



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZN:

ZE DNE:

NAŠE ZN: 54/2015-SSV

VYŘÍZUJE: Mgr. Jaroslav Klimeš

TEL.: 722 819 305

FAX:

E-MAIL: KlimesJa@szdc.cz

DATUM: 9.1.2015

POČ. LISTŮ: 1

POČ. PŘÍLOH: 1

POČ. LISTŮ PŘ.: 1

Všem uchazečům

Věc: **Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice , část v km 332,200 -333,076**
Dodatečné informace č. 1

Dotaz č. 1:

V zadávací dokumentaci, část F, je v technické zprávě F_1 na str. 8 uveden odkaz na vyjádření Magistrátu města Karviná ze dne 21.05.2014, číslo jednací MMK/059723/2014. Bohužel se nám toto vyjádření nepodařilo v části F ani v části H zadávací dokumentace najít. Můžete nám ho zaslat?

Odpověď:

Shora uvedené vyjádření v dokladové části chybí a ani není přílohou v ZOV (je to projednání přístupových cest). Vyjádření Magistrátu města Karviná ze dne 21.05.2014, číslo jednací MMK/059723/2014 je součástí příloh.

Dotaz č.2

1)dotaz k SO 33-16-01.02-propustek v km 333,060:

Pol.č. 13 výkazu výměr - ČELA BETONOVÁ PROPUSTKU Z TRUB DN DO 1000MM – množství podle nás není 2 kusy, ale pouze 1 kus, druhé čelo je z lomového kamene, můžete opravit výměru?

Odpověď: Položka č. 13 platí 1 ks. viz opravený soupis prací.

2) dotaz k SO 33-16-01.02-propustek v km 333,060:

Výkaz výměr neobsahuje bližší specifikace položek, můžete nám objasnit náplň položky č. 16 OCELOVÉ KONSTRUKCE NESTANDARTNÍ a pol.č.19 ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z DÍLCŮ ŽELEZOBETON DO C30/37 (B37)?

Odpověď:

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

Sídlo: Praha1, Dlážďená 1003/7, PSČ: 110 00
IČ: 70 99 42 34



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Položka č. 16 zahrnuje hmotnost provizorního zábradlí při realizaci propustku v jednotlivých stavebních postupech.

Položka č. 19 se ruší s tím, že kompletní provedení čela bude součástí položky č. 13. viz opravený soupis prací.

3) dotaz k SO 33-16-01.02-propustek v km 333,060:

Pol. č.9 a č.10 výkazu výměr podle nás mají stejnou náplň (zhotovení propustu), můžete objasnit, případně opravit?

Odpověď:

Položka č. 10 se ruší s tím, že kompletní provedení propustku bude součástí pol. Č.9. viz opravený soupis prací.

4) dotaz k SO 33-16-01.02-propustek v km 333,060:

Pol. č.35 a č.39 výkazu výměr podle nás mají stejnou náplň (zhotovení zábradlí), můžete objasnit, případně opravit?

Odpověď:

Položka č. 39 se ruší s tím, že kompletní provedení zábradlí bude zahrnuto v položkách č. 34- 37 a pol. Č. 40. viz opravený soupis prací.

Dotaz č.3

Můžete vysvětlit rozdíl mezi pol. č. 9 - 82471 - POTRUBÍ Z TRUB ŽELEZOBETON DN DO 1000MM a pol č. 10 - 918371 - PROPUSTKY Z TRUB DN DO 1000MM v SO 33-16-01.02?
Nejedná se o duplicitu položek?

Odpověď:

Položka č. 10 se ruší s tím, že kompletní provedení propustku bude součástí pol. Č.9

Dotaz č. 4

V SO 33-16-01.02 - propustek je u všech položek v soupisu prací ve sloupci "P - Výkaz výměr" uvedena následující informace:

1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.

V projektové dokumentaci však žádný výkaz materiálu není. Můžete nám zaslat tento výkaz, případně doplnit sloupec P o výpočty množství jednotlivých položek, tak abychom byli schopni určit, čeho se dané položky týkají?

Odpověď:

Výkazy výměr projektu odpovídají předanému soupisu prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (dále jen soupis prací). Sloupec P byl doplněn o výpočty tam kde se uplatňují – viz opravený soupis prací. K dispozici je i dokumentace v rozsahu PS, z které jsou patrné výměry a hmotnosti dodávaných konstrukcí. Je na odbornosti uchazeče, aby konstrukci ocenil dle svých zkušeností a znalostí dotčených předpisů a předané dokumentace.



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Dotaz č.5

SO 33-16-01.02 – propustek

- pol. č. 13 - dle projektové dokumentace je na vtoku monolitické čelo (ve výkaze výměr je počítáno zvlášť) a na výtoku je šikmá trouba. Můžete vyjasnit čeho se tato položka o 2 kusech týká?

Odpověď: Položka č. 13 platí 1 ks. Položka opravena, viz opravený soupis prací.

- pol. č. 16 - o jakou ocelovou konstrukci se jedná, můžete specifikovat?

Odpověď: Položka č. 16 zahrnuje hmotnost provizorního zábradlí při realizaci propustku v jednotlivých stavebních postupech.

- pol. č. 21-23 - předpokládáme správně, že se jedná o položky záporového pažení?

Odpověď: Ano, jedná se o položky záporového pažení.

- pol. č. 25 - podkladní beton je dle projektové dokumentace z prostého betonu. Můžete specifikovat čeho se tato položka týká?

Odpověď: Týká se např. betonového úložného lůžka

- pol. č. 28 - dle našeho názoru chybí odvoz vybouraného propustku. Můžete doplnit výkaz výměr?

Odpověď: Soupis prací byl opraven, odvoz je součástí položky č.28, viz opravený soupis prací.

- pol. č. 35 - dle výkresu zábradlí je hmotnost zábradlí 302,04 kg + patní plechy $0,2*0,2*0,02*5\text{ks}*7850\text{kg/m}^3=31,4\text{ kg}$ (ne 50 kg viz výkres), dohromady tedy 333,44 kg. Můžete opravit výkaz výměr?

Odpověď: Uvedená hmotnost zábradlí vč. pomocných a spojovacích materiálů je uvedena v soupisu prací včetně prořezu ocelové konstrukce, která je uvažována do 10% hmotnosti ocelové konstrukce.

- pol. č. 37 - dle proj. dokumentace předpokládáme plastmaltu v tl. 15mm. Výpočet plochy plastmalty v tl. 15mm je $0,23*0,23*5\text{ ks} = 0,265\text{ m}^2$. Můžete opravit výkaz výměr?

Odpověď: Uvedená vyšší výměra položky v soupisu prací je uvedena s rezervou. Tloušťka plastbetonu je v projektu uvažována jako min. 15 mm.

- pol. č. 38 - letopočet je už ve výkaze výměr uveden v pol. č. 11. O jaké značení propustku se jedná, nejde o duplicitní položku?

Odpověď: Položka č.38 byla již zrušena, viz opravený soupis prací.

- pol. č. 39 - chybná výměry, viz pol. č. 35. Můžete opravit výkaz výměr?

Odpověď: Položka č. 39 byla zrušena, viz opravený soupis prací.

- pol. č. 40 - z proj. dokumentace je nátěrová plocha zábradlí 5,82 m² + patní plechy 0,096 m²/ks * 5 ks = 0,48 m², celkem tedy 6,3m². Můžete opravit výkaz výměr?

Odpověď: Položka č. 40 byla opravena, viz opravený soupis prací.



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Vyjádření Magistrátu města Karviná ze dne 21.05.2014, číslo jednací MMK/059723/2014 a opravená část soupisu prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (dále jen „soupis prací“) tvoří přílohu této dodatečné informace a rovněž budou uveřejněna na profilu zadavatele na webovém portálu <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/70994234>. Opravené číslo položky, název položky, množství nebo technická specifikace - vyznačeno červeně. Vypuštěné položky jsou vyškrtnuty – uchazeči nebudou tyto položky naceňovat. Uchazeči jsou tedy povinni v zadávacím řízení použít tuto opravenou část soupisu prací.

Zadavatel v souladu s § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, provedl úpravy v uveřejněném oznámení. Opravné Oznámení o zakázce – veřejné služby bylo uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (uveřejněno pod evidenčním číslem VZ 402124).

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny úpravy zadávacích podmínek, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 22. 1. 2015 na den 23. 1. 2015, tedy o 1 kalendářní den. V Opravném Oznámení o zakázce – veřejné služby se tedy mění následující lhůty:

Oddíl IV. 3.3): rušíme datum 22.1. 2015 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 23. 1. 2015 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 3.4): rušíme datum 22.1. 2015 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 23. 1. 2015 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 3.7): rušíme datum 22.1. 2015 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 23. 1. 2015 v 10:15 hod.,

Přílohy: Soupis prací – opravená část

Vyjádření Magistrátu města Karviná ze dne 21.05.2014

Ing. Jarmila Ozimá

ředitelka odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 1604
ze dne 13.06.2013

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace