



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZN:
ZE DNE:

NAŠE ZN: 11517/2014-SSV
VYŘIZUJE: Hofmanová Milada
TEL.: 724 932 387
FAX:
E-MAIL: Hofmanova@szdc.cz
DATUM:

Všem uchazečům

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: DOZ Mikulovice - Jeseník.
Dodatečné informace č. 1

Dotaz č. 1:

V technické zprávě PS 05-12-01 Jeseník – Lipová Lázně TZZ je uvedeno, že vnitřní výstroj AH umístěná v ŽST Lipová Lázně je součástí PS 05-12-01, ale položka není obsažena ve VV. U PS 04-11-01 Jeseník SZZ je ve VV uvedena položka „Dodávka skříně (stojanu) úvazky automatického hradla vystrojené“ včetně montáže v počtu 2 ks. Podle technické zprávy má být součástí PS 04-11-01 1x úvazka na nové AH směr Lipová Lázně a 1x úvazka na stávající RPB 71 směr Písečná. Nechybí tedy uvedená položka (dodávka a montáž) i v PS 05-12-01?

Odpověď:

V soupisu prací skutečně došlo k chybě, kdy nedopatřením vypadla část dodávek a prací v Lipové Lázni. Nicméně v PS 04-11-01 ŽST Jeseník, SZZ jsou uváděné dva ks skříně AH (položka 49 a 54). Rozpočet a výkaz výměr byl opraven následovně: 1 ks skříně AH byl z provozního souboru 04-11-01 ŽST Jeseník, SZZ přesunut do PS 05-12-01.

Rovněž bylo přesunuto 20m vnitřní kabelizace.

Skříň RPB bude vzhledem k rozsahu RPB přemístěna v rámci stojanů volné vazby.

V příloze zasíláme opravený soupis prací, měněné položky jsou vyznačeny barevně.

Dotaz č. 2:

Podle technické zprávy PS 04-11-1 Jeseník SZZ musí být v jiné samostatné stavbě doplněny počítače náprav v úseku Mikulovice – Písečná – Jeseník z důvodu výluky služby dopravních zaměstnanců v ŽST Písečná. Úprava SZZ v ŽST Písečná na výluky služby dopravních zaměstnanců je součástí stavby „DOZ Mikulovice – Jeseník“ nebo se jedná již o současný stav SZZ?

Odpověď:

Výluka služby dopravních zaměstnanců v ŽST Písečná – jedná se současný stav.

Dotaz č. 3:

Stávající RPB 71 v úseku Písečná – Jeseník je bez kontroly volnosti mezistaničního úseku. Po dobudování počítačů náprav v úseku Mikulovice – Písečná – Jeseník v navazující stavbě



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

budou asi úseky Mikulovice – Písečná i Písečná – Jeseník celé pokryty zařízením pro kontrolu volnosti. Je součástí stavby „DOZ Mikulovice – Jeseník“ i úprava úvazky SZZ v ŽST Písečná (popř. Mikulovice při VSDZ v Písečné), nebo je tato úprava součástí navazující stavby?

Odpověď:

Ano, celé úseky Mikulovice – Písečná – Jeseník budou po dobudování počítačů náprav v navazující stavbě zaizolovány. Mimo doplnění počítačů náprav, doplnění kolejové desky a zapracování volnosti trati do odjezdových návěstidel zůstane SZZ a TZZ v Písečné i Mikulovicích bez zásahu. Důvodem pro toto řešení bylo plošné škrtnutí všeho od Jeseníka směrem ke státní hranici z důvodu nedostatku financí. Zůstal však problém hlídání konců vlaků v Jeseníku ve směru od Písečné. Ve schvalovacím procesu bylo požadováno, aby konce vlaků od Písečné byly hlídány technickým prostředkem. Hlídání konců vlaků výpravčím bylo zamítnuto. Aby mohla být stavba realizována, bylo domluveno, že v úseku Jeseník – Písečná zůstane RPB, ale úsek Jeseník – Písečná – Mikulovice pokryjeme počítačem náprav. V Jeseníku v této stavbě (a v Písečné a Mikulovicích v navazující stavě) bude zřízena indikace volnosti trati a resety počítače náprav na stávajících kolejových deskách (Jeseník indikace v JOP) a zapracování volnosti trati do odjezdových návěstidel. S jinou úpravou stávajících SZZ a TZZ v Písečné a Mikulovicích se nepočítá.

Zadavatel v souladu s § 49 odst. 4 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, poskytuje uchazečům následující dodatečné informace k zadávacím podmínkám:

Zadavatel v souladu s § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, provedl úpravy v uveřejněném oznámení. Opravné Oznámení o zakázce – veřejné služby bylo uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (uveřejněno pod evidenčním číslem VZ 402122).

Zadavatel postupuje v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a přiměřeně prodlužuje následující lhůty. Změny se týkají:

Oddíl IV. 3.3): rušíme datum 23. 1. 2015 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 3. 2. 2015 v 10:00 hod.

Oddíl IV. 3.4): rušíme datum 23. 1. 2015 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 3. 2. 2015 v 10:00 hod.

Oddíl IV. 3.7): rušíme datum 23. 1. 2015 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 3. 2. 2015 v 10:15 hod.

Přílohy: soupis prací k PS 04-11-01, PS 05-12-01

Praze dne 16. 12. 2014

Ing. Jarmila Ozimá
ředitelka odboru investičního
na základě pověření
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace