



Průvodní (Technická) zpráva

**Oprava staničních kolejí 1 – 8 a výhybek v žst. Bečov nad
Teplou (1. část)**

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
ST Karlovy Vary**

A. Identifikační údaje

Název stavby: **Oprava staničních kolejí 1 – 8 a výhybek v žst. Bečov nad Teplou (1. část)**

Místo stavby: Trať: Mariánské Lázně – Karlovy Vary d. n.
DU/TUDU: ŽST Bečov n. Teplou/0241 F1
Kolej: SK1, SK2, SK3, SK4, SK5, SK5A a VČ11

Traťová rychlost: 40 km/h

Traťová třída zatížení: B2/18,0t

Traťový okrsek: TO Bečov

Místo vymezení staveniště:

- o Místo stavby se nachází na pozemcích ČD, a.s., parcelní číslo 3244, 3245 (Příloha č. 1).
- o Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích ČD, a.s. a SŽDC, s.o.
- o Skládka a meziskládka – vyzískaný zemní materiál bude po provedení recyklace uložen na pozemku cizího vlastníka. Materiál bude na pozemku uložen do 2. etapy plánované pro rok 2020. Je nutné zajistit pronájem pozemku.

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem - ST Karlovy Vary
Nákladní 21, 360 05

Zhotovitel: Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.

Technický dozor objednatele:

ST Karlovy Vary

Systémový specialista ST K. Vary: Jan Tvarůžek, tel. 602 616 218

B. Pasportní údaje (viz tištěný pasport)

Koleje

• Kolej č. 1

- o Směrové poměry km 33,000 – 33,131 → přímá
km 33,131 – 33,298 → oblouk L, R = 310,0 m, D = 0,0 mm
km 33,298 – 33,336 → přímá
- o Sklonové poměry km 33,000 – 33,131 → klesá -2,50 ‰ (vztaženo k 1 SK)

• Kolej č. 2

- o Směrové poměry km 32,920 – 32,128 → přímá
km 32,128 – 33,361 → oblouk L, R = 301,0 m, D = 0,0 mm
- o Sklonové poměry km 32,920 – 33,361 → klesá -2,50 ‰ (vztaženo k 1 SK)

- **Kolej č. 3**
 - Směrové poměry km 33,004 – 33,155 → přímá
km 33,155 – 33,280 → oblouk L, R = 304,0 m, D = 0,0 mm
km 33,280 – 33,319 → přímá
 - Sklonové poměry km 33,004 – 33,319 → klesá -2,50 ‰ (vztaženo k 1 SK)
- **Kolej č. 4**
 - Směrové poměry km 32,959 – 33,128 → přímá
km 33,128 – 33,298 → oblouk L, R = 302,0 m, D = 0,0 mm
 - Sklonové poměry km 32,959 – 33,323 → klesá -2,50 ‰ (vztaženo k 1 SK)
- **Kolej č. 5**
 - Směrové poměry km 33,047 – 33,142 → přímá
km 33,142 – 33,280 → oblouk L, R = 300,0 m, D = 0,0 mm
km 33,280 – 33,292 → přímá
 - Sklonové poměry km 33,047 – 33,292 → klesá -2,50 ‰ (vztaženo k 1 SK)
- **Kolej č. 5A**
 - Směrové poměry km 33,840 – 33,014 → přímá
 - Sklonové poměry km 33,840 – 33,014 → klesá -2,50 ‰ (vztaženo k 1 SK)

Výhybky

- km 33,292 výhybka č. 11 – J A 6°-II, pravá (5SK)
rychlost → v = 40/40 km/h; převýšení → D = 0,0 mm
- km 33,355 výhybka č. 13 – J S49 1:9-300, pravá (4SK)
rychlost → v = 40/40 km/h; převýšení → D = 0,0 mm

Geometrické parametry kolejí a výhybek budou vyrovnány dle stávajícího pasportního stavu. Zhotovitel si zajistí geodetickou činnost potřebnou k úpravě GPK.

C. Stávající stav

Železniční stanice: je neelektrifikovaná

Železniční svršek:

Koleje

1SK, 4SK, 5SK

- Kolejnice – kolejnice tvr. S49 (S41), vloženy roku 1943 - 1987 (nové). Kolejnice vlivem stáří a provozu vykazují značně nevyhovující stav. Jsou opotřebovány bočním i svislým ojetím.
- Pražce – pražce dřevěné, rozdělení „c“ (38 pr./25,0 m), vloženy v roce 1956 - 1989 (nové), pražce jsou vystrojené žebrovými podkladnicemi s komplety ŽS3 (ŽS1).
Dřevěné pražce jsou částečně vyžilé a zastaralé, tím je snížena držečnost upevňovadel. Předepsané míry a hodnoty jsou na mezní provozní toleranci.
- Kolejové lože - štěrk v kolejovém loži je znečištěný.

- Spojovací součásti – koleje jsou spojeny kolejnicovými styky.

2SK

- Kolejnice – kolejnice tvr. S49, vloženy v letech 1967 (nové). Kolejnice vlivem stáří a provozu vykazují značně nevyhovující stav. Jsou opotřebovány bočním i svislým ojetím.
- Pražce – betonové RS (DZP10-T5), rozdělení „c“ (38 pr./25,0 m), vložené v roce 1967 (nové), pražce jsou vystrojené rozponovými podkladnicemi s komplety T5/T6.
Betonové pražce jsou vyžilé a zastaralé, tím je snížena držebnost upevňovadel. Předepsané míry a hodnoty jsou na mezní provozní toleranci.
- Kolejové lože – štěrk v kolejovém loži je znečištěný.
- Spojovací součásti – koleje jsou spojeny kolejnicovými styky.

3SK

- Kolejnice – kolejnice tvr. T, vloženy v letech 1960 (nové). Kolejnice vlivem stáří a provozu vykazují značně nevyhovující stav. Jsou opotřebovány bočním i svislým ojetím.
- Pražce – dřevěné, rozdělení „c“ (38 pr./25,0 m), vložené v roce 1967 (nové), pražce jsou vystrojené žebrovými podkladnicemi s komplety ŽS3.
Betonové pražce jsou částečně vyžilé a zastaralé, tím je snížena držebnost upevňovadel. Předepsané míry a hodnoty jsou na mezní provozní toleranci.
- Kolejové lože – štěrk v kolejovém loži je znečištěný.
- Spojovací součásti – koleje jsou spojeny kolejnicovými styky.

5ASK

- Kolejnice – kolejnice tvr. A, vloženy v letech 1956 (nové). Kolejnice vlivem stáří a provozu vykazují značně nevyhovující stav. Jsou opotřebovány bočním i svislým ojetím.
- Pražce – dřevěné, rozdělení „c“ (38 pr./25,0 m), vložené v roce 1956 (nové), pražce jsou vystrojené rozponovými podkladnicemi s komplety A3/A4.
Dřevěné pražce jsou vyžilé a zastaralé, tím je snížena držebnost upevňovadel. Předepsané míry a hodnoty jsou na mezní provozní toleranci.
- Kolejové lože – štěrk v kolejovém loži je znečištěný.
- Spojovací součásti – koleje jsou spojeny kolejnicovými styky.

Výhybky

- **výhybka č. 11**
 - J A 6°-II, ocelové pražce, vložena v roce 1965 (nová)
 - dl. = 27,054 m; r.d.v. = 45,700 m
 - Ekoslidle – ne; HZ – MS, EOv – ne, stykovaná
- **výhybka č. 13**
 - J S49-1:9-300 pravá, dřevěné pražce, vložena v roce 2015 (užitá)
 - dl. = 33,321 m; r.d.v. = 49,850 m
 - Ekoslidle –ne; HZ – MS; EOv – ne, stykovaná

Služební přechod v km 33,243 (5SK, 3SK):

Stávající konstrukce je tvořena z celopryžových panelů. V každé koleji je přechod tvořen vnitřní i vnější částí. Celopryžová konstrukce je bez poškození ve vyhovujícím stavu.

Služební přechod v km 33,215 (1SK, 2SK, 3SK, 4SK, 5SK):

Stávající konstrukce je tvořena z železobetonových panelů. V 1SK a 3SK je přechod tvořen vnitřní i vnější konstrukcí, v 2SK, 4SK, 5SK je ŽB panel vložen do vnitřní části a vnější část je tvořena ze zpevněné šterkodrtě. Vzhled panelů odpovídá stáří používání, ale konstrukčně jsou stále ve vyhovujícím stavu.

Nástupiště:

Nástupiště mezi 1SK/2SK

Nástupiště se nachází v km 33,162 – 33,278 (dl. 116,0 m). Z části (od služebního přejezdu) je tvořeno deskovými nástupištními panely SUDOP. Jsou uloženy na nástupištní tvarovky Tischer se základovými patkami. Konstrukce nástupiště je v dobrém technickém stavu. Předpokládané poškození SUDOP desek je 30% při manipulaci a znovu použití užitého materiálu. Z druhé části je nástupiště sypané zpevněným zemním materiálem s oboustranně pevnými hranami z obrubníků. Místy je nástupiště deformováno. Jednotlivé obrubníky jsou uvolněny a dochází k rozpadu. V pochozí vrstvě se nachází nervnosti a výmoly.

Nástupiště mezi 1SK/3SK

Nástupiště se nachází v km 33,124 – 33,284 (dl. 160,0 m). Je tvořeno deskovými nástupištními panely SUDOP. Jsou uloženy na nástupištní tvarovky Tischer se základovými patkami. Konstrukce nástupiště je v dobrém technickém stavu. Předpokládané poškození SUDOP desek je 30% při manipulaci a znovu použití užitého materiálu.

Nástupiště mezi 2SK/4SK

Nástupiště se nachází v km 33,184 – 33,242 (dl. 58,0 m). Nástupiště je sypané zpevněným zemním materiálem s oboustranně pevnými hranami z obrubníků. Místy je nástupiště deformováno. Jednotlivé obrubníky jsou uvolněny a dochází k rozpadu. V pochozí vrstvě se nachází nervnosti a výmoly.

Nástupiště mezi 3SK/5SK

Nástupiště se nachází v km 33,134 – 33,278 (dl. 144,0 m). Nástupiště je sypané zpevněným zemním materiálem s oboustranně pevnými hranami z obrubníků. Povrch je tvořen z asfaltobetonové směsi. Místy je nástupiště deformováno. Jednotlivé obrubníky jsou uvolněny a dochází k rozpadu. V pochozí vrstvě se nachází nervnosti a výmoly.

D. Přípravné práce

Předpokládaná délka výluk:

Nepřetržité výluky:

Etapa A → 19N od 2.9. do 20.9. 2019 (2SK, 4SK + VČ3, VČ5, VČ13, VČ15)

Etapa B → 15N od 20.9. do 4.10. 2019 (1SK, 3SK, 5SK, 5ASK, 5BSK + VČ4, VČ6, VČ8, VČ11)

Etapa C → 22N od 20.9. do 11.10. 2019 (5SK, 5ASK, 5BSK + VČ8, VČ11)

Zpracování projektové dokumentace:

Zhotovitel si zajistí geodetickou činnost potřebnou k provedení výškové a směrové úpravy polohy kolejí a výhybek.

Laboratorní rozbor kontaminace bude proveden na:

Odpad z čištění kolejového lože.

Vytyčení sítí infrastruktury:

Vyjádření o existenci sítí bude dodáno od zadavatele. Před zahájením prací budou vytyčeny trasy kabelového vedení od správ SSZT, SEE. Vytyčení trasy kabelového vedení společnosti ČD Telematika, a.s., případně jiných vlastníků ocení a zajistí zhotovitel.

Zpracování harmonogramu:

Zadavatel požaduje na zhotoviteli dodat před zahájením prací harmonogram v tištěném i grafickém provedení.

Oznámení DÚ:

Charakter stavebních prací nevyžaduje Ohlášení ani Stavební povolení vydávané DÚ.

E. Zabezpečení stavby

a) Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy, normy, vyhlášky a zákony:

- zákon 262/2006 Sb., Zákoník práce
- vyhlášku ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ze dne 31. 7. 1990
- TKP staveb státních drah třetí aktualizované vydání – se zpracovanými změnami č. 1 až 12 s účinností od 1. 9. 2018
- předpis SŽDC Bp1 - Pravidla o bezpečnosti a o ochraně zdraví při práci (platnost od 1.4.2006)
- zákona č 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně
- zhotovitel při své činnosti musí respektovat a dodržovat uvedené předpisy se zvláštním přihlédnutím k:
 - práci v průjezdném průřezu provozované trati
 - práci ve výškách
- zhotovitel odpovídá za pracovní schopnosti a zdravotní způsobilost všech svých pracovníků i pracovníků podzhotovitelů, včetně doložení dokladů pro vstup do vyhrazených prostorů SŽDC, s.o.
- zhotovitel nese odpovědnost za případnou škodu, která vznikne objednateli při nedodržení výše uvedených povinností
- zhotovitel si zajišťuje na vlastní náklady bezpečnostní hlídku, která je povinna řídit se předpisem SŽDC Bp1.

b) Likvidace odpadů

- nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č.185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství
- původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí
- dosavadní likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb. (příloha č. 1, katalog odpadu) a vyhl. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- skládka pro uložení odpadů je vybírána z okolí místa opravné práce (např. Chocovice u Chebu, SAFER – CHODOV, ČINOV u K. Varů, Vrbička u Podbořan)
- v případě, že výzisky zemního materiálu ze strojního čištění vyhoví předepsaným laboratorním rozborům, zapracují se do stavby (např. bankety, zpevnění cest atd.)

c) Vliv stavby na životní prostředí

- v průběhu výstavby bude okolí stavby zatíženo samotnou stavební činností (hluk, zvýšený pohyb dopravních prostředků, apod.). Z hlediska vlivu na životní prostředí lze charakterizovat materiály použité na stavbě jako nezávadné.
- při provozu dokončené stavby nedojde ke změnám v působení stavby na životní prostředí.

d) Požadavky na přípravu a realizaci stavby

- při realizaci stavby nesmí dojít ke střetu se zájmy touto stavbou dotčených organizací a fyzických osob
- při provádění terénních úprav drážního tělesa nesmí dojít k zásahu na sousední pozemky, které nejsou ve vlastnictví SŽDC, s.o. (v kritických místech je nutno tyto hranice případně vytyčit)
- při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození stávajících inženýrských sítí a znečištění přemostňované překážky (vodoteče, komunikace, trati apod.)
- zhotovitel předloží objednateli k odsouhlasení realizační dokumentaci, která bude zpracována v souladu s TKP staveb státních drah, TPD, OTP, ČSN, TN, vyhlášek a zákonů v platném znění.
- při akci je třeba minimalizovat nároky na rozsah zařízení staveniště pouze na pozemek dráhy. Případné využití okolních mimodrážních pozemků a přístupových komunikací si projedná a zajistí zhotovitel stavby.

F. Obecně platné podmínky

Jednotlivé soupisy prací jsou rozděleny do stavebních objektů, vždy s odkazem na jednu cenovou soustavu. Základní soupisy prací jsou oceněné na základě **Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury pro rok 2019 (čj. 1769/SFDI/10820/2018)** s účinností od 1.1.2019. Součástí sborníku jsou „Pravidla (metodika) pro použití Sborníku“ včetně veškerých nákladů obsažených ve výkonu (**obsah cen**). Soupisy prací, které nejsou obsaženy v tomto Sborníku, jsou vybrány z cenové soustavy **URS Praha 2019 01**.

Zhotovitel je povinen ode dne převzetí staveniště vést na stavbě stavební deník. Objednatel požaduje typizovanou formu „Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah) – smluvní vzor objednatele“. Distribuci typizovaného deníku zajišťuje SŽDC, s.o. – Technická ústředna dopravní cesty, oddělení ÚATT – oddělení typové dokumentace. Stavební deník je také zveřejněn na internetových stránkách <http://typdok.tudc.cz> pod odkazem stavební deníky.

Denní záznamy se do stavebního deníku zapisují čitelně a musí být podepsány vedoucím prací (popř. jeho zástupcem) zásadně ten den, kdy byly práce provedeny nebo kdy nastaly okolnosti, které jsou předmětem zápisu. Provádí se minimálně ve dvou vyhotoveních.

Objednatel je povinen sledovat obsah deníku a k zápisům připojovat své stanovisko. Během provádění stavby musí být deník na stavbě trvale přístupný. Vedení deníku končí dnem, kdy budou odstraněny všechny vady a nedodělky.

Originály stavebních deníků předá zhotovitel objednateli při konečném předání a převzetí díla.

Zhotovitel zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví při práci svých pracovníků a pracovníků podzhotovitelů. Všichni tito pracovníci musí dodržovat znění předpisu SŽDC Bp1 Přepis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, dále se řídí ustanovením zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Zhotovitel odpovídá za pracovní schopnosti a zdravotní způsobilost všech svých pracovníků i pracovníků podzhotovitelů, včetně doložení dokladů pro vstup do vyhrazených prostorů SŽDC, s.o. Zhotovitel nese odpovědnost za případnou škodu, která vznikne objednateli při nedodržení výše uvedených povinností.

G. Soupis vlastních stavebních prací

Přípravné práce

Před zahájením vlastních opravných prací budou vytyčeny inženýrské sítě. Budou odpojeny a demontovány snímací body počítačů náprav.

Z výhybky č. 11 bude odpojen a demontován jednoduchý výměnový zámek a bude provedena demontáž hákového závěru.

Práce na železničním svršku - demontáž

U 5ASK bude v km 32,840 – 32,963 (dl. 123,0 m) bude odstraněn nános nad horní plochou pražců.

Ve staničních kolejích bude provedena přímo v ose koleje demontáž kolejového roštu. Kolejový rošt bude rozebrán na dřevěných pražcích nebo na pražcích betonových RS (DZP10-T5). Kolejový rošt bude rozebrán do jednotlivých součástí. Budou demontovány kolejnicové spojky po 25,0 m, budou uvolněny a odmontovány komplety tvaru ŽS3 (ŽS1), T5/T6 nebo A3/A4 a odstraněny uvolněné kolejnice tv. S49 (S41) nebo A. Ze ŠL budou vyjmuty dřevěné a betonové pražce. Pražce, kolejnice a drobný materiál bude uložen v rámci stavby na místo deponie v ŽST Bečov n. Teplou. Z pražců bude odstrojeno drobné kolejivo. Betonové pražce RS a dřevěné pražce budou složeny na předem určeném místě. Kolejnice a drobné kolejivo budou odevzdány do šrotu.

- Demontáž KR na dřevěných pražcích (S49(S41)/dřevo/ŽT):
 - 1SK - km 33,000 - 33,336 = dl. 336,0 m
 - 4SK - km 32,963 - 33,318 = dl. 355,0 m
 - 5SK - km 33,047 - 33,292 = dl. 245,0 m
- Demontáž KR na dřevěných pražcích (T/dřevo/ŽT):
 - 3SK - km 33,011 - 33,319 = dl. 312,0 m
- Demontáž KR na dřevěných pražcích (A/dřevo/RT):
 - 5ASK - km 32,840 - 32,963 = dl. 123,0 m
- Demontáž KR na betonových pražcích RS (S49/ DZP10-T5/ŽT):
 - 2SK - km 32,920 - 33,355 = dl. 435,0 m

V místě demontáže KR bude odstraněn štěrk, tím bude vytvořena podkladní vrstva ze štěrkového lože připravená pro montáž nového kolejového roštu. Vytěžený štěrk bude přemístěn na manipulační plochu a bude provedena recyklace. Část recyklátu bude zabudována do stavby zpět a většina bude ponechána na ploše k dispozici TO Bečov.

V prostoru mezi kolejemi bude odstraněn zemní materiál do hl. 0,20 m. Prostory budou připraveny pro zřízení nové stezky.

