Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

„Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou“

Datum vydání: 02. 07. 2019

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc12612171)

[2. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc12612172)

[2.1 Účel a rozsah předmětu Díla 3](#_Toc12612173)

[2.2 Umístění stavby 3](#_Toc12612174)

[3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 3](#_Toc12612175)

[3.1 Projektová dokumentace 3](#_Toc12612176)

[3.2 Související dokumentace 3](#_Toc12612177)

[4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA 3](#_Toc12612178)

[4.1 Všeobecně 3](#_Toc12612179)

[4.2 Doklady překládané zhotovitelem 4](#_Toc12612180)

[4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 4](#_Toc12612181)

[4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby 5](#_Toc12612182)

[4.5 Železniční svršek 5](#_Toc12612183)

[4.6 Publicita 6](#_Toc12612184)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 7](#_Toc12612185)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 7](#_Toc12612186)

[7. PŘÍLOHY 8](#_Toc12612187)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou“ jejímž cílem je rekonstrukce železničního svršku a spodku jednoduchých kolejových spojek č.39, 40, 41, 43 v hlavních kolejích na sázavském zhlaví v ŽST Žďár nad Sázavou a navazujícího tratového oblouku ve směru Sázava u Žďáru. Dále bude provedena rekonstrukce mostu v km 86,998 a v km 87,025 spočívající v rekonstrukci mostovek, úložných prahů a říms, kabelových lávek, rekonstrukce trakčního vedení, sanace náspu a skalního zářezu, kabelových tras.
      2. Součástí díla je i zajištění publicity stavby spolufinancované Evropskou unií v rámci Operačního programu Doprava, viz 4.6 Publicita.
      3. Rozsah Díla „Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou“ je zhotovení stavby, vyhotovení realizační dokumentace, dokumentace skutečného provedení stavby.
   2. Umístění stavby
      1. Stavba bude probíhat na trati dle knižního jízdního řádu číslo 250 (Praha) – Havlíčkův Brod – Brno – Kúty, v tratovém úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, v km trati 86,806 831 – 88,080 420, kraj Vysočina, okres Žďár nad Sázavou, k. ú. Město Žďár.
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Projektová dokumentace „Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou“, zpracovatel DMC Havlíčkův Brod s.r.o., Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod, datum 02/2019.
   2. Související dokumentace
      1. Schvalovací protokol projektu SŽDC čj: 27371/2019-SŽDC-GŘ-O6-Hor ze dne 14. 5. 2019.
      2. Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.
3. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Uchazeč nebude oceňovat níže uvedené položky týkající se nájmu třetím stranám v **SO** **98-98 Všeobecný objekt**, výše nájmu je pevně stanovená a je závazná pro všechny uchazeče, v soupisu prací je částka za nájem uvedena a uchazeč ji nebude měnit. Nájemní smlouvy jsou součásti dokladové části zadávací dokumentace.

* Řádek č. 11 – R-položka 07, nájem město Žďár nad Sázavou (výměra 4211,50 m2) – 1 KPL částka za nájem 3 400 000 Kč
  + 1. Uchazeč nebude oceňovat níže uvedenou položku týkající se náhrady na omezení hospodaření na zemědělském pozemku AGRO Měřín v SO 98-98 Všeobecný objekt, výše náhrady je pevně stanovená a je závazná pro všechny uchazeče, v soupisu prací je částka za náhradu uvedena a uchazeč ji nebude měnit. Smlouva o náhradě je součásti dokladové části zadávací dokumentace.
* Řádek č. 14 – R-položka 10, náhrada za omezení hospodaření na zemědělském pozemku AGRO Měřín – 1 KPL částka za omezení 90 000 Kč
  + 1. Uchazeč nebude oceňovat níže uvedenou položku týkající průjezdu areálem ŽDAS automobily společnosti DEL po dobu neprůjezdnosti mostu v **SO** **98-98 Všeobecný objekt**, paušálně stanovená částka je závazná pro všechny uchazeče, v soupisu prací ji uchazeč nebude měnit. Paušální částka je vypočtena pro předpokládaný vjezd a výjezd 375 automobilů, které budou dle požadavků společnosti ŽDAS váženy na vjezdu a výjezdu (cena za jedno vážení – 80 Kč). Fakturovány budou skutečné vjezdy a výjezdy dle evidence na vrátnici společnosti ŽDAS. Skutečnost bude následně řešena v rámci změn během výstavby. Stanovisko společnosti ŽDAS a DEL je součásti dokladové části zadávací dokumentace.
* Řádek č. 15 – R-položka 11, průjezd areálem ŽDAS automobily společnosti DEL po dobu neprůjezdnosti mostu - 1 KPL částka za průjezd 60 000 Kč (375 aut × 80 Kč × 2 vážení)
  + 1. Upozorňujeme, že v SO 01-16-01.1 Žst. Žďár nad Sázavou, železniční spodek a SO 01-16-03 Sanace a rozšíření náspu je navrženo oproti zvyklostem hloubkové (vertikální) zlepšování zemin metodou deep soil mixing.
  1. Doklady překládané zhotovitelem
     1. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
* T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;
* Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení;
* Vedoucí prací dle K-06 (železniční svršek a spodek, E-07 (elektrotechnika a energetika), M-02/1 (mostní objekty)
* G-01 +G-03 nebo G-02
  + G-01 (vedoucí prací geodetických činností) nebo do doby platnosti OZ F 14 dle Směrnice SŽDC č. 50; G-03 (ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem)
  + G-02 (vedoucí prací geodetických činností, ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem
* T – 05 d - Projektování a související činnosti na sdělovacím (telekomunikačním) zařízení
* Z – 06 e - Projektování a související činnosti na zabezpečovacím zařízení
* Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřícím zařízením PPK;
  + 1. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
  1. Dokumentace zhotovitele pro stavbu
     1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů a další Dokumentace zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) jako Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a to dle přílohy č. 6, vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v účinném znění do 30. 11. 2018, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“), zejména pro:

1. PS staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV

SO 98-98 – Všeobecný objekt

1. PS sdělovacího zařízení, včetně zapracování přechodových stavů

SO 98-98 – Všeobecný objekt

1. Zábradlí:

SO 01-16-03 – Sanace a rozšíření náspu

1. Mostní objekty- kabelové lávky:

SO 01-19-03 - Kabelová lávka u mostu v km 86,998

SO 01-19-04 – Kabelová lávka u mostu v km 87,025

* + 1. Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení,
    2. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ č. 11/2006, Příloha č. 4.
    3. Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby
  1. Dokumentace skutečného provedení stavby
     1. Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
  2. Železniční svršek
     1. Centrální nákup materiálu
        1. Nové vystrojené betonové pražce a kolejnice (dále „Materiál“), které jsou součástí SO 01-17-01.1 Žst. Žďár nad Sázavou, železniční svršek (CNM) dle technické specifikace položky v Soupisu prací jednotlivých položek, nejsou součástí dodávky na zhotovení stavby a nejsou součástí nákladů stavby. Nákup vystrojených betonových pražců a kolejnic provede centrálně Objednatel a to včetně nakládky na Zhotovitelem přistavené dopravní prostředky v předem určených místech předání (dále „Místa předání“).
        2. Součástí činnosti Zhotovitele je u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Materiálu Objednatel, veškerá manipulace a přeprava Materiálu z Místa předání až do místa na stavbě určeného Projektovou dokumentací včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti.
        3. Centrálně dodávaný Materiál je v Místě předání předáván Zhotoviteli včetně nakládky na dopravní prostředky, které si Zhotovitel zajistí sám nebo prostřednictvím dodavatele Materiálu na základě jednotlivých objednávek. Zhotovitel si u dodavatele Materiálu ověří možnosti nakládky na vlastní dopravní prostředky. Doprava z Místa předání je na náklady Zhotovitele.
        4. Pro přepravu z Místa předání až do místa stavby určeného Projektovou dokumentací jsou v soupisu prací jednotlivých SO uvedeny položky pro dopravu z předpokládaných Míst předání: pro vystrojené betonové pražce z  ŽPSV Uherský Ostroh – závodu Doloplazy – Doloplazy 143, 798 26 Nezamyslice u Prostějova, pro kolejnice R260 Třinecké železárny, s.r.o. – Průmyslová 1000, 739 61 Třinec - Staré Město a pro kolejnice R350T STRABAG Rail a.s. – MZ Chabařovice, Zalužany 704, 403 17 Chabařovice. Místo předání může být Objednatelem v průběhu zhotovení stavby změněno. Položky dopravy budou čerpány dle skutečných Míst předání.
        5. Plánování čerpání odběru Materiálu: součástí Harmonogramu postupu prací, předloženého v nabídce, bude také Zhotovitelem plánovaný přehled termínů dodávek, typu a požadovaného množství vystrojených betonových pražců a kolejnic. Předložený plán odběru Materiálů s množstvím pro celou stavbu bude rozčleněn minimálně po jednotlivých kalendářních měsících každého roku, ve kterém má probíhat výstavba.
        6. Upřesnění plánu odběru Materiálu: při předložení aktualizovaného harmonogramu Zhotovitelem dle Pod-článku 8.3 [Harmonogram] ZOP musí být vždy součástí tohoto aktualizovaného harmonogramu i aktualizovaný přehled termínů dodávek požadovaného typu a množství vystrojených betonových pražců a kolejnic a to ve stejném rozčlenění jaké je požadováno v předchozím odstavci při plánování čerpání odběru Materiálu.

V případě, že dojde v aktualizovaném přehledu termínů dodávek požadovaného Materiálu ke změně termínů, typu nebo množství dodávaného materiálu, Objednatel bez dohody se Zhotovitelem garantuje pouze dodávky Materiálu v množství a typu, které Zhotovitel avizoval v předchozím Harmonogramu postupu prací nebo aktualizovaném harmonogramu pro probíhající a následující čtvrtletí.

* + - 1. Jednotlivé objednávky dodávek Materiálu: Zhotovitel stavby je povinen určit Správci stavby minimálně 40 dní před požadovaným termínem dodání přesnou specifikaci typu a požadované množství vystrojených betonových pražců a kolejnic s ohledem na postup výstavby dle Harmonogramu pro dodávku. Požadavek zašle na „Požadavkovém listu materiálu železničního svršku – CNM II“, který je přílohou ZTP. Zhotovitel je povinen minimálně 10 dní před plánovaným odběrem materiálu kontaktovat dodavatele materiálu (kontakty na dodavatele budou předány Zhotoviteli po uzavření Smlouvy Správcem stavby) a upřesnit mu dispozice dopravy.
      2. Součástí každé dodávky Materiálu budou doklady o kvalitě dodávky dle příslušných TPD. Při předávání dodávky vystrojených betonových pražců a kolejnic poskytne Objednatel veškerou dokumentaci Zhotoviteli ke kontrole. Fyzické předání betonových pražců a kolejnic včetně kontroly kompletnosti a kvality dodávky Zhotoviteli bude provedeno v Místě předání.
  1. Publicita
     1. Součástí díla je zajištění publicity stavby spolufinancované Evropskou unií v rámci Operačního programu Doprava (OPD) dle platných Pravidel pro žadatele a příjemce MD (http://web.opd.cz/publicita/dokumenty-publicita/). Základními povinnými prvky jsou: velkoplošný dočasný billboard, stálá pamětní deska.
     2. Zhotovitel se Správcem stavby provede vytipování vhodného místa pro umístění billboardu a pamětní desky. Zhotovitel dále provede zpracování návrhu (s logem SŽDC dle grafického manuálu platného od 1. 2. 2019 a to včetně použitého řezu písma), zapracování připomínek, výběr materiálu a výrobu, zajistí údržbu, stavební práce v souvislosti s instalací, bezpečnost práce a bezpečnost stavby, instalaci a produkční práce.
     3. Součástí díla je po realizaci stavby rovněž odstranění billboardu a nahrazení pamětní deskou (u projektu nesmí být umístěn billboard a pamětní deska současně). Všechny prvky publicity budou před výrobou/instalací odsouhlaseny Objednatelem.
     4. Při instalaci, přelepu a odstranění dočasného billboardu, instalaci pamětní desky bude Zhotovitelem pořízena fotodokumentace (základní situační foto), které slouží pro potřeby předávacího protokolu.

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
     2. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

* termín zahájení a ukončení stavby
* možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
* výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
* uzavírky pozemních komunikací
* přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
* koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
  + 1. Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
    2. Závazným pro zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Postup** | **Činnosti** | **Typ výluky** | **Doba trvání** |
|  | Zahájení stavby |  | listopad 2019 |
| Stavební postup „PŘÍPRAVA“ | Přípravné práce (kácení, objednávka materiálu, výroba lávek) | Bez výluky | 1.11.2019 -18.02. 2020 |
| Stavební postup č. 0 | Stavební práce (pažení, výstavba základů TV, provizorní trasy kabelů atd. dle ZOV) | 15 N kolej č. 1  15 N kolej č. 2 | 19.02.2020- 19.03. 2020 |
| Stavební postup č. 1 | Stavební práce (rekonstrukce tratovém koleje č. 1 vč. TV a mostů v km 86,998 a 87,025) | 120 N kolej č.1 | 20.03.2020- 17.07. 2020 |
| Stavební postup č. 2 | Stavební práce (rekonstrukce tratovém koleje č. 2 vč. TV a mostů v km 86,998 a 87,025) | 120 N kolej č.2 | 18.07.2020- 14.11. 2020 |
| Stavební postup č. 3 | Dokončující práce + třetí podbití koleje a broušení koleje č.1a výh. č. 43 | 20 N střídavě kolej č. 1 a č. 2 | 15.11.2020- 4.12. 2020 |
| Stavební postup č. 4 | Třetí podbití koleje a broušení koleje č.2 a výh. č.39,40,41 + nové povrchy používaných komunikací | 4 denní výluky | 1.3.2021- 30.6. 2021 |
|  | Ukončení stavby |  | 26 měsíců od zahájení stavebních prací (viz smlouva)\* |

\*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení distribuce dokumentace

Nerudova 1

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz

www: [www.tudc.cz](https://www.tudc.cz) nebo [www.szdc.cz](https://www.szdc.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-szdc) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“.

1. PŘÍLOHY
   * 1. Požadavkový list materiálu železničního svršku – CNM II