



Průvodní (Technická) zpráva

Oprava traťového úseku Otročin – Bečov nad Teplou

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
ST Karlovy Vary**

A. Identifikační údaje

<u>Název stavby:</u>	<i>Oprava traťového úseku Otročin – Bečov nad Teplou</i>		
<u>Místo stavby:</u>	Trať:	Blatno u Jesenice – Bečov nad Teplou	
	DU/TUDU:	Otročin – Bečov n. T./0521 16	
	Kolej:	traťová kolej	
<u>Traťová rychlost:</u>	40 km/h		
<u>Traťová třída zatížení:</u>	B2/18,0 t		
<u>Traťový okrsek:</u>	TO Žlutice		
<u>Místo vymezení staveniště:</u>	<ul style="list-style-type: none">○ Místo stavby se nachází na pozemcích SŽDC, s.o., parcelní číslo 3047 (Příloha č. 1).○ Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích ČD, a.s. a SŽDC, s.o.○ Skládka a meziskládka ukládaného a vyzískaného materiálu bude na pozemcích SŽDC s.o., parcelní číslo 3047 (Příloha č. 1).		
<u>Zadavatel:</u>	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Oblastní ředitelství Ústí nad Labem - ST Karlovy Vary Nákladní 21, 360 05		
<u>Zhotovitel:</u>	Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.		
<u>Technický dozor objednatele:</u>	ST Karlovy Vary		
Systémový specialista ST K. Vary:	Jan Tvarůžek, tel. 602 616 218		

B. Pasportní údaje (viz tištěný pasport)

Koleje

- km 80,544 – 80,550 trať v přímé
- km 80,550 – 80,955 trať v levém složeném oblouku o poloměrech $R_1 = 193,0$ m, $R_2 = 202,0$ m, $R_3 = 195,0$ m s převýšením $D = 83,0$ mm; délky oblouků jsou $dl.o._1 = 101,0$ m; $dl.o._2 = 140,0$ m; $dl.o._3 = 140,0$ m; délky přechodnic a vzestupnic jsou $lp_1 - lvz_1 = 44,0$ m a $lp_2 - lvz_2 = 44,0$ m. Rozšíření rozchodu v koleji je $\Delta e = 9,0-12,0$ mm.
- km 80,955 – 81,022 trať v přímé
- km 81,022 – 81,104 trať v levém oblouku o poloměru $R = 200,0$ m s převýšením $D = 0,0$ mm; délka oblouku je $dl.o. = 62,0$ m; délky přechodnic a vzestupnic jsou $lp_1 - lvz_1 = 0,0$ m a $lp_2 - lvz_2 = 20,0$ m. Rozšíření rozchodu v koleji je $\Delta e = 0,0$ mm.
- km 81,104 – 81,156 trať v přímé

- km 81,156 – 81,233 trať v levém oblouku o poloměru $R = 896,0$ m s převýšením $D = 0,0$ mm; délka oblouku je dl.o. = 57,0 m; délky přechodnic a vzestupnic jsou $lp_1 - lvz_1 = 10,0$ m a $lp_2 - lvz_2 = 10,0$ m. Rozšíření rozchodu v koleji je $\Delta e = 0,0$ mm.
- km 81,233 – 81,370 trať v přímé
- km 81,370 – 81,724 trať v pravém oblouku o poloměru $R = 300,0$ m s převýšením $D = 57,0$ mm; délka oblouku je dl.o. = 296,0 m; délky přechodnic a vzestupnic jsou $lp_1 - lvz_1 = 31,0$ m a $lp_2 - lvz_2 = 27,0$ m. Rozšíření rozchodu v koleji je $\Delta e = 0,0$ mm.
- km 81,724 – 81,882 trať v přímé
- km 81,882 – 82,006 trať v pravém oblouku o poloměru $R = 500,0$ m s převýšením $D = 32,0$ mm; délka oblouku je dl.o. = 85,0 m; délky přechodnic a vzestupnic jsou $lp_1 - lvz_1 = 34,0$ m a $lp_2 - lvz_2 = 15,0$ m. Rozšíření rozchodu v koleji je $\Delta e = 0,0$ mm.
- km 82,006 – 82,132 trať v přímé
- km 82,132 – 82,249 trať v pravém oblouku o poloměru $R = 500,0$ m s převýšením $D = 32,0$ mm; délka oblouku je dl.o. = 85,0 m; délky přechodnic a vzestupnic jsou $lp_1 - lvz_1 = 34,0$ m a $lp_2 - lvz_2 = 15,0$ m. Rozšíření rozchodu v koleji je $\Delta e = 0,0$ mm.

• **Sklonové poměry**

Od km	80,544	do km	80,600	trať klesá	-5,47 ‰
	80,600		81,000	trať klesá	-10,85 ‰
	81,000		81,050	trať klesá	-16,50 ‰
	81,050		81,704	trať klesá	-18,00 ‰
	81,704		82,054	trať klesá	-20,00 ‰
	82,054		82,134	trať klesá	-15,00 ‰

Geometrické parametry koleje budou vyrovnány dle projektové dokumentace vyhotovené SŽG Praha.

C. Stávající stav

Trať: je jednokolejná, neelektrifikovaná

Železniční svršek:

- Kolejnice – kolejnice tvr. S49, vloženy roku 1948 (nové), a kolejnice tvr. T, vloženy roku 1959 (nové). Vlivem stáří a provozu vykazují značně nevyhovující stav. Jsou opotřebovány bočním i svislým ojetím.
- Pražce – dřevěné, rozdělení „c“ (38 pr./25,0 m), vložené v roce 1968 (nové), dřevěné pražce jsou vystrojené rozponovými podkladnicemi s komplety A3/A4 nebo T5/T6.
Pražce jsou vyžilé nebo zastaralé, tím je snížena drážebnost upevňovadel. Předepsané míry a hodnoty jsou na mezní provozní toleranci.
- Kolejové lože – šterk v kolejovém loži je znečištěný.
- Spojovací součásti – kolej je spojena kolejnicovými styky.

Železniční přejezd km 81,914 (P1839):

Stávající vnitřní konstrukce je tvořena železobetonovými panely. Z vnější části kolejnic je přihrnutý a zpevněný zemní materiál. Řešení přejezdu bude zachováno.

Železniční spodek:

V km 81,135 – 81,200 (dl. 65,0 m) vpravo + v km 82,036 – 82,089 (dl. 53,0 m) oboustranně se nenachází téměř žádná stezka a dochází k pádu štěrku z kolejového lože. U propustků v km 81,519 a v km 81,904 není vyřešeno napojení parapetů na okolní terén, proto také dochází k pádu materiálu.

D. Přípravné práce

Předpokládaná délka výluk:

Nepřetržitá výluka → 33N od 2.9. do 4. 10. 2019

Dopravní uzavírka přejezdu P km 81,914 (P1839) → 3 – 5 dní v době výluky.

Legislativní část projedná ST Karlovy Vary, zhotovitel zajistí osazení a snesení dopravního značení na objízdné trase.

Zpracování projektové dokumentace:

Objednatel předá zhotoviteli zjednodušenou projektovou dokumentaci, která bude vyhotovena SŽG Praha v ŽBP. Návrh bude poskytnut před zahájením stavby.

Laboratorní rozbor kontaminace bude proveden na:

Odpad z čištění kolejového lože.

Vytyčení sítí infrastruktury:

Vyjádření o existenci sítí bude dodáno od zadavatele. Před zahájením prací budou vytyčeny trasy kabelového vedení od správ SSZT, SEE. Vytyčení trasy kabelového vedení společnosti ČD Telematika, a.s., případně jiných vlastníků ocení a zajistí zhotovitel.

Zpracování harmonogramu:

Zadavatel požaduje na zhotoviteli dodat před zahájením prací harmonogram v tištěném i grafickém provedení.

Oznámení DÚ:

Charakter stavebních prací nevyžaduje Ohlášení ani Stavební povolení vydávané DÚ.

Související práce:

Současně s opravnou prací bude ve stejné výluce probíhat oprava kolejí a výhybek v ŽST Bečov nad Teplou. Veškerá mechanizace a materiál musí být dopravován ze směru od Blatna u Jesenice.

E. Zabezpečení stavby

a) Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy, normy, vyhlášky a zákony:

- zákon 262/2006 Sb., Zákoník práce
- vyhlášku ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ze dne 31. 7. 1990
- TKP staveb státních drah třetí aktualizované vydání – se zapracovanými změnami č. 1 až 12 s účinností od 1. 9. 2018
- předpis SŽDC Bp1 - Pravidla o bezpečnosti a o ochraně zdraví při práci (platnost od 1.4.2006)
- zákona č 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně
- zhotovitel při své činnosti musí respektovat a dodržovat uvedené předpisy se zvláštním přihlédnutím k:
 - práci v průjezdném průřezu provozované trati
 - práci ve výškách
- zhotovitel odpovídá za pracovní schopnosti a zdravotní způsobilost všech svých pracovníků i pracovníků podzhotovitelů, včetně doložení dokladů pro vstup do vyhrazených prostorů SŽDC, s.o.
- zhotovitel nese odpovědnost za případnou škodu, která vznikne objednateli při nedodržení výše uvedených povinností
- zhotovitel si zajišťuje na vlastní náklady bezpečnost hlídku, která je povinna řídit se předpisem SŽDC Bp1.

b) Likvidace odpadů

- nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č.185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství
- původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí
- dosavadní likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb. (příloha č. 1, katalog odpadu) a vyhl. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- skládka pro uložení odpadů je vybírána z okolí místa opravné práce (např. Chocovice u Chebu, SAFER – CHODOV, ČINOV u K. Varů, Vrbička u Podbořan)
- v případě, že výzisky zemního materiálu ze strojního čištění vyhoví předepsaným laboratorním rozborům, zapracují se do stavby (např. bankety, zpevnění cest atd.)

c) Vliv stavby na životní prostředí

- v průběhu výstavby bude okolí stavby zatíženo samotnou stavební činností (hluk, zvýšený pohyb dopravních prostředků, apod.). Z hlediska vlivu na životní prostředí lze charakterizovat materiály použité na stavbě jako nezávadné.
- při provozu dokončené stavby nedojde ke změnám v působení stavby na životní prostředí.

d) Požadavky na přípravu a realizaci stavby

- při realizaci stavby nesmí dojít ke střetu se zájmy touto stavbou dotčených organizací a fyzických osob
- při provádění terénních úprav drážního tělesa nesmí dojít k zásahu na sousední pozemky, které nejsou ve vlastnictví SŽDC, s.o. (v kritických místech je nutno tyto hranice případně vytyčit)
- při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození stávajících inženýrských sítí a znečištění přemostované překážky (vodoteče, komunikace, trati apod.)
- zhotovitel předloží objednateli k odsouhlasení realizační dokumentaci, která bude zpracována v souladu s TKP staveb státních drah, TPD, OTP, ČSN, TN, vyhlášek a zákonů v platném znění.
- při akci je třeba minimalizovat nároky na rozsah zařízení staveniště pouze na pozemek dráhy. Případné využití okolních mimodrážních pozemků a přístupových komunikací si projedná a zajistí zhotovitel stavby.

e) Požadavky na zajištění geodetických činností při přípravě a realizaci stavby

- zhotovitel zajistí, že veškerá geodetická činnost při přípravě a realizaci stavby bude provedena na základě předložené projektové dokumentace, která bude vyhotovena v soustavě ŽBP poskytnuta správcem SŽG Praha, prostřednictvím jmenovaného ÚOZI investora, Ing. Roman Poustka, kontakt. údaje: tel. 972 524 657, 724 986 116, email: poustka@szdc.cz.
- zajištění prostorové polohy koleje v souladu s předpisem SŽDC S3 Železniční svršek, díl III - Zajištění prostorové polohy koleje včetně vyhotovení návrhu osazení zajišťovacích značek (přesazení stávajících, přelepení nových štítků) bude provedeno v 2. etapě plánované v roce 2020 po provedení následné směrové a výškové úpravě polohy koleje.
- v průběhu provádění geodetických činností bude postupováno dle stanovených metodických pokynů pro jednotlivé geodetické činnosti. V průběhu realizace stavby musí být chráněny měřické body ŽBP, v případě jejich možného ohrožení bude konzultováno se správcem ŽBP.

F. Obecně platné podmínky

Jednotlivé soupisy prací jsou rozděleny do stavebních objektů, vždy s odkazem na jednu cenovou soustavu. Základní soupisy prací jsou oceněné na základě **Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury pro rok 2019 (čj. 1769/SFDI/10820/2018)** s účinností od 1.1.2019. Součástí sborníku jsou „Pravidla (metodika) pro použití Sborníku“ včetně veškerých nákladů obsažených ve výkonu (**obsah cen**). Soupisy prací, které nejsou obsaženy v tomto Sborníku, jsou vybrány z cenové soustavy **URS Praha 2019 01**.

Zhotovitel je povinen ode dne převzetí staveniště vést na stavbě stavební deník. Objednatel požaduje typizovanou formu „Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah) – smluvní vzor objednatele“. Distribuci typizovaného deníku zajišťuje SŽDC, s.o. – Technická ústředna dopravní cesty, oddělení ÚATT – oddělení typové dokumentace. Stavební deník je také zveřejněn na internetových stránkách <http://typdok.tudc.cz> pod odkazem stavební deníky.

Denní záznamy se do stavebního deníku zapisují čitelně a musí být podepsány vedoucím prací (popř. jeho zástupcem) zásadně ten den, kdy byly práce provedeny nebo kdy nastaly okolnosti, které jsou předmětem zápisu. Provádí se minimálně ve dvou vyhotoveních.

Objednatel je povinen sledovat obsah deníku a k zápisům připojovat své stanovisko. Během provádění stavby musí být deník na stavbě trvale přístupný. Vedení deníku končí dnem, kdy budou odstraněny všechny vady a nedodělky.

Originály stavebních deníků předá zhotovitel objednateli při konečném předání a převzetí díla.

Zhotovitel zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví při práci svých pracovníků a pracovníků podzhotovitelů. Všichni tito pracovníci musí dodržovat znění předpisu SŽDC Bp1 Přepis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, dále se řídí ustanovením zákona č 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Zhotovitel odpovídá za pracovní schopnosti a zdravotní způsobilost všech svých pracovníků i pracovníků podzhotovitelů, včetně doložení dokladů pro vstup do vyhrazených prostorů SŽDC, s.o. Zhotovitel nese odpovědnost za případnou škodu, která vznikne objednateli při nedodržení výše uvedených povinností.

G. Soupis vlastních stavebních prací

Přípravné práce

Před zahájením vlastních opravných prací budou vytyčeny inženýrské sítě a odstraněn kabel vedený na patě kolejnice (v režii příslušné správy).

Práce na železničním svršku - demontáž

V traťové koleji bude v km 80,545 – 82,059 (dl. 1514,0 m) provedena přímo v ose koleje demontáž kolejového roštu na dřevěných pražcích.

Kolejový rošt bude rozebrán do jednotlivých součástí. Budou demontovány kolejnicové spojky a uvolněny a odmontovány komplety tvaru A3/A4 nebo T5/T6. Budou odstraněny uvolněné kolejnice tv. S49 a ze ŠL budou vyjmuty dřevěné pražce. Pražce, kolejnice a drobný materiál bude odvezen v rámci stavby na místo deponie v místě stavby. Pražce budou ponechány v místě a kolejnice, drobné kolejiivo budou odevzdány do šrotu.

V místě demontáže bude rozhrnut štěrk, tím bude vytvořena podkladní vrstva ze stávajícího štěrkového lože připravená pro montáž nového kolejového roštu.

Práce na železničním svršku - montáž

Na urovnané a připravené vrstvě stávajícího kolejového lože bude v km 80,545 – 82,059 (dl. 1514,0 m) provedena montáž kolejového roštu.

- km 80,545 - 80,955 = dl. 410,0 m (betonové pražce SB5)
- km 80,955 - 81,911 = dl. 956,0 m (betonové pražce SB6)
- km 81,911 - 81,917 = dl. 6,0 m (dřevěné pražce S49) → přejezd km 81,914
- km 81,917 - 82,059 = dl. 142,0 m (betonové pražce SB6)
- začátek úseku km 80,544 = styk – 4 ks (dřevěné pražce)

Nově vkládané pražce budou užité mimo použitých dřevěných pražců. Pražce budou vkládané s rozdělením pražců „c“ (38 ks pražců na 25,0 m). Pražce SB5 budou vystrojené rozponovým podkladnicovým upevněním na komplety T5/T6 a SB6 žebrovým podkladnicovým upevněním na komplety ŽS4.

Dřevěné pražce budou v přejezdu v km 81,914 vystrojeny:

- 9 pr. → podkladnice S4, vrtule R1, dvoj. pruž. kroužek, PVC, pryž. podložka a komplet ŽS4 *)

*) drobné kolejiivo bude mimo podkladnic dodáno nové a ošetřeno antikorozií úpravou.

Dřevěné pražce začátek úseku km 80,544 = styk vystrojeny:

- 2 pr. → podkladnice S4 kl., vrtule R1, dvoj. pruž. kroužek, PVC, pryž. podložka a komplet ŽS4

*) drobné kolejiivo bude mimo podkladnic dodáno nové.

V km 82,059 – 82,134 (dl. 75,0 m x 2) bude provedena souvislá výměna kolejnic na stávajícím upevnění. Při montáži kolejového roštu i při SVK budou použity užité kolejnice v dl. 25,0 m.

Po provedení prací na kolejovém roštu bude zpět přihnut štěrk stávajícího kolejového lože.

V km 80,544 – 82,059 (dl. 1515,0 m) bude provedeno souvislé čištění štěrkového lože strojní čističkou. Předpokládané množství odpadu ze strojního čištění je 40% zeminy z celkového objemu ŠL. Při nakládání s vyzískaným materiálem bude postupováno na základě zkušeností a výsledků laboratorních rozborů z předchozích staveb z minulých let na stejné trati, ve stejném prostředí, při stejném použití kolejového roštu. Proto předpokládáme, že část výzisku podsítného zemního materiálu, bude odvezena na nejbližší skládku. A z části bude výzisk nasypán podél koleje vlevo i vpravo, kde bude využit ke zřízení nebo rozšíření stezky. Stezky budou provedeny dle Předpisu SŽDC S4. Nový štěrk bude doplněn.

Do koleje bude doplněn nový štěrk a bude provedena v celé délce opravné práce úprava výškové a směrové polohy koleje metodou přesnou dle vyhotovené projektové dokumentace. Kolejové lože bude upraveno do profilu. V oblouku s malým poloměrem bude provedeno nadvýšení štěrkového lože z důvodu zřízení BK.

Po provedení prací na železničním svršku bude zřízena bezстыková kolej. Zhotovení svarů, zřízení bezстыkové koleje.

- Všeobecně bude bezстыková kolej zřízena dle postupu prací určených Předpisem SŽDC S 3/2 Bezстыková kolej,
- Zhotovitel bezстыkové koleje musí v rámci technologické přípravy vyhotovit návrh "Schématu zřizování BK - opravy vad a lomů v BK" (podle vzoru Předpisu S3/2 – příloha č. 6). Tento návrh musí projednat s určeným zaměstnancem Správy tratí nejméně v týdenním předstihu před zahájením prací. Při projednání návrhu musí být dohodnut i způsob navázání na stávající bezстыkovou kolej. Upínací teplota navazující bezстыkové koleje se upraví shodně s nově zřizovanou bezстыkovou kolejí na délce nejméně 50 m.
- Svařování montážních svarů v koleji smí být zahájeno za podmínky, že směrová a výšková poloha koleje umožňuje zhotovit svar stanovené geometrie.
- Svařování závěrných svarů při zřizování bezстыkové koleje smí být zahájeno až po písemném potvrzení vyhovujícího stavu svršku zhotovitelem stavby do stavebního deníku vč. překontrolování kolejového lože do předepsaného profilu. Dále musí být provedeno měření prostorové polohy koleje. Výsledek měření bude předložen ke kontrole a odsouhlasení SPPK. Jedná se zejména o potvrzení skutečnosti, že kolej je v projektované poloze podle ČSN 73 6360-2 a zároveň v souladu s předloženou projektovou dokumentací. Při přejímce musí zhotovitel bezстыkové koleje prokázat zachování směrové polohy koleje před svařováním závěrných svarů a před předáním bezстыkové koleje (viz Příloha č. 3 – Dokumentace provedených prací).
- U provádění závěrných svarů bude vždy přítomen VMT TO Františkovy Lázně pan Otakar Rohan – tel. 724 960 832, který je určen pro přejímku závěrných svarů.
- Dle předpisu SŽDC S 3/2 Bezстыková kolej, kapitola III, oddíl A, čl. 112 budou svary provedeny odtavovacím stykovým svařováním mobilní svařovnou.
- V oblouku v km 81,401 - 81,724 - R=300,0 m (dl. 296,0 m) budou osazeny dle Předpisu S3/2 Bezстыková kolej, pražcové kotvy na každý 3. pražec.
- Při zřizování bezстыkové koleje bude dosaženo dovolené upínací teploty, umožnění volné dilatace bude prováděno pomocí kluzných podložek s výběhem do stávající bezстыkové koleje vždy 50,0 m.
- Při přejímce díla bude doložena zhotovitelem dokumentace viz kapitola B4. Předání a převzetí díla, čl. 6.
- V km 80,544 – 80,955 (dl. 411,0 m) budou kolejnice svařeny v každém druhém sváru. Druhá část kolejnic bude stykovaná. Vzhledem k tomu, že se kolej nachází v oblouku o malém poloměru, musí být zachována vstřícnost styků v kombinaci se svary.

Zajištění prostorové polohy koleje v souladu s předpisem SŽDC S3 Železniční svršek, díl III - Zajištění prostorové polohy koleje včetně vyhotovení návrhu osazení zajišťovacích značek (přesazení stávajících, přelepení nových štítků) bude provedeno v 2. etapě plánované v roce 2020 po provedení následné směrové a výškové úpravě polohy koleje.

Železniční přejezd km 81,914 (P1839):

Stávající vnitřní konstrukce z železobetonových panelů bude před zahájením stavebních prací vyjmuta a po ukončení vrácena zpět. Vnější prostor kolem přejezdu bude upraven v rámci prací – úprava povrchu železničního spodku.

Železniční spodek:

V místech s nevyhovující stezkou nebo kde dochází k pádu kameniva z kolejového lože. Bude provedeno opatření vybudováním gabionové zídky nebo zřízením pražcové rovnaniny. Bude odtěžen zemní materiál a upraven (srovnán) podklad. Bude zřízena základová podkladní vrstva ze zhuštěného kameniva fr. 0/32. Na připravené ploše bude zřízena gabionová zídka nebo pražcová rovnanina z vyzískaných starých pražců. Budou uloženy gabionové koše a do nich poskládáno kamenivo. Pražcové rovnaniny budou tvořeny plnostěnné (varianta B). Veškeré práce budou provedeny dle Vzorového listu železničního spodku.

Veškeré výzisky zemního materiálu budou odvezeny na nejbližší skládku. Při nakládání se zemními odpady bude postupováno dle výše uvedeného článku v kap. E. Zabezpečení stavby, čl. c) Likvidace odpadů čištění.

Dokončovací práce

Bude připojen kabel vedený na patě kolejnice (v režii příslušné správy).

Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje metodou přesnou bude provedena v plánované 2. etapě v roce 2020.

H. Dokončovací práce

Součástí převzetí prací bude předložení dokladů potřebných k ukončení výluky a stavebních prací, dle přiloženého soupisu dokladů (viz Příloha č. 3 – Dokumentace provedených prací). Jedná se o soubor TBZ, **bod č. 9 a, c, f.**

CH. Předání a převzetí díla

V rámci přejímacího řízení je zhotovitel povinen doložit nezbytnou dokumentaci dle přiloženého soupisu dokladů (viz Příloha č. 3 – Dokumentace provedených prací).

Jedná se o soubor PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA, **bod č. 11; 12; 13; 14; 17; 18; 23.**

Seznam příloh:

- Příloha č. 1** – katastrální mapa + výpis vlastnictví majitele pozemku stavby a skládky, meziskládky
- Příloha č. 2** – tištěný pasport
- Příloha č. 3** – Dokumentace provedených prací
- Příloha č. 4** – Pasport překážek

Termín plnění: září 2019 – 30. června 2020

V Karlových Varech 26. června 2019

Miloš Vyhnálek
předseda ST Karlovy Vary



