

STAVBA:




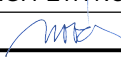
**Rekonstrukce mostu v km 88,612  
trati Podlešín - Obrnice**

OBJEDNATEL:



**Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Stavební správa západ**

Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1 - Nové Město

			DIPONT s.r.o, projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18 , 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724	Zakázka: D18020	Datum: 03/2019
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP	
ING. MARTIN PLŠEK	ING. MARTIN PLŠEK	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	-	
			Formát:	26xA4	
STAVBA: <b>Rekonstrukce mostu v km 88,612 trati Podlešín - Obrnice</b>				Část: <b>A</b>	Paré:
PŘÍLOHA: <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>				Příloha:	



<b>1</b>	<b>Identifikační údaje stavby .....</b>	<b>3</b>
1.1	Stavba, stavebník, projektant .....	3
1.1.1	Stavba.....	3
1.1.2	Stavebník.....	3
1.1.3	Projektant .....	3
1.1.4	Základní charakteristika stavby a její účel .....	4
1.2	Dosavadní využití území.....	4
1.3	Průzkumy, napojení na infrastrukturu .....	4
1.4	Požadavky dotčených orgánů, obecné požadavky na výstavbu.....	4
1.5	Podmínky územního plánování.....	5
1.6	Související a podmiňující stavby.....	5
1.7	Lhůta a postup výstavby .....	5
<b>2</b>	<b>Základní údaje o stavbě .....</b>	<b>5</b>
2.1	Údaje o umístění stavby.....	5
2.2	Stručný popis stavby.....	5
2.3	Projektované kapacity stavby.....	6
2.4	Charakteristika území .....	6
2.5	Požadavky na realizaci stavby.....	7
<b>3</b>	<b>Přehled výchozích podkladů .....</b>	<b>8</b>
3.1	Členění stavby .....	8
3.2	Doklady a vyjádření.....	8
3.3	EIA.....	8
3.4	Rozhodnutí o umístění stavby .....	8
3.5	Normy, předpisy .....	8
3.6	Provedené průzkumy .....	9
3.7	Umístění a stav inženýrských sítí.....	9
3.8	Geodetické a mapové podklady .....	9
<b>4</b>	<b>Zdůvodnění stavby a jejího umístění .....</b>	<b>9</b>
4.1	Zhodnocení dosavadního technického stavu.....	10
<b>5</b>	<b>Předčasné užívání, zkušební provoz .....</b>	<b>10</b>
<b>6</b>	<b>Technicko-bezpečnostní zkoušky.....</b>	<b>10</b>
<b>7</b>	<b>Obecné požadavky na výstavbu .....</b>	<b>10</b>
<b>8</b>	<b>Členění projektové dokumentace .....</b>	<b>11</b>
<b>9</b>	<b>Související stavby .....</b>	<b>11</b>

<b>10</b>	<b>Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby.....</b>	<b>12</b>
<b>11</b>	<b>Přílohy .....</b>	<b>13</b>
11.1	Příloha 1 – zápisy z jednání .....	13

# 1 Identifikační údaje stavby

## 1.1 Stavba, stavebník, projektant

### 1.1.1 Stavba

<i>Stavba</i>	<b>Rekonstrukce mostu v km 88,612 trati Podlešín - Obrnice</b>
<i>Katastrální území</i>	Vlčí u Chlumčan [651761]
<i>Obec</i>	Chlumčany [566233]
<i>Kraj</i>	Ústecký kraj
<i>Trať dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální 2017“</i>	Podlešín - Obrnice
<i>Trať dle JŘ</i>	110

### 1.1.2 Stavebník

<i>Název</i>	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b>
<i>IČ</i>	709 94 234
<i>Adresa</i>	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město
<i>Zastoupená</i>	Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

### 1.1.3 Projektant

<i>Název</i>	<b>DIPONT s.r.o.</b>
<i>IČ</i>	286 93 094
<i>Adresa</i>	Libouchec č. p. 505, 403 35 Libouchec doručovací: Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem
<i>Zástupce projektanta</i>	Ing. Marta Nováková – jednatelka společnosti T: 737 887 812
<i>Osoby s autorizací</i>	Ing. Petr Novák autorizovaný inženýr v oboru mosty a inž. konstrukce č. autorizace: 0400623
<i>Odpovědný projektant stavby</i>	Ing. Martin Plšek projektant mosty a inž. konstrukce T: 777 085 097, E: plsek@dipont.cz

### 1.1.4 Základní charakteristika stavby a její účel

Stavba řeší na trati Podlešín – Obrnice rekonstrukci mostu v km 88,612, který je v havarijním stavu. Hodnocení stavebního stavu dle předpisu SŽDC S5 je K3/S3. Zdíci materiál spodní stavby je značně degradován a to až do hloubky 350 mm. Ložné spáry pod nosnou konstrukcí – klenbou jsou též povrchově degradovány.

Rekonstrukce mostu zajistí bezvadný technický a statický stav rekonstruovaného objektu.

