

## PÍSEMNÁ ZPRÁVA

zadavatele

č. j.: 6492/2019-SŽDC-SSV-Ú3

dle § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek,  
ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen zákon)

### Název veřejné zakázky

na stavební práce - pro provedení následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje

„Zvýšení traťové rychlosti v úseku Brno-Slatina - Blažovice“

Evidenční číslo VZ:

61719034

Druh výběrového řízení:

jednací řízení bez uveřejnění dle §66 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen „zákon“)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



**a) označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cenu sjednanou ve smlouvě na veřejnou zakázku, pokud byla uzavřena:**

|                                     |                                                     |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Obchodní firma zadavatele           | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace |
| Sídlo zadavatele                    | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1                     |
| Údaj o zápisu v obchodním rejstříku | u Městského soudu v Praze, spisová značka A 48384   |
| IČO / DIČ                           | 70 99 42 34 / CZ70994234                            |

**Předmět veřejné zakázky:** následné provedení úpravy směrového a výškového uspořádání koleje v rámci stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Brno-Slatina - Blažovice“

**Cena sjednaná ve smlouvě:** nebyla podána žádná nabídka.

**b) použitý druh zadávacího řízení:** jednací řízení bez uveřejnění

**c) označení účastníků zadávacího řízení:** nebyla podána žádná nabídka.

**d) označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení:** Nedošlo k vyloučení žádného účastníka.

**e) označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byli zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru,**

**Dodavatel, s nímž byla uzavřena smlouva:** nebyla podána žádná nabídka.

**h) odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito:**

V souladu s čl. 15 Smlouvy o dílo č. E617-S-30/2018, č. smlouvy zhotovitele N17-023-0174 ze dne 13. 2. 2018 (dále jen „Smlouva“), čl. 5.3 a 14.2 Pokynů pro dodavatele, č. j. 13341/2017-SŽDC-

SSV/Ú3/Fol, na základě kterých byla shora uvedená Smlouva uzavřena, a v souladu s čl. 4.7.1.2, čl. 4.7.1.3 Zvláštních technických podmínek pro zhotovení stavby, které tvoří nedílnou součást shora uvedené Smlouvy v rámci nadlimitní veřejné zakázky na stavební práce " **Zvýšení traťové rychlosti v úseku Brno-Slatina - Blažovice** " si zadavatel **vyhradil** možnost použití jednacího řízení bez uveřejnění pro poskytnutí nových stavebních prací vybraným dodavatelem, spočívajících v provedení následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje.

**i) odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito:** Nebyl použit.

**k) odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byly-li jiné prostředky použity:** Nebyly použity.

V Olomouci dne 22. 4. 2019



**Ing. Miroslav Bocák**  
ředitel organizační jednotky  
Stavební správa východ