



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZN:

ZE DNE:

NAŠE ZN: 361/2015-SSV

VYŘIZUJE: Ing. Jaromír VACULÍK

TEL.: +420 722 819 307

E-MAIL: Vaculik@szdc.cz

DATUM: Olomouc/15.1.2015

Všem uchazečům

POČ. LISTŮ: 1

POČ. PŘÍLOH: 3

POČ. LISTŮ PŘ.: 3

**Věc: Dodatečné informace č. 5 – „Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod“**  
(evidenční číslo VZ 402603)

Vážený dodavateli,

na základě žádosti o dodatečnou informaci zájemců o zadávací dokumentaci k veřejné zakázce s názvem „**Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod**“ zveřejněné na Věstníku veřejných zakázek dne 21.11.2014 pod evidenčním číslem VZ 402603 Vám níže uvádím její obsah s odpovědí k dalšímu využití při zpracování Vaší nabídky:

**Dotaz č. 1:**

*SO 315 rekonstrukce mostu v km 224,166*

*Dle našeho názoru jsou výkopy podél svislých stěn úzké, v projektu jsou dimenzovány na š. 75 cm. Při stříkání PU izolační membrány bude malý manipulační prostor (výkop by měl být širší). Tzn. že v rozpočtu by měla být větší kubatura pro výkopy. Upraví zadavatel výkaz výměr a soupis prací?*

**Odpověď:**

Tubus zavazadlového tunelu je podle dokumentace skutečného provedení proveden ve skalním zářezu, který zde byl vystřílen.

Z důvodu velkých investičním nákladům, které by si vyžádalo rozšíření výkopu pro manipulační prostor ve skalním zářezu, zadavatel rozhodl, že prostor za rubem opěr zůstane ve velikosti, který zde byl vystřílen při stavbě zavazadlového tunelu.

Manipulační prostor tedy zůstane dle výkazu výměr.

**Dotaz č. 2:**

*SO 315 rekonstrukce mostu v km 224,166*

*V rozpočtu je uvedeno, dle našeho názoru, pouze pažení výkopu směrem od provozované koleje, nikoliv pažení pro výkopy na obou stranách podél tubusu podchodu. Výkop bude hluboký téměř 3 m, na š. dle PD pouze 75 cm, takže se bude muset záporově zapažit nebo vyhrabat jako otevřený výkop, což znamená zase větší kubaturu. Upraví zadavatel výkaz výměr a soupis prací?*



**Odpověď:**

Tubus zavazadlového tunelu je podle dokumentace skutečného provedení proveden ve skalním zářezu, který zde byl vystřílen. Vzhledem k tomu, že stěnu výkopu tvoří skalní těleso, není pažení navrženo. Výkaz výměr nebude tedy zadavatel měnit.

**Dotaz č. 3:**

*V SO jsou elektricky ovládané dveře; nikde není bližší specifikace ani rozměr, prosím o doplnění rozměru dveří včetně členění a požadovaný systém ovládání.*

**Odpověď:**

V SO 316 v Technické zprávě na str. 8 nahraďte text v části 5.3.2 Elektrická mříž“ takto:

**„5.3.2 Elektrické posuvné dveře**

Stávající elektrické posuvné dveře napříč podchodem před vstupem do výpravní budovy budou demontovány a nahrazeny novými dvoukřídlými automatickými posuvnými dveřmi s elektrickým pohonem v místě schodiště z podchodu do výpravní budovy. Šířka a výška dveří je dána stávající šířkou a výškou schodiště, šířka dveří bude 3500 mm, výška 2500 mm (přesný rozměr bude upřesněn při zaměření dodavatelem dveří). Rám dveří bude hliníkový, dveře budou celoprosklené s bezpečnostním sklem a bezpečnostní fólií s atestem bezpečnosti, na skle budou polepy zvýrazňující překážku v souladu s vyhláškou č. 389/2009 a TSI PRM, spodní okopová část rámu bude vysoká 150 - 200 mm (bude upřesněno při zaměření). Elektrický pohon vč. aktivátoru a záložního zdroje pro automatické posuvné dveře bude nízko poruchový a dimenzovaný na vysokou zátěž (četnost otevírání), ovládání dveří bude přes nastavitelné režimy digitálního programového přepínače s funkcemi otevřeno, zavřeno, automat, zima. Dveře zároveň budou opatřeny klíčovým venkovním spínačem s bezpečnostní cylindrickou vložkou, spínač bude umožňovat aktivaci automatických dveří při výpadku sítě na záložní zdroj.“

Přípojka pro nové dveře je řešena v SO 306 Rekonstrukce osvětlení nástupišť (v podchodu), v TZ v části 4.3.5, ve výkresech číslo 0004, 0005 a 0012. Napojení pohonu dveří z této přípojky bude součástí dodávky dveří.

**Dotaz č. 4:**

*Připravuji veřejnou zakázku Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod a z příloženého CD, které jsme obdrželi, chybí výkresy z části E1 na SO 301, SO 302 a SO 309. Chtěla bych vás požádat o jejich zaslání.*

**Odpověď:**

Řešeno odpovědí na dotaz č. 1 v čj. 11243/2014-SSV - Dodatečné informace č. 2 – „Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod“.

**Dotaz č. 5:**

*V celkové rekapitulaci stavby je uvedena „Projektová dokumentace včetně autorského dozoru“, cena za vypracování DSPS je již obsažena ve všeobecných položkách, prosíme o upřesnění, co obsahuje uvedená položka, případně jestli se má-nemá oceňovat.*



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

**Odpověď:**

Řešeno odpovědí na dotaz č. 3 v čj. 11243/2014-SSV - Dodatečné informace č. 2 – „Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod“.

**Dotaz č. 6:**

Zadavatel zveřejnil k veřejné zakázce s názvem: „**Rekonstrukce nástupišť** v žst. **Havlíčkův Brod**“ 4 x Dodatečné informace, kde je upřesněno zadání a soupisy prací.

V některých případech, kde se mění např. pouze měrná jednotka, však k těmto změnám není přílohou nový opravený soupis prací. Jedná se o následující případy:

Dodatečné informace č. 2 :

SO 305, SO 314 – změna bez nového soupisu (dotaz číslo 6 - výměry u SO 305)

Dodatečné informace č. 3 :

SO 301, SO 303.1, SO 309 - změna bez nového soupisu

Dodatečné informace č. 4 :

SO 303.1, SO 309 - změna bez nového soupisu (výměry u SO 309)

SO 305 – nový soupis bez zapracované změny z dodatku č. 2 dotaz č. 6


Zašle zadavatel jednotné opravené soupisy prací pro všechny uchazeče o veřejnou zakázku?

**Odpověď:**

Pro lepší přehlednost v doposud provedených změnách u výše uvedených SO (dodatečné informace č. 1 – 4) jsou součástí přílohy tohoto spisu nové soupisy prací (výkaz výměr) pro SO 309 a 305 (červeně jsou vyznačeny všechny pozměněné položky oproti původnímu VV) a tabulka, která sumarizuje změny v soupisech prací SO 301, 303.1 a 314.

V Olomouci dne

115 -01- 2015

  
-----  
Dr. Ing. Václav John  
ředitel organizační jednotky  
Stavební správa východ



## Sumarizace změn v soupisech prací dle předešlých dotazů

## Název VZ: Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod

SO PS	Název SO, PS	Pořadové číslo opravované položky	Název opravované položky	MJ	Množství	Popis změny
301	Rekonstrukce II. A III. ostrovního nástupiště - nástupiště	14	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA BETON PRAŽCÍCH	M3	11550,000	OPRAVA MJ Z M3 NA M
303.1	Rekonstrukce II. A III. ostrovního nástupiště - nástupiště	16	HLOUB RYH A MELIOR KAN ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEP TRŽ PLAC DO 12 KM	M3	719,280	ZMĚNA NÁZVU POLOŽKY
303.1	Rekonstrukce II. A III. ostrovního nástupiště - nástupiště	21	PODKL A VÝPLŇ Z PROST BET DO C12/15(B15)	M2	1598,400	OPRAVA MJ Z M3 NA M2
303.1	Rekonstrukce II. A III. ostrovního nástupiště - nástupiště	22	PODKL A VÝPLŇ Z KAMENIVA DRČENÉHO	M2	1598,400	OPRAVA MJ Z M3 NA M2
314	Zajištění bezbariérového přístupu na ostrovní nástupiště	19	ŽLAB ODVODŇOVACÍ NI00, DL.1000 MM	M	11,150	OPRAVA MJ Z M3 NA M











**FORMULÁŘ 5**  
ROZPOČETI

Název stavby: **Rekonstrukce nástupiště v ŽST Havlíčkův Brod**

Zatřídění objektu: (JRSO, JRPVOV)

828 24

majitel: **HIM**

**SZDC**

CÚ 2014

0  
Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby

Číslo PS-SO: **SO 305**  
Datum zpracování: **07/2014**

Pař. číslo položky	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA			Výkaz výměr				
							Jednotková	celkem	montáže celkem					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>Díl:</b>														
1	GT01	Ocelový sloup - demontáž, povrchová úprava, montáž včetně podtl. izolací	m2	185,000	0,000	0,000								
2	GT02	<b>Ocelový průvlak - demontáž povrchová úprava, montáž</b>	<b>m2</b>	<b>669,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>								
3	GT03	Sviná část vazníku TRHR 1208/04	ks	226,000	8,430	1,805								Tabulka výkres E 2.02
4	GT04	Sviná část vazníku TRHR 1206/04	ks	226,000	26,830	6,064								Tabulka výkres E 2.02
5	GT05	Výztuha vazníku TRHR 808/03	ks	226,000	8,930	2,018								Tabulka výkres E 2.02
6	GT06	Výztuha TRHR 1005/04	ks	226,000	25,460	16,970								Tabulka výkres E 2.02
7	GT07	První plech soupu P20x350x750	ks	25,000	41,210	1,030								Tabulka výkres E 2.02
8	GT08	Připojovací plech vazníku PR100x400	ks	452,000	1,860	0,850								Tabulka výkres E 2.02
9	GT09	Spojovací L průvlek L80/8	ks	176,000	3,520	0,820								Tabulka výkres E 2.02
10	GT10	Spojovací L průvlek L80/8	ks	176,000	3,520	0,820								Tabulka výkres E 2.02
11	GT11	Výztuhy plech ráby soupu PR150x150	ks	50,000	0,071	0,071								Tabulka výkres E 2.02
12	GT12	Připojovací plechy vaznic P4x50x60	ks	2,664,000	0,130	0,346								Tabulka výkres E 2.02
13	GT13	Lemovací L 50/3	m	660,000	3,300	2,178								Tabulka výkres E 2.02
14	GT14	<b>Trapezoidní plech TR40/150/068</b>	<b>m2</b>	<b>2 020,650</b>	<b>9,200</b>	<b>16,590</b>								vykres E2.02
15	GT15	Kobení soupu HIT HY 200-AHIT-V-F	ks	100,000	0,000	0,000								Tabulka výkres E 2.02
16	GT16	Podpora žlabu L30/3	ks	113,000	0,505	0,572								Tabulka výkres E 2.02
17	GT17	Plech podpory 50x50/4	ks	226,000	0,098	0,022								Tabulka výkres E 2.02
18	GT18	Okapový plech tl. 1,7 mm	m	328,550	14,720	4,636								Tabulka výkres E 2.02
19	GT19	Šrouby vazník M16 DIN 933-917x125	ks	678,000	0,000	0,000								Tabulka výkres E 2.02
20	GT20	Šrouby vaznice ST 3,5 DIN 750-4p	ks	5,328,000	0,000	0,000								Tabulka výkres E 2.02
21	GT21	Šrouby průvlek M16 DIN 933	ks	528,000	0,000	0,000								Tabulka výkres E 2.02
22	GT22	Beton železobeton C25/30	m3	143,000	0,000	0,000								
23	GT23	Ocel R 1095/5	kg	9,300,000	0,000	0,000								
24	GT24	Přesun hmot betonové směs	km	10,000	0,000	0,000								
25	GT25	Zlizení budování	m2	375,000	0,000	0,000								
26	GT26	Odstřezání bednění	m2	375,000	0,000	0,000								
27	GT27	<b>Demontáž stěvkových vazníků</b>	<b>l</b>	<b>24,700</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>								Příloha Soupis sestavení, příčné řezy
28	GT28	Montáž skla	m2	176,006	0,000	0,000								Vykres E2.1
29	GT29	Sklo bako Strážník 1010.4 Stuedaflex + broušená hrany, včetně otvorů	m2	127,224	0,000	0,000								Vykres E2.1
30	GT30	Sklo efekty Strážník 1010.4 Stuedaflex + Artde D3/23 MB144001 + broušená hrany, včetně otvorů	m2	48,862	0,000	0,000								Vykres E2.1
31	GT31	Výztuha ocelové konstrukce	l	2,800	0,000	0,000								
32	GT32	Montáž ocelové konstrukce	l	2,800	0,000	0,000								Vykres E2.1
33	GT33	Ocel profíl TRHR 60/60/4	l	1,316	0,000	0,000								Vykres E2.1
34	GT34	Ocel profíl TRHR 40/30/3	l	0,024	0,000	0,000								Vykres E2.1
35	GT35	Ocel profíl TRHR 80/30/3 měško	l	0,609	0,000	0,000								Vykres E2.1
36	GT36	Ocel profíl TRHR 70/30/3	l	1,104	0,000	0,000								Vykres E2.1
37	GT37	Zvedkováni nebo zastavení TRHR ocel. plechem tl. 3 mm. dle projektu	Komplet	1,000	0,000	0,000								Vykres E2.1
38	GT38	Šroub M10x50 DIN 7991 - nerez A4	ks	220,000	0,000	0,000								Vykres E2.1
39	GT39	Šroub M10x20 DIN 6912 - nerez A4	ks	40,000	0,000	0,000								Vykres E2.1
40	GT40	Šroub M10x20 DIN 6912 - nerez A4 + nývaná matice M10 nerez	ks	310,000	0,000	0,000								Vykres E2.1
41	GT41	Šroub ST3.9X13 DIN 75040 - nerez A4	ks	240,000	0,000	0,000								Vykres E2.1
42	GT42	Šroub ST4.2X16 DIN 7504M - nerez A4	ks	460,000	0,000	0,000								Vykres E2.1
43	GT43	Šroub M8 DN 933-934+125A pozink	ks	180,000	0,000	0,000								Vykres E2.1
44	GT44	Průvleková koba MKT B-M12-20-115	ks	64,000	0,000	0,000								Vykres E2.1
45	GT45	Trhací ný D 4x8 mm DIN 7337 nerez A4	ks	460,000	0,000	0,000								Vykres E2.1
46	GT46	Strukturální imel Jomy, karbuz 600 ml	ks	44,000	0,000	0,000								Vykres E2.1
47	GT47	Zasklivač páska	m	405,504	0,000	0,000								Vykres E2.1
48	GT48	Třecí páska	m	91,550	0,000	0,000								Vykres E2.1
49	GT49	Plátové vypořádání patního plechu v místě kobení	ks	32,000	0,000	0,000								Vykres E2.1
50	GT50	Třecí kompenzační páska	m	48,000	0,000	0,000								Vykres E2.1
51	GT51	Posklivač skla u soulu	m	45,000	0,000	0,000								Vykres E2.1
52	GT52	Nerez plech tl. 207 mm tl. 1 mm kryt hydroizolace	m	45,000	0,000	0,000								Vykres E2.1
53	GT53	Ocel. plech tl. 254 mm tl. 2 mm oplechování soulu	m	45,000	0,000	0,000								Vykres E2.1