## 1.2 Dosavadní využití území

Stavba se nachází na stávající železniční trati Podlešín - Obrnice, TÚ 0693 Podlešín (včetně) – Obrnice (mimo), DÚ 12 Vrbno nad Lesy – Chlumčany u Loun. Most leží v širé trati.

Stavba se nachází na pozemku SŽDC p. č. 261/1 v k. ú. Vlčí u Chlumčan je součástí stávající liniové stavby. Jedná se o stavbu dráhy.

Obvod stavby bude zasahovat na sousední pozemky p. č. 177/1, 165/2 v soukromém vlastnictví v rámci umístění zařízení staveniště a navázání úpravy na stávající stav. Zásahy na cizí pozemky budou řešeny dočasnými záborů po dobu stavby. Souhlasy vlastníků viz dokladová část dokumentace.

Propustek SO 201 v km 88,612 převádí trať Podlešín – Obrnice přes stávající cestu.

Stavba se nachází v extravilánu, na kraji obce Chlumčany.

## 1.3 Průzkumy, napojení na infrastrukturu

V rámci zpracování projektové dokumentace byly provedeny tyto průzkumy:

- inženýrsko-geologický průzkum
- korozní průzkum

Na základě vyjádření ČHMÚ byly zjištěny hydrologické údaje pro dotčené území.

Dotazem u jednotlivých správců inženýrských sítí byl zjištěn výskyt sítí v místě stavby. V prostoru stavby se nachází síť:

- dálkový kabel Louny - Klobouky ve správě ČD Telematika, a.s.,
- dálkový optický kabel ve správě ČD Telematika, a.s.,
- podzemní zabezpečovací kabel ve správě SŽDC, s.o. – SSZT,
- podzemní sdělovací kabel ve správě SŽDC, s.o. - SSZT.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno napojení na dopravní infrastrukturu a technickou infrastrukturu. Po opravě bude most plnit stejnou funkci jako před opravou.

## 1.4 Požadavky dotčených orgánů, obecné požadavky na výstavbu

Stavba je navržena v souladu s požadavky všech dotčených orgánů státní správy. Příslušná vyjádření jsou v dokladové části (příloha H) projektové dokumentace, případně jako příloha žádosti o vydání stavebního povolení.

Stavba není v rozporu s obecnými požadavky na výstavbu.

## 1.5 Podmínky územního plánování

Bude doplněno na základě vyjádření Městského úřadu Louny.

## 1.6 Související a podmiňující stavby

V současné době nejsou známy žádné související stavby v rámci SŽDC.

## 1.7 Lhůta a postup výstavby

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vykácení náletových dřevin a provizorní cesta.

Práce na rekonstrukci železničního mostu budou probíhat za plného provozu koleje vedené na mostě.

Budou demontovány mříže z mostního otvoru. Poté bude vybrána kamenná dlažba a zemina do úrovně zemní spáry pro úložní nové nosné ocelové flexibilní konstrukce. Ocelová konstrukce bude zhotovena dle technologických postupů daného výrobce. Po montáži ocelové konstrukce a její zajištění budou provedeny zásypy vlevo a vpravo. Kolem vyústění ocelové konstrukce bude provedena dlažba do betonu v prstenci šířky 2,0 m. Dlažba z lomového kamene bude provedena i v novém mostním profilu.

Veškeré vybourané materiály budou odvezeny na skládku, popřípadě vhodně zrecyklovány. Úpravy či změny určí nebo schválí TDS. U vykopané zeminy bude provedena zkouška na zjištění koncentrace škodlivin.

Předpokládaný termín realizace stavby je 04/2020 - 10/2020.

Doba výstavby je uvažována 6 měsíců (přípravné práce, realizace stavby, ukončení stavby – DSPS, notifikace stavby, GDSP).

## 2 Základní údaje o stavbě

### 2.1 Údaje o umístění stavby

<i>Kategorie dráhy</i>	Regionální
<i>Traťový úsek, definiční úsek</i>	TÚ 0693 Podlešín (včetně) – Obrnice (mimo) DÚ 12 Vrbno nad Lesy – Chlumčany u Loun
<i>Katastrální území</i>	Vlčí u Chlumčan [651761]
<i>Obec</i>	Chlumčany [566233]
<i>Situování stavby v terénu</i>	Stavba se nachází na kraji obce Chlumčany

### 2.2 Stručný popis stavby

Stavba řeší rekonstrukci mostu v km 88,612 trati Podlešín - Obrnice, který je havarijním stavu. Kamenný klenbový most z roku 1872, jehož nosnou konstrukci tvoří půlkruhová klenba z řádkového zdiva z opuky, byl v roce 1960 opravován z důvodu jeho vypadávání. Zajištění klenby bylo provedeno torkretem, které časem odpadlo. V roce 2007 byl spodní povrch klenby zajištěn KARI sítěmi. V dnešní době je již torkret z velké části odpadlý a v místě uložení klenby jsou vypadlé velké kusy zdiva. Z důvodu bezpečnosti byly do mostního profilu vpravo a vlevo osazeny ocelové uzamykatelné mříže.

Stávající objekt mostu byl vystaven v roce 1872 a je tvořen kamennou půlkruhovou klenbou s kamennými opěrami a kamennými šikmými křídly. Rozpětí klenby je 3,84 m (MES), světlost klenby cca 2,8 m a šířka mostu 37,3 m. Objekt převádí jednokolejnou trať přes cestu, která se dnes z důvodu osazených mříží takřka nepoužívá. Římsy prorůstají vegetací. Stávající objekt bude ponechán a do jeho profilu bude vložena nová ocelová flexibilní nosná konstrukce. Stávající křídla a čelní poprsní zdi včetně říms budou ubourány do úrovně cca 0,5 m pod novým uvažovaným terénem svahu. Zbylé konstrukce budou zasypány. Dno nové ocelové konstrukce bude vydlážděno lomovým kamenem do betonu. Po okrajích bude dlažba zdvižena pro ochranu boků ocelové konstrukce. Na vtoku (vlevo) a výtoku (vpravo) bude provedeno plynulé napojení na stávající terén. Zábradlí není navrženo.

Rekonstrukce mostu zajistí statickou bezpečnost daného objektu a železniční dopravní cesty, jenž převádí.

## 2.3 Projektované kapacity stavby

<i>Rozsah stavby</i>	Most v km 88,612
<i>Volná výška pod mostem</i>	2,48 m (vtok - vlevo) 2,48 m (výtok - vpravo)
<i>Výška mostu</i>	17,50 m
<i>Stavební výška mostu</i>	16,56 m
<i>Světlost otvoru</i>	2,625 m
<i>Prostorové uspořádání na mostě</i>	jedná se o přesypaný objekt, VMP se neuplatní
<i>Traťová rychlost</i>	V = 75 - 80 km/h (stávající – beze změn)
<i>Údaje o koleji</i>	přímá; D = 0 mm; klesá 16,2 ‰ (beze změn)

## 2.4 Charakteristika území

Stavba se nachází na stávající železniční trati Podlešín - Obrnice, TÚ 0693 Podlešín (včetně) – Obrnice (mimo), DÚ 12 Vrbno nad Lesy – Chlumčany u Loun. Most leží v širší trati.

Stavba se nachází na pozemku SŽDC p. č. 261/1 v k. ú. Vlčí u Chlumčan a je součástí stávající liniové stavby. Jedná se o stavbu dráhy.

Obvod stavby bude zasahovat na sousední pozemky p. č. 177/1 a 165/2 v soukromém vlastnictví v rámci umístění zařízení staveniště a zřízení přístupové cesty. Zásahy na cizí pozemky budou řešeny dočasnými zábory po dobu stavby. Souhlas vlastníků viz dokladová část dokumentace.

Most SO 201 v km 88,612 převádí trať Podlešín – Obrnice přes stávající cestu.

Stavba se nachází v extravilánu, v blízkosti obce Chlumčany. V místě mostu je trať vedena po násypovém tělese výšky asi 17,5 m. Z důvodu vysokého násypu není doporučeno jako přístupovou cestu použít železniční trať. Přístupová cesta bude zajištěna přes pozemky soukromého vlastníka. Veškeré náležitosti budou dořešeny před zahájením stavebních prací.

Stavba bude zasahovat do obvodu a do ochranného pásma dráhy:

- Železniční trať Podlešín-Obrnice (dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“).

Dále se v násypu železničního tělesa nacházejí tato vedení:

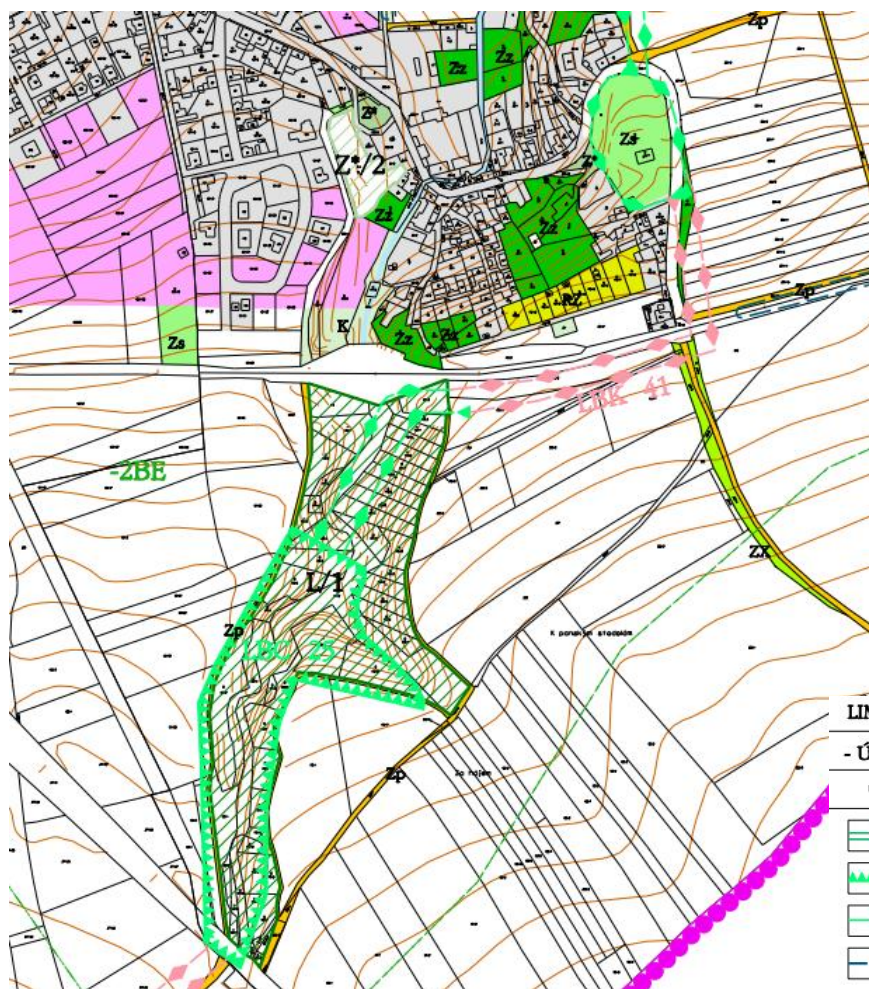
- dálkový kabel Louny - Klobouky ve správě ČD Telematika, a.s.,



- dálkový optický kabel ve správě ČD Telematika, a.s.,
- podzemní zabezpečovací kabel ve správě SŽDC, s.o. – SSZT,
- podzemní sdělovací kabel ve správě SŽDC, s.o. – SSZT.

Samotná inženýrská vedení nebudou stavbou dotčena. V případě náhodného odkrytí inženýrského vedení budou stavební práce zastaveny a inženýrské zařízení zajištěno. Správce daného zařízení bude obeznámen skutečností na stavbě.

Stavba se nenachází v chráněném území, ale nachází se v blízkosti lokálního biocentra (LBC 25) a lokálního biokoridoru (LBK 41). Samotný biokoridor **neбудe stavbou dotčen**. Umístění stavby je ve vzdálenosti delší než 50 m od hranice lesa. Stavba nevyžaduje vyhlášení ochranného pásma.



Obr. Územní plán obce Chlumčany (zdroj: [www.mulouny.cz](http://www.mulouny.cz))

## 2.5 Požadavky na realizaci stavby

Stavba bude přístupná po cestě, která bude provedena na pozemcích soukromého majitele. Jedná se o pozemky č. 177/1 a 165/2, které jsou ve vlastnictví manželů Menzelových. Veškerá souhlasná stanoviska budou zajištěna před zahájením stavebních prací.

V rámci stavby se předpokládá mýcení náletové zeleně na drážním tělese a v okolí stavby.

Stavební práce budou probíhat za plného provozu na trati.

### 3 Přehled výchozích podkladů

Projektová dokumentace stavby ve stupni DSP („Projekt“) je zpracována dle podmínek ve smlouvě o dílo uzavřené mezi objednatelem a projektantem se zpracováním požadavků a podmínek určených objednatelem na výrobních poradách stavby konaných v rámci zpracovávání dokumentace (zápisy z jednání jsou součástí dokladové části dokumentace). Tato dokumentace je prvním stupněm projektové dokumentace.

#### 3.1 Členění stavby

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- **SO 201 Most v km 88,612**

Součástí stavby nejsou žádné provozní soubory.

#### 3.2 Doklady a vyjádření

Výčet podkladů a průzkumů použitých při vypracování projektové dokumentace:

- Smlouva o dílo, č. objednatele E-618-S-3330/2018/Svj
- Geodetické zaměření, 09/2018, SŽG Praha-regionální pracoviště Ústí nad Labem
- Digitální snímek katastrální mapy, 09/2018, SŽG Praha regionální pracoviště Ústí n. L.
- Výpis údajů z katastru nemovitostí
- Vyjádření správců sítí
- Hydrologická data ČHMÚ, 11/2018
- Zápisy z jednání a výrobních porad (viz příloha průvodní zprávy a dokladová část)

#### 3.3 EIA

Bylo získáno koordinované závazné stanovisko Krajského úřadu pro Ústecký kraj vydané dne 3.1.2019 pod jid. 480/2019/KUUK/Miš. Dle vyjádření podle paragrafu 45i zákona 114/1992 sb a podle zákona č. 100/2001 Sb.

#### 3.4 Rozhodnutí o umístění stavby

Dle vyjádření MÚ Louny odbor stavebního úřadu vydaného dne 5.2.2019 pod č.j. MULNCJ 10091/2019 je dle paragrafu 15 stavební záměr přípustný a je v souladu s politikou územního rozvoje.

#### 3.5 Normy, předpisy

Při pracích na vypracování projektové dokumentace byly používány zejména následující normy a předpisy, všechny v posledním platném znění včetně příslušných změn, oprav a dalších souvisejících předpisů.

