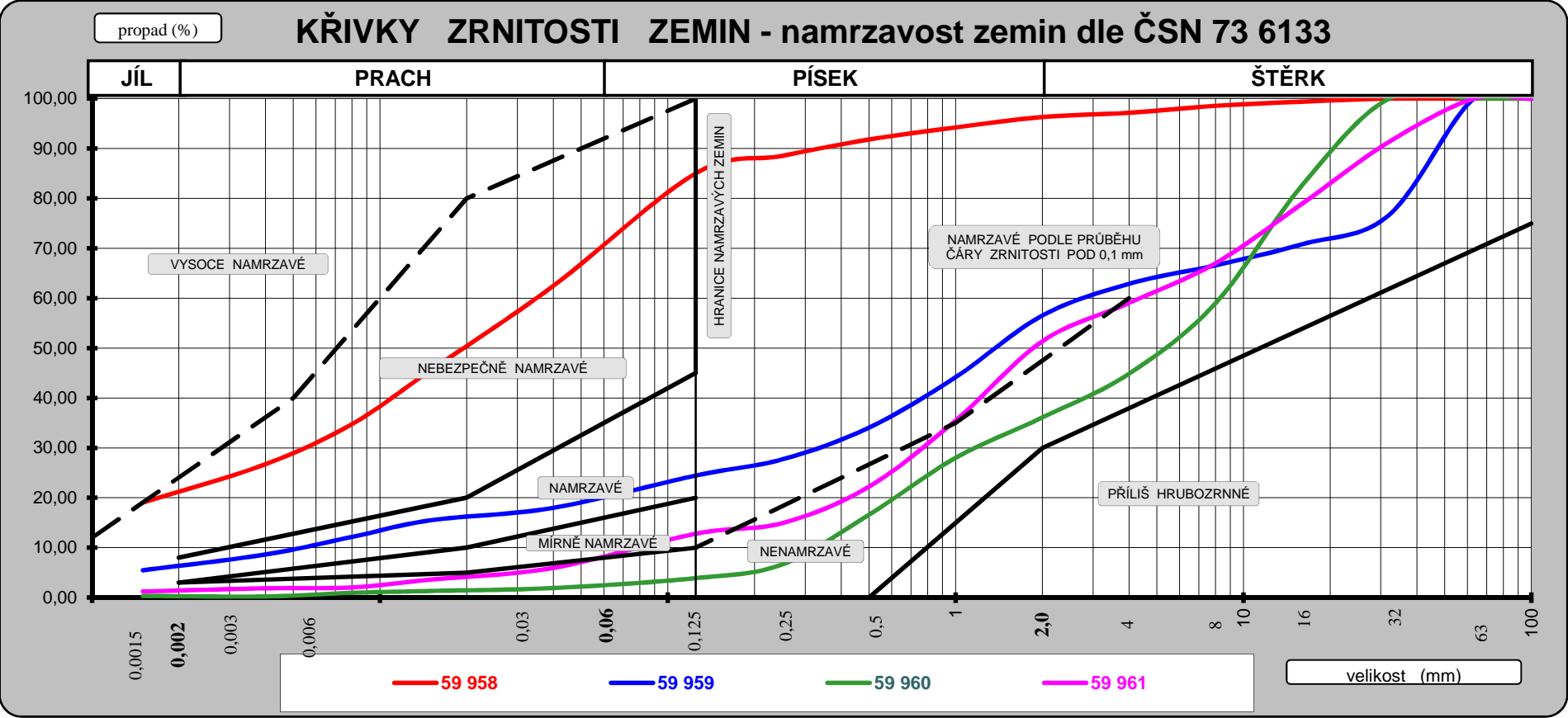
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Praha - Smíchov - Černošice, průzkum PS**

Číslo úkolu :

2016-190

Objekt :		ŽSt. Praha - Radotín			
Laboratorní číslo vzorku		59958	59959	59960	59961
Kolej		6a - 6c	6	6	8
Km / poloha		10,000	9,300	9,500	9,510
Hloubka (m)		1,00-1,10	0,80-0,90	0,60-0,70	0,60-0,70
Popis a zařídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		písčito-hlinitý jíl	písčito-jílovitý štěrk	písčitý štěrk	písčitý štěrk
ČSN EN ISO 14688-2		sasiCl	saciGr	saGr	saGr
konzistence ČSN ISO 14688-2		velmi pevná	velmi pevná	-	-
Popis a zařídění zeminy dle ČSN 73 6133		Jíl se střední plasticitou	Štěrk jílovitý	Štěrk špatně zrněný	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy
ČSN 73 6133		F6 CI	G5 GC	G2 GP	G3 G-F
konzistence dle ČSN 73 6133		pevná	pevná	-	-
plasticita dle ČSN 73 6133		střední	střední	-	-
Zařídění dle ČSN 75 2410		F6/CI	G5/GC	G2/GP	G3/G-F
Příměs v zemině, poznámka		-	-	-	-
Barva zeminy		černá	černohnědá	hnědá	tmavě hnědá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	43	38	-	-
	mez plasticity w_P (%)	21	20	-	-
	číslo plasticity I_P	22	18	-	-
Přirozená vlhkost	tíhová w_n (%)	19,6	14,7	4,2	5,2
	objemová w_o (%)	-	-	-	-
Stupeň konzistence I_c		1,06	1,29	-	-
Zdánlivá hustota pevných částic ρ_s (kg/m ³)		-	-	-	-
Objemová hmotnost	suché ρ_d (kg/m ³)	-	-	-	-
	přiroz.vlhké ρ_n (kg/m ³)	-	-	-	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-	-	-	-
	pod vodou (kN/m ³)	-	-	-	-
Pórovitost n (%)		-	-	-	-
Stupeň nasycení S_r		-	-	-	-
Pořadnice D_{20} (mm)		0,0040	0,0670	0,6480	0,4230
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		<3*10-8	6,5*10-6	1,1*10-3	6,0*10-4
Obsah org. látek	žháním (%)	-	7,0	-	-
	oxidimetricky (%)	-	-	-	-
Proctor standard	max.obj.hm. ρ_d (kg/m ³)	-	-	-	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-	-	-	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	vhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		nevhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	vhodná



Název úkolu :
Praha Smíchov - Černošice, průzkum PS

Číslo úkolu :
2016-190

Objekt č.	ŽSt. Praha - Radotín
-----------	----------------------

Číslo vzorku :	Kolej :	km poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
59 958	6a - 6c	10,000	1,00-1,10	sasiCl	F6 Cl	F6/Cl	43	1,06	22
59 959	6	9,300	0,80-0,90	saciGr	G5 GC	G5/GC	38	1,29	18
59 960	6	9,500	0,60-0,70	saGr	G2 GP	G2/GP	-	-	-
59 961	8	9,510	0,60-0,70	saGr	G3 G-F	G3/G-F	-	-	-

ZPRÁVA O LABORATORNÍCH ZKOUŠKÁCH

číslo zprávy: **928**

Celkový počet listů: **4**

List číslo: **1/4**

Název zakázky **Praha Smíchov-Praha Radotín, průzkum**
Úsek **1.KOLEJ**
Název a adresa zadavatele **GEOTEC-GS,A.S. CHMELOVÁ 2920/6, 106 00 PRAHA 10**
Číslo zakázky zadavatele **2003-009**
Laboratorní čísla vzorků **981**
Odběr vzorků in situ zajistil *zadavatel*
Datum odběru vzorků in situ
Datum dodání do laboratoře **01.04.2003**

Název použitého zkušebního postupu
Laboratorní stanovení vlhkosti zemin

ČSN 72 1012



Laboratorní stanovení meze plasticity zemin

ČSN 72 1013



Laboratorní stanovení meze tekutosti zemin

ČSN 72 1014



Stanovení zrnitosti zemin pro geotechniku

ČSN 72 1017



Klasifikace zemin pro dopravní stavby

ČSN 72 1002

Základová půda pod plošnými základy

ČSN 73 1001

Pojmenování a popis hornin v inženýrské geologii

ČSN 72 1001


Malé vodní nádrže

ČSN 75 2410

Klasifikace zemin pro dopravní stavby

ČSN 72 1002

Metodiky laboratorních zkoušek v mechanice zemin a hornin,
ČGÚ, 1987.

Zkoušky označené akreditační značkou  byly prováděny v rozsahu akreditace, udělené zkušební laboratoři GEMATEST s.r.o. Laboratoř geomechaniky Praha Českým institutem pro akreditaci pod číslem 1291.



Zprávu o zkoušce vystavil:

Datum vystavení: **7.4. 2003**

Mgr.P.Urban – zást.vedoucí laboratoře

GEMATEST s.r.o.
Laboratoř Geomechaniky
Vyšehradská 47, Praha 2
tel./fax: 224 920 612

MECHANIKA ZEMIN

7/4/2003

VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK ZEMIN

NÁZEV ÚKOLU : **SMÍCHOV-RADOTÍN, 1. KOLEJ**
ČÍSLO ÚKOLU : **2003-009**

SONDA HLOUBKA [m] LAB. Č. DRUH VZORKU	KM 3,500/1 1,1 - 1,2 981 PORUŠENÝ			
VLHKOST [%]	11,3			
MEZ TEKUTOSTI [%]	22			
MEZ PLASTICITY [%]	15			
INDEX PLASTICITY [%]	7			
KLASIFIKACE ČSN 72 1002 *	S5 SC			
KLASIFIKACE ČSN 73 1001	S5 SC			
KLASIFIKACE ČSN 72 1001	SC K1			
KLASIFIKACE ČSN 75 2410	S5 SC			
KONZISTENCE VYPOČTENÁ	PEVNÁ+			
INDEX KONZISTENCE	1,52			
INDEX KOLOIDNÍ AKTIVITY	3,5			
BARVA VZORKU	HNĚDOŠEDÁ			
TVAR ZRN	nestanoveno			
TVAR ZRN	nestanoveno			

(*) PODROBNĚJŠÍ ÚDAJE VIZ PROTOKOL O ZKOUŠCE

(+) KONZISTENCE SE TÝKÁ VÝPLNĚ

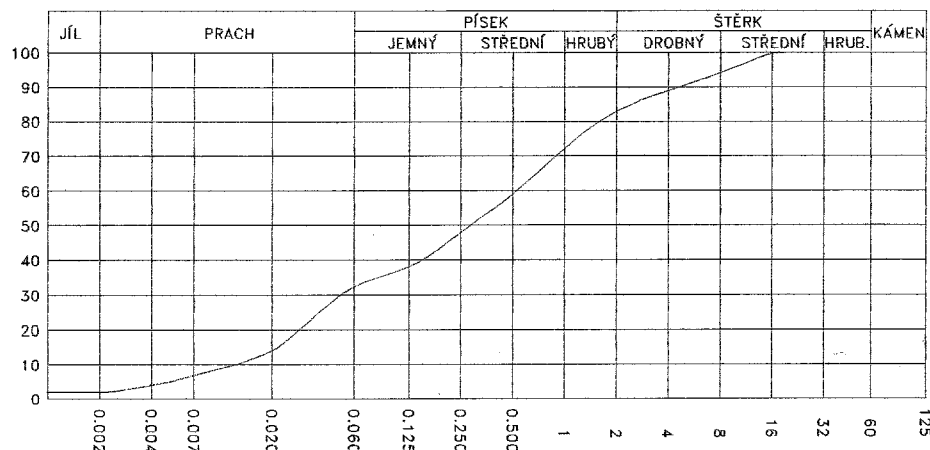
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : SMÍCHOV-RADOTÍN, I. KOLEJ

Sonda: KM 3,500/1 hloubka [m]: 1.1– 1.2 lab. číslo: 981

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



Obsah frakce [%]	
JÍL	2
PRACH	31
PÍSEK	50
ŠTĚRK	17
C _u	42.832
C _c	0.467

Vlhkost $w = 11.3 \%$

Atterbergovy meze : $I_p = 7$ $w_p = 15$ $w_L = 22 \%$

Konzistence : 1.52 PEVNÁ

KOLOIDNÍ AKTIVITA

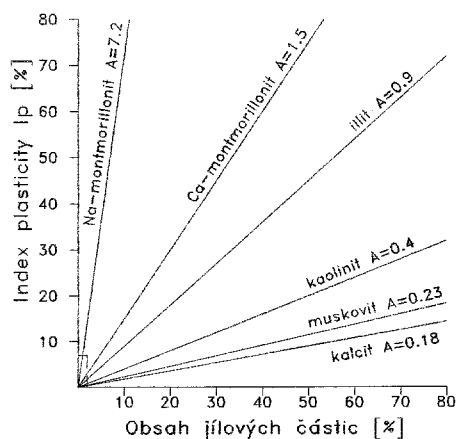
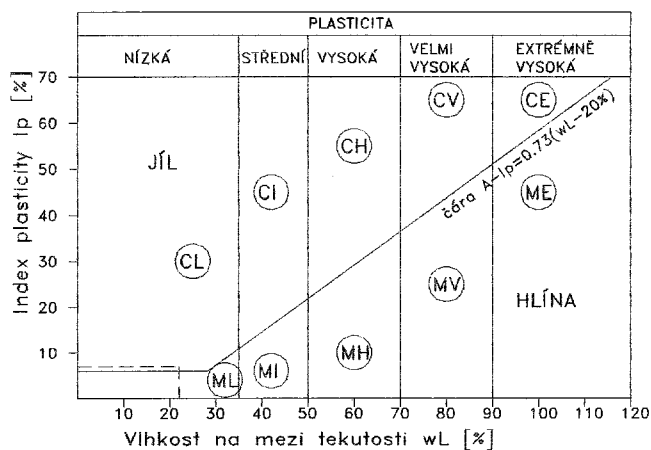


DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku HNĚDOŠEDÁ
Uhličitany	Organické příměsi
Klasifikace ČSN 721002 S5 SC	Název zeminy PÍSEK JÍLOVITÝ
Klasifikace ČSN 731001 S5 SC	
Klasifikace ČSN 721001 SC K1	Podloží III+IV+V
Klasifikace ČSN 752410 S5 SC	Násyp VHODNÁ+VELMI VHODNÁ

Optické vlastnosti

NÁZEV ÚKOLU : **SMÍCHOV-RADOTÍN, I. KOLEJ**
 ČÍSLO ÚKOLU : **2003-009**

VZOREK	SONDA	HLOUBKY [m]	Barva	HNĚDOŠEDÁ
981	KM 3,500/1	1,1 - 1,2	ČSN 721001	PÍSEK JÍLOVITÝ
			Číslo nestejnozrnnosti	42,832
			Číslo křivosti	0,467

Stanovení zrnitosti

NÁZEV ÚKOLU : **SMÍCHOV-RADOTÍN, I. KOLEJ**
 ČÍSLO ÚKOLU : **2003-009**

VZOREK	.001	.002	.004	.007	.02	.063	.125	.25	.5	1	2	4	8	16	32	63	125
981	2	2	4	7	14	33	38	48	59	72	83	89	94	100	100	100	100

Klasifikace podle ČSN 72 1002

NÁZEV ÚKOLU : **SMÍCHOV-RADOTÍN, I. KOLEJ**
 ČÍSLO ÚKOLU : **2003-009**

Vzorek	Sonda	Hloubky [m]	Typ zeminy	Kapil. vzl. Hs Hmax	Namrzavost	Vhodnost pro Podloží	Násyp
981	KM 3,500/1	1,1 - 1,2	S5 SC	1,0 3,0	NAMRZAVÉ	III+ IV+V	VHODNÁ+ VELMI VHODNÁ

Filtrační součinitel (K)

NÁZEV ÚKOLU : **SMÍCHOV-RADOTÍN, I. KOLEJ**
 ČÍSLO ÚKOLU : **2003-009**

VZOREK	SONDA	HLOUBKA [m]	KONSTANTNÍ SPÁD [m/s]	CARMAN - KOZENY [m/s]	METODA U. S. BUREAU OF SOIL CLASSIFICATION (CH. MALLET J. PACQUANT) [m/s]	METODA PODLE HAZENA [m/s]
981	KM 3,500/1	1,1 - 1,2			9,0000.10 ⁻⁷	1,5804.10 ⁻⁶

ZPRÁVA O LABORATORNÍCH ZKOUŠKÁCH


číslo zprávy: **871**

Celkový počet listů: **6**


List číslo: **1/6**

Název zakázky **PRAHA SMÍCHOV-PRAHA RADOTÍN, PRŮZKUM**
Objekt **SMÍCHOV-RADOTÍN, KOL.Č.2**
Název a adresa zadavatele **GEOTEC-GS, A.S. CHMELOVÁ 2920/6, 106 00 PRAHA 10**
Číslo zakázky zadavatele **2003-009**
Laboratorní čísla vzorků **748-749**
Odběr vzorků in situ zajistil *zadavatel*
Datum odběru vzorků in situ
Datum dodání do laboratoře **13.03.2003**


Název použitého zkušebního postupu
Laboratorní stanovení vlhkosti zemín

ČSN 72 1012 


Laboratorní stanovení meze plasticity zemín

ČSN 72 1013 

Laboratorní stanovení meze tekutosti zemín

ČSN 72 1014 

Stanovení zrnitosti zemín pro geotechniku

ČSN 72 1017 

Klasifikace zemín pro dopravní stavby

ČSN 72 1002

Základová půda pod plošnými základy

ČSN 73 1001

Pojmenování a popis hornin v inženýrské geologii

ČSN 72 1001


Malé vodní nádrže

ČSN 75 2410

Klasifikace zemín pro dopravní stavby

ČSN 72 1002

Metodiky laboratorních zkoušek v mechanice zemín a hornin,
ČGÚ, 1987.

Zkoušky označené akreditační značkou  byly prováděny v rozsahu akreditace, udělené zkušební laboratoři GEMATEST s.r.o. Laboratoř geomechaniky Praha Českým institutem pro akreditaci pod číslem 1291.



Zprávu o zkoušce vystavil:

Datum vystavení: 18.4. 2003

Mgr.P.Urban – zást.vedoucí laboratoře

GEMATEST s.r.o.
Laboratoř Geomechaniky
Vyšehradská 47, Praha 2
tel./fax: 224 920 612

MECHANIKA ZEMIN

18/4/2003

VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK ZEMIN

NÁZEV ÚKOLU : *SMÍCHOV-RADOTÍN, KOL.Č.2*

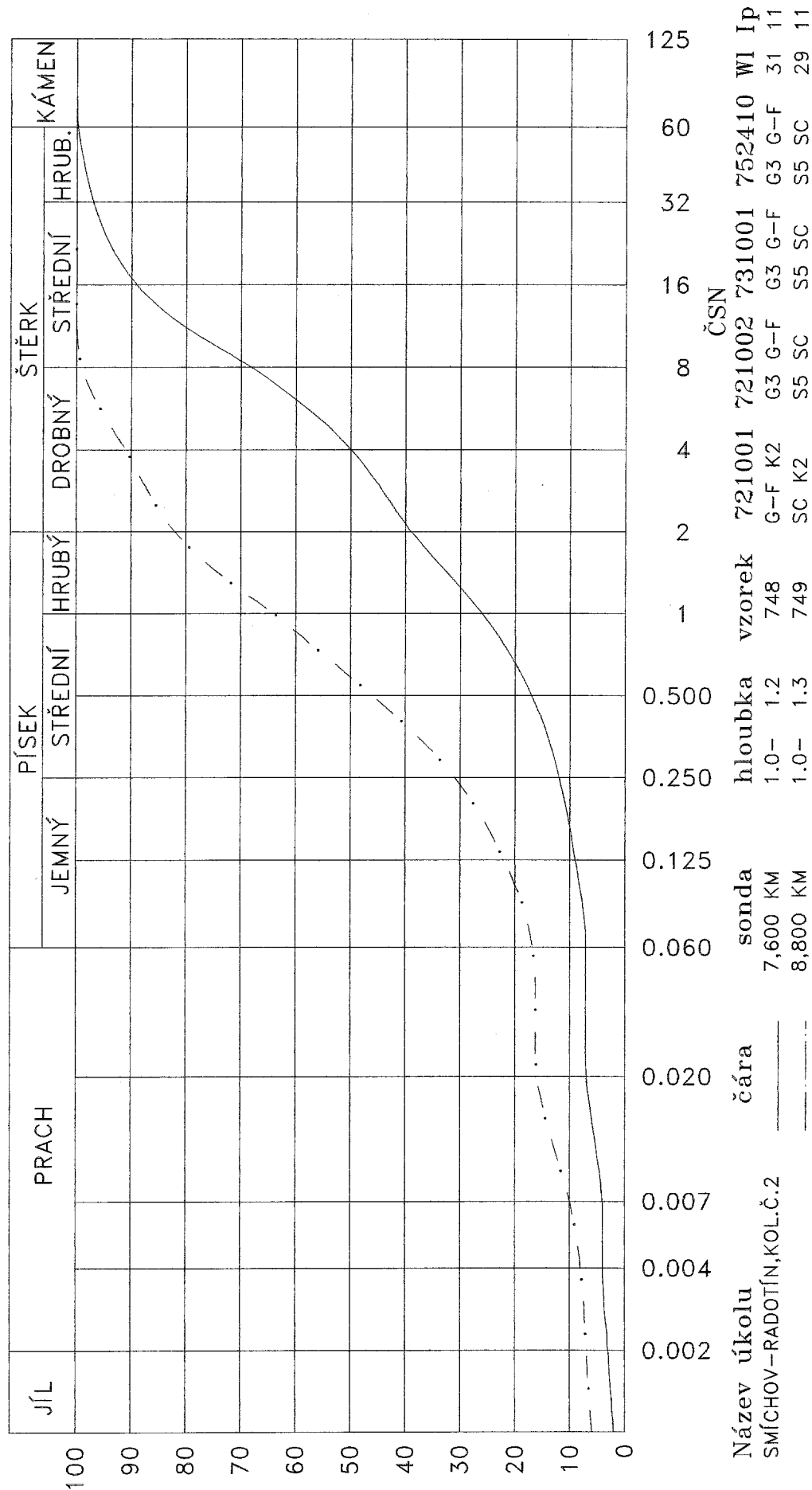
ČÍSLO ÚKOLU : *2003-009*

SONDA HLOUBKA [m] LAB. Č. DRUH VZORKU	7,600 KM 1,0 - 1,2 748 PORUŠENÝ	8,800 KM 1,05 - 1,25 749 PORUŠENÝ		
VLHKOST [%]	12,7	14,7		
VLHKOST HRUBOZRN. FRAKCE	9,6			
JEMNOZRN. FRAKCE	17,5			
MEZ TEKUTOSTI [%]	31	29		
MEZ PLASTICITY [%]	20	18		
INDEX PLASTICITY [%]	11	11		
KLASIFIKACE ČSN 72 1002 *	G3 G-F	S5 SC		
KLASIFIKACE ČSN 73 1001	G3 G-F	S5 SC		
KLASIFIKACE ČSN 72 1001	G-F K2	SC K2		
KLASIFIKACE ČSN 75 2410	G3 G-F	S5 SC		
KONZISTENCE VYPOČTENÁ	PEVNÁ+	PEVNÁ+		
INDEX KONZISTENCE	1,22	1,3		
INDEX KOLOIDNÍ AKTIVITY	3,67	1,57		
BARVA VZORKU	HNĚDÁ	HNĚDÁ		
TVAR ZRN	stejnorozm.	nestanoveno		
TVAR ZRN	polozaobl.	nestanoveno		

(*) PODROBNĚJŠÍ ÚDAJE VIZ PROTOKOL O ZKOUŠCE

(+) KONZISTENCE SE TÝKÁ VÝPLNĚ

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



Filtrační součinitel (K)

NÁZEV ÚKOLU : **SMÍCHOV-RADOTÍN, KOL.Č.2**
 ČÍSLO ÚKOLU : **2003-009**

VZOREK	SONDA	HLOUBKA [m]	KONSTANTNÍ SPÁD [m/s]	CARMAN - KOZENY [m/s]	METODA U. S. BUREAU OF SOIL CLASSIFICATION (CH. MALLET J.PACQUANT) [m/s]	METODA PODLE HAZENA [m/s]
748	7,600 KM	1,0 - 1,2			$1,6000 \cdot 10^{-3}$	$2,7778 \cdot 10^{-4}$
749	8,800 KM	1,05 - 1,25			$1,8000 \cdot 10^{-5}$	$4,9000 \cdot 10^{-7}$

Klasifikace podle ČSN 72 1002

Vzorek	Sonda	Hloubky [m]	Typ zeminy	Kapil. vzl. Hs Hmax	Namrzavost	Vhodnost pro Podloží Násyp	
748	7,600 KM	1,0 - 1,2	G3 G-F	NEPATRNÁ	NENAMRZAVÉ	I+	VHODNÁ+
						II+III	VELMI VHODNÁ
749	8,800 KM	1,05 - 1,25	S5 SC	1,1 3,2	NAMRZAVÉ	III+	VHODNÁ+
						IV+V	VELMI VHODNÁ

Stanovení zrnitosti

VZOREK	.001	.002	.004	.007	.02	.063	.125	.25	.5	1	2	4	8	16	32	63	125
748	2	3	4	4	7	7	9	12	17	26	39	50	68	89	97	100	100
749	6	7	8	10	16	17	22	31	46	64	82	91	99	100	100	100	100

Optické vlastnosti

VZOREK	SONDA	HLOUBKY [m]		
748	7,600 KM	1,0 - 1,2	Barva ČSN 721001 Číslo nestejnozrnnosti Číslo křivosti Zaoblení Zakulacení	HNĚDÁ ŠTĚRK S PŘÍMĚSÍ JEMNOZRNNÉ ZEMINY 37,333 1,649 POLOZAOBL. STEJNOROZM.
749	8,800 KM	1,05 - 1,25	Barva ČSN 721001 Číslo nestejnozrnnosti Číslo křivosti	HNĚDÁ PÍSEK JÍLOVITÝ 126,984 8,96

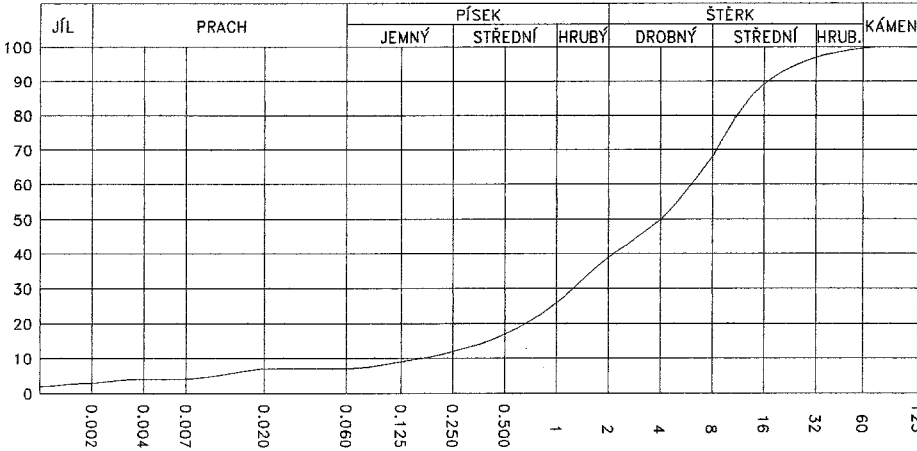
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

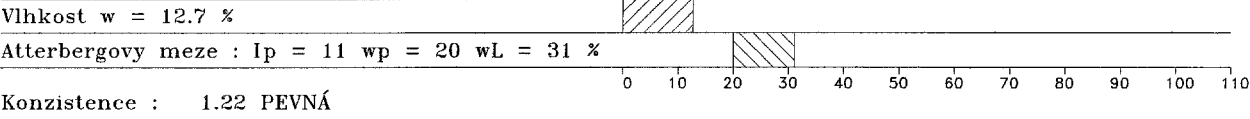
Úkol : SMÍCHOV-RADOTÍN,KOL.Č.2

Sonda: 7,600 KM hloubka [m]: 1.0– 1.2 lab. číslo: 748

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



Obsah frakce [%]	
Jíl	3
PRACH	4
PÍSEK	32
ŠTĚRK	61
C _u	37.333
C _c	1.649



KOLOIDNÍ AKTIVITA

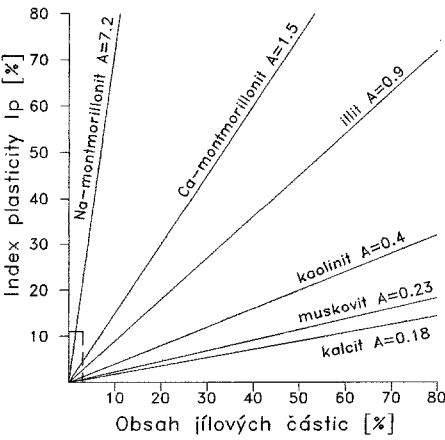
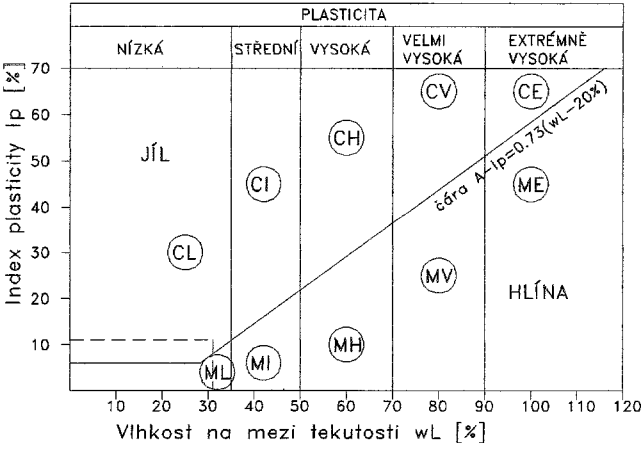


DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku HNĚDÁ
Uhličitany	Organické příměsi
Klasifikace ČSN 721002 G3 G-F	Název zeminy ŠTĚRK S PŘÍMĚSÍ
Klasifikace ČSN 731001 G3 G-F	JEMNOZRNNÉ ZEMINY
Klasifikace ČSN 721001 G-F K2	Podloží I+II+III
Klasifikace ČSN 752410 G3 G-F	Násyp VHODNÁ+VELMI VHODNÁ

Klasifikace CSN 721002 S5 SC	Název zeminy PÍSEK JÍLOVITÝ
Klasifikace ČSN 731001 S5 SC	
Klasifikace ČSN 721001 SC K2	Podloží III+IV+V
Klasifikace ČSN 752410 S5 SC	Násyp VHODNÁ+VELMI VHODNÁ

ZPRÁVA O LABORATORNÍCH ZKOUŠKÁCH


číslo zprávy: **870**

Celkový počet listů: **4**


List číslo: **1/4**

Název zakázky	PRAHA SMÍCHOV-PRAHA RADOTÍN
Objekt	ŽELEZNIČNÍ STANICE RADOTÍN, KOLEJ Č. 1
Název a adresa zadavatele	GEOTEC-GS, A.S. CHMELOVÁ 2920/6, 106 00 PRAHA 10
Číslo zakázky zadavatele	2003-009
Laboratorní čísla vzorků	746
Odběr vzorků in situ zajistil	<i>zadavatel</i>
Datum odběru vzorků in situ	5.3.2003
Datum dodání do laboratoře	13.03.2003


Název použitého zkušebního postupu
Laboratorní stanovení vlhkosti zemin

ČSN 72 1012 


Laboratorní stanovení meze plasticity zemin

ČSN 72 1013 

Laboratorní stanovení meze tekutosti zemin

ČSN 72 1014 

Stanovení zrnitosti zemin pro geotechniku

ČSN 72 1017 

Klasifikace zemin pro dopravní stavby

ČSN 72 1002

Základová půda pod plošnými základy

ČSN 73 1001

Pojmenování a popis hornin v inženýrské geologii

ČSN 72 1001


Malé vodní nádrže

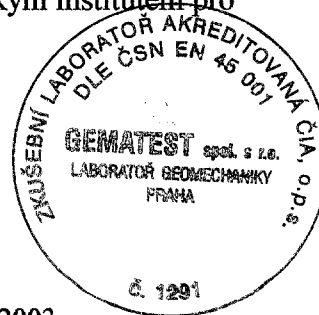
ČSN 75 2410

Klasifikace zemin pro dopravní stavby

ČSN 72 1002

Metodiky laboratorních zkoušek v mechanice zemin a hornin,
ČGÚ, 1987.

Zkoušky označené akreditační značkou  byly prováděny v rozsahu akreditace, udělené zkušební laboratoři GEMATEST s.r.o. Laboratoř geomechaniky Praha Českým institutem pro akreditaci pod číslem 1291.



Zprávu o zkoušce vystavil:

Datum vystavení: **19.3.2003**

Mgr.P.Urban – zást.vedoucí laboratoře

GEMATEST s.r.o.
Laboratoř Geomechaniky
Vyšehradská 47, Praha 2
tel./fax: 224 920 612

MECHANIKA ZEMIN

19/3/2003

VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK ZEMIN

NÁZEV ÚKOLU : **PRAHA SMÍCHOV- PRAHA RADOTÍN, ŽST.RADOTÍN,K.Č.1**
ČÍSLO ÚKOLU : **2003-009**

SONDA	9,950 KM			
HLOUBKA [m]	0,95 - 1,05			
LAB. Č.	746			
DRUH VZORKU	PORUŠENÝ			
VLHKOST [%]	15,9			
MEZ TEKUTOSTI [%]	34			
MEZ PLASTICITY [%]	21			
INDEX PLASTICITY [%]	13			
KLASIFIKACE ČSN 72 1002 *	S5 SC			
KLASIFIKACE ČSN 73 1001	S5 SC			
KLASIFIKACE ČSN 72 1001	SC K2			
KLASIFIKACE ČSN 75 2410	S5 SC			
KONZISTENCE VYPOČTENÁ	PEVNÁ+			
INDEX KONZISTENCE	1,39			
INDEX KOLOIDNÍ AKTIVITY	2,6			
BARVA VZORKU	HNĚDÁ			
TVAR ZRN	nestanoveno			
TVAR ZRN	nestanoveno			

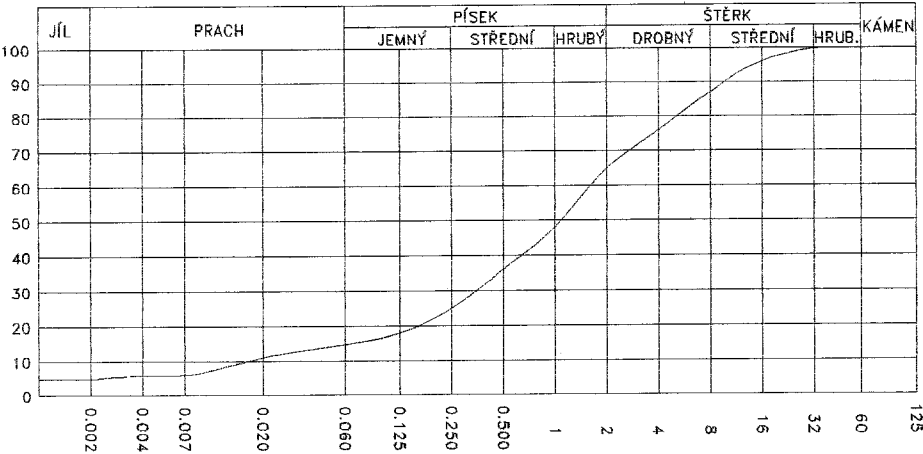
(*) PODROBNĚJŠÍ ÚDAJE VIZ PROTOKOL O ZKOUŠCE

(+) KONZISTENCE SE TÝKÁ VÝPLNĚ

LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY
Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : SM-RAD/ŽST.RADOTÍN,K.Č.1
Sonda: 9,950 KM hloubka [m]: 0.9– 1.0 lab. číslo: 746

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



Obsah frakce [%]	
JÍL	5
PRACH	10
PÍSEK	50
ŠTĚRK	35
C _u	98.039
C _c	4.455

Vlhkost w = 15.9 %
Atterbergovy meze : Ip = 13 wp = 21 wL = 34 %
Konzistence : 1.39 PEVNÁ

KOLOIDNÍ AKTIVITA

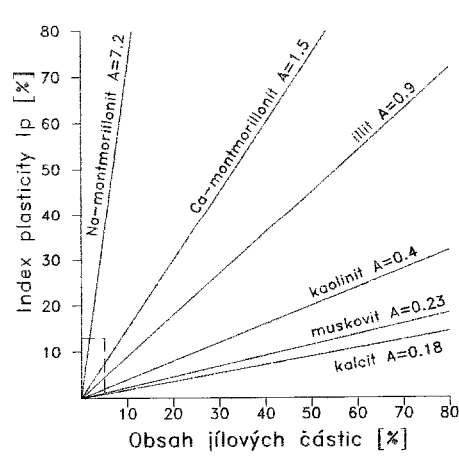
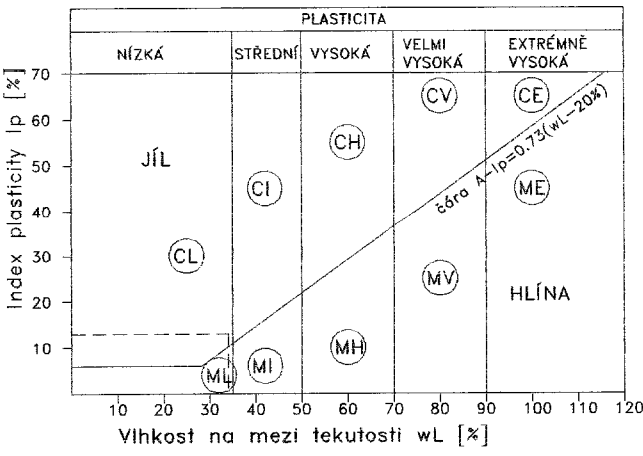


DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku HNĚDÁ
Uhličitany	Organické příměsi
Klasifikace ČSN 721002 S5 SC	Název zeminy PÍSEK JÍLOVITÝ
Klasifikace ČSN 731001 S5 SC	
Klasifikace ČSN 721001 SC K2	Podloží III+IV+V
Klasifikace ČSN 752410 S5 SC	Násyp VHODNÁ+VELMI VHODNÁ

ZPRÁVA O LABORATORNÍCH ZKOUŠKÁCH


číslo zprávy: 970

Celkový počet listů: 5


List číslo: 1/5

Název zakázky **Praha Smíchov-Praha Radotín, průzkum**
Objekt **ŽST.RADOTÍN,KOLEJ Č.1**
Název a adresa zadavatele **GEOTEC-GS,A.S. CHMELOVÁ 2920/6, 106 00 PRAHA 10**
Číslo zakázky zadavatele **2003 009**
Laboratorní čísla vzorků **819**
Odběr vzorků in situ zajistil *zadavatel*
Datum odběru vzorků in situ
Datum dodání do laboratoře **21.03.2003**


Název použitého zkušebního postupu
Laboratorní stanovení vlhkosti zemín

ČSN 72 1012 


Laboratorní stanovení meze plasticity zemín

ČSN 72 1013 

Laboratorní stanovení meze tekutosti zemín

ČSN 72 1014 

Stanovení zrnitosti zemín pro geotechniku

ČSN 72 1017 

Klasifikace zemín pro dopravní stavby

ČSN 72 1002

Základová půda pod plošnými základy

ČSN 73 1001

Pojmenování a popis hornin v inženýrské geologii

ČSN 72 1001


Malé vodní nádrže

ČSN 75 2410

Klasifikace zemín pro dopravní stavby

ČSN 72 1002

Metodiky laboratorních zkoušek v mechanice zemín a hornin,
ČGÚ,1987.

Zkoušky označené akreditační značkou  byly prováděny v rozsahu akreditace, udělené zkušební laboratoři GEMATEST s.r.o. Laboratoř geomechaniky Praha Českým institutem pro akreditaci pod číslem 1291.

Zprávu o zkoušce vystavil:

Datum vystavení: 14.4. 2003

Mgr.P.Urban – zást.vedoucí laboratoře

GEMATEST s.r.o.
Laboratoř Geomechaniky
Vyšehradská 47, Praha 2
tel./fax: 224 920 612



MECHANIKA ZEMIN

14/4/2003

VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK ZEMIN

NÁZEV ÚKOLU : **ŽST.RADOTÍN,KOLEJ Č.1**

ČÍSLO ÚKOLU : **2003 009**

SONDA HLOUBKA [m] LAB. Č. DRUH VZORKU	10,300/1 0,95 - 1,0 819 PORUŠENÝ			
VLHKOST [%]	22			
MEZ TEKUTOSTI [%]	47			
MEZ PLASTICITY [%]	26			
INDEX PLASTICITY [%]	21			
KLASIFIKACE ČSN 72 1002 *	F4 CS1			
KLASIFIKACE ČSN 73 1001	F4 CS			
KLASIFIKACE ČSN 72 1001	CS K2			
KLASIFIKACE ČSN 75 2410	F4 CS			
KONZISTENCE VYPOČTENÁ	PEVNÁ			
INDEX KONZISTENCE	1,19			
INDEX KOLOIDNÍ AKTIVITY	3			
BARVA VZORKU	TM. HNĚDÁ			
TVAR ZRN	nestanoveno			
TVAR ZRN	nestanoveno			

(*) PODROBNĚJŠÍ ÚDAJE VIZ PROTOKOL O ZKOUŠCE

(+) KONZISTENCE SE TÝKÁ VÝPLNĚ

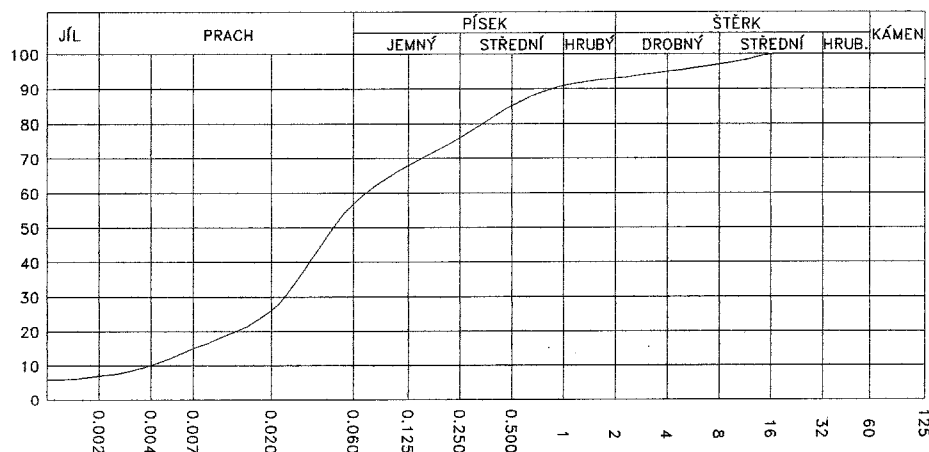
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : ŽST.RADOTÍN,KOLEJ Č.1

Sonda: 10,300/1 hloubka [m]: 0.9– 1.0 lab. číslo: 819

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



Obsah frakce [%]	
JÍL	7
PRACH	51
PÍSEK	35
ŠTĚRK	7
C_u	18.850
C_c	2.135

Vlhkost $w = 22.0 \%$

Atterbergovy meze : $I_p = 21$ $w_p = 26$ $w_L = 47 \%$

Konzistence : 1.19 PEVNÁ

KOLOIDNÍ AKTIVITA

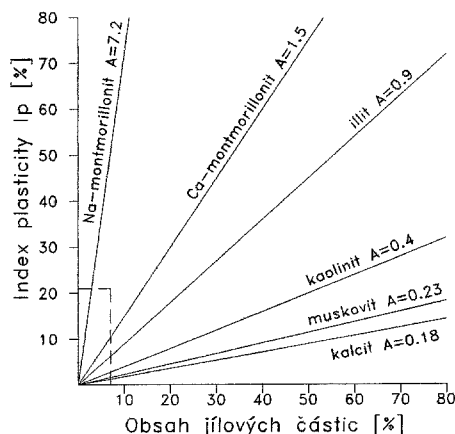
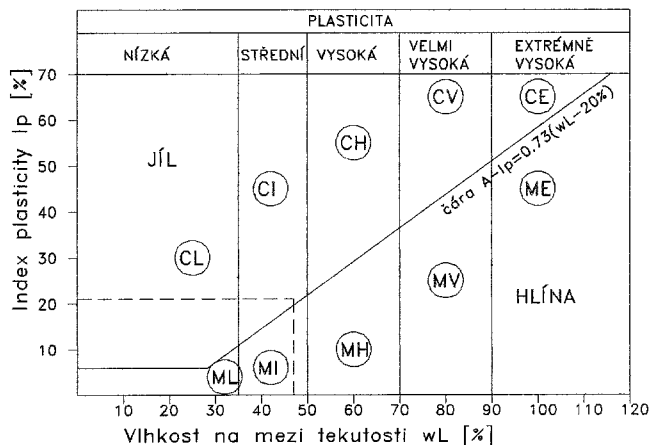
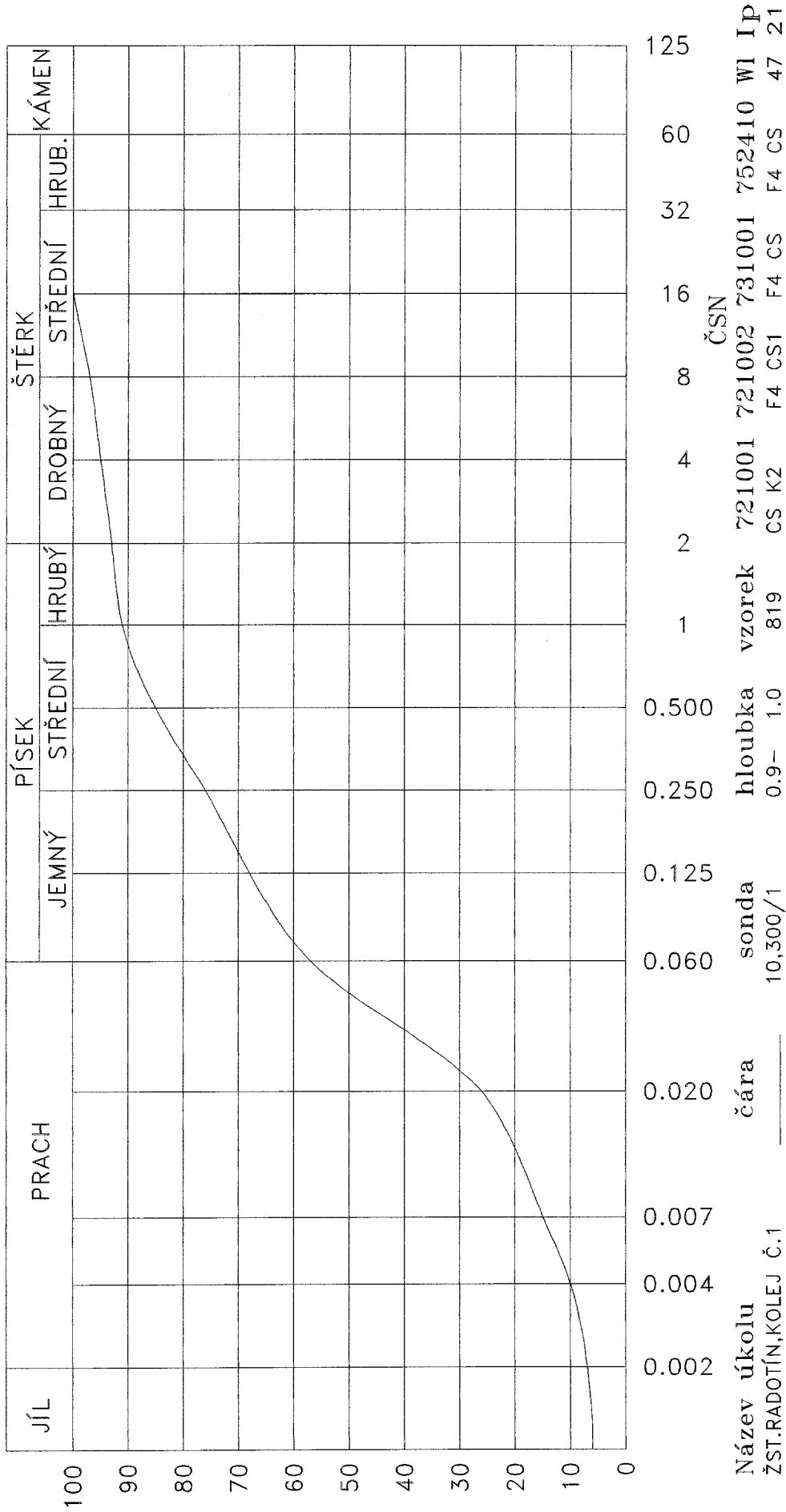


DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku TM. HNĚDÁ
Uhličitany	Organické příměsi
Klasifikace ČSN 721002 F4 CS1	Název zeminy PÍŠČITÝ JÍL
Klasifikace ČSN 731001 F4 CS	
Klasifikace ČSN 721001 CS K2	Podloží V
Klasifikace ČSN 752410 F4 CS	Násyp VHODNÁ

KŘÍVKY ZRNITOSTI ZEMIN



ZPRÁVA O LABORATORNÍCH ZKOUŠKÁCH


číslo zprávy: **969**

Celkový počet listů: **5**


List číslo: **1/5**

Název zakázky **Praha Smíchov-Praha Radotín**
Objekt **ŽST.RADOTÍN,KOLEJ Č.2**
Název a adresa zadavatele **GEOTEC-GS,A.S. CHMELOVÁ 2920/6, 106 00 PRAHA 10**
Číslo zakázky zadavatele **2003-009**
Laboratorní čísla vzorků **814**
Odběr vzorků in situ zajistil **zadavatel**
Datum odběru vzorků in situ
Datum dodání do laboratoře **21.03.2003**


Název použitého zkušebního postupu
Laboratorní stanovení vlhkosti zemin

ČSN 72 1012 


Laboratorní stanovení meze plasticity zemin

ČSN 72 1013 

Laboratorní stanovení meze tekutosti zemin

ČSN 72 1014 

Stanovení zrnitosti zemin pro geotechniku

ČSN 72 1017 

Klasifikace zemin pro dopravní stavby

ČSN 72 1002

Základová půda pod plošnými základy

ČSN 73 1001

Pojmenování a popis hornin v inženýrské geologii

ČSN 72 1001


Malé vodní nádrže

ČSN 75 2410

Klasifikace zemin pro dopravní stavby

ČSN 72 1002

Metodiky laboratorních zkoušek v mechanice zemin a hornin,
ČGÚ,1987.

Zkoušky označené akreditační značkou  byly prováděny v rozsahu akreditace, udělené zkušební laboratoři GEMATEST s.r.o. Laboratoř geomechaniky Praha Českým institutem pro akreditaci pod číslem 1291.

Zprávu o zkoušce vystavil:

Datum vystavení: 14.4. 2003

Mgr.P.Urban – zást.vedoucí laboratoře

GEMATEST s.r.o.
Laboratoř Geomechaniky
Vyšehradská 47, Praha 2
tel./fax: 224 920 612



MECHANIKA ZEMIN

14/4/2003

VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK ZEMIN

NÁZEV ÚKOLU : **ŽST.RADOTÍN,KOLEJ Č.2**
ČÍSLO ÚKOLU : **2003-009**

SONDA HLOUBKA [m] LAB. Č. DRUH VZORKU	10,400/2 0,85 - 0,95 814 PORUŠENÝ			
VLHKOST [%]	10			
VLHKOST HRUBOZRN. FRAKCE [%]	2,7			
JEMNOZRN. FRAKCE [%]	21,5			
MEZ TEKUTOSTI [%]	36			
MEZ PLASTICITY [%]	19			
INDEX PLASTICITY [%]	17			
KLASIFIKACE ČSN 72 1002 *	G3 G-F			
KLASIFIKACE ČSN 73 1001	G3 G-F			
KLASIFIKACE ČSN 72 1001	G-F K3			
KLASIFIKACE ČSN 75 2410	G3 G-F			
KONZISTENCE VYPOČTENÁ	TUHA+			
INDEX KONZISTENCE	0,85			
INDEX KOLOIDNÍ AKTIVITY	5,67			
BARVA VZORKU	HNĚDÁ			
TVAR ŽRN	stejnorozm.			
TVAR ŽRN	polozaobl.			

(*) PODROBNĚJŠÍ ÚDAJE VIZ PROTOKOL O ZKOUŠCE

(+) KONZISTENCE SE TÝKÁ VÝPLNĚ

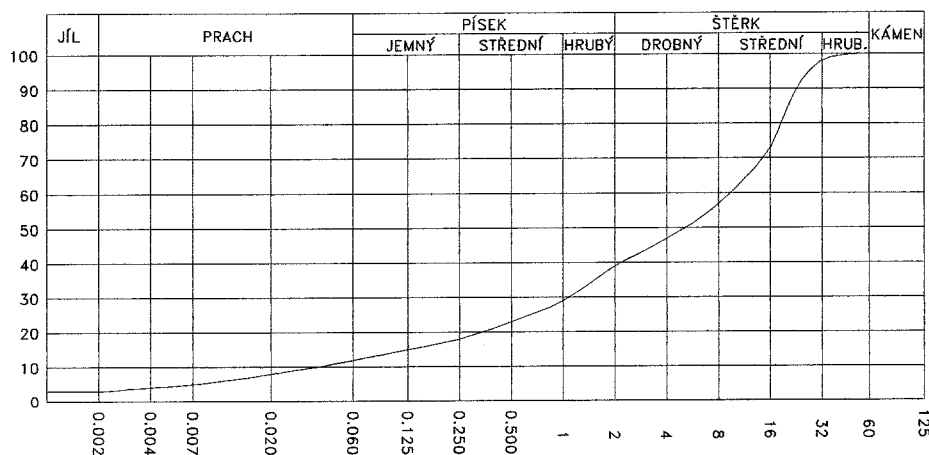
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : ŽST.RADOTÍN,KOLEJ Č.2

Sonda: 10,400/2 hloubka [m]: 0.9– 0.9 lab. číslo: 814

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



Obsah frakce [%]	
JÍL	3
PRACH	9
PÍSEK	27
ŠTĚRK	61
C _u	228.916
C _e	3.069

Vlhkost w = 10.0 %

Atterbergovy meze : Ip = 17 wp = 19 wL = 36 %

Konzistence : 0.85 TUHÁ

KOLOIDNÍ AKTIVITA

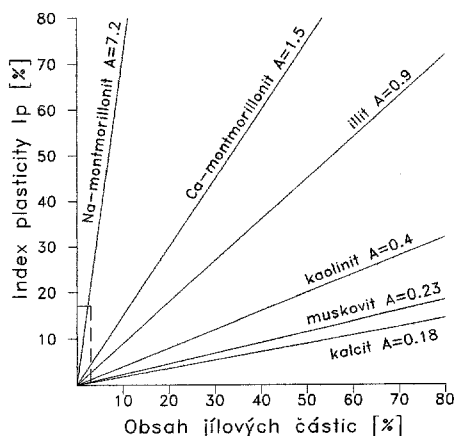
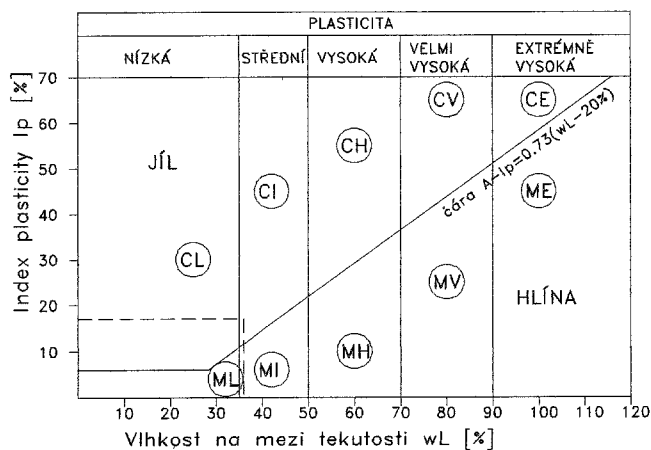


DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku HNĚDÁ
Uhličitany	Organické příměsi
Klasifikace ČSN 721002 G3 G-F	Název zeminy ŠTĚRK S PŘÍMĚSÍ
Klasifikace ČSN 731001 G3 G-F	JEMNOZRNNÉ ZEMINY
Klasifikace ČSN 721001 G-F K3	Podloží I+II+III
Klasifikace ČSN 752410 G3 G-F	Násyp VHODNÁ+VELMI VHODNÁ

Klasifikace podle ČSN 72 1002

NÁZEV ÚKOLU : **ŽST.RADOTÍN,KOLEJ Č.2**
ČÍSLO ÚKOLU : **2003-009**

Vzorek	Sonda	Hloubky [m]	Typ zeminy	Kapil. vzl. Hs Hmax	Namrzavost	Vhodnost pro	
						Podloží	Násyp
814	10,400/2	0,85 - 0,95	G3 G-F	NEPATRNÁ	MÍRNĚ NAMRZAVÉ	I+ II+III	VHODNÁ+ VELMI VHODNÁ

Optické vlastnosti

NÁZEV ÚKOLU : **ŽST.RADOTÍN,KOLEJ Č.2**
ČÍSLO ÚKOLU : **2003-009**

VZOREK	SONDA	HLOUBKY [m]		
814	10,400/2	0,85 - 0,95	Barva	HNĚDÁ
			ČSN 721001	ŠTĚRK S PŘÍMĚSÍ JEMNOZRNNÉ ZEMINY
			Číslo nestejnozrnnosti	228,916
			Číslo křivosti	3,069
			Zaoblení	POLOZAOBL.
			Zakulacení	STEJNOROZM.