



## **SCHVALOVACÍ PROTOKOL STAVBY V PŘÍPRAVĚ**

**„Rekonstrukce přejezdů v km 4,890; v km 5,164 a v km 5,375 včetně TZZ na trati  
Rybniště - Varnsdorf“**

### **VE STADIU 2**

#### **A. ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

<b>Název stavby:</b>	<b>Rekonstrukce přejezdů v km 4,890; v km 5,164 a v km 5,375 včetně TZZ na trati Rybniště - Varnsdorf</b>
<b>ISPROFOND:</b>	327 351 4800
<b>Místo stavby:</b>	Železniční trať Rybniště – Varnsdorf – st. hr. v traťovém úseku žkm 4,650 – 6,000
<b>Kraj:</b>	Ústecký
<b>Investor:</b>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ - 70 99 42 34, Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
<b>Zpracovatel dokumentace:</b>	Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno, IČO: 25525441, DIČ: CZ 25525441
<b>Předpokládaná realizace:</b>	2020

#### **B. POSUZOVACÍ ČÁST**

##### **B.1 ÚČEL STAVBY**

Předmětem stavby je výstavba a rekonstrukce přejezdových zabezpečovacích zařízení (PZS) v km 4,890, v km 5,164 a v km 5,375 na trati Rybniště – Varnsdorf za účelem zlepšení silniční i železniční infrastruktury.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, zastoupená Stavební správou západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2019, v kategorii „Železniční přejezdy“, ISPROFOND 327 351 4800. Realizace stavby se předpokládá v roce 2020. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků SFDI. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků SFDI. Souhrnný rozpočet je zpracován v souladu se Směrnicí SŽDC č. 20 v platném znění.

Stavba je součástí širšího okruhu staveb, které spolu musí být koordinovány:

- Rekonstrukce přejezdů v km 0,180, v km 0,566 a v km 1, 258 trati Rybniště – Varnsdorf
- Rekonstrukce přejezdů v km 2,242 a v km 2,821 trati Rybniště – Varnsdorf
- Rekonstrukce přejezdů v km 3,050, v km 3,213 a v km 3,375 trati Rybniště – Varnsdorf
- Rekonstrukce přejezdů v km 3,890, v km 4, 360 a v km 4,595 trati Rybniště – Varnsdorf

- Rekonstrukce přejezdů v km 6,062, v km 6,284 a v km 6,577 trati Rybníště – Varnsdorf
- Rekonstrukce přejezdů v km 6,969, v km 7,213 a v km 7,527 trati Rybníště – Varnsdorf
- Rekonstrukce přejezdů v km 7,945 a v km 8,554 trati Rybníště – Varnsdorf

Stavba nenavazuje na žádnou předchozí dokumentaci.

## **B.2 POPIS STAVBY VČETNĚ KAPACITNÍCH ÚDAJŮ**

Celá stavba se nachází v Ústeckém kraji. Rozsah stavby je dán staničními km 4,650 – 6,000.

Trať (č. 089, nákrešný JŘ č. 547E) Rybníště – Varnsdorf st.hr. je celostátní trať CLS136 ve smyslu Usnesení vlády č.766 z roku 1995. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě a není zařazena do celoevropské železniční sítě TEN-T. Na trati je maximální traťová rychlost 50 km/h. Zábřzdna vzdálenost je 700 m.

Stavba jako jeden celek řeší rekonstrukci a výstavbu nové kabelizace a technologické části nového světelného zabezpečovacího zařízení kategorie PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2 na železničním přejezdu v km 4,890 (P3459) a dále řeší výstavbu nové kabelizace a technologické části nového světelného zabezpečovacího zařízení kategorie PZS 3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2 na železničním přejezdu v km 5,164 (P3460) a v km 5,375 (P3461) na trati Rybníště – Varnsdorf st. hr..

Současně bude zrušena stávající hláska Jiřetín pod Jedlovou a v traťovém úseku Rybníště – Varnsdorf bude vybudováno nové TZZ 3. kategorie.

V rámci stavby byla na přejezdu v km 5,164 (P3460) řešena rovněž rekonstrukce přejezdové konstrukce, železničního svršku a spodku, ale s ohledem na ekonomické hodnocení, bylo rozhodnuto, že stavební objekty SO svršku, spodku a konstrukce přejezdu budou z dokumentace DÚR vypuštěny a nebudou dále řešeny.

### **Úvazka TZZ Rybníště**

V současnosti je v traťovém úseku Rybníště-Varnsdorf traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie (telefonické dorozumívání) s hláskou. Na trati se nachází nákladíště Dolní Podluží. Nákladíště je obsluhováno z ŽST Varnsdorf se souhlasem k obsluze z ŽST Rybníště. V ŽST Rybníště je reléové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie AŽD 71 s kolejovou deskou. Stávající dva traťové úseky budou sloučeny v jeden mezistaniční úsek Rybníště-Varnsdorf. Staniční část traťového zabezpečovacího zařízení bude umístěna ve stojanu číslo 24 reléového domku SZZ. Pro kabelové propojení stanic Rybníště a Varnsdorf budou využity kabely položené při výstavbě traťových přejezdů. Pro zjišťování volnosti traťového úseku budou využity prostředky instalované pro činnost přejezdů. Stávající vazba na nákladíště Dolní Podluží bude nahrazena činností traťového souhlasu tj. vazba bude zrušena.

### **Úvazka TZZ Varnsdorf**

V současnosti je v traťovém úseku Rybníště-Varnsdorf traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie (telefonické dorozumívání) s hláskou. Na trati se nachází nákladíště Dolní Podluží. Nákladíště je obsluhováno z ŽST Varnsdorf se souhlasem k obsluze z ŽST Rybníště. Obsluha nákladíště se provádí pouze z ŽST Varnsdorf s návratem a bez uzamčení. V ŽST Varnsdorf je mechanické zabezpečovací zařízení se světelnými návěstidly. Předpokládá se, že v době výstavby TZZ bude v ŽST Varnsdorf staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie reléového typu s JOP.

Stávající dva traťové úseky budou sloučeny v jeden mezistaniční úsek Rybníště-Varnsdorf. Staniční část traťového zabezpečovacího zařízení bude umístěna v nové reléové místnosti SZZ Varnsdorf. Pro kabelové propojení stanic Rybníště a Varnsdorf budou využity kabely položené při výstavbě traťových přejezdů a opravě SZZ Varnsdorf. Pro zjišťování volnosti traťového úseku budou využity prostředky instalované pro činnost přejezdů. Tyto prostředky pokrývají celou trať.

Stávající způsob obsluhy nákladíště Dolní Podluží zůstane zachován. Předpokládá se obsluha bez uzamčení s návratem do výchozí stanice. Pro vazbu na nákladíště bude v ŽST Varnsdorf zřízen EMZ Obsluha nákladíště Dolní Podluží s funkcí traťového klíče.

**Přejezd P3459 v km 4,890** řeší křížení železniční trati se silnicí I. třídy I/9 v obci Dolní Podluží. Stávající přejezd je zabezpečen světelným zabezpečovacím zařízením se závory, bez pozitivní signalizace, spouštěným ruční obsluhou.

Přejezd bude nově vybaven světelným přejezdovým zařízením se závory kategorie PZS 3ZBI. Na přejezdu budou umístěny celé závory ve čtyř-kvadrantovém provedení s postupným (sekvenčním) sklápěním závorových břev. Výstražné skříňe budou vybaveny pozitivní signalizací a signalizací pro nevidomé. Ovládání přejezdu bude automatické jízdou vlaku,



indikace PZS budou doplněny na stávající JOP v ŽST Varnsdorf. Nové diagnostické zařízení bude doplněno do již stávajícího v ŽST Varnsdorf. Nově bude diagnostické zařízení s přenosem na lokální diagnostické pracoviště se záznamem provozních stavů a stavových informací napájení. Zařízení přejezdu bude umístěno v izolovaném RD. Skříňka místního ovládání PZS a telefon, bude umístěn ve společné skříni přejezdu (SSP) u RD.

**Přejezd P3460 v km 5,164** řeší křížení železniční trati s místní komunikací v obci Dolní Podluží. Stávající přejezd je zabezpečen mechanickým přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu PZM1 ovládaným z hlásky Jiřetín pod Jedlovou.

Přejezd bude nově vybaven světelným přejezdovým zařízením bez závor kategorie PZS 3SBI. Na přejezdu budou umístěny dva výstražníky. Výstražné skříně budou vybaveny pozitivní signalizací a signalizací pro nevidomé. Ovládání přejezdu bude automatické jízdou vlaku, indikace PZS budou doplněny na stávající JOP v ŽST Varnsdorf. Nové diagnostické zařízení bude doplněno do stávajícího zařízení v ŽST Varnsdorf. Diagnostické zařízením bude s přenosem na lokální diagnostické pracoviště se záznamem provozních stavů a stavových informací napájení. Zařízení přejezdu bude umístěno v izolovaném RD. Skříňka místního ovládání PZS a telefon, bude umístěn ve společné skříni přejezdu (SSP) u RD.

**Přejezd P3461 v km 5,375** řeší křížení železniční trati s místní komunikací v obci Dolní Podluží.

Stávající přejezd je zabezpečen výstražnými kříži.

Přejezd bude nově vybaven světelným přejezdovým zařízením bez závor kategorie PZS 3SBI. Na přejezdu budou umístěny dva výstražníky. Výstražné skříně budou vybaveny pozitivní signalizací a signalizací pro nevidomé. Ovládání přejezdu bude automatické jízdou vlaku, indikace PZS budou doplněny na stávající JOP v ŽST Varnsdorf. Nové diagnostické zařízení bude doplněno do již stávajícího zařízení v ŽST Varnsdorf. Nově bude diagnostické zařízení s přenosem na lokální diagnostické pracoviště se záznamem provozních stavů a stavových informací napájení. Zařízení přejezdu bude umístěno v izolovaném RD. Skříňka místního ovládání PZS a telefon, bude umístěn ve společné skříni přejezdu (SSP) u RD.

Pro potřeby sdělovací techniky bude v této stavbě řešeno přiložení černé a modré HDPE trubky. Bude využit stávající kabel 10XN nové konstrukce.

### **Elektrická přípojka**

V současnosti je v místě hlásky Jiřetín pod Jedlovou zřízena přípojka pro závorářské stanoviště a zastávku.

Stávající přípojka zůstane zachována. Bude zřízen podružný elektroměrový rozvaděč s rozjištěním jednotlivých okruhů (PZS v km 4,890, PZS v km 5,164, PZS v km 5,375 a osvětlení v rámci této stavby a PZS 4,360 a PZS 4,595).

### **Osvětlení zastávky Jiřetín pod Jedlovou**

V současné době je na zastávce Jiřetín pod Jedlovou osvětlení umístěno na stožárech JŽ.

Nově je navrženo nové uspořádání osvětlovacích sklopných stožárů se světelnými zdroji LED. Osvětlení bude ovládáno z nového plastového rozvaděče RO1 umístěného v blízkosti rozvaděče RE2.

Stavba je situována v k.ú. Dolní Podluží, k.ú. a je umístěna v ochranném pásmu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření SŽDC, s.o.. Stavba dále zasahuje rovněž na pozemky ve vlastnictví Českých drah a.s., Obce Dolní Podluží a jednoho soukromého majitele. Stavba bude prováděna v obvodu dráhy. Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského fondu. Realizací stavby nebudou přímo dotčeny žádné lesní pozemky, pouze jejich ochranné pásmo (do 50 m od hranice PUPFL). V prostoru staveniště se nachází vzrostlá zeleň. V rámci stavby nedojde ke kácení vzrostlé zeleně, pouze bude provedeno vyřezání náletových dřevin při provádění kabelizace. V obvodu stavby se nenachází žádné kulturní památky, památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů nebo nerostů. Stavba nezasahuje na území přírodního parku, zvláště chráněného území nebo jeho ochranného pásma, ani do lokality soustavy Natura 2000. Při severní hranici dotčených drážních pozemků je vymezena ptačí oblast Labské pískovce (CZ0421006). Realizací stavby nebudou přímo dotčeny žádné lesní pozemky ani jejich ochranné pásmo. Výstavba ani budoucí provoz negativně neovlivní životní prostředí. Pouze po dobu výstavby dojde k přechodnému zhoršení životního prostředí vlivem prováděných zemních prací, zejména zvýšením hluchosti a prašnosti, kterou lze při použití vhodných technologií a mechanizace minimalizovat. Prostor pro skládku materiálu bude určen v dalším stupni dokumentace. Se všemi odpady vzniklými v průběhu výstavby bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001Sb. v platném znění a jeho prováděcích vyhlášek. V průběhu stavby nebudou překročeny hygienické limity hluku. V rámci realizace bude zřízeno staveniště, které bude



uspořádáno a vybaveno přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Staveniště bude přístupné po veřejných komunikacích a též z kolejí SŽDC. V průběhu stavby dojde ke střetu s inženýrskými sítěmi a s jejich ochranným pásem. Přeložky podzemních a nadzemních vedení, toků či dopravních tras stavba nevyžaduje. Při realizaci stavby nebudou nutné silniční uzavírky.

Dokumentace stavby je členěna na PS a SO:

PS 01-01-21 Úvazka TZZ Rybníště  
 PS 01-01-22 Úvazka TZZ Varnsdorf  
 PS 01-01-31 PZS RV10 v km 4,890  
 PS 01-01-32 PZS RV11 v km 5,163  
 PS 01-01-33 PZS RV12 v km 5,373  
 PS 01-02-51 Dálková kabelizace od km 4,650 do km 6,000  
 SO 01-76-01 Přípojka pro PZS RV9, RV10, RV11, RV12  
 SO 01-76-02 Osvětlení zastávky Jiřetín pod Jedlovou

S ohledem na ekonomické hodnocení bylo rozhodnuto, že stavební objekty SO svršku, spodku a konstrukce přejezdu budou z dokumentace DÚR vypuštěny a nebudou dále řešeny.

SO 01-10-01 Železniční přejezd P3460 v ev. km 5,164, železniční svršek

SO 01-11-01 Železniční přejezd P3460 v ev. km 5,164, železniční spodek

SO 01-13-01 Železniční přejezd P3460 v ev. km 5,164, přejezdová konstrukce

Kapacitní údaje stavby:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Předchozí schválené stádium ZP/DUR	Posuzované stádium DUR/ĐSP
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	km	-	1,350
Zabezpečovací zařízení	Traťové	ks	-	2
	Přejezdové třídy PZS 3SBI	ks	-	2
	Přejezdové třídy PZS 3ZBI	ks	-	1

Organizace výstavby

Při výstavbě bude dbáno vyjádření státních orgánů a organizací a je nutno vytýčit před započítím prací stávající inženýrské sítě. Po ukončení stavby budou veškeré plochy dotčené stavbou uvedeny do původního stavu. Při pracích je nutno dodržovat platné normy a předpisy SŽDC. Během výstavby nesmí docházet ke znečištění pozemních komunikací.

Stavební část stavby bude ukončena před aktivací nových PZS (výstavba napájení RD PZS). Dále bude provedena pokládka nové kabelizace, výstavba RD, vnitřní technologie PZS, výstražníků, závor a snímačů počítače náprav. Nové napájecí kabely budou také zprovozněny před aktivací nových PZS. Po tuto dobu bude v činnosti na přejezdu v km 4,890 stávající PZS. Na závěr stavby se provede vypnutí stávajícího PZS v km 4,890 během kterého bude provedena jeho demontáž, vazba nových PZS a nového TZZ na stávající SZZ sousedních stanic a nová PZS a TZZ budou aktivována. Předpokládaná doba výluky PZS v km 4,890 se předpokládá cca 5 dní.

### B.3 PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD a.s. a SŽDC s.o.

Veškerá projednání s drážními organizacemi včetně sítí jsou uvedena níže, ostatní podklady jsou součástí dokumentace v kapitole H Doklady.

Na stavbu bylo vydáno dne 7.3.2018 stanovisko Městského úřadu Varnsdorf pod č.j. MUVA 6825/2018TogMa, že navržená stavba je v souladu se záměry plánování v dotčeném území dle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona.



Projednání s drážními organizacemi vč. sítí:

- **SŽDC, s.o., GR, Odbor přípravy staveb (O6)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 22101/2018-SŽDC-GR-O6 ze dne 22.3. 2018. O6 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky vysvětleny, opraveny nebo doplněny. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., GR, Odbor základního řízení provozu (O12) a Odbor operativního řízení a výluk (O11)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 21195/2018-SŽDC-GR-O12 ze dne 21.3. 2018. O11 se vyjádřil bez připomínek. O12 uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky vysvětleny, opraveny nebo doplněny. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., GR, Odbor traťového hospodářství (O13)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 22050/2018-SŽDC-GR-O13 ze dne 21.3. 2018. O13 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky vysvětleny, opraveny nebo doplněny. S ohledem na ekonomické hodnocení bylo následně rozhodnuto, že stavební objekty SO svršku, spodku a konstrukcí přejezdů budou z dokumentace DÚR vypuštěny a nebudou dále řešeny. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., GR, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 20 027/2018-SŽDC-GR-O14 ze dne 21.3. 2018. O14 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky vysvětleny, opraveny nebo doplněny. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., GR, Odbor provozuschopnosti (O15)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 18736/2018-SŽDC-GR-O15 ze dne 27.2. 2018. O15 se vyjádřil bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., GR, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 21532/2018-SŽDC-GR-O24 ze dne 19.3. 2018. O24 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky doplněny. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., GR, Odbor správy majetku (O28)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 18595/2018-SŽDC-GR-O28 ze dne 27.2. 2018. O28 se vyjádřil bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., GR, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 21277/2018-SŽDC-GR-O30 ze dne 16.3. 2018. O30 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky opraveny a doplněny. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem** se vyjádřilo k existenci sítí pod značkou 16007/2017-SŽDC-OR UNL-NT ze dne 18. 8. 2017. V zájmovém území se nachází kabelová vedení a železniční infrastruktura v majetku SŽDC, s.o.. Nutno dodržet podmínky ve vyjádření. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem** se vyjádřilo ve Stanovisku OR Ústí nad Labem pod značkou 13406/2018-SŽDC-OR UNL-NPI ze dne 21.3. 2018.
  - **SSZT Ústí nad Labem** uvedla připomínky. Připomínky vysvětleny, opraveny nebo doplněny.
  - **ST Ústí nad Labem** souhlasí bez připomínek.
  - **SEE Ústí nad Labem** uvedla připomínky. Připomínky vysvětleny, opraveny nebo doplněny.
  - **SMT** souhlasí bez připomínek.
  - **Útvar náměstka pro řízení provozu OR UnL** uvedl připomínky. Připomínky vysvětleny, opraveny nebo doplněny. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., SŽG Praha, Pod Výtopnou 645/8 Praha 8** se vyjádřila pod značkou 10765/2018-SŽDC-SŽG PHA-RP UNL ze dne 4.4. 2018. Dle vyjádření SŽG Praha předložená geodetická část dokumentace pro územní rozhodnutí nesplňuje „Směrnici GR č.11/2006, změna č.1. SŽG Praha uvedla připomínky ke geodetické části. Připomínky byly opraveny a dokumentace byla zaslána k opětovné kontrole. **SŽDC, s.o., SŽG Praha, Pod Výtopnou 645/8 Praha 8** se vyjádřila pod značkou 719/2019-SŽDC-SŽG PHA-RP UNL ze dne 8.3. 2019. Dle vyjádření SŽG Praha předložená geodetická část dokumentace pro územní rozhodnutí odpovídá a splňuje „Směrnici GR č.11/2006, změna č.1.
- **SŽDC, s.o., Stavební správa západ, úsek investiční, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9** se vyjádřila pod značkou 14493/2018-SŽDC-SSZ-ÚI PHA dne 20.3. 2018. SZZ ÚI uvedla připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky vysvětleny, opraveny nebo doplněny. Investor bere na vědomí.



