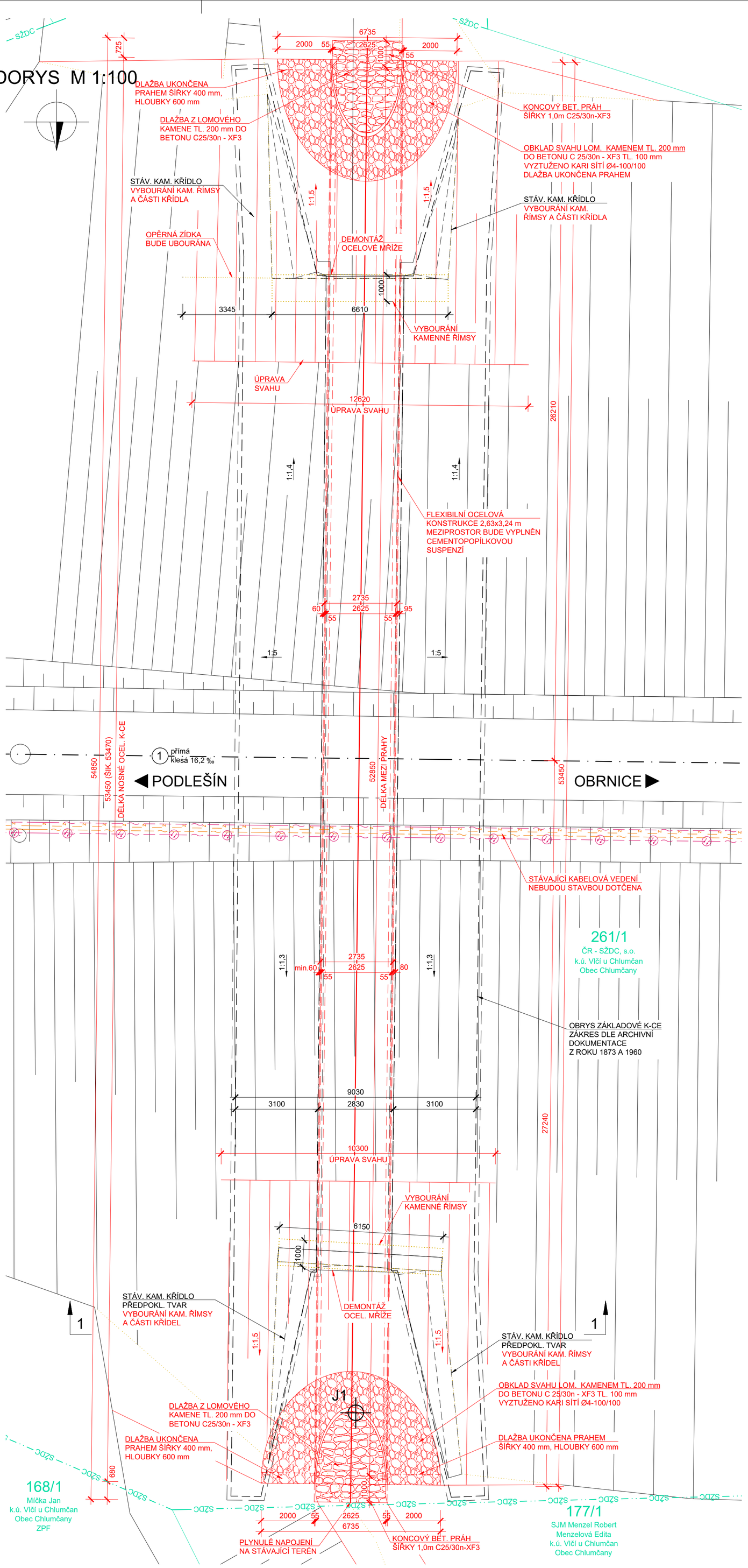
PŮDORYS M 1:100



POZNÁMKA:

- STÁVAJÍCÍ STAV JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ DODANÉHO GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ, DLE NORMATIVNÍCH PLÁNŮ "ČSD" A "ÚSS" A ARCHIVNÍ DOKUMENTACE Z ROKU 1873 A 1960.
- U TOHOTO OBJEKTU NEBYL PROVEDEN STAVEBNĚ - TECHNICKÝ PRŮZKUM TLOUŠŤKY ZDIVA, DIMENZE SKRYTÝCH TVARŮ SPODNÍ STAVBY NEMUSÍ BÝT SHODNÉ SE ZAKRESLENÝM STÁVAJÍCÍM STAVEM
- JEDNÁ SE O JEDNOKOLEJNOU NEELEKTRIFIKOVANOU TRAŤ, KOLEJ JE STYKOVANÁ
- PŘEKÁŽKA: POLNÍ CESTA
- V MÍSTĚ STAVBY SE NACHÁZEJÍ INŽENÝRSKÁ ZAŘÍZENÍ

LEGENDA ČAR

HRANICE KATASTR

SŽDC SŽDC HRANICE POZEMKU SŽDC, s.o.

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

DÁLKOVÝ KABEL Louny-Klobouky - ČD Telematika, a. s.

DÁLKOVÝ OPTICKÝ KABEL - ČD Telematika, a. s.

ZABEZPEČOVACÍ KABEL - SŽDC, s.o. - SSZT Ústí n. L.

SDĚLOVACÍ KABEL - SŽDC, s.o. - SSZT Ústí n. L.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

STAVBA:

Rekonstrukce mostu v km 88,612 trati Podlešín - Obrnice

OBJEDNATEL:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa západ
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 - Nové Město

dipont	DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18 , 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724		Zakázka: D18020	Datum: 03/2019
ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP
ING. MARTIN PLŠEK	KARLA HROTKOVÁ, DiS.	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	1:100
			Formát:	6xA4
OBJEKT: SO 201 Most v km 88,612			Část: E.1.4	Paré:
PŘÍLOHA: DISPOZICE NOVÉHO STAVU - PŮDORYS			Příloha: 3.1	