

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
Kounicova 26  
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	12 MOSTY A TUNELY	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Karel Pukl	JEDNATEL Ing. Jiří Molák	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Miroslav Polák Ing. Martin Mráz		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Jan Dvořák	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Jan Dvořák Ing. Pavel Lhotský	KONTROLOVAL Ing. Karel Pukl
KRAJ: Jihomoravský		POVĚŘENÝ OÚ: Brno		STUPEŇ: Projekt stavby
Rekonstrukce koleje č.2 Brno-Královo Pole - Kuřim SO 04-19-04 Most v ev. km 11,013			ZAK. ČÍSLO 13081-01-0314	ARCH. ČÍSLO 2014120014
			MĚŘÍTKO	POČET FORMÁTŮ
			DATUM: 03/2014	
SOUPIS PRACÍ			ČÁST DOKUM. E.1.4.4	PŘÍLOHA 6

FORMULÁ 5

SOUPIS PRACÍ

Název stavby :

Rekonstrukce koleje . 2 Brno-Královo Pole - Kuřim

Název PS,SO :

Most v ev. km 11.013

Projektant, firma :

Ing. Jan Dvořák, SUDOP BRNO spol. s r.o.

Zatížení objektu :

821 21

majitel HIM:

SÚDC

0

islo stavby

Cena za objekt [Kč]

islo PS,SO

SO 04-19-04

Datum zpracování :

30.6.2014

CÚ 2014

Poř. číslo polož.	Íslo položky	Název položky	m ěná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				typ ádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz vým ěr
							dodávky		montá0e					
							jednotková	celkem	jednotková	celkem				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
Díl: 0	1	Výeobecné práce a položky									SD			
	29511	Ostatní požadavky - posudky a kontroly (hlavní prohlídka mostu-dozor prac. SDC)	hod	24,000		0,000		0,00		0,00	P SžDC 10		zahrnuje vezkeré	3*8
						0,000		0,00		0,00				
S	Celkem za 0	Výeobecné práce a položky				0,000		0,00		0,00				
Díl: 1	1	Zemní práce									SD			
	2	11120	ODSTRAN ĚNÍ K OVIN	m2	30,000	0,000		0,00		0,00	P SžDC 10		Odstran ění travin, k ovin a strom do pr ě m ěru 100 mm, dopravu d ěvin bez ohledu na vzdálenost, spálení na hromádách. doprava, p ěmíst ění, p ělo0ení, manipulace s výkopkem- kompletní provedení výkopávk nezapa0ené i zapa0ené- ozet ění výkopizt po celou dobu práce v n ěm v ě. klimatických opat ění- ztí0ení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objekt ě v ě. jejich do asného zajizt ění- ztí0ení pod vodou, v okolí výbuznin, ve stís ěných prostorech a pod.- p ěíplatek za lepivost- t ě0ení po vrstvách, pásech a po jiných nutných ástech (figurách)- ěrpání vody v ě. ěrpacích jímek, potrubí a pohotovostní ěrpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151.2)- pot ěbné sní0ení hladiny podzemní vody- t ě0ení a rozpojování jednotlivých balvan - viz p ěloha 2.4.1 (výkopy - 50% zp ěného zásypu)	
	3	131218	HL0UBĚNÍ JAM ZAPAŽ Ě I NEPAŽ Ě T ě 3 S ODVOZEM DO 20KM	m3	910,500	0,000		0,00		0,00	P SžDC 10			

SD

P SÚDC 10 zahrnuje vezkeré 3\*8

SD

P SÚDC 10

Odstranění travin, kovů a stromů do průměru 100 mm, dopravu dřeviny bez ohledu na vzdálenost, spálení na hromadách. doprava, umístění, přeložení, manipulace s výkopkem- kompletní provedení výkopů nezapažené i zapažené- ošetření výkopů po celou dobu práce v nebezpečných klimatických opatření- zřízení výkopů v blízkosti podzemního vedení, konstrukce objektů v jejich dohledu zajištění zřízení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod- plochách za lepidlovitostí po vrstvách, pásech a po jiných nutných ástech (figurách)- erpání vody v erpacích jímek, potrubí a pohotovostní erpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151.2)- potrubní snížení hladiny podzemní vody- tření a rozpojování jednotlivých balvanů - viz příloha 2.4.1 (výkopy - 50% zprávného zásypu)

FORMULÁ 5

SOUPIS PRACÍ

Název stavby :

Rekonstrukce koleje . 2 Brno-Královo Pole - Kuřim

Název PS,SO :

Most v ev. km 11.013

Projektant, firma :

Ing. Jan Dvořák, SUDOP BRNO spol. s r.o.

Zatížení  
objektu :

1000

821 21

majitel HIM:

S&DC

0

CÚ 2014

Cena za objekt [Kč]

íslo stavby

íslo PS,SO

SO 04-19-04

Datum zpracování :

30.6.2014

Poř. číslo polož.	Íslo položky	Název položky	m ěrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				typ ádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
							dodávky		montáže					
							jednotková	celkem	jednotková	celkem				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
4	13121	HLOUBENÍ JAM ZAPAZÍ NEPAZÍ T 3	M3	409,500		0,000		0,00		0,00			. vodorovná a svislá doprava, p ěmist ní, p ěložen í, manipulace s výkopkem . kompletn í proveden í vykopávky nezapažen é i zapažen é . ozet en í výkopizt po celou dobu práce v n ě m v . klimatických opat ěn í . zt ížen í vykopávek v blízkosti podzemního veden í, konstrukcí a objekt ě v ě jejich do asného zajizt ní . zt ížen í pod vodou, v okolí výbuznin, ve st ísn ě n ěch prostorech a pod. . p ě íplatek za lepivost . t ěžen í po vrstvách, pásech a po jin ěch nutn ěch ástech (figurách) . ěrpání vody v ě ěrpacích jímek, potrub í a pohotovostn í ěrpac í soupravy (viz ustanoven í k pol. 1151,2) . pot ěbn ě snížen í	viz p ě íloha 2.4.1 (50% zp ěn ěho zásypu)

FORMULÁ 5

SOUPIS PRACÍ

Název stavby :  
Název PS,SO :  
Projektant, firma :

Rekonstrukce koleje . 2 Brno-Královo Pole - Kuřim  
Most v ev. km 11.013  
Ing. Jan Dvořák, SUDOP BRNO spol. s r.o.

Zatížení  
objektu :  
UKS

821 21

majitel HIM:

SŘDC

0

CÚ 2014

Cena za objekt [Kč]

íslo stavby

íslo PS,SO  
Datum zpracování :

SO 04-19-04  
30.6.2014

Poř. číslo pol.	číslo položky	Název položky	má jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				typ ádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz vým r
							dodávky		montá0e					
							jednotková	celkem	jednotková	celkem				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
5	12521	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍK A SKLÁDEK T 3	M3	409,500		0,000		0,00		0,00	P SŽDC 10		. vodorovná a svislá doprava, p emist ní, p eložení, manipulace s výkopkem . kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené . ozet ení výkopizt po celou dobu práce v n m v . klimatických opat ení . ztlížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objekt v . jejich do asného zajizt ní . ztlížení pod vodou, v okolí výbuznin, ve stísn ných prostorech a pod. . p íplatek za lepivost . t ůení po vrstvách, pásech a po jiných nutných ástech (figurách) . erpání vody v . erpacích jímek, potrubí a pohotovostní erpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) P SŽDC 10 . pot ebné snížení	50% zp tného, viz p ílohy oddílu 2.5

FORMULÁ 5

SOUPIS PRACÍ

Název stavby :  
Rekonstrukce koleje . 2 Brno-Královo Pole - Kuřim

Název PS,SO :  
Most v ev. km 11.013

Projektant, firma :  
Ing. Jan Dvořák, SUDOP BRNO spol. s r.o.

Zatížení objektu :  
821 21

islo stavby

islo PS,SO  
Datum zpracování :  
SO 04-19-04  
30.6.2014

majitel HIM:

SŽDC

0

Cena za objekt [Kč]

CÚ 2014

Poř. číslo polož.	islo položky	Název položky	množství jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				typ ádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
							dodávky		montáž					
							jednotková	celkem	jednotková	celkem				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
6	17411	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTN ĚNÍM	m3	409,500		0,000		0,00		0,00			zemín zahrnuje zejména:- kompletní provedení zemní konstrukce v . výb ru vhodného materiálu- nákup materiálu dle zadávací dokumentace- úprava ukládaného materiálu vlh ením, t íd ním, promícháním nebo vysouzením, p íp. jiné úpravy za ú elemzlepšení jeho mech. vlastností- hutn ní r zné míry hutn ní- ozet ení úložtí po celou dobu práce v n m v . klimatických opat ení- ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objekt a jejich do asné zajízt ní- ztížení provád ní v . hutn ní ve ztížených podmínkách a stísn ných prostorech- ztížené ukládání sypaniny pod vodu- ukládání po vrstvách a po jiných nutných ástech (figurách) v .	50% zp tného, viz p ílohy oddílu 2.5
S		Celkem za 1				0,000		0,00		0,00			P SŽDC 10	dosypávek- spouzt ní a
Díl: 2		Zakládání											SD	
7	115311	ERPÁNÍ VODY Z PODZEMÍ DO 500L/MIN VÝKY DO 20M	hod	168,000		0,000		0,00		0,00			P SŽDC 10	Položka erpání vody v 7*24

**FORMULÁ 5**

SOUPIS PRACÍ

Název stavby :	Rekonstrukce koleje . 2 Brno-Královo Pole - Ku im	Zat íd ní objektu :
Název PS, SO :	Most v ev. km 11.013	

Název PS,SO :	<b>Most v ev. km 11.013</b>	objektu :	UKSO
Projektant, firma :	Ing. Jan Dvořák, SUDOP BRNO spol. s r.o.		

Cena za objekt [K ]	
---------------------	--

Datum zpracování : 30.6.2014

Poř. číslo položky	Číslo položky	Název položky	Měrná jednotka	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA				Typ řádku	Kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
							dodávky		montáže					
							jednotková	celkem	jednotková	celkem				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
8	21152	SANACI ŽEBRA Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	165,000		0,000		0,00		0,00			<p>Popisy prací zahrnují veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovnání, přesuny), včetně naložení a složení, případně s uložení. Viz: . P edpis S4 železniční spodek . Vzorové listy železničního spodku ž.ž. . Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4.</p> <p>P SŽDC 10</p> <p>2*10,5*4,2 + 4,6*23</p>	<p>obsluhy drenážních trubek viz p ílohy oddílu 2.5. (p íhledné výkresy n. s.)</p>
9	21197	OPLÁŠTĚNÍ ODVOD ŽEBER Z GEOTEXTILIE	M2	194,000		0,000		0,00		0,00			<p>Popisy prací zahrnují veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovnání, přesuny), včetně naložení a složení, případně s uložení. Viz: . P edpis S4 železniční spodek . Vzorové listy železničního spodku ž.ž. . Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4.</p> <p>P SŽDC 10</p>	

FORMULÁ 5

SOUPIS PRACÍ

Název stavby :  
Název PS,SO :  
Projektant, firma :

Rekonstrukce koleje . 2 Brno-Královo Pole - Kuřim  
Most v ev. km 11.013  
Ing. Jan Dvořák, SUDOP BRNO spol. s r.o.

Zatížení  
objektu :  
UKS

821 21

majitel HIM:

SŘDC

0

CÚ 2014

Cena za objekt [Kč]

íslo stavby

íslo PS,SO  
Datum zpracování :

SO 04-19-04  
30.6.2014

Poř. číslo polož.	číslo položky	Název položky	má jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				typ átku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz vým r
							dodávky		montá0e					
							jednotková	celkem	jednotková	celkem				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
10	21204	TRATIVODY KOMPLET Z TRUB NEKOV DN DO 200MM	M	44,500		0,000		0,00		0,00			kompletní konstrukce trativodů a zahrnuje zejména: . výkop, výplň, zásyp trativodu včetně dopravy, uložení potřebného materiálu, dodávky vhodného materiálu pro výplň a zásyp . zřízení spojovací vrstvy . zřízení podkladu a uložení trativodu z vhodného materiálu . dodávka a uložení trativodu . obsyp trativodu vhodným materiálem, případně uložení separační nebo drenážní vločky . ukončení trativodu zaústěním do potrubí nebo vodoteče, případně vybudování ukončovacího objektu (kapličky) dle VLPopisů prací zahrnující veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimořádných a	2*10,6 + 23,3





FORMULÁ 5

SOUPIŠ PRACÍ

Název stavby : Rekonstrukce koleje . 2 Brno-Královo Pole - Kuřim

Název PS,SO : Most v ev. km 11.013

Projektant, firma : Ing. Jan Dvořák, SUDOP BRNO spol. s r.o.

Zatížení objektu : 821 21

majitel HIM: SŽDC

Cena za objekt [Kč] 0

CÚ 2014

islo stavby

islo PS,SO SO 04-19-04

Datum zpracování : 30.6.2014

Poř. číslo polož.	islo položky	Název položky	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				typ ádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
						dodávky		montáže					
						jednotková	celkem	jednotková	celkem				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
13	261314	VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKCE Tř. III NA PLOCHU D DO 35MM	m	17,200									
					0,000		0,00		0,00			- p íprava pracovišt , p enázení pot ebného materiálu a prost edk v rámci pracovišt - kontrola p ípravenosti prostoru pro provedení vrt , kontrola vyty ení - vzechny pot ebné pom cky, stroje, ná adí a pomocný materiálViz: - SN EN 1537 - Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap. 24.	17*0,35 + 2*16*0,35
												P SŽDC 10	
												- p íprava pracovišt , p enázení pot ebného materiálu a prost edk v rámci pracovišt - zajištění a dovoz materiálu ( p edepsané jakosti ), včetně vnitrostaveništní dopravy - montáž výztuže, včetně vázání a provázání - vzechny pot ebné pom cky, stroje, ná adí a pomocný materiálViz:  - Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap. 17 a 18. - SN EN 10204 - SN 73 6206, SN 73 1201	viz příloha 2.4.2
14	272365	VÝZTUŽ ZÁKLAD Z OCELI 10S05	T	2,419	0,000		0,00		0,00			P SŽDC 10	

FORMULÁŘ 5

SOUHRN PRACÍ

Název stavby : Rekonstrukce koleje 2 Brno-Královo Pole - Kuřim

Název PS,SO : Most v ev. km 11.013

Projektant, firma : Ing. Jan Dvořák, SUDOP BRNO spol. s r.o.

Zatížení objektu : 821 21

majitel HIM: SŽDC

Cena za objekt [Kč] 0

CÚ 2014

číslo stavby

číslo PS,SO SO 04-19-04

Datum zpracování : 30.6.2014

Poř. číslo položky	číslo položky	Název položky	množství	jednotka	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				typ dílky	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr	
							dodávky		montáže						
							jednotková	celkem	jednotková	celkem					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		12	13	14	15
15	272368	VÝZTUŽ ZÁKLAD ZE SVA SÍŤI	T	2,277		0,000		0,00		0,00					
S	Celkem za 2	Zakládání				0,000		0,00		0,00					
Díl:	3	Svislé a kompletní konstrukce										SD			

. p íprava pracovízt , viz p íloha 2.4.2

p enázení pot ebného materiálu a prost edk v rámci pracovízt

. zajízt ní a dovoz materiálu ( p edepsané jakosti ), v etn vnitrostaveníztní dopravy

. montáž výztuže, v . vázání a prova ování

. všechny pot ebné pom cky, stroje, ná adí a pomocný materiálViz:

. Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap. 17 a 18.

. SN EN 10204

. SN 73 6206,

. SN 73 1201

SD

FORMULÁ 5

SOUPIS PRACÍ

Název stavby :  
Název PS,SO :  
Projektant, firma :

Rekonstrukce koleje . 2 Brno-Královo Pole - Kuřim  
Most v ev. km 11.013  
Ing. Jan Dvořák, SUDOP BRNO spol. s r.o.

Zatížení objektu :  
821 21

majitel HIM: SŽDC

0

CÚ 2014

Cena za objekt [Kč]

íslo stavby

íslo PS,SO  
Datum zpracování :

SO 04-19-04  
30.6.2014

Poř. číslo polož.	číslo položky	Název položky	míra jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				typ díku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
							dodávky		montáž					
							jednotková	celkem	jednotková	celkem				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
16	334351115	Bednění syst. mostních opěr a úložných prahů z palubek pro ŽB - zřízení (včetně matric)	M2	8,500		0,000		0,00		0,00		P SŽDC 10	přeměnění potrubního materiálu a prostědků v rámci pracoviště . kontrola připravenosti bednění a výztuže pro provedení betonáže . zajištění a dovoz materiálu (beton, předepsané jakosti, materiál na bednění a podepření bednění), včetně vnitrostaveništní dopravy . montáž a demontáž bednění včetně podepření, vlastní betonáž opěr nebo křídla ze železobetonu, včetně hutnění betonu a urovnání povrchu . všechny potrubné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál . potrubná následná péče o tuhnoucí beton . případné zkoušky konzistence, pevnosti, objemové hmotnosti, zhutnění a dalších vlastností . výztuž Definovat součinitele vlivu	

FORMULÁ 5

SOUPIS PRACÍ

Název stavby :

Rekonstrukce koleje . 2 Brno-Královo Pole - Kuřim

Název PS,SO :

Most v ev. km 11.013

Projektant, firma :

Ing. Jan Dvořák, SUDOP BRNO spol. s r.o.

Zatížení  
objektu :

U150

821 21

majitel HIM:

S&DC

0

CÚ 2014

Cena za objekt [Kč]

íslo stavby

íslo PS,SO

SO 04-19-04

Datum zpracování :

30.6.2014

Poř. číslo pol.	Íslo položky	Název položky	m ěrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				typ ádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz vým ěr
							dodávky		montáží					
							jednotková	celkem	jednotková	celkem				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
													<p>p enázení pot ebného materiálu a prost edk v rámci pracovízt . kontrola p ípravenosti bedn ní a vyztuží pro provedení betonáží . zajízt ní a dovoz materiálu (beton p edepsané jakosti, materiál na bedn ní a podep ení bedn ní), v etn vnitrostavenízt ní dopravy . montáž a demontáž bedn ní v etn podep ení, vlastní betonáž op ěry nebo k ídla ze železobetonu, v etn hutn ěn betonu a urovnání povrchu . vzechny pot ebné pom cky, stroje, ná adí a pomocný materiál . pot ebná následná pé ě e o tuhnoucí beton . p ípadné zkoušky konzistence, pevnosti, objemové hmotnosti, zhutn ění a dalzích vlastností . vyztuží Definovat sou ěinitele vlivu</p>	<p>0,29*1,55*2+0,58*1,55*2 + 2*(1,14+0,78)/2*3</p>
17	334351214	Bedn ění systémové mostních op ěr a úložných prah z palubek - odstran ění (v ěl. matric)	M2	8,500		0,000		0,00		0,00	P SžDC 10			
18	333325	MOSTNÍ OP ěRY A K ídla ze železobetu C30/37 (B37)	M3	121,800		0,000		0,00		0,00	P SžDC 10			viz p ílohy 2.6.3.1 - 2.6.3.5, 2.6.4
19	333365	VÝZTUŽ MOST OP ěRY A K ídla ze oceli 10505	T	15,458		0,000		0,00		0,00	P SžDC 10			viz p ílohy 2.6.7.1 - 2.6.7.5, 2.6.8.1,

FORMULÁ 5

SOUPIS PRACÍ

Název stavby :

Rekonstrukce koleje . 2 Brno-Královo Pole - Kuřim

Název PS,SO :

Most v ev. km 11.013

Projektant, firma :

Ing. Jan Dvořák, SUDOP BRNO spol. s r.o.

Zatížení objektu :

821 21

majitel HIM:

SÚDC

0

Cena za objekt [Kč]

CÚ 2014

íslo stavby

íslo PS,SO

Datum zpracování :

SO 04-19-04

30.6.2014

Poř. číslo položky	Íslo položky	Název položky	m rná jednotka	mno0ství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				typ ádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz vým r
							dodávky		montá0e					
							jednotková	celkem	jednotková	celkem				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
20	317325	ÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 (B37)	m3	8,900		0,000		0,00		0,00			<p>p enázení pot ebného materiálu a prost edk v rámci pracovišt , - kontrola p ípravenosti bedn ní a výztu0e pro provedení betoná0e,- - zajízt ní a dovoz materiálu (beton p edepsané jakosti, materiál na bedn ní a podep ení bedn ní), v etn vnitrostaveniztní dopravy, - montá0 a demontá0 bedn ní v etn podep ení, vlastní betoná0 ímsy ze 0elezobetonu, v etn hutn ní betonu a urovnání povrchu, - všechny pot ebné pom cky, stroje, ná adí a pomocný materiál, - pot ebná následná pé e o tuhnoucí beton, - p ípadné zkoušky konzistence, obsahu vzduchu, pevnosti, objemové hmotnosti, zhutn ní a dalzích vlastností, - výztu0, - Definovat sou ínitele</p> <p>P SžDC 10 vlivu prost edí, zvláztní viz. p íloha 2.6.1 a 2.6.2</p> <p>p íprava pracovišt , p enázení pot ebného materiálu a prost edk v rámci pracovišt , - kontrola p ípravenosti prostoru a podkladu pro montá0 výztu0e, - zajízt ní a dovoz materiálu ( p edepsané jakosti ), v etn vnitrostaveniztní dopravy, - montá0 výztu0e, v . vázání a prova ování , - všechny pot ebné pom cky, stroje, ná adí a pomocný materiál, Viz: TKP kap. 17 a 18 - SN EN 10204, SN 73 6206,</p>	
21	317365	VÝZTUŽ ÍMS Z OCELI 10505	t	0,807		0,000		0,00		0,00			<p>P SžDC 10 SN 73 1201,</p> <p>viz p íloha 2.6.5 a 2.6.6</p>	

FORMULÁŘ 5

SOUPIS PRACÍ

Název stavby : **Rekonstrukce koleje . 2 Brno-Královo Pole - Kuřim**

Název PS,SO : **Most v ev. km 11.013**

Projektant, firma : **Ing. Jan Dvořák, SUDOP BRNO spol. s r.o.**

Zatížení  
objektu :  
821 21

majitel HIM: **SÚDC**

0

Cena za objekt [Kč]

islo stavby

islo PS,SO : **SO 04-19-04**

Datum zpracování : **30.6.2014**

CÚ 2014

Poř. číslo polož.	číslo položky	Název položky	množství jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				typ ádku	Kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
							dodávky		montáže					
							jednotková	celkem	jednotková	celkem				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
22	317367	VÝZTUŽ ŽELEZNÝCH TUHÝCH	t	0,427		0,000		0,00		0,00	P SŽDC 10 P URS	10204, viz příloha 2.6.1 a 2.6.2 viz příloha 2.7.2	příprava pracoviště , přemístění potrubního materiálu a prostředků v rámci pracoviště , - kontrola připravenosti prostoru a podkladu pro montáž výztuže, - zajištění a dovoz materiálu ( předepsané jakosti ), včetně vnitrostaveništní dopravy, - montáž výztuže, - všechny potrubní pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál. Viz : TKP kap. 18 a 19, SN 73 6206, SN 73 1201 SN EN	
23	348171111	OSAZENÍ MOSTNÍHO OCELOVÉHO ZÁBRADLÍ NESNÍMATELNÉHO	M	281,210		0,000		0,00		0,00				
24	348172_R	CHEMICKÉ KOTVY PRO OSAZENÍ ZÁBRADLÍ	KS	168,000		0,000		0,00		0,00				
S	Celkem za 3	Svislé a kompletní konstrukce				0,000		0,00		0,00	P R		dodávka a montáž chemických kotvek pro osazení zábradelních madel viz příloha 2.7.2	
Díl:	4	Vodorovné konstrukce									SD			
25	45152	PODKLAD VÝPLŇOVÝCH VRSTEV Z KAMENIVA DRČENÉHO	m3	30,700		0,000		0,00		0,00	P SŽDC 10 P SŽDC 10 P SŽDC 10	kap.1, 2, 3, 4, 5. - úpravu podkladu- příprava pracoviště ,	4,3*52*0,1 + 0,9*8 + 2*1,5*3,5*0,1 8,03*1,8 1,8*8*(0,69+0,03)/2	
26	465922	DLAŽBY Z BETONOVÝCH DLAŽDIC NA MC	m2	14,500		0,000		0,00		0,00				
27	457312	VYROVNÁVACÍ A SPÁD VRSTVY PROSTÝ BETON C12/15 (B15)	m3	5,200		0,000		0,00		0,00				

FORMULÁŘ 5

SOUHRN PRACÍ

Název stavby : Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Královo Pole - Kuřim

Název PS, SO : Most v ev. km 11.013

Projektant, firma : Ing. Jan Dvořák, SUDOP BRNO spol. s r.o.

Zatížení  
objektu :  
821 21

majitel HIM: SÚDC

0

Cena za objekt [Kč]

islo stavby

islo PS, SO SO 04-19-04

Datum zpracování : 30.6.2014

CÚ 2014

Poř. číslo pol.	číslo položky	Název položky	množství jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				typ řádku	Kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
							dodávky		montáže					
							jednotková	celkem	jednotková	celkem				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
28	465512	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MALTU CEMENTOVOU	m3	5,500		0,000		0,00		0,00			- úpravu podkladu- zřízení spojovací vrstvy- zřízení lože dlažby z podepsaného materiálu- dodávku a uložení dlažby, ev. podle do podepsaného tvaru z pohledové úpravy- spárování, tlesání, tmelení a vyplnění spar- případně s vyklínováním- úprava povrchu pro odvedení srážkové vody- zřízení stupňů, mezilehlých a ukončujících prahů, patních zídek a obrub.Viz : - P edpis S4 železniční spodek- Vzorové listy Železničního spodku ž 1, ž 2, ž 3, ž 5, ž 6.- Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, (1,5*(2*5,5+2*4,6)*0,5 + 3, 4, 5. 4*1,5*0,5)*0,3 50% zprůčného, viz přílohy oddílu 2.5	
29	458523	VÝPLN ZAOPRAVENÍ A ZDMÍ Z KAM. DRC, INDEX ZHUTNĚNÍ DO 0,9	M3	409,500		0,000		0,00		0,00			příprava pracoviště, přemístění potrubního materiálu a prostředků v rámci pracoviště - kontrola připravenosti prostoru pro zásyp - zajištění a dovoz materiálu (kamenivo drcené), včetně vnitrostaveništní dopravy - vlastní provedení výplně zaoprávením, včetně hutnění - všechny potrubné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál - případné zkoušky pevnosti, objemové hmotnosti, zhutnění a dalších vlastností Viz: TKP kap. 3, - SN 72	P OTSKP20 1510, SN 72 1511
30	421361_R	KONSTRUKCE NÍ OCEL PRO VODOROVNÉ KONSTRUKCE (DODÁVKA ZÁBRADLÍ)	KG	1 372,000		0,000		0,00		0,00			dodávka materiálu pro zábradlní madla viz příloha 2.7.2	

FORMULÁŘ 5

SOUPIS PRACÍ

Název stavby : Rekonstrukce koleje . 2 Brno-Královo Pole - Kuřim

Název PS,SO : Most v ev. km 11.013

Projektant, firma : Ing. Jan Dvořák, SUDOP BRNO spol. s r.o.

Zatížení  
objektu :  
URSO

821 21

majitel HIM: SÚDC

0

Cena za objekt [Kč]

islo stavby

islo PS,SO SO 04-19-04

Datum zpracování : 30.6.2014

CÚ 2014

Poř. číslo položky	číslo položky	Název položky	množství jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				typ	číslo datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr	
							dodávky		montáže						
							jednotková	celkem	jednotková	celkem					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		12	13	14	15
31	460030039	Rozebrání dlažby ruční s dlaždicí zámkových do písku spáry nezalité	m2	32,000		0,000		0,00		0,00		P URS			8*4
<b>S Celkem za 4</b>						<b>0,000</b>		<b>0,00</b>		<b>0,00</b>					
<b>Díl: 5</b>															
32	596211110	Kladení zámkové dlažby komunikací pro plochu z tl. 60 mm skup. A, plochy do 50 m2	m2	32,000		0,000		0,00		0,00		SD			8*4
<b>P URS</b>															
33	597091111	ŽLAB ODVOD OVACÍ ACO DRAIN N100 DL.1000mm	m	1,800		0,000		0,00		0,00		P URS		Položka obsahuje cenu za dodávku materiálu a práci	
<b>S Celkem za 5</b>						<b>0,000</b>		<b>0,00</b>		<b>0,00</b>					
<b>Díl: 62</b>															
34	622131111	Úprava povrchu vně - jízdní	m2	74,000		0,000		0,00		0,00		SD			
<b>P URS</b>															
35	626111	Podkladní a spojovací vrstva vně z jízdní omítaných ploch polymercementový spojovací	m2	74,000		0,000		0,00		0,00		P SŽDC 10		příprava pracoviště ,	4*(5,2+6+5,3+2) = 100% spodní
36	628611111	REPROFIL PODHL. SVIS PLOCH SANAŽOVANÝCH MALTOU JEDNOVRSTVNÍ TL. DO 10MM	m2	74,000		0,000		0,00		0,00		P URS		příprava pracoviště ,	4*(5,2+6+5,3+2) = 100% spodní
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															
<b>P URS</b>															



# FORMULÁ 5

## SOUPIS PRACÍ

Název stavby : **Rekonstrukce koleje . 2 Brno-Královo Pole - Kuřim**

Název PS,SO : **Most v ev. km 11.013**  
Projektant, firma : **Ing. Jan Dvořák, SUDOP BRNO spol. s r.o.**

Zatížení  
objektu : **821 21**

majitel HIM:

**SŘDC**

**0**

CÚ 2014

**Cena za objekt [Kč]**

íslo stavby

íslo PS,SO : **SO 04-19-04**  
Datum zpracování : **30.6.2014**

Poř. číslo polož.	íslo položky	Název položky	m ěna jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				typ ádku	kód datové základny	Technická specifikace	V ýkaz vým ěr	
							dodávky		montáží						
							jednotková	celkem	jednotková	celkem					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		12	13	14	15
41	966168	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 20KM	m3	21,600		0,000		0,00		0,00	P SŽDC 10		p íprava pracovišt , p enázení pot ebného materiálu a prost edk v rámci pracovišt - kontrola stavu konstrukce a ur ění rozsahu prací- vzechny pot ebné pom cky, stroje, ná adí a pomocný materiál 7,15*(0,3+0,2)+2,6*3,3*1,3+0,46*2*7 ,4		
42	94190	LEHKÉ PRACOVNÍ LEŽENÍ DO 1,5 kPa	m3	141,000		0,000		0,00		0,00	P SŽDC 10		p íprava pracovišt , p enázení pot ebného materiálu a prost edk v rámci pracovišt - kontrola a p íprava podkladu - vzechny pot ebné pom cky, stroje, ná adí a pomocný materiál. 4*1,9*18,5		
43	966185	DEMONTÁŽ KONSTRUKCÍ KOVOVÝCH S ODVOZEM DO 8KM	t	0,232		0,000		0,00		0,00	P SŽDC 10		p íprava pracovišt , p enázení pot ebného materiálu a prost edk v rámci pracovišt - kontrola stavu konstrukce a ur ění rozsahu prací- vzechny pot ebné pom cky, stroje, ná adí a pomocný materiál (2*14,3*5,5 + 8,8*8,4)/1000 madlo + sloupek zábr		
44	985132311	O ízt ní ploch lice kleneb a podhled ru ní do ízt ní ocelovými kartá i	m2	74,000		0,000		0,00		0,00	URS		4*(5,2+6+5,3+2) = 100% spodní plochy NK		
S Celkem za 9			Ostatní konstrukce a práce - bourání			0,000		0,00		0,00					
Díl: 91			Ostatní konstrukce a práce								SD				
45	911213	OCEL MOSTNÍ ZÁBRADLÍ ŽÁR ZINK PONOREM S NÁT REM	M	21,940		0,000		0,00		0,00	P SŽDC 10		p íprava pracovišt , viz p ílohy 2.7.1		
S Celkem za 91			Ostatní konstrukce a práce			0,000		0,00		0,00					
Díl: 92			Dopl ůjící konstrukce a práce železni ění								SD				
46	921_R1	Trubka prof.40mm, FXPM40 - materiál PVC-U, PVC-P - v ětn práce	m	4,200		0,000		0,00		0,00	P R		Položka obsahuje cenu za dodávku materiálu a práci viz p ílohy 2.6.3.1. - 2.6.3.5		
47	921_R2	Trubka prof. 32mm, FXPM32 - materiál PVC-U, PVC-P - v ětn práce	m	19,000		0,000		0,00		0,00	P R		Položka obsahuje cenu za dodávku materiálu a práci viz p ílohy 2.6.3.1. - 2.6.3.5		
S Celkem za 92			Dopl ůjící konstrukce a práce železni ění			0,000		0,00		0,00					
Díl: 93			R zn ěné dokon ůvací konstrukce a práce inženýrských staveb								SD				

FORMULÁ 5

SOUPIS PRACÍ

Název stavby : Rekonstrukce koleje . 2 Brno-Královo Pole - Ku im

Název PS,SO : Most v ev. km 11.013

Projektant, firma : Ing. Jan Dvo ák, SUDOP BRNO spol. s r.o.

Zat íd ní  
objektu :  
821 21

majitel HIM: S&DC

0

Cena za objekt [K ]

islo stavby

islo PS,SO SO 04-19-04

Datum zpracování : 30.6.2014

CÚ 2014

Po . íslo pol.	íslo poločky	Název položky	m n á jednotka	mno0ství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				typ ádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz vým r	
							dodávky		montá0e						
							jednotková	celkem	jednotková	celkem					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		12	13	14	15
48	931182	VÝPL DILATA SPAR Z POLYSTYRENU TL DO 20MM	m2	9,400		0,000		0,00		0,00		P SžDC 10		p íprava pracovízt , p enázení pot ebného materiálu a prost edk v rámci pracovízt - kontrola polohy spáry a jakosti a rozm r vločky - všechny pot ebné pom cky, stroje, ná adí a pomocný materiál	1,7+2,3+2*2,7
49	93133	T SN NÍ DILATA SPAR POLYURETAN TMELEM	m3	0,086		0,000		0,00		0,00		P SžDC 10		p íprava pracovízt , p enázení pot ebného materiálu a prost edk v rámci pracovízt - - kontrola polohy spáry a p ípravenosti ploch- všechny pot ebné pom cky, stroje, ná adí a pomocný materiál	0,02*0,02*(8*0,25+2*1,36+4*1,95+5, 8+8,1+8,7*2 + 4*(3,44+10,04+14,05)+2*(14,05+11) +2*4,2)
50	93135	T SN NÍ DILATA SPAR PRYŽ PÁSKOU NEBO KRUH PROFILEM	m	96,100		0,000		0,00		0,00		P SžDC 10		p íprava pracovízt , p enázení pot ebného materiálu a prost edk v rámci pracovízt - - kontrola polohy spáry a p ípravenosti ploch- všechny pot ebné pom cky, stroje, ná adí a pomocný materiál	2,9*2+2*1,7+3,9*2+3,7*4+10,8+15,5 +19*2
51	931_R	Vodot sná spára WATER STOP	m	194,900		0,000		0,00		0,00		P R		Poločka obsahuje cenu za dodávku materiálu a práci	6,3+8,7+2*9,8+4*(3,44+10,04+14,05 ) +2*(14,05+11) viz Technická zpráva
52	93656	NIVELA NÍ ZNA KA NA KONSTRUKCI	KUS	6,000		0,000		0,00		0,00		P SžDC 10		p íprava pracovízt , p enázení pot ebného materiálu a prost edk v rámci pracovízt . kontrola p ípravenosti pro osazení nivela ní zna ky . všechny pot ebné pom cky, stroje, ná adí a pomocný materiál.	
S	Celkem za 93	R zné dokon ovací konstrukce a práce inženýrských staveb				0,000		0,00		0,00					
Díl:	711	Izolace proti vod , vlhkosti a plyn m										SD			

FORMULÁ 5

SOUPIS PRACÍ

Název stavby :  
Název PS,SO :  
Projektant, firma :

Rekonstrukce koleje . 2 Brno-Královo Pole - Kuřim  
Most v ev. km 11.013  
Ing. Jan Dvořák, SUDOP BRNO spol. s r.o.

Zatížení  
objektu :  
821 21

majitel HIM: SÚDC 0  
Cena za objekt [Kč] 0

Úč 2014

číslo stavby  
číslo PS,SO  
Datum zpracování :

SO 04-19-04  
30.6.2014

Poř. číslo pol.	číslo položky	Název položky	množství jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				typ ádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
							dodávky		montáže					
							jednotková	celkem	jednotková	celkem				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
53	711110	IZOLACE B 2N KONSTR PROTI ZEM VLHK - PŘÍPRAVNÁ VRSTVA	m2	29,100		0,000		0,00		0,00			příprava pracoviště , připravení potrubního materiálu a prostředí v rámci pracoviště - kontrola připravenosti povrchu pro aplikaci SVI, včetně případného očištění omezením - příprava materiálu a pomocí - vlastní provedení penetračního nátěru nebo nástřiku materiálu (penetrace lak nebo jiný penetrační prostředek (pryskyřice) - očištění pomocí , likvidace obalů a odpadů , úklid pracoviště po práci - potrubné zkoušky podkladu před provedením SVI. Definovat druh přípravy podkladu, požadavky, materiál, zkoušky. - OTP pro SVI, TNŽ 73	P SÚDC 10 6280
54	711111	IZOLACE B 2N KONSTR PROTI ZEM VLHK ASFALT NÁTŘEM	m2	58,200		0,000		0,00		0,00			příprava pracoviště , připravení potrubního materiálu a prostředí v rámci pracoviště - kontrola připravenosti povrchu pro aplikaci SVI - příprava materiálu (i roztavení) a pomocí - vlastní provedení izolace vrstvy nátěrem asfaltový izolací lak za studena nebo asfalt k roztavení - očištění pomocí , likvidace obalů a odpadů , úklid pracoviště po práci - případné zkoušky připravenosti izolace k podkladuDefinovat požadavky (počet vrstev), materiál, zkoušky - OTP pro SVI, TNŽ 73 6280	P SÚDC 10 6280

# FORMULÁ 5

## SOUPIS PRACÍ

Název stavby : **Rekonstrukce koleje . 2 Brno-Královo Pole - Kuřim**

Název PS,SO : **Most v ev. km 11.013**  
Projektant, firma : **Ing. Jan Dvořák, SUDOP BRNO spol. s r.o.**

Zatížení  
objektu :  
821 21

majitel HIM:

**SŽDC**

**0**

CÚ 2014

**Cena za objekt [Kč]**

íslo stavby

íslo PS,SO : **SO 04-19-04**  
Datum zpracování : **30.6.2014**

Poř. číslo položky	Íslo položky	Název položky	m n á jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				typ ádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz vým r
							dodávky		montáoe					
							jednotková	celkem	jednotková	celkem				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
55	711412	IZOLACE MOSTOVEK CELOPLOŠ ASFALTOVÝMI PÁSY	m2	921,000		0,000		0,00		0,00		P SŽDC 10	p íprava pracovízt , p enázení pot ebného materiálu a prost edk v rámci pracovízt - kontrola p ípravenosti povrchu pro aplikaci SVI, v etn p ípadného o ízt ní ometením- vzechny pot ebné pom cky, stroje, ná adí a pomocný materiál, TKP kap. 22 A,-OTP pro SVI, TNŽ 73 6280	
56	71150	OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU	m2	921,000		0,000		0,00		0,00		P OTSKP	p íprava pracovízt , p enázení pot ebného materiálu a prost edk v rámci pracovízt - kontrola p ípravenosti povrchu pro aplikaci SVI - p íprava materiálu (i roztavení) a pom cek - vlastní provedení izola ní vrstvy nát rem- asfaltový izola ní lak za studena nebo asfalt k roztavení - o ízt ní pom cek, likvidace obal a odpad , úklid pracovízt po práci - p ípadné zkoušky p ídrŕnosti izolace k podkladuDefinovat požadavky (po et vrstev), materiál, zkoušky - OTP pro SVI, TNŽ 73 6280	
57	711_R4	Polymerní p ímo poch zí izolace tl.3mm	m2	80,100		0,000		0,00		0,00		P R	Položka obsahuje cenu za dodávku materiálu a práci	1,8*44,5
S	Celkem za 711	Izolace proti vod , vlhkosti a plyn m				0,000		0,00		0,00				
Díl:	721	Zdravotechnika - vnit ní kanalizace										SD		
58	72117	VNIT NÍ KANALIZACE Z PLAST TRUB	m	5,000		0,000		0,00		0,00		P OTSKP	položka obsahuje 2*2,5 dodávku a montáž	
S	Celkem za 721	Zdravotechnika - vnit ní kanalizace				0,000		0,00		0,00				
Díl:	767	Konstrukce záme nické										SD		
59	7679951_R	Ocelový kryt ník pro ízt ní kanalizace v . úchyt a dví ek (dodávka a montáž)	m2	0,090		0,000		0,00		0,00		P R	Položka obsahuje cenu 2*0,3*0,15 za dodávku materiálu a práci	
S	Celkem za 767	Konstrukce záme nické				0,000		0,00		0,00				

FORMULÁ 5

SOUPIS PRACÍ

Název stavby :  
Rekonstrukce koleje . 2 Brno-Královo Pole - Ku im

Název PS,SO :  
Most v ev. km 11.013

Projektant, firma :  
Ing. Jan Dvo ák, SUDOP BRNO spol. s r.o.

Zat íd ní  
objektu :  
821 21

íslo stavby  
íslo PS,SO  
Datum zpracování :  
30.6.2014

SO 04-19-04

majitel HIM:

SřDC

Cena za objekt [K ]

CÚ 2014

Po . íslo pol.	íslo poločky	Název položky	m má jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				typ ádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz vým r
							dodávky		montáoe					
							jednotková	celkem	jednotková	celkem				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
Díl:	789	Povrchové úpravy ocelových konstrukcí a technologických za ízení												
60	789323211	Zhotovení nát ru ocelových konstrukcí t ídy III 2slokového základního a mezivrstvy tl do	m2	46,900		0,000		0,00		0,00			SD	
61	789323222	Zhotovení nát ru ocelových konstrukcí t ídy III 2slokového vrchního tl do 120 µm	m2	62,565		0,000		0,00		0,00			P URS	viz p íloha 2.7.2
													P URS	46,9*1,334
62	78932_R	materiál na provedení schváleného nát rového systému ozna ení dle SřDC ( D) S5/4	kg	54,733		0,000		0,00		0,00			P R	dodávní nát rového systému 0,5*(46,9+62,565)
						0,000		0,00		0,00				
S	Celkem za 789	Povrchové úpravy ocelových konstrukcí a technologických za ízení				0,000		0,00		0,00			SD	
Díl:	25M	Povrchová úprava											SD	
63	250040466	ŽÁROVÉ ST ÍKÁNÍ OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ T ÍDY II ZINKEM TL. 40 µm (V ETN	M2	117,250		0,000		0,00		0,00			P URS	viz p íloha 2.7.2 (plocha nát ru*2,5)
						0,000		0,00		0,00				
S	Celkem za 25M	Povrchová úprava				0,000		0,00		0,00				
Díl:	990	Poplatky za skládky											SD	
64	170101	Beton z demolic	t	54,000		0,000		0,00		0,00			P SřDC 10	Položka obsahuje cenu za uložení materiálu na skládku 21,6*2,5; p epo et m3 na t
65	170301	Dehtové izolace	t	18,700		0,000		0,00		0,00			P SřDC 10	Položka obsahuje cenu za uložení materiálu na skládku 170*0,05*2,2; p epo et m3 na t
66	170504	Výkopová zemina	t	1 456,800		0,000		0,00		0,00			P SřDC 10	Položka obsahuje cenu za uložení materiálu na skládku 910,5*1,6; p epo et m3 na t
67	170107	Stavební a demoli ní su (stavební hmoty na bázi p írodních materiál )	t	99,500		0,000		0,00		0,00			P SřDC 10	Položka obsahuje cenu za uložení materiálu na skládku (36+3,8)*2,5; p epo et m3 na t
						0,000		0,00		0,00			P SřDC 10	skládku
S	Celkem za 990	Poplatky za skládky				0,000		0,00		0,00				