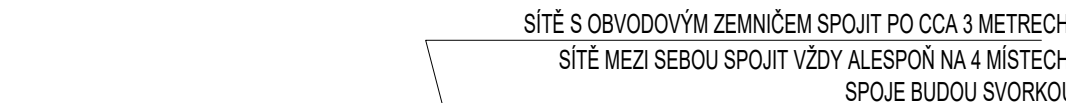


VEŠKERÉ ZNĚNÍ V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI JE NUTNÉ POSÍLAT DOBUDELOU PROJEKTANTEM, ZHOTOVITELEM JE DO DOKUMENTACE POUŽÍVAT ZADÁVANÍ, TĚŽKOU, VŠECHNY ZMĚNY OPROTÍ NAVRŽENÉMU ŘEŠENÍ, BĚHEM REALIZACE STAVBY BUDOV DODRŽENÍ NORMY ČSN, PŘÍSLUŠNÉ ZADÁNÍ A VÝHLÁŠKY VČETNĚ JEJICH ZVĚN, POŽADÁVKY ZA STAVBYHODNĚNÍ, POŽADÁVKY DOTČENÝCH ORGÁNŮ, TECHNOLOGICKÉ PŘEDPISY, VÝROBČÍ POUČITÝCH PRŮKŮ A BEZPEČNOST PRÁCE BĚHEM PROVÁDĚNÍ STAVBY.

OCHRANA PŘED KORÓZÍ PODLE ČSN 332000-5-54 ed.3:
1. PASYVNÍ OCHRANA (VODÍČ ZLOŽOVANÝ PÁSKOU PVC)
NA PŘECHODU VODIČE MEZI PROSTŘEDÍM:
-20 cm NAD ZEMÍ
-20 cm V 75 M.

MINIMÁLNÍ VZDÁLENOST ZEMNICE OD OBJEKTU 100 cm.
HLoubKA ULOŽENÍ ZEMNICE MIN. 60 cm.

- [illegible]



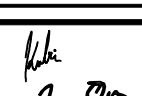

NOVÝ ZEMNÍČ
 SPOJ ZEMNÍČÍ PÁSKY
 ZKUŠEBNÍ SVORKA
 ZEMNÍČÍ TYČ SE SVORKOU
 EKVIPOTENCIÁLNÍ MŘIŽ - NEREZ MŘIŽ OK 25x25 cm
 KABELOVÉ VEDENÍ - EON PŘÍBLIŽNÁ POLOHA

SPOJ ZEMNÍČÍ PÁSK

ZKLIŠERNÍ SVORKA

ΤΕΜΝΙΔΙ ΤΥΧΕ ΟΥ ΜΟΡΚΙΟΥ

EKVIPOTENCIÁLNÍ MŘÍŽ -NEREZ MŘÍŽ OKA 25

| | | | | |
|---|-------|--------------|--|----------------------|
| | | | ČÍSLO SOUPRAVY: | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| C. ZMĚNY | DATUM | POPIS REVIZE | | |
| HLAVNÍ INŽENÝR - DOPOVĚDNÝ PROJ. Ing. Jiří Šipr VYPRACOVAL Ing. Jakub Mašek KONTROLOVAL Ing. Martin Ambros ČÍS. ZAKÁZKY 15058 | | |   | |
| INVESTOR: SZDC, Správa železniční dopravní cesty, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 Praha1 OBJEDAVATEL: Správa nádražních budov BRNO, Kounicova 688/26, 611 43, Brno NÁZEV OBJEKTU: | | | KRAJ/ÚRAD | Jihomoravský |
| Rekonstrukce nádraží Bilovce nad Svítavou, I. etapa | | | LOKALITA | Bilovce nad Svítavou |
| | | | FORMÁT | A2 - A4 |
| | | | HEMTIKO | 1:500 |
| | | | DATUM | 12/2018 |
| NÁZEV PŘÍLOHY: | | | STUPEŇ | P |
| Situace uzemnění | | | CÁST DOKUM: | PŘÍLOHA: 2.01 |