





03	26.9.2014	Zpracování připomínek k redukované verzi
02	8. 8. 2014	Redukce rozsahu stavby
01	16.6.2014	Zpracování připomínek
Revize č.:	Datum:	Popis:

Objednatel PD:  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc				Souprava č.:
Generální projektant:  Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno Pracoviště 413 Hradec Králové Kydlinovská 1300, 500 02 Hradec Králové tel.: 495 425 091				
Hlavní inženýr projektu:  Ing. Štěpán Nekola	Odpovědný projektant:  Ing. Štěpán Nekola	Vypracoval: Ing. Štěpán Nekola	Kontroloval: Ing. Štěpán Nekola	Zak. číslo: 14 023 10 413
STAVBA: DOZ MIKULOVICE - JESENÍK				Datum: 09/2014
ČÁST: Průvodní zpráva				Stupeň dok.: PD (DUR)
				Číslo části: A

Obsah:

- A.1 Úvodní údaje
- A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku
- A.3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání
- A.4 Orientační údaje stavby (nároky na energie, vodu, kapacitu komunikačních sítí)
- A.5 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby
- A.6 Přehled výchozích podkladů
- A.7 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami
- A.8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty
- A.9 Zdůvodnění stavby a jejího umístění
- A.10 Členění přípravné dokumentace

A. Průvodní zpráva

A.1 Úvodní údaje

Název stavby:	DOZ Mikulovice - Jeseník
Zadavatel PD:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc IČO: 70 99 42 34
Dodavatel PD:	Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno IČO: 25 52 54 41
Subdodavatelé:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, 772 00 Olomouc IČO: 64 61 03 57

A.1.1 Údaje o zadání záměru projektu

Za účelem zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy a udržení kvality jízdní dráhy bylo zadáno zpracování záměru projektu stavby "DOZ Mikulovice - Jeseník". Předmětem stavby mělo být zřízení dálkového ovládání technologických zařízení železniční dopravní cesty (DOZ) v úseku jednokolejné neelektrifikované trati z Mikulovic do Jeseníku, přestavba železničních stanic Jeseník, Písečná a Mikulovice za účelem zlepšení komfortu cestujících při nastupování, vystupování a přístupu k vlakům (nová nástupiště, informační zařízení) a zvýšení bezpečnosti železniční dopravy instalací nového zabezpečovacího a sdělovacího zařízení zapojeného do DOZ. Vzhledem k malému rozsahu železniční dopravy v úseku Mikulovice - Jeseník bylo zjištěno, že v tomto rozsahu je záměr ekonomicky neefektivní a bylo tedy rozhodnuto redukovat stavbu pouze na rekonstrukci železniční stanice Jeseník. Stavba je v tomto rozsahu z hlediska ekonomické analýzy efektivní. Z důvodu vazeb na záměr projektu byl i pro redukovanou stavbu ponechán původní název "DOZ Mikulovice - Jeseník".

A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku

Jedná se o liniovou stavbu, která je umístěna v zastavěných i nezastavěných částech obcí. Přípravná dokumentace je v souladu s územně plánovací dokumentací. Nachází se na plochách pro drážní dopravu, kde je možno budovat zařízení k zabezpečení provozu železniční dopravy. Požadavky dotčených orgánů jsou splněny a jsou uvedeny v technologické a stavební části dokumentace. Stavba bude napojena na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Hranice stavby se nachází mimo oblasti záplavového území řek Staříč a Bělá. Pro realizaci stavby budou využity stávající přístupové cesty ze silnic všech kategorií.

Místo stavby:	celostátní dráha Krnov - Olomouc hl.n. traťový úsek Mikulovice státní hranice - Lipová Lázně
Katastrální území:	Dolní Lipová, Jeseník
Kraj:	Olomoucký

A.3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Charakter stavby je rekonstrukce, jedná se o trvalou stavbu. Náplní stavby je přestavba železniční stanice Jeseník za účelem zlepšení komfortu cestujících při nastupování, vystupování a přístupu k vlakům (nová nástupiště, informační zařízení) a zvýšení bezpečnosti železniční dopravy instalací nového zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Stavba je umístěna na celostátní dráze dle TTP trať č.311A Krnov – St.hranice CZ/PL – Hanušovice – Olomouc hl.n. v traťovém úseku TÚ 1363 Hanušovice – Gluchořazy. Organizování a provozování drážní dopravy je na traťovém úseku Mikulovice – Lipová Lázně dle předpisu SŽDC D1.

Projektované kapacity

• Staniční zabezpečovací zařízení	1 soubor
• Traťové zabezpečovací zařízení	1 úsek
• Přejezdové zabezpečovací zařízení	4 ks
• Železniční sdělovací zařízení	1 soubor
• Rekonstrukce silnoproudých rozvodů	1 soubor
• Elektrický ohřev výměn	1 soubor
• Trafostanice VN/NN	1 ks
• Rekonstrukce osvětlení	1 soubor
• Rekonstrukce žel. svršku a spodku	1 soubor
• Nástupiště	340 m

A.4 Orientační údaje stavby

Stavba „DOZ Mikulovice - Jeseník“ je změnou již dokončené stavby – dnešní železniční tratě. Stavebně jde o částečné úpravy dnešního železničního spodku a svršku, vybudování nástupišť, rekonstrukci silnoproudých zařízení a osvětlení. Z hlediska technologického jde o modernizaci stávajícího sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

Stavba bude připojena na distribuční rozvod elektrické energie, dojde ke zvýšení příkonu zařízení. Nové požadavky na připojení k vedení veřejných komunikačních sítí nejsou.

A.5 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Zahájení i ukončení stavby se předpokládá v roce 2015. Předpokládá se realizace stavby během jednoho roku, z tohoto důvodu není navržena etapizace stavby.

A.6 Přehled výchozích podkladů

- Zadávací podklady zpracované OŘ Olomouc v červnu 2013
- Obecně technické podmínky zpracované SS Olomouc
- Normy ČSN, TNŽ, předpisy SŽDC
- Místní šetření projektanta
- Zápisy z jednání ke zpracování PD

A.7 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

V současné době jsou v širší oblasti připravovány následující stavby:

- "Revitalizace trati Bludov – Jeseník"
- "Rekonstrukce žst. Hanušovice"

A.8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Stavba se bude dělit na následující provozní soubory a stavební objekty:

D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 04-11-01 ŽST Jeseník, SZZ

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 05-12-01 Jeseník - Lipová Lázně, TZZ

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS 04-21-01 ŽST Jeseník, místní kabelizace

PS 50-21-01 Lipová Lázně - Jeseník, TK

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS)

PS 04-22-01 ŽST Jeseník, sdělovací zařízení

PS 04-22-02 ŽST Jeseník, ASHS

PS 04-22-03 ŽST Jeseník, EZS

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)

PS 04-23-01 ŽST Jeseník, informační zařízení

PS 04-23-02 ŽST Jeseník, kamerový systém

D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)

PS 50-24-01 ŽST Jeseník, úpravy TRS

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 50-31-01 InS a klientská pracoviště, DDTSŽDC

PS 04-31-01 ŽST Jeseník, DDTSŽDC

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)

PS 04-35-01 ŽST Jeseník, transformační stanice vn/nn

PS 04-35-02 ŽST Jeseník, rozvodna 3kV pro EPZ

E. STAVEBNÍ ČÁST

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 04-11-01 ŽST Jeseník, železniční spodek

SO 04-11-02 ŽST Jeseník, železniční svršek

E.1.2 Nástupiště

SO 04-12-01 ŽST Jeseník, nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 04-13-01 ŽST Jeseník, přejezd ev. km 35,347

SO 04-13-02 ŽST Jeseník, přejezd ev. km 35,496

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

SO 04-14-01 Propustek ev. km 35,363

SO 04-14-02 Podchod ev. km 36,006

E.2 Pozemní stavební objekty

- SO 04-20-01 ŽST Jeseník, demolice stavědla č.1
- SO 04-20-02 ŽST Jeseník, demolice stavědla č.2
- SO 04-20-03 ŽST Jeseník, stavební úpravy V.B.
- SO 04-20-04 ŽST Jeseník, demolice skladiště u provozní budovy SŽDC
- SO 04-20-05 ŽST Jeseník, technologický objekt trafostanice

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.4 Ohřev výměn (EOV)

- SO 04-34-01 ŽST Jeseník, EOVS

E.3.5 Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ)

- SO 04-35-01 ŽST Jeseník, kabelové rozvody pro EPZ

E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- SO 04-36-01 ŽST Jeseník, přípojka VN
- SO 04-36-02 ŽST Jeseník, rozvody NN
- SO 04-36-03 ŽST Jeseník, osvětlení
- SO 05-36-01 Úprava elektrické přípojky pro PZS km 33,504

E.3.8 Vnější uzemnění

- SO 04-38-01 ŽST Jeseník, uzemnění trafostanice

A.9 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Realizací navrhovaného projektu dojde k modernizaci důležité železniční stanice s předpokladem následné realizace dálkového řízení železničního provozu. Dojde rovněž ke zvýšení

- úrovně bezpečnosti drážní dopravy náhradou zastaralého SZZ 2. kategorie, kde jsou použity konstrukční prvky a zapojení, které lze považovat za morálně i technicky zastaralé
- úrovně bezpečnosti silniční dopravy zřízením PZS nově budovaných typů včetně venkovních prvků v souladu s platnými normami
- plynulosti drážní dopravy, komfortu a efektivnosti práce
- snížení provozních nákladů na dopravní zaměstnance úsporou personální potřeby.

A.10 Členění přípravné dokumentace

Členění přípravné dokumentace je v souladu s aktualizovanou přílohou č.1 ke směrnici č. 11/2006 generálního ředitele SŽDC a je následující:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
- E. Stavební část
- G. Náklady a ekonomické hodnocení
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace