

STAVBA:

**Rekonstrukce mostu v km 30,130
trati Liberec - Harrachov**

OBJEDNATEL:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1, Nové Město

 dipont DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D16026	Datum: 07/2018
ODP. PROJEKTANT STAVBY ING. MICHAL BERNÁT	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD: Měřítko: Formát:	DSP
STAVBA: Rekonstrukce mostu v km 30,130 trati Liberec - Harrachov			Část: F.7	Paré:
PŘÍLOHA: PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK			Příloha:	

1 Identifikační údaje stavby

1.1 Stavba

<i>Stavba</i>	Rekonstrukce mostu v km 30,130 trati Liberec - Harrachov
<i>Katastrální území</i>	Desná I (625 574) Desná II (625 582)
<i>Obec</i>	Desná (563 552)
<i>Kraj</i>	Liberecký
<i>Trať dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální 2017“</i>	Tanvald – Harrachov

1.2 Stavebník

<i>Název</i>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
<i>IČ</i>	70 99 42 34
<i>Adresa</i>	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město
<i>Zastoupená</i>	Ing. Luborem Hrubešem, ředitelem Stavební správy západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

1.3 Projektant

<i>Název</i>	DIPONT s.r.o.
<i>IČ</i>	28693094
<i>Adresa</i>	Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem
<i>Zástupce projektanta</i>	Ing. Marta Nováková – jednatelka společnosti T: 737 887 812
<i>Osoby s autorizací</i>	Ing. Michal Bernát autorizovaný inženýr v oboru mosty a inž. konstrukce č. autorizace: 0301483 Ing. Milan Bárta autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby č. autorizace: 0010106

Odpovědný projektant stavby

Ing. Michal Bernát

projektant mosty a inž. konstrukce

T: 733 774 924, E: bernat@dipont.cz

2 Úvod

Stavba řeší rekonstrukci železničních mostů v km 29,973 a 30,130 trati Liberec – Harrachov. Cílem stavby je odstranění nevyhovující prostorové úpravy na mostě v km 29,973, která je překážkou v bezpečnosti železničního provozu, a odstranění havarijního stavu mostu v km 30,130, který je způsoben velmi špatným stavebně-technickým stavem zejména nosné konstrukce mostu. Rekonstrukcí bude na mostních objektech zajištěna přechodnost traťové třídy min. C3. GPK koleje na mostních objektech je značně zdeformovaná a excentricky vybočená oproti ose mostu. Součástí stavby jsou pak související úpravy na železničním svršku dotčené úseku a ochrana kabelů uložených na mostě v km 29,973.

Mostní objekty jsou součástí kulturní památky „Soubor železniční ozubnicové trati s provozními objekty Tanvald – Kořenov“, zapsané v seznamu KP dne 17. 3. 1992 pod číslem 13137/5-5455. Technické řešení rekonstrukce obou mostů bylo projednáno se zástupci NPÚ.

Stavební úřad bude v průběhu stavebních prací na rekonstrukci propustku provádět kontrolní prohlídky stavby, při kterých bude zejména kontrolovat:

- dodržení schválené a ověřené projektové dokumentace,
- dodržování bezpečnosti osob a majetku,
- zajišťování ochrany životního prostředí,
- provádění stavebních prací po stránce technické a kvalitativní,
- vedení stavebního deníku stavbyvedoucím.

3 Plán kontrolních prohlídek

Projektant navrhuje načasovat kontrolní prohlídky stavby do termínů odpovídající možnosti kontroly níže uvedených částí postupu stavebních prací:

1. Kontrola zařízení staveniště.
2. Kontrola základové spáry.
3. Kontrola výztuže jednotlivých železobetonových částí nosné konstrukce, křídel a říms.
4. Kontrola kvality a uložení prefabrikovaných částí nové nosné konstrukce.
5. Kontrola kvality a uložení ocelových nosníků nové nosné konstrukce (SO 02).
6. Kontrola kvality a uložení nových kamenných částí (SO 01).
7. Kontrola míry zhutnění zásypů.
8. Kontrola zhutnění zemní pláně (železniční spodek).

9. Kontrola provedení jednotlivých vrstev železničního spodku a svršku.
10. Kontrola provedení úprav pod mosty SO 01 a SO 02.
11. Kontrola stavby před spuštěním provozu na mostech.
12. Kontrola úklidu staveniště a úpravy ploch kolem mostu.

4 Závěr

Po skončení kontrolní prohlídky stavby bude vždy proveden zápis do stavebního deníku s odsouhlasením kontrolovaných částí, případně s uvedením požadavků na úpravu a způsob nápravy, včetně udání termínu provedení.

V Mostě, červenec 2018

Ing. Michal Bernát
DIPONT s.r.o.