- 3/5 - km 33,047-33,134 (dl. 87,0 m) + km 33,278-33,311 (dl. 33,0 m) → š. 1,5 m
- 1/3 - km 33,000-33,134 (dl. 134,0 m) + km 33,284-33,337 (dl. 53,0 m) → š. 1,5 m
- 1/2 - km 32,948-33,162 (dl. 214,0 m) + km 33,278-33,299 (dl. 21,0 m) → š. 1,5 m
- 2/4 - km 33,047-33,184 (dl. 137,0 m) + km 33,242-33,299 (dl. 57,0 m) → š. 1,5 m

Vzhledem k tomu, že 2. etapa opravné práce realizovaná v roce 2020 bude provedena dle vyhotovené projektové dokumentace, nebude stezka kamenivem doplněna. Tím bude vytvořen prostor pro případné posuny nebo zdvihy kolejí.

Veškeré výzisky zemního materiálu (mimo určeného k recyklaci) budou odvezeny na nejbližší skládku. Při nakládání se zemními odpady bude postupováno dle výše uvedeného článku v kap. E. Zabezpečení stavby, čl. c) Likvidace odpadů čištění.

Práce na železničním svršku - montáž

Na urovnané a připravené vrstvě stávajícího kolejového lože bude provedena montáž kolejového roštu.

- Montáž KR na betonových pražcích B03 nových a z kolejnic 49E1 nových (49E1/B03/W14):
 - 2SK - km 32,923 - 33,355 = dl. 432,0 m
 - 3SK - km 33,011 - 33,319 = dl. 308,0 m
 - 4SK - km 32,966 - 33,315 = dl. 349,0 m
 - 5SK - km 33,047 - 33,292 = dl. 245,0 m
- Montáž KR na dřevěných pražcích vystrojených nových a z kolejnic 49E1 nových - jedná se o výběhy do výhybek z kolejí na betonových B03 (49E1/dřevo - S4pl/ŽT):
 - 2SK - km 32,920 - 32,923 = dl. 3,0 m
 - 3SK - km 33,007 - 33,011 = dl. 4,0 m
 - 4SK - km 32,963 - 32,966 = dl. 3,0 m
 - km 33,315 - 33,318 = dl. 3,0 m

Betonové pražce B03 a kolejnice budou dodány na základě objednávky objednatele před zahájením stavebních prací. Zhotovitel zajistí složení betonových pražců v ŽST Bečov nad Teplou. Kolejnice budou použity v pásech dl. 75,0 m.

Dodávku dřevěných pražců zajistí zhotovitel. Budou vystrojeny novým materiálem s žebrovými plochými podkladnicemi. Bude použito nové drobné kolejivo v kompletech ŽS4 vč. pryžových podložek.

- Montáž KR na betonových pražcích SB8 užitých a z kolejnic S49 užitých (S49/SB8/ŽT):
 - 5ASK - km 32,840 - 32,963 = dl. 123,0 m

Současně s montáží kolejového roštu bude v 5ASK v km 32,963 - 32,996 (dl. 33,0 m = 50 pr.) provedena souvislá výměna pražců betonových SB8. V km 32,996 - 33,014 (dl. 18,0 m) budou vyměněny pouze nové žebrové podkladnice klínové vč. vrtulí, dvoj. kroužků a PVC.

Pražce, kolejnice a klínové podkladnice budou dodány objednatelem. Kolejnice budou použité v dl. 25,0 m. S výměnou pražců a kolejnic budou vyměněny nové komplety ŽS4 a pryžové podložky (dodány objednatelem).

- Ojedinelá výměna pražců dřevěných vystrojených (podkladnice S4 - pl):
 - ZV8 (3SK) - 2 pr.
 - ZV11 (3SK) - 2 pr.
 - KV11 (5BSK) - 3 pr
 - KV11 (sp 11/14) - 4 pr..

Veškeré pražce, které budou použité při montážích kolejového roštu nebo při výměně pražců, budou vkládané s rozdělením pražců „c“ (38 ks pražců na 25,0 m).

- Jednotlivá výměna kolejnic 49E1 nových - jedná se o výběhy do výhybek z kolejí, kde byla provedena montáž KR:
 - 2SK - km 33,355 - 33,361 = dl. 6,0 m x 2
 - 3SK - km 33,004 - 33,007 = dl. 3,0 m x 2
 - 4SK - km 32,959 - 32,963 = dl. 4,0 m x 2
 - km 33,318 - 33,323 = dl. 5,0 m x 2
- Jednotlivá výměna kolejnic S49 užitých:
 - sp 11/14 = dl. 9,0 m x 2
 - sp 6/8 = dl. 10,0 m - Pp
 - dl. 11,0 m - Lp
 - KV11 (5BSK) = dl. 5,0 m x 2
 - sp 12b/13 = dl. 8,0 m x 2

V 5BSK budou provedeny posuny kolejnic v dl. 25,0 m a kolejnice budou svařeny. Rozdíl délek kolejnic bude vyrovnán vložením nové delší VČ11.

Do kolejí bude doplněn nový štěrk. Bude provedena úprava do profilu a provedena směrová a výšková úprava polohy kolejí.

Po provedení prací na železničním svršku bude zřízena bezстыková kolej. Zhotovení svarů, zřízení bezстыkové koleje.

- Všeobecně bude bezстыková kolej zřízena dle postupu prací určených Předpisem SŽDC S 3/2 Bezстыková kolej,
- Zhotovitel bezстыkové koleje musí v rámci technologické přípravy vyhotovit návrh "Schématu zřizování BK - opravy vad a lomů v BK" (podle vzoru Předpisu S3/2 – příloha č. 6). Tento návrh musí projednat s určeným zaměstnancem Správy tratí nejméně v týdenním předstihu před zahájením prací. Při projednání návrhu musí být dohodnut i způsob navázání na stávající bezстыkovou kolej. Upínací teplota navazující bezстыkové koleje se upraví shodně s nově zřizovanou bezстыkovou kolejí na délce nejméně 50 m.
- Svařování montážních svarů v koleji smí být zahájeno za podmínky, že směrová a výšková poloha koleje umožňuje zhotovit svar stanovené geometrie.
- Svařování závěrných svarů při zřizování bezстыkové koleje smí být zahájeno až po písemném potvrzení vyhovujícího stavu svršku zhotovitelem stavby do stavebního deníku vč. překontrolování kolejového lože do předepsaného profilu. Dále musí být provedeno měření prostorové polohy koleje. Při přejímce musí zhotovitel bezстыkové koleje prokázat zachování směrové polohy koleje před svařováním závěrných svarů a před předáním bezстыkové koleje (viz Příloha č. 3 – Dokumentace provedených prací).
- U provádění závěrných svarů bude vždy přítomen VMT TO Bečov pan Viktor Grban – tel. 725 432 127, který je určen pro přejímku závěrných svarů.
- Dle předpisu SŽDC S 3/2 Bezстыková kolej, budou kolejnice svařeny termitem.
- Při zřizování bezстыkové koleje bude dosaženo dovolené upínací teploty, umožnění volné dilatace bude prováděno pomocí kluzných podložek s výběhem do stávající bezстыkové koleje vždy 50,0 m.
- Při přejímce díla bude doložena zhotovitelem dokumentace viz kapitola Ch. Předání a převzetí díla.

Práce na výhybkách

Výhybka č. 11:

Bude provedena demontáž jednoduché výhybky přímo v ose koleje do jednotlivých součástí. Budou demontovány kolejnicové styky, uvolněno a demontováno drobné kolejivo, sneseny výhybkové součásti a z kolejového lože vyjmuty výhybkové pražce. Kolejnice, výhybkové pražce a drobné kolejivo budou odevzdány do šrotu.

V místě výhybky bude odstraněno štěrkové lože, vč. míst výměny dlouhých společných pražců a příčných pražců o vrstvě mocnosti tl. 0,15 m pod ložnou plochou nových dřevěných pražců. Bude provedena povrchová úprava podkladní vrstvy a tím připraveno podloží pro vložení výhybky.

Veškerý vytěžený zemní materiál z kolejového lože bude odvezen na nejbližší skládku. Při nakládání se zemními odpady bude postupováno dle výše uvedeného článku v kap. E. Zabezpečení stavby, čl. c) Likvidace odpadů čištění.

Ocelové součásti VČ 11 (n) budou dovezeny z materiálové základny ŽST Hájek. Přímou v ose koleje bude provedena montáž výhybky s použitím nových výhybkových pražců a příčných pražců za výhybkou:

- SVP – dle montážního plánu
- KV č. 11 → 2 dl. spol. pražce - 4,4 m x 1 + 4,5 m x 3 + 4,6 m x 1
- ZV č. 11 (5SK) → 2 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m
- KV č. 11 (5BSK) → 3 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m
- KV č. 11 (sp 11/14) → 4 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m

*) Pražce budou dodány vystrojené – podkladnice S4 pl. a drobné kolejivo bude použito nové (vrtule R1+R2, dvoj. pruž. kroužky a PVC).

Z důvodu zachování rozdělení a skladby uložení pražců budou pražce zkráceny zařezáním s osazením protištěpné spony nebo mřížky.

- KV č. 11 (sp 11/14) → 4 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m

Ve výhybce budou provedeny následující práce s ocelovými součástmi:

Broušení výhybkových součástí:

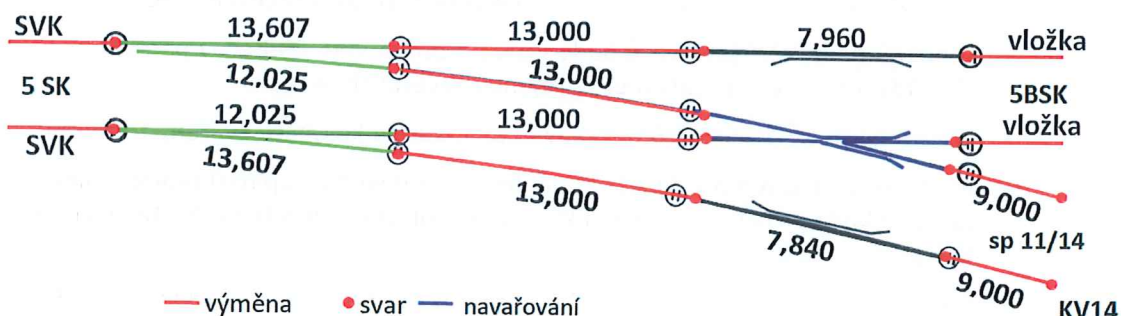
- Jazyky – 2 x 12,025 m
- Opornice – 2 x 13,607 m

