

Č.j.: 13045/2014/ SSZ/ ÚT2 – TM

## POSUZOVACÍ PROTOKOL

přípravné dokumentace stavby (dále jen PD)

**“ Výstavba PZS Březnice – Strakonice v km 30,829 a 31,829 “**

### I. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Výstavba PZS Březnice – Strakonice v km 30,829 a 31,829
ISPROFIN:	500 354 0006
Charakteristika stavby:	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech
Místo stavby:	Trat' Březnice – Strakonice Traťový úsek Sedlice – Radomyšl
Katastrální území:	Němčice u Sedlice, Sedlice u Blatné
Obec:	Sedlice
Obec s rozšířenou působností:	Blatná
Okres:	Strakonice
Kraj:	Jihočeský
Zadavatel (investor):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ - 70 99 42 34, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR Náb. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	EPLcond, s.r.o., Purkyňova 2873/19a, 301 00 Plzeň
Uvažovaná realizace:	2015

### II. Všeobecné údaje o stavbě

Železniční trat' Březnice – Strakonice (dále jen trat') je jednokolejná regionální trat'. Traťová rychlost je 50 km/h s místními omezeními, zábrzdňá vzdálenost je 400 m. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě. Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SZDC (ČD) D3. Trať je vybavena traťovým radiovým systémem (TRS): SRD TRS – kanálové skupina 60, 62, 63.

Stavba řeší vybavení železničních přejezdů v km 30,829 a 31,829 přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným. Stávající úrovňová křížení v km 30,829 a 31,829 se silnicemi III. třídy jsou v současnosti zabezpečena pouze dopravním značením A32a „Výstražný kříž“. Na přejezdech je zavedeno trvalé omezení rychlosti (TOR) z důvodu špatných rozhledových poměrů.

**Stavba musí být koordinována s realizovanými nebo připravovanými stavbami:**

- „Výstavba PZS Březnice – Strakonice v km 4,447 a 7,009“
- „Výstavba PZS Březnice – Strakonice v km 15,778“
- „Výstavba PZS Březnice – Strakonice v km 20,260 a 20,680“
- „Výstavba PZS Březnice – Strakonice v km 22,559 a 22,692“
- „Výstavba PZS Březnice – Strakonice v km 26,124“
- „Výstavba PZS Březnice – Strakonice v km 40,849 a 41,061“

Přípravnou dokumentaci stavby vypracovala firma EPLcond, s.r.o., která zároveň zajistila její projednání.

Stavba je situována v k. ú. Němčice u Sedlice, Sedlice u Blatné v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC, s. o. (dále jen pozemek dráhy), stavba dále zasahuje na pozemky v majetku České republiky s právem hospodaření ŘSD, Jihočeského kraje, města Sedlice.

V obvodu stavby se nenachází žádné chráněné území ani kulturní památky. Realizaci stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského a lesního půdního fondu, nedojde ke kácení vzrostlé zeleně v prostoru staveniště. Stavba se nachází ve vzdálenosti do 50 m od hranice lesa. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Není potřeba provádět žádné demolice pro uvolnění staveniště. Se všemi odpady vzniklými v průběhu výstavby bude naloženo v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcích vyhláškách. Stavba je navržena jako samostatná. Stavba bude sloužit výhradně potřebám dopravy a při jejím provozu nebude zatěžováno okolí žádnými exhalacemi a nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Pouze po dobu výstavby dojde k přechodnému zhoršení životního prostředí vlivem prováděných zemních prací, zvýšením hluchosti a prašnosti, které lze při použití vhodných technologií a mechanizace minimalizovat. Při provozu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení bude toto ve výstražném stavu vydávat zvukový signál, varující účastníky provozu na pozemní komunikaci. Na toto zařízení se nevztahují požadavky na výši hladiny hluku stanovené hygienickou vyhláškou, neboť je vydávání tohoto zvukového signálu nezbytné pro zajištění bezpečnosti.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Stavební správa západ. Stavba je zařazena do 3. změny plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2014, do programu „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech (3. prioritní osa) – příprava“, ISPROFIN 500 354 0006. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v roce 2015. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a operačního programu doprava (OPD). Souhrnný rozpočet stavby je zpracován v souladu se Sm 20/2004.

**KAPACITNÍ ÚDAJE STAVBY:**

Přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3SBI dle ČSN 342650	1 ks
Přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3SNLI dle ČSN 342650	1 ks
Reléový domek	2 ks
Přejezdová konstrukce	1 ks
Výstražník bez závor	7 ks

**III. Projednání dokumentace**

Stavba je situována v k. ú. Němčice u Sedlice, Sedlice u Blatné v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC, s. o. (dále jen pozemek dráhy), stavba dále zasahuje na pozemky v majetku České republiky s právem hospodaření ŘSD, Jihočeského kraje, města Sedlice. Při realizaci stavby dojde ke střetu s podzemními i nadzemními řádami a zařízeními v majetku nebo ve správě třetích organizací.

V rámci dráhy bylo provedeno projednání se správci podzemních i nadzemních vedení a zařízení v místě stavby a odbornými útvary SŽDC, s.o. a ČD, a.s.

**DOTČENÉ ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY A NEDRÁŽNÍ ORGÁNY A ORGANIZACE:**

- Městský úřad Blatná, Odbor výstavby a územního plánování, Třída T.G. Masaryka 322, 388 11 Blatná se vyjádřil dle § 15, odst.1b zákona č.183/2006 (stavební zákon) č.j. MUBL 1638/2014 ze dne 11.2.2014.
- Městský úřad Blatná, Odbor dopravy, Třída T.G. Masaryka 322, 388 11 Blatná se vyjádřil č.j. bez čísla ze dne 5.3.2013.
- Městský úřad Blatná, Odbor životního prostředí, Třída T.G. Masaryka 322, 388 11 Blatná se vyjádřil č.j. MUBL 3343/13-26 ze dne 9.4.2013.

- Městský úřad Sedlice, náměstí T. G. Masaryka 28, 387 32 Sedlice se vyjádřilo č.j. bez čísla ze dne 13.2.2013.
- Povodí Vltavy, s.p., Závod Horní Vltava, Litvínovická 5, 371 21 České Budějovice se vyjádřila č.j. 39625/2013-142 ze dne 7.8.2013.
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, p.o., Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice se vyjádřila č.j. SÚS JČK 4596/2013 ze dne 17.4.2013.
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5 se vyjádřila č.j. 657/13/KSÚS/BNT/KUB-415-90 ze dne 11.3.2013.
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa České Budějovice, Lidická 49/110, 370 44 České Budějovice se vyjádřilo č.j. 1212/13/32200/22/JS ze dne 19.4.2013.
- Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106, 501 68 Hradec Králové LCR0350445/2013 ze dne 11.3.2013.
- Smlouva o zřízení práva obdobného věcnému břemeni uzavřená dne 28.6.2013.
- Smlouva uzavření budoucí smlouvy o zřízení věcného břemene uzavřená dne 8.7.2013.

#### **SPRÁVCI SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ:**

- RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 654 02 Brno se vyjádřilo č.j. 5000771522 ze dne 12.4.2013.
- E.ON Česká republika, s.r.o., Správa sítě plyn, F.A.Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice se vyjádřil č.j. 1713/13 ze dne 8.3.2013.
- E.ON Česká republika, s.r.o., RCDS Písek, Vrcovická 2297, 397 54 Písek se vyjádřil č.j. M18391 – Z051303726 ze dne 12.2.2013.
- Telefónica Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 – Michle, se vyjádřila č.j. 508310/13 ze dne 16.1.2013.
- České Radiokomunikace, a.s., Oddělení ochrany sítí, Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 – Břevnov se vyjádřily č.j. ÚPTS/OS/87606/2013 ze dne 20.2.2013.

#### **ČESKÉ DRÁHY, A.S., SŽDC, S.O. A DÚ:**

- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň se vyjádřilo č.j. 4555/2013-OŘ PLZ-010/INV ze dne 20.3.2013.
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň vydalo souhrnné stanovisko č.j. 14008/2013-OŘ PLZ ze dne 27.8.2013.
- SŽDC, s.o., Odbor automatizace a elektrotechniky (OAE), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město se vyjádřil č.j. 54801/2013-O14 ze dne 16.12.2013.
- SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství (OTH), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 36624/2013-OTH ze dne 26.8.2013.
- SŽDC, s.o., Odbor základního řízení provozu (OZŘP), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 37705/2013-OZŘP ze dne 4.9.2013.
- České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor investic, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 vydaly souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s. č.j. 880/2013-O3 ze dne 23.8.2013.
- České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor správy nemovitostí, Oddělení stavební, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 se vyjádřil č.j. 8153/2013-O31 ze dne 22.8.2013.
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku (RSM) Plzeň, Pracoviště České Budějovice, Nádražní 12, 370 01 České Budějovice se vyjádřila č.j. 2329/2013-OPT ze dne 14.8.2013.
- Drážní úřad, Sekce stavební – oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal rozhodnutí č.j. DUCR-46128/13/Sg ze dne 27.8.2013.
- Drážní úřad, Sekce stavební – oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal rozhodnutí č.j. DUCR-44224/13/Sg ze dne 15.8.2013.
- Zápis z jednání ze dne 14.1.2013 a 17.1.2013.
- Zápis ze závěrečného jednání ze dne 13.6.2013.
- Stanovisko projektanta ze dne 23.9.2013.

- Stanovisko projektanta ze dne 20.9.2013.

Závěrem je možno konstatovat, že projednání přípravné dokumentace odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dorešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány u jednotlivých připomínek a jsou požadovány v bodu VII. tohoto posuzovacího protokolu.

## IV. Zdůvodnění stavby

Zvýšení bezpečnosti dopravy. Přejezdy jsou v současnosti zabezpečeny pouze výstražnými kříži. Stavba řeší výstavbu nových přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných v km 30,829 a 31,829 na trati Březnice – Strakonice. Přejezdy se vzhledem k nedostatečným rozhledovým poměrům jeví jako rizikové. Vybudování nových světelných přejezdových zabezpečovacích zařízení, ovládaných automaticky jízdou vlaku, umožní odstranění snížené traťové rychlosti, které jsou na úrovních přejezdů zavedeny vzhledem k nedostatečným rozhledovým poměrům. Tím dojde podstatnému zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy. Stav železničního svršku na přejezdu v km 31,829 je nevyhovující a proto bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce. V rámci stavby bude zřízena nová elektrická přípojka z drážní distribuční sítě pro napájení nových zabezpečovacích zařízení.

## V. Koncepce řešení

Přípravná dokumentace je členěna jako tři provozní soubory a dva stavební objekty:

**PS 061 PZS v km 30,829**

**PS 062 PZS v km 31,829**

**PS 033 Závislostní kabel km 28,552 – 33,149**

**SO 061 Elektrická přípojka**

**SO 052 Rekonstrukce přejezdové konstrukce km 31,829**

### Navrhovaný stav:

#### **PS 061 PZS v km 30,829**

V rámci stavby bude vybudováno nové přejezdové zabezpečovací zařízení světelné typu PZS 3SNLI dle ČSN 342650 ed. 2 v místě stávajícího železničního přejezdu v km 30,829 na trati Březnice – Strakonice. Přejezd bude osazen jedním výstražníkem jednoduchými, v plastovém provedení, s pozitivní signalizací a jedním výstražníkem dvojítm, v plastovém provedení, s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěného v blízkosti přejezdu (v prostoru dopravní Sedlice). Přejezd bude ovládán automaticky jízdou vlaku, prostřednictvím počítače náprav se směrovými výstupy. Při jízdě z dopravy Sedlice bude přejezd ovládán pomocí dálkového ovladače. Indikace o stavu PZS budou přenášeny po traťovém kabelu do JOP na pracovišti dispečera v žst. Blatná. Pro přenos bude využit stávající přenosový systém REMOTE, který bude doplněn o PZS v km 30,829. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizaci pro nevidomé. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD. Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka nn.

#### **PS 062 PZS v km 31,829**

V rámci stavby bude vybudováno nové přejezdové zabezpečovací zařízení světelné typu PZS 3SBI dle ČSN 342650 ed. 2 v místě stávajícího železničního přejezdu v km 31,829 na trati Březnice – Strakonice. Přejezd bude osazen jedním výstražníkem dvojítm, v plastovém provedení, s pozitivní signalizací a dvěma výstražníky jednoduchými, v plastovém provedení, s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu (v prostoru zastávky Sedlice město). Přejezd bude ovládán automaticky jízdou vlaku prostřednictvím počítače náprav se směrovými výstupy. Indikace o stavu PZS budou přenášeny po traťovém kabelu do JOP na pracovišti dispečera v žst. Blatná. Pro přenos bude využit stávající přenosový systém REMOTE, který bude doplněn o PZS v km 31,829. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD. Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka nn.

#### **PS 033 Závislostní kabel km 28,552 – 33,149**

V rámci to PS bude nahrazen stávající traťový kabel 5XN0,8 v úseku od km 28,552 do km 34,149 kabelem 10XN0,8. Pro ukončení závislostního kabelu budou poříty plastové pilíře. V dopravnách bude pilířek umístěn v těsné blízkosti budovy, v prostou PZS bude kabel ukončen ve skříni na stěně RD. V celém úseku bude položena trubka HDPE.

#### **SO 061 Elektrická přípojka**

Napájení obou přejezdů bude z nové přípojky, která bude vedena ze stávajícího elektroměrového rozvaděče RE01 na výpravní budově dopravní Sedlice do rozvaděče podružného měření RE02, který bude umístěn v blízkosti výpravní budově dopravní Sedlice. Odtud povede přípojka přes rozváděč RO1, ve kterém bude připravena rezerva pro osvětlení, do rozváděčů RAC01, které budou umístěny v obou RD.

## SO 052 Rekonstrukce přejezdové konstrukce km 31,829

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce na přejezdu v km 31,829. Konstrukce je navržena asfaltová s kolejnicí tvořící žlábkem na upravených podkladnicích. Před pokládkou panelů se položí na pražce a upevňovací separační geotextilie, která zamezí zněčištění šterkového lože. Na základě geotechnického průzkumu je navrženo pražcové podloží typ 4 v šířce 7 m. Podkladní vrstvy jsou navrženy tak, aby bylo dosaženo modulu přetvárnosti  $E_{pl} = 30$  MPa. Plášť spodku se provede jako skloněná 4 % ve směru k trativodu. Na zhutněnou plášť se položí separační geotextilie., vyrovnávací vrstva ze šterkodrti tloušťky 150 mm a asfaltová deska tloušťky 150 mm, na níž bude ležet kolejové lože z drčeného kameniva. V přechodových oblastech se provede zesílená konstrukce pražcového podloží. Odvodnění přejezdu bude provedeno pravostranným podélným trativodem se šachtou DN 400 mm. Vpravo od přejezdu bude zřízena šterbinová prahová vpust' v délce 6 m. Voda z této vpusti bude odvedena zpevněným příkopem do propustku v km 31,822. Železniční svršek bude nové délky 25 m, typu S49 na dřevěných pražcích, rozdělení pražců „u“ s upevněním v antikorozi úpravě, na upravených žebrových podkladnicích s pryžovými podložkami. Kolejové lože bude z drčeného kameniva frakce o tloušťce 350 pod ložnou plochou pražce.

## VI. Organizace výstavby

Stavba má charakter zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech. Stavba řeší vybavení železničních přejezdů v km 30,829 a 31,829 přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelný. V rámci stavby není uvažováno s budováním rozsáhlého zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště a skládku materiálu budou využity prostory v blízkosti nově zabezpečovaných přejezdů. Přístupy na staveniště jsou možné po stávajících komunikacích a železnici. Z důvodu rekonstrukce železničního svršku na přejezdu v km 31,829 bude nutná výluka železničního provozu. Délka nepřetržité výluky je plánována na 3 dny. Po dobu výluky bude pro osobní dopravu zřízena náhradní autobusová doprava (NAD), nákladní doprava bude zcela vyloučena. Výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení bude možné provést za plného železničního provozu. Při zapojování obou PZS do systému REMOTE a změně SW v žst. Blatná bude nutná výluka zabezpečovacího zařízení v celém traťovém úseku. Tato výluka proběhne v nočních hodinách během jednoho dne. V době nepřetržité výluky bude také potřeba trvalá uzavírka dotčené účelové komunikace. Konkrétní dopravní opatření (DIO) při dopravních omezeních v souvislosti se zabezpečením přejezdů budou zpracovány v dalším stupni projektové dokumentace a budou projednány a odsouhlaseny kompetentními zástupci příslušného odboru dopravy, vlastníka komunikace a Policie ČR.

Realizace stavby se předpokládá v roce 2015. Délka výstavby je uvažována v délce 10 měsíců.

## VII. Připomínky

Na základě výsledků projednání přípravné dokumentace stavby a jejího posouzení je nutné v další přípravě a při realizaci stavby splnit následující připomínky:

1. Další stupeň projektové dokumentace bude vypracován v podrobnosti a rozsahu dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006, zm.č. 1 s platností od 1.4.2012, která stanovuje členění a směrný rozsah přípravné a projektové dokumentace staveb. Souhrnná technická zpráva projektové dokumentace musí obsahovat porovnání s přípravnou dokumentací tj. dodržení kapacitních a závazných údajů a ukazatelů, zdůvodnění případných změn a rozbor splnění připomínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
2. Při zpracování dalšího stupně musí být dodrženy a pro provádění stavby musí být splněny „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí aktualizované vydání, změna č.8 ze dne 1.5.2013.
3. Při zpracování dalšího stupně musí být dodržena a pro realizaci požadována příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášky č. 243/96 Sb. a vyhlášek č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.
4. Zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ tvořícími přílohu č.6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – O7 ze dne 22.12.1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.1.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
5. V dalším stupni projektové dokumentace budou stanoveny požadavky pro zhotovitele stavby na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů nebo jejich částí geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti) na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 – O7 ze dne 18.5.1998.

6. V dalším stupni projektové dokumentace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty stanoveno, zda se jedná o určená technická zařízení. Dále budou určeny ucelené provozuschopné části stavby a stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu.
7. V dalším stupni projektové dokumentace stavby respektovat závazná vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a vyjádření dotčených organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz čl. III. a dále je nutné doplnit vyjádření v závislosti na požadavky zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon včetně prováděcí vyhlášky č.526/2006 Sb. pro vydání stavebního povolení.
8. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Na základě vyjádření správců sítí stanoví zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace konkrétní požadavky pro zhotovitele stavby, pro požádání o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru, při provádění těchto prací. Proveďte zakres všech dotčených sítí do koordinační situace a stanoví podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Součástí zpracování dalšího stupně projektové dokumentace musí být vypracovány a odsouhlaseny jejich správci detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 334050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 341050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Dále stanoví pro zhotovitele stavby následující uvedené podmínky: Pokud dojde k obnažení kabelových vedení učinit pro jejich ochranu před mechanickým poškozením veškerá potřebná opatření. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízením SŽDC, s.o. a ČD, a.s. a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Stanovit povinnost pro zhotovitele před provedením záhozu obnažených kabelů, přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly může být realizována definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
9. V žádné části dalšího stupně projektové dokumentace **nesmí být uváděny konkrétní typová a firemní označení výrobků ani uvedení výrobců.**
10. V dalším stupni projektové dokumentace dorešit otázku likvidace odpadu, přesnou specifikaci kategorií a jeho množství a **určení místa skládky** pro jednotlivé kategorie odpadů.
11. Projektant v dalším stupni zpracování projektu musí respektovat hranice pozemků v obvodu dráhy. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucí na zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků a předjedná jejich uzavření a projednání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu dle zákona 183/2006 Sb. s obecními stavebními úřady, včetně nabytí právní moci, pro všechny úseky vedoucí mimo obvod dráhy, tzv. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro SŽDC, s.o. nebo ČD, a.s.
12. Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 342650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od 1.1.2011 a ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“ z roku 1993 a změny předpisu SŽDC (ČD) Z1 z roku 2008.
13. Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích, v platném znění, zejména § 37.
14. Další stupeň projektové dokumentace bude obsahovat zpracované dopravní opatření (DIO). DIO bude odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
15. Před zahájením vlastní realizace stavby si budoucí zhotovitel zajistí vydání souhlasu pro zvláštní užívání silnice od pověřeného silničního správního úřadu. Tuto připomínku projektant dalšího stupně projektové dokumentace zapracuje do požadavků na zhotovitele stavby.
16. V dalším stupni dorešit otázku napájení v podrobnosti PS pro realizaci stavby odsouhlasené SŽE, vyjádření SŽE bude součástí dokladové části.
17. Do dalšího stupně projektové dokumentace je nutno doplnit Havarijní plán, který bude vložen jako příloha souhrnné technické správy (část B).
18. Části dokumentace týkající se vlivu na životní prostředí, včetně dokladů dotčených orgánů státní správy, předložit k vyjádření ekologovi Stavební správy západ Ing. Pokornému.
19. V dalším stupni projektové dokumentace zajistit zpracování požadavků vyjádření k stávajícím sítím pro realizaci stavby jako podmínek pro zhotovitele stavby.
20. V dalším stupni projektové dokumentace a všech dalších dokumentech uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu přípravné dokumentace stavby.

21. Přípomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na vypracování dalšího stupně projektové dokumentace.
22. Další stupeň projektové dokumentace, přesně PS 061, PS 062 a PS 033, budou v souladu s přílohou č.2 směrnice GŘ SŽDC č.11/2006,zm.1, vypracován v rozsahu projektového souhrnného řešení stavby, SO 061 a SO 052 musí být vyhotoven v rozsahu projektu stavby.

## VIII. Závěr

Předložená přípravná dokumentace stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC s.o. a Českých drah, a.s., bylo v zásadě kladné. Přípomínky nebrání jejímu schválení a pokračování v další přípravě stavby. Přípomínky vzešlé z projednání budou dořešeny v rámci zpracování dalšího stupně stavby dle čl. III. a VII.

Na základě výsledku projednání a posouzení předložené přípravné dokumentace stavby ve smyslu „Směrnice k organizaci přípravy a realizace investiční výstavby u Divize dopravní cesty“ č.j. 530/1999 – O7, schválené vrchním ředitelem DDC dne 2.4.1999 náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

### a) doporučuje schválit

projektovou dokumentaci ve stupni projektové souhrnné řešení stavby  
„Výstavba PZS Březnice – Strakonice v km 30,829 a 31,829“

### b) doporučuje stanovit

tyto závazné ukazatele stavby:

- Celkové limitní náklady stavby
- Kapacitní údaje

### c) doporučuje uložit

splnění připomínek uvedených v bodě III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Tomáš Míka, DiS.

☎ 972 524 022  
725 761 482

V Plzni dne 4. září 2014



Ing. Pavel Paidar  
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň  
Stavební správy západ

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
**Stavební správa západ**  
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955  
DIČ: CZ70994234  
(57)

