

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Rekonstrukce mostu v km 88,612 trati
Podlešín – Obrnice**

Datum vydání: 19. června 2019



OBSAH

| | | |
|-----------|--|----------|
| 1. | SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA..... | 3 |
| 1.1 | Účel a rozsah předmětu Díla | 3 |
| 1.2 | Umístění stavby | 3 |
| 2. | PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ | 3 |
| 2.1 | Projektová dokumentace | 3 |
| 2.2 | Související dokumentace | 3 |
| 3. | KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI | 3 |
| 4. | ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA | 3 |
| 4.1 | Všeobecně..... | 3 |
| 4.2 | Doklady překládané zhotovitelem..... | 4 |
| 4.3 | Dokumentace zhotovitele pro stavbu | 4 |
| 4.4 | Dokumentace skutečného provedení stavby | 4 |
| 4.5 | Inženýrské objekty | 4 |
| 4.6 | Životní prostředí a nakládání s odpady..... | 5 |
| 5. | ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY..... | 5 |
| 6. | SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY | 6 |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Rekonstrukce mostu v km 88,612 trati Podlešín – Obrnice“ jejímž cílem je rekonstrukce mostu v km 88,612, který je v havarijním stavu. Hodnocení stavebního stavu dle předpisu SŽDC S5 je K3/S3. Zdíci materiál spodní stavby je značně degradován a to až do hloubky 350 mm. Ložné spáry pod nosnou konstrukcí – klenbou jsou též povrchově degradovány. Rekonstrukce mostu bude provedena pomocí zásunu nové nosné konstrukce (ocelové flexibilní konstrukce), která povede ke zlepšení technického stavu mostu, čímž se zajistí bezpečnost a spolehlivost provozu
- 1.1.2 Rekonstrukce mostu zajistí bezvadný technický a statický stav rekonstruovaného objektu
- 1.1.3 Rozsah díla „Rekonstrukce mostu v km 88,612 trati Podlešín – Obrnice“ je zhotovení stavby včetně Realizační dokumentace (RDS) a Dokumentace skutečného provedení (DSPS).

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati:
- Kraj: 25000 Ústecký kraj
 - Okres: CZ0424 Louny
 - Katastrální území: 651761 Vlči u Chlumčan
 - Traťový úsek: 0693 Podlešín (včetně) – Obrnice (mimo)
 - Definiční úsek: 069312 Vrbno nad Lesy – Chlumčany u Loun

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Rekonstrukce mostu v km 88,612 trati Podlešín – Obrnice“, zpracovatel DIPONT s.r.o., Libouchec č. p. 505, 403 35 Libouchec doručovací: Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, IČ: 286 93 094, datum: březen 2019

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Schvalovací protokol projektu SŽDC čj: 29972/2019-SŽDC-GR-O6-Hor ze dne 30. května 2019
- 2.2.2 Stavební povolení č.j.: DUCR-19720/19/Ce ze dne 28. dubna 2019

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Před začátkem provádění prací si Zhotovitel zajistí vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí, která v době realizace stavby pozbydou platnosti, týká se v Projektové dokumentaci části H. Doklady (závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení). Před

zahájením stavby budou na staveništi vytýčeny veškeré inženýrské sítě jejich správci, o čemž bude učiněn zápis ve stavebním deníku. O existenci inženýrských sítí a podmínkách pohybu v jejich ochranných pásmech budou informováni všichni pracovníci.

- 4.1.2 Před zahájením stavby je nutné, aby zhotovitel stavby uzavřel s vlastníkem přístupového pozemku nájemní smlouvu na užívání pozemků, které budou sloužit pro potřeby zařízení staveniště (dočasný zábor).
- 4.1.3 Před zahájením stavebních prací bude zřízena provizorní přístupová cesta.
- 4.1.4 Odvoz a dopravu materiálu a stavebních technologií je třeba přizpůsobit místním podmínkám. V prostoru stavby a na svazích nad ní bude provedeno kácení náletových dřevin.

4.2 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.2.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
 - M-02 vedoucí prací na mostních objektech
- 4.2.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.3.1 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů a další Dokumentace zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) jako Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a to dle přílohy č. 6, vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v účinném znění do 30. 11. 2018, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“), Dokumentace skutečného provedení stavby
- 4.3.2 Pro zhotovení Dokumentace skutečného provedení stavby (dále DSPS) v elektronické formě platí Pokyn GŘ č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty, č.j.: S34781/2016-SŽDC-O22 (účinnost od 5. 9. 2016) a Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, č.j.: S11908/2017-SŽDC-GŘO7 (účinnost od 24. 3. 2017).
- 4.3.3 Zhotovitel předá Správci stavby Zjednodušené koordinační situace (ZKS), které jsou uvedeny ve směrnici SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, Příloha č. 1, ve tvaru, rozsahu a dle harmonogramu uvedeného v Příloze č. 1 této směrnice.
- 4.3.4 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.3.5 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby

4.4 Inženýrské objekty

4.4.1 Mosty, propustky a zdi

V rámci realizační dokumentace bude zpracována Dokumentace dodavatele mostních objektů dle přílohy č. 5 ke Směrnici generálního ředitele č. 11/2006 a zpracovány technologické postupy (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu

v jednotlivých etapách stavby předepsané příslušnými TKP a zadávací dokumentací. Dokumentace a TP budou předány ke schválení zástupci investora.

Dodavatel ocelového flexibilního profilu doloží výpočet zatížitelnosti použitého ocelového profilu a určí skladebný plán dle postupu výstavby.

Flexibilní ocelovou konstrukci může realizovat pouze prováděcí firma, která má proškolení od výrobce použité konstrukce a výrobce zajistí trvalý dohled při montáži na stavbě.

4.5 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.5.1 Zhotovitel se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a především jejich podmínkami. V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí objednatele. (Mgr. Lubomír Peterka, 972 244 805, 702 028 747)
- 4.5.2 Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci.
- 4.5.3 Koordinovaným stanoviskem KUÚK ze dne 3.1. 2019, č.j.:480/2019/KUÚK/Miš byl vyloučen vliv na Evropsky významné lokality a ptačí oblasti a stavba nebude posuzována podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
- 4.5.4 Při provádění stavby Zhotovitel nepoškodí dřeviny případně jiné porosty v obvodu stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a vyhláškou č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin.
- 4.5.5 Před zahájením kácení je nutné prohlédnout dotčené křoviny, zda se na nich nenachází hnízda s vejci nebo mláďaty. Kácet lze až po regulérním opuštění hnízd mláďaty.
- 4.5.6 Kácení porostů dřevin je nezbytné provádět mimo dobu hnízdění ptáků, tj. mimo období 15. března – 15. srpna příslušného kalendářního roku.
- 4.5.7 Orgán ochrany přírody požadujeme písemné uvědomění o zahájení a ukončení stavebních prací.

4.5.8 Odpady

Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržování ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek. Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách.

Zhotovitel předloží objednateli jako podklad ke kolaudačnímu řízení (v souladu s kap. 9.5.6. Všeobecných technických podmínek - stavba do 20 mil Kč) Prohlášení o nakládání s odpady, zpracované v souladu s přílohou č. 4 Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady.

4.5.9 Ochrana podzemních a povrchových vod

Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat havarijný plán, který bude rovněž odsouhlasen příslušným vodoprávním úřadem.

4.5.10 Hluk a vibrace

Provoz hlučných mechanismů musí být omezen a pokud možno přesunout přímo na pracoviště nebo použít stroje se sníženou hlučností.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV projektové dokumentace.

5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
- uzavírky pozemních komunikací
- přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)

5.1.3 Rekonstrukce mostu nevyžaduje vyloučení koleje z provozu.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení distribuce dokumentace

Nerudova 1

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: www.tudc.cz nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

Vypracoval: Ing. Josef Křemen

Dne: 19. června 2019

Dne:

Schválil:

Ing. Pavel Paidar

náměstek ředitele OJ pro techniku – oblast Praha

Ing. Ondřej Göpfert

náměstek ředitele OJ pro investice – oblast Praha