

VÁŠ DOPIS ZN:

ZE DNE:

NAŠE ZN: 1084/2015-SSV

VYŘIZUJE: Ing. Jaromír VACULÍK

TEL.: +420 722 819 307

E-MAIL: Vaculik@szdc.cz

DATUM: Olomouc/02.02.2015

Všem uchazečům

POČ. LISTŮ: 1

POČ. PŘÍLOH: 5

POČ. LISTŮ PŘ.: 5

Dodatečné informace č. 8 – „Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod“

Vážený dodavateli,

níže Vám dávám k dispozici obsah písemných žádostí od dodavatelů k veřejné zakázce s názvem „**Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod**“ zveřejněné na Věstníku veřejných zakázek dne 21.11.2014 pod evidenčním číslem VZ 402603.

Ačkoliv tyto žádosti nebyly doručeny v souladu s ustanovení odst. 1 § 49 zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, tj. 6 pracovních dnů před uplynutím lhůty pro podání nabídky, vzhledem k jejich charakteru Vám odpovědi na ty dotazy níže uvádím:

Dotaz č. 1:

V SO 301 – Rekonstrukce žel. svršku jsou v technické zprávě i ve výkazu výměr uvedeny kolejnice UIC 60, ale nejsou nikde uvedeny svary těchto kolejnic. U svršku S 49 jsou kolejnice i svary ve VV uvedeny, ale počet svarů se nám jeví po propočtech nízký. Prosím o vysvětlení.

Odpověď:

Mimo položky na svary S49 viz položka č. 17:

| | | | | |
|----|--------|---|-----|--------|
| 17 | 548124 | SVARY KOLEJNIC JEDNOTLIVĚ S49 TERMITEM 4511 | KUS | 86,000 |
|----|--------|---|-----|--------|

je obsahem SO 301 i následující položka č. 26, která obsahuje svary UIC:

| | | | | |
|----|--------|---|-----|--------|
| 26 | 548114 | SVARY KOLEJNIC JEDNOTLIVĚ UIC TERMITEM 4511 | KUS | 48,000 |
|----|--------|---|-----|--------|

V součtu UIC a S49 je pak množství svarů dostatečné.

Dotaz č. 2:

V SO 305 dle DI č. 1 je chybně zavzorcována dodávka. Do celkového součtu se nezapočítává položka č. 1-23.

Odpověď:

Vzorec je opraven, nový soupis prací je přílohou tohoto spisu.



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Dotaz č. 3:

V SO 312 je chybně zavzorcován díl VRN. Do celkového součtu se nezapočítává položka č.14 Poplatek za likvidaci elektromateriálu (skládkovné).

Odpověď:

Vzorec je opraven, nový soupis prací je přílohou tohoto spisu.

Dotaz č. 4:

V SO 314 je chybně zavzorcován díl 781 Dokončovací práce. Do celkového součtu se nezapočítává položka č. 63 Penetrace podkladu vnitřních obkladů.

Odpověď:

Vzorec je opraven, nový soupis prací je přílohou tohoto spisu.

Dotaz č. 5:

V SO 315 je díl 89 nazván Kanalizační prvky, ale součet je Celkem za 92 Doplňující konstrukce a práce železniční. Je to správně?

Odpověď:

Opraveno v novém soupisu prací, který je přílohou tohoto spisu.

Dotaz č. 6:

V SO 315 díl 96 Bourání konstrukcí započítává v dodávce do součtu i díl 94 Lešení?

Odpověď:

Vzorec je opraven, nový soupis prací je přílohou tohoto spisu.

Dotaz č. 7:

V SO 315 díl 97 Odstranění izolace započítává v dodávce do součtu i díl 96 Bourání konstrukcí?

Odpověď:

Vzorec je opraven, nový soupis prací je přílohou tohoto spisu.

Dotaz č. 8:

V SO 316 je chybně zavzorcován díl 781 Dokončovací práce. Do celkového součtu se nezapočítává položka č. 48 Penetrace podkladu vnitřních obkladů.

Odpověď:

Vzorec je opraven, nový soupis prací je přílohou tohoto spisu.

Dotaz č. 9:

V části E.1. Technická zpráva E.1.1. se na straně 7 píše o přechodu na V. nástupiště. Pro tento přechod chybí ve výkaze položka. Dále prosíme o specifikaci přechodu-materiál, šířka, ...

Odpověď:

Tento přechod byl původně myšlen jako provizorní přechod v rámci stavby, aby byl zlepšen příchod cestujících na ostatní nástupiště po dobu výluk a prací na rekonstrukci nástupišť. Tato věta v dokumentaci zůstala z dokumentací minulých na základě v té době platného grafikonu vlakové dopravy (dále GVD). Dle upřesnění SŽDC s.o., PO Havlíčkův Brod a aktuálního GVD již není výše zmíněný přechod potřeba realizovat a proto jej nebude zhotovitel naceňovat.

Dotaz č. 10:

Dále se chceme zeptat, vzhledem k tomu, že zadavatel neposílá opravené výkazy výměr, ale pouze informuje o provedených opravách, jak chce zadavatel zabránit tomu, aby si někteří uchazeči nezajistili výhodu tím, že si opravy sami neprovedou a odevzdají původní výkazy.

Odpověď:

Veškeré opravené soupisy prací, jež byly předmětem dodatečných informací č. 1-6 byly dány k dispozici uchazečům o zadávací dokumentaci formou Dodatečných informací č. 6, čj. 553/2015-SSV a byly uveřejněny na profilu zadavatele na webovém portálu <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/70994234>.

Nové znění formuláře výše zmíněných Soupisu prací tvoří přílohu této dodatečné informace a rovněž bude uveřejněno na profilu zadavatele na webovém portálu <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/70994234>.

Uchazeči jsou povinni v zadávacím řízení použít nové znění formulářů Soupis prací.

Vzhledem ke skutečnosti, že zadavatel provedl shora uvedené úpravy zadávacích podmínek, **prodlužuje** zadavatel v souladu s ust. § 40 odst. 3 věta první zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), **lhůtu pro podání nabídek o 1 kalendářní den.**

Zadavatel v souladu s § 147 odst. 8 zákona, provedl úpravy v uveřejněném oznámení. Opravné Oznámení o zakázce – veřejné služby bylo uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (uveřejněno pod evidenčním číslem VZ 402603).

V Opravném Oznámení o zakázce – veřejné služby se tedy mění následující lhůty:

Oddíl IV. 3.3):

ruší se datum 9.2.2015 v 12:00 hod. a nahrazuje se datem **10.2.2015 v 10:00 hod.,**

Oddíl IV. 3.4):

ruší se datum 9.2.2015 v 12:00 hod. a nahrazuje se datem **10.2.2015 v 10:00 hod.,**

Oddíl IV. 3.7):

ruší se datum 9.2.2015 v 12:15 hod. a nahrazuje se datem **10.2.2015 v 10:15 hod.**

Příloha:

1. Soupis prací SO 305;
2. Soupis prací SO 312;
3. Soupis prací SO 314;
4. Soupis prací SO 315;
5. Soupis prací SO 316.

V Praze dne

3.2.2015



Ing. Jarmila Ozimá
ředitelka odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 1604
ze dne 13.06.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace