

VÁŠ DOPIS ZN:

ZE DNE:

NAŠE ZN: 553/2015-SSV

VYŘIZUJE: Ing. Jaromír VACULÍK

TEL.: +420 722 819 307

E-MAIL: Vaculik@szdc.cz

DATUM: Olomouc/20.1.2015

Všem uchazečům

POČ. LISTŮ: 2

POČ. PŘÍLOH: 6

POČ. LISTŮ PŘ.: 17

Věc: Dodatečné informace č. 6 – „Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod“
(evidenční číslo VZ 402603)

Vážený dodavateli,

na základě žádosti o dodatečnou informaci zájemců o zadávací dokumentaci k veřejné zakázce s názvem „**Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod**“ zveřejněné na Věstníku veřejných zakázek dne 21.11.2014 pod evidenčním číslem VZ 402603 Vám níže uvádím její obsah s odpovědí k dalšímu využití při zpracování Vaší nabídky:

Dotaz č. 1:

SO 301 Rekonstrukce žel. Svršku

Rozpočet předpokládá demontáž kolejových polí do součástí a následný odvoz. V projektu, technické zprávě není uvedena předkategorizace, chybí podrobný výkaz výměr. Jak bude naloženo s vyzískaným materiálem po vytržení kolejí? Bude se vše demontovat do součástí, nebo zůstanou některá kolejová pole vcelku. Bude materiál určen k dalšímu užití, pokud ano, v jakém rozsahu a kam bude zadavatel požadovat odvést kolejnice, pražce a drobný materiál. V jakých délkách bude požadovat ponechání kolejnic? Nebo bude určeno vše vyzískané k odvozu na skládku a do šrotu?

Odpověď:

Předkategorizace nebyla zadavatelem provedena. Podle Směrnice SZDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem čl. 7.1.: *nahradí předkategorizace po provedené defektoskopické kontrole konečná kategorizace vyzískaných kolejových konstrukcí, odsouhlasená správcem DLM.* Dle čl. 16.5.3. Vyjmutý materiál bude určen pro opravy a údržbu (zajištění provozuschopnosti ŽDC).

Kategorizaci po vyjmutí kolejových polí zajistí zadavatel.

V rámci stavby bude provedeno dle pol.č. 13 (vyjmutí kolejových polí, jejich přesun, uložení výzisku na určené složiště) dle pol.č. 34 a 35 (demontáž kolejových polí a rozdělení na jednotlivé použitelné druhy materiálu, šrot a odpadové suroviny), dle pol.č. 7 a 9 (odvoz, složení a skládkovné dřevěných a betonových pražců).

Veškeré vytržené kolejové pole, které budou nahrazeny svrškem novým, budou demontovány (v prostoru žst. Havlíčkův Brod) na jednotlivé součásti. Tyto součásti budou odvezeny v rámci TO Havlíčkův Brod v prostoru žst. Havlíčkův Brod, případně do žst. Okrouhlice, dojezdová vzdálenost jedním směrem bude max. 10 km.

Kolejnice budou vyzískány v délkách cca 24m-25m a spolu s drobným kolejiivem (svěrky, šrouby, podkladnice, spojky, vrtule) budou předány TO Havlíčkův Brod.

Veškeré dřevěné pražce v počtu kusů 783ks, PE podložky pod podkladnice, pryžové podložky pod patu kolejnice a již nepoužitelné betonové pražce (odborný odhad – 456ks) zhotovitel stavby zlikviduje dle pol.č. 7, 9.

Dotaz č. 2:

SO 301 Rekonstrukce žel. Svršku

V rozpočtu je uvedena pol. Č. 24 POSUNUTÍ JAKÝCHKOLIV PRAŽCŮ PRAŽCŮ VE SMĚRU OSY KOLEJE 15%. Kde zadavatel předpokládá tyto práce, je možné je blíže lokalizovat?

Odpověď:

Jedná se o práce, které se předpokládají zejména v prostoru napojení na stávající železniční svršek tj. v prostoru zhlaví směr Kolín a v prostoru napojení směr Brno v kolejích č. 1,2,3,4. Dále se tyto práce předpokládají v prostoru podbíjení koleje č. 5 a č. 6 a v prostoru trhání a pokládání stávajících kolejových polí.

Kontrolou této položky byla zjištěna chyba v Soupisu prací (výkazu výměr) v desetinné čarce. Správné množství posouvaných pražců je 45Ks – tedy 1,5% (nikoliv 450ks). Opravena položka číslo 24 je součástí nového Soupisu prací pro SO 301 a je přílohou tohoto spisu.

Dotaz č. 3:

SO 301 Rekonstrukce žel. Svršku

V rozpočtu je uvedena pol. Č. 14 SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA BETON PRAŽCÍCH. Zde se domníváme, že je chybně uvedena výměra položky. Vzhledem k tomu, že není zpracován podrobný výkaz výměr, nelze jednoznačně lokalizovat rozsah třetího podbití. Je možné specifikovat blíže uvedené výpočty ze soupisu prací a uvést kilometry od do, u konkrétní koleje? Pro výpočet 800 m „kolej č. 5 a 6“ uvádíme, že v situaci navrženého stavu nejsou tyto práce označeny, je zde pouze stávající kolej. Dále vyjasnit výpočet $10 \cdot 50 + 16 \cdot 100 + 16 \cdot 150 = 4800m$ „výběhy“.

Odpověď:

Dle TZ dojde ke třetímu podbití u koleje č. 5 a 6, předpoklad je u obou kolejí v km 223,8 – 224,2. Tj. bude zde podbito $2 \times 400m = 800m$.

Hodnota 4800m je součet z 16 míst (tj. v napojení kolejí č.1,2,3,4,7 na obou koncích na stávající stav, dále výběh za KV 66 do koleje tzv.“Humpolačka“, dále podbití koleje č.22 (předpokládaný propad koleje z důvodů provádění izolací v těsné blízkosti), dále výběhy za



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

KV 31, KV 33, KV 34, KV 37 do přilehlých kolejí), kde dojde k výběhu ASPv, hodnoty jsou odstupňovány pro „0“ podbíjení (50m), „1“ podbíjení (100m) a „2“ podbíjení (150m).

Pro „3“ podbití je délka vyčíslena dle Soupisu prací
(480+483+334+50+10+590+800+16*200=5947m "třetí podbití").

Dotaz č. 4:

SO 301 Rekonstrukce žel. Svršku

Jaké práce označuje tmavě modrá čárkovaná čára na kolejích 7B, 3B a 1B? V legendě, na výkresu situace navrženého stavu není zmiňované značení uvedeno. Rozumí se tím směrové a výškové vyrovnání v rámci předchozí stavby a této akce se již netýká?

Odpověď:

Tmavě modrou čárkovanou čarou jsou značeny úseky koleje již po rekonstrukci, které byly provedeny v rámci předchozích investičních akcí, tzn., že je zde již zrekonstruován železniční svršek (materiálem novým) a železniční spodek – jsou zde provedeny sanace železničního spodku.

Do těchto úseku v rámci stavby nezasahujeme. Jedná se jen o grafické odlišení zrekonstruovaných úseků od úseků nezrekonstruovaných, stávajících.

Dotaz č. 5:

Ačkoliv se ve svých Dodatečných informacích č. 1 – 4 k veřejné zakázce „Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod“ (evidenční číslo VZ 402603) dovoláváte ustanovení § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, které připouští provedení úprav uveřejněného oznámení o zahájení zadávacího řízení, ale za předpokladu respektování zásad uvedených v § 6 zákona, mohou být Vaším postupem tyto zásady porušeny.

Domníváme se, že rozsah provedených „úprav“ je značný a pokud nebudou dotčené dokumenty (zvláště soupisy prací) znovu vyhlášeny a to v již opravené formě, lze předpokládat možné chyby ve výpočtech jednotlivých uchazečů, což může ve svém důsledku ovlivnit jejich nabídkové ceny. Množství úprav (vlastně oprav) způsobilo značnou nepřehlednost celé dokumentace a lze se domnívat, že je tím narušena transparentnost celého zadávacího řízení, nehledě na skutečnost, že může dojít i k narušení zásady rovného zacházení a také bude značná práce hodnotící komise. To pak ve svém důsledku může vést až k podání námitek proti rozhodnutí o výběru nejvhodnější nabídky.

V zájmu respektování zásad uvedených v § 6 citovaného zákona doporučujeme zadavateli, aby zvážil, zda dotčené dokumenty znovu vyhlásit a to v již opravené formě.

Odpověď:

Přestože zadavatel veškeré změny zadávací dokumentace v souladu s § 147 odst. 8 zákona o veřejných zakázkách zaslal uchazečům jako přílohu dodatečných informací č. 1-5 a zároveň je v souladu s uvedeným zákonem řádně uveřejnil, rozhodl se zadavatel pro naplnění zásady transparentnosti podle § 6 uvedeného zákona znovu předložit uchazečům a zároveň znovu řádně uveřejnit ty části Dílu 4 část 3 Zadávací dokumentace – Soupis prací členěný dle PS a SO a ostatních položek, které byly předmětem dodatečných informací č. 1-5 nebo jsou zmíněny v dodatečných informacích č. 6 s červeným vyznačením provedených změn.

Jedná se o tyto Soupisy prací:

SO 301	Rekonstrukce žel. Svršku
SO 303.1	Rekonstrukce II. A III. ostrovního nástupiště - nástupiště
SO 305	Rekonstrukce nástupištního přístřešku
SO 309	Rekonstrukce přechodu v km 224,172
SO 314	Zajištění bezbariérového přístupu na ostrovní nástupiště
PS 3105	Nákladní výtah na ostrovní nástupiště

Nové znění formuláře výše zmíněných Soupisu prací tvoří přílohu této dodatečné informace a rovněž bude uveřejněno na profilu zadavatele na webovém portálu <https://www.vhodne-uvarejneni.cz/profil/70994234>.

Uchazeči jsou povinni v zadávacím řízení použít nové znění formulářů Soupis prací.

Vzhledem ke skutečnosti, že zadavatel provedl shora uvedené úpravy zadávacích podmínek, **prodlužuje** zadavatel v souladu s ust. § 40 odst. 3 věta první zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), **lhůtu pro podání nabídek o 5 kalendářních dnů.**

Zadavatel v souladu s § 147 odst. 8 zákona, provedl úpravy v uveřejněném oznámení. Opravné Oznámení o zakázce – veřejné služby bylo uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (uveřejněno pod evidenčním číslem VZ 402603).

V Opravném Oznámení o zakázce – veřejné služby se tedy mění následující lhůty:

Oddíl IV. 3.3):

ruší se datum 4.2.2015 v 10:00 hod. a nahrazuje se datem **9.2.2015 v 12:00 hod.,**

Oddíl IV. 3.4):

ruší se datum 4.2.2015 v 10:00 hod. a nahrazuje se datem **9.2.2015 v 12:00 hod.,**

Oddíl IV. 3.7):

ruší se datum 4.2.2015 v 10:15 hod. a nahrazuje se datem **9.2.2015 v 12:15 hod.**

Příloha:

1. Soupis prací SO 301
2. Soupis prací SO 303.1
3. Soupis prací SO 305
4. Soupis prací SO 309
5. Soupis prací SO 314
6. Soupis prací PS 3105

V Praze dne *20.1.2015*



Ing. Jarmila Ozimá
ředitelka odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 1604
ze dne 13.06.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace