

A

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Úprava postupů výstavby optimalizace trati a MUK Velká Chuchle	09/2017
02	Úprava plochy zařízení staveniště v Praze Radotíně	02/2018
03	Úprava zabezpečovacího zařízení (příprava na ETCS). Doplnění provizorní lávky přes ŽST Praha-Radotín.	09/2018

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MIROSLAV KRSEK

Garant profese:

-

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. PAVEL HORÁČEK	ING. MIROSLAV KRSEK	ING. MIROSLAV KRSEK	ING. JAN JANOUŠEK

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRATI
PRAHA SMÍCHOV (MIMO) - ČERNOŠICE (MIMO)**

Číslo smlouvy:

16-059.250

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

Datum:

09/2017

Číslo částí:

A

Průvodní zpráva

OBSAH:

Obsah:	1
1. Identifikační údaje	3
1.1 Údaje o stavbě	3
1.2 Údaje o žadateli	3
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	3
2. Základní údaje o stavbě	9
2.1 Údaje o umístění stavby	9
2.2 Popis stavby z hlediska účelu a funkce	10
2.3 Projektované kapacity stavby	12
2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou	14
2.5 Požadavky na realizaci	25
2.5.1 Předpokládané souvislosti	25
2.5.2 Požadavky na realizaci stavby	26
3. Přehled výchozích podkladů	28
3.1 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	28
3.2 Změny v objektové skladbě	35
3.3 Zadávací dokumentace	37
3.4 Projektové dokumentace	38
3.5 Posuzovací a schvalovací protokol	39
3.6 EIA	39
3.7 Rozhodnutí o umístění stavby	40
3.8 Průzkumy	41
3.9 Stávající inženýrské sítě	43
3.10 Mapové a geodetické podklady	44
3.11 Územní plán	44
3.12 Údaje o záplavových územích	45
4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění	46
4.1 Zdůvodnění nezbytnosti stavby	46
4.2 Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku	48
4.3 Údaje o vyšších parametrech stavby	49
4.4 Zdůvodnění umístění stavby	49
5. Předčasné užívání staveb	50

5.1	Postupné předávání stavby do užívání	50
5.2	Seznam dočasných objektů	51
6.	PS a SO podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce.....	52
7.	Přehled vlastníků a správců	53
8.	Informace o dodržení požadavků na výstavbu.....	61
8.1	Požadavky pro stavbu	61
8.2	Požadavky na bezbariérové užívání staveb.....	61
8.2.1	Železniční přejezd Velká Chuchle	61
8.2.2	Nástupiště a přístupy.....	62
8.2.3	Podchod v ulici Na Betonce	63
8.2.4	Podchod u ulice Ke Zděři.....	63
8.3	Základní předpisy pro stavbu	63
9.	Členění projektové dokumentace	65
10.	Seznam PS a SO s přímou vazbou na interoperabilitu.....	69
10.1	Subsystém Infrastruktura	69
10.2	Subsystém energetika.....	71
10.3	Subsystém řízení a zabezpečení	73
11.	Koordinace se souvisejícími stavbami.....	74
11.1	Optimalizace trati Černošice (včetně) – Odb. Berounka (mimo)	74
11.2	Nové napájecí vedení pro trakční měničnu Chuchle.....	76
11.3	Mimoúrovňové křížení ve Velké Chuchli.....	76
11.4	Centrum Radotín	78
11.5	Parkovací dům prvomájová	80
11.6	Nástavba obchodní pavlače stánků ČD.....	81
11.7	PPO Malá Chuchle.....	81
12.	Předpokládané termíny realizace stavby	82
13.	Seznam zkratk	82

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)
Místo stavby	Úsek Praha-Smíchov – Praha-Radotín na železniční trati Praha-Smíchov – Beroun, která je součástí III. tranzitního železničního koridoru Praha – Plzeň – Cheb – státní hranice SRN. Začátek stavby je v km 1,805 ¹ a konec v km 10,561 ² .
Katastrální území:	Smíchov, Hlubočepy, Malá Chuchle, Velká Chuchle, Radotín Černošice; Krč, Braník, Hodkovičky
Správní obvod HMP:	Praha 4, Praha 5, Radotín 16
Pověřená obec:	Černošice
Kraj:	Hlavní město Praha, Středočeský ³
Předmět dokumentace:	Projekt stavby (dokumentace pro stavební povolení)

1.2 Údaje o žadateli

Investor a objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
-------------------------------	--

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Dodavatel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 PRAHA 3 IČO: 25 79 33 49 DIČ: CZ 25 79 33 49
Zpracovatelský útvar:	Středisko 250 Hradec Králové Hradecká 1151 500 03 Hradec Králové

¹ Technologicky bude stavba zasahovat až do VB ŽST Prahy Smíchov a do VB ŽST Praha Krč

² Jde o nové staničení. Za konec stavby zasahuje pouze napojení do stávajícího stavu, které však nepřekročí hranice katastrálního území Radotín s výjimkou pokládky kabelů zabezpečovacího a sdělovacího zařízení (na pozemku dráhy) do hradla Kosoř v k.ú. Černošice (stávající km 13,090).

³ Na území Středočeského kraje zasahuje stavba pouze technologicky.

Hlavní subdodavatelé: METROPROJEKT Praha a.s.
I.P.Pavlova 1786/2
120 00 Praha 2
IČO: 452 71 895

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Krsek
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
autorizace ČKAIT 0601655

Hlavní zpracovatelé: Ing. Radmila Šmeráková (B.4 Odolnost a zabezp. stavby)
autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství
a krajinného inženýrství
autorizace ČKAIT 0011375

Jan Rampas
(B.4.2 Odolnost a zabezp. stavby z hlediska požární ochrany)
autorizovaný technik pro požární bezpečnost staveb
autorizace ČKAIT 0001340

Ing. Jiří Pelc (B.5 Energetické výpočty)
autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb
autorizace ČKAIT 0601910

Ing. Petr Vrábel (B.6 protikorozní ochrana)
autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb
autorizace ČKAIT 0601910

Ing. Jan Hrabánek (B.10 Průzkumy)
autorizovaný inženýr pro geotechniku
autorizace ČKAIT 0011291

Ing. arch. Tomáš Pechman (C.3 Architektonické řešení)
autorizovaný architekt, obor architektura A.1
autorizace ČKA 03803

Ing. Martin Raibr (D.1 zabezpečovací zařízení)
autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb
autorizace ČKAIT 0009389

Ing. Petr Poupa (D.2 sdělovací zařízení a D.3.1 DŘT)
autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb
autorizace ČKAIT 0001407

Ing. Oldřich Hora (D.2 sdělovací zařízení)
autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb
autorizace ČKAIT 0003806

Ing. Miroslav Nezkusil (D.3 silnoproudá technologie)
autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb
autorizace ČKAIT 0009357

Ing. Jiří Velebil (D.3 silnoproudá technologie)
autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb
autorizace ČKAIT 0005035

Jiří Matys (D.3 silnoproudá technologie)
autorizovaný technik pro technologická zařízení budov
autorizace ČKAIT 0402352

Ing. Martin Nápravník (D.4 výtahy)
autorizovaný inženýr pro pozemní stavby
autorizace ČKAIT 0007925

Ing. Jan Janoušek (E.1.1 železniční spodek a svršek)
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
autorizace ČKAIT 0602156

Ing. arch. Miroslav Rous (E.1.2 nástupiště)
autorizovaný architekt se všeobecnou působností A.0
autorizace ČKA 01566

Bc. Jiří Kuchař (E.1.3 přejezdy)
autorizovaný technik pro dopravní stavby
autorizace ČKAIT 0602407

Ing. Radek Koiš (E.1.4 mosty)
autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce
autorizace ČKAIT 0601450

Ing. Jiří Jirásko (E.1:4 mosty)
autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce
autorizace ČKAIT 0602105

Ing. Jiří Dubánek (E.1:4 mosty)
autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce
autorizace ČKAIT 0602100

Ing. Petr Adam (E.1:4 mosty)
autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce
autorizace ČKAIT 0013369

Ing. Pavel Jiříček (E.1:4 mosty)
autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce
autorizace ČKAIT 0701539

Ing. Kamil Novosad (E.1.4 opěrné a zárubní zdi)
autorizovaný inženýr pro geotechniku a pozemní stavby
autorizace ČKAIT 0007520

Ing. Jan Pešata (E.1:4 krakorce a lávky)
autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce
autorizace ČKAIT 0008416

Ing. Václav Misárek (přeložky elektro a sdělovací etapa 1)
autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb
ČKAIT 00081616

Ing. Martin Kučera (přeložky elektro prodloužení etapy 1)
autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb
autorizace ČKAIT 0009920

Pavel Vokrouhlik (přeložky sdělovací prodloužení etapy 1)
autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb
autorizace ČKAIT 0011253

Ing. Michael Trnka CSc. (E.1.5.3 Protipovodňová opatření)
autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a
krajinného inženýrství
autorizace ČKAIT 0000433

Ing. Lucie Burdová (E.1.6 vodovody a kanalizace)
autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a
krajinného inženýrství
autorizace ČKAIT 0012873

Ing. Richard Beber (E.1.6 plynovody)
autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb
autorizace ČKAIT 0011060

Bc. Jiří Kuchař (E.1.8 pozemní komunikace)
autorizovaný technik pro dopravní stavby
autorizace ČKAIT 0602407

Ing. Jaroslava Šudová (E.1.9 kabelovody)
autorizovaný inženýr pro pozemní stavby
autorizace ČKAIT 0009771

Ing. Ondřej Kafka (E.1.10 protihlukové zdi)
autorizovaný inženýr pro pozemní stavby
autorizace ČKAIT 0010022

Ing. Martin Nápravník (E.2 pozemní stavby)
autorizovaný inženýr pro pozemní stavby
autorizace ČKAIT 0007925

Ing. Aleš Pražák (E.2 pozemní stavby – statika)
autorizovaný inženýr pro statiku a dynamiku staveb
autorizace ČKAIT 0401588

Ing. Karel Košar (E.2 pozemní stavby – elektro)
autorizovaný inženýr pro elektrotechnická zařízení
autorizace ČKAIT 0002043

Ing. Václav Pilát (E.2 pozemní stavby – TZB)
autorizovaný inženýr pro technická zařízení
autorizace ČKAIT 0008179

Ing. Vladimír Zalabák (E.2 pozemní stavby – MaR)
autorizovaný inženýr pro elektrotechnická zařízení
autorizace ČKAIT 0007314

Ing. Jaroslava Šudová (E.2.2 zastřešení)
autorizovaná inženýrka pro pozemní stavby
autorizace ČKAIT 0009771

Ing. Radek Křupka (E.2.2 zastřešení – statika)
autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce
autorizace ČKAIT 0012050

Ing. Ondřej Kafka (E.2.2 zastřešení – statika)
autorizovaný inženýr pro pozemní stavby
autorizace ČKAIT 0010022

Ing. Jiří Straka (E.3.1 trakční vedení)
autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb
autorizace ČKAIT 0001399

Ing. Pavel Haušild (E.3.1 trakční vedení)
autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb
autorizace ČKAIT 0008467

Aleš Budský (energetická vedení)
autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb
autorizace ČKAIT 0009456

Jasoň Svoboda (energetická vedení)
autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb
autorizace ČKAIT 0013378

Ing. Jitka Tobolová (životní prostředí)
autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství
a krajinného inženýrství
autorizace ČKAIT 0009345

Ing. Drahoslava Naučová (geodetická dokumentace)
(úředně oprávněný zeměměřický inženýr)
Č. ÚO 781

Ing. Martin Čížinský (geodetická dokumentace)
(úředně oprávněný zeměměřický inženýr)
Č. ÚO 2202

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Údaje o umístění stavby

Název stavby „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“ vznikl historicky při přípravě stavby v době, kdy stavba končila před Černošicemi v km cca 12,7 na konvi území Hlavního města Prahy. Následně byla investorem stavba zkrácena do Prahy Radotína. Název je tedy poněkud zavádějící a nelze z něj usuzovat na umístění stavby.

Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo) je rekonstrukce celostátní dráhy, která je součástí III. tranzitního železničního koridoru České republiky. Jde o celostátní dráhu Praha – Řevnice – Beroun (č.521B).

Stavba začíná v souladu se Zadávací dokumentací u vjezdových návěstidel železniční stanice (ŽST) Praha Smíchov v km 1,805. Konec definitivní části stavby je v km 10,561. Jde o začátek a konec stavby v drážním smyslu, tedy úsek s rekonstrukcí železničního svršku a spodku. Do stavby však náleží dále:

- Před začátkem stavby v km 1,805 navázání zabezpečovacího a sdělovacího zařízení až do ŽST Praha-Smíchov (cca km 0,5), což představuje výměnu kabelových vedení a návěstidel.
- Za koncem stavby v km 10,561:
 - Směrová a výšková úprava polohy koleje (do km cca 10,631)
 - Navázání zabezpečovacího a sdělovacího zařízení do hradla Kosoř (cca km 13,1), což představuje výměnu kabelového vedení a návěstidel.
 - Úprava trakčního vedení do km cca 11,130 (nové brány trakčního vedení, dálkové ovládání odpojovačů)
- Na trati Praha-Vršovice seř.n. – Praha-Radotín navázání zabezpečovacího a sdělovacího zařízení až do ŽST Praha-Krč (cca km 6,1 – 10,2), což představuje výměnu kabelových vedení a návěstidel.

Stavba „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“ navazuje na stavbu „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“, která bude realizována následně. Následně bude realizován i navazující úsek Praha Radotín – Beroun.

Dotčena je také trať Praha Vršovice seř. n. – Praha Radotín (č.521A), a to stavebně v úseku mezi tunelem v Malé Chuchli a Prahou Radotínem.

Stavba bude realizována v zásadní části na drážních pozemcích, ojediněle na pozemcích ležících mimo stávající obvod dráhy. Zábory vyplývají především z nevypořádaných vlastnických vztahů (dráha dnes leží na pozemcích mimo vlastnictví SŽDC / ČD), z příliš úzkého pozemku dráhy (např. pro odvodnění trati, kabelové trasy apod.) a nebo z přidání koleje č. 4 na dobřichovickém zhlaví ŽST Praha –Radotín pro přímé napojení vlečky Českomoravský cement.

Při realizaci bude nutné využít dočasně některých přilehlých pozemků pro plochy zařízení staveniště (ZS), přeložky inženýrských sítí a přístupy ke staveništi. Hranice drážního pozemku a hranice dočasných záborů tvoří obvod staveniště. Rozsah staveniště je vyznačen v části dokumentace I Geodetická dokumentace.

Stavba „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“ je dle Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy stavbou veřejně prospěšnou, neboť je součástí veřejně prospěšné stavby Z/501/DZ „Praha 16, Velká Chuchle, Praha4, Praha 5, Praha 2, Praha 10, Praha 15 – Průjezd železničním uzlem Praha v rámci stavby III: tranzitního železničního koridoru Cheb – Bohumín“.

Dotčená katastrální území včetně příslušných správních obvodů jsou patrná z následující tabulky (HMP = Hlavní město Praha):

Kraj	Obec s rozšířenou působností	Pověřená obec (Správní obvod v HMP)	Obec (Městská část v HMP)	Katastrální území
Trat' Praha Smíchov - Řevnice - Beroun (dotčené části)				
HMP	-	Praha 5	Praha 5	Hlubočepy
HMP	-	Praha 16	Velká Chuchle	Malá Chuchle
HMP	-	Praha 16	Velká Chuchle	Velká Chuchle
HMP	-	Praha 16	Praha 16	Radotín
Středočeský kraj ⁴	Černošice	Černošice	Černošice	Černošice
Trat' Praha Krč - odbočka Barrandov⁵				
HMP	-	Praha 4	Praha 4	Krč
HMP	-	Praha 4	Praha 4	Braník
HMP	-	Praha 4	Praha 4	Hodkovičky

2.2 Popis stavby z hlediska účelu a funkce

Úsek Praha – Beroun je součástí 3. tranzitního železničního koridoru (TŽK) České republiky Praha – Beroun – Plzeň - Cheb (- Schirnding – Norimberk). Z vnitrostátního hlediska pak 3. TŽK spojuje především krajské město Plzeň z hlavním městem Prahou. Vlastní úsek Praha – Černošice je dnes také velmi silně vytížen příměstskou dopravou z lokalit Černošice a Radotín do centra Prahy a náleží k síti Pražské integrované dopravy (PID).

Z hlediska evropského patří Praha mezi hlavní (primární) uzly, které vytvářejí celkové uspořádání základní evropské sítě Core Network dle výsledné varianty zelené knihy Evropské komise. Úsek mezi Prahou a Plzní je součástí základní sítě Core Network na rameni Praha-Plzeň-Regensburg.

V úseku mezi železniční stanicí Praha-Smíchov a Černošicemi (mimo) leží na trati jedna železniční stanice Praha-Radotín a jedna zastávka Praha-Velká Chuchle. V současné době je do ŽST Praha-Radotín zapojena i odbočná trať Praha-Vršovice seř. n. – Praha-Radotín, přičemž od Velké Chuchle do Radotína jdou obě trati v souběhu, tzn. že úsek Velká Chuchle – Praha-Radotín je čtyřkolejný (souběh dvou dvojkolejných tratí). Napojení odbočující tratě do Prahy-Vršovic je mimoúrovňové v prostoru mezi Malou a Velkou Chuchlí. Zastávka Praha-Velká Chuchle má v současném stavu nástupní hrany u všech čtyřech kolejí.

Jedním z účelů stavby je zvýšení kapacity tratě a její provozní spolehlivosti. Z tohoto důvodu vznikne na trati nová odbočka Velká Chuchle (v dokumentaci zabezpečovacího zařízení

⁴ Na území Středočeského kraje a města Černošic zasahují pouze drážní technologie zabezpečovacího a sdělovacího zařízení (viz text před tabulkou).

⁵ Na uvedená katastrální území zasahují pouze drážní technologie zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.

a dopravní technologie nazvaná Závodiště), a to v prostoru severně od železničního přejezdu P261 v ev. km 6,290 (km 6,201). Odbočka je tvořena dvěma kolejovými spojkami umožňujícími přejezd vlaků z vnitřních kolejí z Prahy-Smíchova do vnějších kolejí (z Prahy Vršovic). Nová odbočka navazuje spojovacími kolejemi na dnešní odbočku Tunel, která mění na výjezdu z tunelu jednokolejnou trať z Prahy Vršovic na dvojkolejnou.

Pro zvýšení kapacity trati a zjednodušení provozní technologie stanice je doplněno přímé zapojení vlečky Českomoravský cement do staničních kolejí ŽST Praha-Radotín. Toto přímé zapojení bude ve výhledu sloužit i výhledovému zečtyřkolejnění trati na výjezdu ze stanice Praha-Radotín.

V úseku Praha Smíchov – Černošice se jedná o dvojkolejnou elektrizovanou trať s dálkovou osobní a nákladní dopravou a silným podílem příměstské osobní dopravy. Stávající traťová rychlost je 100 km/h. Jedním z účelů stavby optimalizace je zvýšení rychlosti s využitím pozemků dráhy. Rychlost bude zvýšena až na 140 km/h, a to po dobudování systému ETCS v rámci následné stavby. Do doby realizace ETCS bude dočasně maximální rychlost snížena na 100 km/h.

Na trati Praha Vršovice seř.n. – Praha Radotín dosahuje dnešní rychlost v úseku Velká Chuchle – Praha Radotín hodnoty 75 km/h. Tato rychlost bude po optimalizaci v úseku Velká Chuchle – Praha-Radotín zvýšena až na 140 km/h, a to po dobudování systému ETCS v rámci následné stavby. Do doby realizace ETCS bude dočasně maximální rychlost snížena na 100 km/h.

Účelem stavby je i zvýšení bezpečnosti provozu a bezpečnosti cestujících. Z tohoto důvodu budou na nové zastávce Praha Velká Chuchle zřízena nová vnější nástupiště u krajních kolejí s výškou nástupní hrany 550 mm na temeně kolejnice s mimoúrovňovým přístupem novým podchodem pro cestující. ŽST Praha Radotín bude plně peronizována novými nástupišti. Přístup bude mimoúrovňový rekonstruovaným podchodem pro cestující, který bude doplněn o výtahy. Dnešní úrovně železničního přejezdu v ev.km 10,028 (P262) na berounském zhlaví stanice bude zrušen a nahrazen rozšířením podjezdu pod trať v ev.km 9,393 a novým podchodem pro pěší v místě rušeného přejezdu v km 9,950. Pro zlepšení dostupnosti pro cestující je z tohoto pochodu přímý přístup na čela všech nástupišť šikmými chodníky.

Železniční přejezd ev. km 6,290 (P261) ve Velké Chuchli bude dočasně zachován. Odstraněn bude a rámci následné stavby (etapy 2), kterou tvoří vybudování silničního nadjezdu a podchodu v místě přejezdu (samostatná stavba „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo), varianta nadjezd“).

V úvodu prací byl vznesen ze strany MČ Praha Radotín požadavek na rozšíření již dokončených protipovodňových opatření (PPO) v Radotíně. Tato opatření byla do stavby doplněna a budou chránit střed MČ před povodněmi na Berounce. Smyslem rozšíření je posun protipovodňových opatření, kterými se zvětší chráněná oblast z křižovatky ulic Vrážská / U Jankovky až za křižovatku Vrážská / Prvomájová. Podjezd pod trať v ulici Prvomájová se tak dostane do chráněné oblasti.

Bezpečnost a spolehlivost provozu bude zvýšena i instalací nového sdělovacího a zabezpečovacího zařízení 3. kategorie. Spolehlivost bude dále zvýšena novým železničním svrškem.

Dalšími hlavními účely stavby je dosažení prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC a traťové třídy zatížení D4 UIC.

Úpravy navržené v rámci stavby rovněž podpoří zkvalitnění příměstské dopravy v pražské aglomeraci.

2.3 Projektované kapacity stavby

Parametr	Hodnota parametru
Rozsah stavby⁶	začátek stavby: km 1,805 konec stavby: km 10,561 délka: 8,756 km
Maximální dosažená traťová rychlost	140 km/h
Prostorová průchodnost	GC
Traťová třída zatížení	D4
Počet výhybek zabezpečených SZZ	Odbočka Velká Chuchle 6 ks ⁷ ŽST Praha Radotín 31 ks ⁸
Silnoproudá technologie a rozvody <ul style="list-style-type: none"> • nové transformační stanice • rekonstruované transformační stanice 	1 (ŽST Praha Radotín) 1 (Trakční měčírna Chuchle)
Elektrický ohřev výhybek	Odbočka Velká Chuchle 4 ks ŽST Praha Radotín 29 ks
Ostatní technologie <ul style="list-style-type: none"> • výtahy 	4 ks podchod pro cestující v ŽST Praha Radotín
Nástupiště <ul style="list-style-type: none"> • nová ostrovní nástupiště • rekonstruovaná ostrovní nástupiště • nová vnější nástupiště • nové zastřešení nástupišť • rekonstruované zastřešení nástupišť • nové přístřešky typu městského mobiliáře 	1 ⁹ 1 ¹⁰ 3 ¹¹ 2 1 2

⁶ Jde o začátek a konec stavby v drážním slova smyslu, bližší informace o rozsahu stavby jsou uvedeny v kapitole 2.1 (ŽST Praha-Smíchov – odbočka Kosoř, ŽST Praha-Krč – odbočka Tunel).

⁷ Včetně dvou výhybek dnešní odbočky Tunel. V dokumentaci zabezpečovacího zařízení nazvaná Odbočka Závodiště.

⁸ Jedna výhybka z uvedeného počtu bude zabezpečena výměnovým zámekem.

⁹ Nové jednostranné nástupiště u koleje č.1 v ŽST Praha Radotín.

¹⁰ Nástupiště v ŽST Praha Radotín v sudé skupině.

¹¹ Dvě vnější nástupiště na přemístěné zastávce Praha Velká Chuchle a jedno vnější nástupiště u koleje č.3 v ŽST Praha Radotín.

Parametr	Hodnota parametru
Železniční svršek <ul style="list-style-type: none"> • zřízení koleje UIC 60 • zřízení koleje R65 • zřízení koleje S 49 • zřízení výhybek UIC 60 • zřízení výhybek R65 • zřízení výhybek S 49 	22 925 m 1 735 m 742 m 28 ks + 1 ks křižovatková výhybka 6 ks 1 ks + 7 ks provizorní
Úpravy a sanace železničního spodku <ul style="list-style-type: none"> • úprava pražcového podloží 	121 515 m ²
Pozemní objekty <ul style="list-style-type: none"> • obestavěné prostory nových objektů 	923 m ³
Úpravy trakčního vedení (TV) <ul style="list-style-type: none"> • montáž a úprava TV • demontáž TV 	35,1 km 34,6 km
Rekonstrukce osvětlení¹² <ul style="list-style-type: none"> • nové osvětlovací věže • nové osvětlovací stožáry • osvětlení na podpěrách TV 	8 ks 61 ks 54 ks
Spotřeba elektrické energie¹³	1 458 MWh/rok
Umělé stavby <ul style="list-style-type: none"> • novostavba železničních mostů • rekonstrukce železničních mostů • demolice železničních mostů • novostavba zdí • rekonstrukce zdí • novostavba návěstních lávek • novostavba návěstních krakorců • protihlukové stěny 	2 ks 10 ks 2 ks 2 ks 7 ks 4 0 1918 m dle staničení trati

¹² Mimo zastřešení nástupišť.¹³ Bez napájení trakčního vedení.

Parametr	Hodnota parametru
Nároky na zábory	
• trvalý zábor	32 366 m ²
• dočasný zábor nad 1 rok	26 845 m ²
Úspora pracovních sil:	10 ¹⁴

Dle nařízení 1315/2013/EU, Přílohy I je řešený úsek Praha-Smíchov – Praha-Radotín součástí hlavní sítě transevropské dopravní sítě pro osobní dopravu. Pro nákladní dopravu je součástí globální sítě.

Ve smyslu Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 z 18. 11. 2014 (TSI INF 2015) je úsek Praha-Smíchov – Praha-Radotín v Prohlášení o dráze 2017, tabulka B (číslo tratě 347 00) zařazen do výkonnostních parametrů pro osobní dopravu P3, pro nákladní dopravu F3.

Z výkonnostních parametrů, stanovených v TSI INF 2015, není dosažena v cílovém stavu po doplnění tratě o systém ETCS (následná stavba) rychlost min. 120 km/h (tab. 2) na začátku v prostoru Barrandovského mostu v Hlubočepích. Nedosažení dané rychlosti je přípustné podle čl. 4.2.1 poznámky 12, protože v daném prostoru je nutné se vypořádat s omezeními vyplývajícími z městské zástavby.

2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou

Stavba se nachází především na železniční trati v úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín.

Stavba začíná na konci ŽST Praha-Smíchov. Do stanice Praha-Smíchov zasahují pouze kabelová vedení zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Železniční trať v úvodním úseku prochází prostorem, kde byla v minulosti realizována stavba městského okruhu Zlíchov – Radlická. Trať tak prochází po novém železničním mostě přes tento okruh. Dvojkolejná trať do Berouna je zde doplněna vlevo výtažnou kolejí a vpravo tratí do Rudné a Berouna-Závodí.



¹⁴ Není započítána úspora v cílovém stavu po aktivaci DOZ.

Dále trať prochází prostorem Hlubočep. Zde se odklání trať do Rudné. Železniční trať do Berouna zde objíždí konstrukcí Barrandovského mostu, kříží Dalejský potok a podjíždí Barrandovskou výstupní radiálu.



V dalším úseku prochází železniční trať stísněným prostorem mezi skalním masívem Barrandovských skal vpravo trati a mezi Strakonickou výpadovkou vlevo trati. Mezi železniční tratí a Barrandovskými skalami je vklíněna ještě místní komunikace sloužící jako cyklostezka z Hlubočep do Malé Chuchle.



V Malé Chuchli míjí trať po pravé straně místní zástavbu. Podjíždí železniční Branický most s tratí Praha-Vršovice seřadovací nádraží – Praha-Radotín. Míjí vedle Strakonické benzinovou pumpu a přejíždí po železničním mostě ulici Podjezd, která slouží jako přístupová komunikace do Malé Chuchle.





Trat' dále míjí velmi těsně bývalý strážní domek vlevo trati, který je dnes v soukromém vlastnictví firmy Podzimek a synové s.r.o. Za domkem je prostor po zrušeném železničním přejezdu s ulicí Zbraslavská.



V dalším úseku trať prochází kolem areálu trakční měnirny Chuchle, která napájí trakční vedení optimalizované tratě i přilehlých úseků. V minulosti byla měnirna napojena na železniční trať vlečkou. Ta je však dnes již snesena. Za měnirnou je železniční tunel trati Praha-Vršovice seřaďovací nádraží – Praha-Radotín, která po výjezdu z tunelu po železničním mostě kříží optimalizovanou trať Praha-Smíchov – Černošice.



Obě koleje tratě Praha-Vršovice seřaďovací nádraží – Praha-Radotín se následně přimykají k optimalizované trati, každé kolej z jedné strany. Zleva se dále přibližuje komunikace Mezichuchelská lemovaná protihlukovou stěnou chránící zástavbu rodinných domů směrem ke Strakonické. Další zástavba rodinných domů je vpravo na stráni nad tratí. V prostoru železničního přejezdu (ev. km 6,290 P261) jsou již všechny čtyři koleje ve stejné výškové úrovni. Před přejezdem trať ještě přechází potok Vrutice.



Trat' dále prochází mezi prudkým vysokým svahem Chuchelského háje vpravo trati a závoďištěm vlevo trati. V pravém oblouku je dnes umístěna zastávka Praha-Velká Chuchle se dvěma ostrovními nástupišti vždy mezi kolejemi obou tratí. Přístup na obě nástupiště je podchodem pro cestující napojeným do budovy zastávky vlevo trati, které ústí přímo na ulici Radotínská.



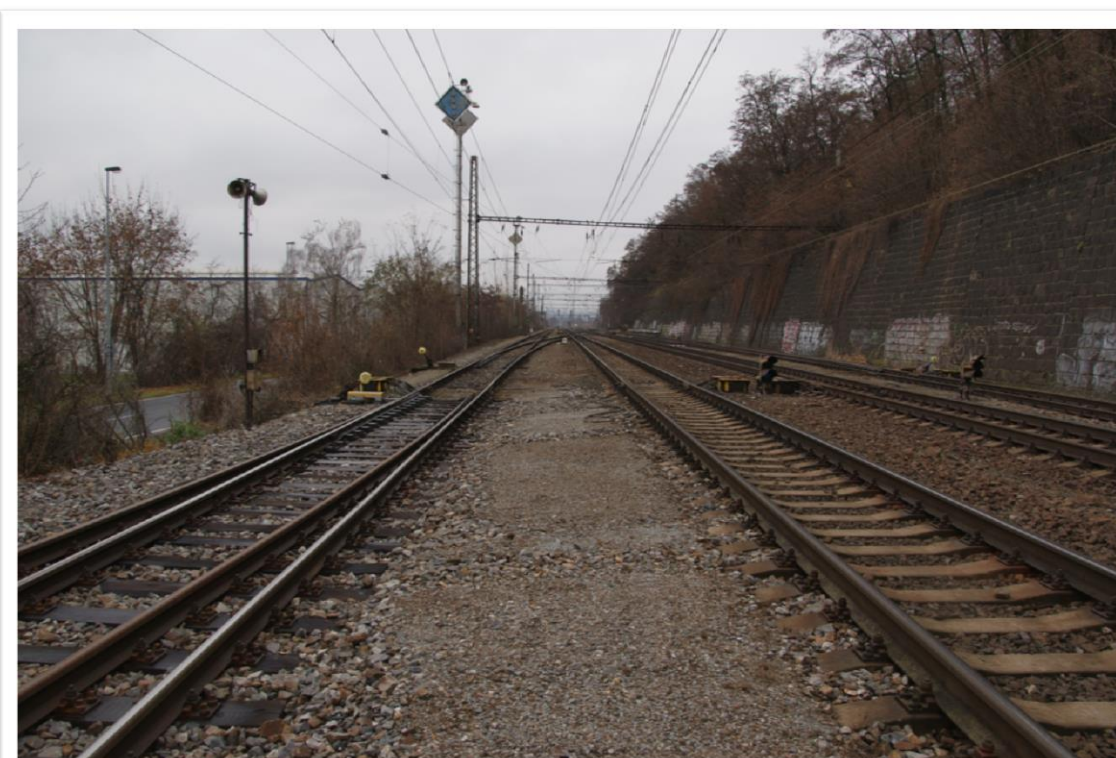
Za zastávkou prochází trať až do Radotína v souběhu s komunikací Radotínská, za kterou jsou ještě rodinné domy a následně areál bývalého zahradnictví. Vpravo trati je prudký vysoký svah Chuchelského háje, který je ve velké míře podpírán zárubními zdmi podél trati.



Trat' dále podchází pod nově vybudovaným silničním okruhem kolem Prahy. Do ulice Radotínská se zaústíuje komunikace Přeštínská od silnice II/115.



Komunikace vlevo trati se již jmenuje Vrážská a je lemována průmyslovým areálem několika firem. Zleva se též napojuje vlečka Pražským pivovarů. Vpravo trati začíná na svahu zástavba rodinných domů Prahy Radotína.



Kolejiště stanice Praha-Radotín kříží po železničním mostě komunikaci Prvomájová. Po levé straně trati je podél krajní koleje složiště uhlí.



Následuje prostor nástupišť. V liché skupině kolejí jsou před výpravní budovou dvě úrovně nástupiště. V sudé skupině kolejí jedno ostrovní nástupiště s přístupem podchodem pro cestující, který zároveň propojuje obě strany stanice (ulice Vrážská a Prvomájová). Ve výpravní budově je prodejna jízdenek a čekárna. V přístavbě výpravní budovy pak dopravní kancelář, prostora pro drážní technologie a zázemí pro pracovníky provozu.



Za prostorem nástupišť je vlevo budova trafostanice, za ní budova s obchody a sklad ČD s nakládkovou rampou. Vpravo trati v těsné blízkosti krajní koleje areál firmy KOVOKLIMA-Gürtler s portálovým jeřábem zasahujícím až nad krajní kolej SŽDC. Za areálem jsou objekty Správy tratí OŘ Praha.



Stanici uzavírá železniční přejezd v ulici Na Betonce (ev. km 10,028 P262).



Dále se jednotlivé staniční koleje sloučí do dvou traťových kolejí a na náspu překračují Radotínský potok a železničním mostem ulici Karlická (II/101 a II/115). Vpravo prochází chodník spojující ulice Na Betonce a Karlická.



Pohled z ulice Karlická na železniční mosty přes Radotínský potok a Karlickou.



Trat' pokračuje po náspu a přechází propustek s chodníkem mezi ulicí Felberova a restaurací Rozmarýn rekonstruovaným v roce 2007.



Následuje odbočná výhybka do vlečkového kolejiště Českomoravský cement na pravé straně a na straně levé souběh s ulicí Ke Zděři. Stavba končí před podchodem pro pěší u stadiónu.



Dnešní prostor pro rozšíření protipovodňových opatření slouží k parkování vozidel STAHL a JANKA a k chůzi chodců. Navazuje na komunikaci Vrážská s přechodem pro chodce a zastávkou MHD:



2.5 Požadavky na realizaci

2.5.1 Předpokládané souvislosti

Zpracovaná dokumentace vychází z následujících předpokladů:

- ❑ stavba „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“ bude realizována v 07/2019 – 06/2022 (začátek stavby dle požadavku zadavatele)
- ❑ přestavba železniční stanice (ŽST) Praha Smíchov bude probíhat následně po stavbě „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“, a to v rámci stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“
- ❑ stavba „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“ bude realizována před stavbou navazujícího úseku z Praha-Radotína do Černošic, který bude realizován v rámci investice „Optimalizace trati Černošice (včetně) – Odb. Berounka (mimo)“
- ❑ bude realizováno jako investice PREdi a.s. nové podzemní napájecí vedení 22 kV do měnirny Chuchle
- ❑ nebude realizováno mimoúrovňové křížení v Praze Velké Chuchli (součástí projektu je dočasné ponechání dnešního železničního přejezdu (ev. km 6,290 P261), přejezd bude nahrazen nadjezdem a podchodem v rámci navazující stavby

(etapy 2) s názvem „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo), varianta nadjezd“)

- ❑ nebude ještě realizována stavba parkoviště komplexu Centrum Radotín (v kolizi se stávajícím chodníkem a kabelovodem v prostoru za dnešním přejezdem v ulici Na Betonce, ev. km 10,028 P262)
- ❑ stavba „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“ bude realizována po vybudování zamýšleného parkovacího domu severně od kolejíště ŽST Praha-Radotín (investice HMP)
- ❑ stavba „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“ bude realizována před vybudováním zamýšlené souběžné lávky pro pěší přes ulici Karlická v Praze Radotíně
- ❑ stavba „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“ bude realizována před nástavbou obchodního objektu v ulici Vrážská (u nástupiště č. 1) v Praze Radotíně
- ❑ stavba „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“ bude v Malé Chuchli realizována až po dokončení stavby „PPO 2013 – Modernizace a rozšíření části PPO“ – Malá Chuchle, opatření na dešťové kanalizace. Obsahem této stavby jsou úpravy na dešťové kanalizaci procházející pod rušeným mostem ev. km 4,325.

Podrobnosti o souvisejících stavbách jsou předmětem kapitoly 11 *Koordinace se souvisejícími stavbami*.

2.5.2 Požadavky na realizaci stavby

Před vlastními stavebními pracemi je třeba vždy nejdříve uvolnit staveniště přeložkami či zabezpečením inženýrských sítí.

Po dobu výstavby musí být v co největší míře zachována kapacita tratě. Z tohoto důvodu musí být v předstihu zřízeny dvě provizorní odbočky umožňující přejíždění vlaků po dobu výstavby mezi traťovými kolejemi. V km 3,308¹⁵ jde o provizorní odbočku Barrandov skládající se ze dvou jednoduchých kolejových spojek. Ve Velké Chuchli bude jedna kolejová spojka vložena do km 6,212¹⁶.

Jelikož na začátku stavby je rekonstruován úsek tratě mezi provizorní odbočkou Barrandov a ŽST Praha Radotín, bude v úvodu rekonstruován i železniční most v ev.km 4,680. Tento most přemostňuje ulici Podjezd, která je jediným přístupem do Malé Chuchle. Proto už v úvodu prací bude zřízen provizorní železniční přejezd v ulici Zbraslavská, a to v místě bývalého přejezdu ve stávajícím staničení km 4,823¹⁷.

Klíčovým okamžikem pro dopravu v Praze Radotíně je rekonstrukce železničního mostu přes ulici Karlická v km 10,113. Po jejím dokončení bude realizována rekonstrukce ŽST Praha-Radotín i s železničním mostem ev.km 9,393 přes ulici Prvomájová. Po zprovoznění prvomájové bude definitivně zrušen dnešní železniční přejezd v ulici Na Betonce v km 10,028 (P262).

¹⁵ Stávající staničení středu kolejových spojek, nové staničení je km 3,301.

¹⁶ Stávající staničení středu kolejové spojky, nové staničení je km 6,223.

¹⁷ Stávající staničení provizorního přejezdu, nové staničení je km 4,833.

Pro usnadnění průchodnosti přes železniční stanici v době rekonstrukce podchodu pro cestující ve stanici Praha-Radotín bude na dobu rekonstrukce stanice zřízena nad kolejištěm provizorní lávka pro pěší se schodišti, a to v novém km 9,704. Lávka propojí lokality Vrážská u výpravní budovy (u BILLY) a u nového parkovacího domu v Prvomájové.

Pro zajištění potřebné spolehlivosti dopravy během výstavby je nutné také zřídit v ŽST Praha Radotín dvě provizorní nástupiště délky 100 metrů (u stávající koleje č. 5) a 160 m (u nové koleje č. 8). Nástupiště u koleje č. 5 bude zřízeno před rekonstrukcí sudé skupiny kolej č. 5 bude zdopravněna. Nástupiště u koleje č. 8 bude zřízeno naopak před realizací liché skupiny. Budou tak v obou etapách zajištěny tři nástupní hrany.

Dále bude zřízeno provizorní nástupiště na nové zastávce Praha Velká Chuchle u koleje č. 2 v délce 160 m. Nástupiště umožní ve stavebním postupu č. 4a zastavení v nové koleji č.2 po dobu výstavby liché skupiny kolejí.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

3.1 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

TECHNOLOGICKÁ ČÁST
D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
PS 02-21-01 Odbočka Velká Chuchle, staniční zabezpečovací zařízení
PS 03-21-01 Vlečkové kolejiště Českomoravský cement, úprava zabezpečovacího zařízení
PS 03-21-02 ŽST Praha Radotín, staniční zabezpečovací zařízení
D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení
PS 02-21-11 Praha Smíchov - Velká Chuchle, traťové zabezpečovací zařízení
PS 02-21-12 Praha Krč - Velká Chuchle, traťové zabezpečovací zařízení
PS 02-21-13 Velká Chuchle - Praha Radotín, traťové zabezpečovací zařízení
PS 04-21-14 Praha Radotín - Černošice, úprava traťového zabezpečovacího zařízení
D.2 Železniční sdělovací zařízení
D.2.1 Místní kabelizace
PS 02-22-01 Trakční měnárna Chuchle, místní kabelizace
PS 02-22-02 Odbočka Velká Chuchle, místní kabelizace
PS 03-22-01 ŽST Praha Radotín, místní kabelizace
D.2.2 Rozhlasové zařízení
PS 02-22-23 Zastávka Praha Velká Chuchle, rozhlasové zařízení
PS 03-22-21 ŽST Praha Radotín, rozhlasové zařízení
D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)
PS 02-22-12 Trakční měnárna Chuchle, sdělovací zařízení
PS 02-22-16 Odbočka Velká Chuchle, sdělovací zařízení
PS 03-22-15 ŽST Praha Radotín, sdělovací zařízení
D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)
PS 02-22-11 Trakční měnárna Chuchle, EZS
PS 02-22-14 Odbočka Velká Chuchle, EZS
PS 03-22-13 ŽST Praha Radotín, EZS
PS 02-22-15 Odbočka Velká Chuchle, ASHS
PS 03-22-14 ŽST Praha Radotín, ASHS
PS 02-22-21 Trakční měnárna Chuchle, kamerový systém
PS 02-22-22 Odbočka Velká Chuchle, kamerový systém
PS 02-22-25 Zastávka Praha Velká Chuchle, kamerový systém
PS 03-22-23 ŽST Praha Radotín, kamerový systém
D.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)
PS 02-22-03 Praha Smíchov - Praha Radotín, úprava stávajících DK
PS 02-22-04 Praha Smíchov - Praha Radotín, úprava stávajících ZOK ČD-Telematika a.s.
PS 02-22-05 Praha Radotín - Praha Krč, DOK a TK
PS 03-22-02 ŽST Praha Radotín, úprava stávajících DK
PS 03-22-03 ŽST Praha Radotín, úprava stávajícího ZOK ČD-Telematika a.s.

PS 91-22-01 Praha Smíchov – Černošice, DOK a TK

D.2.7 Informační systém pro cestující

PS 02-22-24 Zastávka Praha Velká Chuchle, informační zařízení

PS 03-22-22 ŽST Praha Radotín, informační zařízení

D.2.8 Traťové radiové spojení

PS 91-22-31 Praha Smíchov – Černošice, TRS a MRS

D.2.9 Jiná sdělovací zařízení

PS 02-22-13 Odbočka Velká Chuchle, telefonní zapojovač

PS 03-22-11 ŽST Praha Radotín, telefonní zapojovač

PS 03-22-12 ŽST Praha Radotín, úprava ATÚ

PS 91-22-02 Praha Smíchov – Černošice, přenosový systém

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 02-23-01 Trakční měnírna Chuchle, DŘT

PS 02-23-02 Trakční měnírna Chuchle, převozná měnírna, DŘT

PS 02-23-03 Odbočka Velká Chuchle, DŘT

PS 03-23-01 ŽST Praha Radotín, DŘT

PS 92-23-01 ED Praha Křenovka, doplnění DŘT

D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měniren)

PS 02-23-21 Trakční měnírna Chuchle, rozvodna 22kV, technologie

PS 02-23-22 Trakční měnírna Chuchle, trakční transformátory

PS 02-23-23 Trakční měnírna Chuchle, stejnosměrná část 3kV-DC

PS 02-23-24 Trakční měnírna Chuchle, vlastní spotřeba

PS 02-23-26 Trakční měnírna Chuchle, vazba napaječů

PS 02-23-91 Trakční měnírna Chuchle, převozná měnírna, technologie

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)

PS 02-23-41 Odbočka Velká Chuchle, rozvodna 0,4kV, technologie

PS 02-23-42 Odbočka Velká Chuchle, rozvodna 0,4kV, vlastní spotřeba

PS 03-23-44 ŽST Praha Radotín, transformovna 22/0,4kV, technologie - část SŽDC

PS 03-23-45 ŽST Praha Radotín, transformovna 22/0,4kV, vlastní spotřeba

PS 03-23-46 ŽST Praha Radotín, transformovna 22/0,4kV (TS 7852), demontáž technologie

D.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV

PS 02-23-51 Trakční měnírna Chuchle, transformovna 22/6kV, 50Hz

D.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení

PS 02-23-71 ŽST Praha Radotín, měnič pro napájení zab. zařízení

PS 02-23-72 ŽST Praha Radotín, rozvaděč zajištěné sítě

PS 02-23-73 Odbočka Velká Chuchle, měnič pro napájení zab. zařízení

PS 02-23-74 Odbočka Velká Chuchle, rozvaděč zajištěné sítě

D.4 Ostatní technologická zařízení

D.4.1 Osobní výtahy

PS 03-24-01 ŽST Praha Radotín, výtahy I

PS 03-24-02 ŽST Praha Radotín, výtahy II

STAVEBNÍ ČÁST

E.1 Inženýrské objekty**E.1.1 Železniční svršek a spodek**

SO 02-31-01 Praha Smíchov - Velká Chuchle, železniční svršek, kol. č. 1
 SO 02-31-02 Praha Smíchov - Velká Chuchle, železniční svršek, kol. č. 2
 SO 02-31-03 Odbočka Velká Chuchle, železniční svršek, lichá skupina
 SO 02-31-04 Odbočka Velká Chuchle, železniční svršek, sudá skupina
 SO 02-31-05 Velká Chuchle - Praha Radotín, železniční svršek, lichá skupina
 SO 02-31-06 Velká Chuchle - Praha Radotín, železniční svršek, sudá skupina
 SO 03-31-01 ŽST Praha Radotín, železniční svršek, lichá skupina
 SO 03-31-02 ŽST Praha Radotín, železniční svršek, sudá skupina
 SO 03-31-03 Vlečkové kolejiště Českomoravský cement, železniční svršek
 SO 02-31-01.1 Praha Smíchov - Velká Chuchle, železniční svršek, kol. č. 1, část CNM
 SO 02-31-02.1 Praha Smíchov - Velká Chuchle, železniční svršek, kol. č. 2, část CNM
 SO 02-31-03.1 Odbočka Velká Chuchle, železniční svršek, lichá skupina, část CNM
 SO 02-31-04.1 Odbočka Velká Chuchle, železniční svršek, sudá skupina, část CNM
 SO 02-31-05.1 Velká Chuchle - Praha Radotín, železniční svršek, lichá skupina, část CNM
 SO 02-31-06.1 Velká Chuchle - Praha Radotín, železniční svršek, sudá skupina, část CNM
 SO 03-31-01.1 ŽST Praha Radotín, železniční svršek, lichá skupina, část CNM
 SO 03-31-02.1 ŽST Praha Radotín, železniční svršek, sudá skupina, část CNM
 SO 02-31-01.2 Praha Smíchov - Velká Chuchle, železniční svršek, kol. č. 1, třetí podbití
 SO 02-31-02.2 Praha Smíchov - Velká Chuchle, železniční svršek, kol. č. 2, třetí podbití
 SO 02-31-03.2 Odbočka Velká Chuchle, železniční svršek, lichá skupina, třetí podbití
 SO 02-31-04.2 Odbočka Velká Chuchle, železniční svršek, sudá skupina, třetí podbití
 SO 02-31-05.2 Velká Chuchle - Praha Radotín, železniční svršek, lichá skupina, třetí podbití
 SO 02-31-06.2 Velká Chuchle - Praha Radotín, železniční svršek, sudá skupina, třetí podbití
 SO 03-31-01.2 ŽST Praha Radotín, železniční svršek, lichá skupina, třetí podbití
 SO 03-31-02.2 ŽST Praha Radotín, železniční svršek, sudá skupina, třetí podbití
 SO 02-31-01.2 Praha Smíchov - Velká Chuchle, železniční svršek, kol. č. 1, třetí podbití
 SO 02-31-02.2 Praha Smíchov - Velká Chuchle, železniční svršek, kol. č. 2, třetí podbití
 SO 02-31-11 Praha Smíchov - Velká Chuchle, železniční spodek, kol. č. 1
 SO 02-31-12 Praha Smíchov - Velká Chuchle, železniční spodek, kol. č. 2
 SO 02-31-13 Odbočka Velká Chuchle, železniční spodek, lichá skupina
 SO 02-31-14 Odbočka Velká Chuchle, železniční spodek, sudá skupina
 SO 02-31-15 Velká Chuchle - Praha Radotín, železniční spodek, lichá skupina
 SO 02-31-16 Velká Chuchle - Praha Radotín, železniční spodek, sudá skupina
 SO 03-31-11 ŽST Praha Radotín, železniční spodek, lichá skupina
 SO 03-31-12 ŽST Praha Radotín, železniční spodek, sudá skupina
 SO 03-31-13 Vlečkové kolejiště Českomoravský cement, železniční spodek
 SO 91-31-51 Praha Smíchov – Černošice, výstroj a značení trati

E.1.2 Nástupiště

SO 02-32-01 Zastávka Praha Velká Chuchle, nástupiště č. 1
 SO 02-32-02 Zastávka Praha Velká Chuchle, nástupiště č. 2
 SO 03-32-01 ŽST Praha Radotín, nástupiště č. 1
 SO 03-32-02 ŽST Praha Radotín, nástupiště č. 2

SO 03-32-03 ŽST Praha Radotín, nástupiště č.3

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 02-33-01 Praha Smíchov - Praha Radotín, železniční přejezd ev. km 6,290

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

E.1.4.1 Železniční mosty

SO 02-34-01 Praha Smíchov - Praha Radotín, železniční most - ev. km 2,610

SO 02-34-02 Praha Smíchov - Praha Radotín, železniční most - ev. km 4,352 (demolice)

SO 02-34-03 Praha Krč - Praha Radotín, železniční most v ev. km 9,680 (trať č.521A)

SO 02-34-04 Praha Smíchov - Praha Radotín, železniční most - ev. km 4,680

SO 02-34-05 Praha Krč - Praha Radotín, železniční most v ev. km 10,824 (trať č.521A)

SO 02-34-06 Praha Smíchov - Praha Radotín, železniční most - ev. km 6,277

SO 02-34-07 Praha Smíchov - Praha Radotín, železniční most - ev. km 8,415

SO 03-34-01 ŽST Praha Radotín, železniční most - ev. km 9,393

SO 03-34-03 ŽST Praha Radotín, železniční most - ev. km 10,113

E.1.4.2 Podchody

SO 02-34-21 Zastávka Praha Velká Chuchle, železniční most - km 6,466 (podchod pro cestující)

SO 02-34-22 Zastávka Praha Velká Chuchle, železniční most - ev. km 6,805 (demolice podchodu pro cestující)

SO 03-34-21 ŽST Praha Radotín, železniční most - ev. km 9,764 (podchod pro cestující)

SO 03-34-21.2 ŽST Praha Radotín, železniční most - ev. km 9,764 (podchod pro cestující), provizorní lávka

SO 03-34-22 ŽST Praha Radotín, železniční most v km 9,950 (podchod pro pěší)

SO 03-34-23 ŽST Praha Radotín, železniční most - ev. km 10,221 (přestavba na podchod pro pěší)

E.1.4.3 Propustky

SO 02-34-31 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 3,682

SO 02-34-32 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 3,946

SO 02-34-33 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 4,584 (demolice)

SO 02-34-34 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 4,789

SO 02-34-35 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 4,922 (demolice)

SO 02-34-36 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 5,098

SO 02-34-37 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 5,924

SO 02-34-38 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 6,570

SO 02-34-39 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 6,914

SO 02-34-40 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 7,416

SO 02-34-41 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 7,598

SO 02-34-42 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 7,791

SO 02-34-43 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 7,987

SO 03-34-31 ŽST Praha Radotín, propustek - ev. km 8,761

SO 03-34-32 ŽST Praha Radotín, propustek - ev. km 9,050

E.1.4.4 Opěrné a zárubní zdi

SO 02-34-51 Praha Smíchov - Praha Radotín, zárubní zeď v km 3,6 - 4,0

SO 02-34-52 Praha Smíchov - Praha Radotín, zárubní zdi v km 6,0 - 6,3

SO 02-34-53 Praha Smíchov - Praha Radotín, zárubní zdi v km 6,3 - 6,5

SO 02-34-54 Praha Smíchov - Praha Radotín, zárubní zdi v km 6,7 - 7,0

SO 02-34-55 Praha Smíchov - Praha Radotín, zárubní zdi v km 7,4 - 7,9

SO 02-34-56 Praha Smíchov - Praha Radotín, zárubní zdi v km 8,0 - 8,5

SO 02-34-57 Zastávka Praha Velká Chuchle, opěrná zeď v km 6,4 - 6,6

SO 03-34-51 ŽST Praha Radotín, zárubní zdi v km 8,6 - 9,1

SO 03-34-53 ŽST Praha Radotín, opěrná zeď vpravo v km 10,1 - 10,3

E.1.4.5 Návěstní krakorce a návěstní lávky

SO 02-34-73 Praha Smíchov - Praha Radotín, návěstní lávka v km 6,330

SO 02-34-74 Praha Smíchov - Praha Radotín, návěstní lávka v km 7,250

SO 02-34-75 Praha Smíchov - Praha Radotín, návěstní lávka v km 7,990

SO 02-34-76 Praha Smíchov - Praha Radotín, návěstní lávka v km 8,693

SO 02-34-77 Praha Smíchov - Praha Radotín, návěstní lávka v km 7,708 (demolice)

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

E.1.5.1 Elektrorozvodné sítě

SO 02-35-01 Praha Smíchov - Praha Radotín, km 2,965 - úprava rozvodu NN 0,4kV PREDi

SO 02-35-02 Praha Smíchov - Praha Radotín, km 3,201 - úprava rozvodu VN 22kV PREDi

SO 02-35-03 Praha Smíchov - Praha Radotín, km 3,201 - úprava rozvodu NN 0,4kV PREDi

SO 02-35-04 Praha Smíchov - Praha Radotín, km 3,204 - úprava veřejného osvětlení

SO 02-35-05 Praha Smíchov - Praha Radotín, most v km 4,680 - úprava rozvodu VN 22kV PREDi

SO 02-35-06 Praha Smíchov - Praha Radotín, most v km 4,680 - úprava rozvodu NN 0,4kV PREDi

SO 02-35-07 Praha Smíchov - Praha Radotín, most v km 4,680 - úprava veřejného osvětlení

SO 02-35-08 Praha Smíchov - Praha Radotín, km 4,833 - úprava rozvodu NN 0,4kV PREDi

SO 02-35-09 Trakční měnárna Chuchle, úprava rozvodu VN 22kV PREDi - napojení stabilní měnárny

SO 02-35-10 Trakční měnárna Chuchle, úprava rozvodu VN 22kV PREDi - napojení pojízdné měnárny

SO 02-35-11 Praha Smíchov - Praha Radotín, km 6,307 - úprava rozvodu VN 22kV PREDi

SO 02-35-12 Praha Smíchov - Praha Radotín, km 6,307 - úprava rozvodu NN 0,4kV PREDi

SO 02-35-13 Praha Smíchov - Praha Radotín, km 6,307 - úprava veřejného osvětlení

SO 02-35-14 Praha Smíchov - Praha Radotín, km 8,547 - úprava rozvodu VN 22kV PREDi

SO 03-35-01 Praha Radotín, most v km 9,393 - úprava veřejného osvětlení

SO 03-35-02 Praha Radotín, transformovna 22/0,4kV - úprava napojení VN 22kV PREDi

SO 03-35-03 Praha Radotín, km 10,025 - úprava rozvodu VN 22kV PREDi

SO 03-35-05 Praha Radotín, km 10,046 - úprava veřejného osvětlení

SO 03-35-06 Praha Radotín, km 10,113 - úprava veřejného osvětlení

SO 03-35-07 Praha Radotín, km 10,130 - úprava rozvodu NN 0,4 kV PREDi

SO 03-35-27 Praha Radotín, úprava rozvodů veřejného rozhlasu

SO 03-35-08 Praha Radotín, km 10,234 - úprava veřejného osvětlení

SO 62-35-01 PPO Praha Radotín, úprava rozvodu NN 0,4 kV PREDi

SO 62-35-02 PPO Praha Radotín, úprava veřejného osvětlení

E.1.5.2 Sdělovací sítě

SO 02-35-21 Praha Smíchov - Praha Radotín, úpravy a ochrana metalických rozvodů CETIN

SO 02-35-22 Praha Smíchov - Praha Radotín, úpravy a ochrana optických rozvodů CETIN

SO 02-35-23 Praha Smíchov - Praha Radotín, úpravy a ochrana sdělovacích kabelů PREDi

SO 03-35-24 Praha Radotín, úpravy a ochrana sdělovacích kabelů T-MOBILE

SO 03-35-25 Praha Radotín, km 10,130 - úprava ovládacího kabelu TSK

SO 03-35-26 Praha Radotín, úprava zařízení UPC ve výpravní budově

SO 03-35-26.1 Praha Radotín, km 10,130 - úprava kabelů UPC

SO 62-35-21 PPO Praha Radotín, úprava sdělovacích rozvodů STAHL

SO 62-35-22 PPO Praha Radotín, úprava metalických rozvodů CETIN

SO 62-35-23 PPO Praha Radotín, úprava optických rozvodů CETIN

E.1.5.3 Protipovodňová opatření

SO 62-35-61 PPO Praha Radotín, protipovodňových opatření č. 323 - 325, ulice Vrážská

E.1.6 Potrubní vedení**E.1.6.1 Vodovody**

SO 03-36-11 ŽST Praha Radotín, km 9,371 - přeložka vodovodu DN 250 PVS a.s.

E.1.6.2 Kanalizace

SO 02-36-41 Praha Smíchov - Praha Radotín, km 4,721 - přeložka kanalizace DN 300 PVS a.s.

SO 03-36-31 ŽST Praha Radotín, dešťová kanalizace v km 9,393

SO 03-36-32 ŽST Praha Radotín, dešťová kanalizace ve stanici

SO 03-36-33 ŽST Praha Radotín, úprava přípojky odvodnění komunikace pod mostem km 10,113

SO 03-36-34 ŽST Praha Radotín, úprava kanalizace a odvodnění u podchodu pro pěší km 10,221

E.1.6.3 Plynovody

SO 02-36-61 Praha Smíchov - Praha Radotín, km 4,719 - přeložka STL plynovodu DN 90 PP a.s.

SO 03-36-61 ŽST Praha Radotín, km 9,373 - přeložka STL plynovodu DN 200 PP a.s.

SO 62-36-61 PPO Praha Radotín, přeložka STL plynovodu DN 40 STAHL

E.1.8 Pozemní komunikace

SO 02-38-01 Praha Smíchov - Praha Radotín, úprava komunikace pod mostem ev. km 4,680

SO 02-38-21 Trakční měnárna Chuchle, zpevněné plochy

SO 02-38-22 Technologický objekt Velká Chuchle, zpevněné plochy

SO 02-38-23 Zastávka Praha Velká Chuchle, přístupy na nástupiště

SO 03-38-02 ŽST Praha Radotín, úprava komunikace pod mostem ev. km 9,393

SO 03-38-21 ŽST Praha Radotín, zpevněné plochy

SO 03-38-23 ŽST Praha Radotín, zpevněné plochy HMP

SO 03-38-03 ŽST Praha Radotín, úprava komunikace pod mostem ev. km 10,113

SO 03-38-22 ŽST Praha Radotín, úprava komunikace u podchodu ev. km 10,221

SO 03-38-91 Praha Radotín, úprava dopravního značení

SO 62-38-21 PPO Praha Radotín, chodník v ulici Vrážská

E.1.9 Kabelovody, kolektory

SO 03-39-10 ŽST Praha Radotín, kabelovod

E.1.10 Protihlukové objekty

SO 02-40-01 Protihluková stěna Velká Chuchle, ulice Radotínská

SO 02-40-51 Protihluková stěna Malá Chuchle, ulice Zbraslavská

SO 02-40-52 Protihluková stěna Velká Chuchle, ulice Nad Drahou

SO 03-40-01 Protihluková stěna Radotín, ulice Ke Zděři I

SO 03-40-02 Protihluková stěna Radotín, ulice Vrážská

SO 03-40-51 Protihluková stěna Radotín, ulice Prvomájová

SO 03-40-52 Protihluková stěna Centrum Radotín

E.2 Pozemní stavební objekty**E.2.1 Pozemní objekty budov**

SO 02-51-01 Trakční měnárna Chuchle, stavební úpravy

SO 02-51-03 Odbočka Velká Chuchle, technologický objekt

SO 02-51-04 Odbočka Velká Chuchle, domek pro měnič napájení zab. zařízení

SO 03-51-01 ŽST Praha Radotín, stavební úpravy ve VB

SO 03-51-03 ŽST Praha Radotín, domek pro měnič napájení zab. zařízení

SO 02-51-53 Trakční měnárna Chuchle, oplocení

SO 02-51-54 Velká Chuchle, oplocení

SO 03-51-51 ŽST Praha Radotín, oplocení

SO 03-51-52 ŽST Praha Radotín, úprava oplocení areálu parkoviště v ulici Karlická

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

SO 02-52-01 Zastávka Praha Velká Chuchle, přístřešky na nástupišti č. 1

SO 02-52-02 Zastávka Praha Velká Chuchle, přístřešky na nástupišti č. 2

SO 03-52-01 ŽST Praha Radotín, zastřešení nástupiště č. 2

SO 03-52-02 ŽST Praha Radotín, zastřešení nástupiště č. 3

SO 03-52-03 ŽST Praha Radotín, zastřešení výstupu z podchodu pro cestující k ulici Prvomájová

SO 03-52-04 ŽST Praha Radotín, zastřešení výstupu z podchodu pro cestující do přednádraží

SO 03-52-05 ŽST Praha Radotín, zastřešení výstupu z podchodu pro pěší k ulici Na Betonce

SO 03-52-06 ŽST Praha Radotín, zastřešení výstupu z podchodu pro pěší k ulici Vrážská

E.2.4 Orientační systém

SO 02-54-01 Zastávka Praha Velká Chuchle, orientační systém

SO 02-54-02 Zastávka Praha Velká Chuchle, hlasové majáčky

SO 03-54-01 ŽST Praha Radotín, orientační systém

SO 03-54-02 ŽST Praha Radotín, hlasové majáčky

E.2.5 Demolice

SO 02-55-01 Praha Smíchov - Praha Radotín, demolice objektů SŽDC s.o.

SO 03-55-01 ŽST Praha Radotín, demolice objektů SŽDC s.o.

SO 03-55-02 ŽST Praha Radotín, demolice objektů ČD a.s.

E.2.14 Vnější vybavení budov

SO 02-60-01 Zastávka Praha Velká Chuchle, drobná architektura

SO 03-60-01 ŽST Praha Radotín, drobná architektura

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

SO 02-61-01 Praha Smíchov - Velká Chuchle, trakční vedení

SO 02-61-02 Velká Chuchle - Praha Radotín, trakční vedení

SO 02-61-03 Velká Chuchle - Praha Radotín, netypové brány trakčního vedení

SO 03-61-01 ŽST Praha Radotín, trakční vedení

SO 03-61-02 ŽST Praha Radotín, netypové brány trakčního vedení

SO 91-61-51 Praha Smíchov – Černošice, převěšení závěsného optického kabelu SŽDC s.o.

SO 91-61-51.1 Praha Smíchov – Černošice, převěšení závěsného optického kabelu ČD-Telematika a.s.

SO 02-61-61 Trakční měnárna Chuchle, připojení napájecího vedení

SO 02-61-62 Trakční měnárna Chuchle, připojení zpětného vedení

SO 02-61-91 Trakční měnárna Chuchle, připojení převozného měnárny

E.3.4 Ohřev výměn

SO 02-64-01 Odbočka Velká Chuchle, elektrický ohřev výměn

SO 03-64-01 ŽST Praha Radotín, elektrický ohřev výměn

E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

E.3.6.1 NN

SO 02-66-01 Trakční měnárna Chuchle, rozvod NN, osvětlení

SO 02-66-02 Odbočka Velká Chuchle, přípojka NN pro technologický objekt

SO 02-66-03 Odbočka Velká Chuchle, rozvod NN a osvětlení

SO 02-66-04 Zastávka Praha Velká Chuchle, rozvod NN a osvětlení

SO 02-66-05 Hradlo Závodíště, úprava přípojky NN

SO 02-66-06 Základnová stanice GSM-R Malá Chuchle, přípojka NN

SO 03-66-01 ŽST Praha Radotín, rozvod NN a osvětlení

E.3.6.2 VN

SO 02-66-21 Trakční měnárna Chuchle, úprava rozvodu VN 6kV 50Hz - napojení stabilní měnárny

E.3.6.3 Odpojovače

SO 02-66-61 Trakční měnárna Chuchle, dálkové ovládání odpojovačů a návěst č.50

SO 02-66-62 Odbočka Velká Chuchle, dálkové ovládání odpojovačů

SO 02-66-63 ŽST Praha Radotín, dálkové ovládání odpojovačů

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 02-67-01 Praha Smíchov - Velká Chuchle, ukolejnění

SO 02-67-02 Velká Chuchle - Praha Radotín, ukolejnění

SO 03-67-01 ŽST Praha Radotín, ukolejnění

E.3.8 Vnější uzemnění

SO 02-68-01 Trakční měnárna Chuchle, vnější uzemnění

SO 02-68-91 Trakční měnárna Chuchle, uzemnění převozní měnárny

E.4 Ostatní stavební objekty

SO 91-71-01 Praha Smíchov - Černošice, odstranění mimolesní zeleně

SO 91-71-02 Praha Smíchov - Černošice, náhradní výsadba

SO 91-71-03 Praha Smíchov - Černošice, rekultivace

3.2 Změny v objektové skladbě

Projekt stavby předcházely dvě přípravné dokumentace:

- Přípravná dokumentace „Optimalizace trati Praha-Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“ – úsek trati km 1,805 – 9,964 verze z 13. 2. 2014. Na tento úsek je vydáno pravomocné územní rozhodnutí.
- Přípravná dokumentace „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo), úsek 9,964 10,600“

Projekt stavby slučuje obě přípravné dokumentace.

Oproti uvedeným dokumentacím došlo k **vyřazení následujících PS a SO:**

- ❑ PS 02-22-06 Praha Radotín - Praha Krč, příloha HDPE ČD-Telematika a.s.
PS vyřazen na základě vstupního jednání sdělovacího zařízení.
- ❑ PS 04-22-01 Praha Radotín - Černošice, úprava stávajícího DK
- ❑ PS 04-22-02 Praha Radotín - Černošice, úprava stávajícího ZOK ČD-Telematika a.s.
Vzhledem k tomu, že stavba do uvedeného mezistaničního úseku nebude zasahovat, jsou PS vyřazeny na základě vstupního jednání sdělovacího zařízení.

- PS 91-22-32 Praha Smíchov – Černošice, příprava GSM-R
Vzhledem k tomu, že stavba GSM-R je již realizována, byl PS zrušen.
- PS 02-23-25 Trakční měnárna Chuchle, filtrační zařízení, technologie
- SO 02-36-31 Trakční měnárna Chuchle, přípojka dešťové kanalizace
- SO 02-51-02 Trakční měnárna Chuchle, objekt filtračního zařízení
Objekty byly zrušeny na základě Studie připojitelnosti pro trakční měnárnu Chuchle.
- PS 03-23-47 ŽST Praha Radotín, transformovna 22/0,4kV, technologie, část PRE
Projekt pro stavební povolení si zajišťuje PREdistribuce a.s.
- SO 02-34-71 Praha Smíchov - Praha Radotín, návěsní krakorec v km 2,576
- SO 02-34-72 Praha Smíchov - Praha Radotín, návěsní krakorec v km 3,726
- SO 03-34-71 ŽST Praha Radotín, návěsní krakorec v km 9,127
- SO 04-34-71 Praha Radotín - Černošice, návěsní krakorec v km 11,585
PS vyřazeny na základě závěrů situační komise pro zabezpečovací zařízení.
- SO 01-66-01 ŽST Praha Smíchov, přípojka NN pro zab. zařízení
Již není požadavek na přípojku od projektantů zabezpečovacího zařízení.
- SO 02-66-92 Trakční měnárna Chuchle, přípojka VN 22kV pro pojízdnou měnárnu
- SO 02-66-93 Trakční měnárna Chuchle, úprava rozvodu VN 6kV 50Hz - napojení pojízdné měnárny
Na základě rozhodnutí investora a provozovatele o zrušení provizorního napájení rozvodu 6kV 50Hz v Chuchli, které bylo sděleno na poradě dne 8.11., byly tyto SO zrušeny.

Oproti uvedeným dokumentacím došlo ke **změně názvu následujících PS a SO:**

- PS 92-23-01 ED Praha Křenovka, doplnění DŘT
Z názvu stavby byla vyřazena zkratka ČD.
- SO 02-34-73 Praha Smíchov - Praha Radotín, návěsní lávka v km 6,330
- SO 02-34-74 Praha Smíchov - Praha Radotín, návěsní lávka v km 7,250
- SO 02-34-75 Praha Smíchov - Praha Radotín, návěsní lávka v km 7,990
- SO 02-34-76 Praha Smíchov - Praha Radotín, návěsní lávka v km 8,693
V názvech bylo upraveno staničení krakorců a lávek na základě závěrů situační komise pro zabezpečovací zařízení.
- SO 02-35-21 Praha Smíchov - Praha Radotín, úpravy a ochrana metalických rozvodů CETIN
- SO 02-35-22 Praha Smíchov - Praha Radotín, úpravy a ochrana optických rozvodů CETIN
V názvech bylo upraveno nové označení vlastníka kabelových rozvodů.

- ❑ SO 02-35-04 Praha Smíchov - Praha Radotín, km 3,204 - úprava veřejného osvětlení
- ❑ SO 02-35-07 Praha Smíchov - Praha Radotín, most v km 4,680 - úprava veřejného osvětlení
- ❑ SO 02-35-13 Praha Smíchov - Praha Radotín, km 6,307 - úprava veřejného osvětlení
- ❑ SO 03-35-01 Praha Radotín, most v km 9,393 - úprava veřejného osvětlení
- ❑ SO 03-35-05 Praha Radotín, km 10,046 - úprava veřejného osvětlení
- ❑ SO 03-35-06 Praha Radotín, km 10,113 - úprava veřejného osvětlení
- ❑ SO 03-35-08 Praha Radotín, km 10,234 - úprava veřejného osvětlení
- ❑ SO 62-35-02 PPO Praha Radotín, úprava veřejného osvětlení

V názvech bylo odstraněno označení původního správce osvětlení ELTODO.

Oproti uvedeným dokumentacím došlo k **doplnění SO**:

SO 91-71-03 Praha Smíchov - Černošice, rekultivace

Doplnění na základě podmínky č. 12 pro umístění a projektovou přípravu zařízení staveniště (str. 13 Územního rozhodnutí č.j. 017674/12/OVDŽP/Mk).

3.3 Zadávací dokumentace

Podkladem je Zadávací dokumentace VEŘEJNÁ ZAKÁZKA NA PŘÍPRAVNOU DOKUMENTACI PROJEKT A AUTORSKÝ DOZOR „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“.

Zadávací dokumentace se skládá z:

- DÍL 1 POŽADAVKY A PODMÍNKY PRO ZPRACOVÁNÍ NABÍDKY
 - Část 1 Oznámení o zakázce
 - Část 2 Pokyny pro dodavatele
- DÍL 2 ZÁVAZNÝ VZOR SMLOUVY
 - Příloha č. 1 Specifikace Díla
 - Příloha č. 2 Obchodní podmínky - OP/P/04/15
 - Příloha č. 3 a Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)
 - Příloha č.3 b Všeobecné technické podmínky projekt stavby - VTP/P/02/15
 - Příloha č. 3 c Zvláštní technické podmínky
 - Příloha č. 4 Rozpis Ceny Díla
 - Příloha č. 5 Harmonogram plnění
 - Příloha č. 6 Oprávněné osoby
 - Příloha č. 7 Seznam požadovaných pojištění
 - Příloha č. 8 Seznam subdodavatelů
 - Příloha č. 9 Související dokumenty

- DÍL 3 VÝCHOZÍ PODKLADY PŘEDÁVANÉ ZADAVATELEM

- Část 1 Přípravná dokumentace stavby „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)" (příloha č. 2.1.1.) – úsek trati od km 1,802-9,960
- Část 2 Průvodní zpráva přípravné dokumentace stavby „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)" (příloha č. 2.1.2.)
- Část 3 Souhrnná technická zpráva přípravné dokumentace stavby „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)" (příloha č. 2.1.2)
- Část 4 Územní rozhodnutí (příloha č. 1) č.j.: 017674/12/OVDŽP/Mk ze dne 15.07.2013, vydané Městskou částí Praha 16, odborem výstavby na stavbu „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)".
- Část 5 Vyjádření dle § 15 odst. 2 stavebního zákona (příloha č. 1) č.j.: 016491/12/OVDŽP/Mk ze dne 01.03.2013 vydané Městskou částí Praha 16, odborem výstavby na stavbu „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)".
- Vyjádření dle § 15 odst. 2 stavebního zákona (příloha č. 1) č.j.:011595/13/OVDŽP/Mk ze dne 30.08.2013, vydané Městskou částí Praha 16, odborem výstavby na stavbu „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)".
- Část 6 Směrnice Generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, (příloha č. 4) změna č. 1, platná od 01.06.2010
- Část 7 Směrnice Generálního ředitele č. V2/2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ (Příloha č. 4), změna č. 3, z 15.8.2014 a změna č. 4 z 15.9.2015
- Část 8 Směrnice Generálního ředitele č. 20/2004 „Směrnice ke členění nákladů stavby u SŽDC.....“, (příloha č. 4) vydaná pod č.j.: 4 124/04-OI dne 19.11.2004 v platném znění
- Část 9 Směrnice generálního ředitele č. 16/2005 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR“, (příloha č. 4), vydané pod č.j.: 3790/05-OPze dne 17.01.2006

3.4 Projektové dokumentace

- Aktualizace záměru projektu „Optimalizace trati Praha-Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“. Schválená Ministerstvem dopravy s podmínkami dne 30. září 2014, schvalovací doložka č.j. 5/2012-910-IZD/3 z 16.10.2014.
- Přípravná dokumentace „Optimalizace trati Praha-Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“ – úsek trati km 1,805 – 9,964 verze z 13. 2. 2014. Na tento úsek je vydáno pravomocné územní rozhodnutí.
- Přípravná dokumentace „Optimalizace trati Praha-Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“ – úsek trati km 1,805 – 12,699 verze z 3. 7. 2012.

- Technický průkaz prodloužení čtyřkolejného úseku vč. nové zastávky Praha-Radotín – sídliště z 29. 11.2012.
- Situace plánovaného „Centra Radotín“ (třiarchitekti, 09/2016)
- Situace plánovaného „Centra Radotín“ (Doma-je-Doma.cz, 07/2018)
- Nástavba obchodní pavlače stánků ČD (příprava pro územní řízení). Ing. Arch. Daniel Václavík, DiS., 10/2014
- Přípravná dokumentace „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo), úsek 9,964 - 10,600“

3.5 Posuzovací a schvalovací protokol

Na přípravnou dokumentaci Optimalizace trati Praha-Smíchov (mimo) – Černošice (mimo) verze z 13. 2. 2014 je vydán posuzovací protokol č.j. 2984/2015-SŽDC-SSZ-ÚT2-Šmn ze dne 20.9.2015.

Následně byl pro stavbu vydán Schvalovací protokol č.j. 42290/2015-SŽDC-O6-Hor ze dne 30.10.2015.

Posuzovací protokol i Schvalovací protokol jsou obsaženy v části dokumentace H.2 *Schvalovací a posuzovací protokol předchozího stupně dokumentace.*

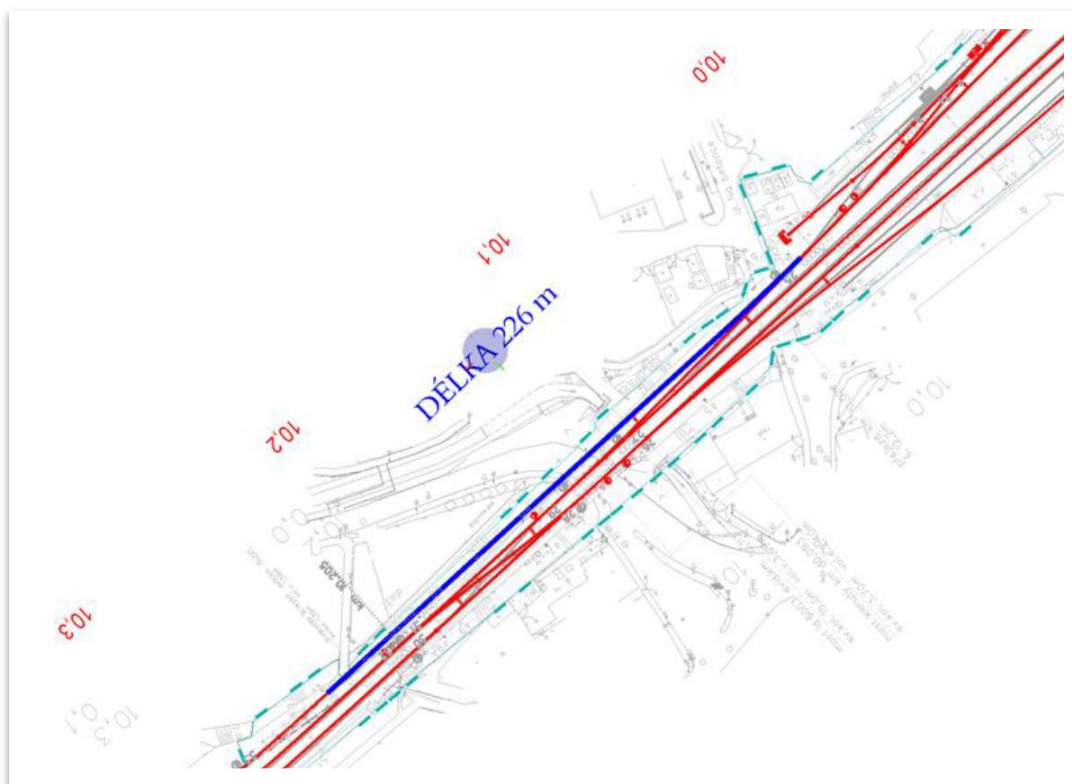
3.6 EIA

Pro stavbu „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“ byl Ministerstvem životního prostředí vydán Závěr zjišťovacího řízení dne 10. 7. 2012 č.j. 44429/ENV/12.

Záměr „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“ naplňuje dikci bodu 9.2 (Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť) kategorie II přílohy č. 1 k zákonu, a to jako změna záměru ve smyslu § 4 odst. 1 písm. c) zákona. Dopisem č. j. 96067/ENV/11 ze dne 15. 12. 2011 si Ministerstvo životního prostředí posuzování předmětného záměru v souladu s ustanovením § 21 písm. g) zákona vyhradilo. Dle § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona.

Na základě informací uvedených v oznámení, písemných vyjádření dotčených správních úřadů, dotčených územních samosprávních celků, veřejnosti a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“ nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

Od zpracování dokumentace EIA došlo k jedné větší změně, a to doplnění třetí koleje na dobřichovickém zhlaví ŽST Praha-Radotín. Doplněná kolej napojuje vlečkové kolejiště Českomoravský cement přímo přidávanou kolejí do kolejiště stanice (doplněná kolej vyznačena modře):



S doplněním třetí koleje souvisí i změna rekonstrukce železničního mostu přes ulici Karlická (nově pro čtyři koleje včetně výměny spodní stavby mostu), přestavba propustku km 10,221 na podchod pro pěší a upřesnění rozsahu protihlukových stěn na základě nové hlukové studie.

Do stavby bylo dále doplněno na základě požadavku MČ Praha – Radotín i rozšíření již dokončených protipovodňových opatření v Radotíně v ulici Vrážská (mezi ulicemi U Jankovky a Prvomájová).

K uvedené změně vydalo Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí, vyjádření ze dne 6.2.2017 č.j. 88380/ENV/16. Zde je uvedeno, že „*záměr „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo), úsek 9,964 – 10,600“ není z hlediska zákona významnou změnou záměru, který byl předmětem zjišťovacího řízení, a nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona, a to v případě zachování výše uvedených parametrů a činností. Závěr zjišťovacího řízení č.j. 44429/ENV/12 ze dne 10. 7. 2012 k záměru „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“ je pro záměr „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo), úsek 9,964 – 10,600“ stále platný a využitelný.*“

3.7 Rozhodnutí o umístění stavby

Pro stavbu „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“ v rozsahu km 1,805 – km 9,964 bylo vydáno Územní rozhodnutí č.j.: 017674/12/OVDŽP/Mk ze dne 15.07.2013, vydané Městskou částí Praha 16, Odborem výstavby, dopravy a životního prostředí.

Pro stavbu „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo), úsek 9,964 - 10,600“ bylo vydáno Územní rozhodnutí č.j.: 008897/18/OVDŽP ze dne 10.08.2018, vydané Městskou částí Praha 16, Odborem výstavby, dopravy a životního prostředí.

Územní rozhodnutí jsou obsažena části dokumentace H.3 *Územní rozhodnutí*.

3.8 Průzkumy

Objednatel dokumentace byl předán již v roce 2004 průzkum Georadarové měření v úseku Praha - Beroun (SG Geotechnika a.s. 12/2000).

V rámci zpracování původní přípravné dokumentace byl proveden v roce 2003 průzkum Geotechnický a stavebně technický průzkum – GeoTec-GS a.s.. Průzkum obsahuje následující části:

- Průzkum pražcového podloží
- Průzkum umělých staveb
- Chemické analýzy pražcového podloží

V roce 2003 byly provedeny následující doplňkové průzkumy:

- Korozní průzkum mostních objektů a kovových úložných zařízení
- Průzkum a výpočet vlivů trojfázových vedení vvn na podzemní sdělovací a zabezpečovací vedení

Při zpracování projektu stavby byl doplněn v roce 2016 průzkum (GeoTec-GS a.s.):

- Geotechnický průzkum železničního spodku (pražcové podloží, průzkum štětu)
- Geotechnický a stavebnětechnický průzkum pro mostní objekty:
 - SO 02-34-01 Praha Smíchov - Praha Radotín, železniční most - ev. km 2,610 „STP“
 - SO 02-34-31 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 3,682 „GTP“
 - SO 02-34-32 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 3,946 „GTP“
 - SO 02-34-04 Praha Smíchov - Praha Radotín, železniční most - ev. km 4,680 „GTP“
 - SO 02-34-34 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 4,789 „GTP“
 - SO 02-34-36 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 5,098 „GTP“
 - SO 61-34-12 Praha Velká Chuchle, ulice nad Drahou, most přes Vrutici „STP“
 - SO 61-34-21 Praha Velká Chuchle, železniční most - km 6,301 (podchod pro pěší) „GTP“
 - SO 02-34-21 Zastávka Praha Velká Chuchle, železniční most - km 6,466 (podchod) „GTP“
 - SO 02-34-38 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 6,570 „STP“

- SO 02-34-40 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 7,416 „GTP“
 - SO 02-34-42 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 7,791 „STP“
 - SO 03-34-31 ŽST Praha Radotín, propustek - ev. km 8,761 „GTP“
 - SO 03-34-32 ŽST Praha Radotín, propustek - ev. km 9,050 „GTP“
 - SO 03-34-01 ŽST Praha Radotín, železniční most - ev. km 9,393 „GTP,STP“
 - SO 03-34-21 ŽST Praha Radotín, železniční most - ev. km 9,764 (podchod) „GTP,STP“
 - SO 03-34-22 ŽST Praha Radotín, železniční most v km 9,950 (podchod pro pěší) „GTP“
- Geotechnický a stavebnětechnický průzkum pro zárubní a opěrné zdi:
- SO 02-34-51 Praha Smíchov - Praha Radotín, zárubní zeď v km 3,6-4,0 „GTP,STP“
 - SO 02-34-52 Praha Smíchov - Praha Radotín, zárubní zdi v km 6,0-6,3 „GTP,STP“
 - SO 02-34-53 Praha Smíchov - Praha Radotín, zárubní zdi v km 6,3-6,5 „GTP,STP“
 - SO 02-34-57 Zastávka Praha Velká Chuchle, opěrná zeď v km 6,4-6,6 „GTP“
 - SO 02-34-54 Praha Smíchov - Praha Radotín, zárubní zdi v km 6,7-7,0 „GTP,STP“
 - SO 02-34-55 Praha Smíchov - Praha Radotín, zárubní zdi v km 7,4-7,9 „GTP,STP“
 - SO 02-34-56 Praha Smíchov - Praha Radotín, zárubní zdi v km 8,0-8,5 „GTP,STP“
 - SO 03-34-51 ŽST Praha Radotín, zárubní zdi km 8,6-9,1 „GTP,STP“
- Geotechnický a stavebnětechnický průzkum pro návěsní krakorce a lávky
- SO 02-34-71 Praha Smíchov - Praha Radotín, návěsní krakorec v km 2,576 „GTP“
 - SO 02-34-72 Praha Smíchov - Praha Radotín, návěsní krakorec v km 3,726 „GTP“
 - SO 02-34-73 Praha Smíchov - Praha Radotín, návěsní lávka v km 6,327 „GTP,STP“
 - SO 02-34-74 Praha Smíchov - Praha Radotín, návěsní lávka v km 7,238 „GTP“
 - SO 02-34-75 Praha Smíchov - Praha Radotín, návěsní lávka v km 7,739 „GTP,STP“

- SO 02-34-76 Praha Smíchov - Praha Radotín, návěštní lávka v km 8,254 „GTP,STP“
- Dodatečný průzkum pro nově doplněnou návěštní lávku v km 7,990
- Geotechnický průzkum pro protihlukové stěny
 - SO 02-40-01 Protihluková stěna Velká Chuchle, ulice Radotínská „GTP“
 - SO 02-40-51 Protihluková stěna Malá Chuchle, ulice Zbraslavská „GTP“
 - SO 02-40-52 Protihluková stěna Velká Chuchle, ulice Nad Drahou „GTP“
 - SO 03-40-02 Protihluková stěna Radotín, ulice Vrážská „GTP“
 - SO 03-40-51 Protihluková stěna Radotín, ulice Prvomájová „GTP“
- Geotechnický průzkum pro pozemní objekty
 - SO 02-51-02 Trakční měnírna, objekt filtračního zařízení „GTP“
 - SO 02-51-03 Odbočka Velká Chuchle, technologický objekt „GTP“

V roce 2016 byl doplněn korozní průzkum (SUDOP PRAHA a.s.). Předmětem korozního průzkumu bylo měření intenzity stejnosměrných bludných proudů v místě projektovaných mostních objektů. Na předem určených objektech byla provedena základní geoelektrická měření půdního a horninového prostředí

Dendrologický průzkum – na základě místního šetření byl stanoven rozsah kácení mimolesní zeleně (SUDOP PRAHA a.s.)

Pro zpracování Akustické studie bylo provedeno měření hluku v terénu v 06/2016 (ATEM Ateliér ekologických modelů s.r.o.).

Pro návrh pozemních objektů byl zpracován Radonový průzkum 07/2016 (Radon v.o.s.).

3.9 Stávající inženýrské sítě

V rámci zpracování projektu byly v roce 2016 osloveni správci dotčených inženýrských sítí.

Vyjádření správců jsou doložena v části dokumentace H.8 *Vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí*.

Inženýrské sítě jsou souhrnně zakresleny v části dokumentace H.10 *Situace stávajících inženýrských sítí*.

3.10 Mapové a geodetické podklady

Pro širší vztahy byla použita digitální katastrální mapa.

Geodetické podklady pro projekt stavby Praha-Smíchov - Řevnice (Středisko železniční geodézie Praha 03/2003), včetně doměrek pro přípravnou dokumentaci stavby z roku 2014:

- doměření mezi zaměřením tratě do Krče a zaměřením tratě Smíchov – Radotín (úsek mezi krčským portálem tunelu a Velkou Chuchlí, km cca 5,9)
- doměření vrchního vedení, které křížuje trať v km cca 7,8 (dvě vrchní vedení 2 x 110 kV)
- doměření mostních objektů, které se od roku 2003 změnily - žel. most ev. km 1,847
- doměření plotu vpravo tratě od rohu zaměřeného plotu v km 4,4
- doměření oplocení vpravo tratě v km 9,8
- doměření změn v křižovatkách vlevo trati u přejezdu ve Velké Chuchli - komunikace, chodníky, zálivy pro autobusy

Dále byly k vypracování dokumentace použity mapové podklady a údaje vlastnictví nemovitostí z Katastrálních úřadů v rozsahu stavby a mapové podklady v měřítcích M 1:10 000 a 1:50 000.

Uvedené geodetické podklady byly v případě potřeby doplněny doměřeními:

- prostoru pro nový technologický objekt velká Chuchle vlevo trati v km 5,2
- komunikace Mezichuchelská vlevo trati v km 5,7 – 6,3
- komunikace Nad Drahou vpravo trati v km 6,1 – 6,3
- komunikace radotínská vlevo trati v km 6,4 – 6,6
- komunikace vrážská vlevo trati v km 9,4 (před areálem JANKA ENGINEERING)
- nemovitostí vlevo trati mezi křížením s ulicí Karlickou a mezi novým podchodem pro pěší (cca km 10,1 – 10,2)

3.11 Územní plán

Územní plán sídelního útvaru hl. m. Prahy byl schválen usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 10/05 ze dne 9. 9. 1999. Závazná část územního plánu je stanovena obecně závaznou vyhláškou hl. m. Prahy č. 32/1999 hl. m. Prahy, o závazné části Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy, schválenou usnesením č. 1156 Rady Zastupitelstva hl. m. Prahy ze dne 26. 10. 1999, s účinností od 1. 1. 2000, aktualizovanou následnými vyhláškami hl. m. Prahy a opatřeními obecné povahy.

Stavba „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“ je dle Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy stavbou veřejně prospěšnou, neboť je součástí veřejně prospěšné stavby Z/501/DZ „Praha 16, Velká Chuchle, Praha4, Praha 5, Praha 2, Praha 10, Praha 15 – Průjezd železničním uzlem Praha v rámci stavby III: tranzitního železničního koridoru Cheb – Bohumín“.

3.12 Údaje o záplavových územích

Mapové podklady záplavového území v digitální podobě byly získány z webu Výzkumného ústavu vodohospodářského T.G.Masaryka <http://www.dibavod.cz/70/prohlizecka-zaplavovych-uzemi.html>, a to formou SHP souborů. V obrázcích jsou rozsahy záplavových vod znázorněny čerchovanou čarou – stoletá voda tmavě modře, záplavy roku 2002 zeleně a aktivní zóna fialově. Vlastní stavba optimalizace je znázorněna z větší části červenou barvou.

Podrobnější údaje o zpracovaných dokumentacích byly čerpány z <http://www.praha-priroda.cz/odborna-verejnost/zaplavova-uzemi> a z Povodňového plánu České republiky (www.dppcr.cz).

4. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

4.1 Zdůvodnění nezbytnosti stavby

Od roku 1990 byla vypracována řada technických studií zlepšení provozních parametrů významných tratí Českých drah. V těchto rozborových materiálech byla jako základní opatření ke zvýšení úrovně železniční dopravy v České republice doporučena modernizace vybrané sítě tratí ČD, která je v současné době realizována formou projektů modernizace resp. optimalizace tranzitních koridorů České republiky. Podmínky pro optimalizaci železničních tratí byly stanoveny Dodatkem k zásadám modernizace vybrané sítě Českých drah schválených dne 16.6.1993 č.j.1/93-O21. (č.j. 890/97-S7).

K 1.5.2004 se Česká republika stala členem Evropské unie, jejíž Evropský parlament a Rada v zájmu zlepšení vzájemného propojení národních železničních sítí přijaly směrnice o interoperabilitě transevropského vysokorychlostního a konvenčního železničního systému. Vybraná železniční síť České republiky, tvořící součást evropského železničního systému musí splňovat požadavky na interoperabilitu podle Vyhlášky č. 352/2004 Sb. o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému, Nařízení vlády o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému č. 133/2005 Sb. a příslušných technických specifikací interoperability.

Pro stanovení jednotné koncepce a technického řešení železniční infrastruktury byly „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“ následně novelizovány Směrnicí generálního ředitele SŽDC č. 16/2005, ve které jsou zohledněny legislativní změny platné ke dni účinnosti této směrnice mající vliv na koncepci a technické řešení železniční infrastruktury.

Hlavní zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR:

- zavedení vyšší traťové rychlosti na dostatečně dlouhých úsecích tak, aby bylo možno zvýšenou rychlost efektivně využít
- dosažení traťové třídy zatížení D4 UIC pro úroveň traťové rychlosti 120 km/h včetně (tj. 22,5 t/nápravu a zároveň 8 t/běžný metr délky vozidla)
- zavedení prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC a širší vozidla podle ČSN 73 6320, tj. základní průřez Z-GC s vlivem širších vozidel
- zajištění požadované kapacity dráhy při současném stanovení optimalizovaného rozsahu železniční infrastruktury
- vybavení tratě takovým technologickým zařízením, které zajišťuje plnou bezpečnost provozu při traťové rychlosti do 160 km/h
- vybavení železničních stanic nástupišti v souladu s vyhláškami č. 177/1995 Sb. a 398/2009 Sb. v platném znění
- dosažení dostatečné užitečné délky dopravních kolejí v železničních stanicích
- zlepšení stavu úrovněvých křížení tratí s pozemními komunikacemi

Navržená stavba po svém doplnění systémem ETCS (následná stavba) zvyšuje stávající rychlost ze 100 km/h až na 140 km/h, vyšší rychlost není možná s ohledem na poloměry oblouků ve stísněné městské zástavbě. Z tohoto důvodu je třeba rekonstrukce železničního svršku a spodku a zabezpečovacího zařízení: To vyžaduje i rekonstrukci silnoproudé technologie a následně i rekonstrukci budov pro umístění drážních technologií.

Stávající zabezpečovací zařízení je daleko za hranicí své ekonomické i technické životnosti a nevyhovuje požadavkům optimalizace. Navíc je nutné pro splnění podmínek provozu na koridorové trati upravit zabezpečovací zařízení směrem k nejbližší stanici na přípojně trati Praha Vršovice seř.n. – Praha Radotín, tedy do stanice Praha Krč. Pro nové zabezpečovací zařízení a pro splnění všech jeho funkcí je nutné vybudovat i nové sdělovací zařízení s návaznostmi do stávajícího stavu.

Pro dosažení traťové třídy zatížení D4 UIC je třeba rekonstruovat mosty a propustky.

Zajištění požadované kapacity dráhy vyžaduje posílení a rekonstrukci napájení tratě, rekonstrukci zabezpečovacího zařízení a úpravy železničního svršku. Zároveň je nutné zřídit novou odbočku Velká Chuchle (v dokumentaci zabezpečovacího zařízení a dopravní technologie na základě dodatečného požadavku SŽDC nazývané Závodiště), čímž dojde k faktickému zečtyřkolejnění úseku Velká Chuchle – Praha Radotín umožňující předjíždění vlaků při minimalizaci dopadů do jízdních dob předjížděných souprav. Nová odbočka Velká Chuchle vyžaduje i nové staniční zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, napájení, elektrický ohřev výměn a novou technologickou budovu.

V souladu se změnou Územního plánu HMP Z 1857/07 je zastávka Praha-Velká Chuchle přemístěna na základě požadavku Městské části a organizátora regionální dopravy ROPIDu blíže k centru MČ k železničnímu přejezdu (ev. km 6,290 P261).

Pro soulad stavby se zákonnými normami a předpisy budou zřízena nové ostrovní nástupiště a nové vnější nástupiště v ŽST Praha Radotín s cílem plné peronizace stanice. Stávající ostrovní nástupiště bude rekonstruováno na výšku nástupní hrany 0,55 m nad temenem kolejnice. Na všechna nástupiště bude zřízen bezbariérový přístup.

Z důvodu zvýšení bezpečnosti a plynulosti kolejové i silniční dopravy je navrženo zrušení stávajícího přejezdu na berounském zhlaví v ŽST Praha Radotín v ev.km 10,028 (P262). Náhradou tohoto přejezdu bude nově navržený podchod pro pěší v místě stávajícího přejezdu a úprava šířkového i výškového uspořádání komunikace pod železničním mostem ev.km 9,393.

Železniční přejezd ev. km 6,290 (P261) ve Velké Chuchli bude dočasně zachován. Odstraněn bude v rámci následné stavby (etapy 2), kterou tvoří vybudování silničního nadjezdu a podchodu v místě přejezdu (samostatná stavba „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo), varianta nadjezd“).

Stávající inženýrské objekty budou z větší části využity a s ohledem na svůj stavební stav případně prostorové a kapacitní parametry rekonstruovány.

Ve srovnání s přípravnou dokumentací „Optimalizace trati Praha-Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“ řešící úsek trati km 1,805 – 9,964 byla stavba prodloužena na základě další přípravné dokumentace „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo), úsek 9,964 - 10,600“ řešící úsek km 9,964 – 10,561. Stavba tak nyní zahrnuje celou stanici Praha-Radotín včetně přímého napojení vlečky Českomoravský cement do staničních kolejí.

4.2 Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

Základní přehled o stavu HIM v dotčeném úseku byl získán částečně z podkladů správců a byl upřesněn v průběhu prací při prohlídkách a při projednáních navrhovaného řešení. Obecně lze konstatovat, že převážnou část současných staveb a zařízení lze pro optimalizovanou trať využít, s ohledem na jejich stav je však nutná jejich modernizace a rekonstrukce.

Na základě informací o současném stavu HIM je navrženo technické řešení jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů, které splňuje požadavky a podmínky pro optimalizaci trati. V maximální možné míře je navrženo využití a obnovení stávajícího železničního spodku a jeho zařízení. Pro materiál železničního svršku byla zpracována předkategorizace. Předpokládá se však, že šterkové lože bude recyklováno a vyzískaný materiál (recyklovaná šterkodrt') bude využit pro sanaci pražcového podloží. Materiál kolejového roštu bude dle aktuálního stavu v době realizace použit v konstrukcích, kde je projektem navrženo přednostní využití užitého materiálu. Konstrukce nevyužité v rámci stavby schopné dalšího uplatnění budou předány investorovi.

Využit bude železniční spodek a svršek na začátku stavby do km 2,438, který byl vybudován v roce 1999 v rámci výstavby městského silničního okruhu (stavba „Městský okruh Zlíchov – Radlická“). Železniční spodek bude pouze doplněn o odvodňovací trativod u koleje č.1, který může být zřízen v potřebné vzdálenosti bez zásahu do nového železničního svršku.

Správa tratí Oblastního ředitelství Praha provedla v roce 2017 výměnu kolejnic v úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín v kolejích č. 1 a 2. Tyto kolejnice budou při stavbě „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“ opětovně využity v novém svršku.

Pro napájení trati je nutné vzhledem k vyšším intenzitám dopravy a vzhledem k zajištění potřebné spolehlivosti (jedna záložní usměrňovací jednotka) rekonstruovat trakční měničnu Chuchle. Využit bude stávající areál měničny, přírodní vedení (do doby zřízení nového vedení v rámci investice PRE distribuce a.s.) i stávající budovy měničny.

V železniční stanici Praha Radotín jsou dnes dopravní kancelář a drážní technologie umístěny v přístavbě původní výpravní budovy. Původní přípravná dokumentace z let 2003 – 2004 předpokládala nové umístění v nové provozně technologické budově, a to z důvodu nedostatečných a nevhodných prostor v dnešní budově. Během zpracování přípravné dokumentace 2013 byly vypracovány, zhodnoceny a porovnány různé varianty umístění drážních technologií. Výsledkem bylo potvrzení dosavadních návrhů – nejlevnější variantou bylo umístění technologií do nového objektu, a to především z důvodu nákladného pronájmu provizorního zabezpečovacího zařízení (nutného pro demontáž zařízení stávajícího a nahrazení zařízením novým při zachování provozu). Při dalších jednání mezi SŽDC s.o. a ČD a.s. byly ze strany majitele budovy ČD nabídnuty další prostory dnešního bytu, který bude zrušen. Za této situace je možné umístit drážní technologie do stávající budovy. Takto byla zpracována přípravná dokumentace 2013 a takto je navržena i projekt stavby.

Stávající podchod na zastávce Praha Velká Chuchle bude zrušen, neboť zastávka bude přemístěna blíže k centru městské části k železničnímu přejezdu.

Využity budou i rekonstrukce mostů a propustků, které proběhly v posledních letech v rámci údržby.

4.3 Údaje o vyšších parametrech stavby

Údaje jsou uvedeny v kapitole 2.3 *Projektované kapacity stavby*.

4.4 Zdůvodnění umístění stavby

Projektu stavby předcházely dvě přípravné dokumentace:

- Přípravná dokumentace „Optimalizace trati Praha-Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“ – úsek trati km 1,805 – 9,964 verze z 13. 2. 2014. Na tento úsek je vydáno pravomocné územní rozhodnutí.
- Přípravná dokumentace „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo), úsek 9,964 10,600“

Projekt stavby slučuje obě přípravné dokumentace.

Umístění stavby je popsáno v kapitole 2.1 *Údaje o umístění stavby*.

Umístění stavby se v zásadě oproti oběma přípravným dokumentacím nemění.

5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB

5.1 Postupné předávání stavby do užívání

Charakter stavby je podmíněn postupným předáváním PS a SO a jejich částí do provozu v závislosti na stavebních postupech, navržených v části projektu F.- Zásady organizace výstavby. Činnost na hlavním staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí a trolejí.

Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO.

Klíčovým okamžikem pro dopravu v Praze Radotíně je rekonstrukce železničního mostu přes ulici Karlická v km 10,113. Po jejím dokončení bude realizována rekonstrukce ŽST Praha-Radotín i s železničním mostem ev.km 9,393 přes ulici Prvomájová. Po zprovoznění Prvomájové bude definitivně zrušen dnešní železniční přejezd v ulici Na Betonci v km 10,028 (P262).

V některých etapách výstavby (3b, 4c+d) bude probíhat rekonstrukce podchodu pro cestující km 9,764 ve stanici Praha-Radotín a ve stejnou dobu bude upravován i podjezd Prvomájová km 9,393. Aby byla zajištěna prostupnost přes železniční trať v prostoru stanice a Prvomájové, bude přes stanici zřízena v novém km 9,704 provizorní lávka pro pěší. Ta spojí prostor vedle parkovacího domu a přednádraží stanice (u parkoviště supermarketu BILLA). Po dokončení rekonstrukce stanice bude lávka odstraněna. Lávka je předmětem podobjektu SO 03-34-21.2 *ŽST Praha Radotín, železniční most - ev. km 9,764 (podchod pro cestující), provizorní lávka*.

Před uzavírkou ulice Podjezd z důvodu rekonstrukce železničního mostu v km 4,680 v Malé Chuchli bude zprovozněn dočasný železniční přejezd v km 4,810 v ulici Zbraslavská. To zajistí přístup do této lokality Malé Chuchle od Strakonické.

Stavební postupy jsou konstruovány s ohledem na nutnost zachovat provoz na žádoucí úrovni a omezit i délku výluk jednotlivých částí kolejiště. Naopak je možno následující ucelené části, schopné provozu, předávat do užívání:

- Rekonstrukce části tratě z Prahy Smíchova do Berouna závodí (směr Rudná) v prostoru Hlubočep.
- Rozšíření protipovodňových opatření v ulici Vrážská včetně úpravy parkování, chodníku a přechodu pro chodce
- Kolej č. 2 v úseku Praha-Smíchov – provizorní výhybna Barrandov
- Kolej č. 1 v úseku Praha-Smíchov – provizorní výhybna Barrandov
- Podjezd v ulici Karlická v Praze Radotíně
- Kolej č. 2 a 4 v úseku provizorní výhybna Barrandov – Praha-Radotín včetně nástupišť
- Kolej č. 1 a 3 v úseku provizorní výhybna Barrandov – Praha-Radotín (mimo) včetně nástupišť
- Koleje liché skupiny ŽST Praha-Radotín včetně nástupišť

5.2 Seznam dočasných objektů

Při realizaci stavby budou využita zařízení technologické i stavební povahy, která budou využita dočasně po dobu realizace stavby. Jedná se zvláště o mobilní provizorní zabezpečovací zařízení, dále provizorní stavy v napájení s trakčním vedením, provizorními nástupišti, či přístupy na nástupiště. Největšími stavebními objekty jsou:

objekt		SP zřízení	SP likvidace
dočasné dopravní značení PPO Vrážská		P	P
dočasné dopravní značení: most km 10,113		0a	2b
odbočka Barrandov		0b	5a + 5b
přejezd km 4,810	funkční z hlediska provozu dráhy	0b	4b
	fuknkční z hlediska pozemních komunikací	A02	4b
dočasné nástupiště u koleje 5 žst. Praha-Radotín		2	4c
dočasné úpravy dobřichovického zhlaví žst. Praha-Radotín		2	4c
odbočka Velká Chuchle, dočasné výhybky		0b	4a
dočasné dopravní značení: most Podjezd		3b	4a
dočasné dopravní značení: přejezd km 6,290		3b	4a
dočasné dopravní značení: most km 8,415		3b	4a
dočasné dopravní značení: most km 9,393		3b	4d
dočasné nástupiště u koleje 8 žst. Praha-Radotín		3b	4e
dočasné dopravní značení: přejezd km 10,028		2	2
dočasné dopravní značení: most km 10,221		0b	4d
dočasná výhybka 33P žst. Praha-Radotín		3c	4e
dočasný přechod přes koleje 1, 3 v prostoru nové zastávky Praha-Velká Chuchle		3c	4b
dočasné dopravní značení: podchod km 9,764		3b	4d
dočasné dopravní značení: most km 9,950		2	4d
dočasné dopravní značení: dočasná lávka pro pěší, uzavírky Vrážské pro montáž/demontáž NK		2	2
		4d	4d
dočasná lávka pro pěší přes ŽST Praha-Radotín km 9,704		2	4d

6. PS A SO PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠKE

Postup realizace stavby je rozdělen na jednotlivé stavební postupy, po jejichž ukončení bude zahájen zkušební provoz. U staveb, které svým charakterem a účelem ovlivňují podmínky bezpečného a plynulého provozování dráhy a drážní dopravy, stanoví drážní správní úřad ve stavebním povolení též zavedení zkušebního provozu. Příslušné stavební objekty a provozní soubory podléhající přezkoušení jsou stanoveny v základních a profesních předpisech a normách.

Jedná-li se o určená technická zařízení ve smyslu zákona o drahách č. 226/1994 Sb., která podléhají dozoru podle tohoto zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), ve znění vyhlášky č. 279/2000 Sb. a vyhlášky č. 210/2006 Sb. Zhotovitel stavby může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad.

Tato zařízení podléhají dozoru podle zákona. Taxativní výčet těchto zařízení určuje vyhláška č. 100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení. Z uvedeného vyplývá, že se jedná o PS a SO charakteru :

- železničního svršku (prostorová průchodnost, měření GPK)
- zabezpečovacího zařízení (prohlídka a kontrola venkovní i vnitřní části zařízení, včetně měření technických parametrů zařízení a provedení jejich funkčních zkoušek)
- sdělovacího zařízení (prohlídka a kontrola zařízení, včetně měření technických parametrů zařízení a ověření jejich funkce)
- silnoproudá vedení a pevná trakční zařízení (provedení napěťových a pantografových zkoušek a ověřením provozuschopnosti a bezpečnosti souvisejících drážních elektroenergetických zařízení)
- mostní objekty (provedení hlavní prohlídky, případně zatěžovací zkoušky k ověření projektovaných parametrů a chování konstrukce při kritickém zatížení)

Podle zákona o drahách č. 226/1994 Sb. se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby, provede technicko-bezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah technicko-bezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášky č. 243/1996 Sb., vyhlášky č. 346/2000 Sb., vyhlášky č. 413/2001 Sb., vyhlášky č. 577/2004 Sb., vyhlášky č. 58/2013 Sb. a vyhlášky 8/2015 Sb. (část druhá, hlava třetí).

7. PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

TECHNOLOGICKÁ ČÁST	
D.1 Železniční zabezpečovací zařízení	
D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení	
PS 02-21-01 Odbočka Velká Chuchle, staniční zabezpečovací zařízení	SŽDC
PS 03-21-01 Vlečkové kolejiště Českomoravský cement, úprava zabezpečovacího zařízení	ČM Cement
PS 03-21-02 ŽST Praha Radotín, staniční zabezpečovací zařízení	SŽDC
D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení	
PS 02-21-11 Praha Smíchov - Velká Chuchle, traťové zabezpečovací zařízení	SŽDC
PS 02-21-12 Praha Krč - Velká Chuchle, traťové zabezpečovací zařízení	SŽDC
PS 02-21-13 Velká Chuchle - Praha Radotín, traťové zabezpečovací zařízení	SŽDC
PS 04-21-14 Praha Radotín - Černošice, úprava traťového zabezpečovacího zařízení	SŽDC
D.2 Železniční sdělovací zařízení	
D.2.1 Místní kabelizace	
PS 02-22-01 Trakční měnárna Chuchle, místní kabelizace	SŽDC
PS 02-22-02 Odbočka Velká Chuchle, místní kabelizace	SŽDC
PS 03-22-01 ŽST Praha Radotín, místní kabelizace	SŽDC
D.2.2 Rozhlasové zařízení	
PS 02-22-23 Zastávka Praha Velká Chuchle, rozhlasové zařízení	SŽDC
PS 03-22-21 ŽST Praha Radotín, rozhlasové zařízení	SŽDC
D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)	
PS 02-22-12 Trakční měnárna Chuchle, sdělovací zařízení	SŽDC
PS 02-22-16 Odbočka Velká Chuchle, sdělovací zařízení	SŽDC
PS 03-22-15 ŽST Praha Radotín, sdělovací zařízení	SŽDC
D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)	
PS 02-22-11 Trakční měnárna Chuchle, EZS	SŽDC
PS 02-22-14 Odbočka Velká Chuchle, EZS	SŽDC
PS 03-22-13 ŽST Praha Radotín, EZS	SŽDC
PS 02-22-15 Odbočka Velká Chuchle, ASHS	SŽDC
PS 03-22-14 ŽST Praha Radotín, ASHS	SŽDC
PS 02-22-21 Trakční měnárna Chuchle, kamerový systém	SŽDC
PS 02-22-22 Odbočka Velká Chuchle, kamerový systém	SŽDC
PS 02-22-25 Zastávka Praha Velká Chuchle, kamerový systém	SŽDC
PS 03-22-23 ŽST Praha Radotín, kamerový systém	SŽDC
D.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)	
PS 02-22-03 Praha Smíchov - Praha Radotín, úprava stávajících DK	SŽDC
PS 02-22-04 Praha Smíchov - Praha Radotín, úprava stávajících ZOK ČD-Telematika a.s.	ČD-T
PS 02-22-05 Praha Radotín - Praha Krč, DOK a TK	SŽDC
PS 03-22-02 ŽST Praha Radotín, úprava stávajících DK	SŽDC
PS 03-22-03 ŽST Praha Radotín, úprava stávajícího ZOK ČD-Telematika a.s.	ČD-T
PS 91-22-01 Praha Smíchov – Černošice, DOK a TK	SŽDC

D.2.7 Informační systém pro cestující	
PS 02-22-24 Zastávka Praha Velká Chuchle, informační zařízení	SŽDC
PS 03-22-22 ŽST Praha Radotín, informační zařízení	SŽDC
D.2.8 Traťové radiové spojení	
PS 91-22-31 Praha Smíchov – Černošice, TRS a MRS	SŽDC
D.2.9 Jiná sdělovací zařízení	
PS 02-22-13 Odbočka Velká Chuchle, telefonní zapojovač	SŽDC
PS 03-22-11 ŽST Praha Radotín, telefonní zapojovač	SŽDC
PS 03-22-12 ŽST Praha Radotín, úprava ATÚ	SŽDC
PS 91-22-02 Praha Smíchov – Černošice, přenosový systém	SŽDC
D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT	
D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)	
PS 02-23-01 Trakční měnárna Chuchle, DŘT	SŽDC
PS 02-23-02 Trakční měnárna Chuchle, převozná měnárna, DŘT	SŽDC
PS 02-23-03 Odbočka Velká Chuchle, DŘT	SŽDC
PS 03-23-01 ŽST Praha Radotín, DŘT	SŽDC
PS 92-23-01 ED Praha Křenovka, doplnění DŘT	SŽDC
D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měniren)	
PS 02-23-21 Trakční měnárna Chuchle, rozvodna 22kV, technologie	SŽDC
PS 02-23-22 Trakční měnárna Chuchle, trakční transformátory	SŽDC
PS 02-23-23 Trakční měnárna Chuchle, stejnosměrná část 3kV-DC	SŽDC
PS 02-23-24 Trakční měnárna Chuchle, vlastní spotřeba	SŽDC
PS 02-23-26 Trakční měnárna Chuchle, vazba napaječů	SŽDC
PS 02-23-91 Trakční měnárna Chuchle, převozná měnárna, technologie	SŽDC
D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)	
PS 02-23-41 Odbočka Velká Chuchle, rozvodna 0,4kV, technologie	SŽDC
PS 02-23-42 Odbočka Velká Chuchle, rozvodna 0,4kV, vlastní spotřeba	SŽDC
PS 03-23-44 ŽST Praha Radotín, transformovna 22/0,4kV, technologie - část SŽDC	SŽDC
PS 03-23-45 ŽST Praha Radotín, transformovna 22/0,4kV, vlastní spotřeba	SŽDC
PS 03-23-46 ŽST Praha Radotín, transformovna 22/0,4kV (TS 7852), demontáž technologie	SŽDC
D.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV	
PS 02-23-51 Trakční měnárna Chuchle, transformovna 22/6kV, 50Hz	
D.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení	
PS 02-23-71 ŽST Praha Radotín, měnič pro napájení zab. zařízení	SŽDC
PS 02-23-72 ŽST Praha Radotín, rozvaděč zajištěné sítě	SŽDC
PS 02-23-73 Odbočka Velká Chuchle, měnič pro napájení zab. zařízení	SŽDC
PS 02-23-74 Odbočka Velká Chuchle, rozvaděč zajištěné sítě	SŽDC
D.4 Ostatní technologická zařízení	
D.4.1 Osobní výtahy	
PS 03-24-01 ŽST Praha Radotín, výtahy I	SŽDC
PS 03-24-02 ŽST Praha Radotín, výtahy II	HMP / P16

STAVEBNÍ ČÁST	
E.1 Inženýrské objekty	
E.1.1 Železniční svršek a spodek	
SO 02-31-01 Praha Smíchov - Velká Chuchle, železniční svršek, kol. č.1	SŽDC
SO 02-31-02 Praha Smíchov - Velká Chuchle, železniční svršek, kol. č.2	SŽDC
SO 02-31-03 Odbočka Velká Chuchle, železniční svršek, lichá skupina	SŽDC
SO 02-31-04 Odbočka Velká Chuchle, železniční svršek, sudá skupina	SŽDC
SO 02-31-05 Velká Chuchle - Praha Radotín, železniční svršek, lichá skupina	SŽDC
SO 02-31-06 Velká Chuchle - Praha Radotín, železniční svršek, sudá skupina	SŽDC
SO 03-31-01 ŽST Praha Radotín, železniční svršek, lichá skupina	SŽDC
SO 03-31-02 ŽST Praha Radotín, železniční svršek, sudá skupina	SŽDC
SO 03-31-03 Vlečkové kolejiště Českomoravský cement, železniční svršek	ČM Cement
SO 02-31-11 Praha Smíchov - Velká Chuchle, železniční spodek, kol. č.1	SŽDC
SO 02-31-12 Praha Smíchov - Velká Chuchle, železniční spodek, kol. č.2	SŽDC
SO 02-31-13 Odbočka Velká Chuchle, železniční spodek, lichá skupina	SŽDC
SO 02-31-14 Odbočka Velká Chuchle, železniční spodek, sudá skupina	SŽDC
SO 02-31-15 Velká Chuchle - Praha Radotín, železniční spodek, lichá skupina	SŽDC
SO 02-31-16 Velká Chuchle - Praha Radotín, železniční spodek, sudá skupina	SŽDC
SO 03-31-11 ŽST Praha Radotín, železniční spodek, lichá skupina	SŽDC
SO 03-31-12 ŽST Praha Radotín, železniční spodek, sudá skupina	SŽDC
SO 03-31-13 Vlečkové kolejiště Českomoravský cement, železniční spodek	ČM Cement
SO 91-31-51 Praha Smíchov – Černošice, výstroj a značení trati	SŽDC
E.1.2 Nástupiště	
SO 02-32-01 Zastávka Praha Velká Chuchle, nástupiště č.1	SŽDC
SO 02-32-02 Zastávka Praha Velká Chuchle, nástupiště č.2	SŽDC
SO 03-32-01 ŽST Praha Radotín, nástupiště č.1	SŽDC
SO 03-32-02 ŽST Praha Radotín, nástupiště č.2	SŽDC
SO 03-32-03 ŽST Praha Radotín, nástupiště č.3	SŽDC
E.1.3 Železniční přejezdy	
SO 02-33-01 Praha Smíchov - Praha Radotín, železniční přejezd ev. km 6,290	SŽDC
E.1.4 Mosty, propustky, zdi	
E.1.4.1 Železniční mosty	
SO 02-34-01 Praha Smíchov - Praha Radotín, železniční most - ev. km 2,610	SŽDC
SO 02-34-02 Praha Smíchov - Praha Radotín, železniční most - ev. km 4,352 (demolice)	SŽDC
SO 02-34-03 Praha Krč - Praha Radotín, železniční most v ev. km 9,680 (trať č.521A)	SŽDC
SO 02-34-04 Praha Smíchov - Praha Radotín, železniční most - ev. km 4,680	SŽDC
SO 02-34-05 Praha Krč - Praha Radotín, železniční most v ev. km 10,824 (trať č.521A)	SŽDC
SO 02-34-06 Praha Smíchov - Praha Radotín, železniční most - ev. km 6,277	SŽDC
SO 02-34-07 Praha Smíchov - Praha Radotín, železniční most - ev. km 8,415	SŽDC
SO 03-34-01 ŽST Praha Radotín, železniční most - ev. km 9,393	SŽDC
SO 03-34-03 ŽST Praha Radotín, železniční most - ev. km 10,113	SŽDC
E.1.4.2 Podchody	
SO 02-34-21 Zastávka Praha Velká Chuchle, železniční most - km 6,466 (podchod pro cestující)	SŽDC

SO 02-34-22 Zastávka Praha Velká Chuchle, železniční most - ev. km 6,805 (demolice podchodu pro cestující)	SŽDC
SO 03-34-21 ŽST Praha Radotín, železniční most - ev. km 9,764 (podchod pro cestující)	SŽDC
SO 03-34-22 ŽST Praha Radotín, železniční most v km 9,950 (podchod pro pěší)	SŽDC
SO 03-34-23 ŽST Praha Radotín, železniční most - ev. km 10,221 (přestavba na podchod pro pěší)	SŽDC
E.1.4.3 Propustky	
SO 02-34-31 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 3,682	SŽDC
SO 02-34-32 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 3,946	SŽDC
SO 02-34-33 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 4,584 (demolice)	SŽDC
SO 02-34-34 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 4,789	SŽDC
SO 02-34-35 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 4,922 (demolice)	SŽDC
SO 02-34-36 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 5,098	SŽDC
SO 02-34-37 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 5,924	SŽDC
SO 02-34-38 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 6,570	SŽDC
SO 02-34-39 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 6,914	SŽDC
SO 02-34-40 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 7,416	SŽDC
SO 02-34-41 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 7,598	SŽDC
SO 02-34-42 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 7,791	SŽDC
SO 02-34-43 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 7,987	SŽDC
SO 03-34-31 ŽST Praha Radotín, propustek - ev. km 8,761	SŽDC
SO 03-34-32 ŽST Praha Radotín, propustek - ev. km 9,050	SŽDC
E.1.4.4 Opěrné a zárubní zdi	
SO 02-34-51 Praha Smíchov - Praha Radotín, zárubní zeď v km 3,6 - 4,0	SŽDC
SO 02-34-52 Praha Smíchov - Praha Radotín, zárubní zdi v km 6,0 - 6,3	SŽDC
SO 02-34-53 Praha Smíchov - Praha Radotín, zárubní zdi v km 6,3 - 6,5	SŽDC
SO 02-34-54 Praha Smíchov - Praha Radotín, zárubní zdi v km 6,7 - 7,0	SŽDC
SO 02-34-55 Praha Smíchov - Praha Radotín, zárubní zdi v km 7,4 - 7,9	SŽDC
SO 02-34-56 Praha Smíchov - Praha Radotín, zárubní zdi v km 8,0 - 8,5	SŽDC
SO 02-34-57 Zastávka Praha Velká Chuchle, opěrná zeď v km 6,4 - 6,6	SŽDC
SO 03-34-51 ŽST Praha Radotín, zárubní zdi v km 8,6 - 9,1	SŽDC
SO 03-34-53 ŽST Praha Radotín, opěrná zeď vpravo v km 10,1 - 10,3	SŽDC
E.1.4.5 Návěsní krakorce a návěsní lávky	
SO 02-34-73 Praha Smíchov - Praha Radotín, návěsní lávka v km 6,330	SŽDC
SO 02-34-74 Praha Smíchov - Praha Radotín, návěsní lávka v km 7,250	SŽDC
SO 02-34-75 Praha Smíchov - Praha Radotín, návěsní lávka v km 7,990	SŽDC
SO 02-34-76 Praha Smíchov - Praha Radotín, návěsní lávka v km 8,693	SŽDC
SO 02-34-77 Praha Smíchov - Praha Radotín, návěsní lávka v km 7,708 (demolice)	SŽDC
E.1.5 Ostatní inženýrské objekty	
E.1.5.1 Elektrorozvodné sítě	
SO 02-35-01 Praha Smíchov - Praha Radotín, km 2,965 - úprava rozvodu NN 0,4kV PREDi	PREDi
SO 02-35-02 Praha Smíchov - Praha Radotín, km 3,201 - úprava rozvodu VN 22kV PREDi	PREDi
SO 02-35-03 Praha Smíchov - Praha Radotín, km 3,201 - úprava rozvodu NN 0,4kV PREDi	PREDi
SO 02-35-04 Praha Smíchov - Praha Radotín, km 3,204 - úprava veřejného osvětlení	HMP / TCP
SO 02-35-05 Praha Smíchov - Praha Radotín, most v km 4,680 - úprava rozvodu VN 22kV PREDi	PREDi

SO 02-35-06 Praha Smíchov - Praha Radotín, most v km 4,680 - úprava rozvodu NN 0,4kV PREDi	PREDi
SO 02-35-07 Praha Smíchov - Praha Radotín, most v km 4,680 - úprava veřejného osvětlení	HMP / TCP
SO 02-35-08 Praha Smíchov - Praha Radotín, km 4,833 - úprava rozvodu NN 0,4kV PREDi	PREDi
SO 02-35-09 Trakční měnárna Chuchle, úprava rozvodu VN 22kV PREDi - napojení stabilní měnárny	PREDi
SO 02-35-10 Trakční měnárna Chuchle, úprava rozvodu VN 22kV PREDi - napojení pojízdné měnárny	PREDi
SO 02-35-11 Praha Smíchov - Praha Radotín, km 6,307 - úprava rozvodu VN 22kV PREDi	PREDi
SO 02-35-12 Praha Smíchov - Praha Radotín, km 6,307 - úprava rozvodu NN 0,4kV PREDi	PREDi
SO 02-35-13 Praha Smíchov - Praha Radotín, km 6,307 - úprava veřejného osvětlení	HMP / TCP
SO 02-35-14 Praha Smíchov - Praha Radotín, km 8,547 - úprava rozvodu VN 22kV PREDi	PREDi
SO 03-35-01 Praha Radotín, most v km 9,393 - úprava veřejného osvětlení	HMP / TCP
SO 03-35-02 Praha Radotín, transformovna 22/0,4kV - úprava napojení VN 22kV PREDi	PREDi
SO 03-35-03 Praha Radotín, km 10,025 - úprava rozvodu VN 22kV PREDi	PREDi
SO 03-35-05 Praha Radotín, km 10,046 - úprava veřejného osvětlení	HMP / TCP
SO 03-35-06 Praha Radotín, km 10,113 - úprava veřejného osvětlení	HMP / TCP
SO 03-35-07 Praha Radotín, km 10,130 - úprava rozvodu NN 0,4 kV PREDi	PREDi
SO 03-35-27 Praha Radotín, úprava rozvodů veřejného rozhlasu	HMP / ROZHL P16
SO 03-35-08 Praha Radotín, km 10,234 - úprava veřejného osvětlení	HMP / TCP
SO 62-35-01 PPO Praha Radotín, úprava rozvodu NN 0,4 kV PREDi	PREDi
SO 62-35-02 PPO Praha Radotín, úprava veřejného osvětlení	HMP / TCP
E.1.5.2 Sdělovací síť	
SO 02-35-21 Praha Smíchov - Praha Radotín, úpravy a ochrana metalických rozvodů CETIN	CETIN a.s.
SO 02-35-22 Praha Smíchov - Praha Radotín, úpravy a ochrana optických rozvodů CETIN	CETIN a.s.
SO 02-35-23 Praha Smíchov - Praha Radotín, úpravy a ochrana sdělovacích kabelů PREDi	PREDi
SO 03-35-24 Praha Radotín, úpravy a ochrana sdělovacích kabelů T-MOBILE	T-MOBILE a.s.
SO 03-35-25 Praha Radotín, km 10,130 - úprava ovládacího kabelu TSK	TSK
SO 03-35-26 Praha Radotín, úprava zařízení UPC ve výpravní budově	UPC
SO 62-35-21 PPO Praha Radotín, úprava sdělovacích rozvodů STAHL	STAHL
SO 62-35-22 PPO Praha Radotín, úprava metalických rozvodů CETIN	CETIN a.s.
SO 62-35-23 PPO Praha Radotín, úprava optických rozvodů CETIN	CETIN a.s.
E.1.5.3 Protipovodňová opatření	
SO 62-35-61 PPO Praha Radotín, protipovodňových opatření č. 323 - 325, ulice Vrážská	HMP
E.1.6 Potrubní vedení	
E.1.6.1 Vodovody	
SO 03-36-11 ŽST Praha Radotín, km 9,371 - přeložka vodovodu DN 250 PVS a.s.	PVS a.s.
E.1.6.2 Kanalizace	
SO 02-36-41 Praha Smíchov - Praha Radotín, km 4,721 - přeložka kanalizace DN 300 PVS a.s.	PVS a.s.
SO 03-36-31 ŽST Praha Radotín, dešťová kanalizace v km 9,393	SŽDC
SO 03-36-32 ŽST Praha Radotín, dešťová kanalizace ve stanici	SŽDC
SO 03-36-33 ŽST Praha Radotín, úprava přípojky odvodnění komunikace pod mostem km 10,113	TSK
SO 03-36-34 ŽST Praha Radotín, úprava kanalizace a odvodnění u podchodu pro pěší km 10,221	TSK
E.1.6.3 Plynovody	
SO 02-36-61 Praha Smíchov - Praha Radotín, km 4,719 - přeložka STL plynovodu DN 90 PP a.s.	PPD a.s.

SO 03-36-61 ŽST Praha Radotín, km 9,373 - přeložka STL plynovodu DN 200 PP a.s.	PPD a.s.
SO 62-36-61 PPO Praha Radotín, přeložka STL plynovodu DN 40 STAHL	STAHL
E.1.8 Pozemní komunikace	
SO 02-38-01 Praha Smíchov - Praha Radotín, úprava komunikace pod mostem ev. km 4,680	HMP / TSK
SO 02-38-21 Trakční měnárna Chuchle, zpevněné plochy	SŽDC
SO 02-38-22 Technologický objekt Velká Chuchle, zpevněné plochy	SŽDC
SO 02-38-23 Zastávka Praha Velká Chuchle, přístupy na nástupiště	HMP / VCH
SO 03-38-02 ŽST Praha Radotín, úprava komunikace pod mostem ev. km 9,393	HMP / TSK
SO 03-38-21 ŽST Praha Radotín, zpevněné plochy	SŽDC
SO 03-38-23 ŽST Praha Radotín, zpevněné plochy HMP	HMP / P16
SO 03-38-03 ŽST Praha Radotín, úprava komunikace pod mostem ev. km 10,113	HMP / TSK
SO 03-38-22 ŽST Praha Radotín, úprava komunikace u podchodu ev. km 10,221	HMP / P16
SO 03-38-91 Praha Radotín, úprava dopravního značení	HMP / TSK
SO 62-38-21 PPO Praha Radotín, chodník v ulici Vrážská	HMP / P16
E.1.9 Kabelovody, kolektory	
SO 03-39-10 ŽST Praha Radotín, kabelovod	SŽDC
E.1.10 Protihlukové objekty	
SO 02-40-01 Protihluková stěna Velká Chuchle, ulice Radotínská	SŽDC
SO 02-40-51 Protihluková stěna Malá Chuchle, ulice Zbraslavská	SŽDC
SO 02-40-52 Protihluková stěna Velká Chuchle, ulice Nad Drahou	SŽDC
SO 03-40-01 Protihluková stěna Radotín, ulice Ke Zděři I	SŽDC
SO 03-40-02 Protihluková stěna Radotín, ulice Vrážská	SŽDC
SO 03-40-51 Protihluková stěna Radotín, ulice Prvomájová	SŽDC
SO 03-40-52 Protihluková stěna Centrum Radotín	SŽDC
E.2 Pozemní stavební objekty	
E.2.1 Pozemní objekty budov	
SO 02-51-01 Trakční měnárna Chuchle, stavební úpravy	SŽDC
SO 02-51-03 Odbočka Velká Chuchle, technologický objekt	SŽDC
SO 02-51-04 Odbočka Velká Chuchle, domek pro měnič napájení zab. zařízení	SŽDC
SO 03-51-01 ŽST Praha Radotín, stavební úpravy ve VB	SŽDC
SO 03-51-03 ŽST Praha Radotín, domek pro měnič napájení zab. zařízení	SŽDC
SO 02-51-53 Trakční měnárna Chuchle, oplocení	SŽDC
SO 02-51-54 Velká Chuchle, oplocení	SŽDC
SO 03-51-51 ŽST Praha Radotín, oplocení	SŽDC
SO 03-51-52 ŽST Praha Radotín, úprava oplocení areálu parkoviště v ulici Karlická	soukr.
E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích	
SO 02-52-01 Zastávka Praha Velká Chuchle, přístřešky na nástupišti č. 1	SŽDC
SO 02-52-02 Zastávka Praha Velká Chuchle, přístřešky na nástupišti č. 2	SŽDC
SO 03-52-01 ŽST Praha Radotín, zastřešení nástupiště č. 2	SŽDC
SO 03-52-02 ŽST Praha Radotín, zastřešení nástupiště č. 3	SŽDC
SO 03-52-03 ŽST Praha Radotín, zastřešení výstupu z podchodu pro cestující k ulici Prvomájová	HMP / P16
SO 03-52-04 ŽST Praha Radotín, zastřešení výstupu z podchodu pro cestující do přednádraží	SŽDC
SO 03-52-05 ŽST Praha Radotín, zastřešení výstupu z podchodu pro pěší k ulici Na Betonce	HMP / P16

SO 03-52-06 ŽST Praha Radotín, zastřešení výstupu z podchodu pro pěší k ulici Vrážská	HMP / P16
E.2.4 Orientační systém	
SO 02-54-01 Zastávka Praha Velká Chuchle, orientační systém	SŽDC
SO 02-54-02 Zastávka Praha Velká Chuchle, hlasové majáčky	SŽDC
SO 03-54-01 ŽST Praha Radotín, orientační systém	SŽDC
SO 03-54-02 ŽST Praha Radotín, hlasové majáčky	SŽDC
E.2.5 Demolice	
SO 02-55-01 Praha Smíchov - Praha Radotín, demolice objektů SŽDC s.o.	SŽDC
SO 03-55-01 ŽST Praha Radotín, demolice objektů SŽDC s.o.	SŽDC
SO 03-55-02 ŽST Praha Radotín, demolice objektů ČD a.s.	ČD
E.2.14 Vnější vybavení budov	
SO 02-60-01 Zastávka Praha Velká Chuchle, drobná architektura	SŽDC
SO 03-60-01 ŽST Praha Radotín, drobná architektura	SŽDC
E.3 Trakční a energetická zařízení	
E.3.1 Trakční vedení	
SO 02-61-01 Praha Smíchov - Velká Chuchle, trakční vedení	SŽDC
SO 02-61-02 Velká Chuchle - Praha Radotín, trakční vedení	SŽDC
SO 02-61-03 Velká Chuchle - Praha Radotín, netypové brány trakčního vedení	SŽDC
SO 03-61-01 ŽST Praha Radotín, trakční vedení	SŽDC
SO 03-61-02 ŽST Praha Radotín, netypové brány trakčního vedení	SŽDC
SO 91-61-51 Praha Smíchov – Černošice, převěšení závěsného optického kabelu SŽDC s.o.	SŽDC
SO 91-61-51.1 Praha Smíchov – Černošice, převěšení závěsného optického kabelu ČD-Telematika a.s.	ČD-T
SO 02-61-61 Trakční měnárna Chuchle, připojení napájecího vedení	SŽDC
SO 02-61-62 Trakční měnárna Chuchle, připojení zpětného vedení	SŽDC
SO 02-61-91 Trakční měnárna Chuchle, připojení převozní měnárny	SŽDC
E.3.4 Ohřev výměn	
SO 02-64-01 Odbočka Velká Chuchle, elektrický ohřev výměn	SŽDC
SO 03-64-01 ŽST Praha Radotín, elektrický ohřev výměn	SŽDC
E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	-
E.3.6.1 NN	
SO 02-66-01 Trakční měnárna Chuchle, rozvod NN, osvětlení	SŽDC
SO 02-66-02 Odbočka Velká Chuchle, přípojka NN pro technologický objekt	SŽDC
SO 02-66-03 Odbočka Velká Chuchle, rozvod NN a osvětlení	SŽDC
SO 02-66-04 Zastávka Praha Velká Chuchle, rozvod NN a osvětlení	SŽDC
SO 02-66-05 Hradlo Závodíště, úprava přípojky NN	SŽDC
SO 02-66-06 Základnová stanice GSM-R Malá Chuchle, přípojka NN	SŽDC
SO 03-66-01 ŽST Praha Radotín, rozvod NN a osvětlení	SŽDC
E.3.6.2 VN	
SO 02-66-21 Trakční měnárna Chuchle, úprava rozvodu VN 6kV 50Hz - napojení stabilní měnárny	SŽDC
E.3.6.3 Odpojovače	
SO 02-66-61 Trakční měnárna Chuchle, dálkové ovládání odpojovačů a návěst č.50	SŽDC
SO 02-66-62 Odbočka Velká Chuchle, dálkové ovládání odpojovačů	SŽDC

SO 02-66-63 ŽST Praha Radotín, dálkové ovládání odpojovačů	SŽDC
E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí	
SO 02-67-01 Praha Smíchov - Velká Chuchle, ukolejnění	SŽDC
SO 02-67-02 Velká Chuchle - Praha Radotín, ukolejnění	SŽDC
SO 03-67-01 ŽST Praha Radotín, ukolejnění	SŽDC
E.3.8 Vnější uzemnění	
SO 02-68-01 Trakční měnárna Chuchle, vnější uzemnění	SŽDC
SO 02-68-91 Trakční měnárna Chuchle, uzemnění převozní měnárny	SŽDC
E.4 Ostatní stavební objekty	
SO 91-71-01 Praha Smíchov - Černošice, odstranění mimolesní zeleně	dle lokality
SO 91-71-02 Praha Smíchov - Černošice, náhradní výsadba	dle lokality
SO 91-71-03 Praha Smíchov - Černošice, rekultivace	dle lokality

Legenda:

ČD	České dráhy, a.s.
ČD-T	ČD - Telematika a. s.
ČM Cement	Českomoravský cement a.s.
HMP	Hlavní město Praha
P16	Městská část Praha 16
PREdi	PREdistribuce a.s.
ROZHL P16	ROZHLAS - ELEKTRO RADOTÍN, spol. s r.o.
STAHL	Stahl- stěhovací služba, spol. s r.o.
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TCP	TRADE CENTRE PRAHA a.s.
TSK	Technická správa komunikací hl. m. Prahy (příspěvková organizace HMP)
UPC	UPC Česká republika, s.r.o.
VCH	Městská část Praha - Velká Chuchle

8. INFORMACE O DODRŽENÍ POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

8.1 Požadavky pro stavbu

Dle Stavebního zákona 183/2006 Sb. Ministerstvo dopravy stanoví právním předpisem technické požadavky pro stavby drah a na dráze včetně zařízení na dráze. Tímto právním předpisem je vyhláška č. 177/1995 - Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah. Stavba „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“ tuto vyhlášku respektuje.

Ve vyhlášce je uveden v příloze č. 5 Seznam souvisejících technických norem. Jednou z nich je i ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů. Ve vztahu k této normě je součástí návrhu i jedno odchylné řešení na podjezdnou výšku v ulici Karlické v Praze – Radotíně. Podrobnější informace jsou uvedeny v části dokumentace B.1 *Souhrnná technická zpráva* v kapitole 8 *Výjimky z norem a předpisů*.

8.2 Požadavky na bezbariérové užívání staveb

Požadavky obecně stanovuje vyhláška č. 398/2009 Sb. Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Zde je v §1 odstavci (3) uvedeno, že pro užívání staveb infrastruktury osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému platí jiný právní předpis. Tímto jiným právním předpisem je aktuálně TSI PRM, tedy Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“ tuto vyhlášku respektuje.

Bezbariérová není dočasná lávka přes ŽST Praha-Radotín, která provizorně po dobu stavby zlepšuje spojení mezi oblastí Prvomájová u parkovacího domu a oblastí Vrážská u výpravní budovy a BILLY. Lávka byla do stavby doplněna na požadavek MČ Praha 16 po dobu přestavby podchodu pro pěší ve stanici a doplňuje navrženou náhradní pěší trasu podjezdem Karlická, která je bezbariérová.

Zásadní části stavby:

8.2.1 Železniční přejezd Velká Chuchle

Jedná se o stavební úpravu stávající stavby. Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace se předpokládá po stávající a nově navržené chodníkové konstrukci.

Chodníkové plochy jsou navrženy se základním příčným sklonem 2,0% a podélným sklonem dle stávající nivelety vozovky 1,5-2,0%.

Součástí obnovy stávající chodníkové plochy podél ul. Radotínské je obnova varovným a signálních pásů u přechodu pro chodce.

Nové místo pro přecházení přes místní obslužnou komunikaci ul. Starochuchelská je navrženo bez signálních a vodících pásů v souladu s ČSN 736110 Z1 Čl. 10.1.3.1.14. Místo pro přecházení nejsou bezpečná pro pohyb osob se zrakovým postižením z důvodu stavebně – technických a provozních podmínek stávajícího stavu.

U nového šikmého žel. přechodu, propojující ul. Radotínskou a Starochuchelskou, nelze vzhledem k stávajícímu stavu, zajistit bezpečné přecházení zrakově postižených osob. V souladu s ČSN 736380 odst. 7.7.3. jsou podél závorových břevien navrženy varovné pásy šíře 400mm bez signálních pásů.

Veškeré použité materiály prvků pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.

8.2.2 Nástupiště a přístupy

Ve Velké Chuchli bude přesunuta zastávka Praha-Velká Chuchle z dnešní polohy blíže k centru městské části. Nová zastávka zahrnuje dvě vnější nástupiště a podchod pro cestující.

Prostor ŽST Praha-Radotín je dnes vybaven jedním ostrovním nástupištěm v sudé skupině kolejí a úrovněnými nástupišti ve skupině liché. Na ostrovní nástupiště je přístup zajištěn podchodem pro cestující, který zároveň propojuje obě strany železniční trati. V rámci stavby je navržena rekonstrukce ostrovního nástupiště a výstavba dvou jednostranných nástupišť ve skupině liché. Podchod bude rekonstruován.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovněné i mimoúrovňové přechody, chodníky a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Konstrukce nástupišť a přístupových chodníků k nim jsou vybaveny vodíci liniemi a varovnými a signálními pásy. Přístupové chodníky mají podélný sklon nejvýše v poměru 1:12. Přechod mezi nově upravenou plochou přístupových komunikací a stávající vozovkou bude mít výškový rozdíl max. 20mm.

Nástupiště mají výšku odpovídající použitému vozovému parku tak, aby byl zajištěn bezbariérový přístup do dopravních prostředků tzn. 550 nad T.K.

Krycí rošty odvodňovacích žlabů budou mít v jednom směru max. rozměr otvoru 15 mm.

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

Navržené řešení odpovídá také technickým a stavebním požadavkům uvedeným v Doporučeném standardu technickém DOS T, soubor 5, č. 11, Viktor Dudr, Petr Lněnička „Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob“.

Nástupiště budou opatřena vodíci liniemi s funkcí varovného pásu. Vodíci linie šířky 400 mm bude umístěna ve vzdálenosti 800 mm od nástupní hrany. Varovný pás bude mít šířku 0,15 m a pro optické zvýraznění bude vyznačen žlutým pruhem. Bude použit nátěr splňující OTP (součinitel smykového třetí = 0,6, odstín RAL 1003). Varovný pás umístěný v prostoru napojení přístupového chodníku na nástupiště a stávající komunikace bude od hrany této komunikace odsazen o bezpečnostní odstup 500 mm.

Vodíci linie na přístupových chodnících bude tvořena zvýšenou obrubou, která bude vyčnívat 8 cm nad pochozí plochu.

Signální pásy vyznačují důležité trasy a přístup k orientačně důležitým místům. Signální pás bude mít šířku 800-1000 mm. Signální pásy budou vytvořeny reliéfní zámkovou dlažbou s výstupky tvaru číček. Barva v prostoru nástupiště bude odpovídat barevnosti nástupiště. V ostatních případech bude pás proveden v barevně kontrastním provedení.

Vlastní plocha nástupiště je tvořena zpevněnou plochou z betonové dlažby, tvořené betonovými dlaždicemi minimálního rozměru 200x200mm bez sražených hran, hmatová vodíci

linie a barevně odlišený výstražný pás bude zhotoven z prefabrikovaných betonových dlaždic. Dlaždice budou položeny na pískovém podsypu s max. šířkou spár 3mm.

Na přístupových komunikacích vybavených zábradlím je spodní hrana zábradlí ve výšce 100mm nad povrchem komunikace a tvoří vodící linii.

Veškeré materiály pro hmatové úpravy pro nevidomé a slabozraké budou splňovat vládní nařízení č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.3.04, TN TZÚS 12.3.05, TN TZÚS 12.3.06. Překážky během stavby na pochozích plochách budou mít ochranu a hmatné zarážky.

Bude použit protiskluzový nátěr SAFE STEP 100 v místech vizuálního vyznačení tzv. vodící linie s funkcí varovného pásu.

Bude zde vybudován nový informační systém pro cestující. Nástupiště budou vybavena nástupištními panely, které budou doplněny moduly umožňujícími funkce a hlasový výstup pro zrakové postižené občany.

Všechny zastávky a stanice v řešeném úseku budou vybaveny rozhlasem pro cestující.

Před prvním schodem všech schodišť určených pro pohyb veřejnosti bude na nástupišťích proveden zdrsňený hmatový pás po celé šířce schodu. Tento pás bude mít šířku nejméně 0,400 m, vzdálenost bližšího okraje hmatného pásu od hrany první stupnice bude minimálně 0,600 m. Zdrsňený pás nebude barevně kontrastní oproti povrchu nástupiště, povrch pásu nebude shodný s povrchem varovného pásu nebo vodící linie s funkcí varovného pásu. Povrch hmatného pásu bude tvořen vymýváním nebo otryskáním zušlechtěným povrchem dlažby.

8.2.3 Podchod v ulici Na Betonce

Podchod v ulici Na Betonce nahrazuje spolu s rozšířením podjezdu v ulici Prvomájová rušený železniční přejezd (ev. km 10,028 P262). Podchod spojuje obě strany komunikace nově končící u rušeného přejezdu, a to na straně severní šikmým chodníkem sklonu 1:12, na straně jižní pak schodištěm a šikmým chodníkem sklonu 1:12. Dále je z podchodu možný přímý přístup na obě ostrovní nástupiště šikmými chodníky sklonu 1:12.

Na schodišti jsou osazena madla zábradlí ve výšce 900 a 600 mm nad pochozí plochou. Madla přesahují 300 (200) mm za poslední stupeň a na koncích jsou zaoblena k zídce. Na madla budou umístěny hmatové štítky pro nevidomé.

Na chodnících jsou osazena madla zábradlí ve výšce 250, 600 a 900 mm nad pochozí plochu. Madla přesahují 300 mm na podestu a na koncích jsou zaoblena k zídce. Na madla budou umístěny hmatové štítky pro nevidomé.

8.2.4 Podchod u ulice Ke Zděři

Železniční trať je v tomto prostoru na náspu. Navázání podchodu na přilehlé chodníky je tak v úrovni terénu a netvoří bariéru.

8.3 Základní předpisy pro stavbu

Základní předpisy, které musí být dodrženy při stavbě v blízkosti železniční trati:

- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí

- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC T7 Rádiový provoz
- SŽDC (ČSD) T100 Provoz zabezpečovacích zařízení
- SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
- SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst“.
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC SM 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách
- SŽDC SM 118 Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

Projekt stavby byl zpracován před platností směrnice SM 118, proto tato směrnice v projektu zohledněna není. Po dohodě se zadavatelem byl upraven rozpočet stavby - odhadem navýšení nákladů při úpravě řešení dle směrnice SM 118.

9. ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

A Průvodní zpráva

B Souhrnná část

B.1 Souhrnná technická zpráva

B.2 Provozní a dopravní technologie

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí

B.3.2 Ochrana proti hluku

B.3.3 Odpadové hospodářství

B.3.4 Dendrologický průzkum

B.3.5 Přírodovědný průzkum

B.3.6 Rozptylová studie

B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

B.4.1 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

B.4.2 Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany

B.4.3 Havarijní plán

B.4.4 Povodňový plán

B.5 Energetické výpočty

B.6 Protikoroziční ochrana

B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí

B.8 Dopravní opatření

B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL

B.10 Geotechnický a stavebně technický průzkum

B.11 Průzkumy pozemních objektů

B.12 Studie připojitelnosti pro trakční měnírnu Chuchle

C Situace stavby

C.1 Přehledná situace stavby

C.1.1 Přehledná situace

C.1.2 Celková situace

C.2 Koordinační situace stavby

C.3 Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů

D Technologická část

D.1 Zabezpečovací zařízení

- D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
- D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

D.2 Sdělovací zařízení

- D.2.1 Místní kabelizace
- D.2.2 Rozhlasové zařízení
- D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)
- D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)
- D.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)
- D.2.7 Informační systém pro cestující
- D.2.8 Traťové radiové spojení
- D.2.9 Jiná sdělovací zařízení

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

- D.3.1 Dispečerská řídící technika (DŘT)
- D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měníren)
- D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)
- D.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS)
- D.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení

D.4 Ostatní technologická zařízení

- D.4.1 Osobní výtahy

E Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

- E.1.1 Kolejový (železniční) svršek a spodek
- E.1.2 Nástupiště
- E.1.3 Železniční přejezdy
- E.1.4 Mosty, propustky a zdi
- E.1.5 Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)
 - E.1.5.1 Elektrorozvodné sítě
 - E.1.5.2 Sdělovací sítě
 - E.1.5.3 Protipovodňová opatření
- E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
- E.1.7 Železniční tunely - NEOBSAZENO

E.1.8 Pozemní komunikace

E.1.9 Kabelovody, kolektory

E.1.10 Protihlukové objekty

E.2 Pozemní stavební objekty

E.2.1 Pozemní objekty budov

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

E.2.3 Individuální protihluková opatření

E.2.4 Orientační systém

E.2.5 Demolice

E.2.14 Vnější vybavení budov

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

E.3.4 Ohřev výměn

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

E.3.8 Vnější uzemnění

E.4 Ostatní stavební objekty

F Zásady organizace výstavby

F.1 Technická zpráva

F.2 Výkresy

F.3 Časový postup prací

F.4 Schéma stavebních postupů

F.5 Bilance zemních hmot

G Náklady stavby

G.1 Náklady

G.1.1 Celkové náklady stavby

G.1.2 Dílčí náklady - stavební část

G.1.3 Dílčí náklady - technologická část

H Doklady

- H.1 Přehled subjektů, se kterými byl projekt stavby projednán v průběhu zpracování**
- H.2 Schvalovací a posuzovací protokol předchozího stupně dokumentace**
- H.3 Územní rozhodnutí**
- H.4 Doklady o udělených výjimkách z platných předpisů a norem, případně o souhlasu DÚ**
- H.5 Souhlas odborných útvarů zadavatele s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení**
- H.6 Doklady o projednání se zadavatelem a odbornými útvary zadavatele**
- H.7 Závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení**
- H.8 Vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí**
- H.9 Doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb**
- H.10 Situace stávajících inženýrských sítí**
- H.11 Prohlášení o shodě notifikovanou osobou**
- H.12 Hodnocení hluku a vibrací z přípravné dokumentace**

I Geodetická dokumentace

- I.1 Technická zpráva**
- I.2 Majetkoprávní část**
- I.3 Návrh vytyčovací sítě**
- I.4 Koordinační vytyčovací výkres**
- I.5 Obvod stavby**
- I.6 Geodetické a mapové podklady**

10. SEZNAM PS A SO S PŘÍMOU VAZBOU NA INTEROPERABILITU

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému ve Společenství stanoví v příloze II tyto subsystémy:

- strukturální oblasti:
 - infrastruktura,
 - energetika,
 - traťové řízení a zabezpečení,
 - palubní řízení a zabezpečení,
 - kolejová vozidla;
- funkční oblasti:
 - provoz a řízení dopravy,
 - údržba,
 - využití telematiky v osobní a nákladní dopravě.

10.1 Subsystém Infrastruktura

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 02-31-01 Praha Smíchov - Velká Chuchle, železniční svršek, kol. č. 1
SO 02-31-02 Praha Smíchov - Velká Chuchle, železniční svršek, kol. č. 2
SO 02-31-03 Odbočka Velká Chuchle, železniční svršek, lichá skupina
SO 02-31-04 Odbočka Velká Chuchle, železniční svršek, sudá skupina
SO 02-31-05 Velká Chuchle - Praha Radotín, železniční svršek, lichá skupina
SO 02-31-06 Velká Chuchle - Praha Radotín, železniční svršek, sudá skupina
SO 03-31-01 ŽST Praha Radotín, železniční svršek, lichá skupina
SO 03-31-02 ŽST Praha Radotín, železniční svršek, sudá skupina
SO 03-31-3 Vlečkové kolejiště Českomoravský cement, železniční svršek
SO 02-31-11 Praha Smíchov - Velká Chuchle, železniční spodek, kol. č. 1
SO 02-31-12 Praha Smíchov - Velká Chuchle, železniční spodek, kol. č. 2
SO 02-31-13 Odbočka Velká Chuchle, železniční spodek, lichá skupina
SO 02-31-14 Odbočka Velká Chuchle, železniční spodek, sudá skupina
SO 02-31-15 Velká Chuchle - Praha Radotín, železniční spodek, lichá skupina
SO 02-31-16 Velká Chuchle - Praha Radotín, železniční spodek, sudá skupina
SO 03-31-11 ŽST Praha Radotín, železniční spodek, lichá skupina
SO 03-31-12 ŽST Praha Radotín, železniční spodek, sudá skupina
SO 03-31-13 Vlečkové kolejiště Českomoravský cement, železniční spodek
SO 91-31-51 Praha Smíchov – Černošice, výstroj a značení trati

E.1.2 Nástupiště

SO 02-32-01 Zastávka Praha Velká Chuchle, nástupiště č. 1

SO 02-32-02 Zastávka Praha Velká Chuchle, nástupiště č.2

SO 03-32-01 ŽST Praha Radotín, nástupiště č.1

SO 03-32-02 ŽST Praha Radotín, nástupiště č.2

SO 03-32-03 ŽST Praha Radotín, nástupiště č.3

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 02-33-01 Praha Smíchov - Praha Radotín, železniční přejezd ev. km 6,290

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

E.1.4.1 Železniční mosty

SO 02-34-01 Praha Smíchov - Praha Radotín, železniční most - ev. km 2,610

SO 02-34-02 Praha Smíchov - Praha Radotín, železniční most - ev. km 4,352 (demolice)

SO 02-34-03 Praha Krč - Praha Radotín, železniční most v ev. km 9,680 (trať č.521A)

SO 02-34-04 Praha Smíchov - Praha Radotín, železniční most - ev. km 4,680

SO 02-34-05 Praha Krč - Praha Radotín, železniční most v ev. km 10,824 (trať č.521A)

SO 02-34-06 Praha Smíchov - Praha Radotín, železniční most - ev. km 6,277

SO 02-34-07 Praha Smíchov - Praha Radotín, železniční most - ev. km 8,415

SO 03-34-01 ŽST Praha Radotín, železniční most - ev. km 9,393

SO 03-34-03 ŽST Praha Radotín, železniční most - ev. km 10,113

E.1.4.2 Podchody

SO 02-34-21 Zastávka Praha Velká Chuchle, železniční most - km 6,466 (podchod pro cestující)

SO 02-34-22 Zastávka Praha Velká Chuchle, železniční most - ev. km 6,805 (demolice podchodu pro cestující)

SO 03-34-21 ŽST Praha Radotín, železniční most - ev. km 9,764 (podchod pro cestující)

SO 03-34-21.2 ŽST Praha Radotín, železniční most - ev. km 9,764 (podchod pro cestující), provizorní lávka

SO 03-34-23 ŽST Praha Radotín, železniční most - ev. km 10,221 (přestavba na podchod pro pěší)

E.1.4.3 Propustky

SO 02-34-31 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 3,682

SO 02-34-32 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 3,946

SO 02-34-33 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 4,584 (demolice)

SO 02-34-34 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 4,789

SO 02-34-35 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 4,922 (demolice)

SO 02-34-36 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 5,098

SO 02-34-37 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 5,924

SO 02-34-38 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 6,570

SO 02-34-39 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 6,914

SO 02-34-40 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 7,416

SO 02-34-41 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 7,598

SO 02-34-42 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 7,791

SO 02-34-43 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 7,987

SO 03-34-31 ŽST Praha Radotín, propustek - ev. km 8,761

SO 03-34-32 ŽST Praha Radotín, propustek - ev. km 9,050

E.1.4.4 Opěrné a zárubní zdi

SO 02-34-51 Praha Smíchov - Praha Radotín, zárubní zeď v km 3,6 - 4,0

SO 02-34-52 Praha Smíchov - Praha Radotín, zárubní zdi v km 6,0 - 6,3

SO 02-34-53 Praha Smíchov - Praha Radotín, zárubní zdi v km 6,3 - 6,5

SO 02-34-54 Praha Smíchov - Praha Radotín, zárubní zdi v km 6,7 - 7,0

SO 02-34-55 Praha Smíchov - Praha Radotín, zárubní zdi v km 7,4 - 7,9

SO 02-34-56 Praha Smíchov - Praha Radotín, zárubní zdi v km 8,0 - 8,5

SO 02-34-57 Zastávka Praha Velká Chuchle, opěrná zeď v km 6,4 - 6,6

SO 03-34-51 ŽST Praha Radotín, zárubní zdi v km 8,6 - 9,1

SO 03-34-53 ŽST Praha Radotín, opěrná zeď vpravo v km 10,1 - 10,3

E.1.4.5 Návěstní krakorce a návěstní lávky

SO 02-34-73 Praha Smíchov - Praha Radotín, návěstní lávka v km 6,330

SO 02-34-74 Praha Smíchov - Praha Radotín, návěstní lávka v km 7,250

SO 02-34-75 Praha Smíchov - Praha Radotín, návěstní lávka v km 7,990

SO 02-34-76 Praha Smíchov - Praha Radotín, návěstní lávka v km 8,693

SO 02-34-77 Praha Smíchov - Praha Radotín, návěstní lávka v km 7,708 (demolice)

E.1.10 Protihlukové objekty

SO 02-40-01 Protihluková stěna Velká Chuchle, ulice Radotínská

SO 02-40-51 Protihluková stěna Malá Chuchle, ulice Zbraslavská

SO 02-40-52 Protihluková stěna Velká Chuchle, ulice Nad Drahou

SO 03-40-1 Protihluková stěna Radotín, ulice Ke Zděři I

SO 03-40-02 Protihluková stěna Radotín, ulice Vrážská

SO 03-40-51 Protihluková stěna Radotín, ulice Prvomájová

SO 03-40-52 Protihluková stěna Centrum Radotín

E.2 Pozemní stavební objekty

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 02-52-01 Zastávka Praha Velká Chuchle, přístřešky na nástupišti č. 1

SO 02-52-02 Zastávka Praha Velká Chuchle, přístřešky na nástupišti č. 2

SO 03-52-01 ŽST Praha Radotín, zastřešení nástupiště č. 2

SO 03-52-02 ŽST Praha Radotín, zastřešení nástupiště č. 3

SO 03-52-03 ŽST Praha Radotín, zastřešení výstupu z podchodu pro cestující k ulici Prvomájová

SO 03-52-04 ŽST Praha Radotín, zastřešení výstupu z podchodu pro cestující do přednádraží

SO 03-52-05 ŽST Praha Radotín, zastřešení výstupu z podchodu pro pěší k ulici Na Betonce

SO 03-52-06 ŽST Praha Radotín, zastřešení výstupu z podchodu pro pěší k ulici Vrážská

10.2 Subsystem energetika

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měniren)

PS 02-23-21 Trakční měnárna Chuchle, rozvodna 22kV, technologie

PS 02-23-22 Trakční měnárna Chuchle, trakční transformátory

PS 02-23-23 Trakční měnárna Chuchle, stejnosměrná část 3kV-DC

PS 02-23-24 Trakční měnárna Chuchle, vlastní spotřeba

PS 02-23-26 Trakční měnárna Chuchle, vazba napaječů

PS 02-23-91 Trakční měnárna Chuchle, převozná měnárna, technologie

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)

PS 02-23-41 Odbočka Velká Chuchle, rozvodna 0,4kV, technologie

PS 02-23-42 Odbočka Velká Chuchle, rozvodna 0,4kV, vlastní spotřeba

PS 03-23-44 ŽST Praha Radotín, transformovna 22/0,4kV, technologie - část SŽDC

PS 03-23-45 ŽST Praha Radotín, transformovna 22/0,4kV, vlastní spotřeba

PS 03-23-46 ŽST Praha Radotín, transformovna 22/0,4kV (TS 7852), demontáž technologie

D.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV

PS 02-23-51 Trakční měnárna Chuchle, transformovna 22/6kV, 50Hz

D.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení

PS 02-23-71 ŽST Praha Radotín, měnič pro napájení zab. zařízení

PS 02-23-72 ŽST Praha Radotín, rozvaděč zajištěné sítě

PS 02-23-73 Odbočka Velká Chuchle, měnič pro napájení zab. zařízení

PS 02-23-74 Odbočka Velká Chuchle, rozvaděč zajištěné sítě

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

SO 02-61-01 Praha Smíchov - Velká Chuchle, trakční vedení

SO 02-61-02 Velká Chuchle - Praha Radotín, trakční vedení

SO 02-61-03 Velká Chuchle - Praha Radotín, netypové brány trakčního vedení

SO 03-61-01 ŽST Praha Radotín, trakční vedení

SO 03-61-02 ŽST Praha Radotín, netypové brány trakčního vedení

SO 91-61-51 Praha Smíchov – Černošice, převěšení závěsného optického kabelu SŽDC s.o.

SO 91-61-51.1 Praha Smíchov – Černošice, převěšení závěsného optického kabelu ČD-Telematika a.s.

SO 02-61-61 Trakční měnárna Chuchle, připojení napájecího vedení

SO 02-61-62 Trakční měnárna Chuchle, připojení zpětného vedení

SO 02-61-91 Trakční měnárna Chuchle, připojení převozní měnárny

E.3.4 Ohřev výměn

SO 02-64-01 Odbočka Velká Chuchle, elektrický ohřev výměn

SO 03-64-01 ŽST Praha Radotín, elektrický ohřev výměn

E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

E.3.6.1 NN

SO 02-66-01 Trakční měnárna Chuchle, rozvod NN, osvětlení

SO 02-66-02 Odbočka Velká Chuchle, přípojka NN pro technologický objekt

SO 02-66-03 Odbočka Velká Chuchle, rozvod NN a osvětlení

SO 02-66-04 Zastávka Praha Velká Chuchle, rozvod NN a osvětlení

SO 02-66-05 Hradlo Závodíště, úprava přípojky NN

SO 02-66-06 Základnová stanice GSM-R Malá Chuchle, přípojka NN

SO 03-66-01 ŽST Praha Radotín, rozvod NN a osvětlení

E.3.6.2 VN

SO 02-66-21 Trakční měnárna Chuchle, úprava rozvodu VN 6kV 50Hz - napojení stabilní měnárny

E.3.6.3 Odpojovače

SO 02-66-61 Trakční měnárna Chuchle, dálkové ovládání odpojovačů a návěst č.50

SO 02-66-62 Odbočka Velká Chuchle, dálkové ovládání odpojovačů

SO 02-66-63 ŽST Praha Radotín, dálkové ovládání odpojovačů

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 02-67-01 Praha Smíchov - Velká Chuchle, ukolejnění

SO 02-67-02 Velká Chuchle - Praha Radotín, ukolejnění

SO 03-67-01 ŽST Praha Radotín, ukolejnění

E.3.8 Vnější uzemnění

SO 02-68-01 Trakční měnárna Chuchle, vnější uzemnění

SO 02-68-91 Trakční měnárna Chuchle, uzemnění převozní měnárny

10.3 Subsystem řízení a zabezpečení**D.1 Železniční zabezpečovací zařízení****D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení**

PS 02-21-01 Odbočka Velká Chuchle, staniční zabezpečovací zařízení

PS 03-21-01 Vlečkové kolejiště Českomoravský cement, úprava zabezpečovacího zařízení

PS 03-21-02 ŽST Praha Radotín, staniční zabezpečovací zařízení

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 02-21-11 Praha Smíchov - Velká Chuchle, traťové zabezpečovací zařízení

PS 02-21-12 Praha Krč - Velká Chuchle, traťové zabezpečovací zařízení

PS 02-21-13 Velká Chuchle - Praha Radotín, traťové zabezpečovací zařízení

PS 04-21-14 Praha Radotín - Černošice, úprava traťového zabezpečovacího zařízení

D.2 Železniční sdělovací zařízení**D.2.1 Místní kabelizace**

PS 02-22-01 Trakční měnárna Chuchle, místní kabelizace

PS 02-22-02 Odbočka Velká Chuchle, místní kabelizace

PS 03-22-01 ŽST Praha Radotín, místní kabelizace

D.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)

PS 02-22-03 Praha Smíchov - Praha Radotín, úprava stávajících DK

PS 02-22-04 Praha Smíchov - Praha Radotín, úprava stávajících ZOK ČD-Telematika a.s.

PS 02-22-05 Praha Radotín - Praha Krč, DOK a TK

PS 03-22-02 ŽST Praha Radotín, úprava stávajících DK

PS 03-22-03 ŽST Praha Radotín, úprava stávajícího ZOK ČD-Telematika a.s.

PS 91-22-01 Praha Smíchov - Černošice, DOK a TK

D.2.8 Traťové rádiové spojení

PS 91-22-31 Praha Smíchov - Černošice, TRS a MRS

11. KOORDINACE SE SOUVISEJÍCÍMI STAVBAMI

11.1 Optimalizace trati Černošice (včetně) – Odb. Berounka (mimo)

Stavba „Optimalizace trati Černošice (včetně) – Odb. Berounka (mimo)“ (dále jen „*druhá stavba*“) bude realizována po dokončení stavby „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“ (dále jen „*první stavba*“).

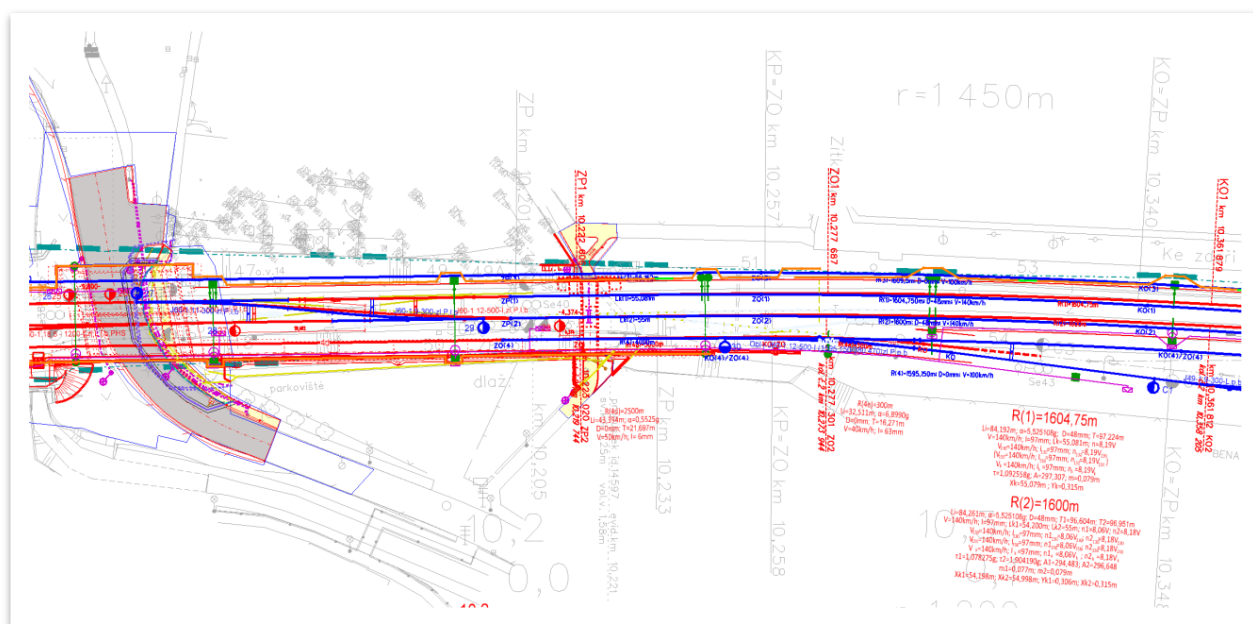
V části navazující na stavbu „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“ nebylo dosud zadavatelem rozhodnuto o podobě tohoto úseku. V zásadě přichází v úvahu základní varianta optimalizace dvojkolejné trati a nebo zečtyřkolejnění trati.

Pro navázání optimalizované dvojkolejné trati je stavba „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“ připravena – je navázána na dvě stávající koleje, které budou následně optimalizovány.

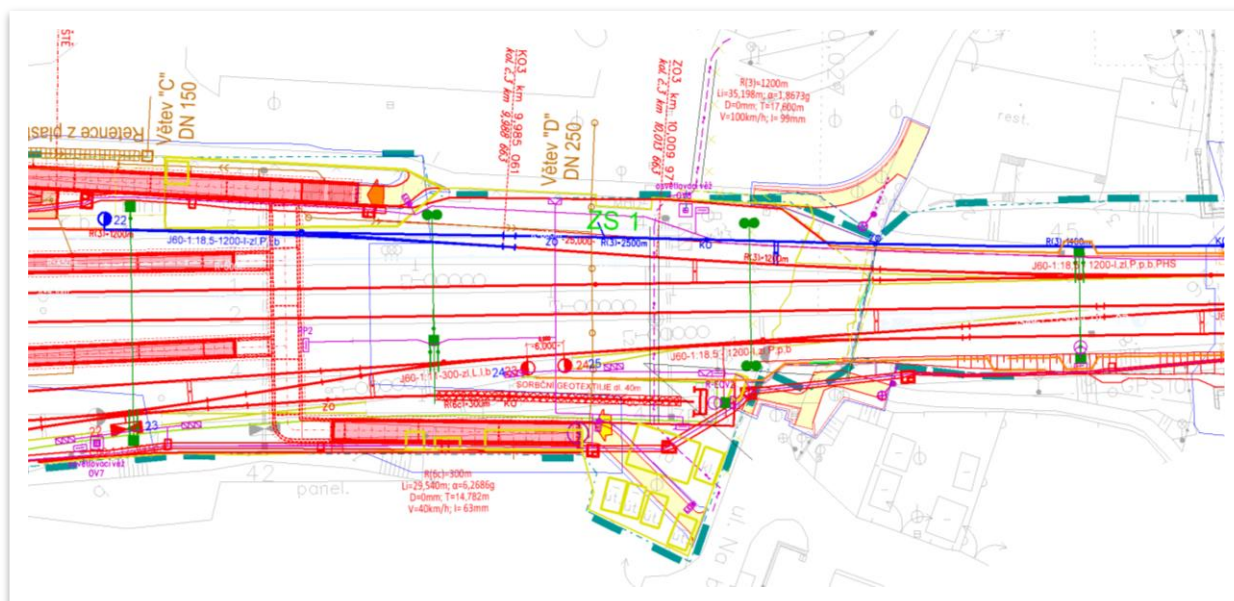
Pro případ zečtyřkolejnění trati má dle zadání investora stavba obsahovat i stavební připravenost na výhledové zečtyřkolejnění tratě ze ŽST Praha-Radotín směr Beroun. Stavební připravenost má být navržena v takovém rozsahu, aby byly vyváženy náklady na objekty odstraňované při zečtyřkolejnění tratě a zároveň investiční náklady na realizaci řešené stavby.

Zadavateli bylo předloženo několik variant řešení rozsahu stavební připravenosti. Zadavatelem byl zvolen následující rozsah:

Na pravé straně trati je stavební připravenost v téměř definitivní podobě. Ke dvojkolejné trati bude přidána nová kolej č. 4, která po realizaci stavby „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“ bude sloužit pro obsluhu vlečkového kolejiště Českomoravského cementu. Úsek mezi stanicí a km 10,250 lze tak ze stavebního hlediska považovat za definitivní. V dalším úseku je řešení přizpůsobeno napojení na stávající vlečkové kolejiště a při výhledovém zečtyřkolejnění dozná změn. Navržená protihluková stěna vpravo trati je navržena v poloze, která by měla výhledové zečtyřkolejnění tratě umožňovat. Situace je patrná z následujícího obrázku, kde je výhledové zečtyřkolejnění vyznačeno modře.

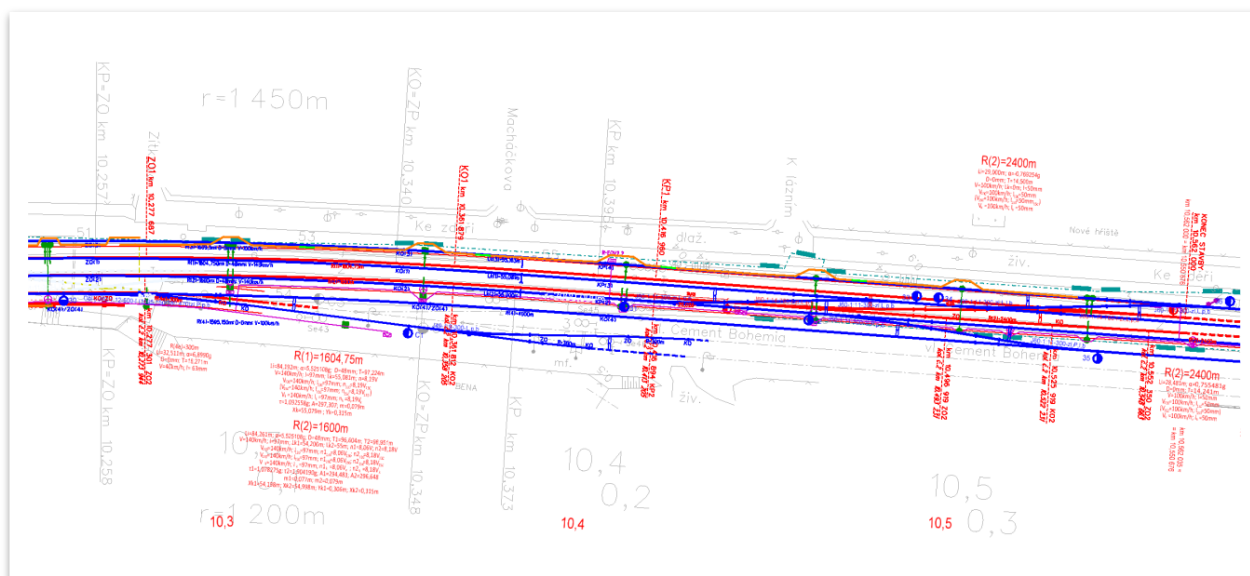


Na levé straně je stavební připravenost s ohledem na výhledové doplnění koleje č. 3 omezená. V úseku před rušeným přejezdem v ulici Na Betonce (ev. km 10,028, P262) je oplocení, podpěry trakčního vedení a osvětlení navrženo v odsunuté poloze, takže nebude bránit doplnění koleje.



V dalším průběhu již stavební připravenost navržena není, neboť trať je navržena na násypu a rozšíření tělesa by vyžadovalo nákladné opěrné zdi se zásahem do soukromých pozemků vlevo tratě. Výjimkou je železniční most přes ulici Karlická, který je s ohledem na nově budovanou spodní a vrchní stavbu navržen v prostorovém uspořádání pro čtyři koleje, i když po realizaci stavby „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“ budou položeny jen koleje tři. Navržený most respektuje i výhledový posun výhybky č. 27 v koleji č. 1.

Na následujícím obrázku je znázorněno výhledové zečtyřkolejnění tratě opět modře jako podklad pro červeně vyznačenou stavbu „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“. Posun kolejí na výjezdu ze stanice je dán stísněností následného úseku mezi vlevo souběžnou komunikací Ke Zděři a vpravo souběžným vlečkovým kolejištěm Českomoravského cementu.



11.2 Nové napájecí vedení pro trakční měnárnu Chuchle

Ve stávajícím stavu je trakční měnárna (TM) Chuchle napájena dvěma přívody 22 kV, a to jeden přívod z TR Jinonice, druhý přívod z TR Řeporyje. Tato přívodní vedení mají přenosovou kapacitu 10 MW a jsou na sobě nezávislé, tj. při výpadku jednoho přívodu bude zajištěno napájení TM Chuchle z druhého přívodu bez omezení. Stávající hodnota příkonu nasmlouvaná pro TM Chuchle je 8 MW.

V novém stavu se požaduje napájení TM Chuchle s příkonem 13,8 MW. Tato hodnota vyplývá z energetických výpočtů. Uvedený spočtený maximální výkon 13,8 MW je spočten pro výhledovou dopravu nejen v úseku Praha Smíchov – Beroun, ale i pro ostatní úseky napájené z TM Chuchle. Jde o úseky Praha hl. n. - Praha Smíchov a o úsek přes žst. Praha Krč. Z uvedeného vyplývá, že uvedený maximální výkon nesouvisí pouze s dokončením rekonstrukce trati Praha - Beroun, ale i dokončení rekonstrukcí tratí návazných.

Pozn.

Dle konzultace se zpracovatelem dopravní technologie, došlo ke skokovému nárůstu v počtu vedení osobních vlaků v tomto roce (2016), K dalšímu nárůstu počtu vlaků dojde až v delším časovém horizontu po rekonstrukci celého ramene Praha – Beroun a po případných rekonstrukcích ramene ve směru na ŽST Praha Krč.

Pro stávající a bližší časové období lze tedy pro Energetické výpočty uvažovat s nižší intenzitou dopravy u rychlíků a nákladních vlaků (něco mezi dopravou stávající a uvažovanou dopravou výhledovou). Doprava u osobních vlaků je uvažována po skokovém navýšení v roce 2016. Ponížen pak byl i odhad pro traťový úsek přes žst. Praha Krč. Pro takto upravenou výhledovou dopravu pak byl proveden opětovný výpočet, kdy spočtený maximální výkon již nepřekročil limitních 10 MW. Maximální výkon pro stávající dopravu byl spočten na 9,9 MW.

Je si však třeba uvědomit, že jde pouze o přechodný stav do doby dokončení návazných staveb, a tedy problematiku posílení přívodu není možné odkládat.

Zajištění napájení TM Chuchle příkonem 13,8 MW ze strany PREdi však není nijak časově specifikováno ani garantováno – dochází tedy k výkonovému omezení TM Chuchle pro požadovanou dopravní technologii.

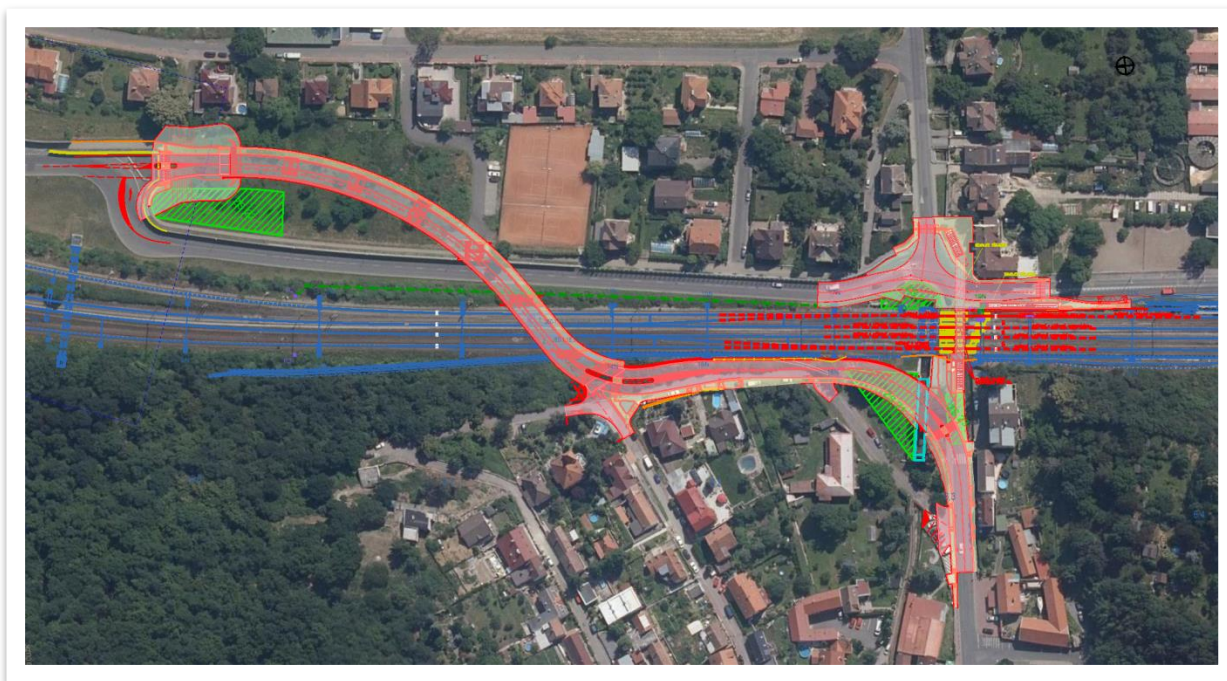
Stavebníkem napájecího vedení bude PREdi.

11.3 Mimoúrovňové křížení ve Velké Chuchli

Cílem mimoúrovňového křížení ulice Starochuchelská v Praze Velké Chuchli je náhrada dnes nevyhovujícího úrovňového železničního čtyřkolejného přejezdu koleje v km 6,290 (P261) silničním nadjezdem. Ten posunuje křížení z prostoru dnešního přejezdu směrem k Praze Smíchovu. V prostoru dnešního přejezdu by po jeho zrušení byl doplněn podchod pro pěší, křižující i ulici Radotínská a mající i výstup k nové přesunutě zastávce Praha-Velká Chuchle.

V roce 2016 byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí (SUDOP PRAHA a.s.). Oznámení dle § 6 s náležitostmi přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. bude dokončeno v roce 2017 (jde o jinou zakázku zadavatele).

Předkládaný projekt optimalizace trati obsahuje dočasné ponechání železničního přejezdu ev. km 6,290 (P261). Tento přejezd bude odstraněn v rámci následné stavby „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo), varianta nadjezd“. V rámci této následné stavby bude nejdříve vybudován silniční nadjezd, poté zrušen železniční přejezd a na jeho místě vybudován podchod pro pěší.



Vlastní silniční nadjezd, resp. poloha pilířů silničního mostu a jeho výška nad tratí byla zkoordinována s navrženým řešením projektu optimalizace trati. Nutné jsou jen dočasné přeložky drážních sítí kolidujících s prostorem výstavby pilířů a dočasné podepření vybraných bran trakčního vedení a návěsní lávky. Nově budou na levé straně trati uloženy na monolitické střeše výstupu z podchodu směrem k zastávce.

Protihluková stěna podél trati bude zkrácena. Začátek PhS bude odsunut z km 6,200 do cca 6,254. V úseku km 6,200 – 6,254 převezme z větší části funkci PhS opěrná zeď podírající novou komunikaci. Její nižší výška před km 6,265 (oproti výšce 3 m vyplývající z hlukové studie) bude kompenzována prodloužením PhS až k začátku další zárubní zdi za dnešním přejezdem.

Rušený úrovnový železniční přejezd (ev. km 6,290 P262) bude nahrazen i novým podchodem pro pěší ve stejném místě. Zde nastává kolize s projektem optimalizace trati v místě výstupu z podchodu směrem k přesunutému zastávce Praha-Velká Chuchle. Už do tak stísněného místa mezi ulicí Radotínská a železniční tratí, kde je umístěn chodník, přibude konstrukce šikmého chodníku. Projekt stavby optimalizace trati by bylo nutné upravit pro vyřešení kolize konstrukce šikmého chodníku s podpěrami trakčního vedení a návěsní lávkou v km 6,330 (kotvení obou musí být v konstrukci stropu výstupu). Dále stísněné poměry vyžadují umístění drážních kabelových rozvodů do nového kabelovodu. Kabelovod musí být veden přes potok Vrutice vedle železničního mostu km 6,277 (na samostatné konstrukci), neboť prostorové podmínky tohoto mostu ho neumožňují převést po tomto mostě.

Pro realizaci mostu nadjezdu bude muset být z bezpečnostních důvodů v místě nadjezdu zřízeno neutrální pole. To vyžaduje provizorní úpravy trakčního vedení a provizorní obcházecí vedení.

11.4 Centrum Radotín

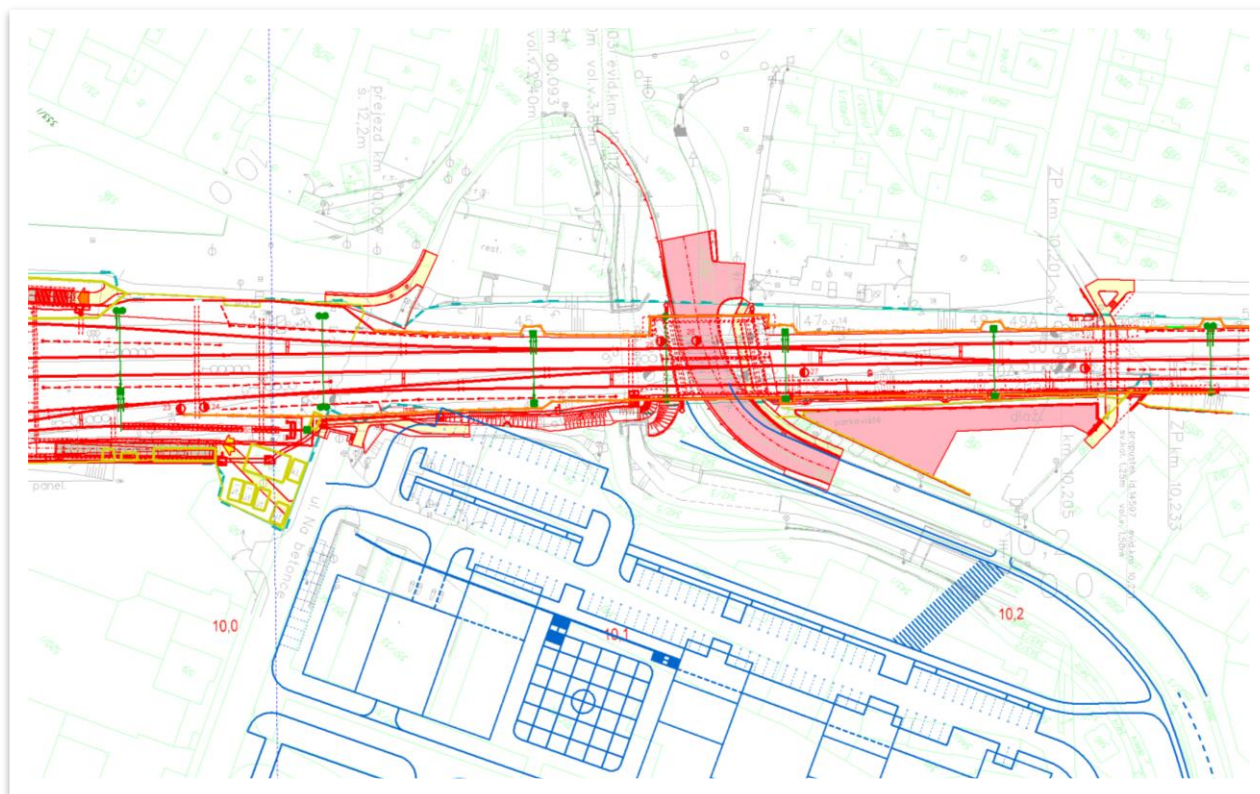
Jde o bytovou výstavbu vpravo trati v km cca 10,0 – 10,2. Jde o záměr soukromého investora – o výstavbu bytového komplexu včetně parkovišť a komunikačního napojení. Investici je ve stavu přípravy a projektant měl k dispozici pracovní verze studie.

Z hlediska prostorového jsou stavby v kolizi v prostoru za rušeným přejezdem v ulici Na Betonce, kde navržená parkovací stání jsou v kolizi z rozšířením tratě o třetí kolej. Ve stavbě centra bude nutné ubrat cca 4 až 5 parkovací stání.

Z hlediska funkčního stavba Centrum Radotín zřejmě odstraňuje dnešní chodník od přejezdu k ulici Karlická. Napojení na tento chodník je řešeno v rámci stavby „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“. Pokud bude chodník stavbou centra zrušen a pokud stavby budou realizovány současně, bude muset být SO úpravy chodníku pozměněn.

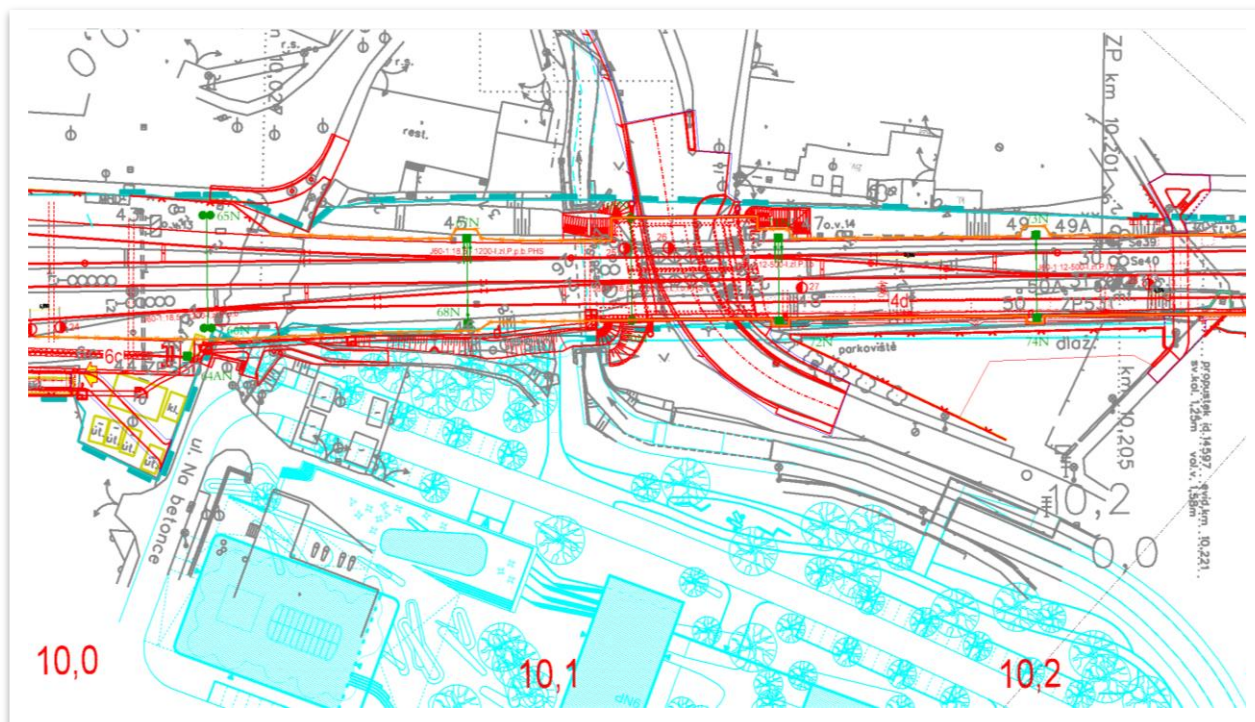
Z důvodu ochrany plánované výstavby před hlukem byla plánovaná výstavba vzata v úvahu při zpracování hlukové studie. Z důvodu výstavby je nutné navrhnout protihlukovou stěnu v úseku od podchodu pro pěší v km 9,950 až k cca 10,25. Výška navržené protihlukové stěny byla po koordinaci obou záměrů redukována z původní hodnoty 5 – 6 metrů na 2,5 metru. Ochrana před hlukem musí zajistit a garantovat investor bytového komplexu při navrženém rozsahu a výšce protihlukových stěn projektovaným v rámci stavby „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“.

Situace vzájemného vztahu obou staveb je dále patrná z obrázku. Stavba Centrum Radotín je vyznačena modře:



V 07/2018 projektant obdržel novou studii od Doma-je-Doma.cz. Zde je řešení upravé, nicméně stále v částečné kolizi s navrhovanou optimalizací tratě. Kolize spočívá v navržení chodníku podél trati s koridorem, kde optimalizace počítá s umístěním protihlukové stěny, podpěr trakčního vedení, kabelovodu a rozšířeného náspu trati. V rámci studie Centra navržena lávka pro pěší a klesající chodník k podchodu km 10,221 musí respektovat a navazovat na návrh optimalizace trati, především na objekty železničního mostu přes ulici Karlická a navazující opěrnou zeď a přestavěný podchod pro pěší km 10,221. Toto stanovisko bylo projektantem zasláno 11.7.2018 Kamilu Dunajovi (dunaj@doma-je-doma.cz).

Soutisk s novou podobou studie z 07/2017 je na následujícím obrázku:

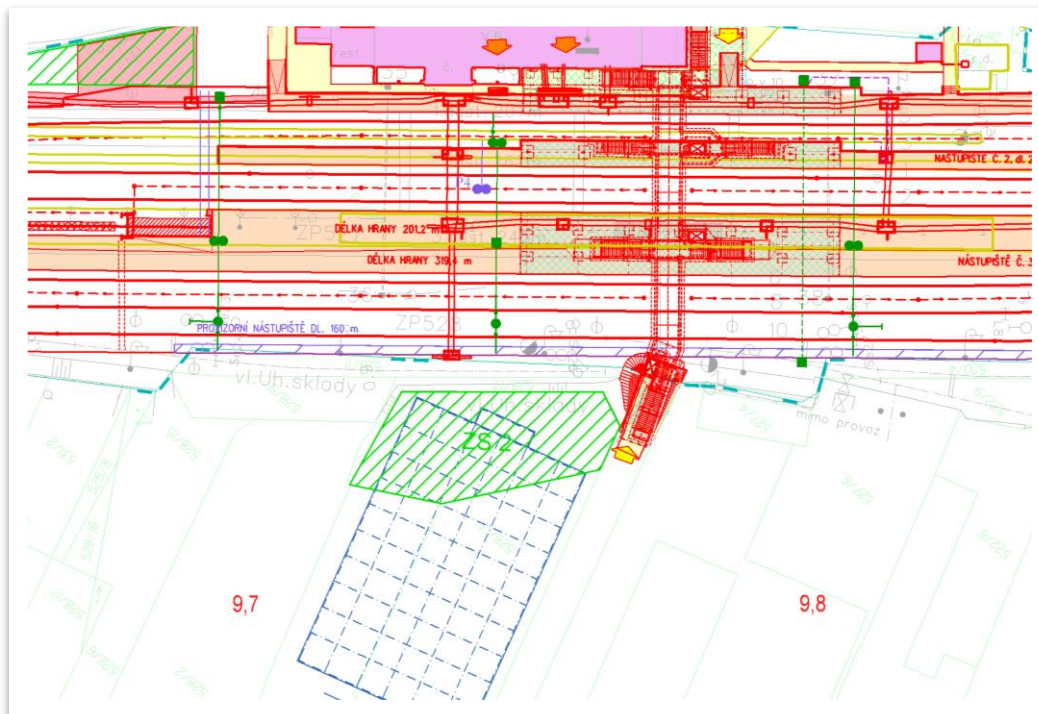


Vzhledem k tomu, že při realizaci stavby optimalizace tratě bude již příprava stavby Centra Radotín v pokročilejším stádiu, je třeba před vlastní realizací ověřit u projektového manažera (Kamil Dunaj, Doma-je-Doma.cz, Bílková 856/18, Praha 1 – Staré Město, mobil: +420 774 375 567, email: dunaj@doma-je-doma.cz) aktuální podobu návrhu. S tímto aktuálním návrhem je třeba realizaci optimalizace tratě dokoordinovat. Může se týkat výše popsaných kolizních míst a především komunikací navazujících na výstup z podchodu pro pěší v km 9,950 do zaslepené ulice Na Betonce.

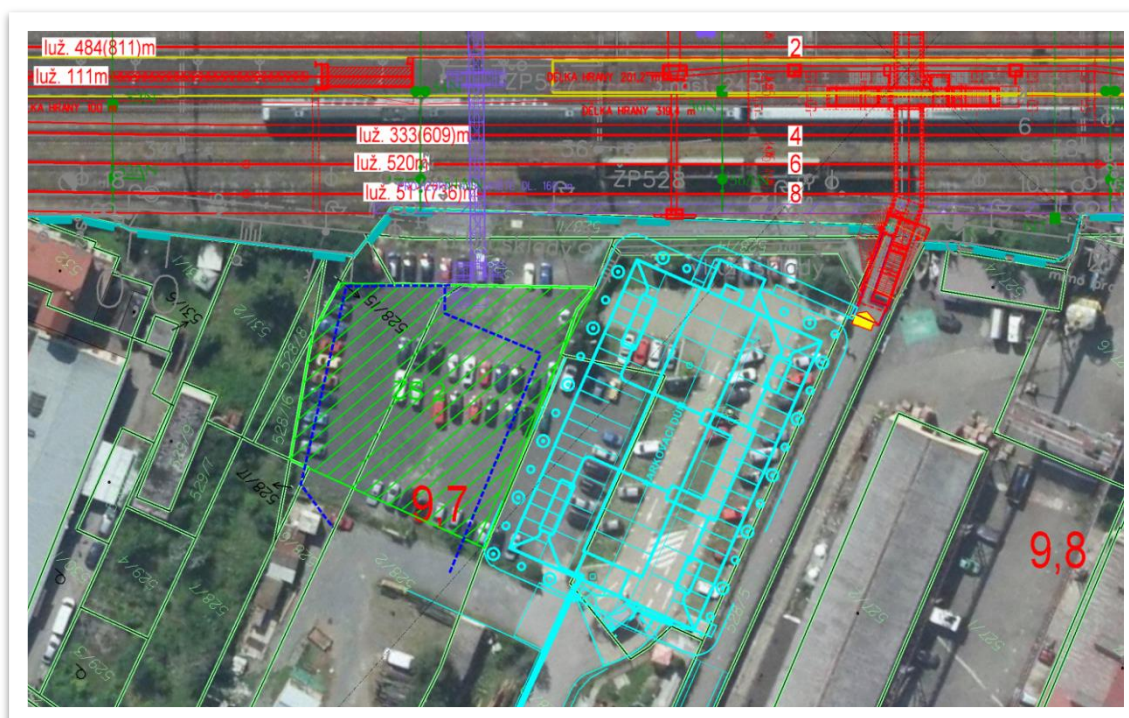
11.5 Parkovací dům prvomájová

Jde o připravovanou investici MČ Praha 16.

Původní návrh předpokládal, že výstavba parkovacího domu bude stavbou následnou, a tudíž bylo počítáno s využitím plochy pro zařízení staveniště ZS2:



Podle posledních informací z Prahy 16 může však být příprava domu urychlena a obě stavby tak mohou probíhat současně. Z tohoto důvodu byla po dohodě s MČ plocha zařízení staveniště přesunuta vedle budoucího parkovacího domu směrem k centru města. Tento prostor bude také sloužit k pro přístup obyvatel k provizorní lávce pro pěší přes stanici v km 9,704:



11.6 Nástavba obchodní pavlače stánků ČD

Jde o nástavbu dnešního objektu obchodů v ulici Vrážská v žel. km 9,840 – 9,900 vlevo trati. Investory by měli být majitelé dnešních obchodů.

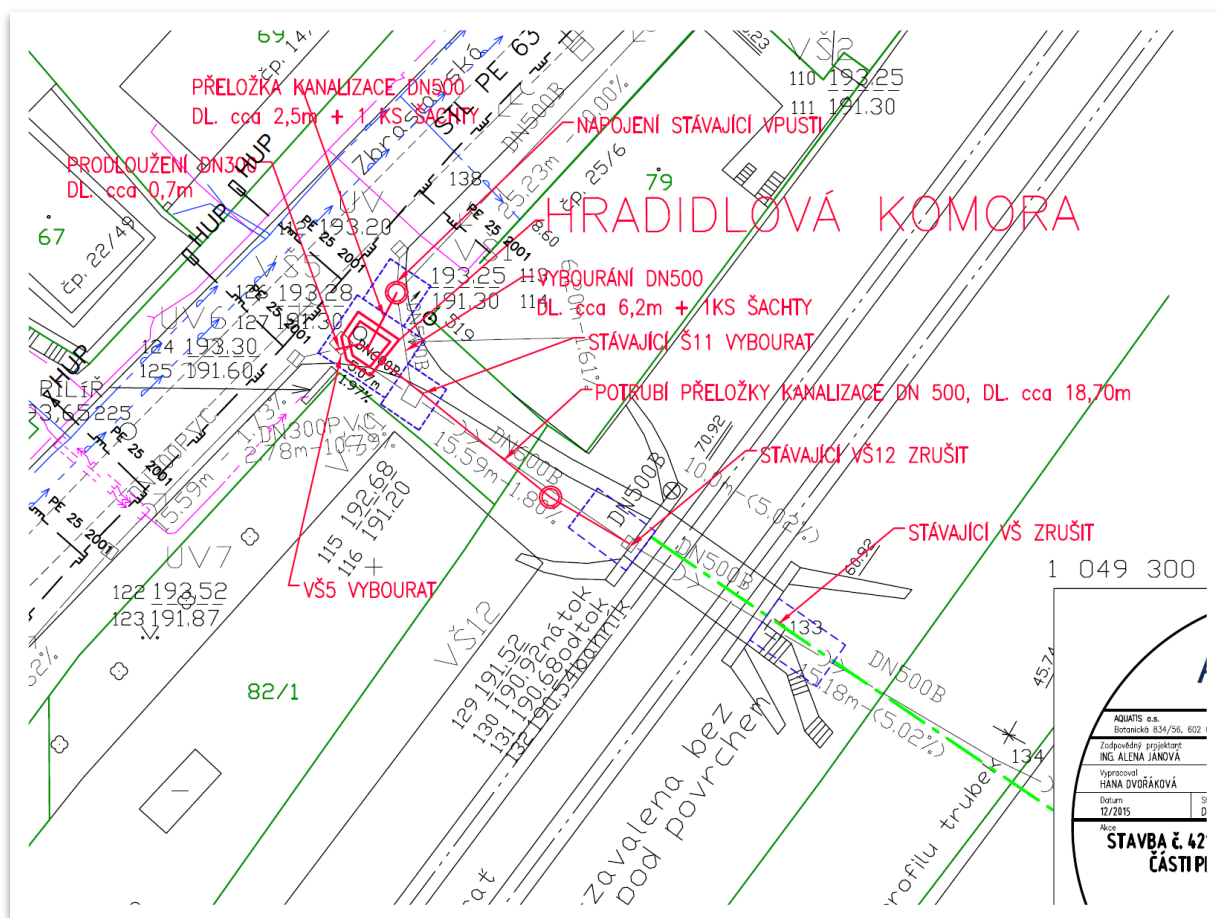
Nástavba jako taková není v kolizi s optimalizací tratě. Je však předpoklad, že současně s nástavbou bude muset být z jihozápadní strany objektu zřízeno únikové schodiště. Pro zamýšlenou investici však existuje v současné době pouze architektonická představa, nelze tedy koordinovat konkrétní navržená řešení. Je předpoklad, že optimalizace trati bude realizována jako první. Z tohoto důvodu byl navržen takový přístup na nástupiště č. 1 vedle objektu obchodů, který umožní dodatečně schodiště umístit.

11.7 PPO Malá Chuchle

V malé Chuchli bude investor HMP realizovat stavbu č. 42124 „PPO 2013 – Modernizace a rozšíření části PPO“ – Malá Chuchle, opatření na dešťové kanalizace.

Předmětem stavby jsou úpravy na dešťové kanalizaci DN 500, která prochází pod železničním mostem v ev. km 4,325. Tento klenbový most je navržen v rámci optimalizace trati k odstranění, jelikož na levé straně směrem k Strakonické žádná vodoteč nepokračuje. Prostor pod mostem má být zabetonován a těleso náspu doplněno do stejného tvaru jako před a za mostem.

Předmětem stavby PPO mělo být osazení dvou nových šachet vlevo a vpravo trati v prostoru mostu. Z důvodu výše popsaného odstranění mostu tedy došlo k úpravě polohy šachty Š1 vpravo trati (oddálení od kolejí) a ke zrušení šachty vlevo trati.



Z výše uvedené je patrné, že stavba PPO musí předcházet stavbě optimalizace trati.

Pro koordinaci obou záměrů proběhlo společné jednání dne 10. 5. 2017. Na jednání bylo dohodnuto, že stávající odvodnění vejčitého profilu pod mostem bude v rámci optimalizace trati vybouráno a nad kanalizací PPO bude vybetonována ochranná železobetonová deska. Toto řešení je v projektu stavby zapracováno.

12. PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY REALIZACE STAVBY

Na základě rozhodnutí investora stavby SŽDC, SS západ, byl stanoven začátek této stavby na rok 2019. Z této skutečnosti potom vycházejí tyto termíny:

- zahájení stavby: 25. 7. 2019
- konec stavby: 22. 6. 2022
- délka výstavby: 35 měsíců

13. SEZNAM ZKRATEK

Zkratka	Vysvětlivka
ASHS	Automatické samozhášecí zařízení
ATÚ	Automatická telefonní ústředna
BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
BTS	Base transceiver station = Základová převodní stanice
BTS GSMR	Base Transceiver Station systému GSM-R
ČD	České dráhy a.s.
ČSN	Česká technická norma
ČSN EN	Harmonizovaná česká technická norma
D	Převýšení
DAK	Statický měnič z 3 kV DC
DDTS ŽDC	Dálková diagnostika technologických systémů
DIO	Dopravně inženýrská opatření
DI-PČR	Dopravní inspektorát Policie ČR
DK	Dálkový kabel
DK	Dopravní kancelář
DN	Průměr
DOK	Dálkový optický kabel
DOS T	Doporučený standard technický
DOÚO	Dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DPHMP	Dopravní podnik hlavního města Prahy
DŘT	Dispečerská řídicí technika
DSP	Dokumentace pro stavební povolení
DÚR	Dokumentace pro územní rozhodnutí
EIA	Environmental Impact Assessment
EOV	Elektrický ohřev výměn

EPS	Elektrická požární signalizace
ERTMS	European Rail Traffic Management Systém
ETCS	European Train Control Systém
EU	Evropská unie
EVL	Evropsky významné lokality
EZS	Elektrická zabezpečovací signalizace
GMS-R	Global System for Mobile Communications – Railway
GPK	Geometrická poloha koleje
GTN	Graficko-technologická nadstavba
GTP	Geotechnický průzkum
GVD	Grafikon vlakové dopravy
HDPE	High density polyethylene
HIM	Hmotný investiční majetek
HMP	Hlavní město Praha
HZS	Hasičský záchranný sbor
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod
ITZ	Integrovaná telekomunikační zařízení
IZS	Integrovaný záchranný systém
JDCM	jednotka Dopravní cesta Metro
k. ú.	Katastrální území
KAC	Kontrolně analytické centrum
KN	Katastr nemovitostí
MČ	Městská část
MHD	Městská hromadná doprava
MHMP	Magistrát hlavního města Prahy
MKS	Místní kabelová síť
MRS	Místní radiové síť
MŽP ČR	Ministerstvo životního prostředí České republiky
NBK	nadregionální biokoridor
NK	Nosná konstrukce
NN	Nízké napětí
NPP	Národní přírodní památka
NTS	Napájecí trakční stanice
NV	Nařízení vlády
OCP MHMP	Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy
OP	Ochranné pásmo
OPM	Ochranné pásmo metra
OPVZ	Ochranné pásmo vodního zdroje
OŘ	Oblastní ředitelství
OS	Orientační systém
OTP	Obecné technické podmínky
P+R	park + ride
PD	Projektová dokumentace
PhS	Protihluková stěna
PID	Pražská integrovaná doprava
PM	Převozná měnírna

PP	Přírodní památka
PPO	Protipovodňová opatření
PR	Přírodní rezervace
PS	Provozní soubor
PUPFL	Pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení
R	Poloměr
RAL	Odstín barvy
RBK	regionální biocentra
ROPID	Regionální organizátor pražské integrované dopravy
RZS	Rozvaděč zajištěné sítě
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
SBBH	Správa budov a bytové hospodářství
SO	Stavební objekt
SOKP	Silniční okruh kolem Prahy
SP	Stavební postup
SS	Stavební správa
STL	Středotlak
STP	Stavebně-technický průzkum
STS	Staniční trafostanice
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
T.K.	Temeno kolejnice
TDZ	Třída dopravního zatížení
TK	Trat'ový kabel
TK	Temeno kolejnice, Trat'ový kabel
TKP	Technicko-kvalitativní podmínky
TM	Trakční měnič
TN TZÚS	Technické návody Technického a zkušebního ústavu stavebního Praha, s.p.
TNS SŽDC	Trakční napájecí stanice
TRS	Trat'ové radiové spojení
TS	Transformační stanice
TSI INF	Technická specifikace interoperability subsystému Infrastruktura
TSI PRM	Technická specifikace interoperability person with reduced mobility
TTS	Trat'ová trafostanice
TV	Trakční vedení
TZ	Telefonní zapojovač
TŽK	Tranzitní železniční koridor
UNZ	Univerzální napájecí zdroj
ÚSES	Územní systém ekologické stability
UV	Uliční vpust'
VB	Výpravní budova
VKP	Významné krajinné prvky
VL	Vzorové listy
VMP	Volný mostní průřez
VN	Vysoké napětí
VO	Veřejné osvětlení

VS	Vlastní spotřeba
VTL	Vysoký tlak
VVTL	Velmi vysoký tlak
VZT	Vzduchotechnika
ZOK	Závěsný optický kabel
ZOV	Zásady organizace výstavby
ZP	Zemědělská půda
ZPF	Zemědělský půdní fond
ZS	Zařízení staveniště
ZTI	Zdravotně technické instalace
ŽST	Železniční stanice

Ing. Miroslav Krsek

09/2018

tisk 27.11.2018 15:31:00