Výměna výhybkových součástí:

- Kolejnice – 52,0 m

Navaření srdcovky:

- Srdcovka jednoduchá 1:9-300 – 1 ks

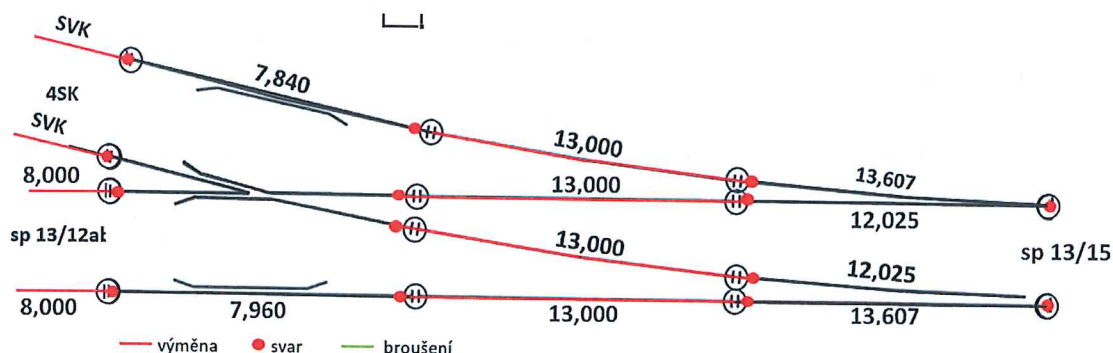


Do výhybky a v místech výměny příčných pražců bude doplněn nový štěr. Pomocí strojní podbíječky ASPv budou ve VČ11, VČ8 včetně výběhů a přípojných polí upraveny geometrické parametry.

Výhybka č. 13:

Výměna výhybkových součástí:

- Kolejnice – 52,0 m



Souhrnné výkony

Ve VČ11 a VČ13 bude po provedení prací na železničním svršku zřízena bezстыková kolej. Zhotovení svarů a zřízení bezстыkové koleje ve výhybkách.

- Všeobecně bude bezстыková kolej zřízena dle postupu prací určených Předpisem SŽDC S 3/2 Bezстыková kolej.
- Zhotovitel bezстыkové koleje musí v rámci technologické přípravy vyhotovit návrh "Schématu zřizování BK - opravy vad a lomů v BK" (podle vzoru v Předpisu SŽDC S3/2 – příloha č. 6). Tento návrh musí projednat s určeným zaměstnancem Správy tratí nejméně v týdenním předstihu před zahájením prací. Při projednání návrhu musí být dohodnut i způsob navázání na stávající bezстыkovou kolej. Upínací teplota navazující bezстыkové koleje se upraví shodně s nově zřizovanou bezстыkovou kolejí na délce nejméně 50 m.
- Svařování montážních svarů v koleji smí být zahájeno za podmínky, že směrová a výšková poloha koleje umožňuje zhotovit svar stanovené geometrie.
- Svařování závěrných svarů při zřizování bezстыkové koleje smí být zahájeno až po písemném potvrzení vyhovujícího stavu svršku zhotovitelem stavby do stavebního deníku vč. překontrolování kolejového lože do předepsaného profilu. Dále musí být vyhotoveno kontrolní měření prostorové polohy koleje. Při přejímce musí zhotovitel bezстыkové koleje prokázat zachování směrové polohy koleje před svařováním závěrných svarů a před předáním bezстыkové koleje (viz Příloha č. 3 – Dokumentace provedených prací).
- U provádění závěrných svarů bude vždy přítomen VMT TO Bečov pan Viktor Grban – tel. 725 432 127, který je určen pro přejímku závěrných svarů.
- Dle předpisu SŽDC S 3/2 Bezстыková kolej, budou kolejnice svařeny termitem. U VČ 16ab a DKS321 budou jednotlivé kolejnicové styky výhybkových součástí svařeny elektrickým obloukem a zároveň zajištěny zpět kolejnicovými styky.
- Při přejímce díla bude doložena zhotovitelem dokumentace viz kapitola B4. Předání a převzetí díla, čl. 6.

Vzhledem k tomu, že výhybky budou svařeny do bezстыkové koleje, musí být na VČ11 a VČ13 osazeny na jazyky a opornice zádržné opěrky proti putování (zámký). Zajišťují rámovou a konstrukční tuhost výhybek, díky tomu nedochází při změnách teplot k podélným posunům výhybkových ocelových součástí. Před přivařením jazyka ve výhybce vevařené v bezстыkové koleji musí být nastaven hrot jazyka proti montážní značce na opornici (osa otvoru) v závislosti na teplotě kolejnic a velikosti smrštění svaru (podle Předpisu SŽDC S3/2 – příloha č. 5).

Ve VČ4, VČ5 a VČ7 bude provedena výměna kompletů ŽS4 a pryžových podložek.

Dokončovací práce

Na VČ11 bude provedena montáž a seřízení hákového závěru jednoduché výhybky a bude připojen a namontován jednoduchý výměnový zámek. Na VČ11 budou osazeny výhybkové válečkové stoličky.

Bude provedena montáž a připojení snímacích bodů počítačů náprav.

Práce na železničním spodku – nástupiště

Nástupiště mezi 1SK/2SK

Nástupiště se nachází v km 33,162 – 33,278 (dl. 116,0 m). Z části (od služebního přechodu) v km 33,244 – 33,301 (dl. 57,0 m) bude provedena demontáž deskového nástupiště s panely SUDOP. Budou postupně sneseny jednotlivé desky, nástupištní tvarovky Tischer a základové patky. Z druhé části nástupiště v km 33,162 – 33,212 (dl. 50,0 m) bude postupně odtěžen sypaný zpevněný zemní materiál a vybourány oboustranně obrubníky.

V km 33,176 – 33,212 (dl. 36,0m) bude provedena montáž deskového nástupiště s panely SUDOP. Nástupištní tvarovky Tischer budou srovnány a uloženy do betonového lůžka a na ně vyrovnány jednotlivé desky.

Nástupiště mezi 1SK/3SK

Nástupiště se nachází v km 33,124 – 33,284 (dl. 160,0 m). Bude provedena demontáž deskového nástupiště s panely SUDOP. Budou postupně sneseny jednotlivé desky, nástupištní tvarovky Tischer a základové patky v celé délce.

Nástupiště mezi 2SK/4SK

Nástupiště se nachází v km 33,184 – 33,242 (dl. 58,0 m). Bude postupně odtěžen sypaný zpevněný zemní materiál a vybourány oboustranně obrubníky.

V km 33,224 – 33,264 (dl. 40,0m) bude provedena montáž deskového nástupiště s panely SUDOP. Nástupištní tvarovky Tischer budou srovnány a uloženy do betonového lůžka a na ně vyrovnány jednotlivé desky.

Nástupiště mezi 3SK/5SK

Nástupiště se nachází v km 33,134 – 33,278 (dl. 144,0 m). Bude postupně odtěžen sypaný zpevněný zemní materiál a vybourány oboustranně obrubníky.

V km 33,153 – 33,213 (dl. 60,0m) bude provedena montáž deskového nástupiště s panely SUDOP. Nástupištní tvarovky Tischer budou srovnány a uloženy do betonového lůžka a na ně vyrovnány jednotlivé desky.

Veškeré výzisky zemního materiálu a betonových prefabrikátů budou odvezeny na nejbližší skládku. Při nakládání se zemními odpady bude postupováno dle výše uvedeného článku v kap. E. Zabezpečení stavby, čl. c) Likvidace odpadů čištění. Jednotlivé kamenné bloky budou ponechány na manipulační ploše.

Nástupiště budou postavena jako provizorní. V 2. etapě plánované v roce 2020 budou postavena nová. Materiál potřebný k postavení nástupišť bude vyzískán v místě stavby.

Služební přechod v km 33,243 (5SK, 3SK):

Stávající konstrukce je tvořena z celopryžových panelů. Bude provedena demontáž jednotlivých prvků a po provedení prací na železničním svršku budou vráceny zpět.

Služební přechod v km 33,215 (1SK, 2SK, 3SK, 4SK, 5SK):

Stávající konstrukce je tvořena z železobetonových panelů. Bude provedena demontáž jednotlivých prvků a po provedení prací na železničním svršku budou vráceny zpět. V místě 1SK budou panely sneseny trvale a upravena plocha.

H. Dokončovací práce

Součástí převzetí prací bude předložení dokladů potřebných k ukončení výluky a stavebních prací, dle přiloženého soupisu dokladů (viz Příloha č. 3 – Dokumentace provedených prací). Jedná se o soubor TBZ, **bod č. 9 a, b, c, d, e, f.**

CH. Předání a převzetí díla

V rámci přejímacího řízení je zhotovitel povinen doložit nezbytnou dokumentaci dle přiloženého soupisu dokladů (viz Příloha č. 3 – Dokumentace provedených prací).

Jedná se o soubor PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA, **bod č. 10; 11; 12; 13; 14; 17; 18; 19; 23.**

Seznam příloh:

Příloha č. 1 – katastrální mapa + výpis vlastnictví majitele pozemku stavby a skládky, meziskládky

Příloha č. 2 – tištěný pasport

Příloha č. 3 – Dokumentace provedených prací

Příloha č. 4 – Pasport překážek

Příloha č. 5 – Topologické schéma kolejiště

Termín plnění:

září 2019 – 30. června 2020

V Karlových Varech 26. června 2019

Miloš Vyhnálek
přednosta ST Karlovy Vary

