



Příloha č. 2d)

Zvláštní technické podmínky

Projektová dokumentace a Zhotovení stavby (P+R)

Soubor staveb

- 1) „Rekonstrukce přejezdů v km 0,180, v km 0,566 a v km 1,258 trati Rybniště – Varnsdorf“,**
- 2) „Rekonstrukce přejezdů v km 2,242 a v km 2,821 trati Rybniště – Varnsdorf“,**
- 3) „Rekonstrukce přejezdů v km 3,050, v km 3,213 a v km 3,375 trati Rybniště - Varnsdorf“,**
- 4) „Rekonstrukce přejezdů v km 3,890; v km 4,360 a v km 4,595 trati Rybniště - Varnsdorf“,**
- 5) „Rekonstrukce přejezdů v km 4,890; v km 5,164 a v km 5,375 včetně TZZ na trati Rybniště - Varnsdorf“,**
- 6) „Rekonstrukce přejezdů v km 6,062, v km 6,284 a v km 6,577 trati Rybniště - Varnsdorf“,**
- 7) „Rekonstrukce přejezdů v km 6,969, v km 7,213 a v km 7,527 trati Rybniště - Varnsdorf“ a**
- 8) „Rekonstrukce přejezdů v km 7,945 a v km 8,554 trati Rybniště – Varnsdorf“.**

Datum vydání: 27. 6. 2019

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Předprojektová dokumentace	4
2.2 Související dokumentace	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	7
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	7
4.1 Všeobecně	7
4.2 Zhotovení Projektové dokumentace (DSP)	8
4.3 Zhotovení stavby	8
4.4 Zeměměřická činnost zhotovitele	10
4.5 Doklady předkládané zhotovitelem	10
4.6 Dokumentace skutečného provedení stavby	11
4.7 Zabezpečovací zařízení	11
4.8 Sdělovací zařízení	15
4.9 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	16
4.10 Životní prostředí a nakládání s odpady	17
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	19
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	21
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	21

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

JŽ	Osvětlovací stožár železniční
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	Reléový domek
SSP	Skříň elektrické přípojky
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
UTZ	Určená technická zařízení
VKP	Významný krajinný prvek
ZCHÚ.....	Zvláště chráněné území
ÚSES.....	Územní systém ekologické stability

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem Díla je vyhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby a zhotovení souboru staveb:

- 1) „Rekonstrukce přejezdů v km 0,180, v km 0,566 a v km 1,258 trati Rybniště – Varnsdorf“,
- 2) „Rekonstrukce přejezdů v km 2,242 a v km 2,821 trati Rybniště – Varnsdorf“,
- 3) „Rekonstrukce přejezdů v km 3,050, v km 3,213 a v km 3,375 trati Rybniště – Varnsdorf“,
- 4) „Rekonstrukce přejezdů v km 3,890; v km 4,360 a v km 4,595 trati Rybniště – Varnsdorf“,
- 5) „Rekonstrukce přejezdů v km 4,890; v km 5,164 a v km 5,375 včetně TZZ na trati Rybniště – Varnsdorf“,
- 6) „Rekonstrukce přejezdů v km 6,062, v km 6,284 a v km 6,577 trati Rybniště – Varnsdorf“,
- 7) „Rekonstrukce přejezdů v km 6,969, v km 7,213 a v km 7,527 trati Rybniště – Varnsdorf“ a
- 8) „Rekonstrukce přejezdů v km 7,945 a v km 8,554 trati Rybniště – Varnsdorf“

Cílem jednotlivých staveb je výstavba a rekonstrukce železničních přejezdů na celostátní trati Rybniště – Varnsdorf st.hr.

1.1.2 Hlavním cílem výstavby a rekonstrukce je zvýšení bezpečnosti provozu na železničních přejezdech a odstranění propadů rychlosti. Dalším důvodem je zajištění a zlepšení současných provozních parametrů a zrušení trvalých omezení rychlosti.

1.1.3 Rozsahem díla výše uvedeného souboru staveb je:

- Zhotovení Projektové dokumentace ve stupni Projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby ve smyslu přílohy č. 3 vyhlášky 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) a současně ve stupni Projektové dokumentace pro provádění stavby ve smyslu přílohy č. 4 vyhlášky 146/2008 Sb., v rozsahu potřebném pro kompletní zhotovení stavby. Úplný obsah takto zpracované Projektové dokumentace, potřebný pro projednání v rámci SŽDC, je souhrnně definován v přílohách č. 2, č. 3, č. 4 a č. 5 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“)
- Zpracování a podání žádostí o potřebná stavební povolení na základě plné moci a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- Výkony autorských dozorů, kterými Zhotovitel zajistí soulad provádění staveb s ověřenými a projednanými projektovými dokumentacemi ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.
- Zhotovení podrobných Závěrečných zpráv o nakládání s odpady.
- Vypracování a schválení tabulek přejezdů.
- posouzení shody s TSI oprávněnou osobou a nezávislé posouzení bezpečnosti, analýze a hodnocení rizik změny železniční infrastruktury, provedených podle článků nařízení Komise (EU) č. 402/2013.
- Vypracování geometrických plánů a uzavření smluv potřebných k povolení a realizaci staveb.
- Po realizaci budou zhotoveny dokumentace skutečného provedení dle příslušné SoD a Obchodních podmínek.

- S ohledem na ekonomické hodnocení bylo rozhodnuto, že objekty stavební části (SO) svršku, spodku a konstrukcí přejezdů a propustku byly z jednotlivých dokumentací DÚR souboru staveb vypuštěny a nejsou dále součástí stavby.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati č. 081 Benešov nad Ploučnicí – Rumburk dle JŘ (TTP: 546E, dle Prohlášení o dráze č. 465 00 Česká Lípa hl.n. - Rumburk); CLS126 Česká Lípa hl.n. - Rumburk; TÚ 1101 Bakov nad Jizerou (mimo) -> Jiříkov (včetně); TUDU 1101N1 žst. Rybníště a na trati č. 089 Rybníště – Varnsdorf st.hr. dle JŘ (TTP: 547E, dle Prohlášení o dráze č. 471 00 Rybníště – Varnsdorf st.hr.); CLS136 Rybníště – Varnsdorf st.hr.; TÚ 1151 Rybníště (mimo) -> Zittau (DBAG) (včetně); TUDU 115102 Rybníště - Dolní Podluží (km 0,078 – 8,515), TUDU 1151CA žst. Dolní Podluží (KV7) - vl. TOS (KKK), TUDU 1151CB žst. Dolní Podluží - (kol.2), TUDU 1151C1 žst. Dolní Podluží a TUDU 115106 Dolní Podluží – Varnsdorf.
- 1.2.2 Stavba ležící na území Ústeckého kraje, okres Děčín.
- 1.2.3 Hlavní stavební činnost bude probíhat v rozsahu hranic pozemků České republiky s právem hospodaření SŽDC. Stavba dále zasahuje rovněž na pozemky ve vlastnictví Českých drah a.s., obce Horní Podluží, obce Dolní Podluží, Ústeckého kraje ve správě Správy a údržby silnic Ústeckého kraje a pěti soukromých vlastníků.
- 1.2.4 Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků, na nichž bude stavba prováděna – jde o katastrální území Rybníště, Horní Podluží, Dolní Podluží a Varnsdorf.
- 1.2.5 Obvod stavby (výkopové práce) – cca žkm 80,084 – 80435 trati Benešov nad Ploučnicí – Rumburk a cca žkm 0,000 – 10,271.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Předprojektová dokumentace

- a) Dokumentace pro územní rozhodnutí stavby **„Rekonstrukce přejezdů v km 0,180, v km 0,566 a v km 1,258 trati Rybníště – Varnsdorf“**, zpracovatel dokumentace Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno, datum 10/2017.
- b) Dokumentace pro územní rozhodnutí stavby **„Rekonstrukce přejezdů v km 2,242 a v km 2,821 trati Rybníště – Varnsdorf“**, zpracovatel dokumentace Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno, datum 10/2017.
- c) Dokumentace pro územní rozhodnutí stavby **„Rekonstrukce přejezdů v km 3,050, v km 3,213 a v km 3,375 trati Rybníště – Varnsdorf“**, zpracovatel dokumentace Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno, datum 10/2017.
- d) Dokumentace pro územní rozhodnutí stavby **„Rekonstrukce přejezdů v km 3,890, v km 4,360 a v km 4,595 trati Rybníště – Varnsdorf“**, zpracovatel dokumentace Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno, datum 10/2017.
- e) Dokumentace pro územní rozhodnutí stavby **„Rekonstrukce přejezdů v km 4,890, v km 5,164 a v km 5,375 včetně TZZ na trati Rybníště – Varnsdorf“**, zpracovatel dokumentace Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno, datum 10/2017.
- f) Dokumentace pro územní rozhodnutí stavby **„Rekonstrukce přejezdů v km 6,062, v km 6,284 a v km 6,577 trati Rybníště – Varnsdorf“**, zpracovatel dokumentace Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno, datum 10/2017.
- g) Dokumentace pro územní rozhodnutí stavby **„Rekonstrukce přejezdů v km 6,969, v km 7,213 a v km 7,527 trati Rybníště – Varnsdorf“**, zpracovatel dokumentace Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno, datum 10/2017.
- h) Dokumentace pro územní rozhodnutí stavby **„Rekonstrukce přejezdů v km 7,945 a v km 8,554 trati Rybníště – Varnsdorf“**, zpracovatel dokumentace Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno, datum 10/2017.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Posuzovací protokol DÚR SŽDC č.j.: 4514/2019-SŽDC-SSZ-UT2-Kes ze dne 27. 3. 2019.
- 2.2.2 Posuzovací protokol DÚR SŽDC č.j.: 4515/2019-SŽDC-SSZ-UT2-Kes ze dne 22. 3. 2019.
- 2.2.3 Posuzovací protokol DÚR SŽDC č.j.: 5017/2019-SŽDC-SSZ-UT2-Kes ze dne 5. 4. 2019.
- 2.2.4 Posuzovací protokol DÚR SŽDC č.j.: 5019/2019-SŽDC-SSZ-UT2-Kes ze dne 2. 4. 2019.
- 2.2.5 Posuzovací protokol DÚR SŽDC č.j.: 5020/2019-SŽDC-SSZ-UT2-Kes ze dne 2. 4. 2019.
- 2.2.6 Posuzovací protokol DÚR SŽDC č.j.: 5277/2019-SŽDC-SSZ-UT2-Kes ze dne 5. 4. 2019.
- 2.2.7 Posuzovací protokol DÚR SŽDC č.j.: 5278/2019-SŽDC-SSZ-UT2-Kes ze dne 5. 4. 2019.
- 2.2.8 Posuzovací protokol DÚR SŽDC č.j.: 5279/2019-SŽDC-SSZ-UT2-Kes ze dne 5. 4. 2019.
- 2.2.9 **Městský úřad Varnsdorf, Stavební úřad**, Nám. E. Beneše 470, 407 47 Varnsdorf vydal pod č.j. MUVA 6816/2018TogMa ze dne 7.3. 2018 vyjádření. Podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona sděluje, že navržená stavba je v souladu se záměry plánování v dotčeném území.
- 2.2.10 **Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Praha**, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha vydal pod č.j. DUCR-61772/17/PI ze dne 27.října 2017 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.
- 2.2.11 **Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Praha**, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha vydal pod č.j. DUCR-61778/17/PI ze dne 27.října 2017 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.
- 2.2.12 **Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Praha**, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha vydal pod č.j. DUCR-61781/17/PI ze dne 27.října 2017 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.
- 2.2.13 **Městský úřad Varnsdorf, Stavební úřad**, Nám. E. Beneše 470, 407 47 Varnsdorf vydal pod č.j. MUVA 6817/2018TogMa ze dne 7.3. 2018 vyjádření. Podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona sděluje, že navržená stavba je v souladu se záměry plánování v dotčeném území.
- 2.2.14 **Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Praha**, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha vydal pod č.j. DUCR-61788/17/PI ze dne 27.října 2017 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.
- 2.2.15 **Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Praha**, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha vydal pod č.j. DUCR-61793/17/PI ze dne 27. října 2017 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.
- 2.2.16 **Městský úřad Varnsdorf, Stavební úřad**, Nám. E. Beneše 470, 407 47 Varnsdorf vydal pod č.j. MUVA 6828/2018TogMa ze dne 7. 3. 2018 vyjádření. Podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona sděluje, že navržená stavba je v souladu se záměry plánování v dotčeném území.
- 2.2.17 **Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Praha**, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha vydal pod č.j. DUCR-17305/14/PI ze dne 24. března 2014 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.
- 2.2.18 **Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Praha**, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha vydal pod č.j. DUCR-17310/14/PI ze dne 24. března 2014 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.
- 2.2.19 **Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Praha**, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha vydal pod č.j. DUCR-61794/17/PI ze dne 27. října 2017 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.

- 2.2.20 **Městský úřad Varnsdorf, Stavební úřad**, Nám. E. Beneše 470, 407 47 Varnsdorf vydal pod č.j. MUVA 6822/2018TogMa ze dne 7. 3. 2018 vyjádření. Podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona sděluje, že navržená stavba je v souladu se záměry plánování v dotčeném území.
- 2.2.21 **Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Praha**, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha vydal pod č.j. DUCR-61795/17/PI ze dne 27.října 2017 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.
- 2.2.22 **Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Praha**, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha vydal pod č.j. DUCR-61801/17/PI ze dne 27.října 2017 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.
- 2.2.23 **Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Praha**, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha vydal pod č.j. DUCR-61813/17/PI ze dne 27.října 2017 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.
- 2.2.24 **Městský úřad Varnsdorf, Stavební úřad**, Nám. E. Beneše 470, 407 47 Varnsdorf vydal pod č.j. MUVA 6825/2018TogMa ze dne 7. 3. 2018 vyjádření. Podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona sděluje, že navržená stavba je v souladu se záměry plánování v dotčeném území.
- 2.2.25 **Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Praha**, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha vydal pod č.j. DUCR-61814/17/PI ze dne 27.října 2017 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.
- 2.2.26 **Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Praha**, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha vydal pod č.j. DUCR-12335/13/PI ze dne 11. března 2013 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.
- 2.2.27 **Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Praha**, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha vydal pod č.j. DUCR-61829/17/PI ze dne 27.října 2017 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.
- 2.2.28 **Městský úřad Varnsdorf, Stavební úřad**, Nám. E. Beneše 470, 407 47 Varnsdorf vydal pod č.j. MUVA 6827/2018TogMa ze dne 7. 3. 2018 vyjádření. Podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona sděluje, že navržená stavba je v souladu se záměry plánování v dotčeném území.
- 2.2.29 **Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Praha**, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha vydal pod č.j. DUCR-61839/17/PI ze dne 27.října 2017 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.
- 2.2.30 **Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Praha**, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha vydal pod č.j. DUCR-61853/17/PI ze dne 27.října 2017 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.
- 2.2.31 **Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Praha**, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha vydal pod č.j. DUCR-61862/17/PI ze dne 27.října 2017 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.
- 2.2.32 **Městský úřad Varnsdorf, Stavební úřad**, Nám. E. Beneše 470, 407 47 Varnsdorf vydal pod č.j. MUVA 6818/2018TogMa ze dne 7. 3. 2018 vyjádření. Podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona sděluje, že navržená stavba je v souladu se záměry plánování v dotčeném území.
- 2.2.33 **Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Praha**, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha vydal pod č.j. DUCR-61868/17/PI ze dne 27.října 2017 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.
- 2.2.34 **Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Praha**, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha vydal pod č.j. DUCR-61872/17/PI ze dne 27.října 2017 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.

- 2.2.35 **Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha** vydal pod č.j. DUCR-61876/17/Pl ze dne 27.října 2017 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.
- 2.2.36 **Městský úřad Varnsdorf, Stavební úřad, Nám. E. Beneše 470, 407 47 Varnsdorf** vydal pod č.j. MUVA 6830/2018TogMa ze dne 7. 3. 2018 vyjádření. Podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona sděluje, že navržená stavba je v souladu se záměry plánování v dotčeném území.
- 2.2.37 **Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha** vydal pod č.j. DUCR-61883/17/Pl ze dne 27.října 2017 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.
- 2.2.38 **Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha** vydal pod č.j. DUCR-61891/17/Pl ze dne 27.října 2017 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů. Před zahájením projekčních a stavebních prací nutno ověřit.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi, jejímž investorem je SŽDC:
- a) Rekonstrukce PZS v km 11,172 a 11,454 Varnsdorf-Seifhennersdorf,
 - b) Výstavba DOK v traťovém úseku Děčín východ – Rumburk,
 - c) Oprava SSZ Varnsdorf.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Pokud budou stavby situovány na pozemky ČD, bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do správy SŽDC). Součástí dokumentací budou situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve správě SŽDC, pozemků ČD určených k převodu do správy SŽDC, pozemků ČD a ostatní pozemky).
- 4.1.2 Dokumentace budou zpracovány dle Směrnice SŽDC č. 30 „Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému“ v platném znění, dle Směrnice GR č. 11/2006 a v souladu se schválenými dokumentacemi DÚR souboru staveb.
- 4.1.3 Zhotovitel bude respektovat a provede opatření pro splnění veškerých požadavků a připomínek obsažených ve vyjádřeních a stanoviscích k projektovým dokumentacím všech organizací, orgánů státní správy a samosprávy, správců inženýrských sítí, dotčených vlastníků a správců pozemků a nemovitostí obsažených v dokladových částech projektových dokumentací a stavebních povolení.
- 4.1.4 S ohledem na skutečnost, že stavbami je upravováno mimo jiné i stávající zabezpečovací zařízení, je nutné, aby realizace staveb probíhala v úzké spolupráci se správcem zařízení a jeho odbornými složkami.
- 4.1.5 Realizace staveb musí probíhat v obydlených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbami nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno Zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby.

4.1.6 Z hlediska samotných realizací staveb je Zhotovitel povinen dodržovat:

- Podmínky plynoucí z vyjádření DOSS, státních organizací a správců inženýrských sítí vyjadřujících se v rámci stavebních řízení.
- Podmínky plynoucí z projednání s majiteli dotčených pozemků a nemovitostí.
- Podmínky plynoucí ze stavebních povolení.
- Podmínky schvalovacích a posuzovacích protokolů.
- Podmínky plynoucí ze zadávacích dokumentací na zhotovení souboru staveb.

4.2 Zhotovení Projektové dokumentace (DSP)

4.2.1 Projektové dokumentace pro stavební povolení budou zpracovány dle schválených Dokumentací pro územní rozhodnutí (DÚR).

4.2.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladových částech DÚR staveb a souvisejících dokumentací a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

4.2.3 Zhotovitel zaktualizuje dokladové části dokumentací a zajistí vyjádření k podzemním a nadzemním sítím. Součástí dokumentací bude i zhotovení smluv pro zřízení věcných břemen - služebnosti na stavbách dotčených pozemcích nebo kupních smluv.

4.2.4 ZOV bude vycházet ze schválených DÚR a potvrdí nebo upřesní požadavky.

4.2.5 Schvalovací protokoly budou ze strany Objednatele vydávány znovu pouze v případě oprávněných změn nákladů staveb, v ostatních případech se za právoplatné považují Schvalovací protokoly vydané na základě předešlého stupně dokumentací, které jsou závaznými podklady pro výběr Zhotovitele díla. Za Posuzovací protokoly staveb budou považovány souhrnná vydání všech souhlasných stanovisek k jednotlivým PS a SO na závěr všech dílčích projednání a projektových prací, jako součástí dokladových částí dokumentací. Tyto je Zhotovitel povinen předložit nejpozději do 1 měsíce po odsouhlasení projektových dokumentací.

4.2.6 V rámci zpracování dokumentací je nutno do kapitol týkajících se nakládání s odpady zapracovat nejen seznam a množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým PS a SO, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.

4.2.7 Projektant navrhne, po dobu výstavby do uvedení do provozu, zneplatnění všech namontovaných výstražníků na přejezdech zakrytím světlo-nepropustným povlakem z retro reflexního materiálu, odolného všem povětrnostním vlivům, označené šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.4.7. TP 65 MD ze dne 31. 7. 2013 – viz http://www.pjpk.cz/data/USR_001_2_8_TP/TP_65.pdf). Toto je opatření k odstranění duplicity v dopravním značení.

4.3 Zhotovení stavby

4.3.1 Realizace staveb lze zahájit až po nabytí právních mocí stavebních povolení.

4.3.2 Po vytyčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je Zhotovitel povinen svolat jednání za účasti Zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a Objednatele (TDS). Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi ostatních PS a SO. Z jednání je Zhotovitel povinen vyhotovit záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inž. sítí.

4.3.3 Zhotovitel je povinen před zahájením prací a po jejich skončení zpracovat pasport staveb a zařízení včetně fotodokumentace, jejichž stav by mohl být stavbou ovlivněn, s cílem definovat úroveň stavu těchto staveb a zařízení před stavbou a po ní za účelem

možnosti stanovit rozsah rekonstrukcí, případně náhrad těchto staveb a zařízení poškozených stavbou na náklady stavby. Při zpracování pasportu zajistí Zhotovitel účast vlastníků a správců předmětných staveb zařízení a Objednatele. Pasport se provede zejména u:

- přístupových tras
 - vodních zdrojů, u nichž by mohlo dojít k ovlivnění hladiny a kvality spodní a povrchové vody stavbou
 - pozemních objektů a pozemků v okolí přístupových tras v pásu, který může být dotčen použitou technologií při výstavbě a provozem na přístupových trasách.
- 4.3.4 Před započítáním staveb bude přechodné dopravní značení předloženo Zhotovitelem staveb k odsouhlasení Policií ČR, DI příslušného pracoviště Policie pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě. Dále bude provedeno projednání s příslušnými silničními správními úřady.
- 4.3.5 Zhotovitel je povinen zajistit dozor v obvodu staveb.
- 4.3.6 Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele (dle předpisu SŽDC T200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu) v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním Díla (nebo jeho části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.3.7 Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat pověřenému pracovníkovi Objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5.
- 4.3.8 Zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky veřejnoprávních orgánů, které budou obsaženy ve stavebních povoleních.
- 4.3.9 Objednatel důrazně upozorňuje Zhotovitele, že veškeré náklady související s vlastní realizací včetně dopravy dodávek a materiálů, odvozem a likvidací odpadů, nastavením parametrů, oživením, dodavatelským a komisionálním přezkoušením, uvedením staveb do zkušebního a trvalého provozu, měřením hladiny hluku nově budovaných PZS, geodetickým zaměřením skutečného provedení staveb včetně vypracování dokumentací skutečného provedení staveb, provedením technických revizí a potřebných komplexních vyzkoušení, vystavením revizních zpráv, protokolů UTZ a TBZ si Zhotovitel zahrne do ocenění položek předaných výkazů výměr.
- 4.3.10 Objednatel nebudou akceptovány žádné pozdější požadavky na vícepráce vyplývající z důvodu opomenutí či zvolení nevhodného technického řešení. Objednatel upozorňuje Zhotovitele, že stavba není vývojovým pracovištěm Zhotovitele a že veškeré náklady na odstranění nedostatků skutečně dodávané technologie oproti návrhu technického řešení ponese Zhotovitel na své náklady.
- 4.3.11 Po dobu výstavby do uvedení do provozu, budou **zneplatněny** všechny nově namontované výstražníky na přejezdu zakrytím světlo-nepropustným povlakem z RETRO REFLEXNÍHO MATERIALU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.4.7. TP 65 MD ze dne 31. 7. 2013 viz http://www.pjpk.cz/data/USR_001_2_8_TP/TP_65.pdf). Toto je opatření k odstranění duplicity v dopravním značení.
- 4.3.12 Vyzískaný materiál ze staveb zůstává v majetku Objednatele. Vyzískaný materiál převezme protokolárně Oblastní ředitelství Ústí nad Labem.
- 4.3.13 Součástí oznámení Zhotovitele o ukončení díla nebo jejich provozuschopných částí budou doklady potřebné k předání a převzetí díl:
- Protokol o místním (ústním) šetření (prověření způsobilost UTZ),
 - Protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky UTZ,
 - Příslušné tabulky dle předpisu T 200,
 - Výchozí revize elektrického zařízení,
 - Osvědčení o jakosti a kompletnosti,

- Zhodnocení komplexního vyzkoušení,
 - Doklady, které požaduje Drážní úřad.
- 4.3.14 Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu zkušebního provozu povede záznamy o průběhu zkušebního provozu (deník zkušebního provozu) a ve spolupráci s Objednatelům bude řešit závady, které z průběhu zkušebního provozu vyplynou. Na závěr zkušebního provozu zpracuje jeho písemné vyhodnocení. Písemné vyhodnocení zkušebního provozu bude odsouhlaseno Objednatelēm či osobou, určenou Objednatelēm, např. správcem příslušné technologie. Povinnosti Zhotovitele ke stavbě končí až po vydání souhlasu odpovědného pracoviště SŽDC s trvalým provozem zařízení.
- 4.3.15 **Součástí plnění díla je provedení kompletní kolaudace staveb dle jednotlivých PS a SO jak je dáno schválenými dokumentacemi pro stavební povolení staveb.**
- 4.3.16 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizačních dokumentací staveb (výrobní, montážní, dílenské), které v případě potřeby rozpracovávají podrobně Projektovou dokumentaci a to dle příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GR č. 11/2006, v platném znění zejména pro:
- přejezdové zabezpečovací zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV,
 - sdělovací zařízení, včetně zapracování přechodových stavů,
 - zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách staveb (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci staveb.
- 4.3.17 Zhotovitel Projektové dokumentace dodá schválené výkresové dokumentace pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící **pouze cílový stav a rozhodující** stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.

4.4 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.4.1 Bude zpracováno dle VTP/P+R/02/19.
- 4.4.2 Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé/projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SŽDC úsekem modernizace.

4.5 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.5.1 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, Objednatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnícké osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.5.2 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravě SŽDC Zam1, v platném znění:
- T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;
 - Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení;
 - E-04 a) nebo platná F-10 Vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních;

- 4.5.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného Zhotovitele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat.

4.6 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.6.1 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC v platném znění, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 v platném znění článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
- 4.6.2 Zhotovitel k převzetí Části Díla, tzn. každé stavby ze souboru staveb, předloží dokumentaci skutečného provedení stavby dle 13.3.1 VTP/P+R/02/19.
- 4.6.3 **Odstavec 13.3.3 VTP/P+R/02/19 se odstraňuje a nahrazuje se zněním:**

Předání kompletní Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Části Díla (tzn. pro každou stavbu souboru staveb) Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné i elektronické podobě (v rozsahu dle odstavce 13.3.5 VTP/P+R/02/19) v 6 vyhotoveních do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

4.7 Zabezpečovací zařízení

- 4.7.1 **Rekonstrukce přejezdů v km 0,180, v km 0,566 a v km 1,258 trati Rybniště – Varnsdorf**
- 4.7.1.1 **Přejezd P3447 v km 0,180** řeší křížení železniční trati s místní komunikací v obci Rybniště. Stávající přejezd je zabezpečen výstražnými kříži. Přejezd bude nově vybaven světelným přejezdovým zařízením bez závor kategorie PZS 3SBI. Na přejezdu budou umístěny dva výstražníky. Výstražné skříně budou vybaveny pozitivní signalizací a signalizací pro nevidomé. Ovládání přejezdu bude automatické jízdou vlaku, indikace PZS budou doplněny na stávající kolejovou desku v ŽST Rybniště.
- 4.7.1.2 **Přejezd P3448 v km 0,566** řeší křížení železniční trati se silnicí II. třídy č. 263 v obci Rybniště. Stávající přejezd je zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu VUD. Přejezd bude nově vybaven světelným přejezdovým zařízením s polovičními závorami kategorie PZS 3ZBI. Na přejezdu budou umístěny dva závorové stojany a dva výstražníky. Výstražné skříně budou vybaveny pozitivní signalizací a signalizací pro nevidomé. Ovládání přejezdu bude automatické jízdou vlaku, indikace PZS budou doplněny na stávající kolejovou desku v ŽST Rybniště.
- 4.7.1.3 **Přejezd P3449 v km 1,258** řeší křížení železniční trati s účelovou komunikací – polní cestou mezi obcemi Rybniště a Horní Podluží. Stávající přejezd je zabezpečen výstražnými kříži a uzamykatelnou závorou. Přejezd bude nově vybaven světelným přejezdovým zařízením bez závor kategorie PZS 3SBI. Na přejezdu budou umístěny dva výstražníky. Výstražné skříně budou vybaveny pozitivní signalizací a nebudou vybaveny signalizací pro nevidomé. Ovládání přejezdu bude automatické jízdou vlaku, indikace PZS budou doplněny na stávající JOP v ŽST Varnsdorf.
- 4.7.2 **Rekonstrukce přejezdů v km 2,242 a v km 2,821 trati Rybniště – Varnsdorf**
- 4.7.2.1 **Přejezd P3450 v km 2,242** řeší křížení železniční trati s místní komunikací v obci Horní Podluží. Stávající přejezd je zabezpečen výstražnými kříži. Přejezd bude nově vybaven světelným přejezdovým zařízením bez závor

kategorie PZS 3SBI. Na přejezdu budou umístěny dva výstražníky. Výstražné skříně budou vybaveny pozitivní signalizací a signalizací pro nevidomé. Ovládání přejezdu bude automatické jízdou vlaku, indikace PZS budou doplněny na stávající JOP v ŽST Varnsdorf.

4.7.2.2 Přejezd P3451 v km 2,821 řeší křížení železniční trati s místní komunikací v obci Horní Podluží. Stávající přejezd je zabezpečen výstražnými kříži. Přejezd bude nově vybaven světelným přejezdovým zařízením bez závor kategorie PZS 3SBI. Na přejezdu budou umístěny dva výstražníky. Výstražné skříně budou vybaveny pozitivní signalizací a signalizací pro nevidomé. Ovládání přejezdu bude automatické jízdou vlaku, indikace PZS budou doplněny na stávající JOP v ŽST Varnsdorf.

4.7.3 Rekonstrukce přejezdů v km 3,050, v km 3,213 a v km 3,375 trati Rybniště – Varnsdorf

4.7.3.1 Přejezd P3452 v km 3,050 řeší křížení železniční trati s místní komunikací v obci Horní Podluží. Stávající přejezd je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením mechanickým PZM1, ovládaným ze závorářského stanoviště Horní Podluží. Přejezd bude nově vybaven světelným přejezdovým zařízením bez závor kategorie PZS 3SBI. Na přejezdu budou umístěny dva výstražníky. Výstražné skříně budou vybaveny pozitivní signalizací a signalizací pro nevidomé. Ovládání přejezdu bude automatické jízdou vlaku, indikace PZS budou doplněny na stávající JOP v ŽST Varnsdorf.

4.7.3.2 Přejezd P3453 v km 3,213 řeší křížení železniční trati s účelovou komunikací v obci Horní Podluží. Stávající přejezd je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením mechanickým PZM1, ovládaným ze závorářského stanoviště Horní Podluží. Přejezd bude nově vybaven světelným přejezdovým zařízením bez závor kategorie PZS 3SBI. Na přejezdu budou umístěny dva výstražníky. Výstražné skříně budou vybaveny pozitivní signalizací a signalizací pro nevidomé. Ovládání přejezdu bude automatické jízdou vlaku, indikace PZS budou doplněny na stávající JOP v ŽST Varnsdorf.

4.7.3.3 Přejezd P3454 v km 3,375 řeší křížení železniční trati s účelovou komunikací v obci Horní Podluží. Stávající přejezd je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením mechanickým PZM1, ovládaným ze závorářského stanoviště Horní Podluží. Přejezd bude nově vybaven světelným přejezdovým zařízením bez závor kategorie PZS 3SBI. Na přejezdu budou umístěny tři výstražníky. Výstražné skříně budou vybaveny pozitivní signalizací a signalizací pro nevidomé. Ovládání přejezdu bude automatické jízdou vlaku, indikace PZS budou doplněny na stávající JOP v ŽST Varnsdorf.

4.7.4 Rekonstrukce přejezdů v km 3,890, v km 4,360 a v km 4,595 trati Rybniště – Varnsdorf

4.7.4.1 Přejezd P3455 v km 3,890 řeší křížení železniční trati s místní komunikací v obci Horní Podluží. Stávající přejezd je zabezpečen výstražnými kříži. Přejezd bude nově vybaven světelným přejezdovým zařízením bez závor kategorie PZS 3SBI. Na přejezdu bude umístěno šest výstražníků. Výstražné skříně budou vybaveny pozitivní signalizací a signalizací pro nevidomé. Ovládání přejezdu bude automatické jízdou vlaku, indikace PZS budou doplněny na stávající JOP v ŽST Varnsdorf.

4.7.4.2 Přejezd P3457 v km 4,360 řeší křížení železniční trati s místní komunikací v obci Horní Podluží. Stávající přejezd je zabezpečen výstražnými kříži. Přejezd bude nově vybaven světelným přejezdovým zařízením bez závor kategorie PZS 3SBI. Na přejezdu budou umístěny dva výstražníky. Výstražné skříně budou vybaveny pozitivní signalizací bez signalizace pro nevidomé. Ovládání přejezdu bude automatické jízdou vlaku, indikace PZS

budou doplněny na stávající JOP v ŽST Varnsdorf. Diagnostické zařízení bude doplněno do stávajícího diagnostického zařízení v ŽST Varnsdorf.

- 4.7.4.3 **Přejezd P3458 v km 4,595** řeší křížení železniční trati s účelovou komunikací v obci Dolní Podluží. Stávající přejezd je zabezpečen výstražnými kříži. Přejezd bude nově vybaven světelným přejezdovým zařízením bez závor kategorie PZS 3SBI. Na přejezdu budou umístěny dva výstražníky. Výstražné skříně budou vybaveny pozitivní signalizací a signalizací pro nevidomé. Ovládání přejezdu bude automatické jízdou vlaku, indikace PZS budou doplněny na stávající JOP v ŽST Varnsdorf.

4.7.5 **Rekonstrukce přejezdů v km 4,890, v km 5,164 a v km 5,375 včetně TZZ na trati Rybníště – Varnsdorf**

- 4.7.5.1 **Úvazka TZZ Rybníště.** V současnosti je v traťovém úseku Rybníště-Varnsdorf traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie (telefonické dorozumívání) s hláskou. Na trati se nachází nákladíště Dolní Podluží. Nákladíště je obsluhováno z ŽST Varnsdorf se souhlasem k obsluze z ŽST Rybníště. V ŽST Rybníště je reléové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie AŽD 71 s kolejovou deskou. Stávající dva traťové úseky budou sloučeny v jeden mezistaniční úsek Rybníště-Varnsdorf. Staniční část traťového zabezpečovacího zařízení bude umístěna ve stojanu číslo 24 reléového domku SZZ. Pro kabelové propojení stanic Rybníště a Varnsdorf budou využity kabely položené při výstavbě traťových přejezdů. Pro zjišťování volnosti traťového úseku budou využity prostředky instalované pro činnost přejezdů. Stávající vazba na nákladíště Dolní Podluží bude nahrazena činností traťového souhlasu, tj. vazba bude zrušena.

- 4.7.5.2 **Úvazka TZZ Varnsdorf.** V současnosti je v traťovém úseku Rybníště-Varnsdorf traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie (telefonické dorozumívání) s hláskou. Na trati se nachází nákladíště Dolní Podluží. Nákladíště je obsluhováno z ŽST Varnsdorf se souhlasem k obsluze z ŽST Rybníště. Obsluha nákladíště se provádí pouze z ŽST Varnsdorf s návratem a bez uzamčení. V ŽST Varnsdorf je mechanické zabezpečovací zařízení se světelnými návěstidly. Předpokládá se, že v době výstavby TZZ bude v ŽST Varnsdorf staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie reléového typu s JOP. Stávající dva traťové úseky budou sloučeny v jeden mezistaniční úsek Rybníště-Varnsdorf. Staniční část traťového zabezpečovacího zařízení bude umístěna v nové reléové místnosti SZZ Varnsdorf. Pro kabelové propojení stanic Rybníště a Varnsdorf budou využity kabely položené při výstavbě traťových přejezdů a opravě SZZ Varnsdorf. Pro zjišťování volnosti traťového úseku budou využity prostředky instalované pro činnost přejezdů. Tyto prostředky pokrývají celou trať. Stávající způsob obsluhy nákladíště Dolní Podluží zůstane zachován. Předpokládá se obsluha bez uzamčení s návratem do výchozí stanice. Pro vazbu na nákladíště bude v ŽST Varnsdorf zřízen EMZ Obsluha nákladíště Dolní Podluží s funkcí traťového klíče.

- 4.7.5.3 **Přejezd P3459 v km 4,890** řeší křížení železniční trati se silnicí I. třídy I/9 v obci Dolní Podluží. Stávající přejezd je zabezpečen světelným zabezpečovacím zařízením se závorami, bez pozitivní signalizace, spouštěným ruční obsluhou. Přejezd bude nově vybaven světelným přejezdovým zařízením se závorami kategorie PZS 3ZBI. Na přejezdu budou umístěny celé závory ve čtyř-kvadrantovém provedení s postupným (sekvenčním) sklápěním závorových břeven. Výstražné skříně budou vybaveny pozitivní signalizací a signalizací pro nevidomé. Ovládání přejezdu bude automatické jízdou vlaku, indikace PZS budou doplněny na stávající JOP v ŽST Varnsdorf.

- 4.7.5.4 **Přejezd P3460 v km 5,164** řeší křížení železniční trati s místní komunikací v obci Dolní Podluží. Stávající přejezd je zabezpečen mechanickým přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu PZM1 ovládaným z hlásky

Jiřetín pod Jedlovou. Přejezd bude nově vybaven světelným přejezdovým zařízením bez závor kategorie PZS 3SBI. Na přejezdu budou umístěny dva výstražníky. Výstražné skříně budou vybaveny pozitivní signalizací a signalizací pro nevidomé. Ovládání přejezdu bude automatické jízdou vlaku, indikace PZS budou doplněny na stávající JOP v ŽST Varnsdorf.

- 4.7.5.5 **Přejezd P3461 v km 5,375** řeší křížení železniční trati s místní komunikací v obci Dolní Podluží. Stávající přejezd je zabezpečen výstražnými kříži. Přejezd bude nově vybaven světelným přejezdovým zařízením bez závor kategorie PZS 3SBI. Na přejezdu budou umístěny dva výstražníky. Výstražné skříně budou vybaveny pozitivní signalizací a signalizací pro nevidomé. Ovládání přejezdu bude automatické jízdou vlaku, indikace PZS budou doplněny na stávající JOP v ŽST Varnsdorf.

4.7.6 **Rekonstrukce přejezdů v km 6,062, v km 6,284 a v km 6,577 trati Rybníště – Varnsdorf**

- 4.7.6.1 **Přejezd P3462 v km 6,062** řeší křížení železniční trati s místní komunikací v obci Dolní Podluží. Stávající přejezd je zabezpečen výstražnými kříži. Přejezd bude nově vybaven světelným přejezdovým zařízením bez závor kategorie PZS 3SBI. Na přejezdu budou umístěny dva výstražníky. Výstražné skříně budou vybaveny pozitivní signalizací a signalizací pro nevidomé. Ovládání přejezdu bude automatické jízdou vlaku, indikace PZS budou doplněny na stávající JOP v ŽST Varnsdorf.

- 4.7.6.2 **Přejezd P3463 v km 6,284** řeší křížení železniční trati účelovou komunikací v obci Dolní Podluží. Stávající přejezd je zabezpečen výstražnými kříži. Přejezd bude nově vybaven světelným přejezdovým zařízením bez závor kategorie PZS 3SBI. Na přejezdu budou umístěny dva výstražníky. Výstražné skříně budou vybaveny pozitivní signalizací a signalizací pro nevidomé. Ovládání přejezdu bude automatické jízdou vlaku, indikace PZS budou doplněny na stávající JOP v ŽST Varnsdorf.

- 4.7.6.3 **Přejezd P3464 v km 6,577** řeší křížení železniční trati s účelovou komunikací v obci Dolní Podluží. Stávající přejezd je zabezpečen výstražnými kříži. Přejezd bude nově vybaven světelným přejezdovým zařízením bez závor kategorie PZS 3SBI. Na přejezdu budou umístěny dva výstražníky. Výstražné skříně budou vybaveny pozitivní signalizací a signalizací pro nevidomé. Ovládání přejezdu bude automatické jízdou vlaku, indikace PZS budou doplněny na stávající JOP v ŽST Varnsdorf.

4.7.7 **Rekonstrukce přejezdů v km 6,969, v km 7,213 a v km 7,527 trati Rybníště – Varnsdorf**

- 4.7.7.1 **Přejezd P3465 v km 6,969** řeší křížení železniční trati s účelovou komunikací v obci Dolní Podluží. Stávající přejezd je zabezpečen výstražnými kříži. Přejezd bude nově vybaven světelným přejezdovým zařízením bez závor kategorie PZS 3SBI. Na přejezdu budou umístěny dva výstražníky. Výstražné skříně budou vybaveny pozitivní signalizací a signalizací pro nevidomé. Ovládání přejezdu bude automatické jízdou vlaku, indikace PZS budou doplněny na stávající JOP v ŽST Varnsdorf.

- 4.7.7.2 **Přejezd P3466 v km 7,213** řeší křížení železniční trati s účelovou komunikací v obci Dolní Podluží. Stávající přejezd je zabezpečen výstražnými kříži. Přejezd bude nově vybaven světelným přejezdovým zařízením bez závor kategorie PZS 3SBI. Na přejezdu budou umístěny dva výstražníky. Výstražné skříně budou vybaveny pozitivní signalizací bez signalizace pro nevidomé. Ovládání přejezdu bude automatické jízdou vlaku, indikace PZS budou doplněny na stávající JOP v ŽST Varnsdorf.

- 4.7.7.3 **Přejezd P3467 v km 7,527** řeší křížení železniční trati s účelovou komunikací v obci Dolní Podluží. Stávající přejezd je zabezpečen výstražnými kříži. Přejezd bude nově vybaven světelným přejezdovým zařízením bez

závor kategorie PZS 3SBI. Na přejezdu budou umístěny dva výstražníky. Výstražné skříně budou vybaveny pozitivní signalizací a signalizací pro nevidomé. Ovládání přejezdu bude automatické jízdou vlaku, indikace PZS budou doplněny na stávající JOP v ŽST Varnsdorf.

4.7.8 Rekonstrukce přejezdů v km 7,945 a v km 8,554 trati Rybniště – Varnsdorf

4.7.8.1 **Přejezd P3469 v km 7,945** řeší křížení železniční trati s účelovou komunikací v obci Dolní Podluží. Stávající přejezd je zabezpečen výstražnými kříži. Přejezd bude nově vybaven světelným přejezdovým zařízením bez závor kategorie PZS 3SBI. Na přejezdu budou umístěny dva výstražníky. Výstražné skříně budou vybaveny pozitivní signalizací a signalizací pro nevidomé. Ovládání přejezdu bude automatické jízdou vlaku, indikace PZS budou doplněny na stávající JOP v ŽST Varnsdorf.

4.7.8.2 **Přejezd P3470 v km 8,554** řeší křížení železniční trati s účelovou komunikací v obci Dolní Podluží. Stávající přejezd je zabezpečen výstražnými kříži. Přejezd bude nově vybaven světelným přejezdovým zařízením bez závor kategorie PZS 3SBI. Na přejezdu budou umístěny dva výstražníky. Výstražné skříně budou vybaveny pozitivní signalizací a signalizací pro nevidomé. Ovládání přejezdu bude automatické jízdou vlaku, indikace PZS budou doplněny na stávající JOP v ŽST Varnsdorf.

4.7.8.3 **PZS RV22 až RV26 - počítače náprav.** Stávající traťové úseky jsou vybaveny neperspektivními vysokonapěťovými obvody umístěnými v RD PZS RV23. Nově se navrhuje náhrada vysokonapěťových kolejových obvodů úseky počítače náprav. Výstroj bude umístěna v uvolněném stojanu po vysokonapěťových obvodech v RD PZS RV23.

4.7.9 V rámci zpracování dokumentací DSP souboru staveb budou odsouhlaseny a schváleny jednotlivé závěrové tabulky přejezdů. Při realizaci Zhotovitel v případě jakékoli změny oproti projektu stavby zpracuje aktualizaci tabulek přejezdů a zajistí její odsouhlasení a schválení příslušnými odbornými útvary SŽDC před zahájením realizace staveb.

4.7.10 Doporučujeme, aby technologické celky byly dodány jako celek od jednoho odborného dodavatele, který bude schopen ručit za bezchybnou funkci jako celku a ne pouze za jednotlivé části systému.

4.8 Sdělovací zařízení

4.8.1 Rekonstrukce přejezdů v km 0,180, v km 0,566 a v km 1,258 trati Rybniště – Varnsdorf

Pro potřeby sdělovací techniky bude v této stavbě řešeno přiložení černé a modré HDPE trubky a kabelu 10XN v úseku od RD přejezdu RV1 do km 2,000 a v doplnění černé HDPE trubky ze sdělovací místnosti ŽST Rybniště k RD přejezdu RV1.

4.8.2 Rekonstrukce přejezdů v km 2,242 a v km 2,821 trati Rybniště – Varnsdorf

Pro potřeby sdělovací techniky bude v této stavbě řešeno přiložení černé a modré HDPE trubky a kabelu 10XN. V části bude využit stávající kabel 10XN nové konstrukce.

4.8.3 Rekonstrukce přejezdů v km 3,050, v km 3,213 a v km 3,375 trati Rybniště – Varnsdorf

Pro potřeby sdělovací techniky bude v této stavbě řešeno přiložení černé a modré HDPE trubky. Bude využit stávající kabel 10XN nové konstrukce.

4.8.4 Rekonstrukce přejezdů v km 3,890, v km 4,360 a v km 4,595 trati Rybniště – Varnsdorf

Pro potřeby sdělovací techniky bude v této stavbě řešeno přiložení černé a modré HDPE trubky. Bude využit stávající kabel 10XN nové konstrukce.

4.8.5 Rekonstrukce přejezdů v km 4,890, v km 5,164 a v km 5,375 včetně TZZ na trati Rybniště – Varnsdorf

Pro potřeby sdělovací techniky bude v této stavbě řešeno přiložení černé a modré HDPE trubky. Bude využit stávající kabel 10XN nové konstrukce.

- 4.8.6 Rekonstrukce přejezdů v km 6,062, v km 6,284 a v km 6,577 trati Rybníště – Varnsdorf

Pro potřeby sdělovací techniky bude v této stavbě řešeno přiložení černé a modré HDPE trubky. Bude využit stávající kabel 10XN nové konstrukce.

- 4.8.7 Rekonstrukce přejezdů v km 6,969, v km 7,213 a v km 7,527 trati Rybníště – Varnsdorf

Pro potřeby sdělovací techniky bude v této stavbě řešeno přiložení černé a modré HDPE trubky. V současnosti se v trase od začátku stavby do km 7,200 nachází kabel 10XN nové konstrukce. V ostatní části je pouze nevyhovující dálkový kabel.

Cílem je aby v celém úseku byla položena černá a modrá HDPE trubka a kabel 10XN. Kabel i trubky budou ukončeny ve skříni SSP. Stávající provozované okruhy v DK budou přeneseny ze starého do nového kabelu.

- 4.8.8 Rekonstrukce přejezdů v km 7,945 a v km 8,554 trati Rybníště – Varnsdorf

Pro potřeby sdělovací techniky bude v této stavbě řešeno přiložení HDPE trubek a kabelu. V současnosti se v trase nachází pouze nevyhovující dálkový kabel.

Cílem je aby v celém úseku byla položena černá a modrá HDPE trubka a kabel DK. Kabel i trubky budou ukončeny ve skříni SSP. Stávající provozované okruhy v DK budou přeneseny ze starého do nového kabelu.

4.9 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.9.1 Rekonstrukce přejezdů v km 0,180, v km 0,566 a v km 1,258 trati Rybníště – Varnsdorf

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce stávající elektrické přípojky a výstavba nové elektrické přípojky.

- 4.9.2 Rekonstrukce přejezdů v km 2,242 a v km 2,821 trati Rybníště – Varnsdorf

V rámci stavby bude provedena výstavba nové elektrické přípojky.

- 4.9.3 Rekonstrukce přejezdů v km 3,050, v km 3,213 a v km 3,375 trati Rybníště – Varnsdorf

4.9.3.1 **Elektrická přípojka.** V současnosti je v místě zastávky Horní Podluží zřízena přípojka pro závorářské stanoviště a zastávku. Stávající přípojka bude rekonstruována na třífázovou přípojku. Ze stávající přípojné skříně bude položen nový kabel do nového elektroměrového rozvaděče. Bude zřízen podružný elektroměrový rozvaděč s rozjištěním jednotlivých okruhů (PZS v km 2,821, PZS v km 3,050, PZS v km 3,213, PZS v km 3,375 a osvětlení).

4.9.3.2 **Osvětlení zastávky Horní Podluží.** V současnosti je v na zastávce osvětlení umístěno na stožárech JŽ. Je navrženo nové uspořádání osvětlovacích sklopných stožárů a světelnými zdroji LED. Osvětlení bude ovládáno z nového plastového rozvaděče RO1 umístěného v blízkosti rozvaděče RE2.

- 4.9.4 Rekonstrukce přejezdů v km 3,890, v km 4,360 a v km 4,595 trati Rybníště – Varnsdorf

4.9.4.1 **Elektrické přípojky.** Pro PZS v km 3,890 bude vybudována nová elektrická přípojka. Bude osazena nová přípojná skříň a elektroměrový rozvaděč.

Pro PZS v km 4,360 a PZS v km 4,595 bude vybudována nová elektrická přípojka napojením na přípojku PZS stavby „Rekonstrukce přejezdů v km 4,890, v km 5,164 a v km 5,375 včetně TZZ na trati Rybníště – Varnsdorf“.

4.9.5 Rekonstrukce přejezdů v km 4,890, v km 5,164 a v km 5,375 včetně TZZ na trati Rybniště – Varnsdorf

4.9.5.1 **Elektrická přípojka.** V současnosti je v místě hlásky Jiřetín pod Jedlovou zřízena přípojka pro závorářské stanoviště a zastávku. Stávající přípojka zůstane zachována. Bude zřízen podružný elektroměrový rozvaděč s rozjištěním jednotlivých okruhů (PZS v km 4,890, PZS v km 5,164, PZS v km 5,375 a osvětlení v rámci této stavby a PZS 4,360 a PZS 4,595).

4.9.5.2 **Osvětlení zastávky Jiřetín pod Jedlovou.** V současnosti je v na zastávce osvětlení umístěno na stožárech JŽ. Je navrženo nové uspořádání osvětlovacích sklopných stožárů a světelnými zdroji LED. Osvětlení bude ovládáno z nového plastového rozvaděče RO1 umístěného v blízkosti rozvaděče RE2

4.9.6 Rekonstrukce přejezdů v km 6,062, v km 6,284 a v km 6,577 trati Rybniště – Varnsdorf

Pro nové PZS bude vybudována nová třífázová elektrická přípojka. Bude osazena nová přípojná skříň a elektroměrový rozvaděč.

4.9.7 Rekonstrukce přejezdů v km 6,969, v km 7,213 a v km 7,527 trati Rybniště – Varnsdorf

Stávající PZS v km 7,527 (P3468) je napájeno ze stávající jednofázové přípojky. Stávající přípojka pro PZS v km 7,527 (P3468) bude rekonstruována a změněna na třífázovou přípojku. Ze stávající přípojně skříně bude položen nový kabel do nového elektroměrového rozvaděče umístěného ve skříně SSP. Přípojka bude využita pro napájení nových PZS v km 6,969 (P3465), v km 7,213 (P3466) a v km 7,527 (P3467).

4.9.8 Rekonstrukce přejezdů v km 7,945 a v km 8,554 trati Rybniště – Varnsdorf

4.9.8.1 **Elektrická přípojka pro PZS v km 7,945.** Stávající PZS je bez napájení. Přípojka pro PZS RV20 vznikne napojení na přípojku přejezdů stavby „Rekonstrukce přejezdů v km 6,969, v km 7,213 a v km 7,527 trati Rybniště – Varnsdorf“.

4.9.8.2 **Elektrická přípojka pro PZS v km 8,554.** Stávající třífázový vývod z RO na zastávce v Dolním Podluží pro napájení přejezdu v km 8,727 bude využit i pro napájení nového PZS v km 8,554.

4.9.8.3 **Osvětlení zastávky Dolní Podluží.** V současnosti je v místě zastávky Dolní Podluží rozvaděč RO1 s automatickým ovládáním osvětlení. Nástupiště zastávky osvětlují světelné zdroje umístěné na stožárech JŽ. Je navrženo nové uspořádání osvětlovacích sklopných stožárů a světelnými zdroji LED. Osvětlení bude ovládáno ze stávajícího rozvaděče.

4.9.9 Kontrolní zkoušky zařízení elektro a silnoproudé rozvody budou provedeny dle příslušných TKP. V souladu s TKP vyžaduje Objednatel komplexní vyzkoušení dodávky v širším než v TKP uvedeném rozsahu – viz VTP/P+R/02/19, kap. 10.3.

4.9.10 Při práci musí být dodrženy všechny normy a bezpečnostní předpisy v platném znění týkající elektrického zařízení a rozvodů.

4.10 Životní prostředí a nakládání s odpady

Fáze projektu

Část dokumentace „Vliv stavby na životní prostředí“ bude zpracována v obecné rovině a členěna následovně:

4.10.1 Technická zpráva vlivu stavby na ŽP – popis jednotlivých složek životního prostředí, důraz bude dále kladen na kapitoly:

- Biologický průzkum bude proveden formou stručné rešerše a pochůzky v jarním a letním aspektu, důraz bude kladen na zvláště chráněné (kriticky ohrožené a silně

ohrožené) druhy živočichů. Z pohledu ochrany přírody a krajiny bude vyhodnoceno a zohledněno, zda se záměr – soubor staveb, nebo jeho částí, nachází ve zvláště chráněném území (ZCHÚ), významném krajinném prvku (VKP), přírodním parku, případně v lokalitě soustavy NATURA 2000. Zohledněna a vypořádána bude existence památného stromu a skladebných prvků územního systému ekologické stability (ÚSES).

- Dendrologický průzkum – provést pochůzkou se zaměřením na rozhledové poměry, kapitola bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem ze dne 31. 10. 2016, č.j.: 43941/2016-SŽDC-O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (závazné stanovisko ke kácení, zásah do VKP, údržba). V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná. Doporučujeme provést průzkumy pro každý přejezd zvlášť.
- Hluk ze stavební činnosti – relevantnost zpracování studie hluku ze stavby, pro jednotlivé přejezdy v zastavěném území, bude projednána s příslušnou hygienickou stanicí a doložena. Jinak bude kapitola zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Bude minimalizován vliv hluku a vibrací na okolní chráněné prostory dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. Budou stanovena případná kompenzační opatření a omezení pro fázi realizace.
- Odpadové hospodářství – při terénním šetření, za přítomnosti správy trati, projektanta a zástupce ŽP Objednatele, bude zvážena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží. Případné vzorkování probíhá po konzultaci s pracovníkem správy trati a přizván je rovněž pracovník odd. ŽP Objednatele. Při terénním šetření bude vyloučena přítomnost staré ekologické zátěže. Bude vyřešena likvidace, shromažďování a skladování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v území (vytipování míst deponií a mezideponií). Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platné znění a jeho prováděcími předpisy.

V případě odstraňování částí staveb bude v rámci stavebně technického průzkumu provedena prohlídka zaměřená na části stavby, které se po vyjmutí ze stavby stanou nebezpečnými odpady (např. azbest, PCB, místa znečištěná ropnými látkami), týká se hlavně přejezdů kde je mechanické zabezpečovací zařízení PMZ1.

Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.

Před realizací stavby bude provedeno podle potřeby stavu záměru dozorkování, ke kterému bude přizván Objednatel.

- 4.10.2 Ochrana vod – bude vypracován návrh zásad pro nakládání se závadnými látkami. Části záměru se nachází v Q100 a v aktivní záplavové zóně vodoteče Lužnička, nebo v její blízkosti – relevantnost povodňového plánu bude projednána se správcem povodí. Havarijní plán v rozsahu, vyhlášky č. 450/2005 Sb., bude zpracován v případě zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu, nebo pokud je zacházením spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody(doporučujeme konzultovat s příslušnou hygienickou stanicí).
- 4.10.3 Bude zajištěno odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody (CHKO Lužické hory, CHKO Labské pískovce,KÚÚK v Ústí nad Labem) dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.
- 4.10.4 Na základě odůvodněného stanoviska k lokalitám NATURA 2000 bude příslušný orgán ochrany přírody požádán o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí. Ihned po obdržení budou vyjádření předána na odd. ŽP Objednatele.

- 4.10.5 Upozorňujeme, že některé části záměru jsou v oblasti CHKO Lužické hory, III. zóna odstupňované ochrany, nebo na její hranici, dále jsou zde lokality NATURA 2000 – EVL Velký Rybník, Lužickohorské bučiny (blízkost) a PO Labské pískovce. Záměr zasahuje i do ochranného pásma MZCHÚ PR Velký rybník. Upozorňujeme na blízkost chráněných stromů – Duby letní v Dolním Podluží a Topol černý u varnsdorfského nádraží.
- 4.10.6 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsošky dokladové části. Zde bude řazeno: stanovisko k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, závazné stanovisko ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, souhlas o vynětí ze ZPF, vyjádření k odnětí PUPFL výjimky, atp.

Fáze realizace

- 4.10.7 Zhotovitel se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a především jejich podmínkami. V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí objednatele. (Mgr. Lubomír Peterka, 972 244 805, 702 028 747)
- 4.10.8 Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci. Budou splněny požadavky na ochranu životního prostředí uvedené ve stanoviscích a vyjádřeních orgánů ochrany přírody, uvedených v dokladové části. Dle lokálních potřeb zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění.

Vliv stavby na Evropsky významné lokality a ptačí oblasti byl vyloučen stanoviskem ...koho, č.j. :, ze dne.... Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení na základě stanoviska ...koho, č.j. :, ze dne ... a nebude posuzována podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (dle dokladové části projektu).

Při provádění stavby Zhotovitel nepoškodí dřeviny případně jiné porosty v obvodu stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a vyhláškou č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin.

- 4.10.9 Odpady
Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržování ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek. Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách.
Zhotovitel předloží objednateli jako podklad ke kolaudačnímu řízení (v souladu s kap. Všeobecných technických podmínek - stavba do 20 mil Kč). Prohlášení o nakládání s odpady, zpracované v souladu s přílohou č. 4 Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady. V případě stavby nad 20 mil. Kč bude ke kolaudaci předložena Zpráva o nakládání s odpady.
- 4.10.10 Ochrana podzemních a povrchových vod
Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat havarijní plán, který bude rovněž odsouhlasen příslušným vodoprávním úřadem, který rozhodne i o plánu povodňovém. Havarijní plán bude přítomen na stavbě.

- 4.10.11 Hluk a vibrace
Provoz hlučných mechanismů musí být omezen, nebo použit stroje se sníženou hlučností

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Staveniště souboru staveb je vymezeno tělesem dráhy viz odst. 1.2 těchto ZTP.
- 5.1.2 Zhotovitel, jako součástí nabídky předloží návrh řádkového časového harmonogramu prací zahrnujícího termíny realizace stavby, zahrnující koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami, případnou výlukovou činností s maximálním využitím jednotlivých výluk zabezpečovacího zařízení a železniční dopravy. Při návrhu

harmonogramu Zhotovitelem požaduje Zadavatel minimalizovat omezení železničního provozu a silničních uzavírek.

5.1.3 Rekonstrukce přejezdů v km 0,180, v km 0,566 a v km 1,258 trati Rybníště – Varnsdorf

Stavební část stavby bude ukončena před aktivací nových PZS (výstavba napájení RD PZS). Dále bude provedena pokládka nové kabelizace, výstavba RD, vnitřní technologie PZS, výstražníků, závor a snímačů počítače náprav. Nový napájecí kabel bude také zprovozněn před aktivací nových PZS. Po tuto dobu bude v činnosti na přejezdu v km 0,568 stávající PZS. Na závěr stavby se provede vypnutí stávajícího PZS v km 0,568 během kterého bude provedena jeho demontáž, vazba nových PZS na stávající SZZ sousedních stanic a nová PZS budou aktivovány. Předpokládaná doba výluky PZS v km 0,568 se předpokládá cca 5 dní.

5.1.4 Rekonstrukce přejezdů v km 2,242 a v km 2,821 trati Rybníště – Varnsdorf

Stavební část stavby bude ukončena před aktivací nových PZS (výstavba napájení RD PZS). Dále bude provedena pokládka nové kabelizace, výstavba RD, vnitřní technologie PZS, výstražníků a snímačů počítače náprav. Nový napájecí kabel bude také zprovozněn před aktivací nových PZS. Na závěr stavby se provede vazba nových PZS na stávající SZZ sousedních stanic a nová PZS budou aktivovány.

5.1.5 Rekonstrukce přejezdů v km 3,050, v km 3,213 a v km 3,375 trati Rybníště – Varnsdorf

Stavební část stavby bude ukončena před aktivací nových PZS (výstavba napájení RD PZS, osvětlení). Dále bude provedena pokládka nové kabelizace, výstavba RD, vnitřní technologie PZS, výstražníků a snímačů počítače náprav. Nový napájecí kabel bude také zprovozněn před aktivací nových PZS. Na závěr stavby se provede vazba nových PZS na stávající SZZ sousedních stanic a nová PZS budou aktivovány.

5.1.6 Rekonstrukce přejezdů v km 3,890, v km 4,360 a v km 4,595 trati Rybníště – Varnsdorf

Stavební část stavby bude ukončena před aktivací nových PZS (výstavba napájení RD PZS). Dále bude provedena pokládka nové kabelizace, výstavba RD, vnitřní technologie PZS, výstražníků a snímačů počítače náprav. Nové napájecí kabely budou také zprovozněny před aktivací nových PZS. Na závěr stavby se provede vazba nových PZS na stávající SZZ sousedních stanic a nová PZS budou aktivovány.

5.1.7 Rekonstrukce přejezdů v km 4,890, v km 5,164 a v km 5,375 včetně TZZ na trati Rybníště – Varnsdorf

Stavební část stavby bude ukončena před aktivací nových PZS (výstavba napájení RD PZS). Dále bude provedena pokládka nové kabelizace, výstavba RD, vnitřní technologie PZS, výstražníků, závor a snímačů počítače náprav. Nové napájecí kabely budou také zprovozněny před aktivací nových PZS. Po tuto dobu bude v činnosti na přejezdu v km 4,890 stávající PZS. Na závěr stavby se provede vypnutí stávajícího PZS v km 4,890 během kterého bude provedena jeho demontáž, vazba nových PZS a nového TZZ na stávající SZZ sousedních stanic a nová PZS a TZZ budou aktivovány. Předpokládaná doba výluky PZS v km 4,890 se předpokládá cca 5 dní.

5.1.8 Rekonstrukce přejezdů v km 6,062, v km 6,284 a v km 6,577 trati Rybníště – Varnsdorf

Stavební část stavby bude ukončena před aktivací nových PZS (výstavba napájení RD PZS). Dále bude provedena pokládka nové kabelizace, výstavba RD, vnitřní technologie PZS, výstražníků a snímačů počítače náprav. Nové napájecí kabely budou také zprovozněny před aktivací nových PZS. Na závěr stavby se provede vazba nových PZS na stávající SZZ sousedních stanic a nová PZS budou aktivovány.

5.1.9 Rekonstrukce přejezdů v km 6,969, v km 7,213 a v km 7,527 trati Rybníště – Varnsdorf

Stavební část stavby bude ukončena před aktivací nových PZS (výstavba napájení RD PZS). Dále bude provedena pokládka nové kabelizace, výstavba RD, vnitřní technologie PZS, výstražníků a snímačů počítače náprav. Nové napájecí kabely budou také zprovozněny před aktivací nových PZS. Na závěr stavby se provede vazba nových PZS na stávající SZZ sousedních stanic a nová PZS budou aktivovány.

5.1.10 Rekonstrukce přejezdů v km 7,945 a v km 8,554 trati Rybníště – Varnsdorf

Stavební část stavby bude ukončena před aktivací nových PZS (výstavba napájení RD PZS). Dále bude provedena pokládka nové kabelizace, výstavba RD, vnitřní technologie PZS, výstražníků a snímačů počítače náprav. Nové napájecí kabely budou také zprovozněny před aktivací nových PZS. Na závěr stavby se provede vazba nových PZS na stávající SZZ sousedních stanic a nová PZS budou aktivovány.

5.1.11 V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec Projektové dokumentace poskytnutí pozemku, ke kterému má Objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předložen Objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.

5.1.12 V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je Zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit Objednateli současně s návrhem řešení dalšího postupu staveb.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

6.1.1 Zhotovitel ověří ekonomickou efektivnost projektu na základě zpracovaného ekonomického hodnocení z předchozího stupně a v případě nutnosti provede aktualizaci ekonomického hodnocení.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická distribuce dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz,

[www: www.tudc.cz](http://www.tudc.cz) nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz

Dokumenty a předpisy“

Vypracoval: Roman Kesi

Dne: 27. 6. 2019

Schválil: Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

náměstek ředitele OJ pro techniku - oblast Plzeň

Dne: 2. 7. 2019

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(6)

