

STAVBA:

**Rekonstrukce mostu v km 30,130  
trati Liberec - Harrachov**


OBJEDNATEL:



**Správa železniční dopravní cesty, s.o.**

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1, Nové Město

 <b>dipont</b>			Zakázka: D16026	Datum: 07/2018
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP
ING. MICHAL BERNÁT	ING. MICHAL BERNÁT	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	
			Formát:	
STAVBA: <b>Rekonstrukce mostu v km 30,130 trati Liberec - Harrachov</b>			Část: <b>F.1</b>	Paré:
PŘÍLOHA: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA POV</b>			Příloha:	

<b>1</b>	<b>Charakteristika staveniště .....</b>	<b>2</b>
1.1	Zařízení staveniště.....	3
<b>2</b>	<b>Využití objektů .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Možnosti napojení na inženýrské a dopravní sítě .....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>Dopravní trasy .....</b>	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>Zabezpečení ochranných pásem a objektů.....</b>	<b>4</b>
5.1	ČD – Telematika.....	4
5.2	CETIN a. s. ....	4
5.3	ČEZ Distribuce, a. s. ....	5
5.4	Město Desná.....	5
5.5	GasNet, s. r. o.....	5
5.6	Severočeské vodovody a kanalizace, a. s. ....	5
<b>6</b>	<b>Zvláštní opatření.....</b>	<b>5</b>
6.1	Pasport objektů.....	7
6.2	Hluková opatření .....	8
6.3	Památková péče .....	8
<b>7</b>	<b>Vliv provádění stavby na životní prostředí.....</b>	<b>8</b>
<b>8</b>	<b>Postup výstavby, uvádění do provozu .....</b>	<b>9</b>
<b>9</b>	<b>Bezpečnost práce.....</b>	<b>11</b>
<b>10</b>	<b>Přílohy .....</b>	<b>12</b>
10.1	Harmonogram výstavby .....	12

## 1 Charakteristika staveniště

Stavba se nachází na stávající železniční trati Tanvald – Harrachov (dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“), TÚ 1671 Liberec – Harrachov st. hr., DÚ 36 odb. vl. Preciosa – Dolní Polubný. Dle JŘ se jedná o trať č. 036 Liberec – Harrachov.

Stavba je součástí liniové stavby. Jedná se o stavbu dráhy.

Most SO 01 v km 29,973 převádí železniční trať přes řeku Desná a silnici I/10, most SO 02 v km 30,130 převádí železniční trať přes komunikaci pro pěší.

Stavba se nachází v intravilánu města Desná, v blízkosti železniční zastávky Desná – Riedlova vila. Přístupová cesta je po železniční trati a silnici I/10 (ulice Krkonošská) ve městě Desná. Zájmová lokalita je součástí CHKO Jizerské hory. Umístění stavby je ve vzdálenosti menší než 50 m od hranice lesa.

Pozemky pro umístění stavby:

- k. ú. Desná I, p. p. č. 789, ČR – SŽDC, s. o.,
- k. ú. Desná I, p. p. č. 183/6, ČR – Povodí Labe, s. o.,
- k. ú. Desná II, p. p. č. 106, ČR – SŽDC, s. o.,
- k. ú. Desná II, p. p. č. 60/1, ČR – ŘSD ČR,
- k. ú. Desná II, p. p. č. 110, ČR – SŽDC, s. o.,
- k. ú. Desná II, p. p. č. 155, Město Desná.

U pozemku p. č. 155 probíhají úkony, které by měly vést k rozdělení této pozemkové parcely. Po rozdělení již nebude pozemek p. č. 155 určený k umístění stavby.

Po dobu stavby bude částečně omezen provoz na silnici I/10 (ulice Krkonošská) procházející pod mostem v km 29,973, komunikace pro pěší pod mostem v km 30,130 bude nepřístupná po celou dobu stavby. Stavba bude přístupná po komunikaci I/10 a po železniční trati. **Jelikož je most v km 30,130 přístupný pouze po železnici a pro většinu techniky pouze ze směru Liberec, je třeba dbát zvýšené pozornosti při plánování jednotlivých etap výstavby.** Tomu je nutné přizpůsobit také umístění zařízení staveniště (viz níže), skladovací plochy materiálu a příjezd vozidel stavby a dalších dodavatelů pro jednotlivé fáze výstavby

Stavba bude zasahovat do obvodu a do ochranného pásma dráhy:

- Železniční trať Tanvald – Harrachov (dle prohlášení o dráze celostátní a regionální).

Dále budou dotčena ochranná pásma všech inženýrských sítí, které se nacházejí v těsné blízkosti stavby:

- Podzemní vedení ve správě ČD – Telematika (SO 04).
- Nadzemní a podzemní vedení – CETIN a. s.
- Podzemní vedení a stanice – ČEZ Distribuce, a. s.
- Podzemní vedení – město Desná.
- Podzemní vedení – GasNet, s. r. o.
- Podzemní vedení – Severočeské vodovody a kanalizace, a. s.

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení podzemních vedení příslušnými správci, po dobu zemních prací v blízkosti trasy bude zajištěn dozor správců. V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. V ochranných pásmech nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

## 1.1 Zařízení staveniště

Pro provádění stavebních prací nebude nutné budovat rozsáhlé zařízení staveniště. Odtěžené hmoty budou ihned nakládány a odváženy na skládky nebo určená místa. Materiály pro stavbu budou přivezeny těsně před zabudováním a nebude nutné je na staveništi skladovat delší dobu.

Plocha pro zařízení staveniště bude vybraná zhotovitelem a po dohodě s TDS. Při výstavbě je nutné respektovat všechny podmínky zástupců DOSS. Na uvedené ploše budou umístěny stavební buňky, které budou sloužit jako šatna, kancelář stavbyvedoucího a uzamykatelný sklad nářadí a drobného materiálu. Skladování materiálu na této ploše bude možné v množství dostatečném pro potřeby této stavby.

Pro umístění zařízení staveniště se předpokládají plochy na pozemcích SŽDC. Pokud bude chtít zhotovitel umístit zařízení staveniště na jiný pozemek, je nutné toto projednat s vlastníkem pozemku.

## 2 Využití objektů

Stávající most v km 29,973 (SO 01) bude zachován, bude pouze obnovena izolace, sanována nosná konstrukce a osazeno nové zábradlí. Nosná konstrukce stávajícího mostu v km 30,130 (SO 02) bude nahrazena novou, část spodní stavby bude zachována, konkrétně viz dokumentace stavebního objektu. V místě stavby se nenachází žádné další objekty, které by bylo možné využít v rámci výstavby.

## 3 Možnosti napojení na inženýrské a dopravní sítě

V místě stavby se nachází několik inženýrských sítí (viz výše). Pro napojení potřebných zdrojů energie je nutné jednat se správci těchto sítí, případně se zástupci města Desná.

## 4 Dopravní trasy

Stavba bude přístupná po přilehlých komunikacích (silnice I/10, ulice Krkonošská) a po železniční trati (TU 1671, dle JŘ 036). Na silnici I/10 pod mostem v km 29,973 (SO 01) bude po dobu stavby částečně omezen provoz, přerušován bude jen krátkodobě v nutných případech a po dohodě s DOSS. **Jelikož je most v km 30,130 přístupný pouze po železnici a pro většinu techniky pouze ze směru Liberec, je třeba dbát zvýšené pozornosti při plánování jednotlivých etap výstavby.** Z tohoto důvodu se předpokládá výluka v rozsahu 60 N, aby bylo možné provést všechny požadované práce na obou mostech.

## 5 Zabezpečení ochranných pásem a objektů

Rekonstrukce most je součástí liniové stavby, je stavbou dráhy a leží v ochranném pásmu dráhy:

- Železniční trať Tanvald – Harrachov (dle prohlášení o dráze celostátní a regionální).

Dále budou dotčena ochranná pásma všech inženýrských sítí, které se nacházejí v těsné blízkosti stavby:

- Podzemní vedení ve správě ČD – Telematika (SO 04).
- Nadzemní a podzemní vedení – CETIN a. s.
- Podzemní vedení a stanice – ČEZ Distribuce, a. s.
- Podzemní vedení – město Desná.
- Podzemní vedení – GasNet, s. r. o.
- Podzemní vedení – Severočeské vodovody a kanalizace, a. s.

Ostatní inženýrské sítě, u kterých je v dokladové části uvedeno „dojde ke střetu“, jsou v takové vzdálenosti od stavby, než nedojde k dotčení jejich ochranného pásma.

Stanoviska jednotlivých správců inženýrských sítí včetně podmínek pro provádění prací viz dokladová část.

### 5.1 ČD – Telematika

Podél trati v železničním tělese prochází podzemní vedení – dálkový metalický kabel. V rámci stavby dojde k odkrytí, zajištění a následnému uložení vedení zpět do tělesa na mostě v km 29,973. Úpravy a ochranu vedení řeší samostatný stavební objekt – SO 04. Během stavby nesmí dojít k porušení vedení, které bude po odkopání podepřeno a dostatečně zajištěno a následně po provedení prací na SO 01 uloženo při realizaci zásypů zpět do tělesa.

Podzemní vedení prochází v patě náspu vlevo trati u mostu v km 30,130. Vedení bude vytyčeno, bude určena hloubka uložení a během výstavby budou dodržovány podmínky pro ochranu podzemního vedení.

Je předpokládána realizace stavby „Oprava sdělovacího kabelu SŽDC v úseku Tanvald – Harrachov“, v rámci které bude stávající poruchový kabel, který zároveň nevyhovuje současnému telekomunikačnímu provozu, nahrazen novým traťovým kabelem od žkm 28,430 po žkm 36,110. Zároveň bude realizován nový optický kabel.

Pokud dojde k realizaci výše uvedené stavby, bude ochrana nového vedení zahrnuta do objektu SO 04.

### 5.2 CETIN a. s.

Prostorem stavby prochází pod mostem v km 29,973 ve třetím poli (pod klenbou K3) nadzemní vedení a zároveň podzemní vedení metalického kabelu. Vpravo mostu je vedení umístěno na dřevěném sloupu ve vzdálenosti cca 7 m od mostu, vpravo mostu na dřevěném sloupu ve vzdálenosti cca 25 m od mostu.

Pod mostem v km 30,130 je umístěn podzemní optický kabel společně se sítí NN, vedení jsou umístěna v chrániče.

Při pracích na obou mostech by nemělo dojít k nepříznivému ovlivnění podzemních vedení, u mostu SO 02 však bude provedeno vytyčení kabelů včetně kopaných sond pro určení hloubky a práce budou prováděny s maximální opatrností s ohledem na přítomnost podzemního vedení.

### 5.3 ČEZ Distribuce, a. s.

Pod mostem v km 29,973 ve třetím poli (pod klenbou K3) prochází podzemní vedení VN do 35 kV, vlevo od mostu pod svahovým kuželem ve směru na Harrachov je umístěna stanice (TS).

Během stavby nedojde k přímému styku prací s vedením – bude však provedeno vytyčení a určení hloubky uložení. Většina prací na SO 01 (most v km 29,973) bude probíhat z koleje na mostě, z prostoru pod mostem budou nosná konstrukce a spodní stavba sanovány.

### 5.4 Město Desná

Pod mostem v km 29,973 ve čtvrtém poli (pod klenbou K4) je umístěno v tělese chodníku podzemní vedení veřejného osvětlení. Vlevo mostu v místě pilíře P4 se ve vzdálenosti cca 6 m od mostu nachází lampa veřejného osvětlení.

Během stavby nedojde k přímému styku prací s vedením – bude však provedeno vytyčení a určení hloubky uložení. Většina prací na SO 01 (most v km 29,973) bude probíhat z koleje na mostě, z prostoru pod mostem budou nosná konstrukce a spodní stavba sanovány.

### 5.5 GasNet, s. r. o.

Podzemní STL plynovod křížuje trať pod mostem v km 29,973 ve třetím poli (pod klenbou K3). Plynovod je umístěn v ochranném zařízení.

Během stavby nedojde k přímému styku prací s vedením – bude však provedeno vytyčení a určení hloubky uložení. Většina prací na SO 01 (most v km 29,973) bude probíhat z koleje na mostě, z prostoru pod mostem budou nosná konstrukce a spodní stavba sanovány.

### 5.6 Severočeské vodovody a kanalizace, a. s.

Pod mostem v km 29,973 ve třetím poli (pod klenbou K3) prochází podzemní vodovod LT 150, vpravo od mostu je ve vzdálenosti cca 7,5 m umístěn hydrant. Ve čtvrtém poli (pod klenbou K4) se pod chodníkem podél silnice I/10 (blíže k pilíři P4) nachází neprovozovaný podzemní vodovod.

Během stavby nedojde k přímému styku prací s vedením – bude však provedeno vytyčení a určení hloubky uložení. Většina prací na SO 01 (most v km 29,973) bude probíhat z koleje na mostě, z prostoru pod mostem budou nosná konstrukce a spodní stavba sanovány.

## 6 Zvláštní opatření

Před zahájením prací je nutné provést vytyčení všech inženýrských sítí, které se v oblasti stavby nacházejí. Po vytyčení je nutné provést jejich odhalení (odhalení bude provedeno jen v případě nutnosti – tzn. jestliže budou kolidovat se stavbou) a po celou dobu výstavby dbát zvýšené opatrnosti při provádění prací v blízkosti těchto sítí.

Po dobu stavby bude zachován provoz na komunikaci I/10 pod mostem v km 29,973 (ulice Krkonošská), provoz bude usměrněn provizorními betonovými svodidly. Omezení provozu a případný požadavek na krátkodobé uzavření silnice je nutné projednat s ŘSD a DOSS. Vzhledem k potřebnému průjezdnému prostoru na silnici I/10 v době provádění stavby je nutné zvolit vhodné technologie pro přístup k sanovaným a opravovaným částem konstrukce mostu a pro samotné provádění prací.

Komunikace pro pěší bude pod mostem v km 30,130 po dobu prací nepřístupná.

**Jelikož je most v km 30,130 přístupný pouze po železnici a pro většinu techniky pouze ze směru Liberec, je třeba dbát zvýšené pozornosti při plánování jednotlivých etap výstavby.**

Sanace konstrukce mostu v km 29,973 bude probíhat mj. nad korytem řeky Černá Desná. Podmínky pro práci v této oblasti vydané DOSS (podrobně viz dokladová část):

- Dno vodního toku nebude žádným způsobem technicky upravováno.
- Přes vodní tok nebude pojížděno žádnou stavební ani dopravní technikou.
- Při provádění prací bude zabráněno únikům provozních kapalin z použitých stavebních mechanismů.
- V průběhu stavby bude zachována průtočnost koryta a kvalita vody v toku.
- Veškeré prostory stavby po jejím ukončení budou uvedeny do původního stavu, není-li to s ohledem na charakter prováděných prací možné, tak do stavu odpovídajícímu původnímu účelu nebo užití. Tzn. především zarovnání vzniklých terénních změn, a to bez použití jakéhokoliv materiálu původem mimo místo stavby.
- Veškeré mechanizační stroje, které budou provádět stavbu, budou opatřeny ekologickými náplněmi, nebo budou zabezpečeny tak (tato skutečnost, včetně druhů použitých náplní bude uvedena ve stavebním deníku), aby nedošlo k možným úkapům ropných látek, olejů, maziv, dalších chemikálií a závadných látek a aby tak nedošlo k havárii ve smyslu § 40 vodního zákona.
- Stavební suť z odstraněných staveb, zařízení staveniště, skládka stavebního materiálu a případný výkopek ze stavby budou uloženy mimo možnou záplavu vodního toku Černá Desná.
- Po ukončení stavby musí být koryto vodního toku v části dotčené stavbou vyčištěno, odstraněny veškeré zbytky po stavební činnosti z koryta vodního toku i z pobřežních pozemků a v případě poškození koryta vodního toku učiněna opatření k uvedení do řádného stavu.

Stavba se nachází ve vodním útvaru HSL\_190 – Černá Desná od hráze nádrže Souš po ústí do Kamenice. Zhotovitel dodrží podmínky stanovené správcem toku (Povodí Labe – podrobně viz vyjádření v dokladové části):

- Podél vodního toku požadujeme zachovat volný nezastavěný pruh šíře 8 m pro jeho správu a údržbu (případná zde umístěná zařízení musí být přejezdná mechanizací). Případné zásahy požadujeme projednat se zástupcem Povodí Labe, s. p., provozní středisko Turnov.
- V tomto pruhu požadujeme neumísťovat žádné stavby (např. zařízení staveniště) či skladovat stavební materiál popř. výkopek ze zemních prací.
- Požadujeme, aby při čištění a spárování klenby mostu bylo koryto toku zajištěno před pádem materiálu a nečistot do vodního toku, popřípadě musí být neprodleně odstraněn – zajistí zhotovitel.



- Pokud z důvodu realizace bude nutné postavit lešení pod jednotlivými oblouky, požadujeme vstup do průtočného profilu koryta toku minimalizovat. Požadujeme případné řešení projednat se zástupcem Povodí Labe, s. p.
- Případný vstup či činnosti v korytě vodního toku na výše uvedeném pozemku požadujeme projednat se zástupcem Povodí Labe, s. p.

Zhotovitel zpracuje Havarijní a Povodňový plán.

Mostní objekty jsou součástí kulturní památky „Soubor železniční ozubnicové trati s provozními objekty Tanvald – Kořenov“, zapsané v seznamu KP dne 17. 3. 1992 pod číslem 13137/5-5455. Dle závazného stanoviska Městského úřadu Tanvald č. j. MěÚT/ORKV/12098/2017 je záměr ve smyslu ustanovení § 14 odst. 3 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, z hlediska zájmů státní památkové péče přípustný za podmínek uvedených ve stanovisku (podrobně viz dokladová část):

- Při zdění nové konstrukce bude maximálně využito původních zdravých prvků, doplněných novými.
- Nové kamenné prvky, kvádry, obklady a římsy budou z liberecké žuly (porfyrického biotitického granitu), těžené v lomech Liberec-Ruprechtice nebo Hraničná.
- Nové kamenné prvky budou přesnými kopiemi stávajících, tj. v případě zdících kvádrů velmi hrubě opracované s nepravidelnostmi ve velikosti a struktuře s částečně hladkým lemem, v případě říms pak s dodržáním šikmého okosení vnější hrany.
- Spárování bude minimální šířky, mírně zatažené za líc zdiva bez roztírání do plochy kvádrů, dle stávajícího řešení.
- Orgánu státní památkové péče bude předložen před zahájením prací plán kontrolních prohlídek a bude oznámeno fyzické zahájení prací.

Odvoz a dopravu materiálu a stavebních technologií je třeba přizpůsobit místním podmínkám.

Po dobu stavby musí být nepřetržitě přístupné okolní nemovitosti, případné krátkodobé uzavírky okolních místních komunikací jsou možné jen po dohodě s vlastníky nemovitostí.

Žádná další zvláštní opatření nejsou uvažována.

## 6.1 Pasport objektů

Při předání staveniště (nejpozději před zahájením stavebních prací) si zhotovitel stavby zajistí ověření stávajícího stavu (pasport) objektů bezprostředně dotčených stavbou. Jedná se o přilehlé komunikace, po kterých se předpokládá příjezd na stavbu, a nemovitosti v blízkosti stavby (k. ú. Desná I, Desná II):

stavba	pozemek	vlastník
Železniční zastávka Desná – Riedlova Vila	789 (Desná I)	Vlastník zastávky: Město Desná, Krkonošská 318, 468 61 Desná
Vodní tok Černá Desná	183/6 (Desná I)	Povodí Labe, s. p., Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové



Lávka pro pěší u mostu v km 29,973	789, 106 (Desná I), 105 (Desná II)	Vlastník lávky: Město Desná, Krkonošská 318, 468 61 Desná
Silnice I/10, ulice Krkonošská	60/1 (Desná II)	ČR, ŘSD ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha

Po ukončení stavebních prací bude u těchto objektů proveden aktualizovaný pasport pro určení případného poškození stávajících objektů stavební činností – v případě poškození zhotovitel zjedná nápravu.

## 6.2 Hluková opatření

Vzhledem k charakteru stavby nedochází ke změně hlukového zatížení okolí stavby po jejím dokončení.

Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba postupovat dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel zvolí postup výstavby a technologie pro stavbu, aby vibrace a hluk působící na okolní obyvatele nepřekračoval limity ohrožující zdraví a jsou přípustné pro dané prostředí a pracoviště. Hlučné práce na všech částech stavby budou probíhat pouze v denní době (7,00 – 21,00 hod.). Na stavbě je nutné používat takové stavební stroje a pracovní dobu, aby byly požadavky na nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu akustického tlaku dle příslušného předpisu splněny.

## 6.3 Památková péče

Mostní objekty jsou součástí kulturní památky „Soubor železniční ozubnicové trati s provozními objekty Tanvald – Kořenov“, zapsané v seznamu KP dne 17. 3. 1992 pod číslem 13137/5-5455. Dle závazného stanoviska Městského úřadu Tanvald č. j. MěÚT/ORKV/12098/2017 je záměr ve smyslu ustanovení § 14 odst. 3 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, z hlediska zájmů státní památkové péče přípustný za podmínek uvedených ve stanovisku (podrobně viz dokladová část).

## 7 Vliv provádění stavby na životní prostředí

Stavba nebude mít zásadní negativní vliv na zájmy obecné ochrany přírody.

Během výstavby a v důsledku potřebných terénních úprav bude nutno provést vykácení náletové a keřové zeleně.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se ochrany životního prostředí. Zásady ochrany životního prostředí se řídí obecnými právními předpisy, ustanoveními stavebního povolení a rozhodnutími ostatních orgánů státní správy.

Provoz stavby nesmí nepříznivě ovlivnit životní prostředí. Během stavebních prací zhotovitel účinně zamezí průniku ropných a chemických látek do půdy a do vody toku a zajistí likvidaci odpadu vzniklého užíváním stavby.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot, produkci nadměrného množství výfukových zplodin, hluku a prachu. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami musejí být způsob nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření stanoveny pravidly, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je povinen zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného obecního úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Při provádění veškerých stavebních prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací.

Po skončení stavby zhotovitel uvede staveniště do původního stavu. Po uvedení stavby do provozu budou emisní a hlukové poměry srovnatelné se stávajícím stavem, není proto nutno provádět žádná speciální opatření.

## 8 Postup výstavby, uvádění do provozu

Před započítím výluk budou provedeny přípravné práce, které budou zahrnovat zejména dopravní opatření na komunikaci procházející pod mosty, zřízení zařízení staveniště, vytyčení inženýrských sítí v prostoru stavby. Během zpracování projektu stavby nebyla k dispozici archivní dokumentace objektů, skryté tvary spodní stavby stávajících mostů se mohou lišit od předpokladů projektu.

Umístění zařízení staveniště vybere zhotovitel dle svých potřeb po dohodě s investorem. Pro umístění zařízení staveniště se předpokládají plochy na pozemcích SŽDC, které se předpokládají pro provedení stavby. Pokud to z hlediska harmonogramu prací nebude možné, vybere zhotovitel jiné vhodné místo a zařízení staveniště umístí po dohodě s vlastníkem pozemku.

Výstavba mostů proběhne za úplné výluky na trati, přidružené práce je pak možné provádět za provozu na trati.

Na předepsané délce v oblasti rekonstruovaných mostů bude snesen stávající železniční svršek – kolejnice s ozubnicí jsou uloženy na ocelových pražcích, je proto nutné provádět snášení svršku s maximální opatrností po párech tak, aby nedošlo k jeho poškození. Následně bude snesena nosná

konstrukce mostu v km 30,130 a ubourány opěr do předepsané úrovně. Tyto práce je možné provádět také před snesením svršku – rozhodne zhotovitel po dohodě s investorem na základě svých zkušeností a možností, bude-li volit přístup k mostu v km 30,130 dopravou po kolejích. Po odtěžení zásypu klenbové konstrukce mostu v km 29,973 již nebude možný přístup přes tento most. Provedou se práce na mostě v km 29,973, budou vybetonovány úložné prahy a nosná konstrukce mostu v km 30,130, zásypy obou mostů, římsy, zábradlí, svahové kužely a šikmá křídla. Nakonec se provede úprava GPK do projektované polohy dle SO 03. Blíže také viz jednotlivé stavební objekty.

Pro realizaci vodotěsných izolací bude dodrženo stáří konstrukcí (NK, římsy) min. 7 dní od betonáže a současně splnění parametrů podkladů (vlhkost betonu a pevnosti v tlaku a v tahu), pokud bude navržen systém pro „mladý beton“ – předpoklad SO 01 a SO 02.

Zatížení nosných konstrukcí pohyblivým zatížením (vozidla stavby, železniční provoz) bude možno zahájit ve stáří konstrukcí min. 28 dní od betonáže po provedení hlavní prohlídky a doložení nezbytných podkladů. Pokud by bylo nutné zatížení nosné konstrukce dříve (min. však po 14 dnech od betonáže), je nezbytné doložit k hlavní prohlídce provedené zkoušky betonu s tím, že poslední provedené zkoušky těles betonu NK musí splnit požadavek na normové hodnoty navržených betonů (pevnost v tlaku, modul pružnosti). Současně bude k hlavní prohlídce doloženo písemné kladné stanovisko projektanta objektu k zahájení zatěžování mostu (stanovisko bude opatřeno autorizačním razítkem ČKAIT).

Předpokládaný termín zahájení realizace stavby je v roce 2019, bude odpovídat RPV. Samotná výluka na trati je navržena 60 dní nepřetržitě. V technické zprávě POV je uveden podrobný časový rozpis jednotlivých prací, jak jej předpokládá projektant. Vzhledem k omezené době pro výluku je nutné počítat s pracovním režimem 24 hod. Je možné přerozdělit časové intervaly pro jednotlivé úkony podle možností a zkušeností zhotovitele, celková délka pro výluku je neměnná.

Doba výstavby je uvažována 8 měsíců (přípravné práce, realizace stavby, ukončení stavby – DSPS, notifikace stavby, GDSP).

Postup prací bude rozdělen na práce ve výlukách a mimo výluky trati.

#### **Přípravné práce:**

- dopravní omezení, zřízení zařízení staveniště, vytyčení a zajištění inženýrských sítí.

#### **Práce ve výluce:**

- odstranění koleje v místě mostu v km 30,130 (SO 03),
- odstranění nosné konstrukce, částečné ubourání opěr a křídel u mostu v km 30,130 (SO 02),
- odstranění zábradlí na mostě v km 29,973 (SO 01),
- nové úložné prahy, nová nosná konstrukce, křídla vpravo a přechodové zídky mostu v km 30,130 (SO 02),
- demontáž koleje v celém předepsaném úseku (SO 03),
- výkopové práce na mostě v km 29,973 (SO 01),
- izolace, odvodnění, zásypy, přechodové zídky, sanace říms a nové římsové výklenky na mostě v km 29,973 (SO 01),
- zásypy přechodových oblastí obou mostů, ZKPP, sanace spodní stavby (SO 01, SO 02),

- osazení zábradlí na mosty (SO 01, SO 02),
- pražce, kolej (SO 03).

**Práce po skončení výluky:**

- dokončovací práce.

Podrobný harmonogram prací je součástí přílohy 1 této zprávy, jednotlivé fáze jsou rozepsány v technických zprávách samotných stavebních objektů

Dopravní opatření související s omezením provozu na silnici I/10 pod mostem v km 29,973 (SO 01) a s výlukami na železniční trati jsou součástí přílohy F2. Částečné omezení provozu na komunikaci musí být v souladu s plánem výluk dle RPV 2019.

Rozvržení času pro práce na jednotlivých objektech je nutné podrobně naplánovat, jedná se zejména o nasazení strojů a pracovníků tak, aby nebyl překročen daný limit pro výluky.

## 9 Bezpečnost práce

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce, Nařízení vlády č. 591/2006 – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a zákon č. 309/2006 Sb., který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěškách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, požárníky.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou při tom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC, musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

Poučení pracovníků – před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků – pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování.

Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP. Obvod staveniště bude vymezen výstražnou páskou oplocením.

## 10 Přílohy

### 10.1 Harmonogram výstavby

Součástí přílohy 10.1 je podrobný harmonogram výstavby, ve kterém jsou uvedeny předpokládané časové intervaly pro jednotlivé fáze a kroky výstavby. Barevně odlišeny jsou práce prováděné ve výlukách a mimo výluky. Harmonogram je na samostatném listu velikosti A3.

V Mostě, červenec 2018

Ing. Michal Bernát  
DIPONT s.r.o.

# REKONSTRUKCE MOSTU V KM 30,130 TRATI LIBEREC - HARRACHOV HARMONOGRAM VÝSTAVBY - PRÁCE VE VÝLUCE CELKEM 60 N

ČINNOST		1. týden							2. týden							3. týden							4. týden							5. týden							6. týden							7. týden							8. týden							9. týden																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
VÝLUKA KOLEJE - 60 N	Odstranění zábradlí, zaměření sloupků (SO 01)	■																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									