

Váš dopis zn.: -

Ze dne: -

Naše zn.: 18674/2014-SSZ-UE

Dle rozdělovníku

Vyřizuje: Hlídková

Telefon: 972244810

Mobil: 724321788

E-mail: hlidkova@szdc.cz

Datum: 04.12.2014

Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Březnice - Strakonice**Dodatečné informace – Dodatek č. 2**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“) a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 2***SO 022- Rekonstrukce přejezdové konstrukce km 20,206 (Bezdědovice)***

Ve výkazu výměr SO 022 je uvedena dodávka 43ks pražců SB8, dle TZ se mají vkládat dřevěné pražce z důvodu použití dvojitých podkladnic na přejezd typu „Trutnov“.

Odpověď č. 2

Pražce se použijí dřevěné tvrdé podle TZ a výkresu „Příčný řez“.

Dotaz č. 3***SO 022- Rekonstrukce přejezdové konstrukce km 20,206 (Bezdědovice)***

Prosíme o vyjasnění rozporu mezi TZ a VV. Dotaz platí i pro SO 052.

V projektové dokumentaci k SO 022 je zřízení šterbinového žlabu dl. 7,0m, ve výkazu výměr jsme položku nenašli.

Odpověď č. 3

Šterbinový žlab dl. 7,0m a bet. žlabovky TZZ4 v délce 6,50m byly do výkazu výměr doplněny – viz příloha.

Dotaz č. 4***SO 022- Rekonstrukce přejezdové konstrukce km 20,206 (Bezdědovice)***

Prosíme o případné doplnění položky.

V technické zprávě se píše „Přejezd musí být vyznačen dopravní značkou (např. zákaz vjezdu BUSů, omezení délky vozidel, apod.)“. Tato značka není ve výkazu výměr.

Odpověď č. 4

Technická zpráva byla pozměněna (druh. dopr. značky) a výkaz výměr doplněn – viz příloha

Dotaz č. 5**SO 012.1 - Rek. přejezdové konstrukce km 15,788 (Závišín)****V dokumentaci je zanesen odvodňovací žlab z kolejnic dl. 6,0m, ve výkazu výměr je položka:**

597961	Rigol dlážděný do lože z bet z prefabrikátů do		
111	š.1030mm	m	6,000

Je touto položkou myšlen zmiňovaný žlab?**Odpověď č. 5**

Ano, je. Vytvoří se z užitých kolejnic nastojato.

Dotaz č. 6**SO 052 Rekonstrukce přejezdové konstrukce km 31,829 (Sedlice)**

V objektu přejezdu SO 052 je ve výkazu výměr chodník, v projektové dokumentaci chybí (v TZ je napsáno „Příchod k nástupišti zajišťuje stávající přístupový chodník vedoucí od parkoviště k čekárně pro cestující, takže není třeba budovat u přejezdu přístupový chodník nový.“). Bude tento chodník do výkresů doplněn, nebo ho máme ocenit „naslepo“ a bude do dokumentace doplněn před realizací?

Odpověď č. 6

Chodníkem ve výkazu výměr je myšlen provizorní obcházecí chodník pro chodce, který je zakreslen ve výkresu situace a v TZ popsán následovně:

4.8. Obcházecí chodník pro chodce

Po dobu stavebních prací nebude možné používat přejezd pro přecházení chodců, a proto se před zahájením stavby zřídí provizorní přechod přes trať za přejezdem. Ve směru staničení trati se v místě asi 3m za koncem úprav GPK zřídí provizorní panelový přechod šířky 2,0m z nástupiště přes kolej. Na přechod bude navazovat cesta kolmo ke koleji, která bude pokračovat šikmo doleva a naváže na polní cestu vedoucí k silnici. Cesta se zřídí jednoduchou terénní úpravou a bude mít povrch z jemné šterkodrtě nebo z lomové prosívky.

Po skončení stavebních prací se přechod vyjme a terén se upraví do původního stavu.

Dotaz č. 7

Obecně ke všem výkazům výměr stavebních objektů - přejezdů: Na přiloženém CD s dokumentací je složka „Výkazy výměr“, která se ale liší od VV přiloženému v projektové dokumentaci. Které VV máme oceňovat?

Odpověď č. 7

Správné výkazy výměr jsou ve formátu excel ve složce „Výkaz výměr“.

Výkazy výměr, které jsou ve složce projektová dokumentace ve formátu PDF neoceňujte.

Zadavatel dále zasílá opravený výkaz výměr SO023.3 Rek. přejezd. konstrukce km 22,692 (Blatná)- viz příloha.

Vzhledem k provedeným úpravám zadávacích podmínek postupuje zadavatel v souladu s ust. § 40 odst. 6 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a přiměřeně prodlužuje následující lhůty:

Změny se týkají těchto ustanovení Oznámení o zakázce:

IV.3.3) Podmínky pro získání zadávací dokumentace a dalších dokumentů

Lhůta pro doručení žádostí o dokumentaci nebo přístup k dokumentům

Datum: 20/01/2015 nahrazeno 27/01/2015 (dd/mm/yyyy)

Čas: 09:00

IV.3.4) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 20/01/2015 nahrazeno **27/01/2015** (dd/mm/rrrr)

Čas: 09:00

IV.3.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 20/01/2015 nahrazeno **27/01/2015** (dd/mm/rrrr)

Čas: 09:15

Zadavatel v souladu s ustanovením § 147 odst. 8 zákona provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Opravné Oznámení o zakázce - veřejné služby bude uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Ing. Jarmila Ozimá
ředitelka odboru investičního
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
na základě pověření č. 1604