

Písemná zpráva zadavatele

čj. 3712/2015-SSZ-UE

zpracovaná v souladu s § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění

a) Identifikační údaje zadavatele, předmět a cena sjednaná v SOD veřejné zakázky

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,
vložka 48384
Odpovědný zástupce zadavatele: Ing. Lubor Hrubeš
ředitele Stavební správy západ, SŽDC s.o. na základě pověření č. 1605 ze
dne 13.6.2013
IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234

**Název stavby: „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku
Čerčany – Světlá nad Sázavou“**

(zpracování projektu a realizace stavby)

Soubor přejezdů se skládá z jedenácti dílčích staveb:

- „Výstavba PZS Leděčko – Čerčany v km 57,365; 57,589 a 57,785“
- „Výstavba PZS Leděčko – Kácov v km 2,363 a 4,493“
- „Výstavba PZS Leděčko – Kácov v km 7,656 a 11,608“
- „Výstavba PZS Leděčko – Kácov v km 12,651 a 15,172“
- „Výstavba PZS Kácov – Světlá nad Sázavou v km 7,727 a 9,691“
- „Výstavba PZS Kácov – Světlá nad Sázavou v km 11,353 a 12,453“
- „Výstavba PZS Kácov – Světlá nad Sázavou v km 14,747“
- „Výstavba PZS Kácov – Světlá nad Sázavou v km 21,705 a 26,154“
- „Výstavba PZS Kácov – Světlá nad Sázavou v km 29,058 a 30,565“
- „Výstavba PZS Kácov – Světlá nad Sázavou v km 31,308 a 31,473“
- „Výstavba PZS Kácov – Světlá nad Sázavou v km 36,327 a 43,810“

Předmětem plnění veřejné zakázky jsou stavební práce podle § 9 odst. 1 písm. b) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, (dále jen „ZVZ“), jejichž součástí je projektová a inženýrská činnost.

Projektem stavby se ve smyslu přílohy č. 5 vyhlášky č. 146/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů, rozumí projektová dokumentace pro stavby drah a na dráze v jednom stupni zahrnující projektovou dokumentaci pro stavební povolení nebo k oznámení ve zkráceném řízení a projektovou dokumentaci pro provádění stavby. Součástí projekčních prací jsou veškeré činnosti a doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání, projednání s vlastníky dotčených nemovitostí a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání stavebního povolení, a to na základě plné moci objednatele. Součástí činnosti zhotovitele je i výkon autorského dozoru, kterým zhotovitel zajistí soulad provádění stavby s ověřenou a projednanou projektovou dokumentací.

Projekt stavby bude detailně určovat stavbu do technických, ekonomických a architektonických podrobností, hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti a jakost, dále bude zohledňovat vliv

stavby na životní prostředí a umožní vyhotovení soupisu prací s výkazem výměr a podrobný položkový rozpočet jednotlivých SO a PS a souhrnný rozpočet jako podklad pro schválení projektu ve stupni dokumentace pro stavební povolení.

Předmětem veřejné zakázky je zpracování projektu a realizace stavby „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Čerčany – Světlá nad Sázavou“, charakter stavby – Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech.

Místo stavby – Trať č. 212 Čerčany – Světlá nad Sázavou dle JŘ (TTP: 516A; DNÚ: REG072 Čerčany – Světlá nad Sázavou), Traťový úsek Čerčany – Světlá nad Sázavou.

Krajová příslušnost: Středočeský kraj, Kraj Vysočina.

Katastrální území: Hvězdonice, Chocerady, Rataje nad Sázavou, Český Šternberk, Kácov, Soběšín, Vranice, Chabeřice, Zruč nad Sázavou, Vlastějovice, Chřenovice, Obrvaň, Leděč nad Sázavou, Vilémovice u Ledče nad Sázavou a Mrzkovice

Stavba řeší vybavení železničních přejezdů v km 57,365; 57,785; 2,363; 7,656; 11,608; 12,651; 15,172; 7,727; 9,691; 11,353; 12,453; 14,747; 21,705; 26,154; 30,565; 31,308; 31,473; 36,327 a 43,810 novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie – jde o křížení dráhy s komunikacemi různého charakteru (místní a účelovou komunikací, silnicí III. třídy). Jde o nahrazení stávajících křížů a stopek novým PZS 3. kategorie. Informace o činnosti PZS bude u přejezdů v km 2,363; 7,656; 11,608; 12,651; 15,172; 7,727; 9,691; 21,705; 26,154; 36,327 a 43,810 předávána přímo strojvedoucímu vlaku prostřednictvím přejezdníků, u přejezdů v km 57,365; 57,785; 11,353; 12,453; 14,747; 30,565; 31,308; 31,473 budou indikace staženy do DK ŽST Hvězdonice, Zruč nad Sázavou a Leděč nad Sázavou. Přejezdy na trati Leděčko – Čerčany v km 57,589; dále na trati Leděčko – Kácov v km 4,493 a na trati Kácov – Světlá nad Sázavou v km 29,058 byly ze stavby vyjmuty.

Přejezd v km 57,365 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI. Přejezd bude osazen třemi dvojitými výstražníky a jedním jednoduchým výstražníkem v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity stávající kolejové obvody v ŽST Hvězdonice 1aK, 1bK, 2K, 4-5V2 a 4-5V1. V místech bez kolejových obvodů budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Kontrolní a ovládací prvky budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Hvězdonice. Závislosti přejezdu budou dle ČSN 34 2650 zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. Nově doplňovaná technologie v ŽST Hvězdonice bude umístěna do stojanu č.1 ve stávající reléové místnosti. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládní a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD. PZS bude doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

Přejezd v km 57,785 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI. Přejezd bude osazen dvěma dvojitými výstražníky a třemi jednoduchými výstražníkem v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v prostoru ŽST Hvězdonice. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity stávající kolejové obvody v ŽST Hvězdonice 1aK, 1bK, 2K, 4-5V2, 4-5V1 a 1dK. V místech bez kolejových obvodů budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku bude na přejezdu použit anulační soubor ASE. Kontrolní a ovládací prvky budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Hvězdonice. Závislosti přejezdu budou dle ČSN 34 2650 zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. Nově doplňovaná technologie v ŽST Hvězdonice bude umístěna do stojanu č.1 ve stávající reléové místnosti. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládní a nový telefonní objekt budou umístěny v blízkosti přejezdu. PZS bude

doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

Přejezd v km 2,363 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBL. Přejezd bude osazen dvěma jednoduchými výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Informace o stavbu PZS budou předávány strojvedoucímu drážního vozidla prostřednictvím přejezdníků. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání bude umístěna na stěnu RD.

Přejezd v km 7,656 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBL. Přejezd bude osazen jedním jednoduchým výstražníkem a jedním dvojitým výstražníkem v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Informace o stavbu PZS budou předávány strojvedoucímu drážního vozidla prostřednictvím přejezdníků. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání bude umístěna na stěnu RD.

Přejezd v km 11,608 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBL. Přejezd bude osazen dvěma jednoduchými výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Informace o stavbu PZS budou předávány strojvedoucímu drážního vozidla prostřednictvím přejezdníků. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání bude umístěna na stěnu RD.

Přejezd v km 12,651 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3ZBL. Přejezd bude osazen jedním jednoduchým výstražníkem a jedním dvojitým výstražníkem v plastovém provedení s pozitivní signalizací, se závorami. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Informace o stavbu PZS budou předávány strojvedoucímu drážního vozidla prostřednictvím přejezdníků. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání bude umístěna u přejezdu.

Přejezd v km 15,172 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBL. Přejezd bude osazen jedním jednoduchým výstražníky a jedním dvojitým výstražníkem v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Informace o stavbu PZS budou předávány strojvedoucímu drážního vozidla prostřednictvím přejezdníků. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání bude umístěna na stěnu RD.

Přejezd v km 7,727 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBL. Přejezd bude osazen jedním jednoduchým výstražníkem a jedním dvojitým výstražníkem v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se

směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Informace o stavbu PZS budou předávány strojvedoucímu drážního vozidla prostřednictvím přejezdníků. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. PZS bude doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Skříňka místního ovládání bude umístěna na stěnu RD.

Přejezd v km 9,691 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBL. Přejezd bude osazen dvěma jednoduchým výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Informace o stavbu PZS budou předávány strojvedoucímu drážního vozidla prostřednictvím přejezdníků. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání bude umístěna u přejezdu.

Přejezd v km 11,353 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI. Přejezd bude osazen dvěma dvojitými výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Zruč nad Sázavou. Bude upraveno staniční zabezpečovací zařízení. Do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu bude zapracována kontrola bezporuchového, bezanulačního a bezvýlukového stavu přejezdu. Nově doplňovaná technologie v ŽST Zruč nad Sázavou bude umístěna do nového reléového domku. Nový RD bude umístěn vedle stávající reléové místnosti. Stávající RM je již plně obsazena. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. PZS bude doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD.

Přejezd v km 12,453 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI. Přejezd bude osazen dvěma jednoduchým výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Zruč nad Sázavou. Bude upraveno staniční zabezpečovací zařízení. Do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu bude zapracována kontrola bezporuchového, bezanulačního a bezvýlukového stavu přejezdu. Nově doplňovaná technologie v ŽST Zruč nad Sázavou bude umístěna do nového reléového domku. Nový RD bude umístěn vedle stávající reléové místnosti. Stávající RM je již plně obsazena. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní budou umístěny u přejezdu.

Přejezd v km 14,747 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI. Přejezd bude osazen dvěma jednoduchými výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Zruč nad Sázavou. Nově doplňovaná technologie v ŽST Zruč nad Sázavou bude umístěna do nového reléového domku. Nový RD bude umístěn vedle stávající reléové místnosti. Stávající RM je již plně obsazena. Přejezd bude doplněn

záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD.

Přejezd v km 21,705 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBL. Přejezd bude osazen jedním jednoduchým výstražníkem a jedním dvojitým výstražníkem v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav Informace o stavbu PZS budou předávány strojvedoucímu drážního vozidla prostřednictvím přejezdníků. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. PZS bude doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Skříňka místního ovládání a bude umístěna na stěnu RD.

Přejezd v km 26,154 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBL. Přejezd bude osazen dvěma jednoduchými výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav Informace o stavbu PZS budou předávány strojvedoucímu drážního vozidla prostřednictvím přejezdníků. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a bude umístěna na stěnu RD.

Přejezd v km 30,565 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI. Přejezd bude osazen jedním jednoduchým výstražníkem a jedním dvojitým výstražníkem v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Ledec nad Sázavou. Závislosti přejezdu budou dle ČSN 34 2650 zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. Nově doplňovaná technologie v ŽST Ledec nad Sázavou bude umístěna do nového RD. Nový RD bude umístěn vedle stávajícího reléového domku v ŽST Ledec nad Sázavou. Stávající RD s technologií SZZ je již plně obsazen. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD.

Přejezd v km 31,308 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI. Přejezd bude osazen dvěma jednoduchými výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Z důvodu nedostatku místa u přejezdu v km 31,308 bude pro umístění technologie PZS zřízen nový reléový domek v blízkosti přejezdu v km 31,473. RD bude společný pro oba přejezdy budované v této stavbě. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Počítací úsek T1LV vybudovaný v rámci stavby „Výstavba PZS Kácov – Světlá nad Sázavou v km 29,058 a 30,565“ bude využit i pro ovládání PZS budovaných v této stavbě ve směru od Vlastějovic. Ve směru od Světlé nad Sázavou bude využit stávající počítací úsek 2J. Při jízdě na manipulační kolej bude přejezd automaticky uveden do výstrahy po vyjmutí klíče drženého v elektromagnetickém zámku. Klíč bude uvolněn po uplynutí přibližovací doby. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Ledec nad Sázavou. Závislosti přejezdu budou zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. Nově doplňovaná technologie v ŽST Ledec nad Sázavou bude umístěna do nového RD. Nový RD bude umístěn vedle stávajícího reléového domku v ŽST Ledec nad Sázavou. Stávající RD s technologií SZZ je již plně obsazen. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a

zaznamenaných dat. Přejezd bude doplněn o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na sloupek v blízkosti přejezdu.

Přejezd v km 31,473 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBL. Přejezd bude osazen dvěma jednoduchými výstražníky a jedním dvojitým výstražníkem v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Z důvodu nedostatku místa u přejezdu v km 31,308 bude pro umístění technologie PZS zřízen nový reléový domek v blízkosti přejezdu v km 31,473. RD bude společný pro oba přejezdy budované v této stavbě. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Počítací úsek T1LV vybudovaný v rámci stavby „Výstavba PZS Kácov – Světlá nad Sázavou v km 29,058 a 30,565“ bude využit i pro ovládání PZS budovaných v této stavbě ve směru od Vlastějovic. Ve směru od Světlé nad Sázavou bude využit stávající počítací úsek 2J. Při jízdě na manipulační kolej bude přejezd automaticky uveden do výstrahy po vyjmutí klíče držení v elektromagnetickém zámku. Klíč bude uvolněn po uplynutí přibližovací doby. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Ledec nad Sázavou. Závislosti přejezdu budou zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. Nově doplňovaná technologie v ŽST Ledec nad Sázavou bude umístěna do nového RD. Nový RD bude umístěn vedle stávajícího reléového domku v ŽST Ledec nad Sázavou. Stávající RD s technologií SZZ je již plně obsazen. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Přejezd bude doplněn o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD.

Přejezd v km 36,327 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBL. Přejezd bude osazen jedním jednoduchým výstražníkem a jedním dvojitým výstražníkem v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Informace o stavbu PZS budou předávány strojvedoucímu drážního vozidla prostřednictvím přejezdníků. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání bude umístěna na stěnu RD.

Přejezd v km 43,810 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBL. Přejezd bude osazen jedním jednoduchým výstražníkem a jedním dvojitým výstražníkem v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Informace o stavbu PZS budou předávány strojvedoucímu drážního vozidla prostřednictvím přejezdníků. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Přejezd bude doplněn o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Skříňka místního ovládání bude umístěn na stěnu RD.

Napájení přejezdů bude provedeno samostatnými 3- fázovými přípojkami NN z distribuční sítě.

Cena zakázky:

Smluvní cena bez DPH

150.119.348,00 Kč (bez DPH)

b) Zvolený druh zadávacího řízení

Otevřené řízení – stavební práce (projekt a provádění)

c) Identifikační údaje vybraného uchazeče a odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky

První SaZ Plzeň a.s.

Wenzigova 8, 301 00 Plzeň
Právní forma: akciová společnost
IČO: 26329921

Hodnotícím kritériem byla nejnižší nabídková cena. Veřejná zakázka byla tomuto uchazeči přidělena na základě skutečnosti, že hodnotící komise při hodnocení nabídek shledala tuto nabídku s nejnižší nabídkovou cenou.

O této skutečnosti rozhodlo hodnotící kritérium stanovené v Oznámení o zakázce a zadávací dokumentaci a hodnoty nabídkových cen stanovené jednotlivými uchazeči, jež byly předmětem hodnocení nabídek.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 13 % z hodnoty zakázky.

d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena

První SaZ Plzeň a.s.

Wenzigova 8, 301 00 Plzeň
Právní forma: akciová společnost
IČO: 26329921

nabídková cena: 150.119.348,00 Kč (bez DPH)

Společnost s názvem „EPLcond – MONZAS – Přejezdy Čerčany – Světlá“
správce/vedoucí společník

EPLcond a.s.

Purkyňova 2873/19a, 301 00 Plzeň
Právní forma: akciová společnost
IČO: 26346575

a

společník

Monzas spol. s r.o.

Blahoslavova 937/62, 400 01 Ústí nad Labem
Právní forma: společnost s ručením omezeným
IČO: 44222734

nabídková cena 153.944.922,00 Kč (bez DPH)

AŽD Praha s.r.o.

Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10
Právní forma: společnost s ručením omezeným
IČO: 48029483

nabídková cena 155.617.064,00 Kč (bez DPH)

Byly předloženy 3 nabídky.

e) **Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni vč. odůvodnění**

Žádný zájemce či uchazeč nebyl vyloučen.

f) **Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

Žádný uchazeč nebyl vyloučen ani žádná nabídka neobsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) **Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění**

Žádný druh z výše uvedených řízení nebyl použit.

h) **Důvod zrušení zadávacího řízení**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

Zpracovala: Vladimíra Hlídková

V Praze dne 11.03.2015



Ing. Lubor Hrubeš

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace