



# Spolufinancováno Evropskou unií

## Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „ETCS Plzeň (mimo) - Cheb“ je spolufinancován EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK      ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ se sídlem v Praze  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARTIN ŠTROF

Garant profese:

Středisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	ING. TOMÁŠ KAFKA	ING. TOMÁŠ KAFKA	ING. MARTIN RAIBR

Název akce:

**ETCS PLZEŇ (MIMO) - CHEB**

Číslo smlouvy:

16 310 208

Projektový stupeň:

PD

Část:

SOUHRNNÁ ČÁST  
PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

Datum:

02/2018

Číslo části:

**B.2**

# **ETCS PLZEŇ (MIMO) – CHEB**

---

Přípravná dokumentace



# Obsah

<b>Úvod .....</b>	<b>7</b>
<b>1 Provozně technologické vyhodnocení současného stavu infrastruktury.....</b>	<b>8</b>
<b>1.1 Traťový úsek Plzeň hl.n. – Cheb.....</b>	<b>8</b>
1.1.1 Traťová rychlost a zábrzdna vzdálenost .....	9
1.1.2 Rozhodná stoupání, spády a třída sklonu.....	9
1.1.3 Traťové zabezpečovací zařízení řešeného traťového úseku.....	9
1.1.4 Staniční zabezpečovací zařízení (po realizaci stavby DOZ Plzeň – Cheb) .....	10
<b>1.2 Traťový úsek Cheb – Františkovy Lázně.....</b>	<b>11</b>
1.2.1 Traťová rychlost a zábrzdna vzdálenost .....	11
1.2.2 Rozhodná stoupání, spády a třída sklonu.....	11
1.2.3 Traťové zabezpečovací zařízení řešeného traťového úseku.....	11
<b>1.3 Popis stávajícího stavu ŽST Plzeň-Křimice.....</b>	<b>11</b>
1.3.1 Vlečky .....	11
1.3.2 Zastávky .....	12
1.3.3 Nástupiště .....	12
1.3.4 Seznam dopravních kolejí.....	12
1.3.5 Ohřev výměn .....	12
1.3.6 Počet vlaků vedených po předjízdých kolejích v GVD 2016 / 2017.....	12
1.3.7 Rozsah ložných manipulací za rok 2016 .....	12
<b>1.4 Popis stávajícího stavu ŽST Kozolupy .....</b>	<b>12</b>
1.4.1 Vlečky .....	12
1.4.2 Zastávky .....	12
1.4.3 Nástupiště .....	13
1.4.4 Seznam dopravních kolejí.....	13
1.4.5 Ohřev výměn .....	13
1.4.6 Počet vlaků vedených po předjízdých kolejích v GVD 2016 / 2017.....	13
1.4.7 Rozsah ložných manipulací za rok 2016 .....	13
<b>1.5 Popis stávajícího stavu ŽST Pňovany.....</b>	<b>13</b>
1.5.1 Vlečky .....	13
1.5.2 Zastávky .....	13
1.5.3 Nástupiště .....	14
1.5.4 Seznam dopravních kolejí.....	14
1.5.5 Ohřev výměn .....	14
1.5.6 Počet vlaků vedených po předjízdých kolejích v GVD 2016 / 2017.....	14
1.5.7 Rozsah ložných manipulací za rok 2016 .....	14
<b>1.6 Popis stávajícího stavu ŽST Vranov u Stříbra .....</b>	<b>14</b>
1.6.1 Vlečky .....	14
1.6.2 Zastávky .....	14
1.6.3 Nástupiště .....	14
1.6.4 Seznam dopravních kolejí.....	15
1.6.5 Ohřev výměn .....	15
1.6.6 Počet vlaků vedených po předjízdých kolejích v GVD 2016 / 2017.....	15
1.6.7 Rozsah ložných manipulací za rok 2016 .....	15
<b>1.7 Popis stávajícího stavu ŽST Stříbro.....</b>	<b>15</b>
1.7.1 Vlečky .....	15
1.7.2 Zastávky .....	15
1.7.3 Nástupiště .....	15
1.7.4 Seznam dopravních kolejí.....	15

1.7.5	Ohřev výměn .....	16
1.7.6	Počet vlaků vedených po předjízdých kolejích v GVD 2016 / 2017.....	16
1.7.7	Rozsah ložných manipulací za rok 2016 .....	16
<b>1.8</b>	<b>Popis stávajícího stavu ŽST Milíkov .....</b>	<b>16</b>
1.8.1	Vlečky .....	16
1.8.2	Zastávky .....	16
1.8.3	Nástupiště .....	16
1.8.4	Seznam dopravních kolejí.....	16
1.8.5	Ohřev výměn .....	16
1.8.6	Počet vlaků vedených po předjízdých kolejích v GVD 2016 / 2017.....	17
1.8.7	Rozsah ložných manipulací za rok 2016 .....	17
<b>1.9</b>	<b>Popis stávajícího stavu ŽST Svojsín.....</b>	<b>17</b>
1.9.1	Vlečky .....	17
1.9.2	Zastávky .....	17
1.9.3	Nástupiště .....	17
1.9.4	Seznam dopravních kolejí.....	17
1.9.5	Ohřev výměn .....	17
1.9.6	Počet vlaků vedených po předjízdých kolejích v GVD 2016 / 2017.....	18
1.9.7	Rozsah ložných manipulací za rok 2016 .....	18
<b>1.10</b>	<b>Popis stávajícího stavu ŽST Ošelín.....</b>	<b>18</b>
1.10.1	Vlečky .....	18
1.10.2	Zastávky .....	18
1.10.3	Nástupiště .....	18
1.10.4	Seznam dopravních kolejí.....	18
1.10.5	Ohřev výměn .....	18
1.10.6	Počet vlaků vedených po předjízdých kolejích v GVD 2016 / 2017.....	19
1.10.7	Rozsah ložných manipulací za rok 2016 .....	19
<b>1.11</b>	<b>Popis stávajícího stavu ŽST Pavlovice .....</b>	<b>19</b>
1.11.1	Vlečky .....	19
1.11.2	Zastávky .....	19
1.11.3	Nástupiště .....	19
1.11.4	Seznam dopravních kolejí.....	19
1.11.5	Ohřev výměn .....	19
1.11.6	Počet vlaků vedených po předjízdých kolejích v GVD 2016 / 2017.....	20
1.11.7	Rozsah ložných manipulací za rok 2016 .....	20
<b>1.12</b>	<b>Popis stávajícího stavu ŽST Brod nad Tichou .....</b>	<b>20</b>
1.12.1	Vlečky.....	20
1.12.2	Zastávky .....	20
1.12.3	Nástupiště .....	20
1.12.4	Seznam dopravních kolejí.....	20
1.12.5	Ohřev výměn .....	20
1.12.6	Počet vlaků vedených po předjízdých kolejích v GVD 2016 / 2017.....	21
1.12.7	Rozsah ložných manipulací za rok 2016 .....	21
<b>1.13</b>	<b>Popis stávajícího stavu ŽST Planá u Mariánských Lázní.....</b>	<b>21</b>
1.13.1	Vlečky .....	21
1.13.2	Zastávky .....	21
1.13.3	Nástupiště .....	21
1.13.4	Seznam dopravních kolejí.....	21
1.13.5	Ohřev výměn .....	21
1.13.6	Počet vlaků vedených po předjízdých kolejích v GVD 2016 / 2017.....	22
1.13.7	Rozsah ložných manipulací za rok 2016 .....	22

<b>1.14 Popis stávajícího stavu ŽST Chodová Planá .....</b>	<b>22</b>
1.14.1 Vlečky .....	22
1.14.2 Zastávky .....	22
1.14.3 Nástupiště .....	22
1.14.4 Seznam dopravních kolejí .....	22
1.14.5 Ohřev výměn .....	22
1.14.6 Počet vlaků vedených po předjízdňích kolejích v GVD 2016 / 2017 .....	23
1.14.7 Rozsah ložných manipulací za rok 2016 .....	23
<b>1.15 Popis stávajícího stavu ŽST Mariánské Lázně .....</b>	<b>23</b>
1.15.1 Vlečky .....	23
1.15.2 Zastávky .....	23
1.15.3 Nástupiště .....	23
1.15.4 Seznam dopravních kolejí .....	23
1.15.5 Ohřev výměn .....	23
1.15.6 Počet vlaků vedených po předjízdňích kolejích v GVD 2016 / 2017 .....	24
1.15.7 Rozsah ložných manipulací za rok 2016 .....	24
<b>1.16 Popis stávajícího stavu ŽST Valy u Mariánských Lázní .....</b>	<b>24</b>
1.16.1 Vlečky .....	24
1.16.2 Zastávky .....	24
1.16.3 Nástupiště .....	24
1.16.4 Seznam dopravních kolejí .....	24
1.16.5 Ohřev výměn .....	24
1.16.6 Počet vlaků vedených po předjízdňích kolejích v GVD 2016 / 2017 .....	25
1.16.7 Rozsah ložných manipulací za rok 2016 .....	25
<b>1.17 Popis stávajícího stavu ŽST Lázně Kynžvart .....</b>	<b>25</b>
1.17.1 Vlečky .....	25
1.17.2 Zastávky .....	25
1.17.3 Nástupiště .....	25
1.17.4 Seznam dopravních kolejí .....	25
1.17.5 Ohřev výměn .....	25
1.17.6 Počet vlaků vedených po předjízdňích kolejích v GVD 2016 / 2017 .....	26
1.17.7 Rozsah ložných manipulací za rok 2016 .....	26
<b>1.18 Popis stávajícího stavu ŽST Dolní Žandov .....</b>	<b>26</b>
1.18.1 Vlečky .....	26
1.18.2 Zastávky .....	26
1.18.3 Nástupiště .....	26
1.18.4 Seznam dopravních kolejí .....	26
1.18.5 Ohřev výměn .....	26
1.18.6 Počet vlaků vedených po předjízdňích kolejích v GVD 2016 / 2017 .....	27
1.18.7 Rozsah ložných manipulací za rok 2016 .....	27
<b>1.19 Popis stávajícího stavu ŽST Lipová u Chebu .....</b>	<b>27</b>
1.19.1 Vlečky .....	27
1.19.2 Zastávky .....	27
1.19.3 Nástupiště .....	27
1.19.4 Seznam dopravních kolejí .....	27
1.19.5 Ohřev výměn .....	27
1.19.6 Počet vlaků vedených po předjízdňích kolejích v GVD 2016 / 2017 .....	28
1.19.7 Rozsah ložných manipulací za rok 2016 .....	28
<b>1.20 Popis stavu ŽST Cheb po realizaci stavby „Modernizace ŽST Cheb“ .....</b>	<b>28</b>
1.20.1 Vlečky .....	29
1.20.2 Nástupiště .....	29

1.20.3	Seznam dopravních kolejí.....	29
1.20.4	Rychlosti dopravních kolejí .....	29
1.20.5	Ohřev výměn .....	30
1.20.6	Rozsah ložných manipulací za rok 2016 .....	30
<b>1.21</b>	<b>Počet provozních zaměstnanců .....</b>	<b>30</b>
<b>2</b>	<b>Rozsah dopravy a dopravní technologie ve stávajícím stavu.....</b>	<b>31</b>
<b>2.1</b>	<b>Osobní doprava .....</b>	<b>31</b>
2.1.1	Rychlíkové linky.....	31
2.1.2	Linky spěšných vlaků .....	31
2.1.3	Linky osobních vlaků .....	31
<b>2.2</b>	<b>Nákladní doprava .....</b>	<b>31</b>
<b>2.3</b>	<b>Stávající rozsah dopravy .....</b>	<b>32</b>
2.3.1	Rozsah dopravy na trati Rokycany – Plzeň hl.n. – Cheb.....	32
2.3.2	Rozsah dopravy na odbočných tratích.....	35
<b>2.4</b>	<b>Stávající jízdní doby .....</b>	<b>38</b>
<b>3</b>	<b>Rozsah dopravy ve výhledovém stavu.....</b>	<b>40</b>
<b>3.1</b>	<b>Výhledový rozsah dopravy.....</b>	<b>40</b>
3.1.1	Rozsah dopravy na trati Rokycany – Plzeň hl.n. – Cheb.....	40
3.1.2	Rozsah dopravy na odbočných tratích.....	42
<b>3.2</b>	<b>Výhledové jízdní doby.....</b>	<b>44</b>
<b>3.3</b>	<b>Počty přihlášených vlaků do systému ETCS .....</b>	<b>44</b>
3.3.1	Úsek Plzeň (mimo) – Cheb (mimo) .....	44
3.3.2	Úsek státní hranice SRN – Cheb (včetně) s výhledem na úsek Cheb - Most .....	44
<b>4</b>	<b>Navrhované úpravy.....</b>	<b>46</b>
<b>4.1</b>	<b>Systém ETCS 2 .....</b>	<b>46</b>
<b>4.2</b>	<b>Zvýšení rychlosti .....</b>	<b>46</b>
<b>4.3</b>	<b>Trat'ové zabezpečovací zařízení .....</b>	<b>46</b>
<b>4.4</b>	<b>Popis navržených úprav ŽST Cheb .....</b>	<b>46</b>
4.4.1	Vlečky.....	47
4.4.2	Nástupiště .....	47
4.4.3	Seznam dopravních kolejí.....	47
4.4.4	Rychlosti dopravních kolejí .....	47
4.4.5	Ohřev výměn .....	47
4.4.6	Manipulační místa .....	47
4.4.7	Staniční zabezpečovací zařízení .....	48
4.4.8	Počet provozních zaměstnanců po realizaci projektu.....	48
<b>Závěr</b>	<b>.....</b>	<b>49</b>

## Úvod

Řešený úsek Plzeň – Cheb leží na III. TŽK a je součástí transevropské dopravní sítě TEN-T. V rámci předcházející stavby „DOZ Rokycany (mimo) – Cheb (mimo)“ bylo řízení celého úseku centralizováno na CDP Praha. Realizace systému na tuto trať ETCS zvýší bezpečnost provozu.

Součástí stavby je i nové staniční zabezpečovací zařízení typu elektronické stavědlo v ŽST Cheb, které doplňuje související stavbu „Modernizace ŽST Cheb.“ Nové zabezpečovací zařízení je také instalováno na traťový úsek Františkovy Lázně – Cheb.



# 1 Provozně technologické vyhodnocení současného stavu infrastruktury

## 1.1 Traťový úsek Plzeň hl.n. – Cheb

Traťový úsek Plzeň hl.n. – Cheb je součástí celostátní dráhy Plzeň hl.n. – Cheb. Je součástí transevropské dopravní sítě TEN-T Trať je v celé délce dvoukolejná, elektrifikovaná napětovou soustavou  $\approx 25 \text{ kV} / 50 \text{ Hz}$ . Provoz na trati probíhá podle předpisu D1.

Trať má dle knižního jízdního řádu číslo 170 (Beroun – Plzeň - Cheb), v nákresných jízdních řádech a v TTP je trať označena číslem 713B (Plzeň hl.n. – Cheb).

Normativ délky vlaku:

- vlaky osobní dopravy zastávkové 140 m,
- vlaky osobní dopravy dálkové 300 m,
- vlaky nákladní dopravy 480 m.

Přechodnost pro traťovou třídu:

úsek Plzeň hl.n. – km 350,800	D4 s přidruženou rychlostí $60 \text{ km.h}^{-1}$ 22,5 t na nápravu, 8,0 t na běžný m.
úsek km 350,800 – km 352,280	D3 s přidruženou rychlostí $90 \text{ km.h}^{-1}$ 20,0 t na nápravu, 7,2 t na běžný m.
úsek km 352,280 – Svojšín	D4 s přidruženou rychlostí $120 \text{ km.h}^{-1}$ 22,5 t na nápravu, 8,0 t na běžný m. C3 s přidruženou rychlostí $150 \text{ km.h}^{-1}$ 20,0 t na nápravu, 7,2 t na běžný m.
úsek Svojšín – Pavlovice	D4 s přidruženou rychlostí $90 \text{ km.h}^{-1}$ 22,5 t na nápravu, 8,0 t na běžný m.
úsek Pavlovice – Lázně Kynžvart	D4 s přidruženou rychlostí $120 \text{ km.h}^{-1}$ 22,5 t na nápravu, 8,0 t na běžný m. C3 s přidruženou rychlostí $130 \text{ km.h}^{-1}$ 20,0 t na nápravu, 7,2 t na běžný m.
úsek Lázně Kynžvart – Dolní Žandov	D3 s přidruženou rychlostí $100 \text{ km.h}^{-1}$ 22,5 t na nápravu, 7,2 t na běžný m.
úsek Dolní Žandov – Lipová u Chebu	D3 s přidruženou rychlostí $90 \text{ km.h}^{-1}$ 22,5 t na nápravu, 7,2 t na běžný m.
úsek Lipová u Chebu - Cheb	D3 s přidruženou rychlostí $120 \text{ km.h}^{-1}$ 22,5 t na nápravu, 7,2 t na běžný m.
Traťový rádiový systém	SRD TRS.

### 1.1.1 Traťová rychlost a zábrzdá vzdálenost

Nejvyšší traťová rychlost činí v úseku:

- Plzeň hl.n. – km 352,280 90 km.h<sup>-1</sup>,
- km 352,280 – Svojšín 150 km.h<sup>-1</sup>,
- Svojšín – Pavlovice 110 km.h<sup>-1</sup>,
- Pavlovice – Mariánské Lázně 130 km.h<sup>-1</sup>,
- Mariánské Lázně – Dolní Žandov 150 km.h<sup>-1</sup>,
- Dolní Žandov – Cheb 140 km.h<sup>-1</sup>.

Zábrzdá vzdálenost činí v celém úseku 1000 m.

### 1.1.2 Rozhodná stoupání, spády a třída sklonu

Spád	Třída sklonu	Traťový úsek	Spád	Třída sklonu
2. traťová kolej			1. traťová kolej	
2	V	Plzeň hl.n. – Plzeň-Křimice	6	II-III
2	V	Plzeň-Křimice – Kozolupy	6	II-III
2	V	Kozolupy – Pňovany	5	II-III
3	I	Pňovany – Vranov u Stříbra	0	III
3	I	Vranov u Stříbra – Stříbro	0	III
0	IV	Stříbro – Milíkov	5	I
0	IV	Milíkov – Svojšín	5	I
0	VI	Svojšín – Ošelín	9	I
0	VI	Ošelín – Pavlovice	9	I
0	VI-VII	Pavlovice – Brod nad Tichou	10	II
0	VI-VII	Brod nad Tichou – Planá u Mariánských Lázní	10	II
0	VII	Planá u Mariánských Lázní – Chodová Planá	11	I
0	VII	Chodová Planá – Mariánské Lázně	11	I
0	V	Mariánské Lázně – Valy u Mariánských Lázní	8	I
0	V	Valy u Mariánských Lázní – Lázně Kynžvart	8	I
11	I	Lázně Kynžvart – Dolní Žandov	0	VI-VII
11	I	Dolní Žandov – Lipová u Chebu	0	VI-VII
10	VI-VII	Lipová u Chebu – Cheb	10	VI-VII

### 1.1.3 Traťové zabezpečovací zařízení řešeného traťového úseku

Mezistaniční úseky **Plzeň hl.n. – Plzeň-Křimice – Kozolupy – Pňovany – Vranov u Stříbra – Stříbro – Milíkov – Svojšín – Ošelín – Pavlovice – Brod nad Tichou – Planá u Mariánských Lázní –**

**Chodová Planá – Mariánské Lázně – Valy u Mariánských Lázní – Lázně Kynžvart – Dolní Žandov – Lipová u Chebu – Cheb:**

3. kategorie – obousměrný trojznaký automatický blok.

**1.1.4 Staniční zabezpečovací zařízení (po realizaci stavby DOZ Plzeň – Cheb)**

**ŽST Plzeň-Křimice:**

3. kategorie – ESA 11, dálkově ovládané z CDP Praha

**ŽST Kozolupy:**

3. kategorie – ESA 11 s JOP, dálkově ovládané z CDP Praha

**ŽST Pňovany:**

3. kategorie – ESA 11 s JOP, dálkově ovládané z CDP Praha

**ŽST Vranov u Stříbra:**

3. kategorie – ESA 11 s JOP, dálkově ovládané z CDP Praha

**ŽST Štříbro:**

3. kategorie – ESA 11 s JOP, dálkově ovládané z CDP Praha

**ŽST Milíkov:**

3. kategorie – ESA 11 s JOP, dálkově ovládané z CDP Praha

**ŽST Svojšíň:**

3. kategorie – ESA 11 s JOP, dálkově ovládané z CDP Praha

**ŽST Ošelín:**

3. kategorie – ESA 11 s JOP, dálkově ovládané z CDP Praha

**ŽST Pavlovice:**

3. kategorie – ESA 11 s JOP, dálkově ovládané z CDP Praha

**ŽST Brod nad Tichou:**

3. kategorie – ESA 11 s JOP, dálkově ovládané z CDP Praha

**ŽST Planá u Mariánských Lázní:**

3. kategorie – ESA 11 s JOP, dálkově ovládané z CDP Praha

**ŽST Chodová Planá:**

3. kategorie – ESA 11 s JOP, dálkově ovládané z CDP Praha

**ŽST Mariánské Lázně:**

3. kategorie – ESA 11 s JOP, dálkově ovládané z CDP Praha

**ŽST Valy u Mariánských Lázní:**

3. kategorie – ESA 11 s JOP, dálkově ovládané z CDP Praha

**ŽST Lázně Kynžvart:**

3. kategorie – ESA 11 s JOP, dálkově ovládané z CDP Praha

**ŽST Dolní Žandov:**

3. kategorie – ESA 11 s JOP, dálkově ovládané z CDP Praha

**ŽST Lipová u Chebu:**

3. kategorie – ESA 11 s JOP, dálkově ovládané z CDP Praha

**ŽST Cheb:**

3. kategorie – reléové s číslicovou volbou

## 1.2 Traťový úsek Cheb – Františkovy Lázně

Traťový úsek Cheb – Františkovy Lázně je součástí celostátní dráhy Cheb – Aš. Trať je v celé délce dvukolejná, elektrifikovaná napětovou soustavou  $\approx 25 \text{ kV} / 50 \text{ Hz}$ . Provoz na trati probíhá podle předpisu D1.

Trať má dle knižního jízdního řádu číslo 148 (Cheb – Hranice v Čechách), v nákresných jízdních řádech a v TTP je trať označena číslem 543A (Cheb – Aš).

Normativ délky vlaku:

- vlaky osobní dopravy zastávkové 80 m,
- vlaky osobní dopravy dálkové 250 m,
- vlaky nákladní dopravy 485 m.

Přechodnost pro traťovou třídu:

úsek km Cheb – Františkovy Lázně D3 s přidruženou rychlostí  $90 \text{ km.h}^{-1}$   
20,0 t na nápravu, 7,2 t na běžný m.

Traťový rádiový systém SRD TRS.

### 1.2.1 Traťová rychlost a zábrzdná vzdálenost

Nejvyšší traťová rychlost činí v úseku:

- Cheb – Františkovy Lázně  $90 \text{ km.h}^{-1}$ ,

Zábrzdná vzdálenost činí 700 m.

### 1.2.2 Rozhodná stoupání, spády a třída sklonu

Spád	Třída sklonu	Traťový úsek	Spád	Třída sklonu
2. traťová kolej			1. traťová kolej	
11	VII	Cheb – Františkovy Lázně	10	VII

### 1.2.3 Traťové zabezpečovací zařízení řešeného traťového úseku

Mezistaniční úsek **Cheb – Františkovy Lázně**:

2. kategorie – obousměrný reléový poloautomatický blok.

## 1.3 Popis stávajícího stavu ŽST Plzeň-Křimice

ŽST Plzeň-Křimice:

- leží v km 355,482 trati celostátní dráhy Plzeň - Cheb, která je v úseku Plzeň hl.n. – Pňovany a Lipová u Chebu – Cheb dvukolejná.
- je stanicí mezilehlou.

Sídlem přednosty provozního obvodu je ŽST Plzeň hl.n.

### 1.3.1 Vlečky

Dráha-vlečka **SUDA** odbočuje z koleje č. 5 výhybkou č. 9.

### 1.3.2 Zastávky

Zastávka **Vocho** leží v km 357,703 u 1. TK a 357,773 u 2. TK mezi ŽST Plzeň-Křimice a Kozolupy. Je přidělena PO Plzeň hl.n. Vnější nástupiště u obou TK jsou dlouhé 140 m.

### 1.3.3 Nástupiště

Nástupiště č.	Kolej č.	Typ nástupiště	Užitečná délka nástupištní hrany
1	2	Vnější	140 m
2	1 / 3	Ostrovní, přístup podchodem	140 m

### 1.3.4 Seznam dopravních kolejí

V ŽST jsou dopravní koleje č. 1, 2, 2a, 3, 4, 5.

### 1.3.5 Ohřev výměn

Elektrickým ohřevem výměn jsou vybaveny výhybky č. 1 – 6, 8, 11 – 17.

### 1.3.6 Počet vlaků vedených po předjízdnych kolejích v GVD 2016 / 2017

Počet vlaků pravidelně vedených po předjízdnych kolejích	
Sudá skupina	Lichá skupina
1 Mn	1 Nex, 1 Pn

### 1.3.7 Rozsah ložných manipulací za rok 2016

Manipulační místo	Nakládka	Vykládka
VNVK	0 vozů	0 vozů
Vlečky	0 vozů	0 vozů

## 1.4 Popis stávajícího stavu ŽST Kozolupy

ŽST Kozolupy:

- leží v km 360,078 trati celostátní dráhy Plzeň - Cheb, která je v úseku Plzeň hl.n. – Pňovany a Lipová u Chebu – Cheb dvoukolejná.
- je stanicí mezilehlou.

Sídlem přednosty provozního obvodu je ŽST Plzeň hl.n.

### 1.4.1 Vlečky

Účelové kolejiště **OSPD Plzeň** odbočuje z koleje č. 6 výhybkou č. 7.

### 1.4.2 Zastávky

Zastávka **Plešnice** leží v km 366,185 mezi ŽST Kozolupy a Pňovany. Je přidělena PO Plzeň hl.n. Vnější nástupiště u obou TK jsou dlouhé 140 m.

Zastávka **Pňovany zastávka** leží v km 369,121 mezi ŽST Kozolupy a Pňovany. Je přidělena PO Plzeň hl.n. Vnější nástupiště u 1. TK je dlouhé 160 m, 2. TK je dlouhé 159 m.

### 1.4.3 Nástupiště

Nástupiště č.	Kolej č.	Typ nástupiště	Užitečná délka nástupištní hrany
1	2 / 4	Ostrovní, přístup podchodem	220 m
2	1 / 3	Ostrovní, přístup podchodem	140 m

### 1.4.4 Seznam dopravních kolejí

V ŽST jsou dopravní koleje č. 1, 2, 3, 4.

### 1.4.5 Ohřev výměn

Elektrickým ohřevem výměn jsou vybaveny výhybky č. 1 – 6, 9 – 14.

### 1.4.6 Počet vlaků vedených po předjízdových kolejích v GVD 2016 / 2017

Počet vlaků pravidelně vedených po předjízdových kolejích	
Sudá skupina	Lichá skupina
2 Os, 1 Mn	Není pravidelně využívána.

### 1.4.7 Rozsah ložných manipulací za rok 2016

Manipulační místo	Nakládka	Vykládka
VNVK	0 vozů	0 vozů
Vlečky	0 vozů	8 vozů

## 1.5 Popis stávajícího stavu ŽST Pňovany

ŽST Pňovany:

- leží v km 372,200 trati celostátní dráhy Plzeň - Cheb, která je v úseku Plzeň hl.n. – Pňovany a Lipová u Chebu – Cheb dvoukolejná.
- je stanicí odbočnou a diriguje pro trať Pňovany – Bezručice.

Sídlem přednosty provozního obvodu je ŽST Plzeň hl.n.

### 1.5.1 Vlečky

Účelové kolejiště **ČD DKV Plzeň** odbočuje výhybkou č. 14.

Účelová kolej **OSPD Plzeň** je zaústěna do koleje č. 4b v km 372,763.

### 1.5.2 Zastávky

Zastávka **Sulislav** leží v km 376,055 mezi ŽST Pňovany a Vranov u Stříbra. Je přidělena PO Plzeň hl.n. Vnější nástupiště u obou TK jsou dlouhé 140 m.

### 1.5.3 Nástupiště

Nástupiště č.	Kolej č.	Typ nástupiště	Užitečná délka nástupištní hrany
1	1	Vnější	220 m
2	2 / 4	Ostrovní, přístup podchodem	220 m
3	6	Jednostranné, přístup podchodem	50 m

### 1.5.4 Seznam dopravních kolejí

V ŽST jsou dopravní koleje č. 1, 2, 3, 4, 4a, 6.

### 1.5.5 Ohřev výměn

Elektrickým ohřevem výměn jsou vybaveny výhybky č. 1 – 8, 11 – 16.

### 1.5.6 Počet vlaků vedených po předjízdňích kolejích v GVD 2016 / 2017

Počet vlaků pravidelně vedených po předjízdňích kolejích	
Sudá skupina	Lichá skupina
14 Os, 2 Mn	3 Os, 1 Mn

### 1.5.7 Rozsah ložných manipulací za rok 2016

Manipulační místo	Nakládka	Vykládka
VNVK	0 vozů	0 vozů
Vlečky	0 vozů	0 vozů

## 1.6 Popis stávajícího stavu ŽST Vranov u Stříbra

ŽST Vranov u Stříbra:

- leží v km 377,914 trati celostátní dráhy Plzeň - Cheb, která je v úseku Plzeň hl.n. – Pňovany a Lipová u Chebu – Cheb dvoukolejná.

Sídlem přednosty provozního obvodu je ŽST Plzeň hl.n.

### 1.6.1 Vlečky

Neobsazeno.

### 1.6.2 Zastávky

Neobsazeno.

### 1.6.3 Nástupiště

Nástupiště č.	Kolej č.	Typ nástupiště	Užitečná délka nástupištní hrany
1	1	Vnější	140 m

2	2	Vnější, úroňový přístup	140 m
---	---	-------------------------	-------

#### 1.6.4 Seznam dopravních kolejí

V ŽST jsou dopravní koleje č. 1, 2.

#### 1.6.5 Ohřev výměn

Elektrickým ohřevem výměn jsou vybaveny výhybky č. 1, 2.

#### 1.6.6 Počet vlaků vedených po předjízdňých kolejích v GVD 2016 / 2017

Počet vlaků pravidelně vedených po předjízdňých kolejích	
Sudá skupina	Lichá skupina
5 Sp, 1 Os, 1 Nex	Nejsou předjízdňé koleje v liché skupině.

#### 1.6.7 Rozsah ložných manipulací za rok 2016

Neobsazeno.

### 1.7 Popis stávajícího stavu ŽST Stříbro

ŽST Stříbro:

- leží v km 382,234 trati celostátní dráhy Plzeň - Cheb, která je v úseku Plzeň hl.n. – Pňovany a Lipová u Chebu – Cheb dvoukolejná.
- je stanicí mezilehlou.

Sídlem přednosta provozního obvodu je ŽST Plzeň hl.n.

#### 1.7.1 Vlečky

Vlečka **Bodit Tachov** odbočuje z koleje č. 4 výhybkou č. 4.

Účelové kolejiště **OSPD Plzeň** odbočuje z koleje č. 4 výhybkou č. 6.

#### 1.7.2 Zastávky

Neobsazeno.

#### 1.7.3 Nástupiště

Nástupiště č.	Kolej č.	Typ nástupiště	Užitečná délka nástupištní hrany
1	4	Vnější	140 m
2	1 / 3	Ostrovní, přístup podchodem	300 m

#### 1.7.4 Seznam dopravních kolejí

V ŽST jsou dopravní koleje č. 1, 2, 3, 4.



### 1.7.5 Ohřev výměn

Elektrickým ohřevem výměn jsou vybaveny výhybky č. 1 – 3, 7 – 9.

### 1.7.6 Počet vlaků vedených po předjízdňných kolejích v GVD 2016 / 2017

Počet vlaků pravidelně vedených po předjízdňných kolejích	
Sudá skupina	Lichá skupina
1 Mn	8 Sp

### 1.7.7 Rozsah ložných manipulací za rok 2016

Manipulační místo	Nakládka	Vykládka
VNVK	17 vozů	0 vozů

## 1.8 Popis stávajícího stavu ŽST Milíkov

ŽST Milíkov:

- leží v km 387,010 trati celostátní dráhy Plzeň - Cheb, která je v úseku Plzeň hl.n. – Pňovany a Lipová u Chebu – Cheb dvoukolejná.
- je stanicí mezilehlou,
- je stanicí přednostní pro směr Milíkov – Svojší.

Sídlem přednosti provozního obvodu je ŽST Plzeň hl.n.

### 1.8.1 Vlečky

Neobsazeno.

### 1.8.2 Zastávky

Neobsazeno.

### 1.8.3 Nástupiště

Nástupiště č.	Kolej č.	Typ nástupiště	Užitečná délka nástupištní hrany
1	1	Vnější	140 m
2	2	Vnější	140 m

### 1.8.4 Seznam dopravních kolejí

V ŽST jsou dopravní koleje č. 1, 2.

### 1.8.5 Ohřev výměn

Elektrickým ohřevem výměn jsou vybaveny výhybky č. 1, 2.

### 1.8.6 Počet vlaků vedených po předjízdných kolejích v GVD 2016 / 2017

Počet vlaků pravidelně vedených po předjízdných kolejích	
Sudá skupina	Lichá skupina
1 Ex, 1 Os, 1 Pn	Nejsou předjízdné koleje v liché skupině.

### 1.8.7 Rozsah ložných manipulací za rok 2016

Neobsazeno.

## 1.9 Popis stávajícího stavu ŽST Svojšín

ŽST Svojšín:

- leží v km 390,974 trati celostátní dráhy Plzeň - Cheb, která je v úseku Plzeň hl.n. – Pňovany a Lipová u Chebu – Cheb dvukolejná,
- leží v km 0,000 jednokolejně trati Svojšín – Bor,
- přednostní pro směr Svojšín – Ošelín a Svojšín – Bor,
- je stanicí mezilehlou,
- odbočnou pro trať Svojšín – Bor.

Sídlem přednosti provozního obvodu je ŽST Plzeň hl.n.

### 1.9.1 Vlečky

Neobsazeno.

### 1.9.2 Zastávky

Neobsazeno.

### 1.9.3 Nástupiště

Nástupiště č.	Kolej č.	Typ nástupiště	Užitečná délka nástupištní hrany
1	1 / 3	Ostrovní, přístup podchodem	140 m
2	5	Vnější	50 m

### 1.9.4 Seznam dopravních kolejí

V ŽST jsou dopravní koleje č. 1, 1a, 2, 3, 5.

### 1.9.5 Ohřev výměn

Elektrickým ohřevem výměn jsou vybaveny výhybky č. 1 – 4, 6 – 8.

### 1.9.6 Počet vlaků vedených po předjízdňných kolejích v GVD 2016 / 2017

Počet vlaků pravidelně vedených po předjízdňných kolejích	
Sudá skupina	Lichá skupina
1 Nex	2 Sp, 6 Os, 1 Nex, 2 Mn

### 1.9.7 Rozsah ložných manipulací za rok 2016

Manipulační místo	Nakládka	Vykládka
VNVK	0 vozů	0 vozů

## 1.10 Popis stávajícího stavu ŽST Ošelín

ŽST Ošelín:

- leží v km 396,930 trati celostátní dráhy Plzeň - Cheb, která je v úseku Plzeň hl.n. – Pňovany a Lipová u Chebu – Cheb dvoukolejná.

Sídlem přednosty provozního obvodu je ŽST Plzeň hl.n.

#### 1.10.1 Vlečky

Neobsazeno.

#### 1.10.2 Zastávky

Neobsazeno.

#### 1.10.3 Nástupiště

Nástupiště č.	Kolej č.	Typ nástupiště	Užitečná délka nástupištní hrany
1	2	Vnější	140 m
2	1	Vnější	140 m

#### 1.10.4 Seznam dopravních kolejí

V ŽST jsou dopravní koleje č. 1, 2.

#### 1.10.5 Ohřev výměň

Elektrickým ohřevem výměň jsou vybaveny výhybky č. 1, 2.

### 1.10.6 Počet vlaků vedených po předjízdňých kolejích v GVD 2016 / 2017

Počet vlaků pravidelně vedených po předjízdňých kolejích	
Sudá skupina	Lichá skupina
4 Sp, 2 Pn	Nejsou předjízdňé koleje v liché skupině.

### 1.10.7 Rozsah ložných manipulací za rok 2016

Neobsazeno.

## 1.11 Popis stávajícího stavu ŽST Pavlovice

ŽST Pavlovice:

- leží v km 403,899 trati celostátní dráhy Plzeň - Cheb, která je v úseku Plzeň hl.n. – Pňovany a Lipová u Chebu – Cheb dvoukolejná,
- je stanicí mezilehlou.

Sídlem přednosty provozního obvodu je ŽST Plzeň hl.n.

#### 1.11.1 Vlečky

Neobsazeno.

#### 1.11.2 Zastávky

Neobsazeno.

#### 1.11.3 Nástupiště

Nástupiště č.	Kolej č.	Typ nástupiště	Užitečná délka nástupištní hrany
1	1a	Vnější	140 m
2	3	Vnější	140 m

#### 1.11.4 Seznam dopravních kolejí

V ŽST jsou dopravní koleje č. 1, 1a, 3, 3a.

#### 1.11.5 Ohřev výměn

Elektrickým ohřevem výměn jsou vybaveny výhybky č. 1, 2.

### 1.11.6 Počet vlaků vedených po předjízdňých kolejích v GVD 2016 / 2017

Počet vlaků pravidelně vedených po předjízdňých kolejích	
Sudá skupina	Lichá skupina
Není sudá skupina	4 Sp, 1 Pn

### 1.11.7 Rozsah ložných manipulací za rok 2016

Neobsazeno.

## 1.12 Popis stávajícího stavu ŽST Brod nad Tichou

ŽST Brod nad Tichou:

- leží v km 396,930 trati celostátní dráhy Plzeň - Cheb, která je v úseku Plzeň hl.n. – Pňovany a Lipová u Chebu – Cheb dvoukolejná,
- je stanicí mezilehlou.

Sídlem přednosty provozního obvodu je ŽST Plzeň hl.n.

### 1.12.1 Vlečky

Neobsazeno.

### 1.12.2 Zastávky

Neobsazeno.

### 1.12.3 Nástupiště

Nástupiště č.	Kolej č.	Typ nástupiště	Užitečná délka nástupištní hrany
1	1	Vnější	140 m
2	3	Vnější	140 m

### 1.12.4 Seznam dopravních kolejí

V ŽST jsou dopravní koleje č. 1, 3.

### 1.12.5 Ohřev výměn

Elektrickým ohřevem výměn jsou vybaveny výhybky č. 1, 2.

### 1.12.6 Počet vlaků vedených po předjízdňích kolejích v GVD 2016 / 2017

Počet vlaků pravidelně vedených po předjízdňích kolejích	
Sudá skupina	Lichá skupina
Není sudá skupina	4 Sp, 1 Pn

### 1.12.7 Rozsah ložných manipulací za rok 2016

Neobsazeno.

## 1.13 Popis stávajícího stavu ŽST Planá u Mariánských Lázní

ŽST Planá u Mariánských Lázní:

- leží v km 396,930 trati celostátní dráhy Plzeň - Cheb, která je v úseku Plzeň hl.n. – Pňovany a Lipová u Chebu – Cheb dvukolejná.

Sídlem přednosty provozního obvodu je ŽST Plzeň hl.n.

### 1.13.1 Vlečky

Dráha-vlečka **Primagra a.s. – vlečka Planá** je zaústěna výhybkou č. 14 do koleje č. 2b v km 412,657.

Dráha-vlečka **Stora Enso Wood Products Planá s.r.o. – vlečka Planá** je zaústěna výhybkou č. 16 do koleje č. 17 v km 412,932.

Účelové kolejiště **OSPD Plzeň**: kolej č. 15a je zaústěna výhybkou č. 12 do koleje č. 15, kolej č. 17a je zaústěna výhybkou č. 12 do koleje č. 15, kolej č. 17 je zaústěna výhybkou č. 16 do matečné koleje, kolej č. 19 je zaústěna výhybkou č. O1 do koleje č. 17.

### 1.13.2 Zastávky

Neobsazeno.

### 1.13.3 Nástupiště

Nástupiště č.	Kolej č.	Typ nástupiště	Užitečná délka nástupištní hrany
1	2	Vnější	300 m
2	1 / 3	Ostrovní, přístup podchodem	78 m

### 1.13.4 Seznam dopravních kolejí

V ŽST jsou dopravní koleje č. 1, 2, 3, 3a, 5, 7, 9.

### 1.13.5 Ohřev výměn

Elektrickým ohřevem výměn jsou vybaveny výhybky č. 1 – 5ab, 7, 10, 19, 21 – 25.

### 1.13.6 Počet vlaků vedených po předjízdňých kolejích v GVD 2016 / 2017

Počet vlaků pravidelně vedených po předjízdňých kolejích	
Sudá skupina	Lichá skupina
25 Os	1 Sp, 2 Os, 8 Nex, 4 Mn

### 1.13.7 Rozsah ložných manipulací za rok 2016

Manipulační místo	Nakládka	Vykládka
VNVK	54 vozů	0 vozů
Vlečky	251 vozů	473 vozů

## 1.14 Popis stávajícího stavu ŽST Chodová Planá

ŽST Chodová Planá:

- leží v km 417,550 trati celostátní dráhy Plzeň - Cheb, která je v úseku Plzeň hl.n. – Pňovany a Lipová u Chebu – Cheb dvoukolejná.

Sídlem přednosty provozního obvodu je ŽST Plzeň hl.n.

### 1.14.1 Vlečky

Dráha-vlečka **Lesní společnost Přimda, a.s.** je tvořena jako přímé pokračování koleje č. 5 za výhybkou č. 4.

### 1.14.2 Zastávky

Neobsazeno.

### 1.14.3 Nástupiště

Nástupiště č.	Kolej č.	Typ nástupiště	Užitečná délka nástupištní hrany
1	1 / 2	Ostrovní, přístup podchodem	140 m

### 1.14.4 Seznam dopravních kolejí

V ŽST jsou dopravní koleje č. 1, 2, 3.

### 1.14.5 Ohřev výměn

Elektrickým ohřevem výměn jsou vybaveny výhybky č. 1, 2, 6, 7.

### 1.14.6 Počet vlaků vedených po předjízdňých kolejích v GVD 2016 / 2017

Počet vlaků pravidelně vedených po předjízdňých kolejích	
Sudá skupina	Lichá skupina
3 R, 2 Pn	1 Pn

### 1.14.7 Rozsah ložných manipulací za rok 2016

Manipulační místo	Nakládka	Vykládka
VNVK	12 vozů	0 vozů
Vlečky	4 vozů	4 vozů

## 1.15 Popis stávajícího stavu ŽST Mariánské Lázně

ŽST Mariánské Lázně:

- leží v km 424,657 trati celostátní dráhy Plzeň - Cheb, která je v úseku Plzeň hl.n. – Pňovany a Lipová u Chebu – Cheb dvoukolejná,
- je stanicí odbočnou pro trať Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní nádraží,
- je stanicí přílehlou pro dirigovanou trať Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní nádraží.

Sídlem přednosty provozního obvodu je ŽST Plzeň hl.n.

### 1.15.1 Vlečky

Dráha-vlečka **ZDP Mariánské Lázně** je zaústěna do koleje č. 4b za výhybkou č. 26.

Kolejiště **DKV Plzeň, PJ Cheb, SLČ Mariánské Lázně** je zaústěno do spojovací koleje č. 50 – točna.

### 1.15.2 Zastávky

Neobsazeno.

### 1.15.3 Nástupiště

Nástupiště č.	Kolej č.	Typ nástupiště	Užitečná délka nástupištní hrany
1	4	Vnější	266 m
2	1 / 2	Ostrovní, přístup podchodem	117 m

### 1.15.4 Seznam dopravních kolejí

V ŽST jsou dopravní koleje č. 1, 2, 2a, 3, 4, 5, 7.

### 1.15.5 Ohřev výměn

Elektrickým ohřevem výměn jsou vybaveny výhybky č. 1 – 7, 12, 15, 17, 19, 21, 22, 24.



### 1.15.6 Počet vlaků vedených po předjízdňých kolejích v GVD 2016 / 2017

Počet vlaků pravidelně vedených po předjízdňých kolejích	
Sudá skupina	Lichá skupina
1 R, 4 Sp, 27 Os	2 Pn

### 1.15.7 Rozsah ložných manipulací za rok 2016

Manipulační místo	Nakládka	Vykládka
VNVK	0 vozů	0 vozů
Vlečky	0 vozů	0 vozů

## 1.16 Popis stávajícího stavu ŽST Valy u Mariánských Lázní

ŽST Valy u Mariánských Lázní:

- leží v km 427,888 trati celostátní dráhy Plzeň - Cheb, která je v úseku Plzeň hl.n. – Pňovany a Lipová u Chebu – Cheb dvoukolejná.

Sídlem přednosty provozního obvodu je ŽST Plzeň hl.n.

### 1.16.1 Vlečky

Neobsazeno.

### 1.16.2 Zastávky

Neobsazeno.

### 1.16.3 Nástupiště

Nástupiště č.	Kolej č.	Typ nástupiště	Užitečná délka nástupištní hrany
1	3	Vnější	140 m
2	1	Vnější	140 m

### 1.16.4 Seznam dopravních kolejí

V ŽST jsou dopravní koleje č. 1, 3.

### 1.16.5 Ohřev výměn

Elektrickým ohřevem výměn jsou vybaveny výhybky č. 1, 2.

### 1.16.6 Počet vlaků vedených po předjízdňých kolejích v GVD 2016 / 2017

Počet vlaků pravidelně vedených po předjízdňých kolejích	
Sudá skupina	Lichá skupina
Nejsou předjízdňé koleje v sudé skupině.	2 Sp, 4 Os

### 1.16.7 Rozsah ložných manipulací za rok 2016

Neobsazeno.

## 1.17 Popis stávajícího stavu ŽST Lázně Kynžvart

ŽST Lázně Kynžvart:

- leží v km 432,286 trati celostátní dráhy Plzeň - Cheb, která je v úseku Plzeň hl.n. – Pňovany a Lipová u Chebu – Cheb dvoukolejná,
- je stanicí mezilehlou.

Sídlem přednosty provozního obvodu je ŽST Plzeň hl.n.

#### 1.17.1 Vlečky

Vlečka **EUTIT s.r.o. Stará Voda** je zaústěna jako přímé pokračování koleje č. 7 v km 432,295.

Vlečka **Lesy České republiky s.p., vlečka Kladská I** je zaústěna z koleje č. 4a v km 432,036 výhybkou č. 103.

Vlečka **ZDP Lázně Kynžvart I** je zaústěna zaústěna jako přímé pokračování koleje č. 102b v km 431,934.

#### 1.17.2 Zastávky

Neobsazeno.

#### 1.17.3 Nástupiště

Nástupiště č.	Kolej č.	Typ nástupiště	Užitečná délka nástupištní hrany
1	1 / 2	Ostrovní, přístup podchodem	300 m

#### 1.17.4 Seznam dopravních kolejí

V ŽST jsou dopravní koleje č. 1, 2, 3, 5.

#### 1.17.5 Ohřev výměn

Elektrickým ohřevem výměn jsou vybaveny výhybky č. 1 – 3, 8 – 10.

### 1.17.6 Počet vlaků vedených po předjízdňých kolejích v GVD 2016 / 2017

Počet vlaků pravidelně vedených po předjízdňých kolejích	
Sudá skupina	Lichá skupina
8 Os, 1 Pn	1 Pn

### 1.17.7 Rozsah ložných manipulací za rok 2016

Manipulační místo	Nakládka	Vykládka
VNVK	6 vozů	0 vozů
Vlečky	1 vozů	0 vozů

## 1.18 Popis stávajícího stavu ŽST Dolní Žandov

ŽST Dolní Žandov:

- leží v km 438,372 trati celostátní dráhy Plzeň - Cheb, která je v úseku Plzeň hl.n. – Pňovany a Lipová u Chebu – Cheb dvoukolejná,
- je stanicí mezilehlou.

Sídlem přednosta provozního obvodu je ŽST Plzeň hl.n.

### 1.18.1 Vlečky

Vlečka **Stavební výroba Dolní Žandov** odbočuje z koleje č. 6 v km 438,196 výhybkou č. S1.

### 1.18.2 Zastávky

Zastávka **Salajna** leží v km 441,620 mezi ŽST Dolní Žandov a Lipová u Chebu. Je přidělena PO Plzeň hl.n. Nástupiště je dlouhé 140 m.

### 1.18.3 Nástupiště

Nástupiště č.	Kolej č.	Typ nástupiště	Užitečná délka nástupištní hrany
1	1 / 3	Ostrovní, přístup podchodem	140 m

### 1.18.4 Seznam dopravních kolejí

V ŽST jsou dopravní koleje č. 1, 2, 3.

### 1.18.5 Ohřev výměn

Elektrickým ohřevem výměn jsou vybaveny výhybky č. 1, 2, 6, 7.

### 1.18.6 Počet vlaků vedených po předjízdňých kolejích v GVD 2016 / 2017

Počet vlaků pravidelně vedených po předjízdňých kolejích	
Sudá skupina	Lichá skupina
Není pravidelně využívána.	1 Sp, 4 Os

### 1.18.7 Rozsah ložných manipulací za rok 2016

Manipulační místo	Nakládka	Vykládka
VNVK	0 vozů	0 vozů
Vlečky	0 vozů	0 vozů

## 1.19 Popis stávajícího stavu ŽST Lipová u Chebu

ŽST Lipová u Chebu:

- leží v km 445,527 trati celostátní dráhy Plzeň - Cheb, která je v úseku Plzeň hl.n. – Pňovany a Lipová u Chebu – Cheb dvoukolejná,
- je stanicí mezilehlou.

Sídlem přednosta provozního obvodu je ŽST Plzeň hl.n.

### 1.19.1 Vlečky

Neobsazeno.

### 1.19.2 Zastávky

Zastávka **Stebnice** leží v km 448,375 mezi ŽST Lipová u Chebu a Cheb. Je přidělena PO Plzeň hl.n. Nástupiště je dlouhé 140 m.

Zastávka **Cheb-Všeboř** leží v km 451,258 mezi ŽST Lipová u Chebu a Cheb. Je přidělena PO Plzeň hl.n. Nástupiště je dlouhé 140 m.

### 1.19.3 Nástupiště

Nástupiště č.	Kolej č.	Typ nástupiště	Užitečná délka nástupištní hrany
1	3	Vnější	140 m
2	2 / 4	Ostrovní, přístup podchodem	140 m

### 1.19.4 Seznam dopravních kolejí

V ŽST jsou dopravní koleje č. 1, 1a, 2, 2a, 3, 4.

### 1.19.5 Ohřev výměn

Elektrickým ohřevem výměn jsou vybaveny výhybky č. 1 – 3, 7 – 11.

### 1.19.6 Počet vlaků vedených po předjízdňých kolejích v GVD 2016 / 2017

Počet vlaků pravidelně vedených po předjízdňých kolejích	
Sudá skupina	Lichá skupina
Nejsou předjízdňé koleje v sudé skupině.	2 Sp, 9 Os

### 1.19.7 Rozsah ložných manipulací za rok 2016

Neobsazeno.

## 1.20 Popis stavu ŽST Cheb po realizaci stavby „Modernizace ŽST Cheb“

ŽST Cheb leží:

- v km 455,030 celostátní dráhy Plzeň hl.n. – Cheb. Trať je v přilehlém mezistaničním úseku Lipová u Chebu – Cheb dvoukolejná.
- v km 455,030 celostátní dráhy Kadaň-Pruněřov – Cheb. Trať je v přilehlém mezistaničním úseku Tršnice – Cheb dvoukolejná (změna kilometráže u výh. č.91 – km 456,008 = 236,297).
- v km 74,400 (km trati Bad Brambach – Cheb) regionální trati Cheb – Hranice v Čechách. Trať je v přilehlém mezistaničním úseku Cheb – Františkovy Lázně jednokolejná.
- v km 151,486 mezistátní trati Nürnberg – Cheb. Trať je v přilehlém mezistaničním úseku Schirnding – Cheb jednokolejná.

Je stanicí:

- přednostní pro první traťovou kolej směr Lipová u Chebu,
- přednostní pro první traťovou kolej směr Tršnice,
- přednostní pro směr Františkovy Lázně,
- přechodovou pohraniční na DB.

Sídlem přednosti PO je ŽST Karlovy Vary. Stanice je obsazena výpravčím hlavní služby, panelistou a výpravčím osobním.

ŽST Cheb je rozdělena na:

- obvod osobního nádraží:
  - kolejiště osobního nádraží,
  - odstavné kolejiště osobního nádraží,
  - kolejiště bývalé SSNV.
- obvod nákladního nádraží:
  - vjezdové kolejiště,
  - třídící kolejiště JIH (hlavní třídící kolejiště)
  - třídící kolejiště SEVER (severní třídící kolejiště)

- všeobecně nakládkové koleje tzv. „Uhelný dvůr“,
- kolejiště „Za červeným mostem“.

### 1.20.1 Vlečky

Vlečka **PH KOVO-RECYCLING CHEB, s.r.o.** (č.3067) – je zaústěna do koleje č.94 výhybkou č.704XA.

**Vlečka Strojírny Cheb, a.s.** (č.3073) – je zaústěna do 2. výtahové koleje výhybkou č.U1.

Vlečka **OKV Cheb** (č.3068) je zaústěna do koleje č.90 výhybkou č.401 v km 454,161.

**Vlečka DKV Plzeň, PJ Cheb** (č.3292) – vlečka je zaústěna v ŽST Cheb koncovým stykem pravé větve výhybky č.120 v km 454,430, koncovým stykem výhybky č.121 v km 454,438, koncovým stykem výhybky č.212 v km 454,987 a koncovým stykem výhybky č.213 v km 454,991.

Účelové kolejiště **OSPD, OŘ Ústí nad Labem, SEE – OTV v Chebu** – je zaústěno do kolejiště stanice Cheb výhybkou č. T1. Zahrnuje koleje č. 1S, 2S a 3S – maximální rychlost 5 km/h. Jízdu na a z účelového kolejiště sjednává zaměstnanec OSPD.

Účelové kolejiště **OSPD, OŘ Ústí nad Labem, Správa tratí Karlovy Vary, Provozní středisko Cheb** – je zaústěno v pokračování koleje č. 305 výhybkou č. 320. Hranici účelového kolejiště tvoří námezník výhybky č. 320. Zahrnuje koleje č. 1K, 2d, 3d, 4d a 5d, výhybky č. 320, 321, D1 a D2 – maximální rychlost 5 km/h. Jízdu na a z účelového kolejiště sjednává zaměstnanec OSPD.

Účelové kolejiště **DKV Plzeň celostátní dráha** – je zaústěno z kolejiště stanice Cheb výhybkou č. 55 v km 237,477. Zahrnuje kusou kolej DKV Plzeň, PJ Cheb č. 24.

### 1.20.2 Nástupiště

Nástupiště č.	Kolej č.	Typ nástupiště	Užitečná délka nástupištní hrany
1	11	Vnější	320 m
2	3	Ostrovní, přístup podchodem	300 m
	5		75 m
	7a		175 m
	7b		113 m
	7a + 7b		395 m
2	2	Ostrovní, přístup podchodem	310 m
	4a		120 m
	4b		85 m
	6		355 m

### 1.20.3 Seznam dopravních kolejí

V obvodu osobního nádraží jsou dopravní koleje č. 1, 2, 3 4a, 4b, 5, 6, 7a, 7b 9a, 9b, 11.

V obvodu seřadovacího nádraží jsou dopravní koleje č. 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 130, 132, 134, 136, 138, 140, 146, 148, 150, 152, 154, 156.

### 1.20.4 Rychlosti dopravních kolejí

Rychlost v cílovém stavu bude následující (pouze obvod osobní nádraží):

- hlavní staniční koleje č.1, 2 80 km/h,
- ostatní dopravní koleje č.11, 7a 60/50 km/h,

- |   |             |
|---|-------------|
| č.6   | 80/50 km/h, |
| č.3   | 60 km/h,    |
| č.9a, 9b, 7b, 5, 4a, 4b                           | 50 km/h,    |
| • spojky mezi kolejemi – výh. č.2-3, 14-21, 22-28 | 60 km/h,    |
| – výh. č.38-39, 76-77, 78-81, 90-91               | 50 km/h.    |

Pozn. Rychlost 50 km/h bude platit pouze pro odjezdy z daných dopravních kolejí (doplnění plechových tabulí 5 na odjezdová, resp. cestová návěstidla).

### 1.20.5 Ohřev výměň

Elektrickým ohřevem výměň jsou vybaveny výhybky č. 1, 2, 3, 4, 7, 9, 11, 13, 14, 17, 21, 22, 25, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 51, 52, 53, 54, 60, 62, 63, 64, 66, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 80, 81, 82, 83, 88, 89, 90, 91.

### 1.20.6 Rozsah ložných manipulací za rok 2016

Manipulační místo	Nakládka	Vykládka
VNVK	4 vozy	6vozů
Vlečky	45 vozů	18 vozů

## 1.21 Počet provozních zaměstnanců

Počet provozních zaměstnanců ve stávajícím stavu je součástí přílohy č. 1.

## 2 Rozsah dopravy a dopravní technologie ve stávajícím stavu

### 2.1 Osobní doprava

#### 2.1.1 Rychlíkové linky

Linka **R6 Praha – Plzeň – Cheb / Německo / Klatovy** je provozována v úseku Praha – Plzeň celodenně v taktu 60 min, v úseku Plzeň – Cheb v taktu 120 min, v úseku Plzeň – Německo a Plzeň – Klatovy v taktu 240 min.

#### 2.1.2 Linky spěšných vlaků

Linka **Sp Plzeň – Cheb** je provozována v taktu 120 min.

#### 2.1.3 Linky osobních vlaků

Linka **Beroun – Plzeň** je provozována v taktu 60 min.

Linka **Blovice – Kozolupy** je provozována v taktu 120 min.

Linka **Plzeň – Bezručice** je provozována v taktu 120 min.

Linka **Mariánské Lázně – Cheb (– Karlovy Vary dolní n.)** je provozována v nepravidelném taktu 120 min.

### 2.2 Nákladní doprava

Data byla získána ze současného GVD 2016 / 2017, 1. změna a z poskytnutých údajů od SŽDC. Současný rozsah dopravy zahrnuje pravidelné vlaky nákladní dopravy. V jednotlivých dnech jede:

#### Úsek Plzeň – Svojšín

Druh vlaku	Pondělí	Úterý	Středa	Čtvrtek	Pátek	Sobota	Neděle
<b>Nex</b>	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2	1 / 1	1 / 1
<b>Pn</b>	6 / 6	5 / 6	5 / 6	5 / 6	5 / 6	4 / 6	5 / 4
<b>Mn</b>	0 / 0	1 / 1	0 / 0	1 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0
<b>Celkem</b>	<b>8 / 8</b>	<b>8 / 9</b>	<b>7 / 8</b>	<b>8 / 9</b>	<b>7 / 8</b>	<b>5 / 7</b>	<b>6 / 5</b>

#### Úsek Svojšín – Planá u Mariánských Lázní

Druh vlaku	Pondělí	Úterý	Středa	Čtvrtek	Pátek	Sobota	Neděle
<b>Nex</b>	3 / 3	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2	1 / 1	1 / 2
<b>Pn</b>	6 / 6	5 / 6	5 / 6	5 / 6	5 / 6	4 / 6	5 / 4
<b>Mn</b>	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
<b>Celkem</b>	<b>8 / 8</b>	<b>7 / 8</b>	<b>7 / 8</b>	<b>7 / 8</b>	<b>7 / 8</b>	<b>5 / 7</b>	<b>6 / 5</b>

#### Úsek Planá u Mariánských Lázní – Cheb



Druh vlaku	Pondělí	Úterý	Středa	Čtvrtek	Pátek	Sobota	Neděle
<b>Nex</b>	3 / 3	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2	1 / 1	1 / 2
<b>Pn</b>	6 / 5	5 / 7	5 / 7	5 / 7	5 / 8	4 / 7	5 / 4
<b>Mn</b>	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
<b>Celkem</b>	<b>9 / 8</b>	<b>7 / 9</b>	<b>7 / 9</b>	<b>7 / 9</b>	<b>7 / 10</b>	<b>5 / 8</b>	<b>6 / 6</b>

Počty v tabulkách jsou uvedeny v pořadí sudý / lichý směr.

## 2.3 Stávající rozsah dopravy

Data byla získána ze současného GVD 2016/2017, 3. změna a z poskytnutých údajů od SŽDC. Současný rozsah dopravy zahrnuje pravidelné vlaky osobní a nákladní dopravy v nejsilnějším dnu týdne.

### 2.3.1 Rozsah dopravy na trati Rokycany – Plzeň hl.n. – Cheb

#### Úsek Plzeň hl.n. – Kozolupy

Druh vlaku	Sudý směr	Lichý směr	Celkový počet vlaků
<b>Ex</b>	2	2	4
<b>R</b>	6	6	12
<b>Sp</b>	6	6	12
<b>Os</b>	15	15	30
<b>Sv</b>	0	0	0
<b>Osobní celkem</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>58</b>
<b>Nex</b>	0	0	0
<b>Pn</b>	5	7	12
<b>Mn</b>	1	1	2
<b>Nákladní celkem</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>14</b>
<b>Celkem</b>	<b>35</b>	<b>37</b>	<b>72</b>

### Úsek Kozolupy – Pňovany

Druh vlaku	Sudý směr	Lichý směr	Celkový počet vlaků
Ex	2	2	4
R	6	6	12
Sp	6	6	12
Os	9	9	18
Sv	0	0	0
<b>Osobní celkem</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>46</b>
Nex	0	0	0
Pn	5	7	12
Mn	1	1	2
<b>Nákladní celkem</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>14</b>
<b>Celkem</b>	<b>29</b>	<b>31</b>	<b>60</b>

### Úsek Pňovany – Svojsín

Druh vlaku	Sudý směr	Lichý směr	Celkový počet vlaků
Ex	2	2	4
R	6	6	12
Sp	6	6	12
Os	1	1	2
Sv	0	0	0
<b>Osobní celkem</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>30</b>
Nex	0	0	0
Pn	5	7	12
Mn	1	1	2
<b>Nákladní celkem</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>14</b>
<b>Celkem</b>	<b>21</b>	<b>23</b>	<b>44</b>

### Úsek Svojšín – Planá u Mariánských Lázní

Druh vlaku	Sudý směr	Lichý směr	Celkový počet vlaků
Ex	2	2	4
R	6	6	12
Sp	5	5	10
Os	0	0	0
Sv	0	0	0
<b>Osobní celkem</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>26</b>
Nex	0	0	0
Pn	5	7	12
Mn	0	0	0
<b>Nákladní celkem</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>12</b>
<b>Celkem</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>38</b>

### Úsek Planá u Mariánských Lázní – Mariánské Lázně

Druh vlaku	Sudý směr	Lichý směr	Celkový počet vlaků
Ex	2	2	4
R	6	6	12
Sp	4	4	8
Os	2	2	4
Sv	0	0	0
<b>Osobní celkem</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>28</b>
Nex	0	1	1
Pn	6	6	12
Mn	1	1	2
<b>Nákladní celkem</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>15</b>
<b>Celkem</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>43</b>

### Úsek Mariánské Lázně – Cheb

Druh vlaku	Sudý směr	Lichý směr	Celkový počet vlaků
Ex	2	2	4
R	6	6	12
Sp	2	2	4
Os	9	9	18
Sv	0	0	0
<b>Osobní celkem</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>38</b>
Nex	0	1	1
Pn	5	7	12
Mn	0	0	0
<b>Nákladní celkem</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>13</b>
<b>Celkem</b>	<b>24</b>	<b>27</b>	<b>51</b>

### 2.3.2 Rozsah dopravy na odbočných tratích

#### Úsek Chrást u Plzně – Radnice

Druh vlaku	Sudý směr	Lichý směr	Celkový počet vlaků
Os	9	9	18
<b>Osobní celkem</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>18</b>
Mn	1	1	2
<b>Nákladní celkem</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>Celkem</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>20</b>

Trať Chrást u Plzně – Radnice je provozována dle předpisu D3, trať diriguje výpravčí ŽST Chrást u Plzně.

#### Úsek Plzeň hl.n. – Vejprnice

Druh vlaku	Sudý směr	Lichý směr	Celkový počet vlaků
Ex	4	4	8
Os	17	16	33
<b>Osobní celkem</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>41</b>
Nex	3	1	4
Pn	1	3	4
Mn	1	1	2
<b>Nákladní celkem</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>10</b>
<b>Celkem</b>	<b>26</b>	<b>25</b>	<b>51</b>

#### Úsek Plzeň hl.n. – Plzeň-Valcha

Druh vlaku	Sudý směr	Lichý směr	Celkový počet vlaků
R	4	4	8
Sp	3	3	6
Os	10	10	20
<b>Osobní celkem</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>34</b>
Mn	1	1	2
<b>Nákladní celkem</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>Celkem</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>36</b>

#### Úsek Plzeň hl.n. – Plzeň-Koterov

Druh vlaku	Sudý směr	Lichý směr	Celkový počet vlaků
R	8	8	16
Sp	0	1	1
Os	24	23	47
<b>Osobní celkem</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>64</b>
Pn	3	4	7
Mn	1	1	2
<b>Nákladní celkem</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>9</b>
<b>Celkem</b>	<b>36</b>	<b>37</b>	<b>73</b>

#### Úsek Pňovany – Bezdrůžice

Druh vlaku	Sudý směr	Lichý směr	Celkový počet vlaků
Os	7	7	14
<b>Osobní celkem</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>14</b>
Mn	1	1	2
<b>Nákladní celkem</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>Celkem</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>16</b>

Trať Pňovany – Bezdrůžice je provozována dle předpisu D3, trať diriguje výpravčí ŽST Pňovany.

#### Úsek Svojsín – Bor

Druh vlaku	Sudý směr	Lichý směr	Celkový počet vlaků
Os	2	2	4
<b>Osobní celkem</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
Mn	1	1	2
<b>Nákladní celkem</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>Celkem</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>6</b>

#### Úsek Planá u Mariánských Lázní – Tachov

Druh vlaku	Sudý směr	Lichý směr	Celkový počet vlaků
Os	14	14	28
<b>Osobní celkem</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>28</b>
Mn	1	1	2
<b>Nákladní celkem</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>Celkem</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>30</b>

#### Úsek Mariánské Lázně – Bečov nad Teplou

Druh vlaku	Sudý směr	Lichý směr	Celkový počet vlaků
Os	9	9	18
<b>Osobní celkem</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>18</b>
Mn	0	0	0
<b>Nákladní celkem</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Celkem</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>18</b>

Trať Mariánské Lázně – Bečov nad Teplou je provozována dle předpisu D3, trať diriguje výpravčí ŽST Bečov nad Teplou.

## **2.4 Stávající jízdní doby**

Stávající jízdní doby byly převzaty z GVD 2016/2017, 3. změna.

Nástupní místo	SC ↓	R ↓	Sp ↓	Os ↓	SC ↑	R ↑	Sp ↑	Os ↑
Rokycany	---	---	---	---	4,0	5,5	x	3,0
Klabava z.				3,0			x	2,5
Ejpovice	4,5	4,5	4,5	2,0	4,0	4,0	x	2,5
Dýšina z.				2,5			x	2,0
Chrást u Plzně	4,0	4,0	4,5	2,5	11,5	11,5	x	8,0
Plzeň-Doubravka z.				8,0			x	4,5
Plzeň hl.n.	11,5	11,5	12,0	4,5	2,0	2,0	2,5	3,0
Plzeň-Jižní Předměstí	3,0	3,0	2,5	2,5	4,0	5,0	4,0	2,5
Plzeň-Zadní Skvrňany z.				4,0				2,5
Plzeň-Křimice	3,0	3,5	4,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3,0
Vochov z.				2,5				3,0
Kozolupy	2,0	2,5	2,5	2,5	6,0	7,0	7,0	6,5
Plešnice z.				6,5				3,5
Přovany zastávka z.			6,0	2,5			2,0	4,0
Přovany	6,5	7,0	2,5	4,0	3,0	4,5	4,5	5,5
Sulislav z.			2,5					
Vranov u Stříbra	3,0	4,0	2,0	5,0	2,5	4,0	4,0	4,0
Stříbro	3,0	3,5	4,5	4,0	2,5	3,5	4,5	4,0
Milíkov	3,0	4,0	4,5	4,0	2,5	3,0	3,5	3,5
Svojšín	2,0	3,0	3,5	4,0	3,5	4,0	5,0	---
Ošelín	3,0	4,0	5,0	x	4,0	5,5	6,0	x
Pavlovice	4,0	5,5	6,0	x	2,5	3,0	4,0	x
Brod nad Tichou	2,5	3,5	4,0	x	3,5	3,5	3,5	x
Planá u Mariánských Lázní	2,5	3,0	3,5	x	3,0	4,5	4,0	x
Chodová Planá	3,5	4,0	4,0	x	4,5	5,5	5,5	x
Mariánské Lázně	4,0	5,0	5,5	---	2,0	2,0	3,5	3,0
Valy u Mariánských Lázní	2,5	3,0	3,0	3,0	3,0	2,5	4,0	4,0
Lázně Kynžvart	2,0	3,0	4,0	4,0	3,0	3,5	5,0	5,0
Dolní Žandov	3,0	4,0	4,5	4,5	3,0	4,0	3,0	2,5
Salajna z.			3,0	3,0			3,5	3,5
Lipová u Chebu	4,0	3,5	3,5	3,5	7,0	7,5	2,5	3,0
Stebnice z.			3,0	3,0			2,5	2,5
Cheb-Všeboř z.			2,5	2,5			4,5	4,5



### 3 Rozsah dopravy ve výhledovém stavu

Rozsah dopravy byl převzat z projektů *Uzel Plzeň, 1. stavba, 2. stavba, 3 stavba* a z přípravných dokumentací *DOZ Rokycany (mimo) – Cheb mimo* a *Modernizace ŽST Cheb*.

#### 3.1 Výhledový rozsah dopravy

##### 3.1.1 Rozsah dopravy na trati Rokycany – Plzeň hl.n. – Cheb

###### Úsek Rokycany – Plzeň hl.n.

Druh vlaku	Sudý směr	Lichý směr	Celkový počet vlaků
Ex	18	18	36
R	15	15	30
Os	37	37	74
<b>Osobní celkem</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>140</b>
Nex	12	12	24
Pn	25	25	50
Mn	1	1	2
<b>Nákladní celkem</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>76</b>
<b>Celkem</b>	<b>108</b>	<b>108</b>	<b>216</b>

###### Úsek Plzeň hl.n. – Kozolupy

Druh vlaku	Sudý směr	Lichý směr	Celkový počet vlaků
R	8	8	16
Sp	6	6	12
Os	20	20	40
<b>Osobní celkem</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>68</b>
Nex	6	6	12
Pn	18	18	36
Mn	2	2	4
<b>Nákladní celkem</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>52</b>
<b>Celkem</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>120</b>

### Úsek Kozolupy – Stříbro

Druh vlaku	Sudý směr	Lichý směr	Celkový počet vlaků
R	8	8	16
Sp	6	6	12
Os	9	9	18
<b>Osobní celkem</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>46</b>
Nex	6	6	12
Pn	18	18	36
Mn	2	2	4
<b>Nákladní celkem</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>52</b>
<b>Celkem</b>	<b>49</b>	<b>49</b>	<b>98</b>

### Úsek Stříbro – Planá u Mariánských Lázní

Druh vlaku	Sudý směr	Lichý směr	Celkový počet vlaků
R	8	8	16
Sp	6	6	12
Os	0	0	0
<b>Osobní celkem</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>28</b>
Nex	6	6	12
Pn	18	18	36
Mn	2	2	4
<b>Nákladní celkem</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>52</b>
<b>Celkem</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>80</b>

### Úsek Planá u Mariánských Lázní – Mariánské Lázně

Druh vlaku	Sudý směr	Lichý směr	Celkový počet vlaků
R	8	8	16
Sp	6	6	12
Os	7	7	14
<b>Osobní celkem</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>42</b>
Nex	6	6	12
Pn	18	18	36
Mn	2	2	4
<b>Nákladní celkem</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>52</b>
<b>Celkem</b>	<b>47</b>	<b>47</b>	<b>94</b>

### Úsek Mariánské Lázně – Cheb

Druh vlaku	Sudý směr	Lichý směr	Celkový počet vlaků
R	8	8	16
Sp	6	6	12
Os	14	14	28
<b>Osobní celkem</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>56</b>
Nex	6	6	12
Pn	18	18	36
Mn	2	2	4
<b>Nákladní celkem</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>52</b>
<b>Celkem</b>	<b>54</b>	<b>54</b>	<b>108</b>

### 3.1.2 Rozsah dopravy na odbočných tratích

#### Úsek Ejpovice – Radnice

Druh vlaku	Sudý směr	Lichý směr	Celkový počet vlaků
Os	12	12	24
<b>Osobní celkem</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>24</b>
Mn	1	1	2
<b>Nákladní celkem</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>Celkem</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>26</b>

#### Úsek Plzeň hl.n. – Vejprnice

Druh vlaku	Sudý směr	Lichý směr	Celkový počet vlaků
Ex	8	8	16
Sp	8	8	16
Os	36	36	88
<b>Osobní celkem</b>	<b>52</b>	<b>52</b>	<b>104</b>
Nex	8	8	16
Pn	7	7	14
Mn	1	1	2
<b>Nákladní celkem</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>32</b>
<b>Celkem</b>	<b>68</b>	<b>68</b>	<b>136</b>

**Úsek Plzeň hl.n. – Plzeň-Valcha**

Druh vlaku	Sudý směr	Lichý směr	Celkový počet vlaků
R	8	8	16
Os	12	12	24
<b>Osobní celkem</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>40</b>
Pn	2	2	4
Mn	2	2	4
<b>Nákladní celkem</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>8</b>
<b>Celkem</b>	<b>40</b>	<b>28</b>	<b>78</b>

**Úsek Plzeň hl.n. – Plzeň-Koterov**

Druh vlaku	Sudý směr	Lichý směr	Celkový počet vlaků
R	8	8	16
Sp	7	7	14
Os	36	36	72
<b>Osobní celkem</b>	<b>51</b>	<b>51</b>	<b>102</b>
Nex	2	2	4
Pn	12	12	24
Mn	2	2	4
<b>Nákladní celkem</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>32</b>
<b>Celkem</b>	<b>67</b>	<b>67</b>	<b>134</b>

**Úsek Pňovany – Bezručice**

Druh vlaku	Sudý směr	Lichý směr	Celkový počet vlaků
Os	9	9	18
<b>Osobní celkem</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>18</b>
Mn	1	1	2
<b>Nákladní celkem</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>Celkem</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>20</b>

**Úsek Svojsín – Bor**

Druh vlaku	Sudý směr	Lichý směr	Celkový počet vlaků
Os	7	7	14
<b>Osobní celkem</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>14</b>
Mn	1	1	2
<b>Nákladní celkem</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>Celkem</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>16</b>

### Úsek Planá u Mariánských Lázní – Tachov

Druh vlaku	Sudý směr	Lichý směr	Celkový počet vlaků
Os	14	14	28
<b>Osobní celkem</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>28</b>
Mn	1	1	2
<b>Nákladní celkem</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>Celkem</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>30</b>

### Úsek Mariánské Lázně – Bečov nad Teplou

Druh vlaku	Sudý směr	Lichý směr	Celkový počet vlaků
Os	9	9	18
<b>Osobní celkem</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>18</b>
Mn	1	1	2
<b>Nákladní celkem</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>Celkem</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>20</b>

## 3.2 Výhledové jízdní doby

Vlivem zavedení rychlostního profilu  $v_{150}$  ve vybraných úsecích trati dojde ke změnám jízdních dob. Úseky, kterých se zavedení rychlostního profilu  $v_{150}$  týká a nové jízdní doby nejsou v tuto chvíli k dispozici a budou doplněny.

## 3.3 Počty přihlášených vlaků do systému ETCS

Výhled lze jen obtížně stanovit, počty vlaků do značné míry závisí na možnostech infrastruktury, předpokládá se však další nárůst osobní i nákladní dopravy, která bude pravděpodobně častěji zastavovat v nácestných ŽST a zde předjížděna osobní dopravou. Tato situace může ještě zesilovat při výlukách a dalších mimořádnostech.

### 3.3.1 Úsek Plzeň (mimo) – Cheb (mimo)

Dle stávajícího GVD se v úseku pohybuje současně maximálně 24 vlaků.

Projektant předpokládá jako dostatečně dimenzovanou soustavu, která umožní 61 – 90 současně přihlášených vlaků (kapacita jedné RBC), včetně vlaků přijíždějících z odbočných tratí.

### 3.3.2 Úsek státní hranice SRN – Cheb (včetně) s výhledem na úsek Cheb - Most

Dle stávajícího GVD se v úseku státní hranice SRN – Cheb (včetně) – Kadaň (včetně) pohybuje současně maximálně 47 vlaků.

Dle stávajícího GVD se v úseku Kadaň (mimo) – Most (včetně) pohybuje současně maximálně 26 vlaků.

Projektant navrhuje, aby byla zřízena jedna RBC pro úsek státní hranice – Cheb – Kadaň a navazující úsek Kadaň – Most byl řešen společně s ramenem Ústí nad Labem – Most. Důvodem je odlišný rozsah dopravy na ramenech Ústí nad Labem – Most – Chomutov – Kadaň a Kadaň – Cheb.

Projektant předpokládá jako dostatečně dimenzovanou soustavu, která umožní 61 – 90 současně přihlášených vlaků (kapacita jedné RBC), včetně vlaků přijíždějících z odbočných tratí, pokud bude realizován úsek státní hranice SRN – Cheb (včetně) – Kadaň (včetně). Při realizaci úseku státní

hranice SRN – Cheb (včetně) – Kadaň (včetně) – Most (včetně) projektant navrhuje jako dostatečně dimenzovanou soustavu, která umožní 122 – 180 současně přihlášených vlaků (kapacita dvou RBC).

## 4 Navrhované úpravy

### 4.1 Systém ETCS 2

V rámci stavby bude na trati Plzeň (mimo) – Cheb – státní hranice SRN (Schirnding) instalován systém ETCS 2. Vstupy do oblasti budou zřizovány jako automatické nebo manuální a to:

- automatický z ŽST Plzeň hl.n. s registrační balízkou v km 350,316 trati Plzeň hl.n. – Cheb (ŽST Plzeň hl.n., obvod Jižní Předměstí)
- manuální z trati Bezručice – Pňovany v ŽST Pňovany
- manuální z trati Bor – Svojšín v ŽST Svojšín
- automatický z trati Domažlice, odbočná výhybka č. 401 – Planá u Mariánských Lázní s registrační balízkou v km 2,155 trati Domažlice, odbočná výhybka č. 401 – Planá u Mariánských Lázní
- manuální z trati Karlovy Vary, dolní nádraží – Mariánské Lázně v ŽST Mariánské Lázně
- automatický z trati Františkovy Lázně – Cheb s registrační balízkou v km 68,920 trati Františkovy Lázně – Cheb, balíka je navržena pro rychlost 90 km/h, protože není známa výhledová rychlost na trati
- manuální z trati Kadaň-Prunéřov – Cheb v ŽST Cheb
- automatický z trati Schirnding – Cheb s registrační balízkou v km 143,933 trati Schirnding – Cheb
- automatický z kolejí č. 91 a 92 ŽST Cheb – vlak bude přihlášen do systému již v manipulačních kolejích a do oblasti vstupuje minutím vstupních balízk u návěstidel S91, resp. L92

Úroveň pokrytí infrastruktury signálem GSM-R odpovídá EINERE pro ETCS L2 na hlavních tratích.

### 4.2 Zvýšení rychlosti

Vlivem zavedení systému ETCS L2 dojde ve vybraných úsecích trati k zavedení rychlostního profilu  $v_{150}$ . Úseky, kterých se zavedení rychlostního profilu  $v_{150}$  týká a nové jízdní doby nejsou v tuto chvíli k dispozici a budou doplněny.

### 4.3 Traťové zabezpečovací zařízení

Na trati Františkovy Lázně – Cheb bude v rámci stavby instalováno nové zabezpečovací zařízení 3. kategorie automatické hradlo bez návěstního bodu na trati, které je provizorně uvázáno do stávajícího zabezpečovacího zařízení (2. kategorie – elektromechanické se závislými světelnými návěstidly) v ŽST Františkovy Lázně. Výhledové zvýšení rychlosti na trati Františkovy Lázně – Cheb je ve stavbě respektováno a návěstidla PřFS a FS v ŽST Cheb jsou situována na zábrzdnu vzdálenost 1000 m (dnes 700 m).

Traťové zabezpečovací zařízení na tratích Plzeň hl.n. – Cheb, Pňovany – Bezručice, Bor – Svojšín, Domažlice, odbočná výhybka č. 401 – Planá u Mariánských Lázní, Karlovy Vary, dolní nádraží – Mariánské Lázně, Kadaň-Prunéřov – Cheb a Schirnding – Cheb není stavbou dotčeno.

### 4.4 Popis navržených úprav ŽST Cheb

V souladu s návrhem postradatelnosti pro ŽST Cheb byly určeny ke snesení:

- výhybky č. 101, 501, 502A, 502, 503, 504, 505, 506 a koleje č. 502, 504, 506, 508, 510, 512, 514, 516
- výhybky č. 801, 802, 804ab, 806 a koleje č. 805, 807, 809, 809a a 809b

- výhybky č. 160, 162, 163, 164, 165, 611, 612, 613, 614, 615, 616 a kolej č. 1. spouštěcí
- výhybky č. 701 a 702, kolej č. 708 a kusé pokračování koleje č. 706 za výhybkou č. 701

Nad rámec návrhu postradatelnosti pro ŽST Cheb bylo projednáno:

- snesení výhybky č. 108 a části koleje č. 22a
- snesení jedné z kolejí č. 142 nebo 144 v případě bezpodmínečně nutné potřeby pro vedení kabelových tras

V ŽST Cheb je navrženo:

- uzamčení výhybky č. 101 z koleje č. 2. výtažná k výhybce č. 103
- snesení výhybky č. 108 a části koleje č. 22a, kolej č. 22a bude ukončena zarážedlem
- snesení výhybky č. 801
- snesení kolejové spojky 83 / 805
- snesení výhybky č. 86 a části koleje č. 32 kolej č. 32 bude ukončena zarážedlem
- uzamčení výhybek č. 160, 161, 163, 164 od výhybky č. 85 (n.č.) na kolej č. 2. spouštěcí, koleje č. 602, 604, 606, 608, 610, 612, 614, 616, 618 budou ukončeny terčem s návěstí „Stůj“

#### 4.4.1 Vlečky

Na vlečkách a účelových kolejištích ŽST Cheb nedošlo ke změnám.

#### 4.4.2 Nástupiště

Nástupiště ŽST Cheb zůstávají ve stavu po realizaci stavby „Modernizace ŽST Cheb.“

#### 4.4.3 Seznam dopravních kolejí

Koleje v obvodu osobního nádraží ŽST Cheb zůstávají ve stavu po realizaci stavby „Modernizace ŽST Cheb.“

V obvodu seřadovacího nádraží zůstávají dopravní koleje č. 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20 a nově jsou dopravními kolejemi také kolej č. 91 spojovací a 92 spojovací. Koleje č. 130, 132, 134, 136, 138, 140, 146, 148, 150, 152, 154, 156 se mění na manipulační.

#### 4.4.4 Rychlosti dopravních kolejí

Rychlosti v kolejích ŽST Cheb zůstávají ve stavu po realizaci stavby „Modernizace ŽST Cheb.“

#### 4.4.5 Ohřev výměn

Elektrický ohřev výměn nebude v rámci stavby rozšířen, avšak dochází k přečíslování vybraných výhybek.

Elektrickým ohřevem výměn jsou vybaveny výhybky č. 1, 2, 3, 4, 7, 9, 11, 13, 14, 17, 21, 22, 25, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 51, 52, 53, 54, 60, 62, 63, 64, 66, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 80, 81, 82, 86, 87, 88, 89.

#### 4.4.6 Manipulační místa

Manipulační místa ŽST Cheb zůstávají ve stavu po realizaci stavby „Modernizace ŽST Cheb.“



#### **4.4.7 Staniční zabezpečovací zařízení**

ŽST Cheb bude zabezpečena novým staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu elektronické stavědlo.

#### **4.4.8 Počet provozních zaměstnanců po realizaci projektu**

ŽST Cheb bude po realizaci stavby nadále ovládána místně, přenos ovládání na CDP Praha bude řešen v jiné stavbě.

Po realizaci stavby proto nedojde k úspoře provozních zaměstnanců, ŽST Cheb bude nadále obsazena stávajícími zaměstnanci. Úsporu provozních zaměstnanců lze očekávat po přepojení ŽST na dálkové ovládání z CDP Praha.

## Závěr

Řešený úsek Plzeň – Cheb leží na III. TŽK a je součástí transevropské dopravní sítě TEN-T. V rámci předcházející stavby „DOZ Rokycany (mimo) – Cheb (mimo)“ bylo řízení celého úseku centralizováno na CDP Praha. Realizace systému na tuto trať ETCS zvýší bezpečnost provozu. Vlaky, které budou vybaveny systémem ETCS, mohou na vybraných úsecích využít rychlostníky pro nedostatek převýšení  $I_{150}$ . Tím dojde k úspoře jízdních dob.

Součástí stavby je i nové staniční zabezpečovací zařízení typu elektronické stavědlo v ŽST Cheb, které doplňuje související stavbu „Modernizace ŽST Cheb.“ Nové zabezpečovací zařízení je také instalováno na traťový úsek Františkovy Lázně – Cheb a je provizorně uvázáno do stávajícího zabezpečovacího zařízení ŽST Františkovy Lázně. Vjezdová návěstidla ŽST Cheb ze směru Františkovy Lázně jsou situována a připravena na výhledové zvýšení traťové rychlosti se zábrzdou vzdáleností 1000 m.

Následná mezidobí pro vlaky vybavené systémem ETCS se počítá odlišně a výsledky studie ukázaly, že zejména v okolí uzlů se následná mezidobí snižují a může dojít k mírnému zvýšení propustnosti. Toto je však závislé na organizaci dopravy v ŽST a zejména na počtu a druhu vlaků vybavených systémem ETCS.



# ***Přílohy***



### **Seznam příloh:**

- Příloha č. 1:** Počet dopravních zaměstnanců ve směně – stav po realizaci stavby „DOZ Rokycany (mimo) – Cheb (mimo)“
- Příloha č. 2:** Schéma ŽST Cheb po realizaci stavby „Modernizace ŽST Cheb“
- Příloha č. 3:** Návrh postradatelnosti ŽST Cheb
- Příloha č. 4:** Schéma navržených úprav ŽST Cheb

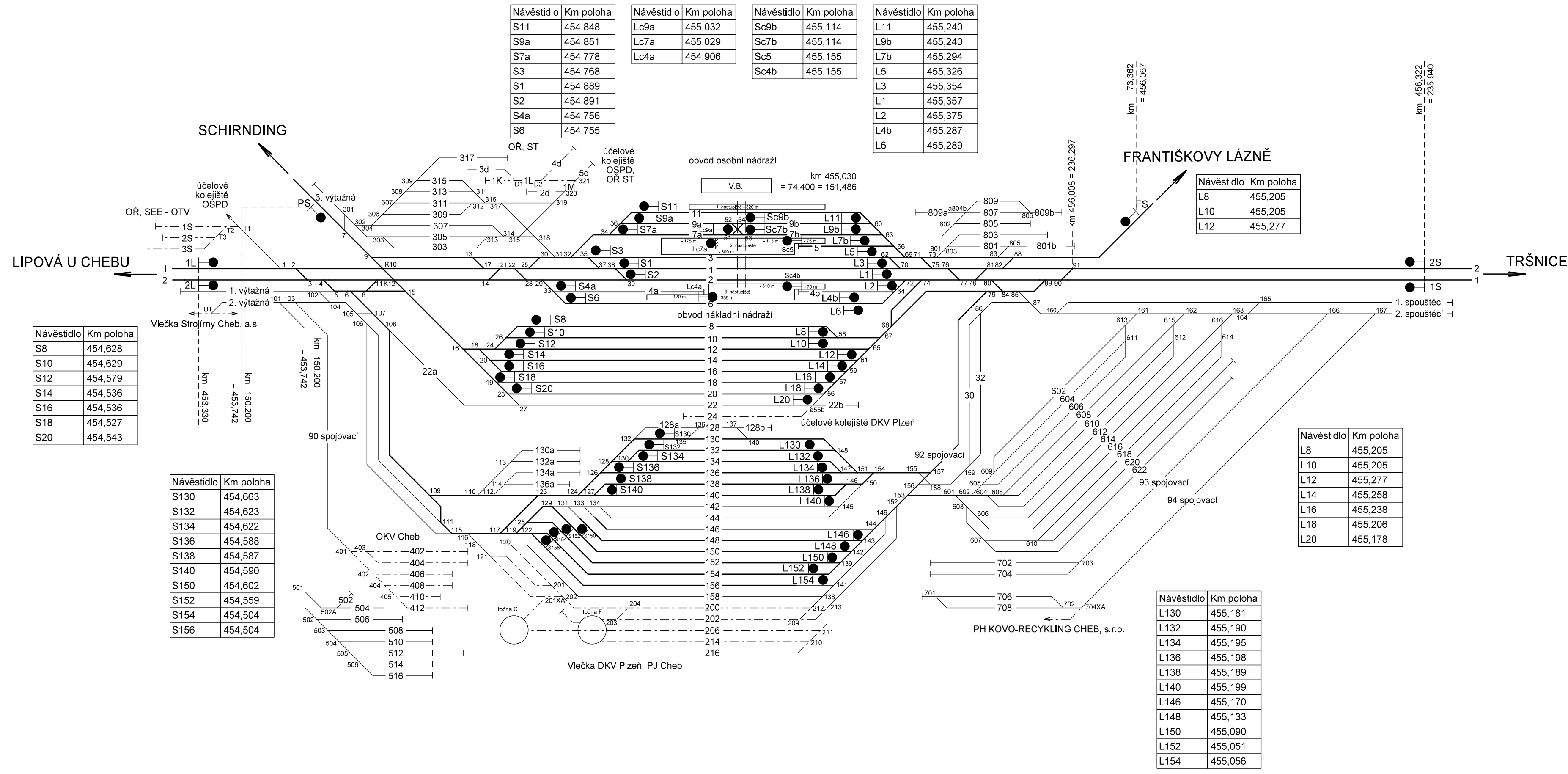


**Příloha č. 1: Počet dopravních zaměstnanců ve směně - stav po realizaci stavby "DOZ Rokycany (mimo) - Cheb (mimo)"**

ŽST	FUNKCE	POPIS	POČET ZAMĚSTNANCŮ	
			VE SMĚNE	CELKEM
Plzeň hlavní nádraží	Dispečer D3	Pro trať D3 Ejpovice - Radnice	1	5,526
	Výpravčí pohotovostní	Triangl - pro trať Beroun - Plzeň a pro ŽST Plzeň hl.n.	1	5,526
	Výpravčí vnější	Kiosek	1	5,488
	Výpravčí	seřaďovací nádraží	1	5,526
	Signalista	seřaďovací nádraží stavědlo 14	1	5,488
	Signalista	seřaďovací nádraží stavědlo 14b	1	3,286
	Signalista	brzdař 1, seřaďovací nádraží	1	2,965
	Signalista	brzdař 2, seřaďovací nádraží	1	2,965
	Dozorce výhybek	seřaďovací nádraží stanoviště I	1	5,488
	Výhybkář	seřaďovací nádraží stanoviště XIIa	1	2,965
	Výhybkář	seřaďovací nádraží stanoviště XIIb	1	2,965
	Výhybkář	seřaďovací nádraží stanoviště XIIc	1	2,965
	Výhybkář	seřaďovací nádraží stanoviště XIII	1	2,965
Mariánské Lázně	Dispečer D3	Pro trať D3 Pňovany - Bezručice a Mariánské Lázně - Bečov nad Teplou	1	4,795
Cheb	Výpravčí pohotovostní	Pro trať Plzeň (mimo) - Cheb (mimo)	1	5,526
	Výpravčí panelista	dopravní kancelář	1	5,526
	Výpravčí dispoziční	dopravní kancelář	1	5,526
	Výpravčí vnější	dopravní kancelář	1	5,526
	Staniční dozorce	dopravní kancelář	1	5,414
	Signalista	stavědlo 1	1	5,488
	Signalista	stavědlo 2	1	5,488
CDP Praha	Traťový dispečer úsekový	Plzeň	1	5,526
	Traťový dispečer úsekový	Rokycany-Cheb	1	5,526
	Traťový dispečer řídící	Plzeň	1	5,526
	Traťový dispečer řídící	Rokycany-Cheb	1	5,526
	Operátor ŽD	Plzeň	1	5,488
	Operátor ŽD	Rokycany-Cheb	1	5,488
	Provozní dispečer	Rokycany-Cheb	1	5,526
<b>CELKEM</b>			<b>28,000</b>	<b>136,013</b>

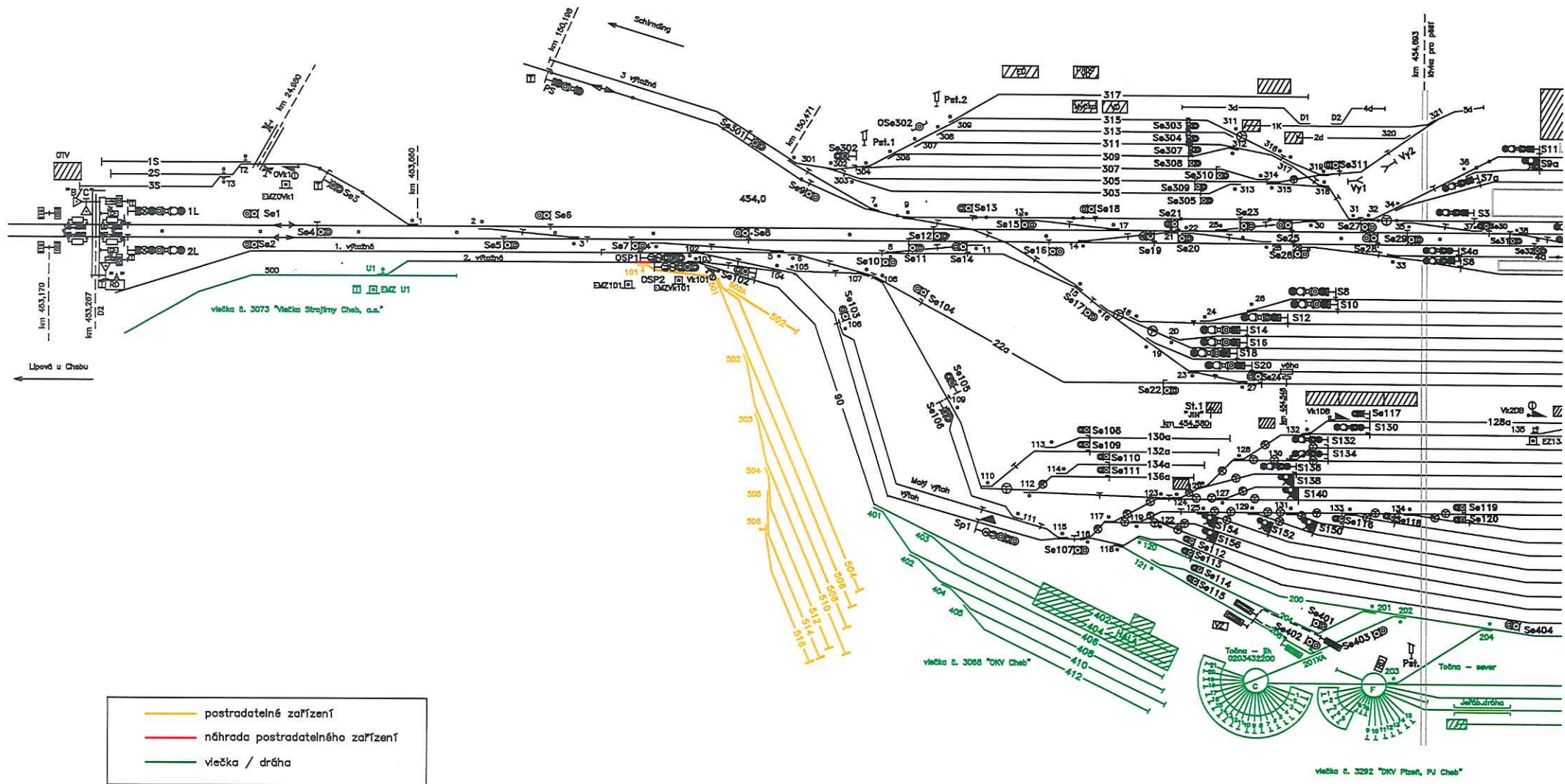


Příloha č. 2: Schéma ŽST Cheb po realizaci stavby "Modernizace ŽST Cheb"

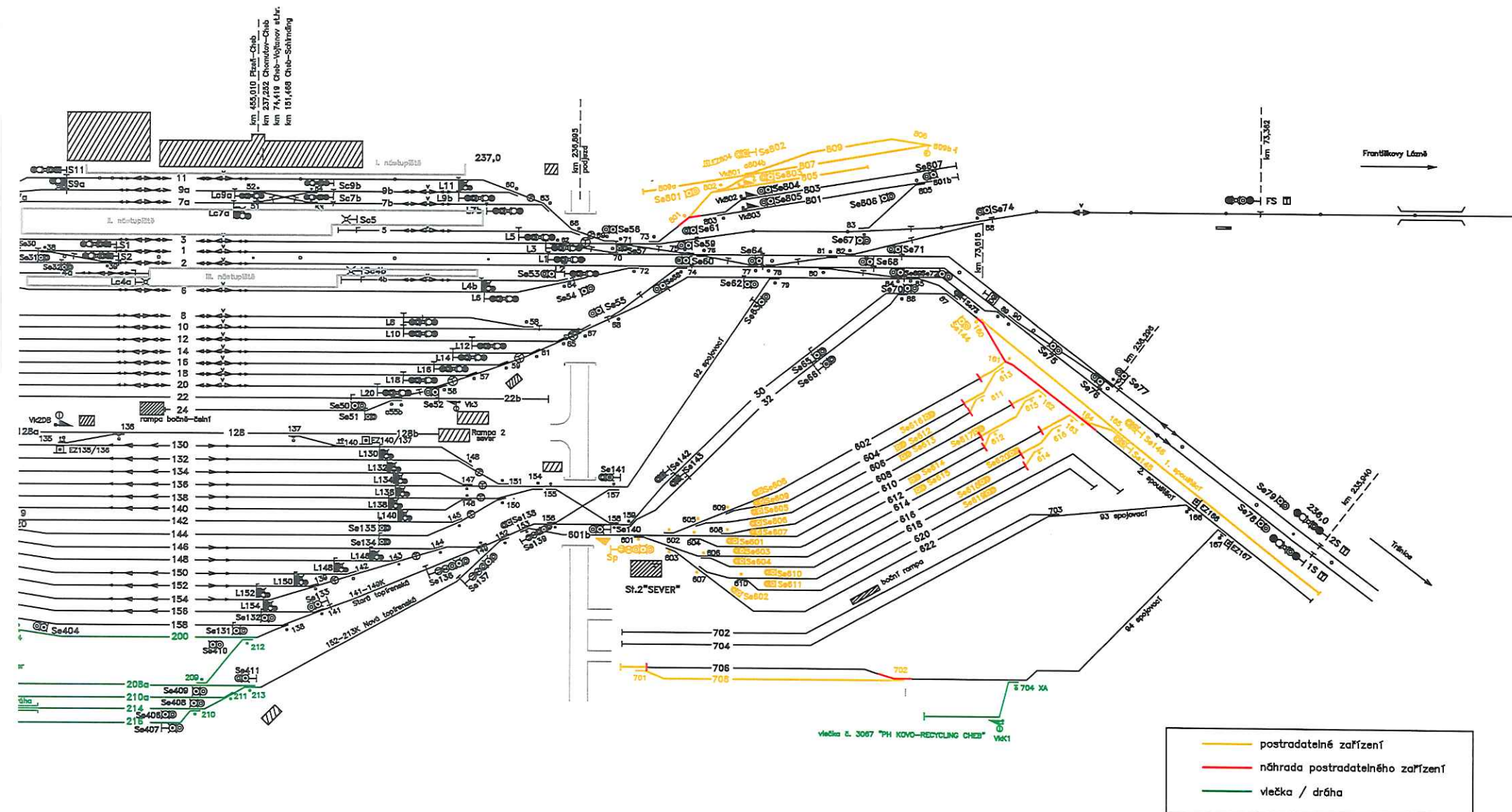


## **Příloha č. 3: Návrh postradatelnosti ŽST Cheb**

ŽST Cheb – schéma část 1



# ŽST Cheb – schéma část 2





Příloha č. 3: Schéma navržených úprav ŽST Cheb

