

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Díl 2

Závazná smlouva včetně příloh

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

„Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod“

Datum vydání:

3. 11. 2014



**Operační program
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

OBSAH

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1.	ÚČEL PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2.	POPIS PŘEDMĚTNÉ STAVBY	3
1.3.	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI, VÝLUKY.....	3
2.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
3.	ZVLÁŠTNÍ POVINNOSTI PRO ZHOTOVITELE	3
4.	PLATNÉ A ÚČINNÉ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	4

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel předmětu díla

1.1.1. Důvodem pro realizaci stavby s názvem „Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod“ je značně opotřeбенý železniční svršek a to vlivem jeho silného zatížení. Stávající kolejiště je tvořeno kolejovým roštem tvaru S49 na betonových, resp. dřevěných prazcích a z celkového hlediska jsou koleje technicky a fyzicky vyčerpány a vyžadují rekonstrukci. Na nástupiště není prakticky umožněn bezpečný přístup cestujících se sníženou schopností pohybu a orientace a stanice není vybavena stavebně technickými prvky pro zajištění samostatného a bezpečného pohybu nevidomých a slabozrakých osob. Bezpečnost cestujících je ohrožena i tím, že na nástupištích chybí varovný pás s vodící linií. Nástupištní přístřešky jsou ve velmi špatném technickém stavu.

1.1.2. Účelem stavby je dosažení normového stavu, zvýšení bezpečnosti železniční dopravy a komfortu cestování na úroveň odpovídající současným trendům.

1.2. Popis předmětné stavby

1.2.1. Předmětem veřejné zakázky je zhotovení stavby s názvem „Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod“. Náplní stavby je především rekonstrukce II. a III. ostrovního nástupiště včetně přístřešků a jejich odvodnění, rekonstrukce železničního svršku, spodku v prostoru II. a III. ostrovního nástupiště tj. kolejí č. 1, 2, 3, 4 a částečně sousedící koleje č. 6.

1.2.2. V souvislosti s výše uvedenými pracemi je dále předmětem zakázky rekonstrukce osvětlení II. a III. nástupiště a podchodu pro cestující, provedení izolací podchodu pro cestující a zavazadlového tunelu (v daném prostoru nástupiště), zřízení nového orientačního systému a rozhlasu pro cestující. Aby byly splněny požadavky na bezbariérové řešení stavby, budou zřízeny nové výtahy pro cestující do podchodu a nástupiště č. II., III. a IV., orientační systém. Elektronický informační systém pro cestující bude zrekonstruován v podchodu pro cestující a v prostoru všech nástupišť tj. na nástupištích č. I., II., III., IV. a V. Bude zde vybudován systém plnění vlakových souprav vodou.

1.2.3. Současně se řeší úpravy TV, ukolejnění a zabezpečovací zařízení, které se zásadně nemění. V prostoru stavby bude provedena ochrana kabelových tras.

1.3. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami, výluky

1.3.1. Koordinace se zadavatelem připravovanou stavbou „Předtápěcí stojany v žst. Havlíčkův Brod“ je řešena v projektu stavby instalací chrániček pro kabelové rozvody.

1.3.2. Výluky jsou součástí projektu stavby v části POV.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1.1. Projekt stavby vypracovaný DMC Havlíčkův Brod, s.r.o., Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod;

2.1.2. Posuzovací protokol projektu stavby, č.j. 9539/2014-SSV-U1-Baž ze dne 27.10.2014;

2.1.3. Schvalovací protokol, č.j. 49499/2014-O6 ze dne 13.11.2014;

2.1.4. Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu po podpisu Smlouvy vítěznému uchazeči.

3. ZVLÁŠTNÍ POVINNOSTI PRO ZHOTOVITELE

3.1.1. Zhotovitel ve všech fázích realizace díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplívajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části projektu a také požadavků vzešlých z projednání ve stavebním řízení ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

3.1.2. Zhotovitel odevzdá objednateli dokumentaci skutečného provedení díla, dle SOD, v elektronické formě následovně:

- **4 x CD** – kompletní dokumentace stavby v otevřené a uzavřené formě,
- **2 x CD** – dokumentace mostních objektů a tunelů stavby v otevřené a uzavřené formě pro potřeby archivace díla,
- **2 x CD** – struktura TreeInfo, kompletní otevřená a uzavřená forma.

Struktura digitální formy odevzdání musí odpovídat stanovenému softwaru investora:

- **otevřená forma:** textové části ve formátu *.DOC; souřadné, výpočtové a rozpočtové části ve formátu *.XLS; výkresové části ve formátu *.DGN,

- **uzavřená forma:** ve formátu *.PDF.

4. PLATNÉ A ÚČINNÉ DOKUMENTY A PŘEDPISY

4.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy a s interními předpisy objednatele (TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

4.1.2. Výše uvedené dokumenty lze získat na adrese:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace, Nerudova 1, Olomouc, 772 58

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, GSM: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.