- **České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Hradec Králové**, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové vydaly pod č.j. 658/2018-HK ze dne 3. 4. 2018 souhlasné stanovisko k umístění souboru staveb. Nutno dodržet podmínky ve vyjádření. Investor bere na vědomí.
- **České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor investic (O3)**, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 vydaly pod č.j. 300/2018-O3 ze dne 12. 4. 2018 Souhrnné stanovisko GR ČD. ČD GR souhlasí s navrhovaným řešením za předpokladu dodržení podmínek ve vyjádření RSM Hradec Králové. Podmínky budou dodrženy. Investor bere na vědomí.
- **ČD-Telematika a.s.**, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 1201711629 ze dne 27.7. 2017. V zájmovém území dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací ve správě ČD-Telematika. Nutno dodržet podmínky ve vyjádření. Investor bere na vědomí.
- **RAILREKLAM, spol. s r.o.**, Štětkova 1638/18, 140 00 Praha 4 se vyjádřil e-mailem ze dne 20.3. 2018. K předložené dokumentaci nejsou připomínky. Investor bere na vědomí.
- **Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Praha**, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha vydal pod č.j. DUCR-61814/17/PI ze dne 27.října 2017 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí. Nově bude PZS se závorami při splnění podmínek ČSN 34 2650 ed.2, kategorie PZS 3ZBI – celkem 4 výstražníky (výstražník „A“, „C“ a „D“ po jedné světlové skříni, výstražník „B“ se dvěma světlovými skříněmi). Ovládání PZS – automatické jízdou vlaku. Prostředky pro vyhodnocení přítomnosti drážního vozidla v ovládacím úseku PZS – bodové prvky – počítače náprav, přenos informací o činnosti zařízení – do žst. Varnsdorf. Technologie přejezdu – nový reléový domek v blízkosti přejezdu. PZS s vybavením zařízením pro nevidomé osoby. Dopravní značka A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ na retroreflexním žlutozeleném podkladu s umístěním na každém výstražníku. Podmínky nutno respektovat. Investor bere na vědomí.
- **Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Praha**, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha vydal pod č.j. DUCR-12335/13/PI ze dne 11. března 2013 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí. Nově bude PZS bez závor při splnění podmínek ČSN 34 2650 ed.2, kategorie PZS 3SBI se čtyřmi výstražníky. Stožár výstražníku A (vpravo trati) bude osazen dvěma světelnými skříněmi, stožár výstražníku B (vlevo trati) bude osazen dvěma světelnými skříněmi. Ovládání PZS – automatické jízdou vlaku, v závislosti na oddílových návěstidlech budoucího AH trati Rybníště - Varnsdorf. Prostředky pro vyhodnocení přítomnosti drážního vozidla v ovládacím úseku PZS – bodové prvky – počítače náprav. Ovládací a indikační prvky – umístění do žst. Varnsdorf. PZS bude vybaveno zařízením pro nevidomé osoby – intravilán obce. Podmínky nutno respektovat. Investor bere na vědomí.
- **Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Praha**, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha vydal pod č.j. DUCR-61829/17/PI ze dne 27.října 2017 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí. Nově bude PZS bez závor při splnění podmínek ČSN 34 2650 ed.2, kategorie PZS 3SBI – celkem 2 výstražníky (výstražník „A“ jedna světlová skříň, výstražník „B“ dvě světlové skříně). Ovládání PZS – automatické jízdou vlaku. Prostředky pro vyhodnocení přítomnosti drážního vozidla v ovládacím úseku PZS – bodové prvky – počítače náprav, přenos informací o činnosti zařízení – do žst. Varnsdorf. Technologie přejezdu – nový reléový domek v blízkosti přejezdu. PZS s vybavením zařízením pro nevidomé osoby. Dopravní značka A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ na retroreflexním žlutozeleném podkladu s umístěním na každém výstražníku. Podmínky nutno respektovat. Investor bere na vědomí.
- Zápis ze vstupní porady DÚR ze dne 20.6. 2017.
- Zápis z profesního jednání DÚR ze dne 21.8. 2017.
- Zápis ze závěrečné porady DÚR ze dne 28.5. 2018.
- K připomínkám odborných útvarů SŽDC, s.o. a ČD, a.s. se projektant vyjádřil v Odpovědi projektanta na připomínky k dokumentaci pro územní řízení ze dne 14.8.2018.
- Závěrem lze konstatovat, že projednání dokumentace pro územní rozhodnutí odpovídá uvažované náplni stavby a vydané připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci dalšího stupně projektové dokumentace nebo vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány v následující kapitole B.4. Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí. Investiční náklady budou dány schvalovacím protokolem dokumentace DÚR a budou pro další přípravu stavby závazné.



#### B.4 POŽADAVKY PRO DALŠÍ PŘÍPRAVU A REALIZACI

Na základě výsledků projednání dokumentace pro územní rozhodnutí a jejího posouzení je nutné v rámci dalšího stupně projektové dokumentace a při realizaci stavby splnit následující požadavky:

1) Nutná koordinace se stavbami:

„Rekonstrukce přejezdů v km 0,180, v km 0,566 a v km 1,258 trati Rybníště – Varnsdorf“,  
„Rekonstrukce přejezdů v km 2,242 a v km 2,821 trati Rybníště – Varnsdorf“,  
„Rekonstrukce přejezdů v km 3,050, v km 3,213 a v km 3,375 trati Rybníště – Varnsdorf“,  
„Rekonstrukce přejezdů v km 3,890, v km 4,360 a v km 4,595 trati Rybníště – Varnsdorf“,  
„Rekonstrukce přejezdů v km 6,062, v km 6,284 a v km 6,577 trati Rybníště – Varnsdorf“,  
„Rekonstrukce přejezdů v km 6,969, v km 7,213 a v km 7,527 trati Rybníště – Varnsdorf“,  
„Rekonstrukce přejezdů v km 7,945 a v km 8,554 trati Rybníště – Varnsdorf“.  
Jednotlivé stavby na sebe navazují.

2) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle dokumentace stavby vč. dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek Schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části).

3) Další stupeň projektové dokumentace bude vypracován v podrobnosti a rozsahu dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 v platném znění, která stanovuje členění a směrný rozsah dokumentace staveb. Souhrnná technická zpráva dokumentace pro stavební povolení musí obsahovat porovnání s dokumentací pro územní rozhodnutí tj. dodržení kapacitních a závazných údajů a ukazatelů, zdůvodnění případných změn a rozbor splnění připomínek Schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části).

4) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí vydání se zpracovávány změnami č. 1 až 12 (účinnost od 1.9.2018).

5) Název stavby nelze měnit. Ve všech částech dokumentace pro stavební povolení jakož i v korespondenci ke musí být uváděn název, který je uveden ve Schvalovacím protokolu (posuzovací a schvalovací části).

6) Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk zabezpečovacího zařízení, s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2 včetně změn.

7) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, v platném znění.

8) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby. Bude dodržena Směrnice SŽDC č.117 – Změna č.1 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.

9) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.

10) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.

11) V dalším stupni projektové dokumentace a při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz. čl. B.3. Projektant DSP zajistí vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení. Zhotovitel stavby zajistí aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání



stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.

- 12) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části B.3 (dále jen správců sítí). Na základě vyjádření správců sítí stanoví zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace konkrétní požadavky pro zhotovitele stavby, pro požádání o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru, při provádění těchto prací. Provede zákres všech dotčených sítí do koordinační situace a stanoví podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Součástí zpracování dalšího stupně projektové dokumentace musí být vypracovány a odsouhlaseny jejich správci detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 73 6005 včetně změn. Pokud bude požadováno, musí být odsouhlasena projektová dokumentace u správců jednotlivých inženýrských sítí. Dále stanoví pro zhotovitele stavby následující uvedené podmínky: Pokud dojde k obnažení kabelových vedení učinit pro jejich ochranu před mechanickým poškozením veškerá potřebná opatření. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízením SŽDC, s.o. a ČD, a.s. a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Stanovit povinnost pro zhotovitele před provedením záhozu obnažených kabelů, přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly může být realizována definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestujících veřejnosti. Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení.
- 13) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveniště).
- 14) V dalším stupni projektové dokumentace zajistit zapracování požadavků dle vyjádření k stávajícím sítím pro realizaci stavby jako podmínky pro zhotovitele stavby.
- 15) V dalším stupni dokumentace projektant zohlední kromě jiného připomínky útvarů SŽDC, s.o. a ČD, a.s. k dokumentaci pro územní rozhodnutí v souladu s řešením, které navrhl projektant DÚR a ve své Odpovědi projektanta na připomínky k dokumentaci pro územní řízení.
- 16) Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 34 2650 ed.2 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, a ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“ vč. oprav a změn.
- 17) Projektant v dalším stupni projektové dokumentace upřesní množství odpadů, které bude nutno odvézt ze stavby na skládku. Součástí projektu stavby bude rovněž řešení likvidace demontované technologie a demoličního materiálu a určení místa skládky pro jednotlivé kategorie odpadů.
- 18) V žádné části dalšího stupně projektové dokumentace nesmí být uváděny konkrétní typová a firemní označení výrobků ani uvedení výrobců.
- 19) Projektant bude respektovat současné majetkoprávní vztahy na železnici a bude rozlišovat práci na zařízení v majetku státu, spravovaných SŽDC s.o. a práci na zařízení, pozemcích a v prostorách v majetku třetích stran (ČD, a.s., soukromých subjektů,...).
- 20) Projektant v dalším stupni dokumentace vyřeší majetkoprávní vztahy. S majiteli jednotlivých dotčených pozemků bude projednáno uzavření potřebných smluvních vztahů.
- 21) V dalším stupni projektové dokumentace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty stanoveno, zda se jedná o určená technická zařízení. Dále budou určeny ucelené provozuschopné části stavby a stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu.
- 22) Projektant v dalším stupni dokumentace projedná a upřesní POV a organizaci výluk.



- 23) Projektant v dalším stupni dokumentace požádá o zvláštní užívání silnice od pověřeného silničního správního úřadu – umístění inženýrských sítí.
- 24) Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění, zejména § 37.
- 25) Další stupeň projektové dokumentace bude obsahovat zpracované dopravní inženýrské opatření (DIO). DIO bude odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
- 26) Části dokumentace týkající se vlivu na životní prostředí, vč. dokladů dotčených orgánů státní správy, předložit k vyjádření ekologovi SŽDC, s.o., Stavební správa západ.
- 27) V dalším stupni projektové dokumentace zajistit vypracování a schválení závěrových tabulek.
- 28) Zhotovitel dokumentace pro stavební povolení navrhne takové zařízení, které bude splňovat podmínky Technických specifikací interoperability (TSI). Posouzení shody navrhovaného technického řešení s podmínkami interoperability zajistí zhotovitel dokumentace pro stavební povolení u oprávněné certifikační organizace na své náklady a doloží do dokumentace.
- 29) V dalším stupni projektové dokumentace bude Geodetická dokumentace pro DSP vyhotovena a předána v souladu s přílohou č.3 Směrnice GR SŽDC č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků.
- 30) Další stupeň projektové dokumentace, přesně PS budou v souladu se Směrnicí GR SŽDC č.11/2006, zm. č.1 vypracovány v rozsahu dokumentace pro stavební povolení a SO musí být vyhotoven v rozsahu projektu stavby.
- 31) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy. tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a.s..
- 32) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 33) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 34) Při realizaci stavby musí být respektovány ustanovení norem ČSN 34 2650 ed.2 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“ v platném znění.
- 35) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 36) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.
- 37) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve Schvalovacím protokolu (posuzovací a schvalovací části).
- 38) Připomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na dokumentaci pro DSP a realizaci stavby.



## B.5 SHRUTÍ POSUZOVACÍ ČÁSTI

**Stavba „Rekonstrukce přejezdů v km 4,890 v km 5,164 a v km 5,375 trati Rybníště – Varnsdorf “ je v souladu s koncepčními záměry MD a SŽDC, s. o.**

**Zpracovaná Dokumentace pro územní rozhodnutí odpovídá potřebám SŽDC, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., Stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro územní rozhodnutí podle Směrnice GŘ č. 11/2006 v platném znění.**

V souladu s Výnosem č. 1 k Směrnici GŘ č.11/2006 ze dne 1.11.2017 se mění pojem Přípravná dokumentace (PD) na dokumentace pro územní řízení (DUR).

**Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné dokumentace pro územní rozhodnutí doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stadiu 2 ke schválení.**

V Plzni dne 2.4.2019

Č.j.: 5020/2019-SŽDC-SSZ-ÚT2-Kes

Zpracovatel posuzovací části: Roman Kesl



Ing. Radim Brejcha Ph.D.  
náměstek ředitele OJ pro techniku – pracoviště Plzeň  
Stavební správa západ