

Smlouva o dílo na ZHOTOVENÍ PROJEKTU A STAVBY

Název zakázky:

**„Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech
v úseku Čerčany – Světlá nad Sázavou“**

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

oddíl A, vložka 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 1616 ze dne 12.7.2013

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: "[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"

ISPROFOND: 500 373 0013

a

"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

se sídlem: "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

IČO: "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]", DIČ: "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]" soudem v "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]",

oddíl "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]", vložka "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

bank. spojení: "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]", č. účtu: "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

zastoupena: "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

dnešního dne uzavřely tuto smlouvu (dále jen „**Smlouva**“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“).

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Objednatel prohlašuje, že je státní organizací, která vznikla k 1.1.2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty, ve znění pozdějších předpisů, splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.2 Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.3 Zhotovitel dále prohlašuje, že ke dni uzavření této Smlouvy není vůči němu vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů a zavazuje se Objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech o hrozícím úpadku, popř. o prohlášení úpadku jeho společnosti, stejně jako o změnách v jeho kvalifikaci, kterou prokázal v rámci své nabídky na plnění Veřejné zakázky v dále uvedeném smyslu.
- 1.4 Zhotovitel dále prohlašuje, že se ke dni uzavření této Smlouvy řádně seznámil se všemi Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, které jsou vymezeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.
- 1.5 Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v této Smlouvě, mají význam uvedený v obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 1 této Smlouvy (dále jen „**Obchodní podmínky**“).

2. ÚČEL SMLOUVY

- 2.1 Objednatel oznámil uveřejněním oznámení o zakázce ve Věstníku veřejných zakázek dne 14. 11. 2014 pod evidenčním číslem VZ 401999 svůj úmysl zadat v otevřeném řízení veřejnou zakázku s názvem „**Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Čerčany – Světlá nad Sázavou**“ (dále jen „**Veřejná zakázka**“) dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZVZ**“). Na základě tohoto zadávacího řízení byla pro plnění Veřejné zakázky vybrána jako nejvhodnější nabídka Zhotovitele v souladu s ust. § 81 odst. 1 ZVZ.
- 2.2 Účelem této Smlouvy je realizace předmětu plnění Veřejné zakázky dle zadávací dokumentace Veřejné zakázky (dále jen „**Zadávací dokumentace**“) a stanovení způsobu a podmínek její realizace pro Objednatele.
- 2.3 Zhotovitel touto Smlouvou garantuje Objednateli splnění předmětu Veřejné zakázky a všech z toho vyplývajících podmínek a povinností podle Zadávací dokumentace a Nabídky Zhotovitele. Tato garance je nadřazena ostatním podmínkám a garancím uvedeným v této Smlouvě. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností to znamená, že:
 - 2.3.1 v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení této Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací,

- 2.3.2 v případě chybějících ustanovení této Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace nebo Nabídky Zhotovitele,
- 2.3.3 Zhotovitel je vázán svou Nabídkou předloženou Objednateli v rámci zadávacího řízení na zadání Veřejné zakázky, která se pro úpravu vzájemných vztahů vyplývajících z této Smlouvy použije subsidiárně.

3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou zhotovit Projekt stavby, zhotovit stavbu a vypracovat veškerou příslušnou dokumentaci související s prováděnou stavbou (dále jen „**Dílo**“).
- 3.2 Předmětem plnění veřejné zakázky jsou stavební práce podle § 9 odst. 1 písm. b) ZVZ, jejichž součástí je projektová a inženýrská činnost.

Projektem se ve smyslu přílohy č. 5 vyhlášky č. 146/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů, rozumí projektová dokumentace, která pro stavby drah a na dráze v jednom stupni zahrnuje dokumentaci pro stavební povolení nebo k oznámení ve zkráceném řízení a dokumentaci pro provádění stavby. Součástí projekčních prací jsou veškeré činnosti a doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání, projednání s vlastníky dotčených nemovitostí a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání stavebního povolení, a to na základě plné moci Objednatele. Součástí povinností Zhotovitele dle této Smlouvy je i výkon autorského dozoru projektanta, kterým bude zajištěn soulad provádění stavby s ověřenou a projednanou projektovou dokumentací, ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů za podmínek stanovených v této Smlouvě.

Projekt bude detailně určovat stavbu do technických, ekonomických a architektonických podrobností, hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti a jakost, dále bude zohledňovat vliv stavby na životní prostředí a umožní vyhotovení soupisu prací s výkazem výměr a podrobný položkový rozpočet jednotlivých SO a PS a souhrnný rozpočet jako podklad pro schválení Projektu ve stupni dokumentace pro stavební povolení.

Soubor přejezdů se skládá z jedenácti dílčích staveb:

- „Výstavba PZS Leděčko – Čerčany v km 57,365; 57,589 a 57,785“
- „Výstavba PZS Leděčko – Kácov v km 2,363 a 4,493“
- „Výstavba PZS Leděčko – Kácov v km 7,656 a 11,608“
- „Výstavba PZS Leděčko – Kácov v km 12,651 a 15,172“
- „Výstavba PZS Kácov – Světlá nad Sázavou v km 7,727 a 9,691“
- „Výstavba PZS Kácov – Světlá nad Sázavou v km 11,353 a 12,453“
- „Výstavba PZS Kácov – Světlá nad Sázavou v km 14,747“
- „Výstavba PZS Kácov – Světlá nad Sázavou v km 21,705 a 26,154“
- „Výstavba PZS Kácov – Světlá nad Sázavou v km 29,058 a 30,565“
- „Výstavba PZS Kácov – Světlá nad Sázavou v km 31,308 a 31,473“
- „Výstavba PZS Kácov – Světlá nad Sázavou v km 36,327 a 43,810“

Předmětem plnění veřejné zakázky jsou stavební práce podle § 9 odst. 1 písm. b) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, (dále jen „ZVZ“), jejichž součástí je projektová a inženýrská činnost.

Projekt stavby bude detailně určovat stavbu do technických, ekonomických a architektonických podrobností, hmotové, materiállové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti a jakost, dále bude zohledňovat vliv stavby na životní prostředí a umožní vyhotovení soupisu prací s výkazem výměr a podrobný položkový rozpočet jednotlivých SO a PS a souhrnný rozpočet jako podklad pro schválení projektu ve stupni dokumentace pro stavební povolení.

Předmětem veřejné zakázky je projekt a realizace stavby „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Čerčany – Světlá nad Sázavou“, charakter stavby – Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech.

Místo stavby – Trať č. 212 Čerčany – Světlá nad Sázavou dle JŘ (TTP: 516A; DNÚ: REG072 Čerčany – Světlá nad Sázavou), Traťový úsek Čerčany – Světlá nad Sázavou.

Krajová příslušnost: Středočeský kraj, Kraj Vysočina.

Katastrální území: Hvězdonice, Chocerady, Rataje nad Sázavou, Český Šternberk, Kácov, Soběšín, Vranice, Chabeřice, Zruč nad Sázavou, Vlastějovice, Chřenovice, Obrvaň, Leděč nad Sázavou, Vilémovice u Ledče nad Sázavou a Mrzkovice

Stavba řeší vybavení železničních přejezdů v km 57,365; 57,785; 2,363; 7,656; 11,608; 12,651; 15,172; 7,727; 9,691; 11,353; 12,453; 14,747; 21,705; 26,154; 30,565; 31,308; 31,473; 36,327 a 43,810 novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie – jde o křížení dráhy s komunikacemi různého charakteru (místní a účelovou komunikací, silnicí III. třídy). Jde o nahrazení stávajících křížů a stopek novým PZS 3. kategorie. Informace o činnosti PZS bude u přejezdů v km 2,363; 7,656; 11,608; 12,651; 15,172; 7,727; 9,691; 21,705; 26,154; 36,327 a 43,810 předávána přímo strojvedoucímu vlaku prostřednictvím přejezdníků, u přejezdů v km 57,365; 57,785; 11,353; 12,453; 14,747; 30,565; 31,308; 31,473 budou indikace staženy do DK ŽST Hvězdonice, Zruč nad Sázavou a Leděč nad Sázavou. Přejezdy na trati Leděčko – Čerčany v km 57,589; dále na trati Leděčko – Kácov v km 4,493 a na trati Kácov – Světlá nad Sázavou v km 29,058 byly ze stavby vyjmuty.

Přejezd v km 57,365 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI. Přejezd bude osazen třemi dvojitými výstražníky a jedním jednoduchým výstražníkem v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity stávající kolejové obvody v ŽST Hvězdonice 1aK, 1bK, 2K, 4-5V2 a 4-5V1. V místech bez kolejových obvodů budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Kontrolní a ovládací prvky budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Hvězdonice. Závislosti přejezdu budou dle ČSN 34 2650 zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. Nově doplňovaná technologie v ŽST Hvězdonice bude umístěna do stojanu č.1 ve stávající reléové místnosti. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD. PZS bude doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

Přejezd v km 57,785 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI. Přejezd bude osazen dvěma dvojitými výstražníky a třemi jednoduchými výstražníkem v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v prostoru ŽST Hvězdovice. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity stávající kolejové obvody v ŽST Hvězdovice 1aK, 1bK, 2K, 4-5V2, 4-5V1 a 1dK. V místech bez kolejových obvodů budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku bude na přejezdu použit anulační soubor ASE. Kontrolní a ovládací prvky budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Hvězdovice. Závislosti přejezdu budou dle ČSN 34 2650 zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. Nově doplňovaná technologie v ŽST Hvězdovice bude umístěna do stojanu č.1 ve stávající reléové místnosti. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny v blízkosti přejezdu. PZS bude doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

Přejezd v km 2,363 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBL. Přejezd bude osazen dvěma jednoduchými výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Informace o stavbu PZS budou předávány strojvedoucímu drážního vozidla prostřednictvím přejezdníků. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání bude umístěna na stěnu RD.

Přejezd v km 7,656 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBL. Přejezd bude osazen jedním jednoduchým výstražníkem a jedním dvojitým výstražníkem v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Informace o stavbu PZS budou předávány strojvedoucímu drážního vozidla prostřednictvím přejezdníků. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání bude umístěna na stěnu RD.

Přejezd v km 11,608 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBL. Přejezd bude osazen dvěma jednoduchými výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Informace o stavbu PZS budou předávány strojvedoucímu drážního vozidla prostřednictvím přejezdníků. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání bude umístěna na stěnu RD.

Přejezd v km 12,651 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3ZBL. Přejezd bude osazen jedním jednoduchým výstražníkem a jedním dvojitým výstražníkem v plastovém provedení s pozitivní signalizací, se závorami. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Informace o stavbu PZS budou předávány strojvedoucímu drážního vozidla prostřednictvím přejezdníků. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání bude umístěna u přejezdu.

Přejezd v km 15,172 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBL. Přejezd bude osazen jedním jednoduchým výstražníky a jedním dvojitým výstražníkem v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Informace o stavbu PZS budou předávány strojvedoucímu drážního vozidla prostřednictvím přejezdníků. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání bude umístěna na stěnu RD.

Přejezd v km 7,727 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBL. Přejezd bude osazen jedním jednoduchým výstražníkem a jedním dvojitým výstražníkem v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Informace o stavbu PZS budou předávány strojvedoucímu drážního vozidla prostřednictvím přejezdníků. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. PZS bude doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Skříňka místního ovládání bude umístěna na stěnu RD.

Přejezd v km 9,691 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBL. Přejezd bude osazen dvěma jednoduchým výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Informace o stavbu PZS budou předávány strojvedoucímu drážního vozidla prostřednictvím přejezdníků. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání bude umístěna u přejezdu.

Přejezd v km 11,353 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI. Přejezd bude osazen dvěma dvojitými výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou

použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Zruč nad Sázavou. Bude upraveno staniční zabezpečovací zařízení. Do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu bude zapracována kontrola bezporuchového, bezanulačního a bezvýlukového stavu přejezdu. Nově doplňovaná technologie v ŽST Zruč nad Sázavou bude umístěna do nového reléového domku. Nový RD bude umístěn vedle stávající reléové místnosti. Stávající RM je již plně obsazena. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. PZS bude doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD.

Přejezd v km 12,453 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI. Přejezd bude osazen dvěma jednoduchým výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Zruč nad Sázavou. Bude upraveno staniční zabezpečovací zařízení. Do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu bude zapracována kontrola bezporuchového, bezanulačního a bezvýlukového stavu přejezdu. Nově doplňovaná technologie v ŽST Zruč nad Sázavou bude umístěna do nového reléového domku. Nový RD bude umístěn vedle stávající reléové místnosti. Stávající RM je již plně obsazena. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní budou umístěny u přejezdu.

Přejezd v km 14,747 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI. Přejezd bude osazen dvěma jednoduchými výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Zruč nad Sázavou. Nově doplňovaná technologie v ŽST Zruč nad Sázavou bude umístěna do nového reléového domku. Nový RD bude umístěn vedle stávající reléové místnosti. Stávající RM je již plně obsazena. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD.

Přejezd v km 21,705 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBL. Přejezd bude osazen jedním jednoduchým výstražníkem a jedním dvojitým výstražníkem v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Informace o stavbu PZS budou předávány strojvedoucímu drážního vozidla prostřednictvím přejezdníků. Přejezd

bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. PZS bude doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Skříňka místního ovládání a bude umístěna na stěnu RD.

Přejezd v km 26,154 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBL. Přejezd bude osazen dvěma jednoduchými výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Informace o stavbu PZS budou předávány strojvedoucímu drážního vozidla prostřednictvím přejezdníků. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a bude umístěna na stěnu RD.

Přejezd v km 30,565 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI. Přejezd bude osazen jedním jednoduchým výstražníkem a jedním dvojitým výstražníkem v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Ledec nad Sázavou. Závislosti přejezdu budou dle ČSN 34 2650 zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. Nově doplňovaná technologie v ŽST Ledec nad Sázavou bude umístěna do nového RD. Nový RD bude umístěn vedle stávajícího reléového domku v ŽST Ledec nad Sázavou. Stávající RD s technologií SZZ je již plně obsazen. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD.

Přejezd v km 31,308 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI. Přejezd bude osazen dvěma jednoduchými výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Z důvodu nedostatku místa u přejezdu v km 31,308 bude pro umístění technologie PZS zřízen nový reléový domek v blízkosti přejezdu v km 31,473. RD bude společný pro oba přejezdy budované v této stavbě. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Počítací úsek T1LV vybudovaný v rámci stavby „Výstavba PZS Kácov – Světlá nad Sázavou v km 29,058 a 30,565“ bude využit i pro ovládání PZS budovaných v této stavbě ve směru od Vlastějovic. Ve směru od Světlé nad Sázavou bude využit stávající počítací úsek 2J. Při jízdě na manipulační kolej bude přejezd automaticky uveden do výstrahy po vyjmutí klíče drženého v elektromagnetickém zámku. Klíč bude uvolněn po uplynutí přibližovací doby. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Ledec nad Sázavou. Závislosti přejezdu budou zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. Nově doplňovaná technologie v ŽST Ledec nad Sázavou bude umístěna do nového RD. Nový RD bude umístěn vedle stávajícího reléového domku v ŽST Ledec nad Sázavou. Stávající RD s technologií SZZ je již plně obsazen. Přejezd bude doplněn

záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Přejezd bude doplněn o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na sloupek v blízkosti přejezdu.

Přejezd v km 31,473 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBL. Přejezd bude osazen dvěma jednoduchými výstražníky a jedním dvojitým výstražníkem v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Z důvodu nedostatku místa u přejezdu v km 31,308 bude pro umístění technologie PZS zřízen nový reléový domek v blízkosti přejezdu v km 31,473. RD bude společný pro oba přejezdy budované v této stavbě. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Počítací úsek T1LV vybudovaný v rámci stavby „Výstavba PZS Kácov – Světlá nad Sázavou v km 29,058 a 30,565“ bude využit i pro ovládání PZS budovaných v této stavbě ve směru od Vlastějovic. Ve směru od Světlé nad Sázavou bude využit stávající počítací úsek 2J. Při jízdě na manipulační kolej bude přejezd automaticky uveden do výstrahy po vyjmutí klíče drženího v elektromagnetickém zámku. Klíč bude uvolněn po uplynutí přibližovací doby. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Ledec nad Sázavou. Závislosti přejezdu budou zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. Nově doplňovaná technologie v ŽST Ledec nad Sázavou bude umístěna do nového RD. Nový RD bude umístěn vedle stávajícího reléového domku v ŽST Ledec nad Sázavou. Stávající RD s technologií SZZ je již plně obsazen. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Přejezd bude doplněn o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD.

Přejezd v km 36,327 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBL. Přejezd bude osazen jedním jednoduchým výstražníkem a jedním dvojitým výstražníkem v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Informace o stavbu PZS budou předávány strojvedoucímu drážního vozidla prostřednictvím přejezdníků. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání bude umístěna na stěnu RD.

Přejezd v km 43,810 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBL. Přejezd bude osazen jedním jednoduchým výstražníkem a jedním dvojitým výstražníkem v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Informace o stavbu PZS budou předávány strojvedoucímu drážního vozidla prostřednictvím přejezdníků. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Přejezd bude doplněn o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou

signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Skříňka místního ovládání bude umístěn na stěnu RD.

Napájení přejezdů bude provedeno samostatnými 3- fázovými přípojkami NN z distribuční sítě.

Zhotovitel v rámci zpracování Projektu zajistí zpracování podkladů pro realizaci stavby v potřebném množství a podobě (projektová dokumentace ve schválené podobě, soupisy prací).

Zhotovitel stavby zajistí zpracování žádostí o potřebná stavební povolení a zajistí vydání stavebního povolení, nebo oznámení ve zkráceném řízení.

Zhotovitel zpracuje potřebné podklady a zajistí posouzení a prohlášení o shodě notifikovanou osobou.

- 3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla je:

Cena Díla bez DPH: "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]" Kč

slovy: "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]" korun českých

Rozpis Ceny Díla dle ceny za zpracování Projektu, spolu se samostatně uvedenou cenou autorského dozoru projektanta a ceny za provedení stavby dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS) je uveden v Příloze č. 4 této Smlouvy.

- 3.4 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 a § 2620 odst. 2 občanského zákoníku. Tzn., že Zhotoviteli nevznikne vůči Objednateli při změně okolností právo domáhat se obnovení jednání o Smlouvě ani zvýšení Ceny za Dílo ani zrušení Smlouvy.
- 3.5 Objednatel prohlašuje, že je ve vztahu k přijatým plněním v rozsahu předmětu Díla, týkajících se výstavby, oprav a rekonstrukce železniční infrastruktury (zatříděných dle klasifikace produkce CZ-CPA pod kódy č. 41-43) na území České republiky, u nichž je mezi plátcí v tuzemsku uplatňován režim přenesení daňové povinnosti dle ust. § 92a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“) osobou povinnou k dani dle ust. § 5 odst. 1 zákona o DPH, neboť přijatá plnění použije pro svou ekonomickou činnost, a je tedy osobou povinnou přiznat a zaplatit DPH dle ust. § 92a odst. 1 zákona o DPH.
- 3.6 Smluvní strany se dohodly, že stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ust. § 106a, zákona o DPH nebo daňový doklad Zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, vedeném správcem daně, je Objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele.
- 3.7 Zhotovitel je povinen postupovat při provádění Díla s odbornou péčí, na vlastní nebezpečí a s výjimkami plynoucími z této Smlouvy na svůj náklad a samostatně. Tato povinnost se vztahuje k Dílu jako k celku. Zhotovitel není oprávněn požadovat jakékoliv změny Smlouvy ve vztahu k rozsahu a povaze Díla či jeho Ceně pokud by plynuly z porušení jeho povinností při provádění dříve realizovaných částí Díla. Zhotovitel zejména není oprávněn žádat změny Díla v podobě víceprací, jejichž

potřeba vyvstane v důsledku vad, chyb nepřesností či jiných nedostatků Projektu. Veškeré překážky a obtíže vzniklé z důvodů popsaných v tomto odstavci je Zhotovitel povinen překonat samostatně, na vlastní nebezpečí a na vlastní náklad a bez nároku na přiměřené zvýšení Ceny Díla, přerušení prací na Díle či úpravu Harmonogramu postupu prací. Ust. § 2594 a § 2627 občanského zákoníku se pro tyto případy nepoužijí.

- 3.8 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen na část zahrnující zpracování Projektu, včetně zajištění vydání stavebního povolení s nabytím právní moci a na část zahrnující realizaci stavby dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadní termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení činnosti Zhotovitele: **po nabytí účinnosti Smlouvy**

Celková lhůta pro provedení Díla činí celkem **12 měsíců** od nabytí účinnosti Smlouvy (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Lhůta pro zpracování Projektu stavby spolu se zajištěním stavebního povolení činí **do 4 měsíců** ode dne nabytí účinnosti Smlouvy.

Lhůta pro dokončení prací (projekčních a stavebních) činí celkem **10 měsíců** ode dne nabytí účinnosti Smlouvy (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil projekční a stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tyto části Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla). Tato lhůta zůstane zachována i v případě, že Zhotoviteli vznikne nárok na změnu Harmonogramu postupu prací podle odst. 3.5.5.2 Obchodních podmínek.

Předání osvědčení o bezpečnosti nezávislého posuzovatele podle nařízení ES 352/2009 o přijetí společné bezpečnostní metody pro hodnocení a posuzování rizik, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby v trvalém provedení (černotisk) v listinné formě a v digitální formě bude provedeno nejpozději do **2 měsíců** ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.

Lhůty stanovené v odst. 10.6.6 a 11.4.2 Všeobecných technických podmínek část 2 - realizace stavby a v odst. 2.11 Obchodních podmínek se v případě této Smlouvy nepoužijí.

- 3.9 Objednatel se zavazuje Zhotoviteli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost k provedení Díla.
- 3.10 Práva a povinnosti smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy.
- 3.11 Ust. § 2605 odst. 1 a ust. § 2628 občanského zákoníku se nepoužije. Dílo je provedeno tehdy, je-li dokončeno řádně a včas a Objednatel převzato sjednaným způsobem.

4. ZÁRUKY A DALŠÍ USTANOVENÍ

- 4.1 Bankovní záruka za provedení Díla dle čl. 14 Obchodních podmínek činí 3 % z Ceny Díla bez DPH uvedené v odst. 3.3 této Smlouvy, tj. "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]" Kč.
- 4.2 Písemný příslib banky dle odst. 2.15 Obchodních podmínek, kterým Zhotovitel prokáže, že má přístup k úvěrům a dalším finančním zdrojům činí minimálně 10 milionů Kč.
- 4.3 Částky za Dodatečné výluky dle odst. 3.16 Obchodních podmínek, které Zhotovitel musí uhradit Objednateli dle podmínek uvedených v Obchodních podmínkách, činí:

výluka trakčního vedení traťové koleje	5.000,-- Kč/ započatá hodina
výluka traťové koleje	10.000,-- Kč/ započatá hodina
výluka dvou a více traťových kolejí	20.000,-- Kč/ započatá hodina
výluka staničních kolejí - dopravní	5.000,-- Kč/ započatá hodina
výluka ostatních kolejí	1.000,-- Kč/ započatá hodina

5. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 5.1 Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
- 5.2 Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
- 5.3 Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číselovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat za smluvní stranu.
- 5.4 Smluvní strany podpisem této smlouvy vylučují, že se při právním styku mezi smluvními stranami přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
- 5.5 Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje, a že neplatnost právního jednání, pro něž si smluvní strany sjednaly písemnou formu, lze namítnout kdykoliv. Tzn., že mezi smluvními stranami neplatí ust. § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.
- 5.6 Žádné úkony či jednání ze strany Objednatele nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.
- 5.7 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevylučuje, na právní nástupce smluvních stran. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti, nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.
- 5.8 Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění jejích příloh týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před

ukončením účinnosti Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.

- 5.9 Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevyplyvá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.
- 5.10 Tato Smlouva je vyhotovena ve "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]" vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží **čtyři vyhotovení** a Zhotovitel obdrží "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]" vyhotovení.
- 5.11 Zhotovitel podpisem této Smlouvy výslovně stvrzuje, že souhlasí se zveřejněním těla Smlouvy (tzn. bez jejích příloh s výjimkou Obchodních podmínek) na internetových stránkách Objednatele.
- 5.12 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1: Obchodní podmínky – OP/PR/05/14

Příloha č. 2: Technické podmínky:

a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)

b) Všeobecné technické podmínky část 1 - projekt stavby VTP/P-PR/02/14

c) Všeobecné technické podmínky část 2 - realizace stavby VTP/R-PR/04/14

d) Zvláštní technické podmínky

Příloha č. 3: Související dokumenty

Příloha č. 4: Rozpis Ceny Díla

Příloha č. 5: Harmonogram postupu prací

Příloha č. 6: Oprávněné osoby

Příloha č. 7: Seznam požadovaných pojištění

Příloha č. 8: Seznam subdodavatelů

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

V Praze dne

V _____ dne ____ . ____ . ____

Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

Příloha č. 1
Obchodní podmínky

Příloha č. 2**Technické podmínky:****a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)**

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) nejsou pevně připojeny ke Smlouvě, jsou přístupné na <http://typdok.tudc.cz>. Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem TKP Staveb plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku tyto TKP Staveb tvoří část obsahu Smlouvy. TKP Staveb jsou pro Zhotovitele závazné s aplikací platných předpisů uvedených v příslušné kapitole TKP Staveb.

b) Všeobecné technické podmínky část 1 - projekt stavby- VTP/P-PR/02/14**c) Všeobecné technické podmínky část 2 - realizace stavby - VTP/R-PR/03/14****d) Zvláštní technické podmínky**

Příloha č. 3**Související dokumenty**

- posuzovací protokoly přípravné dokumentace na stavby

- “Výstavba PZS Leděčko – Čerčany v km 57,365; 57,589 a 57,785”
- „Výstavba PZS Leděčko – Kácov v km 2,363 a 4,493“
- „Výstavba PZS Leděčko – Kácov v km 7,656 a 11,608“
- „Výstavba PZS Leděčko – Kácov v km 12,651 a 15,172“
- „Výstavba PZS Kácov – Světlá nad Sázavou v km 7,727 a 9,691“
- „Výstavba PZS Kácov – Světlá nad Sázavou v km 11,353 a 12,453“
- „Výstavba PZS Kácov – Světlá nad Sázavou v km 14,747“
- „Výstavba PZS Kácov – Světlá nad Sázavou v km 21,705 a 26,154“
- „Výstavba PZS Kácov – Světlá nad Sázavou v km 29,058 a 30,565“
- „Výstavba PZS Kácov – Světlá nad Sázavou v km 31,308 a 31,473“
- „Výstavba PZS Kácov – Světlá nad Sázavou v km 36,327 a 43,810“

- přípravná dokumentace stavby.

Příloha č. 4**Rozpis Ceny Díla**

- **Rozpis Ceny Díla na cenu za zpracování Projektu stavby (P), cenu za výkon autorského dozoru (AD) a cenu za zhotovení stavby (RS) dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS):**

Do přílohy Smlouvy bude vložena tabulka Rozpis Ceny Díla předložená v nabídce uchazeče podle požadavku zadavatele stanoveného v článku 14 Pokynů pro dodavatele.

U ceny za výkon autorského dozoru Zhotovitel uvede maximální a nepřekročitelnou cenu za výkon autorského dozoru s uvedením hodinové sazby po celou dobu výkonu.

- **CENA DÍLA - REKAPITULACE**

Smluvní cena celkem bez DPH ve výši "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]" Kč

Část z Ceny Díla za zpracování Projektu stavby (dále též „P“):

Smluvní cena za P bez DPH "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]" Kč

Část z Ceny Díla za výkon autorského dozoru (dále též „AD“):

Smluvní cena za AD bez DPH "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]" Kč

Část z Ceny Díla za zhotovení stavby (dále též „RS“):

Smluvní cena za RS bez DPH "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]" Kč

Příloha č. 5**Harmonogram postupu prací**

Do přílohy smlouvy bude vloženo grafické znázornění postupu prací (Harmonogram postupu prací) předložené v nabídce uchazeče podle odst. 10.1 Pokynů pro dodavatele.

Příloha č. 6

Oprávněné osoby

Za Objednatele:

- ve věcech smluvních a obchodních:

Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
E-mail	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"

- ve věcech technických:

Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
E-mail	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"

- technický dozor stavebníka (TDS):

Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
E-mail	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"

- ve věcech přípravy stavby – projekční činnost:
 - Náměstek ředitele příslušné stavební správy pro techniku a jím pověření zástupci

Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
E-mail	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"

- ve věcech realizace stavby:
 - Náměstek ředitele příslušné stavební správy pro investice a jím pověření zástupci

Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
E-mail	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"

- ve věcech geodetických:

Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
E-mail	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"

Fax	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
-----	----------------------

- Koordinátor BOZP na staveništi:

Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
Adresa	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
E-mail	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
Fax	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"

Za Zhotovitele:

- ve věcech smluvních a obchodních:

Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Adresa	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
E-mail	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Fax	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

- vedoucí týmu pro projekt:

Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Adresa	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
E-mail	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Fax	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

- stavbyvedoucí (vedoucí prací)

Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Adresa	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
E-mail	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Fax	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

- specialista (vedoucí prací) na sdělovací zařízení a zabezpečovací zařízení:

Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Adresa	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

E-mail	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Fax	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

- specialista (vedoucí prací) na železniční svršek a spodek:

Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Adresa	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
E-mail	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Fax	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

- úředně oprávněný zeměměřický inženýr:

Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Adresa	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
E-mail	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Fax	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních a obchodních jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání obchodního a smluvního charakteru.

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických a realizačních jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání technického charakteru. Dále jsou oprávněny provádět činnosti a úkony, o nichž to stanoví tato Smlouva.

Příloha č. 7**Seznam požadovaných pojištění**

- **Objednatel vyžaduje, aby Zhotovitel v souladu se Smlouvou prokázal následující pojištění:**

DRUH POJIŠTĚNÍ	MINIMÁLNÍ VÝŠE POJISTNÉHO PLNĚNÍ
Pojištění Díla minimálně proti poškození nebo zničení požárem, výbuchem, úderem blesku a nárazem nebo zřícením letadla, povodní, záplavou, vichřicí, krupobitím, sesuvem půdy, zřícením skal či zemin, lavinami, pádem stromů, stožárů a jiných předmětů, zemětřesením, tíhou sněhu a námrazy, vodou vytékající z vodovodních zařízení a dále pro případ odcizení nebo úmyslného poškození stavebních součástí, a to včetně pojištění stavebních a montážních výkonů.	<i>Na toto místo bude jako minimální výše pojistného plnění vložena částka, která bude odpovídat výši ceny za zhotovení stavby (RS) bez DPH, kterou uchazeč včlení do přílohy č. 4, závazného vzoru smlouvy předloženého v nabídce uchazeče</i>
Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám	10.000.000,- Kč

Příloha č. 8
Seznam subdodavatelů

IDENTIFIKACE SUBDODAVATELE (obchodní firma, sídlo a IČO)	VĚCNÝ ROZSAH SUBDODÁVKY	HODNOTA SUBDODÁVKY V % Z CELKOVÉ CENY DÍLA
	CELKEM %	