



SCHVALOVACÍ PROTOKOL STAVBY V PŘÍPRAVĚ

„Rekonstrukce přejezdů v km 3,050, v km 3,213 a v km 3,375 trati Rybníště – Varnsdorf“

VE STADIU 2

A. ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Rekonstrukce přejezdů v km 3,050, v km 3,213 a v km 3,375 trati Rybníště – Varnsdorf
ISPROFOND:	327 351 4800
Místo stavby:	Železniční trať Rybníště – Varnsdorf – st.hr. v traťovém úseku žkm 2,900 – 3,800
Kraj:	Ústecký
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ - 70 99 42 34, Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno, IČO: 25525441, DIČ: CZ 25525441
Předpokládaná realizace:	2020

B. POSUZOVACÍ ČÁST

B.1 ÚČEL STAVBY

Předmětem stavby je výstavba a rekonstrukce přejezdových zabezpečovacích zařízení PZS v km 3,050, v km 3,213 a v km 3,375 trati Rybníště – Varnsdorf, za účelem zlepšení silniční i železniční infrastruktury.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, zastoupená Stavební správou západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2019, v kategorii „Železniční přejezdy“, ISPROFOND 327 351 4800. Realizace stavby se předpokládá v roce 2020. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků SFDI. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků SFDI. Souhrnný rozpočet je zpracován v souladu se Směrnicí SZDC č. 20 v platném znění.

Stavba je součástí širšího okruhu staveb, které spolu musejí být koordinovány:

- Rekonstrukce přejezdů v km 0,180, v km 0,566 a v km 1,258 trati Rybníště – Varnsdorf
- Rekonstrukce přejezdů v km 2,242 a v km 2,821 trati Rybníště – Varnsdorf
- Rekonstrukce přejezdů v km 3,890, v km 4,360 a v km 4,595 trati Rybníště – Varnsdorf

- Rekonstrukce přejezdů v km 4,890, v km 5,164 a v km 5,375 včetně TZZ na trati Rybniště – Varnsdorf
- Rekonstrukce přejezdů v km 6,062, v km 6,284 a v km 6,577 trati Rybniště – Varnsdorf
- Rekonstrukce přejezdů v km 6,969, v km 7,213 a v km 7,527 trati Rybniště – Varnsdorf
- Rekonstrukce přejezdů v km 7,945 a v km 8,554 trati Rybniště – Varnsdorf

Stavba nenavazuje na žádnou předchozí dokumentaci.

B.2 POPIS STAVBY VČETNĚ KAPACITNÍCH ÚDAJŮ

Celá stavba se nachází v Ústeckém kraji. Rozsah stavby je dán staničními km 2,900 – 3,800. Trať (č. 089, nákresný JŘ č. 547E) Rybniště – Varnsdorf st.hr. je celostátní trať CLS136 ve smyslu Usnesení vlády č.766 z roku 1995. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě a není zařazena do celoevropské železniční sítě TEN-T. Na trati je maximální traťová rychlost 50 km/h. Zábrzdňá vzdálenost je 700m.

Stavba jako jeden celek řeší výstavbu nové kabelizace a technologické části nového světelného zabezpečovacího zařízení kategorie PZS 3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2 na železničních přejezdech v km 3,050 (P3452), v km 3,213 (P3453) a v km 3,375 (P3454) na trati Rybniště – Varnsdorf st. hr..

V rámci přípravy stavby byla na přejezdech řešena rekonstrukce přejezdové konstrukce, železničního svršku a spodku. S ohledem na ekonomické hodnocení bylo rozhodnuto, že stavební objekty SO svršku, spodku a konstrukcí přejezdů budou z dokumentace DÚR vypuštěny a nebudou dále řešeny.

Přejezd P3452 v km 3,050 řeší křížení železniční trati s místní komunikací v obci Horní Podluží. Stávající přejezd je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením mechanickým PZM1, ovládaným ze závorářského stanoviště Horní Podluží.

Přejezd bude nově vybaven světelným přejezdovým zařízením bez závor kategorie PZS 3SBI. Na přejezdu budou umístěny dva výstražníky. Výstražné skříně budou vybaveny pozitivní signalizací a signalizací pro nevidomé. Ovládání přejezdu bude automatické jízdou vlaku, indikace PZS budou doplněny na stávající JOP v ŽST Varnsdorf. Diagnostické zařízení bude doplněno do již stávajícího zařízení v ŽST Varnsdorf. Nové diagnostické zařízení bude s přenosem na lokální diagnostické pracoviště se záznamem provozních stavů a stavových informací napájení. Zařízení přejezdu bude umístěno v izolovaném RD. Skříňka místního ovládání PZS a telefon, bude umístěn ve společné skříni přejezdu (SSP) u RD.

Přejezd P3453 v km 3,213 řeší křížení železniční trati s účelovou komunikací v obci Horní Podluží. Stávající přejezd je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením mechanickým PZM1, ovládaným ze závorářského stanoviště Horní Podluží.

Přejezd bude nově vybaven světelným přejezdovým zařízením bez závor kategorie PZS 3SBI. Na přejezdu budou umístěny dva výstražníky. Výstražné skříně budou vybaveny pozitivní signalizací a signalizací pro nevidomé. Ovládání přejezdu bude automatické jízdou vlaku, indikace PZS budou doplněny na stávající JOP v ŽST Varnsdorf. Diagnostické zařízení bude doplněno do již stávajícího zařízení v ŽST Varnsdorf. Nové diagnostické zařízení bude s přenosem na lokální diagnostické pracoviště se záznamem provozních stavů a stavových informací napájení. Zařízení přejezdu bude umístěno v izolovaném RD. Skříňka místního ovládání PZS a telefon, bude umístěn ve společné skříni přejezdu (SSP) u RD.

Přejezd P3454 v km 3,375 řeší křížení železniční trati s účelovou komunikací v obci Horní Podluží. Stávající přejezd je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením mechanickým PZM1, ovládaným ze závorářského stanoviště Horní Podluží.

Přejezd bude nově vybaven světelným přejezdovým zařízením bez závor kategorie PZS 3SBI. Na přejezdu budou umístěny tři výstražníky. Výstražné skříně budou vybaveny pozitivní signalizací a signalizací pro nevidomé. Ovládání přejezdu bude automatické jízdou vlaku, indikace PZS budou doplněny na stávající JOP v ŽST Varnsdorf. Diagnostické zařízení bude doplněno do již stávajícího zařízení v ŽST Varnsdorf. Nové diagnostické zařízení bude s přenosem na lokální diagnostické pracoviště se záznamem provozních stavů a stavových informací napájení. Zařízení přejezdu bude umístěno v izolovaném RD. Skříňka místního ovládání PZS a telefon, bude umístěn ve společné skříni přejezdu (SSP) u RD.

Pro potřeby sdělovací techniky bude v této stavbě řešeno přiložení černé a modré HDPE trubky. Bude využit stávající kabel 10XN nové konstrukce.

Elektrická přípojka

V současnosti je v místě zastávky Horní Podluží zřízena přípojka pro závorářské stanoviště a zastávku.

Stávající přípojka bude rekonstruována na třífázovou přípojku. Ze stávající přípojně skříňně bude položen nový kabel do nového elektroměrového rozvaděče. Bude zřízen podružný elektroměrový rozvaděč s rozjištěním jednotlivých okruhů (PZS v km 2,821, PZS v km 3,050, PZS v km 3,213, PZS v km 3,375 a osvětlení).

Osvětlení zastávky Horní Podluží

V současnosti je na zastávce Horní Podluží osvětlení umístěno na stožárech JŽ. Nově je navrženo nové uspořádání osvětlovacích sklopných stožárů se světelnými zdroji LED. Osvětlení bude ovládáno z nového plastového rozvaděče RO1 umístěného v blízkosti rozvaděče RE2.

Stavba je situována v k.ú. Horní Podluží a je umístěna v ochranném pásmu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření SŽDC, s.o.. Stavba dále zasahuje rovněž na pozemky ve vlastnictví Obce Horní Podluží. Stavba bude prováděna v obvodu dráhy. Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského ani lesního půdního fondu. V prostoru staveniště se nachází vzrostlá zeleň. V rámci stavby nedojde ke kácení vzrostlé zeleně, pouze bude provedeno vyřezání náletových dřevin při provádění kabelizace. V obvodu stavby se nenachází žádné kulturní památky, památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů nebo nerostů. Stavba nezasahuje na území přírodního parku, zvláště chráněného území nebo jeho ochranného pásma, ani do lokality soustavy Natura 2000. Při severní hranici dotčených drážních pozemků je vymezena ptačí oblast Labské pískovce (CZ0421006). Kabelová trasa je vedena jižně od osy koleje, tudíž na území ptačí oblasti nezasáhne. Realizací stavby nebudou přímo dotčeny žádné lesní pozemky ani jejich ochranné pásmo. Výstavba ani budoucí provoz negativně neovlivní životní prostředí. Pouze po dobu výstavby dojde k přechodnému zhoršení životního prostředí vlivem prováděných zemních prací, zejména zvýšením hlučnosti a prašnosti, kterou lze při použití vhodných technologií a mechanizace minimalizovat. Prostor pro skládku materiálu bude určen v dalším stupni dokumentace. Se všemi odpady vzniklými v průběhu výstavby bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001Sb. v platném znění a jeho prováděcích vyhlášek. V průběhu stavby nebudou překročeny hygienické limity hluku. V rámci realizace bude zřízeno staveniště, které bude uspořádáno a vybaveno přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Staveniště bude přístupné po veřejných komunikacích a též z kolejí SŽDC. V průběhu stavby dojde ke střetu s inženýrskými sítěmi a jejich ochranných pásem. Přeložky podzemních a nadzemních vedení, toků či dopravních tras stavba nevyžaduje. Při realizaci stavby nebudou nutné silniční uzavírky.

Dokumentace stavby je členěna na PS a SO:

PS 01-01-31 PZS RV4 v km 3,050
PS 01-01-32 PZS RV5 v km 3,213
PS 01-01-33 PZS RV6 v km 3,375
PS 01-02-51 Dálková kabelizace od km 3,800 do km 4,650
SO 01-76-01 Přípojka pro PZS RV3, RV4, RV5, RV6
SO 01-76-02 Osvětlení zastávky Horní Podluží

S ohledem na ekonomické hodnocení bylo rozhodnuto, že stavební objekty SO svršku, spodku a konstrukcí přejezdů budou z dokumentace DÚR vypuštěny a nebudou dále řešeny.

SO 01-10-01 Železniční přejezd P3452 v ev. km 3,050, železniční svršek
SO 01-10-02 Železniční přejezd P3453 v ev. km 3,213, železniční svršek
SO 01-10-03 Železniční přejezd P3454 v ev. km 3,375, železniční svršek
SO 01-11-01 Železniční přejezd P3452 v ev. km 3,050,, železniční spodek
SO 01-11-02 Železniční přejezd P3453 v ev. km 3,213,, železniční spodek
SO 01-11-03 Železniční přejezd P3454 v ev. km 3,375,, železniční spodek
SO 01-13-01 Železniční přejezd P3452 v ev. km 3,050, přejezdová konstrukce
SO 01-13-02 Železniční přejezd P3453 v ev. km 3,213, přejezdová konstrukce
SO 01-13-03 Železniční přejezd P3454 v ev. km 3,375, přejezdová konstrukce

Kapacitní údaje stavby:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Předchozí schválené stádium ZP/DUR	Posuzované stádium DUR/ĐSP
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	km		0,900
Zabezpečovací zařízení	Přejezdové třídy PZS 3SBI	ks		3

Organizace výstavby

Při výstavbě bude dbáno vyjádření státních orgánů a organizací a je nutno vytýčit před započítáním prací stávající inženýrské sítě. Po ukončení stavby budou veškeré plochy dotčené stavbou uvedeny do původního stavu. Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat platné normy a předpisy SŽDC. Během výstavby nesmí docházet ke znečištění pozemních komunikací. Stavební část stavby bude ukončena před aktivací nových PZS (výstavba napájení RD PZS, osvětlení). Dále bude provedena pokládka nové kabelizace, výstavba RD, vnitřní technologie PZS, výstražníků a snímačů počítače náprav. Nový napájecí kabel bude také zprovozněn před aktivací nových PZS. Na závěr stavby se provede vazba nových PZS na stávající SZZ sousedních stanic a nová PZS budou aktivována.

B.3 PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD a.s. a SŽDC s.o..

Veškerá projednání s drážními organizacemi včetně sítí jsou uvedena níže, ostatní podklady jsou součástí dokumentace stavby, části H Doklady.

Na stavbu bylo vydáno dne 7.3.2018 stanovisko Městského úřadu Varnsdorf pod č.j.: MUVA 6828/2018TogMa, že navržená stavba je v souladu se záměrem plánování v dotčeném území dle ustanovení §15 odst. 2 staveb. zákona.

Projednání s drážními organizacemi vč. sítí:

- **SŽDC, s.o., GŘ, Odbor přípravy staveb (O6)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 22101/2018-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 22.3. 2018. O6 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky vysvětleny, opraveny nebo doplněny. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., GŘ, Odbor základního řízení provozu (O12) a Odbor operativního řízení a výluk (O11)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 21195/2018-SŽDC-GŘ-O12 ze dne 21.3. 2018. O11 se vyjádřil bez připomínek. O12 uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky vysvětleny, opraveny nebo doplněny. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., GŘ, Odbor traťového hospodářství (O13)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 22050/2018-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 21.3. 2018. O13 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky vysvětleny, opraveny nebo doplněny. S ohledem na ekonomické hodnocení bylo následně rozhodnuto, že stavební objekty SO svršku, spodku a konstrukcí přejezdů budou z dokumentace DÚR vypuštěny a nebudou dále řešeny. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., GŘ, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 20 027/2018-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 21.3. 2018. O14 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky vysvětleny, opraveny nebo doplněny. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., GŘ, Odbor provozuschopnosti (O15)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 18736/2018-SŽDC-GŘ-O15 ze dne 27.2. 2018. O15 se vyjádřil bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., GŘ, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 21532/2018-SŽDC-GŘ-O24 ze dne 19.3. 2018. O24 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky doplněny. Investor bere na vědomí.

- **SŽDC, s.o., GŘ, Odbor správy majetku (O28)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 18595/2018-SŽDC-GŘ-O28 ze dne 27.2. 2018. O28 se vyjádřil bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., GŘ, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 21277/2018-SŽDC-GŘ-O30 ze dne 16.3. 2018. O30 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky opraveny a doplněny. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem**, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem se vyjádřilo k existenci sítí pod značkou 16003/2017-SŽDC-OŘ UNL-NT ze dne 18. 8. 2017. V zájmovém území se nachází kabelová vedení a železniční infrastruktura v majetku SŽDC, s.o.. Nutno dodržet podmínky ve vyjádření. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem**, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem se vyjádřilo ve Stanovisku OŘ Ústí nad Labem pod značkou 13406/2018-SŽDC-OŘ UNL-NPI ze dne 21.3. 2018.
 - **SSZT Ústí nad Labem** uvedla připomínky. Připomínky vysvětleny, opraveny nebo doplněny.
 - **ST Ústí nad Labem** souhlasí bez připomínek.
 - **SEE Ústí nad Labem** uvedla připomínky. Připomínky vysvětleny, opraveny nebo doplněny.
 - **SMT** souhlasí bez připomínek.
 - **Útvar náměstka pro řízení provozu OŘ UnL** uvedl připomínky. Připomínky vysvětleny, opraveny nebo doplněny.Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., SŽG Praha**, Pod Výtopnou 645/8 Praha 8 se vyjádřila pod značkou 10765/2018-SŽDC-SŽG PHA-RP UNL ze dne 4.4. 2018. Dle vyjádření SŽG Praha předložená geodetická část dokumentace pro územní rozhodnutí nespňuje „Směrnici GŘ č.11/2006, změna č.1. SŽG Praha uvedla připomínky ke geodetické části. Připomínky byly opraveny a dokumentace byla zaslána k opětovné kontrole. **SŽDC, s.o., SŽG Praha**, Pod Výtopnou 645/8 Praha 8 se vyjádřila pod značkou 719/2019-SŽDC-SŽG PHA-RP UNL ze dne 8.3. 2019. Dle vyjádření SŽG Praha předložená geodetická část dokumentace pro územní rozhodnutí odpovídá a splňuje „Směrnici GŘ č.11/2006, změna č.1.
- **SŽDC, s.o., Stavební správa západ**, úsek investiční, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 se vyjádřila pod značkou 14493/2018-SŽDC-SSZ-ÚI PHA dne 20.3. 2018. SZZ ÚI uvedla připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky vysvětleny, opraveny nebo doplněny. Investor bere na vědomí.
- **České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor investic (O3)**, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 vydaly pod č.j. 300/2018-O3 ze dne 21.4. 2018 Souhrnné stanovisko GŘ ČD.
- **České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Hradec Králové**, Riegerovo náměstí 500 02, vydalo pod č.j.: 658/2018-HK, dne 3.4. 2018 dílčí stanovisko k DUR.
- **ČD-Telematika a.s**, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 1201711627 ze dne 27.7. 2017. V zájmovém území dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací ve správě ČD-Telematika. Nutno dodržet podmínky ve vyjádření. Investor bere na vědomí.
- **RAILREKLAM, spol. s r.o.**, Štětškova 1638/18, 140 00 Praha 4 se vyjádřil e-mailem ze dne 20.3. 2018. K předložené dokumentaci nejsou připomínky. Investor bere na vědomí.
- **Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Praha**, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha vydal pod č.j. DUCR-17305/14/PI ze dne 24. března 2014 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí. Nově bude PZS světelné bez závor při splnění podmínek ČSN 34 2650, kategorie PZS 3SBI se dvěma výstražníky, každý po jedné světelné skříni, pozitivní signalizace, s vybavením zařízením pro nevidomé osoby (intravilán obce). Ovládání PZS – automatické jízdou vlaků, prostředky pro vyhodnocení přítomnosti drážního vozidla v ovládacím úseku PZS – bodové prvky – počítače náprav, přenos informací o činnosti zařízení do dopravní. Technologie přejezdu – umístění do nového reléového domku u přejezdu. Úprava dopravního značení – dopravní značka A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ na zvýrazněném reflexním podkladu. Podmínky nutno respektovat. Investor bere na vědomí.
- **Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Praha**, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha vydal pod č.j. DUCR-17310/14/PI ze dne 24. března 2014 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí. Nově bude PZS světelné bez závor při splnění podmínek ČSN 34 2650, kategorie PZS 3SBI se dvěma výstražníky, každý po jedné světelné skříni, pozitivní signalizace, s vybavením zařízením pro nevidomé osoby (intravilán obce). Ovládání PZS – automatické jízdou vlaků, prostředky pro vyhodnocení přítomnosti drážního vozidla v ovládacím úseku PZS – bodové prvky – počítače

náprav, přenos informací o činnosti zařízení do dopravy. Technologie přejezdu – umístění do nového reléového domku u přejezdu. Úprava dopravního značení – dopravní značka A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ na zvýrazněném reflexním podkladu. Podmínky nutno respektovat. Investor bere na vědomí.

- **Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Praha**, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha vydal pod č.j. DUCR-61794/17/PI ze dne 27. října 2017 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí. Nově bude PZS světelné bez závor při splnění podmínek ČSN 34 2650, kategorie PZS 3SBI se třemi výstražníky (výstražník A se dvěma světlovými skříněmi, výstražníky B a C po jedné světlové skříně). Ovládání PZS – automatické jízdou vlaku. Prostředky pro vyhodnocení přítomnosti drážního vozidla v ovládacím úseku PZS – bodové prvky – počítače náprav, přenos informací o činnosti zařízení na JOP žst. Varnsdorf. Technologie přejezdu – nový reléový domek v blízkosti přejezdu. PZS s vybavením zařízením pro nevidomé osoby. Dopravní značka A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ na retroreflexním žlutozeleném podkladu s umístěním na každém výstražníku. Podmínky nutno respektovat. Investor bere na vědomí.
- ČD GR souhlasí s navrhovaným řešením za předpokladu dodržení podmínek ve vyjádření RSM Hradec Králové. Podmínky budou dodrženy. Investor bere na vědomí.
- Zápis ze vstupní porady DÚR ze dne 20.6. 2017.
- Zápis z profesního jednání DÚR ze dne 21.8. 2017.
- Zápis ze závěrečné porady DÚR ze dne 28.5. 2018.
- K připomínkám odborných útvarů SŽDC, s.o. a ČD, a.s. se projektant vyjádřil v Odpovědi projektanta na připomínky k dokumentaci pro územní řízení ze dne 14.8.2018.
- Závěrem lze konstatovat, že projednání dokumentace pro územní rozhodnutí odpovídá uvažované náplni stavby a vydané připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zpracovat v rámci dalšího stupně projektové dokumentace nebo vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány v následující kapitole B.4. Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí. Investiční náklady budou dány schvalovacím protokolem dokumentace DÚR a budou pro další přípravu stavby závazné.

B.4 POŽADAVKY PRO DALŠÍ PŘÍPRAVU A REALIZACI

Na základě výsledků projednání dokumentace pro územní rozhodnutí a jejího posouzení je nutné v rámci dalšího stupně projektové dokumentace a při realizaci stavby splnit následující požadavky:

- 1) Nutná koordinace se stavbami:
„Rekonstrukce přejezdů v km 0,180, v km 0,566 a v km 1,258 trati Rybniště – Varnsdorf“, „Rekonstrukce přejezdů v km 2,242 a v km 2,821 trati Rybniště – Varnsdorf“, „Rekonstrukce přejezdů v km 3,890, v km 4,360 a v km 4,595 trati Rybniště – Varnsdorf“, „Rekonstrukce přejezdů v km 4,890, v km 5,164 a v km 5,375 včetně TZZ na trati Rybniště – Varnsdorf“, „Rekonstrukce přejezdů v km 6,062, v km 6,284 a v km 6,577 trati Rybniště – Varnsdorf“, „Rekonstrukce přejezdů v km 6,969, v km 7,213 a v km 7,527 trati Rybniště – Varnsdorf“ a „Rekonstrukce přejezdů v km 7,945 a v km 8,554 trati Rybniště – Varnsdorf“. Jednotlivé stavby na sebe navazují.
- 2) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle dokumentace stavby vč. dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek Schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části).
- 3) Další stupeň projektové dokumentace bude vypracován v podrobnosti a rozsahu dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 v platném znění, která stanovuje členění a směrný rozsah dokumentace staveb. Souhrnná technická zpráva dokumentace pro stavební povolení musí obsahovat porovnání s dokumentací pro územní rozhodnutí tj. dodržení kapacitních a závazných údajů a ukazatelů, zdůvodnění případných změn a rozbor splnění připomínek Schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části).
- 4) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí vydání se zpracovanými změnami č. 1 až 12 (účinnost od 1.9.2018).
- 5) Název stavby nelze měnit. Ve všech částech dokumentace pro stavební povolení jakož i v korespondenci ke musí být uváděn název, který je uveden ve Schvalovacím protokolu (posuzovací a schvalovací části).

- 6) Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk zabezpečovacího zařízení, s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2 včetně změn.
- 7) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 8) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby. Bude dodržena Směrnice SŽDC č.117 – Změna č.1 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
- 9) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 10) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 11) V dalším stupni projektové dokumentace a při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz. čl. B.3. Projektant DSP zajistí vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení. Zhotovitel stavby zajistí aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 12) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části B.3 (dále jen správců sítí). Na základě vyjádření správců sítí stanoví zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace konkrétní požadavky pro zhotovitele stavby, pro požádání o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru, při provádění těchto prací. Provede zákres všech dotčených sítí do koordinační situace a stanoví podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Součástí zpracování dalšího stupně projektové dokumentace musí být vypracovány a odsouhlaseny jejich správci detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 73 6005 včetně změn. Pokud bude požadováno, musí být odsouhlasena projektová dokumentace u správců jednotlivých inženýrských sítí. Dále stanoví pro zhotovitele stavby následující uvedené podmínky: Pokud dojde k obnažení kabelových vedení učinit pro jejich ochranu před mechanickým poškozením veškerá potřebná opatření. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízením SŽDC, s.o. a ČD, a.s. a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Stanovit povinnost pro zhotovitele před provedením záhozu obnažených kabelů, přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly může být realizována definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení stavenišť, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestujících veřejnosti. Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení.
- 13) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., o bližších

minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveniště).

- 14) V dalším stupni projektové dokumentace zajistit zapracování požadavků dle vyjádření k stávajícím sítím pro realizaci stavby jako podmínek pro zhotovitele stavby.
- 15) V dalším stupni dokumentace projektant zohlední kromě jiného připomínky útvarů SŽDC, s.o. a ČD, a.s. k dokumentaci pro územní rozhodnutí v souladu s řešením, které navrhl projektant DÚR a ve své Odpovědi projektanta na připomínky k dokumentaci pro územní řízení.
- 16) Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 34 2650 ed.2 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, a ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“ vč. oprav a změn.
- 17) Projektant v dalším stupni projektové dokumentace upřesní množství odpadů, které bude nutno odvézt ze stavby na skládku. Součástí projektu stavby bude rovněž řešení likvidace demontované technologie a demoličního materiálu a určení místa skládky pro jednotlivé kategorie odpadů.
- 18) V žádné části dalšího stupně projektové dokumentace nesmí být uváděny konkrétní typová a firemní označení výrobků ani uvedení výrobců.
- 19) Projektant bude respektovat současné majetkoprávní vztahy na železnici a bude rozlišovat práci na zařízení v majetku státu, spravovaných SŽDC s.o. a práci na zařízení, pozemcích a v prostorách v majetku třetích stran (ČD, a.s., soukromých subjektů,...).
- 20) Projektant v dalším stupni dokumentace vyřeší majetkoprávní vztahy. S majiteli jednotlivých dotčených pozemků bude projednáno uzavření potřebných smluvních vztahů.
- 21) V dalším stupni projektové dokumentace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty stanoveno, zda se jedná o určená technická zařízení. Dále budou určeny ucelené provozuschopné části stavby a stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu.
- 22) Projektant v dalším stupni dokumentace projedná a upřesní POV a organizaci výluk.
- 23) Projektant v dalším stupni dokumentace požádá o zvláštní užívání silnice od pověřeného silničního správního úřadu – umístění inženýrských sítí.
- 24) Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění, zejména § 37.
- 25) Další stupeň projektové dokumentace bude obsahovat zpracované dopravní inženýrské opatření (DIO). DIO bude odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
- 26) Části dokumentace týkající se vlivu na životní prostředí, vč. dokladů dotčených orgánů státní správy, předložit k vyjádření ekologovi SŽDC, s.o., Stavební správa západ.
- 27) V dalším stupni projektové dokumentace zajistit vypracování a schválení závěrových tabulek.
- 28) Zhotovitel dokumentace pro stavební povolení navrhne takové zařízení, které bude splňovat podmínky Technických specifikací interoperability (TSI). Posouzení shody navrhovaného technického řešení s podmínkami interoperability zajistí zhotovitel dokumentace pro stavební povolení u oprávněné certifikační organizace na své náklady a doloží do dokumentace.
- 29) V dalším stupni projektové dokumentace bude Geodetická dokumentace pro DSP vyhotovena a předána v souladu s přílohou č.3 Směrnice GR SŽDC č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků.
- 30) Další stupeň projektové dokumentace, přesně PS budou v souladu se Směrnicí GR SŽDC č.11/2006, zm. č.1 vypracovány v rozsahu dokumentace pro stavební povolení a SO musí být vyhotoven v rozsahu projektu stavby.
- 31) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, vč. nabytí právní

moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy. tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a.s..

- 32) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 33) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 34) Při realizaci stavby musí být respektovány ustanovení norem ČSN 34 2650 ed.2 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“ v platném znění.
- 35) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 36) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.
- 37) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve Schvalovacím protokolu (posuzovací a schvalovací části).
- 38) Připomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na dokumentaci pro DSP a realizaci stavby.

B.5 SHRUTÍ POSUZOVACÍ ČÁSTI

Stavba „Rekonstrukce přejezdů v km 3,050, v km 3,213 a v km 3,375 trati Rybniště – Varnsdorf“ je v souladu s koncepčními záměry MD a SŽDC, s.o.

Zpracovaná Dokumentace pro územní rozhodnutí odpovídá potřebám SŽDC, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., Stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro územní rozhodnutí podle Směrnice GŘ č. 11/2006 v platném znění.

V souladu s Výnosem č. 1 k Směrnici GŘ č.11/2006 ze dne 1.11.2017 se mění pojem Přípravná dokumentace (PD) na dokumentace pro územní řízení (DUR).

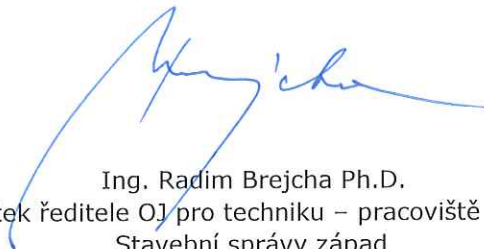
Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné dokumentace pro územní rozhodnutí doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stadiu 2 ke schválení.

V Plzni dne 5.4.2019

Č.j.: 5017/2019-SŽDC-SSZ-UT2-Kes

Zpracovatel posuzovací části: Roman Kesl

Správa železniční a příhraniční cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(34)



Ing. Radim Brejcha Ph.D.
náměstek ředitele OJ pro techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