



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.


LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 772 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444

fax: +420 585 570 412

e-mail: moravia@moravia.cz

http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING.STANISLAV VÁVRA		G.ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		NAVRHL, VYPRACOVAL		ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ING.STANISLAV VÁVRA		ING.STANISLAV VÁVRA		EXTERNÍ SUBDODAVATEL
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: OSTRAVA		—
„Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst.Ostrava Vítkovice“		ZÁK.ČÍSLO MCO		14-011-234-PS
		ÚČEL		PROJEKT
		DATUM		ZÁŘÍ 2014
		FORMÁT		
		MĚŘÍTKO		
Průvodní zpráva		ČÁST		PŘÍLOHA
		A.		



**Projekt stavby**

**„ Rekonstrukce kunčického zhlaví  
v žst.Ostrava Vítkovice “**

**A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**



<b>A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY, INVESTORA A ZHOTOVITELE PROJEKTU .....</b>	<b>7</b>
<i>A.1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....</i>	<i>7</i>
<i>A.1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEDNATELE .....</i>	<i>7</i>
<i>A.1.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE PD.....</i>	<i>8</i>
<b>A.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>8</b>
<i>A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY .....</i>	<i>8</i>
<i>A.2.2 POPIS STAVBY Z HLEDISKA ÚČELU A FUNKCE .....</i>	<i>9</i>
<i>A.2.3. PROJEKTOVANÉ KAPACITY STAVBY.....</i>	<i>10</i>
<i>A.2.4 ÚZEMÍ DOTČENÉ STAVBOU VČ. ZÁBORŮ .....</i>	<i>14</i>
<i>A.2.5 POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY.....</i>	<i>20</i>
<b>A.3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>22</b>
<b>A.4. KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI.....</b>	<b>26</b>
<b>A.5. ČLENĚNÍ STAVBY NA PS A SO - ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACI .....</b>	<b>27</b>
<b>A.6. PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY:.....</b>	<b>27</b>
<b>A.7. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ.....</b>	<b>28</b>
<i>A.7.1 ZHODNOCENÍ DOSAVADNÍHO TECHNICKÉHO STAVU A KVALITATIVNÍ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ PARAMETRY STAVBY .....</i>	<i>28</i>
<i>A.7.2 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ.....</i>	<i>41</i>
<b>A.8. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU .....</b>	<b>41</b>
<b>A.9. PS A SO PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE .....</b>	<b>43</b>
<b>A.10. PŘEHLED VLASTNÍKŮ EVENT. SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INV. PROSTŘEDKŮ .....</b>	<b>46</b>
<b>A.11. ČLENĚNÍ PROJEKTU .....</b>	<b>48</b>
<i>A.11.A) CELKOVÁ SKLADBA DOKUMENTACE .....</i>	<i>48</i>
<i>A.11.B) ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY.....</i>	<i>50</i>
<i>A.11.C) VLASTNÍ SKLADBA PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:.....</i>	<i>51</i>



## **A.1. Identifikační údaje stavby, investora a zhotovitele projektu**

### **A.1.1 Identifikační údaje stavby**

Název stavby:	„Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst. Ostrava Vítkovice“	
Číslo ISPROFOND	581 372 0001	
Stupeň dokumentace:	Projekt stavby	
Charakter stavby:	Liniová stavba, rekonstrukce	
Odvětví:	Železniční doprava.	
Trat':	Český Těšín – Polanka nad Odrou/Odb.Odra – Ostrava-Svinov	
Trat'ový úsek (TÚ):	2561	
DÚ :	03 (žst. Ostrava-Vítkovice), 02 t.ú. Ostrava-Kunčice – Ostrava-Vítkovice, 04 t.ú. Ostrava-Vítkovice – Odbočka Odra	
Kraj:	Moravskoslezský	
Obec:	Ostrava 554821	
Katastrální území:	Vítkovice 714071, Zábřeh nad Odrou 714305, Kunčice nad Ostravicí 714224	
Termíny výstavby: (předpoklad)	zahájení:	březen 2015
	ukončení:	září 2016
	délka výstavby:	19 měsíců

### **A.1.2 Identifikační údaje objednatele**

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se sídlem Praha 1 – Nové město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00 jejímž jménem jedná: Dr.Ing.Václav John, ředitel Stavební správy východ na základě pověření č. 1315 ze dne 13.6.2012l	
IČ:	70994234	
DIČ:	CZ70994234	
Odpovědní zaměstnanci:	ve věcech smluvních a obchodních Mgr. Dieguezová Lenka ve věcech technických Miroslava Klegová úředně oprávněný zeměměřický inženýr: Ing. Jaroslav Eichler	
Ústřední orgán objednatele:	Ministerstvo dopravy České republiky	

Drážní úřad: Drážní úřad, sekce stavební,  
oblast Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

### **A.1.3 Identifikační údaje zhotovitele PD**

Zhotovitel PD: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Legionářská 8, Olomouc, PSČ 772 00  
Jednající: Ing. Václav Kratochvíl předseda představenstva  
IČO: 64610357,  
DIČ: CZ64610357  
Kontaktní zaměstnanci: ve věcech technických: Ing. Stanislav Vávra  
úředně oprávněný zeměměřický inženýr: Ing. Milan Lyčka  
Zpracování projektu: září 2014

## **A.2. Základní údaje o stavbě**

### **A.2.1 Údaje o umístění stavby**

Stavba „Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst.Ostrava Vítkovice“ bude realizována v rámci Moravskoslezského kraje. Trasa této liniové stavby se nachází na těchto katastrálních územích:

**T A B U L K A K A T A S T R Á L N Í C H Ú Z E M Í** (dotčených stavbou)

Kraj	Obec	Katastrální území	od km	do km
Moravskoslezský	Ostrava	714224 Kunčice nad Ostravicí	32,189	32,486
Moravskoslezský	Ostrava	714071 Vítkovice	32,486	34,284
Moravskoslezský	Ostrava	714305 Zábřeh nad Odrou	34,284	37,268

(Pozn.: km údaje jsou zaokrouhleny na metry)

Stavba je osazena v terénu, který lze charakterizovat po stránce směrového a výškového řešení jako úsek složitý - je navrhována rekonstrukce ve velmi husté průmyslové, dopravní a obytné zástavbě.

Rekonstruované zhlaví železniční stanice a přiléhající traťové úseky jsou vytrasovány na stávajícím drážním tělese a tedy na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD, a.s., dále potom na pozemcích VÍTKOVICE Doprava, a.s., ArcelorMittal Ostrava a.s., Statutárního města Ostrava, ŘSD ČR a pozemku 112/37 v k.ú. Vítkovice ve vlastnictví Precechtěl Vítězslav, Precechtělová Dagmar a Šefl Pavel.

S ohledem na dobu, po kterou je již tato železniční trať v nezměněné trase využívána, lze ji označit za nedílnou součást stávajícího území, dnešního krajinného celku. Umístění stavby je dáno stávajícím situováním a polohou drážního tělesa a hranicí dráhy.

Organizování a provozování drážní dopravy je ve stanici Ostrava-Vítkovice dle předpisu SŽDC D1.

Kilometricky je stavba definována: začátek úprav zabezpečovacího zařízení a traťových kabelů km 32,189, zač. kolejových úprav km 32,544 trati Český Těšín-Polanka nad Odrou, konec úprav žel. svršku km 34,311, konec úprav zabezpečovacího zařízení a traťových kabelů km 37,268.



Pro území, ve kterém se připravovaná stavba nachází, byl zpracován územní plán – aktualizovaný stav ke dni 25.1. 2013. Stavba „Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst. Ostrava Vítkovice“ a její umístění je v souladu s územním plánem, který dané území řeší jako DT – tratě, plochy a zařízení železnice, kde je předmětná stavba přípustná.

Dle sdělení Magistrátu města Ostravy, odboru stavebně správního, vydaného pod č.j. SMO/250167/13/Správ./Švi, se pro předmětnou stavbu rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas nevyžaduje a stavba je v souladu s Územním plánem města Ostravy, schváleným zastupitelstvem města dne 5.10. 1994 s platností od 15.11. 1994, včetně jeho pozdějších změn a úprav.

Umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům stanoveným vyhláškou č.501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území a vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.

### **A.2.2 Popis stavby z hlediska účelu a funkce**

Jedná se o stavbu, která řeší odstranění nevyhovujícího stavu železničního svršku a dalších zařízení na kunčickém zhlaví v železniční stanici Ostrava–Vítkovice, ležící na dvoukolejné elektrizované celostátní trati Český Těšín – Polanka nad Odrou. Stavba leží na trati TEN-T. Ve stavbě bude řešen železniční svršek a spodek, umělé stavby, trakční vedení, sdělovací a zabezpečovací zařízení, silnoproudé rozvody a EOv. Cílem rekonstrukce je zvýšení traťové rychlosti z 80 km/h na 120 km/h pro klasické soupravy, dosažení třídy zatížitelnosti D4 a průjezdného průřezu Z-GC.

Stavba řeší rekonstrukci kolejiště SŽDC, s.o. a změnou konfigurace kol. zhlaví ovlivní také uspořádání výhybek a napojení kolejí vleček Vítkovice Doprava a.s. a ArcelorMittal Ostrava, a.s.

**Cílem stavby** je uvést kunčické zhlaví žst.Ostrava-Vítkovice do stavebnětechnického a provozního stavu, který bude odpovídat parametrům stanoveným ve Směrnici generálního ředitele SŽDC č.16/2005 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR“.

**Rozsah stavby** vychází:

- z přípravné dokumentace stavby „Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst.Ostrava Vítkovice“ (MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s., 2013)
- z posuzovacího protokolu přípravné dokumentace „Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst.Ostrava Vítkovice, Stavební správa východ, č.j.: 9908/2013-SSV-U1
- ze schvalovacího protokolu přípravné dokumentace „Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst.Ostrava Vítkovice“, SŽDC, s.o., Generální ředitelství, Odbor investiční č.j.: 51341/2013-07
- ze závěrů připomínkového řízení k přípravné dokumentaci

V řešení „Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst.Ostrava Vítkovice,“ je neustále sledován trend maximálního sjednocení nově navrhovaných konstrukcí s ostatními modernizovanými úseky železniční sítě ČR. Úpravami železničního svršku a spodku, umělých staveb, technologických zařízení – zabezpečovacích a sdělovacích, silnoproudých rozvodů a zařízení, automatizovaného dispečerského řízení, osvětlení a trakčního vedení budou uvedena zařízení upravena a uvedena do souladu s požadavky Směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o. č.16/2005 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR“ a Směrnicí

2001/16/EC o interoperabilitě transevropského železničního systému. Při vypracování projektové dokumentace byla zohledněna Směrnice SŽDC č.44 Pravidla pro publicitu spolufinancovaných projektů EU v rámci OPD – Fond soudržnosti.

Realizace stavby SŽDC, s.o. vyvolá změnu Úředních povolení k provozování dráhy.

**Předpokládá se, že zakázka bude spolufinancovaná z prostředků EU z Fondu soudržnosti v rámci prioritních os 1 – 6 Operačního programu Doprava ([www.opd.cz](http://www.opd.cz))**

Dokumentace je uspořádána v souladu s **vyhláškou č. 146/2008 Sb.** o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a se **směrnicí GŘ SŽDC č.11/2006** – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (v platném znění). V případě, že jsou tyto dokumenty v rozporu, má přednost členění dle vyhlášky.

### **A.2.3. Projektované kapacity stavby**

Základní určení rozsahu stavby “Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst.Ostrava Vítkovice“ vychází ze zadávacích požadavků na zpracování této dokumentace, včetně závěrů Posuzovacího protokolu a Schvalovacího protokolu. Detailní rozsah je rozpracován v provozních souborech a stavebních objektech. Přehledné členění stavby na PS a SO je provedeno v části A.11 této průvodní zprávy.

Jedná se o stavbu, která řeší odstranění nevyhovujícího stavu železničního svršku a dalších zařízení na železniční dopravní cestě. Stavba leží na kunčickém zhlaví v žst. Ostrava-Vítkovice na dvoukolejné elektrizované celostátní trati Český Těšín – Polanka nad Odrou, odb.Odra – Ostrava-Svinov v km cca 32,645 až 34,311. Stavba leží na trati TEN-T. Ve stavbě bude řešen železniční svršek a spodek, umělé stavby, trakční vedení, zabezpečovací a sdělovací zařízení. V současné době je zde traťová rychlost 80 km / hod. Stavba „Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst. Ostrava Vítkovice“ souvisí se stavbou „Rekonstrukce TZZ Ostrava Vítkovice - Ostrava Svinov“, ale není podmiňující stavbou.

Předmětem stavby je rekonstrukce stávajících kolejí a výhybek kunčického zhlaví železniční stanice Ostrava-Vítkovice. Dále bude provedena rekonstrukce navazujících traťových kolejí v úseku žst. Ostrava-Kunčice - žst. Vratimov. Stavbou bude zvýšena traťová rychlost na 120 km/hod. Výhybky budou vybaveny elektrickým ohřevem výměn včetně ohřevu prostoru žlabových prážců. Všechny koleje a výhybky budou svařeny do bezстыkové koleje.

Samotná konfigurace zhlaví je oproti stávajícímu stavu změněná. Před mostem ev. km 33,233 je vložena jednoduchá kolejová spojka z koleje č. 1 do kol. č. 2 na rychlost 50km/h. Za mostem se nachází spojka z koleje č.2 do kol. č.1 navržená na rychlost 60km/h Vjezdy do předjízdových kolejí č.3 a 4 jsou navrženy na rychlost 60km/h z výhybek J60-1:12-500-I.

Nově je řešeno napojení na vlečkové kolejiště společnosti Vítkovice Doprava, a.s. Propojení na vlečku je z koleje č. 2 pomocí kolejové spojky začínající výhybkou č. 1 a končící výhybkou č. 144. Další propojení na vlečkové kolejiště je nově navrženou kolejí č.90, začínající na vlečce výhybkou č. 143 a končící výhybkou č. 8 nacházející se v koleji č. 4.

Úpravy na svinovském zhlaví spočívají ve zrušení výhybky č. 121 a jejím nahrazení kolejovým polem. Dále bude směrově a výškově upravena předcházející výhybka č. 22. Navázání na stávající stav v koleji č. 4 bude realizováno prostým obloukem o poloměru 350m.

Rozhraní kolejiště SŽDC a vlečkaře je v koncovém styku výhybky č. 144 (v majetku vlečkaře) a v koncovém styku výhybky č. 8 (v majetku SŽDC, s.o.). Rozhraní vleček společ-

ností Vítkovice Doprava, a.s. a ArcelorMittal Ostrava a.s. bude v koncovém styku výhybky č. 144 (v majetku Vítkovice doprava, a.s.).

Kolejiště SŽDC bude rekonstruováno z nového svrškového materiálu. V hlavních kolejích je navržen železniční svršek tv. UIC60 na betonových pražcích B91 S/1 s pružným bezpodkladnicovým upevnění. V předjízdňích kolejí je navržen železniční svršek tv. S49 na betonových pražcích B91 S/2 s pružným bezpodkladnicovým upevnění. Koleje budou svařeny do bezстыkové koleje. V rámci stavby je nutno řešit přechody ze svršku tv. UIC 60 na S49, které budou řešeny vložem přechodových kolejnic dl. 12,5m.

Nově vkládané výhybky v hlavních kolejích (č.1-7) budou 2. generace tv. UIC na betonových pražcích. Výhybka vložená v předjízdňí koleji bude nová tv S49 na betonových pražcích.

Ve vlečkových kolejích byla snaha v maximální možné míře využít stávající železniční svršek. Předpokládá se s rozřezáním svršku na kolejová pole dl. 20m, uložení na montážní základnu a po provedení prací na železničním spodku s jejich opětovným vložem do koleje. Změnou konfigurace zhlaví (rušením výhybek) bude chybět svrškový materiál, který bude nahrazen novým tv. S49 na dřevěných pražcích s tuhým podkladnicovým upevnění.

Výhybky č. 143 a 144 budou nové tv. S49 na dřevěných pražcích. Výhybka č. 148 JS49-1:7,5-190 bude regenerovaná, je navržena 100% výměna dřevěných výhybkových pražců a upevňovadel v rozsahu snášených částí výhybky.

Sanace železničního spodku je navržena v délce rekonstrukce železničního svršku. Kolej č. 1 je od začátku rekonstrukce odvodněna odřezem na svah náspu a dále buď na terén, případně do nově navrženého nezpevněného příkopu. Odvodnění koleje č. 2 je navrženo pomocí trativodu se dvěma příčnými vyústěními u koleje č. 1. Staniční koleje za mostem přes Místeckou jsou odvodněny systémem trativodů směrem ke svodnému potrubí.

Odvedení vod z vlečkové koleje ArcelorMittal je trativodem vedoucím u koleje č. 2. Odvedení vod z vlečkového kolejiště Vítkovice doprava před mostem přes Místeckou ulici je navrženo pomocí trativodů s vyústěním na svah náspu. Za mostem je v místě rekonstruovaných kolejí umístěno mezi kolejemi odpařovací žebro.

Následující sumární údaje o projektovaných kapacitách stavby jsou uváděny v souladu s členěním PD (viz. část A.11).

Posuzovací protokol a následně i schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby uvádí základní údaje o stavbě. V následující tabulce jsou uvedeny základní kapacity z projektu stavby doplněné o některé další kapacitní údaje (oproti posuzovacímu a schvalovacímu protokolu).