[1] Směrnice generálního ředitele č. 11/2006, SŽDC

- [2] Vyhláška č. 230/2012 Sb.
- [3] SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- [4] SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- [5] SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany SŽDC, s.o.
- [6] ČSN EN 206 Beton
- [7] ČSN EN 1990 Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí
- [8] ČSN EN 1991 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí
- [9] ČSN 73 6200 Mosty – Terminologie a třídění
- [10] ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- [11] Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah

### 3.6 Provedené průzkumy

Byl proveden Inženýrsko – geologický průzkum pro ověření základových poměrů nového mostu. IG průzkum je v příloze B.2 dokumentace DSP.

Na základě vyjádření ČHMÚ byly zjištěny hydrologické údaje pro dotčené území.

Dotazem u jednotlivých správců inženýrských sítí byl zjištěn výskyt sítí v místě stavby.

### 3.7 Umístění a stav inženýrských sítí

V rámci projektové dokumentace byly dotazem u jednotlivých správců inženýrských sítí zjištěny jejich výskyt a průběh. Následně byly zákresy přeneseny do výkresů PD. Inženýrské sítě se nacházejí v náspu železničního tělesa a samotnými stavebními pracemi nebudou dotčeny.

Informace o existenci sítí od jednotlivých správců a vlastníků viz dokladová část dokumentace.

### 3.8 Geodetické a mapové podklady

Pro zpracování dokumentace bylo použito:

- Geodetické zaměření, 09/2018, SŽG Praha
- Digitální snímek katastrální mapy, 09/2018, SŽG Praha

## 4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Dokumentace pro stavební povolení (Projekt dle směrnice 11/2006 včetně změny č. 1) je prvním stupněm projektové dokumentace. Přípravná dokumentace nebyla zpracovávána.

Most je delší dobu v havarijním stavu. Vypadávání kusů opukového zdiva z klenby, opěr a křídel bylo řešeno opravou již v roce 1960 torkretem – stříkanou omítkou. Ta časem opadala. V roce 2007 byl spodní povrch klenby zajištěn KARI sítěmi. Později byla bezpečnost kolemjdoucích zajištěna osazením ocelových mříží na vtoku-vlevo a výtoku-vpravo. V dnešní době jsou na mostě již jen zbytky torkretu. Zdivo opěr je porušené a zdící malta degradována do hloubky 40-350 mm. Zdivo křídel je z 70% bez torkretu a samotné zdivo je porušené do hloubky 30-200 mm. Kamenné římsy křídel jsou degradované

do hloubky 100-200 mm a porostlé drobnou vegetací. Jednotlivé kamenné římsové desky jsou popraskané. Rekonstrukcí mostního objektu se zajistí statická bezpečnost stavby.

Rekonstrukce zahrne výstavbu nového mostního objektu uvnitř ponechaného stávajícího mostu. Nový most bude tvořen flexibilní ocelovou konstrukcí, která bude umístěna do stávajícího mostního otvoru a prostor mezi novou a stávající konstrukcí bude vyplněn popílkobetonem s následným zainjektováním. Poprsní zdi a části křídel stávajícího mostu budou ubourány a následně zasypány. Nový most bude ukončen šikmo do svahu. Svahy vlevo i vpravo budou následně dosypány a budou odlážděny lomovým kamenem do betonu v rozsahu dle projektu.

Jedná se o stavbu dráhy, je součástí stávající liniové stavby.

#### 4.1 Zhodnocení dosavadního technického stavu

Stávající objekt mostu pochází z roku 1872 a je tvořen kamennou půlkruhovou klenbou s kamennými opěrami a kamennými šikmými křídly. Světlost klenby je 2,8 m, šířka mostu 37,3 m. Objekt převádí jednokolejnou trať přes cestu (dnes nepoužívanou).

Na výstavbu mostu byl použit nevhodný kámen, který povrchově zvětrává a staticky ohrožuje nosnou konstrukci klenby. Stavební objekt byl v roce 1960 sanován pomocí torkretu – stříkané omítky. V dnešní době je torkret z větší části odpadlý. V místech, kde chybí je degradace zdíciho materiálu do hloubky 40 - 350 mm. Spodní povrch klenby byl v roce 2007 zajištěn KARI sítěmi. Okolí mostu je hustě zarostlé náletovými dřevinami.

Kolej stavbou nebude dotčena.

### 5 Předčasné užívání, zkušební provoz

Výstavba mostu bude probíhat bez přerušení provozu na trati.

### 6 Technicko-bezpečnostní zkoušky

Technicko-bezpečnostní zkoušky nebudou prováděny. Po dostavbě mostu bude provedena hlavní prohlídka mostního objektu.

### 7 Obecné požadavky na výstavbu

Stavba není v rozporu s obecnými požadavky na výstavbu.

Vzhledem k charakteru stavby není třeba posuzovat technické řešení dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

## 8 Členění projektové dokumentace

Dokumentace ve stupni DSP je členěna dle pokynů uvedených ve směrnici generálního ředitele č. 11/2006, příloze č. 2 Projekt (P), změna 1, Správa železniční dopravní cesty, s. o., v aktuálním znění.

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby byly provedeny drobné úpravy skladby dokumentace proti zmíněné směrnici.

<b>A</b>	<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>
<b>B</b>	<b>SOUHRNNÁ ČÁST</b>
<b>B.1</b>	Souhrnná technická zpráva
<b>B.2</b>	Průzkumy
<b>B.3</b>	Plán BOZP
<b>C</b>	<b>SITUACE STAVBY</b>
<b>C.1</b>	Přehledná situace oblasti stavby
<b>C.2</b>	Koordinační situace stavby
<b>D</b>	<b>TECHNOLOGICKÁ ČÁST (neobsazeno)</b>
<b>E</b>	<b>STAVEBNÍ ČÁST</b>
<b>E.1.4</b> SO 201	Most v km 88,612
<b>F</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>
<b>F.1</b>	Průvodní zpráva k provádění stavby
<b>F.2</b>	Havarijní plán
<b>F.3</b>	Projekt odpadového hospodářství
<b>F.4</b>	Plán kontrolních prohlídek
<b>H</b>	<b>DOKLADY</b>
<b>I</b>	<b>GEODETICKÁ DOKUMENTACE</b>
<b>I.1</b>	Technická zpráva
<b>I.2</b>	Majetkoprávní část
<b>I.3</b>	Návrh vytyčovací sítě
<b>I.4</b>	Koordinační vytyčovací výkres
<b>I.5</b>	Obvod stavby
<b>I.6</b>	Geodetické a mapové podklady

## 9 Související stavby

V současné době nejsou známy žádné související stavby v rámci SŽDC.



## 10 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný termín zahájení realizace stavby je v roce 2019. Výstavba nevyžaduje nároky na výluky na trati. Vzhledem k požadavku životního prostředí nelze stavbu zahájit období od března do 15.8. kvůli hnízdění ptáků v náletových dřevinách určených ke kácení.

Doba výstavby je uvažována 6 měsíců (přípravné práce, realizace stavby, ukončení stavby – DSPS, notifikace stavby, GDSP).

## 11 Přílohy

### 11.1 Příloha 1 – zápisy z jednání

Přílohou průvodní zprávy jsou zápisy z jednání s investorem (SŽDC, Stavební správa západ) a ostatními složkami SŽDC (GŘ – O13, OŘ Plzeň, SŽG). Konkrétně se jedná o zápisy z jednání:

- ze dne 12. 10. 2018, samostatně na 4 listech A4 (včetně prezenční listiny),
- ze dne 25. 02. 2019, samostatně na 8 listech A4 (včetně prezenční listiny a příloh).

V Ústí nad Labem, březen 2019

Ing. Martin Plšek

DIPONT s.r.o.





## ZÁPIS Z VÝBĚRU STAVENIŠTĚ

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 88,612 trati Podlešín – Obrnice
Datum, místo:	12. října 2018, v Praze
Čas:	8:30-9:30 hod
Účastníci:	viz prezenční listina
Přílohy:	Prezenční listina

12.10. 2018 se uskutečnilo vstupní jednání stavby „Rekonstrukce mostu v km 88,612 trati Podlešín - Obrnice“. Na tuto stavbu firma DIPONT s.r.o. zpracovává projektovou dokumentaci ve stupni DSP včetně ekonomického hodnocení stavby.

Na vstupním jednání projektant předložil výkres stávajícího stavu mostu a pracovní návrh rekonstrukce mostu. Jedná se o kamennou polokruhovou klenbovou konstrukci, která je značně přesypána. Klenba je z pískovce, opěry a křídla pak z opuky. Most je hodnocen dle podrobné prohlídky stavebním stavem 3/3. Rekonstrukce mostu je navržena v souladu se ZTP pomocí Flexibilní ocelové konstrukce, která bude vložena do stávajícího mostního otvoru. Prostor mezi stávající kamennou klenbovou nosnou konstrukcí a novou ocelovou bude vyplněn betonem a doinjektován.

Výstavba je uvažována bez výluky v traťové koleji.

Projektant informoval zúčastněné o požadavcích majitele sousedního pozemku, který bude navržen na zařízení staveniště a na přístup k mostnímu objektu při rekonstrukci. Majitel při místním šetření vznesl požadavek na možnost průjezdu pod novým mostem osobním vozidlem. Dále majitel pozemku pan Menzel vznesl požadavek na zachování zabezpečení vstupu pod most mříží stejně jako je tomu ve stávajícím stavu. Mříže ve stávajícím stavu jsou osazeny kvůli bezpečnosti.

Zástupce SSZ předal projektantovi plnou moc a mapové podklady SŽG část I6.

Účastníci jednání došli k následujícím závěrům:

- Zástupci SŽDC souhlasí s technickým návrhem flexibilní ocelové nosné konstrukce
- Zástupci SSZ, správce OŘ Ústí, O13 a specialista ŽP SSZ nesouhlasí s umístěním mříže a zamezením vstupu pod most po rekonstrukci mostu. Mříž nebude navrhována
- Rekonstrukce bude navržena tak, aby nezasahovala trvalým zábořem mimo pozemky SŽDC
- Specialista ŽP SSZ požaduje prověřit polohu lokálních biokoridorů a ochranného pásma vodního zdroje v blízkosti mostu
- Svah náspu bude upraven jen ve spodní části okolo stávajících čel a bude vytvořena „lavice“ napojená do stávajícího svahu.
- Dlažba uvnitř mostu bude na okrajích zdvižena pro ochranu boků ocelové konstrukce
- Zástupce OŘ prověří, jestli je možné zajistit mimo režim stavby kácení dřevin v obvodu stavby. Kácení proběhne v mimovegetačním období a mimo období hnízdění ptáků
- Bylo dohodnuto, že uvolněný torkret a opukové zdivo bude odstraněno. KARI síť pod klenbou budou ponechány a zabetonovány.
- Stávající konstrukce (čela a křídla) budou ubourány do úrovně 0,5 m pod nový terén.

### Sídlo společnosti:

DIPONT s.r.o. - projektová a inženýrská činnost  
U Cukrovaru 509/4, 400 07 Ústí nad Labem (ČR)

T: 00420 475 201 724 | 00420 475 201 640  
E: dipont@dipont.cz

### Bankovní spojení:

KB a.s. | číslo účtu: 43-41227802770100

### Identifikace společnosti:

IČ: 28693094  
DIČ: CZ28693094

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku  
Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl C,  
vložka 27153.

- Podle výkazu výměr proběhne před zahájením realizace vzorkování výkopových zemin a demolic ohledně jejich umístění do terénu, či na skládku

V Ústí nad Labem, 12.10.2018

Zapsal: Ing.Martin Plšek, DIPONT s.r.o.

**Sídlo společnosti:**

DIPONT s.r.o. - projektová a inženýrská činnost  
U Cukrovaru 509/4, 400 07 Ústí nad Labem (ČR)

**T:** 00420 475 201 724 | 00420 475 201 640  
**E:** dipont@dipont.cz

**Bankovní spojení:**

KB a.s. | číslo účtu: 43-41227802770100

**Identifikace společnosti:**

IČ: 28693094  
DIČ: CZ28693094

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku  
Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl C,  
vložka 27153.

**www.dipont.cz**

SŽDC s.o.:

- SŽDC s.o. SSZ – Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 –  
Josef Křemen. ([kremenjo@szdc.cz](mailto:kremenjo@szdc.cz))  
Ing. Lenka Seidlová ([seidlova@szsdc.cz](mailto:seidlova@szsdc.cz))
- SŽDC s.o. úsek pro provozuschopnost dráhy, Odbor traťového hospodářství (O13), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1  
Ing. David Zeman ([zemand@szdc.cz](mailto:zemand@szdc.cz))
- SŽDC s.o. Oblastní ředitelství Ústí nad Labem (OŘ), Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem  
Ing. Vladimír Kudrnáč ([kudrnac@szdc.cz](mailto:kudrnac@szdc.cz))  
Ing. Kateřina Zemanová ([zemanovak@szdc.cz](mailto:zemanovak@szdc.cz))

**Sídlo společnosti:**

DIPONT s.r.o. - projektová a inženýrská činnost  
U Cukrovaru 509/4, 400 07 Ústí nad Labem (ČR)

T: 00420 475 201 724 | 00420 475 201 640  
E: [dipont@dipont.cz](mailto:dipont@dipont.cz)

**Bankovní spojení:**

KB a.s. | číslo účtu: 43-41227802770100

**Identifikace společnosti:**

IČ: 28693094  
DIČ: CZ28693094

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku  
Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl C,  
vložka 27153.

**[www.dipont.cz](http://www.dipont.cz)**

# PREZENČNÍ LISTINA



ze vstupního jednání stavby: "Rekonstrukce mostu v km 88,612 trati Podlešín - Obrnice"

konané dne:

12.10. 2018, v Praze (Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9)

Strana: 1/1

	organizace	jméno a příjmení	telefon	e-mail	podpis
1	SŽDC SSZ	JOSEF KREMEK	44 850	KREMEK@SZDC.CZ	
2	SPD PR 87	DAVID PETERKA	702028747	peterka@spdp.r.cz	
3	SŽDC s.o. SMÚL	Kateřina Zemanová	702 117 693	zemanovak@szdc.cz	
4	SŽDC GE OLSOHT	David Zeman	725 735 096	zeman@szdc.cz	
5	SŽDC SSZ	Seidlová Lenka	606 888 805	seidlova@szdc.cz	
6	DIPONT S.r.o	MARTIN PEŠEK			
7	DIPONT S.T.O.	PETR KOVÁK	737 460 757	KOVAC@DIPONT.CZ	
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					

## ZÁPIS Z PROJEDNÁNÍ PŘIPOMÍNEK K DSP

Název stavby: Rekonstrukce mostu v km 88,612 trati Podlešín – Obrnice

Datum, místo: 25. února 2019, v Ústí nad Labem

Čas: 14:00-15:00 hod

Účastníci: viz prezenční listina

Přílohy: Prezenční listina  
Reakce na připomínky SSZ  
Reakce na připomínky GŘ O13  
Reakce na připomínky OŘ Ústí nad Labem

Dne 25.2.2019 se uskutečnilo projednání připomínek k dokumentaci DSP na výše uvedenou stavbu. Na tuto stavbu byla zpracována dokumentace ve stupni DSP.

Na jednání byly jednotlivě prodiskutovány připomínky a dohodnuto jejich zpracování. Odpovědi na jednotlivé připomínky jsou v příloze tohoto zápisu.

Níže jsou uvedeny jen body, které byly na jednání diskutovány a následně po jednání ještě prověřeny s výrobcem ocelových trub. Ostatní připomínky byly zpracovány, tak jak je uvedeno v příložených reakcích na připomínky :

- S výrobcem byla diskutována závazecí dřevěná dráha a byl ještě upraven návrh dráhy. Dráha bude zhotovena na vyrovnávací podsyp na prkna budou připevněny v délce prkna a až na ně budou připevněny podélné hranoly pro zásun konstrukce. Tak bude zajištěno, že vyplnění otvoru doteče popílkobeton i mezi hranoly závazecí dráhy. Dráha zůstane ponechána v otvoru.
- S výrobcem byla konzultována nutnost ztužujícího límce na okraji konstrukce a dle jeho zkušeností tento límec u tohoto rozměru konstrukce není osazován a ztužení zajistí odláždění kamenem do betonu s výztužnou KARI sítí. Ztužující límec nebyl tedy navržen.
- Bylo dohodnuto, že bude do dokumentace doplněn detail rektifikačních tyčí pro zajištění polohy tubusu při vyplňování tubusu popílkobetonem.

V Ústí nad Labem, 28.2.2019

Zapsal: Ing.Martin Plšek, DIPONT s.r.o.

### Sídlo společnosti:

DIPONT s.r.o. - projektová a inženýrská činnost  
U Cukrovaru 509/4, 400 07 Ústí nad Labem (ČR)

T: 00420 475 201 724 | 00420 475 201 640  
E: dipont@dipont.cz

### Bankovní spojení:

KB a.s. | číslo účtu: 43-41227802770100

### Identifikace společnosti:

IČ: 28693094  
DIČ: CZ28693094

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku  
Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl C,  
vložka 27153.

**www.dipont.cz**

**SŽDC s.o.:**

- SŽDC s.o. Stavební správa západ  
Josef Křemen. ([kremenjo@szdc.cz](mailto:kremenjo@szdc.cz))  
Ing. Lenka Seidlová ([seidlova@szsdc.cz](mailto:seidlova@szsdc.cz))  
Ing. Jiří Krouský ([krousky@szdc.cz](mailto:krousky@szdc.cz))
- SŽDC s.o. úsek pro provozuschopnost dráhy, Odbor traťového hospodářství (O13)  
Ing. David Zeman ([zemand@szdc.cz](mailto:zemand@szdc.cz))
- SŽDC s.o. Oblastní ředitelství Ústí nad Labem (OŘ)  
Ing. Libor Šindelář ([sindelarL@szdc.cz](mailto:sindelarL@szdc.cz))  
Ing. Kateřina Zemanová ([zemanovak@szdc.cz](mailto:zemanovak@szdc.cz))

**Sídlo společnosti:**

DIPONT s.r.o. - projektová a inženýrská činnost  
U Cukrovaru 509/4, 400 07 Ústí nad Labem (ČR)

**T:** 00420 475 201 724 | 00420 475 201 640  
**E:** [dipont@dipont.cz](mailto:dipont@dipont.cz)

**Bankovní spojení:**

KB a.s. | číslo účtu: 43-41227802770100

**Identifikace společnosti:**

IČ: 28693094  
DIČ: CZ28693094

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku  
Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl C,  
vložka 27153.



# PREZENČNÍ LISTINA



ze projednání připomínek stavby: "Rekonstrukce mostu v km 88,612 trati Podlešín - Obrnice"

konané dne:

25.2.2019, v Ústí nad Labem

Strana: 1/1

	organizace	jméno a příjmení	telefon	e-mail	podpis
1	SŽDC SSZ	KŘEKEN JOSEF		KREKENJO@SZDC.CZ	
2	SŽDC SSZ	KROUSKY JIŘÍ	601 124 959	krousky@szdc.cz	
3	SŽDC SSZ	SEIDLOVÁ LENKA	606 749 805	seidlova@szdc.cz	
4	SŽDC, OŘÚL-SMT	LIDOR STANDELA	602 433 361	standela@szdc.cz	
5	SŽDC, OŘÚL-SMT	Katerina Zemanová	702 117 693	zemanovak@szdc.cz	
6	SŽDC GEON	David Zeman	725 445 096	zemanL@szdc.cz	
7	DIPONT s.r.o	MARTIN PÍSEK	777085097	pisek@diPont.CZ	
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					