



POZNÁMKA:

- STÁVAJÍCÍ STAV JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ DODANÉHO GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ, DLE NORMATIVNÍCH PLÁNŮ "ČSD" A "ÚSS" A ARCHIVNÍ DOKUMENTACE Z ROKU 1873 A 1960.
- U TOHOTO OBJEKTU NEBYL PROVEDEN STAVEBNĚ - TECHNICKÝ PRŮZKUM TLOUŠTKY ZDIVA, DIMENZE SKRYTÝCH TVARŮ SPODNÍ STAVBY NEMUSÍ BÝT SHODNÉ SE ZAKRESLENÝM STÁVAJÍCÍM STAVEM
- JEDNÁ SE O JEDNOKOLEJNOU NEELEKTRIFIKOVANOU TRATĚ, KOLEJ JE STYKOVANÁ
- PŘEKÁŽKA: POLNÍ CESTA
- V MÍSTĚ STAVBY SE NACHÁZEJÍ INŽENÝRSKÁ ZAŘÍZENÍ

STAVBA:			
Rekonstrukce mostu v km 88,612 trati Podlešín - Obrnice			
OBJEDNATEL:			
Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město			
 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>			
		DIPONT s.r.o. projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724	Zakázka: D18020 Datum: 03/2019
ODP. PROJEKTANT SO ING. MARTIN PLŠEK	VYPRACOVAL KARLA HROTKOVÁ, DIS.	TECHNICKÁ KONTROLA ING. PETR NOVÁK	Účel PD: DSP Měřítko: 1:100 Formát: 10xA4
OBJEKT: SO 201 Most v km 88,612			Část: E.1.4 Paré:
PŘÍLOHA: STÁVAJÍCÍ STAV			Příloha: 2