### Kapacitní údaje:

<b>Kolejové řešení</b>	
Kolej UIC 60 na bet. pražcích B91, pružné upevnění	1381 m
Kolej R65 (užit.) na bet. pražcích SB8 (užit.), tuhé upevnění	105 m
Kolej R65 (užit.) na bet. pražcích SB8, tuhé upevnění	0 m
Kolej R65 (užit.) na dřev. pražcích, tuhé upevnění	0m
Kolej S49 na bet. pražcích B91, pružné upevnění	178m
Kolej S49 na bet. pražcích SB8, pružné upevnění	0 m
Kolej S49 (užit.) na bet. pražcích SB8 (užit.), tuhé upevnění	510 m
Kolej S49 (užit.) na dřev. pražcích, tuhé upevnění	220 m
Směrové a výškové vyrovnaní ostatních kolejí	571 m
Směrové a výškové vyrovnaní výhybek	1 ks

Nové výhybky UIC 60	7 ks
Nové výhybky S 49	3 ks
Užité, regenerované výhybky S 49	1 ks
Nové výhybky R 65	0 ks
Broušení kolejnic (v délce kolejí)	2263 m
Izolované styky v koleji – ve stanici	36 ks
Izolované styky ve výhybkách – ve stanici	16 ks
Izolované styky provizorní – ve stanici	0 ks
Trativodní sběrače PE HD DN 150mm	1302 m
Trativodní sběrače PE HD DN 200mm	0 m
Svodné potrubí PVC DN 200mm	104 m
Trativodní šachty - železobetonové	9 ks
Trativodní šachty - plastové	34 ks
Výstroj trati - na délce	800 m
Přejezd s celopryžovými panely	0 ks
Přejezd s pryžovými panely vnitřními, vně asf. beton	0 ks
Celopryžové přejezdy pro vozíky	0 ks
Ostrovni nástupiště ve stanici	0 m
Mimoúrovňové nástupiště vnější ve stanici	0 m
Snesení stávajícího materiálu - kolej na betonových pražcích	2837 m
Snesení stávajícího materiálu - kolej na dřevěných pražcích	817 m
Snesení stávajícího materiálu - snášené výhybky	15 ks
Snesení stávajícího materiálu - štěrkové lože	2859 m <sup>3</sup>
Snesení stávajícího materiálu - kontaminované štěrkové lože	255 m <sup>3</sup>
Snesení stávajícího materiálu - výkopy	10 313 m <sup>3</sup>
Snesení stávajících konstrukcí - rušená úrovnňová nástupiště	0 m
Snesení stávajících konstrukcí - rušená ostrovní nástupiště	0 m
Snesení stávajících konstrukcí - rušené zpevněné plochy	0 m
Snesení stávajících konstrukcí - přejezd	0 ks
Snesení stávajících konstrukcí - přejezd pro vozíky	0 ks
Úprava stávajících konstrukcí – předlážděné, nově vyasf. zpevněné plochy	0 m <sup>2</sup>

### **Mostní objekty**

Železniční most – rekonstrukce	2 ks
Železniční most – podchod – rekonstrukce	0 ks
Železniční most – podchod – nový	0 ks
Železniční propustek – rekonstrukce	0 ks
Ocelová lávka přes koleje – zrušení	0 ks
Železniční propustek / most – zrušení	1 ks
Návěstní lávka – nový	0 ks
Návěstní krakorec – nový	1 ks

### **Pozemní objekty**

Zastřešení ostrovních nástupišť - repase stávajícího	0 m <sup>2</sup>
Zastřešení ostrovních nástupišť - nové	0 m <sup>2</sup>
Zastřešení 1. nástupiště – repase stávajícího	0 m <sup>2</sup>
Kabelovod - délka	83,9 m
Kabelovod – počet šachet	4 ks
Kolektor - délka	0 m
Demolice – jsou demolovány objekty o celkovém obestavěném prostoru	0 m <sup>3</sup>
Protihluková stěna - celková délka	0 m
Individuální protihluková opatření se týkají	0 obyt. domů

Stavební úpravy VB	
- Zastavěná plocha	275,0 m <sup>2</sup>
- Obestavěný prostor	922,0 m <sup>3</sup>
Stavební úpravy místností pro umístění technologie	
- Zastavěná plocha	51,5 m <sup>2</sup>
- Obestavěný prostor	192,0 m <sup>3</sup>

<b>Sílnoproudá zařízení</b>	
Elektrický ohřev výhybek	11 VJ
Sílnoproudé rozvody - Kabel vn 6kV	200 m
Sílnoproudé rozvody - Kabel vn 22kV	0 m
Sílnoproudé rozvody - Ovládací kabel DOÚO	4 030 m
Sílnoproudé rozvody a zařízení - Staniční transformovny 6 kV	0 ks
Sílnoproudé rozvody a zařízení - Rozvodna 6 kV	0 ks
Sílnoproudé rozvody a zařízení - Rozvodny nn	0 ks
Rekonstrukce osvětlení - Osvětlení na trakčním vedení	13 ks
Rekonstrukce osvětlení - Osvětlení věž – stávající – celkový počet	2 ks
- z toho demontáž	9 ks
Rekonstrukce osvětlení - Osvětlení věž - nová	0 ks
Rekonstrukce osvětlení - Osvětlovací stožár parkový, sklopný	0 ks
Nárůst spotřeby elektrické energie	0 MWh/rok

<b>Trakční vedení a ukolejnění</b>	
Délka elektrizovaných kolejí po realizaci stavby – širá trať	0 m
Délka elektrizovaných kolejí po realizaci stavby – stanice	0 m
Rozvinutá délka elektrizovaných kolejí po realizaci stavby – širá trať	0 m
Rozvinutá délka elektrizovaných kolejí po realizaci stavby – stanice	3 000 m

<b>Zabezpečovací zařízení</b>	
Staniční zabezpečovací zařízení elektronické (SZZ 3.kategorie) - stanice	1 žst.
Výhybkové jednotky SZZ	14 ks
Přejezdové zařízení světelné	0 ks

<b>Sdělovací zařízení a přeložky sdělovacích zařízení</b>	
Kabely Český Telecom a kabelová televize - přeložky v délce	130 m
Dálkový kabel DK14, DK 44 stávající - přeložky v délce	90 m
Traťový kabel TTK8, PK 12 stávající- přeložky v délce	0
Výpichy z DK 14 (DK 44) - přeložky v délce	0
Optický kabel OK nový–profil 12,24a 48 vláken SM9/125 - celková délka	150 m
Místní kabelizace	1 žst
Sdělovací zařízení	přesun a doplnění stávajícího
Spojovací uzly	neřeší se
Rozhlasové zařízení	1 ks
Elektrická požární signalizace	úprava stávajícího
Elektrická zabezpečovací signalizace	1 ks
Informační zařízení	neřeší se
Kamerový systém	1 žst
Přenosové zařízení	neřeší se
Úprava TRS a MRS	neřeší se

Nový radiový systém GSM-R	neřeší se
---------------------------	-----------

<b>Dispečerská řídicí technika</b>	
Úprava DŘT v žst. Vítkovice	1 ks
Doplnění DŘT na ED Ostrava	1 ks

<b>Zábory pozemků</b>	
Zábory trvalé	0 m <sup>2</sup>
Zábory dočasné – v trvání nad 1 rok	12 715 m <sup>2</sup>
Zábory dočasné – v trvání do 1 roku	0 m <sup>2</sup>

#### A.2.4 Území dotčené stavbou vč. záborů

##### A) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ STAVBY Z GEOLOGICKÉHO HLEDISKA

##### MORFOLOGICKÉ POMĚRY

Podle regionálního členění reliéfu (Zeměpisný lexikon ČSR 1987) náleží zájmové území do více geomorfologických jednotek:

<i>Provincie:</i>	Západní Karpaty
<i>Soustava (subprovincie):</i>	Vněkarpatské sníženiny
<i>Podsoustava (oblast):</i>	Severní vněkarpatské sníženiny
<i>Celek:</i>	Ostravská pánev
<i>Podcelek:</i>	Ostravská pánev
<i>Okrsek:</i>	Novobělská rovina

Zkoumaná lokalita se nachází na levém (západním) okraji údolní nivy řeky Ostravice. Reliéf je globálně rovinatý, původní povrch byl dotvarovaný řekou Ostravice. V současnosti je povrch terénu do značné míry upraven antropogenní činností, tj. haldami po hlubinné těžbě černého uhlí a navážkami po zpracování železa. Zájmové území je využíváno jako průmyslová zóna.

##### GEOLOGICKÁ STAVBA

##### Předkvartérní podklad

Předkvartérní podklad je budován sedimentárními horninami neogénu, ve větších hloubkách pak sedimentárními horninami karbonu.

Ve svrchní části je tvořen neogenními sedimenty (miocén), zastoupenými vápnatými jílovci. Jejich mocnost dosahuje dle informací z geologické mapy 100 - 200 m. Jílovce jsou při rozhraní s kvartérem rozložené na jílovité a hlinité zeminy, pevné konzistence, při povrchu pak tuhé až měkké konzistence. Hranice s kvartérem je neostrá, jelikož jsou do jílovitého podloží zatlačeny štěrkovité zeminy kvartéru. Mocnost této polohy je cca převážně 0,5 - 1,0 m, lokálně může být i více.

Horniny karbonu v rámci zamýšlené stavby nebudou zastiženy, jejich vliv na stavbu však není možné opomenout z důvodu poddolování.

##### Kvartér

Kvartér je v zájmové oblasti u báze tvořen hrubozrnnými štěrkovitými a písčitými sedimenty, které náleží k mladší akumulaci hlavní terasy řeky Ostravice. Štěrky jsou středně až

hrubozrnné. Písky tvoří převážně nevýrazné polohy až vložky, v mocnosti do cca 0,5 m. Dle archivních dokumentací mocnost terasových štěrků značně kolísá, a to mezi 1 - 7 m.

Mladší náplavové sedimenty jsou převážně tvořeny jemnozrnnými zeminami charakterů jílovitých a hlinitých zemin. Sedimenty obsahují proměnlivou příměs písčité frakce, mohou obsahovat organické zbytky zetlelých rostlin. Jejich mocnost je proměnlivá mezi cca 2 - 3 m.

Nejsvrchnějšími a nejmladšími pokryvnými útvary jsou antropogenní uloženiny. V zájmovém území jsou zastoupeny především zeminami odvalů po hlubinné těžbě černého uhlí. Dále jsou to navážky těles násypů železničních tratí, komunikací a v menší míře též stavební suť, škvára a odpad. Navážky jsou heterogenní, jsou to jak soudržné tak i nesoudržné zeminy, místy s příměsí kamenů až balvanů.

#### HYDROGEOLOGICKÉ POMĚRY

Jako dílčí hydraulické komplexy lze v zájmovém území charakterizovat bazální sedimenty terciéru, terasové štěrkovité sedimenty, holocenní náplavy a navážky. Sedimentární horniny terciéru tvoří v zájmovém území nepropustné podloží.

Komplex vhodný pro akumulaci podzemních vod tvoří na lokalitě kvartérní fluvialní sedimenty. Jsou zastoupené jednak nesoudržnými terasovými štěrkovitými a písčítými zeminami, ale také soudržnými náplavovými jemnozrnnými zeminami v jejich nadloží. Jelikož jsou náplavové zeminy na značné ploše území odtěžené z důvodu různých terénních úprav (např. ul. Místecká), je takto umožněno srážkovým vodám lokálně zasakovat i přímo do kolektoru terasových štěrků.

Původní mocnost kolektoru dosahovala cca 7 - 10 m. V místech terénních úprav je jeho mocnost v současnosti lokálně 2 - 4 m. Kolektor je tedy dotován za dvou zdrojů. Jsou to jednak srážky a dále pak břehová infiltrace z řeky Ostravice. Koeficient filtrace terasových štěrků lze odhadnout na cca  $10^{-4}$  -  $10^{-5}$  m/s. U nadložního izolátoru se pohybuje v rozpětí  $10^{-6}$  -  $10^{-7}$  m/s a u podložního izolátoru v rozpětí  $10^{-8}$  -  $10^{-9}$  m/s.

Podzemní voda je tedy převážně s volnou hladinou, pouze v místech, kde se jsou v nadloží soudržné zeminy, může být s mírně napjatou hladinou. V oblasti by se neměli vyskytovat artézské zvodně s přelivem vody nad povrch terénu. Území je odvodňováno řekou Ostravice.

#### TEKTONIKA, SEISMICKÁ AKTIVITA A SESUVNÁ ÚZEMÍ

V zájmovém území se neprojevují významnější tektonické linie. Horninové prostředí je překryto mocným souvrstvím kvartérních a terciérních zemin.

Podle ČSN EN 1998-1 je zájmové území tvořeno základovými půdami typu D, který je popsán stratigrafickým profilem a parametry v tab. 3.1 Národní přílohy NA. Lokalita náleží do okresu Ostrava-město, který je definován referenčním zrychlením základové půdy  $a_{gR}$  = 0,08 až 0,10 g.

V zájmovém území se nevyskytují sesuvná území.

#### PODDOLOVANÁ ÚZEMÍ A MOŽNÝ VÝSKYT METANU

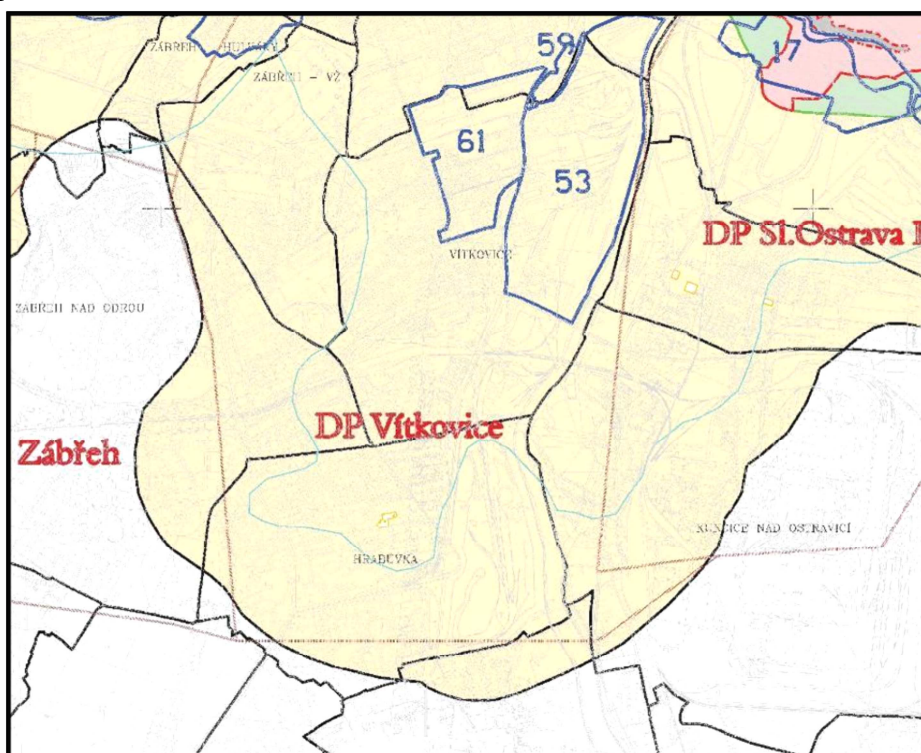
Podle údajů z registru Geofondu ČR se zkoumaná lokalita nachází v prostoru registrovaného poddolovaného území, pod názvem „Vítkovice“ (č. 4546).

Oblast je v chráněném ložiskovém území (CHLÚ) české části Hornoslezské pánve. Je mimo platný dobývací prostor černého uhlí „DP Vítkovice“, je však v platném zvláštním dobývacím prostoru „DP Vítkovice I“, stanoveném pro těžbu hořlavého plynu vázaného na uhelné sloje.

Stavba se vyskytuje na „Území s možným nahodilým výskytem důlních plynů (A)“. - viz obr. č. 1. Ochranná opatření se na takovém území rozlišují pro „stávající stavby“ a „novostavby“. U obou typů je ještě potřebné rozlišit, zda se jedná o stavby, u kterých se může důlní plyn hromadit (typ **M** - uzavřené budovy, kolektory, podzemní stavby...), nebo je hromadění důlního plynu vyloučeno (typ **N** - otevřené stavby, liniové stavby...).

Opatření proti pronikání metanu se navrhuje pouze u staveb typu **M**. U staveb typu **N** nejsou žádná opatření potřebná. Funkce musí být nezávislá na uživateli stavby. Podkladem pro návrh takovýchto opatření je atmogeochemický průzkum.

Při projektování a výstavbě bude nutné zohlednit požadavky uvedené v ČSN 73 0039 Navrhování objektů na poddolovaném území. Při rozhodnutí o umístění staveb v CHLÚ se postupuje podle §19, zákona 44/1988 (Horní zákon).



Obr. č. 1 - Výřez z „Mapy kategorizace území OKR“, se zakreslením kategorií z hlediska nebezpečí metanu vystupujícího na povrch

## B) CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, PRVKY A OBJEKTY

Zvláště chráněná území dle zákona č. 114/1992 Sb. (v platném znění):

Zájmová lokalita nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ani území sítě Natura 2000. Nejbližším zvláště chráněným územím je CHKO Poodří a PR Polanský les, které se nacházejí cca 300 m západně od západního konce pokládky traťových kabelů a zabezpečovacího zařízení.

Památkově chráněné objekty:

V lokalitě se nenachází žádná městská památková zóna ani vesnická památková zóna či rezervace. Lokalita stavebního záměru leží v těsné blízkosti městské památkové rezervace Vítkovice. V okolí stavebního záměru nejsou evidovány ani žádné památky světového kulturního dědictví či národní kulturní památky.



### Chráněná ložisková území, dobývací prostory:

Stavební záměr zasahuje do dvou chráněných ložiskových území – Čs. část Hornoslezské pánve (černé uhlí, zemní plyn) a Rychvald (zemní plyn). Zájmová lokalita stavby se dále nachází v těženém dobývacím prostoru Vítkovice I (zemní plyn vázaný na uhelné sloje). Lokalita dále leží ve vymezeném poddolovaném území Vítkovice (černé uhlí). Lokalita také zasahuje do výhradní plochy ložiska Důl Odra, z. Vítkovice (černé uhlí, zemní plyn), Rychvald a Zábřeh.

### Flóra a fauna:

Vzácné a nebo chráněné druhy rostlin nebo jejich společenstva se přímo v lokalitě stavebního záměru nevyskytují a nebudou tedy stavbou dotčeny. Dle přírodovědného průzkumu zaměřeného na výskyt zvláště chráněných druhů živočichů byli zachyceni dva jedinci ještěrky obecné (*Lacerta agilis*). V tomto případě bude třeba udělit výjimku k zásahu do biotopu zvláště chráněných druhů živočichů podle § 56 odst.1 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Stavba neovlivní migrační propustnost území. Realizace stavebního záměru bude probíhat na pozemcích dráhy ve stávající stopě železniční trati, nepředpokládáme tedy ovlivnění fauny, flóry či ekosystémů.

### Dřeviny rostoucí mimo les navržené ke kácení:

#### **Přehled určených druhů dřevin a jejich celkový počet**

<b>Dřevina</b>	
<b>Název dřeviny</b>	<b>Počet</b>
topol černý	2
třešeň domácí	2
lípa srdčitá	8
bříza bělokorá	5
jabloň domácí	1
javor klen	2
orešák vlašský	1
<b>Celkem dřevin (ks)</b>	<b>21</b>

#### **Samostatně rostoucí dřeviny v jednotlivých katastrálních územích**

<b>k.ú.</b>	<b>ident.č.</b>	<b>druh</b>	<b>průměr (cm)</b>	<b>ekologická újma (Kč)*</b>
Vítkovice	S001	topol černý	113	196 067
Vítkovice	S002	třešeň domácí	22	
Vítkovice	S003	třešeň domácí	15	
Vítkovice	S004	lípa srdčitá	7,9	
Vítkovice	S005	lípa srdčitá	33	38 445
Vítkovice	S006	lípa srdčitá	10,8	
Vítkovice	S007	lípa srdčitá	12	
Vítkovice	S008	topol černý	110	196 067
Vítkovice	S009	bříza bělokorá	12	
Vítkovice	S010	bříza bělokorá	10	
Vítkovice	S011	bříza bělokorá	10	
Vítkovice	S012	bříza bělokorá	11	

Vítkovice	S013	bříza bělokorá	9	
Vítkovice	S014	jabloň domácí	21	
Vítkovice	S015	javor klen	23,23	
Vítkovice	S016	javor klen	27	22 391
Vítkovice	S017	orešák vlašský	15	
Vítkovice	S018	lípa srdčitá	12	
Vítkovice	S019	lípa srdčitá	12	
Vítkovice	S020	lípa srdčitá	11	
Vítkovice	S021	lípa srdčitá	8	

\* pouze u dřevin, které podléhají povolení ke kácení

## Porosty dřevin

Porosty			
ident.č.	druh	výměra (m <sup>2</sup> )	cena- náhradní výsadby (Kč)*
SD001	javor klen	3	
SD002	javor klen	3	
SD003	javor klen	3	
SD004	javor klen	3	
SD005	javor klen	3	
SD006	svída obecná	30	
	bez černý		
	vrba jíva		
SD007	jasan ztepilý	50	12 263
	jabloň domácí		
	třešeň domácí		
	hloh obecný		
	bez černý		
SD008	třešeň domácí	5	
SD009	jasan ztepilý	25	
	bez černý		
	svída obecná		
SD010	líška obecná	50	12 263
SD011	líška obecná	100	24 525
	bez černý		
	javor klen		
	jasan ztepilý		
	lípa srdčitá		
	dub letní		
SD012	bříza bělokorá	15	
SD013	jabloň domácí	25	
	javor klen	25	
	dub letní	25	
	jasan ztepilý	25	
SD014	javor klen	100	24 525
	svída obecná		
	bříza bělokorá		

SD015	bříza bělokorá	20	
	javor klen		
	lípa srdčitá		
SD016	javor klen	225	55 182
	líška obecná		
	lípa srdčitá		
	svída obecná		
	bříza bělokorá		
	hloh obecný		
SD017	pajasan žláznatý	5	

\* pouze u dřevin, které podléhají povolení ke kácení

### Prvky ÚSES:

Zájmová železniční stavba nezasahuje do lokálních ani regionálních prvků ÚSES. V km 33,15 – 32,6 stavba zasáhne do nadregionálního biokoridoru vymezeném podél řeky Ostravice.

### VKP (významné krajinné prvky)

Stavební záměr nezasáhne do žádného významného krajinného prvku (VKP).

### Památné stromy:

Památné stromy ani památné skupiny stromů se v místě záměru, ani v blízkém stavbou dotčeném okolí nenalézají.

### Pozemky náležející do zemědělského půdního fondu, pozemky určené k plnění funkcí lesa:

Stavba si nevyžádá zábory pozemků zemědělského ani lesního půdního fondu.

### Ostatní chráněná území

Lokalita dále leží ve vymezeném poddolovaném území Vítkovice (černé uhlí).

Na zájmovou lokalitu je třeba pohlížet jako na **území s předpokladem archeologických nálezů** ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. Vzhledem k této skutečnosti, je nutné, aby stavebník před zahájením akce uzavřel smlouvu na provedení archeologického dozoru s institucí, které přísluší provádět archeologické výzkumy.

Paleontologické nálezy dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) v zájmovém území nepředpokládáme.

### **C) OCHRANNÁ PÁSMA**

Stavba je v celé délce situována v **ochranném pásmu dráhy**.

Umístění stavby je v podstatě dáno stávajícím situováním a polohou drážního tělesa a hranicí dráhy. Zpracovaný projekt stavby respektuje v maximální možné míře (při akceptaci modernizačních požadavků investora) stávající pozemek dráhy a minimalizuje zábory mimod-

rážních pozemků. Všechny nutné zábory vyvstávají z koncepce a požadavků modernizačních, resp. optimalizačních směrnic a norem.

Trvalé zábory pro potřebu stavby „Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst.Ostrava Vítkovice“ činí 0 m<sup>2</sup>. Dočasné zábory do 1 roku činí 0 m<sup>2</sup> a nad 1 rok 12 715 m<sup>2</sup>.

#### E) ZÁBORY POZEMKŮ

Stavba je situována převážně na tzv. „pozemcích dráhy“ a jen vyjimečně dochází k záboru mimodrážních pozemků. U záboru dotčených pozemků se jedná o pozemky druhu „ostatní plocha“ s využitím jako komunikace, silnice, jiná plocha apod. Stavba si nevyžádá žádné zábory pozemků zemědělského ani lesního půdního fondu.

Rozsah záborů mimodrážních pozemků vyvolaný stavbou je patrný z části I.2 Geodetická dokumentace, Majetkoprávní část.

#### Přehled trvalých a dočasných záborů pozemků stavby:

Katastrální území	Trvalý zábor (m <sup>2</sup> )				Dočasný zábor (m <sup>2</sup> )	
	zeměděl.	lesní	ostatní	celkem	Do 1 roku	Nad 1 rok
Vítkovice	0	0	0	0	0	10 936
Zábřeh nad Odrou	0	0	0	0	0	1 989
<b>Zábory celkem.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12 925</b>

#### A.2.5 Požadavky na realizaci stavby

##### Uvolnění pozemků a jejich využití po dobu výstavby

Projektová dokumentace je zpracována ještě před určením následného zhotovitele díla. Neúčast dodavatele při zpracování a projednání projektu neumožnila detailně dořešit záležitosti organizace výstavby (koordinace s technickými zařízeními stavebníka).

Po výběru konkrétního dodavatele není vyloučeno, že na základě zvolené technologie výstavby bude dodavatel stavebních prací navrhopat určité korekce stavebních postupů a způsobu výstavby. **Projektant na tomto místě upozorňuje, že jakákoliv významná změna stavebních postupů by nutně vedla ke změnám a úpravám, za něž projektant nenese odpovědnost.**

Provádění stavebních prací bude probíhat na staveništích, která se převážně nacházejí na stávajícím železničním tělese a až na omezené lokality na pozemcích SŽDC, s.o. resp. ČD, a.s. Vně (mimo) tyto pozemky leží částečně plochy zařízení staveniště, přístupy na staveniště a místa napojení na stávající inženýrské sítě.

Část nedrážních pozemků, respektive objektů, bude dotčeno individuálními protihlukovými opatřeními (úpravy nebo výměny oken).

Většina rekonstruovaných mostních objektů a objektů železničního spodku vyžaduje zřízení plochy pro zařízení staveniště. Jedná se o dočasné zábory do jednoho roku výstavby. Rovněž staveništní komunikace, které jsou navrženy mimo veřejné cesty a na nedrážních pozemcích, jsou považovány za dočasné zábory.

Všechny zábory drážních i nedrážních pozemků jsou podrobně dokumentovány v části projektu „I. Geodetická dokumentace“, kde je uvedena i detailní specifikace těchto pozemků.

Plochy zařízení staveniště pro výstavbu SO byly navrženy projektantem bez konzultace s budoucím dodavatelem. Jednotlivá staveniště a plochy ZS pro SO budou uvolněny před zahájením stavebních prací podle harmonogramu výstavby.

### **Demolice a skládky, způsob jejich provedení:**

Bilance materiálu ze zemních prací, stavebních úprav a demolice, stejně jako umístění a rozsah skládek – vše je souhrnně popsáno v části dokumentace B.3.2 Odpadové hospodářství a v části F. Organizace výstavby.

Problematika odpadového hospodářství je řešena v souladu s platnou legislativou – zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu.

Množství, uvedené v souhrnné části projektové dokumentace, odpovídá výkazům výměr jednotlivých SO a PS.

V části dokumentace B.3.2 Odpadové hospodářství a v části F. Organizace výstavby dokumentace ke stavebnímu povolení jsou uvedeny vytipované skládky. Pokud odpady materiálově nebude možno využít, bude nutné tyto předat oprávněným osobám v souladu se zákonem o odpadech, provozující příslušná zařízení k odstraňování či využívání odpadů.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat nakládání s nebezpečnými odpady. Zemina a štěrk zejména z okolí výhybek, u kterých lze předpokládat znečištění nebezpečnými látkami, bude odtěžena samostatně a bez mezideponií (meziskládek) odvezena do příslušného zařízení na odstranění odpadů.

### **Likvidace porostů:**

Keřové porosty a stromy budou káceny v období vegetačního klidu – tj. od listopadu do března (včetně). Odpadní biomasa bude zpracována v kompostárně (štěpkování přímo v tomto zařízení).

### **Přeložky:**

V rámci technického řešení jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů silnoproudých rozvodů, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, jsou navržena křížení těchto vedení pod kolejemi.

Součástí stavebních objektů železničního spodku (platí jak pro traťový úsek, tak pro stanici) je vždy i zřízení chrániček pro nové rozvody inženýrských sítí pod rekonstruovanými kolejemi (tj. pod kolejemi, které jsou součástí optimalizace resp. pod kolejemi, u kterých je navržena sanace žel. spodku), a které budou zřizovány souběžně s pracemi žel. spodku. V dokumentaci SO žel. spodku jsou tyto chráničky zpracovány do přehledné tabulky, v rozpočtech těchto SO jsou zahrnuty náklady na zřízení těchto chrániček.

V ostatních případech křížení nových sítí s kolejištěm mimo (prostorově i časově) výstavbu nového železničního spodku jsou chráničky technicky zpracovány, navrženy a zahrnuty do nákladů té profese, resp. toho SO nebo PS – který touto novou sítí kolejiště kříží. Známé sítě jsou v koordinační situaci dle předaných podkladů zakresleny. Nicméně toto nezbavuje dodavatele povinnosti před zahájením prací jednotlivé sítě vytýčit.

Před zahájením stavby je nutné požádat správce o přesné vytyčení průběhu sítí a dodržet podmínky dané správcem pro stavební práce v blízkosti inženýrských sítí.

### **Omezující opatření při přípravě a realizaci stavby:**

Dopady na výluky dopravy jsou zpracovány v rámci části dokumentace B.2.2 Dopravní technologie v průběhu výstavby a v části F. Organizace výstavby.

### **Zneškodnění nebezpečných odpadů:**

Do kategorie kontaminovaného odpadu patří zejména šterk a půda zasažené škodlivými látkami. Toto se týká především oblastí pod výhybkovými výměnami, míst stání hnacích jednotek kolejových vozidel, odstavných kolejí.

V průběhu projektových prací bylo provedeno místní šetření po celém úseku stavby za účelem vymezení kontaminovaného šterkového lože. Při pochůzce byly rovněž zohledněny výsledky průzkumu kontaminace šterkového lože. Těžba kontaminovaného materiálu z výhybek je doporučena pouze pod výměnovou částí, kde je patrná kontaminace na povrchu. Z praktických zkušeností (zejména z již realizovaných staveb modernizací a optimalizací železničních koridorů) je průměrné množství kontaminovaného materiálu na výhybku 15 m<sup>3</sup>. Na základě laboratorních zkoušek bude doporučena dekontaminace takto vyzískaného materiálu za účelem snížení koncentrace NEL a případné následné využití. Kontaminovaný materiál z prostoru výměnových částí výhybek je určen k dekontaminaci. Odpad kategorie nebezpečný bude vznikat rovněž v souvislosti se stavební činností dodavatelské firmy. Přesnou specifikaci tohoto druhu odpadů (organická rozpouštědla, odpady barev a laků, sorbenty, čisticí tkaniny, filtrační materiály, hydraulické oleje, brzdové kapaliny, apod.) není možné ve fázi zpracování projektové dokumentace stanovit. Ta bude známa až po určení dodavatelské firmy a bude vycházet z použitých technologií zhotovitele.

Nebezpečné odpady budou odstraňovány dle typu na biodegradační ploše nebo ve spalovně (v krajním případě na skládce nebezpečného odpadu). Bližší podmínky nakládání s odpady jsou podrobně rozpracovány v části dokumentace B.3.2 Odpadové hospodářství.

### **Požadavky z hlediska EIA :**

Krajský úřad Moravskoslezský kraj, Odbor životního prostředí a zemědělství ve Stanovisku a sdělení k záměru „Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst.Ostrava Vítkovice“ (Čj: MSK 98556/2013 z 15.7.2013) projektantovi sdělil: „Krajský úřad jako příslušný úřad podle §3 písm. f) zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“), posoudil předložený záměr ve smyslu §15 tohoto zákona a sděluje, že předložený záměr nepodléhá procesu posuzování vlivů na životní prostředí.“

### **A.3. Přehled výchozích podkladů**

Projekt stavby je zhotoven na základě podkladů, které byly projektantovi předány objednatelům zakázky.

Mimo těchto vstupních podkladů zpracovatel projektu stavby provedl jejich další nutné doplnění tak, aby mohla být projektová dokumentace stavby zpracována v požadovaném rozsahu a kvalitě.

#### **Základní podklady vymezující obsah stavby**

- Přípravná dokumentace stavby „Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst.Ostrava Vítkovice“ (MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s., 2013)
- Posuzovací protokol přípravné dokumentace „Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst.Ostrava Vítkovice, Stavební správa východ, č.j.: 9908/2013-SSV-U1
- Schvalovací protokol přípravné dokumentace „Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst.Ostrava Vítkovice“, SŽDC, s.o., Generální ředitelství, Odbor investiční č.j.: 51341/2013-07

- Zadávací dokumentace Veřejné zakázky „Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst.Ostrava Vítkovice“
- Závěry připomínkového řízení k přípravné dokumentaci

### **Použité geotechnické podklady:**

**1) V rámci zpracování projektu stavby „Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst.Ostrava Vítkovice“ byly využity i následující I-G průzkumy ze zpracované přípravné dokumentace stavby:**

- B.13.1 Doplnkový geotechnický průzkum a návrh konstrukce pražcového podloží
  - Část A - Souhrnná zpráva - o geotechnickém a stavebnětechnickém průzkumu
  - Část B - Geotechnický průzkum a návrh konstrukce pražcového podloží
  - Část C - Chemické analýzy zemin pražcového podloží
- B.13.2 Geotechnický a stavebnětechnický průzkum pro mostní objekty
  - SO 03-19-01 železniční propustek v km 32,650
  - SO 03-19-02 železniční most v km 33,065
  - SO 03-19-03 železniční most v km 33,223

**2) V rámci zpracování projektu stavby byly provedeny následující I-G doplňující průzkumy:**

V rámci zpracování projektu stavby byl v polovině roku 2014 proveden doplňkový geotechnický a stavebnětechnický průzkum pro projekt stavby „Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst.Ostrava Vítkovice“. Zpracovatelem tohoto průzkumu byla firma GeoTec - GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10. Cílem průzkumu bylo rozšířit a upřesnit poznatky získané z předchozích průzkumů a doplnit informace o geotechnických poměrech v místech založení objektů, pro které v předchozích etapách nebyly průzkumné práce provedeny. Rozsah prací byl stanoven podle potřeb a požadavků projektanta. Průzkumné práce byly rozděleny do následujících oblastí :

- Aktualizace návrhu konstrukce pražcového podloží
- Hydrogeologický průzkum pro SO 03-16-01.1 Žst. Ostrava Vítkovice - železniční spodek
- Doplnkový stavebně technický průzkum pro SO 03-16-01.2 Žst. Ostrava Vítkovice - opěrná zídka km 33,110 - 33,152
- Doplnkový stavebně technický průzkum pro SO 03-19-02 Žst. Ostrava Vítkovice - železniční most v km 33,065

### **Použité geodetické a mapové podklady:**

Pro zpracování dokumentace stavby pro projekt stavby byly využity následující geodetické podklady:

- Rastrová Základní mapa ČR 1 : 10 000 (státní mapové dílo v digitální podobě)
- Digitální katastrální mapy, katastrální mapy a mapy dřívějších pozemkových evidencí, aktuální stav

- Údaje z katastru nemovitostí, aktuální stav
- Geodetické podklady pro přípravnou dokumentaci stavby „Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst.Ostrava Vítkovice“, vypracovalo Dopravní projektování, spol.s r.o Ostrava, 2013
- Doplnkové geodetické doměření staveniště a objektů stavby „Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst.Ostrava Vítkovice“, vypracovalo Dopravní projektování, spol.s r.o Ostrava, 2014

Geodetickým základem pro vyhotovení účelových map pro projektování (podklady uvedené v posledních třech odrážkách) bylo železničního polohové a výškové bodového pole, které bude dále sloužit jako základ vytyčovací sítě stavby.

### **Ostatní provedené průzkumy a podklady využité pro projekt stavby:**

#### **Korozní průzkum:**

Korozní průzkum provedený v rámci projektu stavby obsahuje měření na mostních objektech, pozemních objektech. Zpracován fy. První korozní spol. s r.o.Praha. a je doložen v části B.6 Protikorozní ochrana.

#### **Radonový průzkum:**

Vzhledem k tomu, že v rámci „Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst.Ostrava Vítkovice“ není uvažováno s výstavbou novostaveb s pobytem osob a stavebními úpravami projdou pouze prostory, které neslouží k pobytu osob nebylo provedeno zpracování odborných posudků ke stanovení radonového indexu dle Doporučení SÚJB z března 2004 a vyhlášky č. 307/2002 Sb.

#### **Údaje o provedených průzkumech z hlediska ŽP (v rámci přípravné dokumentace, v rámci projektu), závěry z nich vyplývající pro zpracování projektu a realizace stavby:**

V rámci přípravy projektové dokumentace byl proveden přírodovědný průzkum. Vzácné a/nebo chráněné druhy rostlin nebo jejich společenstva se přímo v lokalitě stavebního záměru nevyskytují a nebudou tedy stavbou dotčeny. Dle přírodovědného průzkumu zaměřeného na výskyt zvláště chráněných druhů živočichů byli zachyceni dva jedinci ještěrky obecné (*Lacerta agilis*). V tomto případě bude třeba udělit výjimku k zásahu do biotopu zvláště chráněných druhů živočichů podle § 56 odst.1 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Stavba neovlivní migrační prostupnost území. Realizace stavebního záměru bude probíhat na pozemcích dráhy ve stávající stopě železniční trati, nepředpokládáme tedy ovlivnění fauny, flóry či ekosystémů.

Dále byl proveden dendrologický průzkum. Celkem bude káceno 21 ks samostatně stojících stromů a 740 m<sup>2</sup> plochy souvislých i rozvolněných porostů dřevin. Pro kácení na plochách mimo vlastnictví SŽDC byla zpracována žádost o souhlas vlastníka dotčených parcel s kácením mimolesní zeleně. Podle platné legislativy byla zpracována i žádost o povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les pro dřeviny a porosty dřevin, které svými dendrometrickými parametry odpovídají zákonem stanoveným rozměrům. Náhradní výsadba bude pro-



vedena v rozsahu, který určí správní orgán v příloze povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les. Zde budou určeny požadavky na rozsah a umístění náhradních výsadeb.

#### Podklady o stávajících inženýrských sítích:

Byly získány od jejich majitelů či správců a jsou doloženy v části H. Doklady této dokumentace.

#### Pyrotechnický průzkum:

Na základě požadavku objednatele v zadávací dokumentaci byl zajištěn cestou soudního znalce v oboru „střelivo a výbušiny“ se specializací na výbušiny, pyrotechniku a ohňostroje Znalecký posudek, ve smyslu zákona č. 36/1967 Sb. ve věci: Stanovení pyrotechnických rizik na stavbě „Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst. Ostrava Vítkovice“ a návrh opatření k jejich eliminaci.

#### **Další podklady, včetně podkladů pro dosažení interoperability.**

Pro zpracování projektu jako podklady byly použity Směrnice evropského parlamentu a rady a Rozhodnutí komise a národní zákony a vyhlášky, technické normy, vyhlášky UIC, interní předpisy, směrnice a vzorové listy. Všechny dokumenty v platném, aktuálním znění.

#### ***Směrnice evropského parlamentu a rady, Rozhodnutí komise a národní zákony a vyhlášky: Interoperabilita***

V návaznosti na povinnost České republiky, vyplývající z jejího členství v Evropské unii, vzniká závazek nové modernizace infrastruktury na tratích železniční sítě řešit v souladu se zásadami interoperability.

- 2012/88/EU-TSI pro interoperabilitu subsystému **řízení a zabezpečení** transevropského konvenčního železničního systému
- 2008/164/ES Rozhodnutí Komise o technické specifikaci pro interoperabilitu, týkající se **osob s omezenou schopností pohybu a orientace** v transevropském konvenčním a vysokorychlostním žel. systému.
- 2011/274/EU- o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému **„Energie“** transevropského konvenčního železničního systému.
- 2011/275/EU- o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému **„Infrastruktura“** transevropského konvenčního železničního systému.
- 2008/57/ES Směrnice o interoperabilitě žel. systému ve Společenství, v platném znění
- Vyhláška MD 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému v platném znění
- Nařízení vlády 133/2005 o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského žel. systému v platném znění
- Sdělení MD z 25.2.2004 (Sbírka zákonů č. 111) o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému.
- SŽDC D1 Dopravní a návětní předpis
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

### ***Zákony a vyhlášky České republiky***

#### ***Železniční***

- zákon č. 266/1994 Sb., o drahách
- Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah
- Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah

#### ***Stavební***

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ( stavební zákon), prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 458 Energetický zákon
- Zákon č. 127/2005 o elektronických komunikacích
- Zákon č. 61/1988 o hornické činnosti-(platí m.j.pro řízené protlaky delší než 30m)
- Vyhláška 398/2009 Sb., o obecných tech. požadavcích zabezpečení bezbariérového používání staveb
- Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Vyhláška 577/2004 Sb., požadavek na dálkově ovládanou zvuk. signalizaci pro nevidomé na žel. přejezdech dle Tech. specifikace

#### ***Životní prostředí***

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví včetně

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Zákon č. 86/2001 Sb., o ochraně ovzduší

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech

Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu

Zákon č. 289/1995 Sb., lesní zákon

Zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon

Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči.

#### ***Obecné***

Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky, s účinností od 1.7.2013.

**Všechny zákony a vyhlášky v aktuálním znění.**

### **A.4. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami**

- A) Stavba úzce navazuje na současně připravovanou stavbou „**Rekonstrukce TZZ Ostrava Vítkovice – Ostrava Svinov**“, se kterou byla koordinována a v rámci stavby bude v tomto t.ú. položena kabelizace a osazeny jednotlivé prvky TZZ.
- B) Ve vazbě na projektový záměr „**Ostravský železniční okruh**“ (OŽO), zpracovaný proj. firmou Mott MacDonald CZ, s.r.o v lednu 2013, byly již v přípravné dokumentaci, výhybky kol. spojek před mostem v km 33,223 situovány tak, aby bylo v budoucnu

příp. možno provést kolejové napojení OŽO vložím výhybky do traťové koleje č.1. Rovněž SZZ umožní příp. budoucí zapojení nové výhybky. Projekt tento stav nemění.

- C) Projekt byl koordinován s další stavbou: „**Instalace traťové části AVV pro oblast OŘ Ostrava, Letapa**“ konkrétně PS 402 Ostrava-Svinov – Havířov – Český Těšín (Signal projekt s.r.o. Brno, 06/2014). Tato stavba bude pravděpodobně realizována v roce 2014. V rámci následné stavby „Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst.Ostrava Vítkovice“ bude nutno zdemontovat a přesunout magnetické informační body (MIB) od návěstidel 357 a 360 k 1/2 – 359. U 1/2 - 366 není nutné znovu osazovat.
- D) Až v rámci připomínkového řízení bylo projektantovi sděleno od OŘ Ostrava, že souvisejícími stavby jsou další stavby:
- Tramvajové mosty na ulici Plzeňské
  - Silnice III/4787 Ostrava ulice Výškovická mosty ev.č. 4787-3 a 4787-4
  - Cyklistická trasa U – U výtopny, Pavlovova

V závěru je třeba konstatovat, že v současnosti probíhají a budou asi i nadále probíhat práce na údržbě především silnoproudých, zabezpečovacích a sdělovacích zařízeních – tak aby byl zajištěn jejich bezporuchový chod resp. aby byla zajištěna bezpečnost železniční dopravy. Tyto práce si zabezpečuje SŽDC, s.o. OŘ Ostrava.

Další připravované investiční akce, které by mohly nějakým způsobem ovlivnit přímo realizaci stavby „Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst.Ostrava Vítkovice“, nejsou projektantovi známy.

## **A.5. Členění stavby na PS a SO - změny v objektové skladbě oproti přípravné dokumentaci**

### **A.5.1 Zrušení PS, SO – projektu stavby „Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst.Ostrava Vítkovice“:**

V rámci prací na projektu stavby nedošlo ke zrušení žádného PS a SO oproti přípravné dokumentaci.

*A.5.2 Na základě závěrů z jednání výrobních porad v průběhu zpracování zakázky, v souladu s požadavkem zástupce objednatele ve věcech technických, dochází k přidání následujících objektů – projektu stavby „Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst.Ostrava Vítkovice“:*

SO 04-19-01	t.ú. Ostrava Vítkovice - odbočka Odry - návěstní krakorec v km 34,910
-------------	---

V souladu se závěry komise pro situování návěstidel v rámci zpracování projektu stavby „Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst.Ostrava Vítkovice“ bylo vzhledem ke konfiguraci kolejíšť a ostatních zařízení rozhodnuto o osazení návěstidel 1S a 2S na návěstní krakorec v km 34,910.

## **A.6. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby:**

Zahájení stavby: březen 2015

Dokončení stavby: září 2016

Délka výstavby: 19 měsíců (včetně technologické přestávky zimního období)

Podrobné údaje o stavebních postupech , realizaci jednotlivých SO a PS, výlukách a podobně jsou uvedeny v části **F. Organizace stavby** projektové dokumentace této stavby. V části **A.8** této průvodní zprávy jsou uvedeny některé další dílčí časové údaje.

## **A.7. Zdůvodnění stavby a jejího umístění**

### ***A.7.1 Zhodnocení dosavadního technického stavu a kvalitativní technické a technologické parametry stavby***

Železniční stanice Ostrava-Vítkovice leží v km 34,048 dvoukolejně elektrifikované trati Český Těšín – Odbočka Odry. Traťové úseky Odbočka Odry – Výhybna Polanka nad Odrou a Odbočka Odry – Ostrava Svinov jsou jednokolejné. Stanice je trvale obsazena výpravním.

Železniční stanice Ostrava-Vítkovice má výpravní oprávnění pro cestující ve vnitrostátní přepravě.

Na kolejiště stanice jsou napojeny vlečky:

- vlečka číslo 6071 „ VÍTKOVICE Doprava“
- vlečka číslo 6019 „ ArcelorMittal Ostrava a.s.“

Jízda dopravců na uvedené vlečky se uskutečňuje dle příslušného přípojového provozního řádu vlečky.

## **D.1. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ**

Stávající stav:

**Staniční zabezpečovací zařízení :**

Žst. Ostrava-Vítkovice je zabezpečena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu RZZ AŽD vybudovaným v roce 1968.

Kabelové rozvody a trasy - vnější kabely TCEKEE jsou ukončeny na stojanu kabelových závěrů ZAU v místnosti kabelových závěrů (1PP výpravní budovy), odkud vedou kabely TCEKE podlahou a dále horním rozvodem ve žlabu k jednotlivým stojanům v sálu technologie. Kabel AYKY 4 x 25 vede do skříně ŠM kolejišti pro napájení přestavníků.

Umístění stávajícího RZZ - technologie je tvořena typovými obvody RZZ AŽD realizovanými panely relé volící skupiny (KDRŠ), panely relé (NMŠ), klasickými relé na policích a typovými bloky. Panely i bloky jsou umístěny ve stojanech. Technologie je umístěna ve výpravní budově ve stavědlové ústředně v 1.NP a dvou PSK skříních v kolejišti, sloužících pro ovládání přestavníků na Kunčickém zhlaví.

V sousední místnosti stavědlové ústředny je umístěný univerzální skříňový rozvaděč ELEKTROSIGNÁL VAR a.

V 1PP je v místnosti kabelových závěrů umístěný kabelový stojan, na kterém jsou ukončeny zemní kabely. Dále je zde umístěný i kabelový stojan metalických sdělovacích kabelů. V 1PP je prázdná bateriová místnost.

Ovládací a kontrolní prvky - Ovládací pult je umístěn v dopravní kancelář v 1.NP.

Přestavníky - Elektromotorické jednofázové typu EP 300 nebo EP 600 s kontrolou jazyků, ovládané typovým zapojením ovládání přestavnicku AŽD. Výstroj přestavníků na sudém zhlaví je umístěna ve stavědlové ústředně. Výstroj přestavníků na sudém zhlaví je umístěna v kolejišti ve dvou reléových skříních, které jsou situované mezi výhybkami č. 5 a 6. V reléových skříních je výstroj ovládání přestavníků - ovládací relé typu KPR, POBS zapojené jako autotrafo a je zde ukončen napájecí kabel AYKY. Ve stavědlové ústředně jsou umístěny stavěcí relé NMS a relé dohlédací.

Kolejové obvody - Ve stanici jsou použity kolejové obvody 50 HZ typu KO 2796 (dvoupásové) a KO 2391 (jednopásové). Kolejové obvody, které jsou přímým pokračováním kolejí traťových jsou ve správném směru dodatečně kódovány. V RZZ je výstroj jednopásové KO, které jsou na koleji vlečky Vítkovice Doprava (zhášeči) a dalších – V46, V45, V44 atd. Před návěstidlem HL jsou ještě dva KO s výstrojí na RZZ. Přičemž vzdálenější je 1 pás, bližší je 2 pás.

Návěstidla - Světelná návěstidla vzor SSSR i AŽD 70 s vnitřními transformátory ST3/R, stožárová i trpasličí. Vjezdová návěstidla 1S, 2S jsou vysunuta do nové km polohy, důvodu viditelnosti pro připravovanou rychlost 120 km/h.

#### **Traťové zabezpečovací zařízení :**

- TZZ směr odbočka Odra, jednosměrný trojznakový automatický blok vzor SSSR napájený z POBS 3 220/27V do SOBS 2 s výstupem 180 V pro napájení AB.
- TZZ směr Ostrava-Kunčice jednosměrný trojznakový automatický blok vzor SSSR z POBS 3 výstup 27 V do SOBS 2 s výstupem 160 V pro napájení AB.
- vlečka Vítkovice Doprava

Do RZZ SŽDC jsou zapojeny prvky: Návěstidla: SV, DL, Se4, HSe1, HL, Přestavníky: 2/46, 43. Kolejová spojka 44/45 je ovládaná z vlečky.

Jízdy na/z vlečky se uskutečňují přes kolejovou spojku 2/46 zprostředkovaně souhlasem mezi žst. Vítkovice a VÍTKOVICE Doprava. Dva souhlasové kabely 60p1 jsou ukončeny v kabelové skříni KS 2 před zrušeným stavědlem St.2 Vítkovice východ.

#### **Navrhovaný stav:**

#### **Staniční zabezpečovací zařízení :**

Pro zabezpečení vlakových a posunových cest je navrženo staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 s připraveností umístění vnitřní části TZZ. Nově budované staniční zab. zařízení musí zachovat úvazku na stávající TZZ směr odbočka Odra a TZZ směr Ostrava-Kunčice a dále musí umožnit přechod na nové TZZ (obousměrný tříznakový automatický blok elektronického typu s výstrojí všech venkovních prvků v úseku Ostrava-Vítkovice – odbočka Odra a Ostrava-Kunčice – Ostrava-Vítkovice centralizovanou do žst. Ostrava-Vítkovice) bez nutnosti velkých investic.

Nové SZZ musí být připravené pro budoucí možné dálkové ovládání z CDP Přerov. Dále musí být zajištěn přenos čísla vlaku na/z ovládací pracoviště odb. Odra (CDP Přerov, Polanka n. O.). SZZ rovněž musí být připravené na přenos na/z ovládací pracoviště Ostrava Kunčice.

Na stanici je napojena vlečka VÍTKOVICE Doprava. Jako rozhraní zabezpečovacího zařízení žst. Ostrava-Vítkovice – vlečka VÍTKOVICE Doprava budou kolejové spojky mezi výhybkami č. 1/144 a č. 8/143 (kolej 90, která bude v SZZ vlečky).

**PS 03-28-01.1.2** Žst. Ostrava Vítkovice - definitivní staniční zabezpečovací zařízení  
- vlečkové kolejiště

Tento provozní soubor definitivní SZZ – vlečkové kolejiště řeší vazbu na kolejiště SŽDC. Jako rozhraní zabezpečovacího zařízení žst. Ostrava-Vítkovice – vlečka VÍTKOVICE Doprava budou kolejové spojky mezi výhybkami č. 1/144, č. 8/143 a kolej 90, která bude v SZZ žst. Ostrava-Vítkovice, tj. SŽDC).

**PS 03-28-01.2.2** Žst. Ostrava Vítkovice - provizorní staniční zabezpečovací zařízení  
- vlečkové kolejiště

Předmětem PS je úprava zabezpečovacího zařízení vlečky během výstavby, a to v rámci Stavebního postupu č. 1 (Výhybka č. 147 bude simulována, v zabezpečovacím zařízení budou znemožněny jízdy z kolejí 3-9 ve směru na zrušenou výhybku č. 147) a č. 2. (Provizorní výhybka č. 147P, která bude připojena do zabezpečovacího zařízení vlečky namísto původní výhybky č. 147).

**Traťové zabezpečovací zařízení :**

**PS 02-28-02** t. ú. Ostrava Kunčice - Ostrava Vítkovice - úprava traťového zabezpečovacího zařízení

V traťovém úseku je provozován jednosměrný automatický blok vzor SSSR s dvoupásovými kolejovými obvody s frekvencí 50 Hz, napájený z POBS 3 220/27V do SOBS 2 s výstupem 180 V pro napájení AB, který bude zachován.

Pro snížení následných investičních nákladů musí být v rámci této stavby položeny kabely pro venkovní prvky centralizovaného obousměrného tříznakového automatického bloku v úseku Ostrava-Kunčice – Ostrava-Vítkovice s umístěním výstroje všech oddílových návěstidel (bude vždy jedno pro každou kolej a pro každý směr jízdy, nebudou vstřícná) z kabelové místnosti k předpokládaným prvkům TZZ až do km 32,189 PřlL.

**PS 04-28-03** t. ú. Ostrava Vítkovice - odbočka Odra - úprava traťového zabezpečovacího zařízení

Tento PS úzce souvisí se stavbou „Rekonstrukce TZZ v úseku Ostrava Vítkovice – Ostrava Svinov“ (dále jen TZZ). Předpokladem je, že v dopravně Ostrava Vítkovice bude v předstihu nebo souběžně vybudováno elektronické stavědlo ESA. Předpokládá se zachování odbočky Odra ve stávajícím stavu zabezpečení.

Pro snížení následných investičních nákladů musí být v rámci této stavby rovněž položeny kabely pro venkovní prvky centralizovaného obousměrného tříznakového automatického bloku v úseku Ostrava-Kunčice – Ostrava-Vítkovice s umístěním výstroje všech oddílových návěstidel (bude vždy jedno pro každou kolej a pro každý směr jízdy, nebudou vstřícná) z kabelové místnosti k předpokládaným prvkům TZZ až k vjezdovým návěstidlům odbočky Odra.

## **D.2 SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ**

### **Stávající stav:**

V žst. Ostrava-Vítkovice je nyní instalováno sdělovací zařízení (dále řešené) - EPS, ozvučení žst., zařízení zapojovače, jednotný čas, informační systém.

#### Navrhovaný stav:

V rámci rekonstrukce bude provedeno přemístění do nových prostor a úprava stávajícího zařízení (jednotný čas, zapojovač, EPS, informační systém). Dále bude provedena instalace nové EZS, kamerového systému a rozhlasové ústředny.

Po dobu rekonstrukce bude provedeno přemístění stávajícího sdělovacího zařízení z dopravní kanceláře do provizorní dopravní kanceláře.

Bude provedena úprava ukončení traťových kabelů (metalických a optických) v žst. a jejich přeložky v obvodu žst. (v kolejišti).

V žst. bude provedena nová místní kabelizace vč. instalace příslušných zařízení.

### **D.3.1.1 Dispečerská řídicí technika**

#### Stávající stav:

V současné době je na elektrodispečinku (ED) v Ostravě v provozu automatizovaný systém dispečerského řízení, ze kterého jsou řízena energetická zařízení podél stávajících elektrizovaných tratí v působnosti elektrodispečera na ED Ostrava.

V **žst.Ostrava-Vítkovice (dopravní kancelář)** je v provozu stávající telemechanika TECOMAT NS-950. Komunikace s ED Ostrava probíhá pomocí dálkového metalického kabelu. Napájení telemechaniky Tecomat je 230V AC z rozvaděče RP1. Napájení servisní zásuvky je 230V AC z rozvaděče RP1. Zařízení Tecomat koncentruje povely a signály z technologie R22kV, R6kV, RH a DOÚO. Používaná telemechanika již svými parametry nevyhovuje požadavkům na ústřední řízení. Výroba těchto zařízení skončila v roce 2006. S ohledem na to, že zařízení je již nerozšiřovatelné a provozuje se na mezi životnosti, navrhujeme po konzultaci s SEE Ostrava modernizovat ústřední řízení v žst.Ostrava-Vítkovice včetně změny v umístění, a to do trafostanice R22kV.

#### Navrhovaný stav:

Cílem dodávky doplnění DŘT a řídicího systému na ED Ostrava je rekonstrukce ústředního dálkového řízení v žst.Ostrava-Vítkovice telemechanickým zařízením PLC a integrace ústředního dálkového řízení výše uvedeného technologického objektu do systému dispečerského řízení na ED Ostrava. V rámci programového vybavení řídicího systému je řešeno rozšíření a úprava aplikačního programového vybavení tak, aby bylo umožněno ústřední ovládání žst.Ostrava-Vítkovice z ED Ostrava.

Komunikace s technologickým objektem stavby, ústředně ovládaným telemechanickým zařízením PLC, bude probíhat po datovém **izolovaném** Ethernetovém kanálu - komunikační protokol dle IEC 60870-5-104. Součástí dodávky je oživení a nastavení přenosových sítí směrem k ústředně ovládanému objektu.

### **E.1.1 Kolejový svršek a spodek**

#### Stávající stav:

Předmětná železniční stanice je rozhodující pro napojení provozně exponované trati Český Těšín – Ostrava Svinov – Opava východ na páteřní koridorovou trať Přerov – Petrovice u Karviné. Od uvedení do provozu v roce 1964 byly realizovány pouze dílčí sanace a opravy, tomu odpovídá mezní stav výhybek a železničního svršku.

Železniční svršek rekonstrukcí dotčené části traťových kolejí je z kolejnic S49 na betonových pražcích SB6 s pokládkou v roce 1978. Ve stanici jsou hlavní koleje z kolejnic S49

na zhlaví většinou na dřevěných pražcích. Výhybky a jejich přípoje jsou tvaru S49 na dřevěných pražcích, které byly vloženy v letech 1981 – 1986.

Na mostě přes Místeckou ulici je v současném stavu nevyhovující tloušťka kolejového lože. Výhybkové součásti a součásti kolejového roštu v přípojích jsou značně opotřebované, šterkové lože je na mnoha místech znečištěno – blátivá místa. Dřevěné pražce jsou na hranici životnosti.

V hlavní traťových kolejích je rychlost 70/80 km.h<sup>-1</sup>. V ostatních dopravních kolejích je rychlost 50 km.h<sup>-1</sup>.

Ve stanici se nachází trativodní odvodňovací zařízení, které je pouze z části funkční a z části je zanesené bahnem případně odpadem. V kolejovém loži jsou místy patrna blátivá místa.

Na část kolejiště je vydáno „Oznámení o postradatelnosti“. Jedná se o koleje č. 106b, 108, 110 a výhybky č. 103, 121 (náhrada kolejovými poli), 105 a/b, 107, 112, 117, 118, 119 a/b (bez náhrady)

#### Navrhovaný stav:

Předmětem SO 03-17-01 „Žst. Ostrava Vítkovice – železniční svršek“ je návrh rekonstrukce hlavních a předjízdných kolejí na kunčického zhlaví žst. Ostrava Vítkovice včetně nutných úprav na zhlaví. Dále je obsahem stavebního objektu nové zapojení vleček společností ArcelorMittal a.s. a VÍTKOVICE Doprava a.s. na kolejiště SŽDC s.o.o. Kromě samotného zhlaví jsou navrženy kolejové úpravy i na přilehlém traťovém úseku směrem do stanice Ostrava–Kunčice až po ocelový most ev. km 32,544.

Úkolem projektanta bylo navrhnout směrové úpravy kolejí a konstrukci zhlaví, které umožní v budoucnu zvýšení traťové rychlosti v hlavních kolejích na 120 km/h a v předjízdných kolejích rychlost 60km/h.

Konstrukce železničního svršku je navržena pro bezpečnou jízdu drážního vozidla při největší stanovené hmotnosti na nápravu 22,5t pro třídu zatížitelnosti D4, průchodnosti průjezdného průřezu Z-GC a maximální rychlosti jízdy.

Obsahem SO 03-16-01.1 „Ostrava Vítkovice – železniční spodek“ je sanace železničního spodku pod rekonstruovanými kolejemi. Úkolem projektanta bylo posoudit únosnost zemní pláně a navrhnout optimální složení konstrukce železničního spodku včetně odvodnění zemní pláně s využitím nových odvodňovacích zařízení.

#### ***E.1.4 Mosty, propustky a zdi***

##### **SO 03-19-01 Žst. Ostrava Vítkovice - železniční propustek v km 32,650**

#### Stávající stav:

Jedná se o stávající propustek DN800 ze ŽB trub. Propustek v současnosti převádí vody z trativodu pod kol. č. 1 a 2, v novém stavu bude odvodnění žel spodku řešeno odlišně.

#### Navrhovaný stav:

Je navrženo ubourat vtokovou jímku a čelo na výtoku, troubu zaplnit popílkocementem.

##### **SO 03-19-02 Žst. Ostrava Vítkovice - železniční propustek v km 32,650**

#### Stávající stav:

Jedná se o stávající přesýpaný deskový železobetonový most rozpětí 5 m, délky 48 m. Most převádí 5 kolejí přes vodoteč a potrubní vedení (ČEZ ES). Konstrukce vykazuje poruchy vlivem koroze betonu a průsaky vody spárami.



#### Navrhovaný stav:

Je navržena sanace přístupných ploch betonových konstrukcí bez odstranění přesypávky, nové zábradlí na římsách.

Izolace proti prosakující srážkové vodě je řešena nadložní vrstvou ze stabilizované zeminy v rámci úpravy žel. svršku.

### **SO 03-19-03 Žst. Ostrava Vítkovice - železniční most v km 33,223**

#### **SO 03-19-03.1 Žst. Ostrava Vítkovice - železniční most v km 33,223**

#### Stávající stav:

Jedná se o stávající most převádějící 2 staniční a 2 vlečkové koleje přes ul. Místeckou (silnice I/56, tramvajová trať, chodníky, cyklostezka). Most se nachází na zhlaví žst. Ostrava-Vítkovice a je tvořen 4-mi souběžnými mostními konstrukcemi o 5-ti prostých polích z předpjatého betonu celkové délky 60 m.

Mostní konstrukce nevyhovuje požadavkům zatížitelnosti rekonstruované trati, spodní stavba ve značné míře a částečně nosná konstrukce vykazuje silné poškození betonu a oslabení nosné výztuže vlivem nefunkční hydroizolace a odvodnění a především dlouhodobým napadením CHRL z přemostované komunikace.

#### Navrhovaný stav:

Je navrženo provést zesílení založení pilířů sloupy z tryskové injektáže, zesílit nosnou konstrukci všech polí nadbetonováním spřaženou železobetonovou deskou, repasovat mostní ložiska a provést sanaci povrchu poškozených betonových konstrukcí. Bude provedena nová hydroizolace nosné konstrukce a spodní stavby, osazeny nové mostní závěry a odvodnění.

Postup výstavby předpokládá rozdělení prací na 2 stavební sezony.

### **SO 03-19-03.2 Žst. Ostrava Vítkovice - provizorní zabezpečovací zařízení tramvajové trati**

#### Stávající stav:

V současnosti na tramvajové trati není provozováno žádné zařízení pro organizování a řízení tramvajového provozu.

#### Navrhovaný stav:

Bude vybudována světelná signalizace pro organizování tramvajové dopravy v provizorním jednokolejném úseku (cca 120m), na každé straně jednokolejného úseku na příjezdové koleji bude instalováno tříznakové návěstidlo s návěstí volno - stůj - čekej, zařízení bude doplněno o kamerový systém, elektrický ohřev provizorních výhybek a záblesková světla, která mají upozornit řidiče tramvaje při vjetí do jednokolejného úseku bez povolení systému. V základním stavu bude světelná signalizace řízena automaticky.

### **SO 03-19-03.4 Žst. Ostrava Vítkovice - provizorní úprava trakčního vedení tramvajové trati**

#### Stávající stav:

V současnosti je trolejové vedení osazeno průběžně nad oběma kolejiemi tramvajové trati.

#### Navrhovaný stav:

Jedná se o úpravu trakčního vedení zahrnující osazení 2 ks provizorních trakčních stožárů a napojení trolejového drátu zajišťující sjízdnost zjednotěného úseku. Po dokončení rekonstrukce mostu v km 33,223 bude trolejové vedení uvedeno do původního stavu.

### **SO 04-19-01 t.ú. Ostrava Vítkovice - odbočka Odry - návěštní krakorec v km 34,910**

#### Stávající stav:

V současnosti v daném místě není krakorec osazen.

#### Navrhovaný stav:

Jedná se o nový návěštní krakorec tvořený typovou konstrukcí délky 9m, osazenou na železobetonový základ podél koleje č. 1.

### **E.1.9 Kabelovody, kolektory**

#### Stávající stav:

V současné době se nachází stávající kabelový rozvod v kolejišti, který spojuje kunčické zhlaví s technologií ve stávající stavědlové ústředně a svinovské zhlaví. Dále se nachází část kabelů na 1. nástupišti u výpravní budovy. Stávající trasy kabeláže v kolejišti probíhají podle potřeby k jednotlivým technologickým zařízením, které se postupně opravovalo, doplňovalo podle potřeb v celém obvodu kolejiště.

#### Navrhovaný stav:

Trasa kabelovodu vyplývá z návrhu nových kabelových tras (pro zabezpečovací zařízení, sdělovací zař. a rozvody NN), které budou propojovat kunčické kolejové zhlaví v žst. Ostrava – Vítkovice a technologií nové SÚ a svinovské zhlaví.

Konstrukce kabelovodu bude tvořena plastovými multikanály a železobetonovými kabelovými komorami s vodotěsnou úpravou proti tlakové vodě.

Kabelové šachty budou opatřeny uzamykatelnými vodotěsnými poklopy z kompozitu včetně kompozitních rámců. Komory se vystrojí – s konzolami bude vše v provedení žárově zinkovaném a sběrnými jímkami včetně mřížek a stupadel.

### **E.2 POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A TECHNICKÉ VYBAVENÍ POZEMNÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ**

#### Stávající stav:

Výpravní budova v žst. Ostrava-Vítkovice byla vystavěna v roce 1966-1967, provozní část výpravní budovy je třípodlažní s jedním částečně podsklepeným podlažím. Budova je v dobrém technickém stavu, nevykazuje statické poruchy. Vybavení místností se sdělovacím a zabezpečovacím zařízením je již zastaralé a neodpovídá současným požadavkům, stejně tak stávající rozvody elektroinstalace již neodpovídají současným předpisům.

#### Navrhovaný stav:

V rámci rekonstrukce kunčického zhlaví bude stávající technologické zařízení sdělovací a zabezpečovací vyměněno za nové. V dotčených místnostech bude provedena nová elektroinstalace, úprava rozvodů ÚT a klimatizace. Bude provedena výměna dveří, zřízení nových dveřních otvorů nebo zazdění stávajících dveří dle nových dispozičních požadavků,

zesílení stropu pod náhradními zdroji, výměna podlahových krytin, oprava stávajících omítek a výmalba.

### **E.3.1      *Trakční vedení***

#### Stávající stav:

Celý stavbou dotčený úsek je již elektrizován stejnosměrnou trakční soustavou DC 3kV. Původní trakční vedení bylo vybudováno na konci padesátých a na začátku šedesátých let minulého století. Během let provozu bylo vedení částečně rekonstruováno a upravováno při obnovách kolejí a výhybek, v rámci rekonstrukcí. Trakční podpěry jsou převážně původní. Celkový stav trakčního vedení odpovídá době provozu a tehdy platným normám a předpisům. Předpokládaná životnost trakčního vedení 30 let je překonána. Vedení je morálně a technicky zastaralé, nesplňuje provozní a bezpečnostní požadavky, kladené na zařízení moderních železničních tratí s parametry pro vyšší rychlosti.

#### Navrhovaný stav:

Rozsah rekonstrukce trakčního vedení je určen především rekonstrukcí železničního spodku a svršku a výstavbou souvisejících zařízení, jako odvodnění kolejiště, mostů, propustků, kanalizačních sběračů apod. SO zahrnuje úplnou rekonstrukci trakčního vedení v rozsahu kolejových úprav, tzn. vybudování nových podpěr. Výměna vodičů bude v plném rozsahu provedena u systémů TV č. 1 a 2 (v rozsahu kolejových úprav) a spojek, u kolejí 3 a 4 budou nové vodiče montovány jen v souvislosti s pokrytím sjízdnosti nad novými kolejemi na zhlaví a ve výběžcích ke kotvení na nové stožáry.

### **E.3.4      *Ohřev výměn***

#### Stávající stav:

Stávající 14 ks EOv na kunčickém zhlaví, na stávajících výhybkách dotčených stavbou, bude demontováno. Stávající rozvaděč RL2 (REOV2) bude demontován.

#### Navrhovaný stav:

V rámci nového EOv na kunčickém zhlaví bude vybudován nový rozvaděč R-EOV2, který bude napojen novými kabely z rozvodny nn na konci 1.nástupiště. Nové EOv bude instalováno na 8ks výhybek (č.1-č.8 – jen na výhybky v majetku správy trati SŽDC).

Ovládání EOv bude autonomně prostřednictvím čidel a místně tlačítka z rozvaděče R-EOV2, dálkově z místního dohledového pracoviště MDP, které bude nově zřízeno v DK a ústředně z ED Ostrava, kde bude doplněn stávající systém monitoringu a dálkového ovládání silnoproudých zařízení o EOv žst. Ostrava-Vítkovice. Z R-EOV2 bude v rámci PS sdělovací techniky natažen ovládací optický kabel do místnosti sdělovací, odkud bude zřízena komunikační linka směrem na ED Ostrava a k MDP v DK.

Optický kabel bude připoložen v části trasy do společného výkopu s kabely EOv a v části do samostatného výkopu.

Jištění jednotlivých vývodů z R-EOV2 bude dle souhlasu SSZT proudovými chrániči (RCD). Při použití RCD bude R-EOV2 v provedení oceloplechového pilířového rozvaděče umístěného na kunčickém zhlaví.

Hranice rozdělení kolejiště SŽDC a správce vlečky je na konci výhybky č.1 a výhybky č.8. Ostatní kolejový prostor mezi těmito výhybkami je v majetku správce vlečky.

Žádná výhybka v majetku SŽDC na zhlaví nebude v zimním období r.2016 (po dobu stavby) vyhřívaná, EOV bude nefunkční.

Nové EOV bude vybudováno na výhybkách č.143, 144, 148, které budou v majetku firmy VÍTKOVICE Doprava a.s.. Vyzbrojení bude součástí tohoto SO a napojení bude provedeno majitelem těchto tří výhybek VÍTKOVICE Doprava a.s. z jeho vlastního rozvodu EOV. Hranice kolejiště vlečky je vymezená mezi konci výhybek č. 1 a č.8.

### ***E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů***

#### Stávající stav:

##### **SO 03-06-01 Žst. Ostrava Vítkovice - venkovní osvětlení**

Stávající osvětlení na stožárech JŽ 12m (vč. stožárů) bude demontováno v počtu 9 ks.

##### **SO 03-06-02 Žst. Ostrava Vítkovice - DOÚO**

Stávající kabely ke stávajícím odpojovačům budou odpojeny (401, 402, 411, 412, 3A).

##### **SO 03-06-03 Žst. Ostrava Vítkovice - kabelové rozvody nn**

Stávající kabelová skříň KS7 bude odpojována a demontována.

##### **SO 03-01-01 Žst. Ostrava Vítkovice - přeložky kabelů vn 6 kV**

Kabel 6kV bude přeložen na mostě, na kterém se budou provádět stavební úpravy. Další přeložka bude v místě mostu 33,065km.

#### Navrhovaný stav:

##### **SO 03-06-01 Žst. Ostrava Vítkovice - venkovní osvětlení**

Nové osvětlení bude vybudováno z nových výbojkových svítidel o výkonu 150W, 250W. Svítidla budou umístěny na trakčních podpěrách nebo na samostatných stožárech o výšce 12m. Nové svítidla budou napojeny novými kabely. Napojení nových svítidel bude provedeno na stávající osvětlovací rozvod do stávajícího rozvaděče osvětlení RO-2. Ovládání osvětlení bude zachováno, dle stávajícího stavu. Intenzita osvětlení bude odpovídat hodnotám stanovených v protokolu dle předpisu E11 SŽDC. Osvětlení bude osvětlovat hlavní kolejiště a směrem k vlečce bude končit na konci výhybky č.1 a výhybky č.8. Ostatní prostor vlečky je osvětlen v rámci správce vlečky.

##### **SO 03-06-02 Žst. Ostrava Vítkovice - DOÚO**

K odpojovačům (401, 402, 411, 412, 3A) ve stanici budou nataženy nové kabely. Ke stávajícímu odpojovači č. 3A bude přiveden nový kabel. K novým odpojovačům č.401, 402, 411 a 412 na kunčickém zhlaví budou dotaženy nové kabely ze svorkovnicové skříně KS1 DOUO umístěné na VB. Umístění nových odpojovačů je závislé na poloze trakčních stožárů, řeší dokumentace trakčního vedení.

##### **SO 03-06-03 Žst. Ostrava Vítkovice - kabelové rozvody nn**

V rámci nových kabelových rozvodů nn bude vybudována nová kabelová skříň (KS7a) včetně výzbroje a bude umístěna na zhlaví. Nová KS bude napojena novým kabelem z rozvodny nn.

V rámci rozvodů nn bude z rezervního vývodu z rozvodny nn natažen kabel ze zajištěné sítě (RZS) do dopravní kanceláře ve VB a ukončen bude v rozvaděči RZS-DK, sloužící jen pro napojení dopravní technologie v DK. V rozvodně nn bude vybudován nový vývod včetně jištění. Rozvaděč RZS-DK bude vybudován v rámci úpravy elektroinstalace ve VB v doprav-

ní kanceláři (součástí SO 03-15-01-stavební úpravy VB) a rozvaděč bude napojovat jednofázové zásuvky 230V, 50Hz určené pouze pro napájení dopravní technologie.

#### **SO 03-06-04 Žst. Ostrava Vítkovice - přeložky kabelů nn**

V zimním období 2016 (po dobu stavby) nebude v provozu ohřev výhybek. Žádná výhybka v majetku SŽDC na zhlaví nebude v zimním období r.2016 (po dobu stavby) vyhřívaná, EOv bude nefunkční.

Stávající kabely osvětlení, které budou v kolizi se stavebními pracemi budou přeloženy do nových poloh. V novém stavu budou kabely nahrazeny novými kabely, které budou řešeny v rámci SO 03-06-01.

Stávající kabel EOv a 6 kabelů zabezpečovacího zařízení mezi rušenými výhybkami č.147 a č.149, všechno v majetku VÍTKOVICE Doprava, a.s. budou přeloženy v rámci tohoto SO. Uvedené kabely jsou vedeny ve společné kabelové trase.

Na základě požadavku zab.zař. budou napojeny dvě provizorní stanoviště (stavební kontejnery-buňky) z rozvodu nn (nezálohovaného). Přípojky nn budou dočasné jen po dobu stavby, po dokončení stavby budou přípojky odpojeny a zrušeny.

#### **SO 03-01-01 Žst. Ostrava Vítkovice - přeložky kabelů vn 6 kV**

Kabel 6kV bude přeložen na mostě, na kterém se budou provádět stavební úpravy. Kabel vn 6kV bude provizorně umístěn na středovou část mostu, kabel bude chráněn po délce mostního tělesa uložením do betonového žlabu. Přechody kabelů pod stávajícím kolejištěm budou většinou řešeny metodou řízené mikrotuneláže. Po dokončení stavebních prací bude kabel vn 6kV přerušen naspojován novým kabelem vn před mostem a uložen na pravou stranu mostu ve směru Kunčice.

Kabel na mostě přes ul.Místeckou bude uložen v definitivní poloze v kovové trubce, která bude obbetonována. Za mostem bude naspojován na stávající kabel vn 6kV. Výstupy z definitivního uložení na mostě budou provedeny taky aby nebylo kabel zcizit, tedy kovová trubka v mostě bude prodloužena ve směru kabelové trasy v takové délce aby její vyústění bylo v cca 1,5m hloubce v zemi a zalitá betonem.

Další přeložka bude v místě mostu 33,065km její definitivní délku stanoví výše prací na tělese žel. spodku. Předpokládaný stav přeložení do chráničky od začátku mostu na pravé straně směr Kunčice a ukončení chráničky za odvodňovacím žlabem. Kabel bude naspojován před mostem a přeložen do chráničky, opětovné naspojování na stáv. kabel bude za odvodňovacím žlabem.

### ***E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí***

#### **Stávající stav:**

Ukolejnění trakčních stožárů a kovových konstrukcí je realizováno ve většině případů individuálním ukolejněním pomocí opakovatelných průrazek 500 V a 250 V u veřejně přístupných .

#### **Navrhovaný stav:**

Stavební objekty ukolejnění řeší ochranu před nebezpečným dotykovým napětím neživých částí trakčního vedení, napájecího vedení a kovových konstrukcí nacházejících se v blízkosti živé části trakčního vedení (v POTV) podle normy ČSN 34 1500 ed.2, ČSN 34 1530 ed.2, ČSN EN 50122-1, ČSN EN 50122-2 a dalších souvisejících bezpečnostních předpisů a nařízení státních drah.

V celém rozsahu stavby a rozsahu nových KO bude nové ukolejnění. Předpokládá se individuální ukolejnění pomocí opakovatelných průrazek, v odůvodněných případech skupi- nové ukolejnění pomocí ukolejňovacího lana.

### ***E.3.9 Přeložky sdělovacích zařízení***

#### ***SO 03-10-01 Žst.Ostrava Vítkovice – úprava sítě Telefónica O2 Czech Republic a.s.***

##### **Stávající stav:**

V obvodu žst.Ostrava Vítkovice (most žkm 33,223) se nacházení kabely Telefónica Czech Republic a.s..

##### **Navrhovaný stav:**

Z důvodu rekonstrukce mostu budou kabely přeloženy do nových tras.

#### ***SO 03-10-02 Žst.Ostrava Vítkovice – úprava sítě UPC***

##### **Stávající stav:**

V obvodu žst. (most žkm 33,223) se nacházení kabely ve vlastnictví UPC Česká republika, s.r.o.

##### **Navrhovaný stav:**

Z důvodu rekonstrukce mostu budou kabely zajištěny uložením do nové chráničky a jejím obetonováním.

### ***E.3.10 Přeložky silnoproudých vedení jiných správců***

##### **Stávající stav:**

#### ***SO 03-06-21, Žst. Ostrava Vítkovice - úpravy kabelů nn – ČEZ***

Stávající kabely nn ČEZ Distribuce a.s., které vedou pod železničním mostem na ul. Místecká na pravé straně ve směru Ostrava centrum, jsou uloženy v zemi a procházejí pod mostní konstrukcí. V době stavebních prací na výše uvedeném železničním mostu budou tyto kabely v kolizi se stavebními pracemi na mostě.

#### ***SO 03-12-21, Žst. Ostrava Vítkovice - úpravy kabelů vn 22 kV – ČEZ***

Stávající trasa kabelů vn 22 kV ČEZ Distribuce a.s. vede pod železničním mostem na ul. Místecká na pravé straně ve směru Frýdek-Místek. Kabely jsou uloženy v zemi a procházejí pod mostní konstrukcí.

V době stavebních prací na výše uvedeném železničním mostu budou tyto kabely v kolizi se stavebními pracemi na mostě.

#### ***SO 03-12-22, Žst. Ostrava Vítkovice - úprava kabelu vn – Dalkia***

Pod železničním mostem, na pravé straně ve směru Ostrava centrum, vedou kabely vn 22kV Dalkia Industry CZ, a.s.. Tyto kabely vn 22 kV jsou v kolizi se stavebními pracemi na mostě. V kabelové trase jsou vedeny čtyři kabely vn 22 kV - 3 x 240 mm<sup>2</sup>. Kabely jsou uloženy v zemi a procházejí pod mostní konstrukcí.

V době stavebních prací na výše uvedeném železničním mostu budou tyto kabely v kolizi se stavebními pracemi na mostě.

### **SO 03-06-22, Žst. Ostrava Vítkovice - úpravy veřejného osvětlení**

Stávající osvětlovací stožáry veřejného osvětlení (VO) Ostravských komunikací, u železničního mostu nad ulicí Místecká, jsou propojeny následovně.:

1. Stávající osvětlovací stožáry (OS) č. 219 a 229, na pravé straně ve směru Frýdek- Místek, jsou propojeny kabelem nn VO AYKY 4Bx25mm<sup>2</sup>. Ve stejné trase je veden i ovládací kabel „impuls CYKY-J 3x2,5mm<sup>2</sup>“.
2. Stávající osvětlovací stožáry (OS) č. 220 a 230, na pravé straně ve směru Ostrava centrum, jsou propojeny kabelem nn VO AYKY 4Bx25mm<sup>2</sup>.

Všechny kabely jsou uloženy v zemi a procházejí pod mostní konstrukcí.

V době stavebních prací na výše uvedeném železničním mostu budou tyto kabely v kolizi se stavebními pracemi na mostě.

### **SO 03-06-23, Žst. Ostrava Vítkovice - úpravy kabelu nn DPO**

Stávající kabely nn (s provozním napětím 600V) Dopravního podniku Ostrava (DPO) jsou v provedení 0,6 kV 3ks x(1x 500mm<sup>2</sup>) (+) 3 ks x(1x 500mm<sup>2</sup>) (-) a jsou vedeny pod železničním mostem na ul. Místecká na pravé straně ve směru Frýdek-Místek vedle tramvajových kolejí. Kabely jsou uloženy v zemi a procházejí pod mostní konstrukcí.

V době stavebních prací na výše uvedeném železničním mostu budou tyto kabely v kolizi se stavebními pracemi na mostě.

Navrhovaný stav:

### **SO 03-06-21, Žst. Ostrava Vítkovice - úpravy kabelů nn – ČEZ**

V přípravné dokumentaci bylo navrženo toto řešení:

Stávající kabely nn budou naspojovány novými kabely na stávající. Nové přeložené kabely nn budou uloženy trasou ke kolejišti SŽDC. Tyto kabely nn uloženy do chrániček pod koleje. Chráničky pod kolejemi budou vybudovány mikrotuneláží. Za kolejištěm budou kabely v trase vedeny zpět ke stávajícím kabelům nn. Tato přeložka kabelů nn bude po dobu stavebních prací na mostě. Po skončení stavebních prací na mostě se kabely vrátí do původních tras pod mostem.

V rámci přípravné dokumentace ve svém vyjádření napsal ČEZ Distribuce, že s výše projektovým řešením dle přípravné dokumentace souhlasí. Dále uvádí, že zmíněné úpravy kabelových tras může dle zákona 458/2000 Sb. projektovat pouze provozovatel (vlastník zařízení) na náklady toho kdo přeložku vyvolal. Po uzavření smlouvy s investorem zahájí ČEZ zpracování projektové dokumentace včetně získání stavebního povolení. Přes investora této stavby byla podána žádost o přeložku na ČEZ Distribuce. Na základě této skutečnosti v současnosti projektovou dokumentaci řeší projekce ČEZu Distribuce nebo jeho smluvní partner.

### **SO 03-12-21, Žst. Ostrava Vítkovice - úpravy kabelů vn 22 kV – ČEZ**

V přípravné dokumentaci bylo navrženo toto řešení.

Nové přeložené kabely, které budou na naspojované na stávající kabely vn budou uloženy v trase pod kolejištěm SŽDC. Tyto kabely nn uloženy do chrániček pod koleje. Chráničky pod kolejemi budou vybudovány mikrotuneláží. Za kolejištěm bude kabelová trasa kabelů vedena ke stávajícím kabelům nn. Tato přeložka kabelů nn bude po dobu stavebních prací na mostě. Po skončení stavebních prací na mostě se kabely vrátí do původních tras pod mostem.

V rámci přípravné dokumentace ve svém vyjádření napsal ČEZ Distribuce, že s výše projektovým řešením dle přípravné dokumentace souhlasí. Dále uvádí, že zmíněné úpravy kabelových tras může dle zákona 458/2000 Sb. projektovat pouze provozovatel (vlastník za-

řízení) na náklady toho kdo přeložku vyvolal. Po uzavření smlouvy s investorem zahájí ČEZ zpracování projektové dokumentace včetně získání stavebního povolení. Přes investora této stavby byla podána žádost o přeložku na ČEZ Distribuce. Na základě této skutečnosti v současnosti projektovou dokumentaci řeší projekce ČEZu Distribuce nebo jeho smluvní partner.

### **SO 03-12-22, Žst. Ostrava Vítkovice - úprava kabelu vn – Dalkia**

Nová dočasná a současně i definitivní trasa kabelů bude vedena v km 133,173 19 pod kolejištěm SŽDC, s.o. Dalkia Industry požádala, aby kabely byly definitivně uloženy pod kolejištěm SŽDC, s.o. Tato žádost byla kladně projednána na poradě ke kolejovému řešení dne 25. 6. 2014 se správcem kolejí Správou tratí, OR Ostrava, SŽDC, s.o.. Kabely budou uloženy do chrániček z polypropylénu DN 160mm. Chráničky pod kolejemi budou vybudovány mikrotuneláží. Pro každý kabel bude vždy jedna chránička. Jedna chránička bude navíc – provozní rezerva. Přeložka kabelů bude provedena před zahájením stavebních prací na mostní konstrukci.

### **SO 03-06-22, Žst. Ostrava Vítkovice - úpravy veřejného osvětlení**

Obě větve veřejného osvětlení včetně „impulzního“ kabelu budou před zahájením stavebních prací na mostu přeloženy do nových tras mimo staveniště mostu na Místecké ulici. Dočasná kabelová trasa pravé straně ve směru Frýdek - Místek bude napojena na stávající kabelové vedení vedoucí k osvětlovacím stožárům č. 219 a 229. Dočasná trasa kabelů bude vedena pod kolejištěm Dopravního podniku Ostrava a pod kolejištěm SŽDC, s.o. Kabely pod kolejištěm budou uloženy v dostatečné hloubce v chráničkách. Přeložka kabelů mezi osvětlovacími stožáry č. 220 a 230 bude provedena obdobným způsobem jako výše trasa kabelů mezi stožáry č. 219 a 229 – uložení pod kolejiště SŽDC. Stávající osvětlovací tělesa umístěná na mostní konstrukci budou demontována včetně příslušné kabeláže. Chráničky pod kolejemi budou vybudovány mikrotuneláží.

Po skončení stavebních prací se stávající osvětlovací tělesa zpětně namontují na původní místa na mostě. Kabelové vedení na mostní konstrukci se uloží do plastových instalačních trubek.

Kabelová napájecí vedení mezi stožáry č. 219 a 229 na jedné straně silniční komunikace se přeloží do původní trasy pod mostem a napojí se na tyto stožáry. Impulzní kabel se taky přeloží do původní trasy na naspojkuje se na stávající kabel. Totéž se provede s kabeláží mezi stožáry č. 220 a č. 230. Dočasná přeložka kabelů a úprava osvětlení bude provedena před zahájením stavebních prací na mostní konstrukci.

### **SO 03-06-23, Žst. Ostrava Vítkovice - úpravy kabelu nn DPO**

Stávající kabely budou u stožáru trolejového vedení tramvaje č. 102/3 napojeny do nové kabelové skříně minusové polarity s 8 odpojovači v provedení plastového pilíře v provedení antivandal. Z této kabelové skříně budou napojeny na nový napájecí bod NB 102/3 (odpojovač pro NB TRAM včetně veškeré příslušné typové výzbroje), který bude na stožáru 102/3 trvale osazen v rámci SO 03-19-03.4 Žst. Ostrava Vítkovice – provizorní úprava trakčního vedení tramvajové trati. Dále bude postavená nová plusová kabelová skříň s 3 odpojovači. Z této skříně budou připojeny 4 ks odsávacích kabelů ke kolejnicím u stožáru č. 102/3.

Kabely pod mostem budou po dobu rekonstrukce mostu odpojeny. Po dokončení stavebních nové minusové i plusové kabely nn DPO napojeny z nových kabelových skříní u stožáru č. 102/3 a nataženy do stávajících skříní u stožáru č. 102/6. Uloženy budou do původní polohy pod mostem, kde vedly před zahájením stavebních prací. Kabelová skříň zůstane zachována i po dokončení stavebních prací

Výše uvedená přeložka kabelů DPO bude provedena před zahájením stavebních prací na mostní konstrukci.



### A.7.2 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Jedná se o stavbu, která řeší odstranění nevyhovujícího stavu železničního svršku a dalších zařízení na kunčickém zhlaví v železniční stanici Ostrava – Vítkovice, ležící na dvoukolejné elektrizované celostátní trati Český Těšín – Polanka nad Odrou. Stavba leží na trati TEN-T. Ve stavbě bude řešen železniční svršek a spodek, umělé stavby, trakční vedení, sdělovací a zabezpečovací zařízení, silnoproudé rozvody a EOv. Cílem rekonstrukce je zvýšení traťové rychlosti z 80 km/h na 120 km/h pro klasické soupravy, dosažení třídy zatížitelnosti D4 a průjezdného průřezu Z-GC.

Stavba řeší rekonstrukci kolejiště SŽDC, s.o. a změnou konfigurace kol. zhlaví ovlivní také uspořádání výhybek a napojení kolejí vleček VÍTKOVICE Doprava a.s. a ArcelorMittal Ostrava, a.s.

**Cílem stavby** je uvést kunčické zhlaví žst.Ostrava-Vítkovice do stavebnětechnického a provozního stavu, který bude odpovídat parametrům stanoveným ve Směrnici generálního ředitele SŽDC č.16/2005 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR“.

**Rozsah stavby** vychází:

- z přípravné dokumentace stavby „Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst.Ostrava Vítkovice“ (MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s., 2013)
- z posuzovacího protokolu přípravné dokumentace „Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst.Ostrava Vítkovice, Stavební správa východ, č.j.: 9908/2013-SSV-U1
- ze schvalovacího protokolu přípravné dokumentace „Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst.Ostrava Vítkovice“, SŽDC, s.o., Generální ředitelství, Odbor investiční č.j.: 51341/2013-07
- ze závěrů připomínkového řízení k přípravné dokumentaci

V řešení „Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst.Ostrava-Vítkovice,“ je neustále sledován trend maximálního sjednocení nově navrhovaných konstrukcí s ostatními modernizovanými úseky železniční sítě ČR. Úpravami železničního svršku a spodku, umělých staveb, technologických zařízení – zabezpečovacích a sdělovacích, silnoproudých rozvodů a zařízení, automatizovaného dispečerského řízení, osvětlení a trakčního vedení budou uvedena zařízení upravena a uvedena do souladu s požadavky Směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o. č.16/2005 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR“ a Směrnicí 2001/16/EC o interoperabilitě transevropského železničního systému.

**Předpokládá se, že zakázka bude spolufinancovaná z prostředků EU z Fondu soudržnosti v rámci prioritních os 1 – 6 Operačního programu Doprava ([www.opd.cz](http://www.opd.cz))**

### A.8. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání ke zkušebnímu provozu

Předčasné užívání staveb ( SO a PS) a prozatímní užívání ke zkušebnímu provozu termínově úzce souvisí s postupným prováděním stavby a po technické stránce rovněž souvisí s provedením technicko – bezpečnostních zkoušek u provozních souborů a stavebních objektů u kterých jsou tyto zkoušky požadovány – popsáno v části A.9 „ SO a PS podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce“.

Postupné provádění stavby vyplývá ze složitosti celé stavby „ **Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst.Ostrava Vítkovice** “. Postupné provádění stavby je zdokumentováno v části F Organizace výstavby.

Postupné uvádění do provozu je zřejmé z ukončováním prací ve výlukách jednotlivých úseků – viz stavební postupy a harmonogram stavby:

*Termíny výstavby: (viz také časový postup prací – část F.3)*

Zahájení stavby se předpokládá v měsíci **březnu roku 2015**, konec v měsíci **září roku 2016**. Délka výstavby 19 měsíců včetně technologické přestávky zimního období.

Koncepce dělení úseků stavby a jejich pořadí výstavby do jednotlivých let:

Stavba je rozvržena do pěti stavebních postupů, které proběhnou ve dvou stavebních sezónách. Jsou navrženy následující stavební postupy v daném období:

- **V roce 2015:**

Ve **stavebním postupu č.0** provést přípravné práce, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, kácení (provádět do 14.03.2015), přeložky a nové rozvody kabelových tras mimo kolejiště nebo protlakem, práce na podpěrách trakčního vedení (v postupných krátkodobých výlukách), zřízení provizorního nástupiště ke koleji č.4 v délce 140 m, snesení výhybek č.105, 107, 108, 111, 112, snesení části koleje č.4 od výhybky č.6 po km cca 33,400, snesení postradatelných kolejí č.108 až 116, 116a a výhybek č.114, 115, 116, 117, 118, 119ab a kusé koleje č.106a za výhybkou č.119ab z důvodu uvolnění prostoru pro novou kabeláž zabezpečovacího zařízení, zajištění pažení v místě mostního objektu SO 03-19-03 v km 33,223 (ulice Místecká), apod. V tomto stavebním postupu bude provedeno příčné posunutí koleje č.2 z důvodu uvolnění prostoru pro práce ve stavebním postupu č.1 a zahájení prací na **kabelovodu** (jeho zřízení pod kolejemi č.2, 4). Také bude zřízen návěstní krakorec v km 34,910.

Dále ve **stavebním postupu č.1** provést nejdříve rekonstrukci mostu v koleji spojující přes výhybku č.147 východní a dolní nádraží vlečky VÍTKOVICE Doprava. Pro objetí nesjízdného místa rekonstruovaného mostu bude využita kolejová spojka výhybek č.44/45. Současně by se v tomto stavebním postupu realizovala i rekonstrukce mostu v km 33,223 v koleji č.1 mezi stávajícími výhybkami č.1 a 9, propustku v km 32,650, mostu v km 33,065 – vše v koleji č.1 směr Ostrava-Kunčice a rekonstrukce části liché kolejové skupiny stanice Ostrava-Vítkovice. Budou sneseny stávající výhybky č.1, 9, 10, 147 a položena nové č.2, 6, 7 a provizorní č.147P (tato bude položena cca do místa bývalé stávající výhybky č.147, ale bude levá s odvrátným směrem do vlečky ArcelorMittal). Tento stavební postup a výluky dotčených kolejí jsou navrženy v trvání cca 5 až 6 měsíců (značný rozsah práce na mostním objektu SO 03-19-03 v km 33,223 nad ulicí Místeckou). Součástí tohoto stavebního postupu je také dokončení kabelovodu.

Po dobu následné technologické přestávky v zimním období (její rozsah není možné v tuto dobu určit) bude možné provozovat koleje č.1 (v novém stavu) a č.2 (ve stávajícím stavu), kolejové spojky výhybek č.1/3 a 4/9 však nebudou funkční.

- **V roce 2016:**

**Stavební postup č.2** představuje snesení výhybek č.44, 45 a zprovoznění provizorního propojení provizorní výhybky č.147P pomocí oblouku do vlečkové koleje ArcelorMittal pro zajištění potřeb vlečkařů. Současně s tímto bude snesena stávající výhybka č.46 a nahrazena kolejovým polem.

Ve **stavebním postupu č.3** proběhne rekonstrukce mostu v km 33,223 ve staniční koleji č.2 přes ulici Místeckou a v koleji na vlečku ArcelorMittal. Pro objetí nesjízdného místa ve vlečkové koleji je navrženo již zmíněné propojení provizorní výhybky č.147P pomocí oblouku do vlečkové koleje ArcelorMittal. Současně proběhne i rekonstrukce propustku v km 32,650, mostu v km 33,065 – vše v koleji č.2 směr Ostrava-Kunčice a rekonstrukce sudé kolejové skupiny stanice Ostrava-Vítkovice. Práce tohoto stavebního postupu jsou spolu

s výlukami dotčených kolejí navrženy na cca 5 až 6 měsíců (značný rozsah práce na mostním objektu SO 03-19-03 v km 33,223 nad ulicí Místeckou).

Z dopravního hlediska budou pro jízdu vlaků sloužit koleje č.1 a č.3. Obsluha vleček a odvoz zátěže vleček bude probíhat přes Ostravu střed a Ostravu hlavní nádraží. V závěru stavebního postupu bude aktivováno nové zabezpečovací zařízení v celé stanici.

Posledním stavebním postupem je stavební postup č.4, kdy bude provizorní propojení kolejového oblouku a výhybky č.147P ze stavebního postupu č.2 zrušeno, bude položena výhybka č.144, zprovozněna nová kolejová spojka výhybek č.1/144, sneseny výhybky č.148, 149, položena výhybka č.148 v nové poloze a dokončeny obě vlečkové koleje.

## **A.9. PS a SO podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce**

Postup výstavby je rozdělen na jednotlivé stavební postupy, po jejichž ukončení bude zahájen zkušební provoz. Příslušné objekty a provozní soubory, podléhající přezkoušení, jsou stanoveny v základních profesních předpisech a normách.

Pokud se jedná o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., která podléhají dozoru dle zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č. 100/1995 Sb. Přitom zhotovitel může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad.

Taxativní výčet zařízení, podléhajících dozoru dle zákona stanoví vyhláška č.100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení.

Z uvedeného vyplývá, že se jedná o PS a SO následujícího charakteru:

- Zabezpečovací zařízení
- Sdělovací zařízení
- Silnoproudá technologie a vedení
- Zdvihací zařízení
- Slaboproudá vedení
- DŘT (ASDŘ)
- Trakční vedení

Podle zákona č. 266/1994 Sb. se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby provede technickobezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah této zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhláška č. 177/1995 Sb., hlava třetí (Stavební a technický řád drah).

### ***D.1 Železniční zabezpečovací zařízení***

Základním předpokladem odsouhlasení a převzetí prací od zhotovitele je získání průkazu způsobilosti podle § 47 zákona č. 266/94 Sb., o drahách a prováděcích předpisů. Požaduje se, aby určená technická zařízení (UTZ - mezi nimi SZZ, TZZ a PZS ) podle vyhlášky č. 100/95 Sb. byla předávána zhotovitelem provozuschopná a s vystaveným průkazem způsobilosti pro veškerá použitá UTZ. Při uvádění zařízení do provozu po etapách musí být respektovány podmínky Drážního úřadu pro vystavení Průkazu způsobilosti. Prohlídka a kontrola zabezpečovacích zařízení se řídí předpisem ČD T 200 "Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu" a k němu přidružených předpisů.

<b>D.1.1</b>	<b>Staniční zabezpečovací zařízení</b>
PS 03-28-01	Žst. Ostrava Vítkovice - staniční zabezpečovací zařízení
PS 03-28-01.1	Žst. Ostrava Vítkovice - definitivní staniční zabezpečovací zařízení
PS 03-28-01.1.1	Žst. Ostrava Vítkovice - definitivní staniční zabezpečovací zařízení - kolejiště SŽDC

PS 03-28-01.1.2	Žst. Ostrava Vítkovice - definitivní staniční zabezpečovací zařízení - vlečkové kolejiště
PS 03-28-01.2	Žst. Ostrava Vítkovice - provizorní staniční zabezpečovací zařízení
PS 03-28-01.2.1	Žst. Ostrava Vítkovice - provizorní staniční zabezpečovací zařízení - kolejiště SŽDC
PS 03-28-01.2.2	Žst. Ostrava Vítkovice - provizorní staniční zabezpečovací zařízení - vlečkové kolejiště
PS 03-28-01.2.3	Žst. Ostrava Vítkovice - provizorní stanoviště
PS 03-28-01.3	Žst. Ostrava Vítkovice - klimatizace
PS 03-28-02	Žst. Ostrava Vítkovice - přeložky zabezpečovacích kabelů Vítkovice Doprava
<b>PS</b>	<b>Traťové zabezpečovací zařízení</b>
PS 02-28-02	t.ú. Ostrava Kunčice - Ostrava Vítkovice - úprava traťového zabezpečovacího zařízení
PS 04-28-03	t.ú. Ostrava Vítkovice - odbočka Odry - úprava traťového zabezpečovacího zařízení

## **D.2 Železniční sdělovací zařízení:**

<b>D.2.1</b>	<b>Místní kabelizace</b>
PS 03-14-01	Žst. Ostrava Vítkovice - úpravy traťových kabelů
PS 03-14-02	Žst. Ostrava Vítkovice - místní kabelizace

<b>D.2.2</b>	<b>Vnitřní sdělovací zařízení</b>
PS 03-14-03	Žst. Ostrava Vítkovice - EPS
PS 03-14-04	Žst. Ostrava Vítkovice - EZS
PS 03-14-05	Žst. Ostrava Vítkovice - přeložky sdělovacích zařízení

<b>D.2.3</b>	<b>Informační zařízení</b>
PS 03-14-06	Žst. Ostrava Vítkovice - kamerový systém

## **D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT:**

<b>D.3.1</b>	<b>Dispečerská řídicí technika</b>
PS 03-05-01	Žst. Ostrava Vítkovice - úprava DŘT v žst. Ostrava Vítkovice a na ED Ostrava

## **E.1 Inženýrské objekty:**

<b>E.1.1</b>	<b>Kolejový svršek a spodek</b>
SO 03-16-01.1	Žst. Ostrava Vítkovice - železniční spodek
SO 03-17-01	Žst. Ostrava Vítkovice - železniční svršek
SO 03-17-02	Žst. Ostrava Vítkovice - výstroj trati

### **E.1.4 Mosty, propustky a zdi:**

**Z níže uvedeného textu vyplývá, že všechny objekty v části projektu E.1.4 (mosty, propustky, zdi) podléhají technicko – bezpečnostní zkoušce.**

Rozsah technickobezpečnostní zkoušky se provádí v tomto rozsahu: **U staveb a rekonstrukcí mostních objektů a objektů mostům podobných** provedením hlavní prohlídky, případně zatěžovací zkoušky k ověření projektovaných parametrů a chování konstrukce při kritickém zatížení. Zatěžovací zkouška se smí uskutečnit až po provedení hlavní prohlídky. Výsledkem hlavní prohlídky je prokázání, že materiál, skutečné rozměry, výroba a montáž mostní konstrukce splňují požadavky projektu. Postup provádění zatěžovací zkoušky je obsažen v doporučené technické normě v příloze č.5. Základní statické zatěžovací zkoušky se provádějí u trvalých a dlouhodobých zatímních mostních konstrukcí od rozpětí 18 m, u zatímních mostních konstrukcí s rozpětím větším než 8 m před prvním použitím. Dále se provádějí u

všech mostních konstrukcí pokud byla navržena projektem nebo podle výsledku hlavní prohlídky. Dynamická zatěžovací zkouška se provádí, nevyhoví-li mostní konstrukce požadavkům při opakovaném statickém zatížení. Dále se dynamická zatěžovací zkouška zpravidla provádí u mostů s rozpětím větším než 50 m nebo je-li délka spojitě konstrukce větší než 80 m a u všech konstrukcí u nichž byly předepsány projektem nebo podle výsledku hlavní prohlídky. (§6 Vyhlášky č.177/1995 Sb. Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah).

Technické parametry mostů:

- 1) Prostorová úprava na mostech a konstrukcích mostům podobných musí vyhovovat průjezdnému průřezu zvětšenému o postranní prostory pro průchod a manipulaci. Od osy koleje musí být zachovány nejméně tyto volné vzdálenosti:
  - a) u konstrukcí na mostech a galeriích 2400 mm
  - b) u zábradlí 2550 mm
 Vzdálenost os kolejí na mostě je nejméně 4000 mm
- 2) Prostorová úprava na nových mostech a konstrukcích mostům podobných musí vyhovovat průjezdnému průřezu MPP3.0 a MPP3.0R Prostorová úprava na stávajících a rekonstruovaných mostech a konstrukcích mostům podobných musí vyhovovat průjezdnému průřezu MPP2.5a MPP2.5R
- 3) Mosty a konstrukce mostům podobné se navrhují pro zatížení normativním zatěžovacím vlakem. Normové zatížení mostů a konstrukcí mostům podobných obsahuje doporučená technická norma uvedená v příloze č.5. (§36 Vyhlášky č.177/1995 Sb.)

<b>E.1.4</b>	<b>Mosty, propustky a zdi</b>
SO 03-19-02	Žst. Ostrava Vítkovice - železniční most v km 33,065
SO 03-19-03	Žst. Ostrava Vítkovice - železniční most v km 33,223
SO 03-19-03.1	Žst. Ostrava Vítkovice - železniční most v km 33,223
SO 03-19-03.2	Žst. Ostrava Vítkovice - provizorní zabezpečovací zařízení tramvajové trati
SO 03-19-03.3	Žst. Ostrava Vítkovice - provizorní úprava tramvajové trati
SO 03-19-03.4	Žst. Ostrava Vítkovice - provizorní úprava trakčního vedení tramvajové trati
SO 04-19-01	t.ú. Ostrava Vítkovice - odbočka Odra - návěštní krakorec v km 34,910

### **E.3 Trakční a energetická zařízení**

<b>E.3.1</b>	<b>Trakční vedení</b>
SO 03-01-01	Žst. Ostrava Vítkovice - trakční vedení

<b>E.3.4</b>	<b>Ohřev výměn</b>
SO 03-06-06	Žst. Ostrava Vítkovice - EO V
SO 03-06-06.1	Žst. Ostrava Vítkovice - EO V - kolejiště SŽDC
SO 03-06-06.2	Žst. Ostrava Vítkovice - EO V - vlečkové kolejiště

<b>E.3.6</b>	<b>Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů</b>
SO 03-06-01	Žst. Ostrava Vítkovice - venkovní osvětlení
SO 03-06-02	Žst. Ostrava Vítkovice - DOÚO
SO 03-06-03	Žst. Ostrava Vítkovice - kabelové rozvody nn
SO 03-06-04	Žst. Ostrava Vítkovice - přeložky kabelů nn
SO 03-04-01	Žst. Ostrava Vítkovice - přeložky kabelů vn 6 kV

<b>E.3.7</b>	<b>Ukolejnění kovových konstrukcí</b>
SO 03-01-02	Žst. Ostrava Vítkovice - ukolejnění

## A.10. Přehled vlastníků event. správců hmotných inv. prostředků

Seznam budoucích vlastníků jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů. (byl projednán na výrobních profesních poradách) je dokladován v následující tabulce:

D.1.	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
------	------------------------

D.1.1	Staniční zabezpečovací zařízení	Budoucí vlastník
PS 03-28-01.1.1	Žst. Ostrava Vítkovice - definitivní staniční zabezpečovací zařízení - kolejiště SŽDC	SŽDC, s.o.
PS 03-28-01.1.2	Žst. Ostrava Vítkovice - definitivní staniční zabezpečovací zařízení - vlečkové kolejiště	VÍTKOVICE Doprava a.s.
PS 03-28-01.3	Žst. Ostrava Vítkovice - klimatizace	SŽDC, s.o.
PS 03-28-02	Žst. Ostrava Vítkovice - přeložky zabezpečovacích kabelů Vítkovice Doprava	VÍTKOVICE Doprava a.s.

D.1.2	Traťové zabezpečovací zařízení	Budoucí vlastník
PS 02-28-02	t.ú. Ostrava Kunčice - Ostrava Vítkovice - úprava traťového zabezpečovacího zařízení	SŽDC, s.o.
PS 04-28-03	t.ú. Ostrava Vítkovice - odbočka Odra - úprava traťového zabezpečovacího zařízení	SŽDC, s.o.

D.2	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
-----	--------------------

D.2.1	Místní kabelizace	Budoucí vlastník
PS 03-14-01	Žst. Ostrava Vítkovice - úpravy traťových kabelů	SŽDC, s.o.
PS 03-14-02	Žst. Ostrava Vítkovice - místní kabelizace	SŽDC, s.o.

D.2.2	Vnitřní sdělovací zařízení (EPS, EZS)	Budoucí vlastník
PS 03-14-03	Žst. Ostrava Vítkovice - EPS	SŽDC, s.o.
PS 03-14-04	Žst. Ostrava Vítkovice - EZS	SŽDC, s.o.
PS 03-14-05	Žst. Ostrava Vítkovice - přeložky sdělovacích zařízení	SŽDC, s.o.

D.3	SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE
-----	-------------------------

D.3.1	Dispečerská řídicí technika	Budoucí vlastník
PS 03-05-01	Žst. Ostrava Vítkovice - úprava DŘT v žst. Ostrava Vítkovice a na ED Ostrava	SŽDC, s.o.

E.1	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
-----	--------------------

E.1.1	Kolejový svršek a spodek	Budoucí vlastník
SO 03-16-01	Žst. Ostrava Vítkovice - železniční spodek	SŽDC, s.o.
SO 03-16-01.1	Žst. Ostrava Vítkovice - železniční spodek	SŽDC, s.o.
SO 03-17-01	Žst. Ostrava Vítkovice - železniční svršek	SŽDC, s.o.
SO 03-17-02	Žst. Ostrava Vítkovice - výstroj trati	SŽDC, s.o.

E.1.4	Mosty, propustky a zdi	Budoucí vlastník
SO 03-19-02	Žst. Ostrava Vítkovice - železniční most v km 33,065	SŽDC, s.o.
SO 03-19-03	Žst. Ostrava Vítkovice - železniční most v km 33,223	SŽDC, s.o.
SO 03-19-03.1	Žst. Ostrava Vítkovice - železniční most v km 33,223	SŽDC, s.o.
SO 04-19-01	t.ú. Ostrava Vítkovice - odbočka Odra - návěstní krakorec v km 34,910	SŽDC, s.o.

<b>E.1.9</b>	<b>Kabelovody, kolektory</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
SO 03-15-04	Žst. Ostrava Vítkovice - kabelovod	SŽDC, s.o.

<b>E.2</b>	<b>POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY</b>
------------	---------------------------------

<b>E.2</b>	<b>POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
SO 03-15-01	Žst. Ostrava Vítkovice - stavební úpravy VB	ČD, a.s.
SO 03-15-02	Žst. Ostrava Vítkovice - stavební úpravy místností pro umístění technologie	ČD, a.s.

<b>E.3</b>	<b>TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ</b>
------------	---------------------------------------

<b>E.3.1</b>	<b>Trakční vedení</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
SO 03-01-01	Žst. Ostrava Vítkovice - trakční vedení	SŽDC, s.o.

<b>E.3.4</b>	<b>Ohřev výměn</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
SO 03-06-06.1	Žst. Ostrava Vítkovice - EO V - kolejiště SŽDC	SŽDC, s.o.
SO 03-06-06.2	Žst. Ostrava Vítkovice - EO V - vlečkové kolejiště	VÍTKOVICE Doprava a.s.

<b>E.3.6</b>	<b>Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
SO 03-06-01	Žst. Ostrava Vítkovice - venkovní osvětlení	SŽDC, s.o.
SO 03-06-02	Žst. Ostrava Vítkovice - DOÚO	SŽDC, s.o.
SO 03-06-03	Žst. Ostrava Vítkovice - kabelové rozvody nn	SŽDC, s.o.
SO 03-06-04	Žst. Ostrava Vítkovice - přeložky kabelů nn	SŽDC, s.o.
SO 03-04-01	Žst. Ostrava Vítkovice - přeložky kabelů vn 6 kV	SŽDC, s.o.

<b>E.3.7</b>	<b>Ukolejnění kovových konstrukcí</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
SO 03-01-02	Žst. Ostrava Vítkovice - ukolejnění	SŽDC, s.o.

<b>E.3.9</b>	<b>Přeložky sdělovacích zařízení</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
SO 03-10-01	Žst. Ostrava Vítkovice - úprava sítí Telefónica O2 Czech Republic a.s.	Telefónica O2 Czech Republic a.s.
SO 03-10-02	Žst. Ostrava Vítkovice - úprava sítí UPC	UPC Česká republika, s.r.o.

<b>E.3.10</b>	<b>Přeložky silnoproudých vedení jiných správců</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
SO 03-06-21	Žst. Ostrava Vítkovice - úpravy kabelů nn - ČEZ	ČEZ a.s.
SO 03-12-21	Žst. Ostrava Vítkovice - úpravy kabelů vn 22 kV - ČEZ	ČEZ a.s.
SO 03-12-22	Žst. Ostrava Vítkovice - úprava kabelu vn - Dalkia	Dalkia Industry CZ, a.s.
SO 03-06-22	Žst. Ostrava Vítkovice - úpravy veřejného osvětlení	Ostravské komunikace
SO 03-06-23	Žst. Ostrava Vítkovice - úpravy kabelu nn DPO	Dopravní podnik Ostrava

## **A.11. Členění projektu**

Požadavkem objednatele bylo respektovat požadavky na interoperabilitu a zároveň členit dokumentaci dle Vyhlášky č.146/2008 Sb. ze dne 9.4.2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a Směrnice č.11/2006 GR SŽDC. Oba dokumenty však nedefinují zcela shodně požadavky na požadovanou dokumentaci

Akceptace obou výše uvedených platných a závazných dokumentů ze strany projektanta tedy výsledně znamená, že rozsah a obsah zpracované dokumentace projektu stavby plně odpovídá znění obou výše uvedených dokumentů, řazení dokumentace odpovídá Vyhlášce č. 146/2008 Sb. a kódové značení částí dokumentace odpovídá znění Směrnice č. 11/2006.

### **A.11.a) Celková skladba dokumentace**

#### **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

#### **B. SOUHRNNÁ ČÁST**

##### **B.1 Souhrnná technická zpráva**

##### **B.2 Provozní a dopravní technologie**

###### **B.2.1 Dopravní technologie cílového stavu**

###### **B.2.2 Dopravní technologie v průběhu výstavby**

##### **B.3 Vliv stavby na životní prostředí**

###### **B.3.1 Vliv stavby na životní prostředí**

###### **B.3.2 Odpadové hospodářství**

###### **B.3.3 Neobsazeno**

###### **B.3.4 Neobsazeno**

###### **B.3.5 Akustická studie - aktualizace**

###### **B.3.6 Biologický průzkum území stavby - aktualizace**

###### **B.3.7 Dendrologický průzkum - aktualizace**

###### **B.3.8 Vibrace**

##### **B.4 Odolnost a zabezpečení stavby**

###### **B.4.1 Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany**

###### **B.4.2 Odolnost a zabezpečení stavby před vlivy trakčních a energetických vedení**

##### **B.5 Neobsazeno**

##### **B.6 Protikorozní ochrana**

##### **B.7 Graf dynamického průběhu rychlosti**

##### **B.8 Dopravní opatření**

##### **B.9 Neobsazeno**

##### **B.10 Úspora energie a ochrana tepla**

##### **B.11 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí**

##### **B.12 Ochrana obyvatelstva**

##### **B.13 Bezbariérové užívání**

##### **B.14 Doplnková měření a průzkumy**

###### **B.14.1 Doplnkový geotechnický a stavebnětechnický průzkum**

###### **B.14.2 Doplnkové geodetické doměření staveniště a objektů stavby**

###### **B.14.3 Pyrotechnický průzkum**

##### **B.15 Nezávislé posuzování bezpečnost**

###### **B.15.1 Dokumentace procesu řízení rizik dle CSM**

###### **B.15.2. Zpráva o nezávislém posouzení bezpečnosti**



## **C. Situace stavby**

- C.1 Přehledná situace oblasti stavby M 1: 10 000
- C.2 Koordinační situace stavby M 1:500 (M1:1000)
- C.3 Neobsazeno
- C.4 Koordinační situace kabelových tras M 1:500 (M1:1000)
- C.5 Koordinační příčné řezy

## **D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST**

### **D.1. Zabezpečovací zařízení**

- D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
- D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

### **D.2 Sdělovací zařízení**

- D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
- D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (EPS, EZS)
- D.2.3 Informační zařízení (kamerový systém)

### **D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT**

- D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

## **E. STAVEBNÍ ČÁST**

### **E.1 Inženýrské objekty**

- E.1.1 Železniční svršek a spodek
- E.1.2 Neobsazeno
- E.1.3 Neobsazeno
- E.1.4 Mosty, propustky a zdi
- E.1.5 Neobsazeno
- E.1.6 Neobsazeno
- E.1.8 Neobsazeno
- E.1.9 Kabelovody, kolektory

### **E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů**

### **E.3 Trakční a energetická zařízení**

- E.3.1 Trakční vedení
- E.3.2 Neobsazeno
- E.3.3 Neobsazeno
- E.3.4 Ohřev výměn
- E.3.5 Neobsazeno
- E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
- E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí
- E.3.8 Neobsazeno
- E.3.9 Přeložky sdělovacích zařízení
- E.3.10 Přeložky silnoproudých vedení jiných správců

## **F. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

- F.1. Technická zpráva
- F.2. Výkresy

- F.3. Časový postup prací
- F.3.1 Stavební postupy
- F.3.2 Harmonogram stavby
- F.4. Schéma stavebních postupů
- F.5. Bilance zemních hmot
- F.6. Povodňový a havarijní plán stavby
- F.7. Plán BOZP
- F.8. Doklady POV

## **G. NÁKLADY STAVBY**

- G.1. Náklady stavby

## **H. DOKLADY**

- H.1 Přehled subjektů, se kterými byl projekt projednáván v průběhu zpracování
- H.2 Schvalovací a posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby
- H.3 Územní rozhodnutí
- H.4 Doklady o udělených výjimkách z platných předpisů a norem, případně souhlas Dráž-  
ního úřadu
- H.5 Doklady o projednání se stavebníkem a odbornými útvary stavebníka
- H.6 Závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a  
účastníky stavebního řízení
- H.7 Vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí
- H.8 Doklady o projednání s vlastníky pozemků, staveb nebo bytů a nebyt.prostor dotčených  
stavbou
- H.9 Situace stávajících inženýrských sítí ověřené jejich vlastníky
- H.10 Prohlášení o shodě

## **F. GEODETICKÁ DOKUMENTACE**

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Návrh vytyčovací sítě
- I.4 Koordinační vytyčovací výkres
- I.5 Obvod stavby
- I.6 Geodetické a mapové podklady

## **J. DOKUMENTACE PRO REGISTR. SUBSYSTÉMŮ**

## **K. DOKUMENTACE PRO POSUZOVÁNÍ SHODY**

### **A.11.b) Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty**

Číslování stav. objektů a provozních souborů se skládá ze tří dvojčíslí:

- a) xx .. .. první dvojčíslí vyjadřuje traťový úsek stavby
- b) .. xx .. druhé dvojčíslí vyjadřuje charakter objektu
- c) .. .. xx třetí dvojčíslí je pořadovým číslem objektu.

Ad a) Stavba bude členěna na tyto úseky:

- 02 Ostrava Kunčice - Ostrava Vítkovice
- 03 Žst. Ostrava Vítkovice
- 04 t.ú. Ostrava Vítkovice - odbočka Odra

Ad b) Charakter objektu (profese):

- 00 SO veřej. zájmu
- 01 Trakční, zpětné a napájecí vedení
- 04 SO Rozvod 6 kV
- 05 ASDŘ PETZ a silnoproudých zařízení
- 06 SO Silnoproudé rozvody, uzemnění
- 07 PS Silnoproudé rozvody, SŘR
- 08 PS Technologie rozvoden 6 kV
- 09 PS Technologie rozvoden 22 kV, 27 kV, 110 kV, měření, uzemnění
- 10 SO Sdělovací zařízení
- 12 SO Vedení 22 kV, 110 kV
- 13 PS Trafostanice 22/0,4 kV
- 14 PS Sdělovací zařízení
- 15 Pozemní objekty, zastřešení nástupišť a PHS
- 16 Železniční spodek a nástupiště
- 17 Železniční svršek a úroňové přejezdy
- 18 Pozemní komunikace, zpevněné plochy
- 19 Mosty a umělé stavby
- 20 Zabezpečovací signalizace
- 21 Ochrana inženýrských sítí
- 22 Plynovody a plynové přípojky
- 27 Vodovody, kanalizace, žumpy
- 28 Zabezpečovací zařízení
- 29 Zdvihačí zařízení
- 34 Úprava území, oplocení, hluk. stěny, zemní valy, IPO
- 33 Úprava uzemnění
- 38 Náhradní rekultivace
- 50 Objekty mimo rámec stavby

Ad c) Pořadové číslo

Řazení objektů a souborů je prováděno ve směru růstu kilometráže. Logika tohoto systému číslování je převzata z modernizací jiných traťových úseků v rámci tranzitních koridorů ČR.

**Přehledné grafické znázornění** jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů je obsaženo v koordinačních situacích stavby. V jednotlivých situačních výkresech jsou i s legendou zakresleny touto přehlednou situací zachytitelné rozhodující objekty a soubory. Tzn., že v situacích záměrně nejsou a nemohou být pro přehlednost vykresleny zcela všechny SO a PS, které probíhají celou stavbou.

#### ***A.11.c) Vlastní skladba provozních souborů a stavebních objektů:***

Objektová skladba byla vydefinována přípravnou dokumentací stavby V rámci detailního zpracování druhého stupně dokumentace, tj. projektu stavby, projektant přistoupil v několika případech k rozčlenění provozních souborů či stavebních objektů do samostatných celků – podobjektů, jejichž účelem je zejména detailnější rozdělení takovýchto objektů do oddělených, samostatných částí a to převážně s ohledem na následné provádění stavebních resp. montážních prací.

Složky takto vytvořených podobjektů jsou ve vztahu k číslu objektu rozlišeny tečkou a pořadovým číslem podobjektu na sedmé pozici číselného kódu základního provozního souboru nebo stavebního objektu. Pro přehlednost jsou v následující tabulce čísla podobjektů psána kurzívou.

## D. Technologická část

Část dok. PS	Číslo PS, SO	Část dokumentace
<b>D.1.</b>		<b>ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b>
<b>D.1.1</b>	<b>PS</b>	<b>Staniční zabezpečovací zařízení</b>
	PS 03-28-01	Žst. Ostrava Vítkovice - staniční zabezpečovací zařízení
	<i>PS 03-28-01.1</i>	<i>Žst. Ostrava Vítkovice - definitivní staniční zabezpečovací zařízení</i>
	<i>PS 03-28-01.1.1</i>	<i>Žst. Ostrava Vítkovice - definitivní staniční zabezpečovací zařízení - kolejiště SŽDC</i>
	<i>PS 03-28-01.1.2</i>	<i>Žst. Ostrava Vítkovice - definitivní staniční zabezpečovací zařízení - vlečkové kolejiště</i>
	<i>PS 03-28-01.2</i>	<i>Žst. Ostrava Vítkovice - provizorní staniční zabezpečovací zařízení</i>
	<i>PS 03-28-01.2.1</i>	<i>Žst. Ostrava Vítkovice - provizorní staniční zabezpečovací zařízení - kolejiště SŽDC</i>
	<i>PS 03-28-01.2.2</i>	<i>Žst. Ostrava Vítkovice - provizorní staniční zabezpečovací zařízení - vlečkové kolejiště</i>
	<i>PS 03-28-01.2.3</i>	<i>Žst. Ostrava Vítkovice - provizorní stanoviště</i>
	<i>PS 03-28-01.3</i>	<i>Žst. Ostrava Vítkovice - klimatizace</i>
	PS 03-28-02	Žst. Ostrava Vítkovice - přeložky zabezpečovacích kabelů Vítkovice Doprava
<b>D.1.2</b>	<b>PS</b>	<b>Traťové zabezpečovací zařízení</b>
	PS 02-28-02	t.ú. Ostrava Kunčice - Ostrava Vítkovice - úprava traťového zabezpečovacího zařízení
	PS 04-28-03	t.ú. Ostrava Vítkovice - odbočka Odra - úprava traťového zabezpečovacího zařízení
<b>D.2</b>		<b>SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b>
<b>D.2.1</b>	<b>PS</b>	<b>Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů</b>
	PS 03-14-01	Žst. Ostrava Vítkovice - úpravy traťových kabelů
	PS 03-14-02	Žst. Ostrava Vítkovice - místní kabelizace
<b>D.2.2</b>	<b>PS</b>	<b>Vnitřní sdělovací zařízení (EPS, EZS)</b>
	PS 03-14-03	Žst. Ostrava Vítkovice - EPS
	PS 03-14-04	Žst. Ostrava Vítkovice - EZS
	PS 03-14-05	Žst. Ostrava Vítkovice - přeložky sdělovacích zařízení
<b>D.2.3</b>	<b>PS</b>	<b>Informační zařízení (kamerový systém)</b>
	PS 03-14-06	Žst. Ostrava Vítkovice - kamerový systém
<b>D.3</b>		<b>SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE včetně DŘT</b>
<b>D.3.1</b>	<b>PS</b>	<b>Dispečerská řídicí technika</b>
	PS 03-05-01	Žst. Ostrava Vítkovice - úprava DŘT v žst. Ostrava Vítkovice a na ED Ostrava

## E. Stavební část

E.		STAVEBNÍ ČÁST
<b>E.1</b>		<b>INŽENÝRSKÉ OBJEKTY</b>
<b>E.1.1</b>	<b>SO</b>	<b>Kolejový svršek a spodek</b>
	SO 03-16-01	Žst. Ostrava Vítkovice - železniční spodek
	<i>SO 03-16-01.1</i>	<i>Žst. Ostrava Vítkovice - železniční spodek</i>
	<i>SO 03-16-01.2</i>	<i>Žst. Ostrava Vítkovice - opěrná žídka km 33,110 - 33,152</i>
	<i>SO 03-16-01.3</i>	<i>Žst. Ostrava Vítkovice - kácení mimolesní zeleně a náhradní výsadba</i>
	SO 03-17-01	Žst. Ostrava Vítkovice - železniční svršek
	SO 03-17-02	Žst. Ostrava Vítkovice - výstroj trati

<b>E.1.4</b>	<b>SO</b>	<b>Mosty, propustky a zdi</b>
	SO 03-19-01	Žst. Ostrava Vítkovice - železniční propustek v km 32,650
	SO 03-19-02	Žst. Ostrava Vítkovice - železniční most v km 33,065
	SO 03-19-03	Žst. Ostrava Vítkovice - železniční most v km 33,223
	SO 03-19-03.1	Žst. Ostrava Vítkovice - železniční most v km 33,223
	SO 03-19-03.2	Žst. Ostrava Vítkovice - provizorní zabezpečovací zařízení tramvajové trati
	SO 03-19-03.3	Žst. Ostrava Vítkovice - provizorní úprava tramvajové trati
	SO 03-19-03.4	Žst. Ostrava Vítkovice - provizorní úprava trakčního vedení tramvajové trati
	SO 04-19-01	t.ú. Ostrava Vítkovice - odbočka Odry - návěstní krakorec v km 34,910
<b>E.1.9</b>	<b>SO</b>	<b>Kabelovody, kolektory</b>
	SO 03-15-04	Žst. Ostrava Vítkovice - kabelovod
<b>E.2</b>		<b>POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A TECHNICKÉ VYBAVENÍ POZEMNÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ</b>
	SO 03-15-01	Žst. Ostrava Vítkovice - stavební úpravy VB
	SO 03-15-02	Žst. Ostrava Vítkovice - stavební úpravy místností pro umístění technologie
<b>E.3</b>		<b>TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ</b>
<b>E.3.1</b>	<b>SO</b>	<b>Trakční vedení</b>
	SO 03-01-01	Žst. Ostrava Vítkovice - trakční vedení
<b>E.3.6</b>	<b>SO</b>	<b>Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů</b>
	SO 03-06-01	Žst. Ostrava Vítkovice - venkovní osvětlení
	SO 03-06-02	Žst. Ostrava Vítkovice - DOÚO
	SO 03-06-03	Žst. Ostrava Vítkovice - kabelové rozvody nn
	SO 03-06-04	Žst. Ostrava Vítkovice - přeložky kabelů nn
	SO 03-04-01	Žst. Ostrava Vítkovice - přeložky kabelů vn 6 kV
<b>E.3.7</b>	<b>SO</b>	<b>Ukolejnění kovových konstrukcí</b>
	SO 03-01-02	Žst. Ostrava Vítkovice - ukolejnění
<b>E.3.9</b>	<b>SO</b>	<b>Přeložky sdělovacích zařízení</b>
	SO 03-10-01	Žst. Ostrava Vítkovice - úprava sítí Telefónica O2 Czech Republic a.s.
	SO 03-10-02	Žst. Ostrava Vítkovice - úprava sítí UPC
<b>E.3.10</b>	<b>SO</b>	<b>Přeložky silnoproudých vedení jiných správců</b>
	SO 03-06-21	Žst. Ostrava Vítkovice - úpravy kabelů nn - ČEZ
	SO 03-12-21	Žst. Ostrava Vítkovice - úpravy kabelů vn 22 kV - ČEZ
	SO 03-12-22	Žst. Ostrava Vítkovice - úprava kabelu vn - Dalkia
	SO 03-06-22	Žst. Ostrava Vítkovice - úpravy veřejného osvětlení
	SO 03-06-23	Žst. Ostrava Vítkovice - úpravy kabelu nn DPO

#### LEGENDA POUŽITÝCH ZKRATEK (vyjma zkratk názvů organizací)

AC	...	střídavý proud
ED	...	elektrodispečink
EPS	...	elektrická požární signalizace
ETCS	...	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS...		evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EPZ	...	elektrické předtápěcí zařízení
DC	...	stejnoseměrný proud
DK	...	dálková kabelizace, dálkový kabel
DKV	...	depo kolejových vozidel
DOK	...	dálkový optický kabel

DOÚO ...	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOS ...	dálkové ovládání stanic
DPOV ...	dílny pro opravu vozidel
DTS ...	distribuční trafostanice
EOV ...	elektrický ohřev výhybek
FKZ ...	filtračně kompenzační zařízení
GSM-R ...	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
IPO ...	individuální protihluková opatření
ITZ ...	integrovaná telekomunikační zařízení
MK ...	místní kabelizace
MRTS ...	místní radiová technologická síť
MRS ...	místní radiová síť
MŘS ...	místní řídicí systém
NN ...	nízké napětí
NS ...	napájecí stanice
PHS ...	protihluková stěna
PTS ...	přejezdová transformační stanice
PS ...	provozní soubory
PUPFL ...	pozemky určené k plnění funkcí lesa
SO ...	stavební objekty
SOE ...	síť oblasti elektrotechniky
SpS ...	spínací stanice
STS ...	staniční trafostanice
ss ...	subsystém
TTS ...	traťová transformační stanice
TK ...	traťová kabelizace, traťový kabel
TM ...	trakční měnírna
TNS ...	trakční napájecí stanice
TSI ...	technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.,T.Ú. ...	traťový úsek
TV ...	trakční vedení
TR, TS ...	trafostanice
TRS ...	traťový rádiový systém
UNZ ...	univerzální napájecí zdroj
VN ...	vysoké napětí
VO ...	veřejné osvětlení
VVN ...	velmi vysoké napětí
ZOK ...	závěsný optický kabel
ZPF ...	zemědělský půdní fond
žb, ŽB...	železobetonový(á)
žst., ŽST ...	železniční stanice

*Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.*

V Olomouci, září 2014

Vypracoval: ing. Stanislav Vávra