

STAVBA:




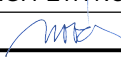
**Rekonstrukce mostu v km 88,612  
trati Podlešín - Obrnice**

OBJEDNATEL:



**Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Stavební správa západ**

Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1 - Nové Město

			DIPONT s.r.o, projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18 , 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724	Zakázka: D18020	Datum: 03/2019
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP	
ING. MARTIN PLŠEK	ING. MARTIN PLŠEK	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	-	
			Formát:	10xA4	
STAVBA: <b>Rekonstrukce mostu v km 88,612 trati Podlešín - Obrnice</b>				Část: <b>F.1</b>	Paré:
PŘÍLOHA: <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA K PROVÁDĚNÍ STAVBY</b>				Příloha:	



<b>1</b>	<b>Charakteristika staveniště .....</b>	<b>2</b>
1.1	Zařízení staveniště .....	2
<b>2</b>	<b>Využití objektů .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Možnosti napojení na inženýrské a dopravní sítě .....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>Dopravní trasy .....</b>	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>Zabezpečení ochranných pásem a objektů.....</b>	<b>3</b>
<b>6</b>	<b>Zvláštní opatření.....</b>	<b>3</b>
6.1	Pasport objektů.....	4
6.2	Hluková opatření .....	4
6.3	Archeologický průzkum.....	4
<b>7</b>	<b>Vliv provádění stavby na životní prostředí.....</b>	<b>4</b>
<b>8</b>	<b>Postup výstavby, uvádění do provozu .....</b>	<b>6</b>
<b>9</b>	<b>Bezpečnost práce.....</b>	<b>6</b>
<b>10</b>	<b>Přílohy .....</b>	<b>7</b>
10.1	Harmonogram výstavby .....	7

## 1 Charakteristika staveniště

Stavba se nachází na stávající železniční trati Podlešín - Obrnice, TÚ 0693 Podlešín (včetně) – Obrnice (mimo), DÚ 12 Vrbno nad Lesy – Chlumčany u Loun. Most leží v širé trati.

Stavba se nachází na pozemku SŽDC p. č. 261/1 v k. ú. Vlčí u Chlumčan a je součástí stávající liniové stavby. Jedná se o stavbu dráhy.

Obvod stavby bude zasahovat na sousední pozemky p. č. 177/1, 165/2 v soukromém vlastnictví v rámci umístění zařízení staveniště a navázání úpravy na stávající stav. Zásahy na cizí pozemky budou řešeny dočasnými zábery po dobu stavby. Souhlas vlastníků viz dokladová část dokumentace.

Most (SO 201) v km 88,612 převádí trať Podlešín – Obrnice přes stávající cestu.

Stavba se nachází v extravilánu, na kraji obce Chlumčany. Jako přístupovou cestu po železnici nelze využít, jelikož trať v místě mostu je vedena po násypovém tělese výšky cca 17,5 m. Přístup bude zajištěn provizorní cestou po soukromých pozemcích. Veškeré náležitosti budou vyřešeny před zahájením stavby.

V náspu železničního tělesa podél koleje vpravo se nacházejí drážní vedení:

- podzemní dálkový kabel Louny – Klobouky ve správě ČD Telematika, a.s.
- podzemní dálkový optický kabel ve správě ČD Telematika, a.s.
- podzemní zabezpečovací kabel ve správě SŽDC,s.o.-SSZT Ústí nad Labem
- podzemní sdělovací kabel ve správě SŽDC,s.o.-SSZT Ústí nad Labem

Stavba bude zasahovat do obvodu a do ochranného pásma dráhy:

- Železniční trať Podlešín - Obrnice (dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“).

Přímo v prostoru navrhovaných stavebních prací se inženýrská vedení nenacházejí. Přesto je nutné dbát opatrnosti a znát teoretickou polohu vedení v oblasti stavby, popřípadě nechat si je vytyčit. Po dobu zemních prací v blízkosti tras bude zajištěn dozor správců. V ochranných pásmech nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

### 1.1 Zařízení staveniště

Pro provádění stavebních prací nebude nutné budovat rozsáhlé zařízení staveniště. Odtěžené hmoty budou ihned nakládány a odváženy na skládky nebo určená místa. Materiály pro stavbu budou přivezeny těsně před zabudováním a nebude nutné je na staveništi skladovat delší dobu.

Plocha pro zařízení staveniště bude vybraná zhotovitelem a po dohodě s TDS, resp. s majitelem daného pozemku. Při výstavbě je nutné respektovat všechny podmínky zástupců DOSS. Na uvedené ploše budou umístěny stavební buňky, které budou sloužit jako šatna, kancelář stavbyvedoucího a uzamykatelný sklad náradí a drobného materiálu. Skladování materiálu na této ploše bude možné v množství dostatečném pro potřeby této stavby.

Pro umístění zařízení staveniště se předpokládají plochy na pozemku p. č. 177/1 v k. ú. Vlčí u Chlumčan, který je ve vlastnictví manželů Menzelových. Souhlas s dočasným záberem pozemku viz dokladová část, umístění zařízení staveniště si zhotovitel nechá odsouhlasit majitelem pozemku. Pokud

bude chtít zhotovitel umístit zařízení staveniště na jiný pozemek, je nutné toto projednat s vlastníkem pozemku.

## 2 Využití objektů

Stávající most (SO 201) bude částečně ponechán. Dovnitř mostního otvoru bude vložena nová ocelová flexibilní konstrukce. V místě stavby se nenachází žádné objekty, které by bylo možné využít v rámci výstavby.

## 3 Možnosti napojení na inženýrské a dopravní sítě

V místě stavby se nachází několik inženýrských sítí (viz výše). Předpokládá se použití mobilních zdrojů energií.

## 4 Dopravní trasy

Přístupová cesta je po obecní cestě od autobusové zastávky v obci. Dále bude zřízena provizorní cesta až k dotčenému objektu. V místě mostu je trať vedena po násypovém tělese výšky asi 16,8 m. Z toho to důvodu není možné využít jako přístupovou cestu železniční dráhu.

## 5 Zabezpečení ochranných pásem a objektů

Rekonstrukce most je součástí liniové stavby, je stavbou dráhy a leží v ochranném pásmu dráhy:

- Železniční trať Podlešín - Obrnice (dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“).

Dále budou dotčena ochranná pásma všech inženýrských sítí, které se nacházejí v náspu železničního tělesa:

- podzemní dálkový kabel Louny – Klobouky ve správě ČD Telematika, a.s.
- podzemní dálkový optický kabel ve správě ČD Telematika, a.s.
- podzemní zabezpečovací kabel ve správě SŽDC,s.o.-SSZT Ústí nad Labem
- podzemní sdělovací kabel ve správě SŽDC,s.o.-SSZT Ústí nad Labem

## 6 Zvláštní opatření

Před zahájením stavebních prací bude zřízena provizorní přístupová cesta.

Odvoz a dopravu materiálu a stavebních technologií je třeba přizpůsobit místním podmínkám. V prostoru stavby a na svazích nad ní bude provedeno kácení náletových dřevin.

Žádná další zvláštní opatření nejsou uvažována.

## 6.1 Pasport objektů

Při předání staveniště (nejpozději před zahájením stavebních prací) si zhotovitel stavby zajistí ověření stávajícího stavu (pasport) objektů bezprostředně dotčených stavbou. Jedná se o přilehlé komunikace, po kterých se předpokládá příjezd na stavbu, (k. ú. Vlčí u Chlumčany):

stavba	pozemek	vlastník
Koryto vodního toku	177/1	SJM Menzel Robert a Menzelová Edita, Čs.armády 2187, 440 01 Louny
Neplodná půda	165/2	SJM Menzel Robert a Menzelová Edita, Čs.armády 2187, 440 01 Louny
Ostatní komunikace	295/1	Obec Chlumčany, č.p. 154, 439 03 Chlumčany
Silnice v obci v místě napojení cesty	283/6	Obec Chlumčany, č.p. 154, 439 03 Chlumčany

Po ukončení stavebních prací bude u těchto objektů proveden aktualizovaný pasport pro určení případného poškození stávajících objektů stavební činností – za nápravu odpovídá zhotovitel stavby.

## 6.2 Hluková opatření

Vzhledem k charakteru stavby nedochází ke změně hlukového zatížení okolí stavby po jejím dokončení. Projektovou dokumentaci posoudila Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje a vydala souhlasné stanovisko, které je v dokladové části.

Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba postupovat dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel zvolí postup výstavby a technologie pro stavbu, aby vibrace a hluk působící na okolní obyvatele nepřekračoval limity ohrožující zdraví a jsou přípustné pro dané prostředí a pracoviště. Hlučné práce na všech částech stavby budou probíhat pouze v denní době (7,00 – 21,00 hod.). Na stavbě je nutné používat takové stavební stroje a pracovní dobu, aby byly požadavky na nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu akustického tlaku dle příslušného předpisu splněny.

## 6.3 Archeologický průzkum

Je nutné splnit povinnost vyplývající z ust. § 22-23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

## 7 Vliv provádění stavby na životní prostředí

Stavba se nachází v Hercynské podprovincii v Řipském bioregionu. Bioregion je charakteristický shodnou vegetační stupňovitostí. Biocenózy bioregionu jsou ovlivněny jeho polohou a mají své chorologické rysy, dané zvláštnostmi postglaciálního vývoje flóry a fauny.

Stavba nebude mít zásadní negativní vliv na zájmy obecné ochrany přírody.

Dle koordinovaného závazného stanoviska Krajského úřadu pro Ústecký kraj vydaného dne 3.1.2019 pod jid. 480/2019/KUUK/Miš nebude mít stavba významný vliv na životní prostředí.

Během výstavby a v důsledku potřebných terénních úprav bude nutno provést vykácení náletové a keřové zeleně.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se ochrany životního prostředí. Zásady ochrany životního prostředí se řídí obecnými právními předpisy, ustanoveními stavebního povolení a rozhodnutími ostatních orgánů státní správy.

Provoz stavby nesmí nepříznivě ovlivnit životní prostředí. Během stavebních prací zhotovitel účinně zamezí průniku ropných a chemických látek do půdy a do vody toku a zajistí likvidaci odpadu vzniklého užíváním stavby.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot, produkci nadměrného množství výfukových zplodin, hluku a prachu. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami musejí být způsob nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření stanoveny pravidly, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je povinen zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného obecního úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Při provádění veškerých stavebních prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací.

Po skončení stavby zhotovitel uvede staveniště do původního stavu. Po uvedení stavby do provozu budou emisní a hlukové poměry srovnatelné se stávajícím stavem, není proto nutno provádět žádná speciální opatření.

## 8 Postup výstavby, uvádění do provozu

Výstavba mostu je bez nároku na vyloučení koleje z provozu.

Flexibilní ocelovou konstrukci může realizovat pouze prováděcí firma, která má proškolení od výrobce použité konstrukce a výrobce zajistí trvalý dohled při montáži na stavbě.

Provádění vlastních výkopových prací musí respektovat zejména požadavky TKP, kap. 3, Výkopy za průčelními zdi budou provedeny zazubené pro řádné navázání dosypávky na stávající svah.

Při zasypávání uložené konstrukce bude postupováno dle požadavků předpisu SŽDC S4 a TKP, kap. 3. a podle technických požadavků výrobce použité flexibilní ocelové konstrukce. Při zásypu a hutnění nesmí dojít ke změně polohy konstrukce a k jejímu poškození. Zásypy budou probíhat rovnoměrně z obou stran, tak aby nedošlo k deformacím Ocelové konstrukce. Hutnění bude probíhat po vrstvách max. tl. 300 mm na ID 0,85.

Práce na mostě začnou přípravnými pracemi, které zahrnou vykácení náletových dřevin a provedení přístupové cesty k objektu (přístup zprava). Poté budou rozebrány kamenné římsy na čelním zdivu a křídlech. Podle potřeby budou ubourány čelní zdi. Následně bude provedeno odstranění kamenné dlažby v mostním otvoru a vykopání zeminy v tloušťce cca 1,10 m do úrovně nové základové spáry.

Vytěžená zemina a vybourané materiály budou kompletně odvezeny na skládku. Případné úpravy či změny určí nebo schválí TDS. Před započítím výkopových prací bude provedena zkouška výkopku, jestli z hlediska uložení na skládku, jestli zemina není kontaminovaná nebezpečnými látkami.

Pro zasunutí ocelové flexibilní konstrukce bude zřízena dřevěná zavážecí dráha, která po zhotovení flexibilní konstrukce bude zabetonována. Po provedení symetrických zásypů dle předpisů výrobce nosné konstrukce bude provedeno odláždění kolem čel v prstenci šířky 2,0 m. Dlažba je navržena z lomového kamene tl. 200 mm do betonu tl. 100 mm. Dále bude provedena dlažba v novém mostním otvoru. Dlažba bude z lomového kamene tl. 200 mm do vrstvy z betonu tl. 550 mm.

Na závěr budou provedeny terénní úpravy, odstranění provizorní přístupové cesty a úklid staveniště.

Předpokládaný termín realizace stavby je 08/2019 - 04/2020.

Doba výstavby je uvažována 6 měsíců (přípravné práce, realizace stavby, ukončení stavby – DSPS, notifikace stavby, GDSP).

## 9 Bezpečnost práce

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce, Nařízení vlády č. 591/2006 – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a zákon č. 309/2006 Sb., který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěskách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, požárníky.



Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou při tom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC, musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

Poučení pracovníků – před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků – pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování. Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP. Obvod staveniště bude vymezen výstražnou páskou oplocením.

## 10 Přílohy

### 10.1 Harmonogram výstavby

Součástí přílohy 10.1 je podrobný harmonogram výstavby, ve kterém jsou uvedeny předpokládané časové intervaly pro jednotlivé fáze a kroky výstavby. Harmonogram je přílohou této zprávy.

V Ústí nad Labem, březen 2019

Ing. Martin Plšek  
DIPONT s.r.o.



Činnost	1. týden							2. týden							3. týden							4. týden							5. týden							6. týden							7. týden							8. týden							9. týden							10. týden						
	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7														
Příprava a zařízení staveniště																																																																						
Mýcení náletových dřevin																																																																						
Přípravné práce																																																																						
Odkop svahu nad římsami																																																																						
Rozebrání říms																																																																						
Odkop zemin v mostním otvoru																																																																						
Zavázející dráha, osazení nové konstrukce																																																																						
Betonaž desky, šterkopiskové podsypy																																																																						
Výplň cemetopopilkovou suspenzí																																																																						
Zásyp stavebních konstrukcí																																																																						
Ztužující limce																																																																						
Svahování																																																																						