



Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne: 28.5.2019	
Vyznačeno dne:	Vyznačil:
30.5.2019	<i>[Signature]</i>



DRAŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2
sekce stavební, územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0137/19-7/Ce

Č. j.: DUCR-19720/19/Ce

Oprávněná úřední osoba: Čejchan Jaroslav Ing.

V Praze dne 29. dubna 2019

Telefon: 602 668 914

E-mail: cejchan@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Dražní úřad, jako dražní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

Vlčí u Chlumčan

„Rekonstrukce mostu v km 88,612 trati Podlešín - Obrnice“

v rozsahu:

SO 201 Most v km 88,612

Stavebník:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234.

Zástupce stavebníka:

DIPONT s.r.o., Libouchec 505, 40335 Libouchec, IČ:28693094.

Umístění stavby:

Stavba je umístěna na pozemcích p.č.261/1, 174 a 177/1 v k.ú. Vlčí u Chlumčan.

Stručný popis stavby:

Stavba řeší rekonstrukci mostu v km 88,612 trati Podlešín - Obrnice, který je v havarijním stavu. Kamenný klenbový most z roku 1872, jehož nosnou konstrukci tvoří půlkruhová klenba z řádkového zdiva z opuky, byl v roce 1960 opravován z důvodu jeho vypadávání. Zajištění klenby bylo provedeno torkretem, které časem odpadlo. V roce 2007 byl spodní povrch klenby zajištěn KARI sítěmi. V dnešní době je již torkret z velké části odpadlý a v místě uložení klenby jsou vypadlé velké kusy zdiva. Z důvodu bezpečnosti byly do mostního profilu vpravo a vlevo osazeny ocelové uzamykatelné mříže. Objekt převádí jednokolejnou trať přes cestu, která se dnes z důvodu osazených mříží takřka nepoužívá. Římky prorůstají vegetací. Stávající objekt bude ponechán a do jeho profilu bude vložena nová ocelová flexibilní nosná konstrukce. Stávající křídla a čelní poprsní zdi včetně říms budou ubourány do úrovně cca 0,5 m pod novým uvažovaným terénem svahu. Zbylé konstrukce budou zasypány. Dno nové ocelové konstrukce bude vydlážděno lomovým kamenem do betonu. Po okrajích bude dlažba zdvižena pro ochranu boků ocelové konstrukce. Na

vtoku (vlevo) a výtoku (vpravo) bude provedeno plynulé napojení na stávající terén. Zábradlí není navrženo. Rekonstrukce mostu zajistí statickou bezpečnost daného objektu a železniční dopravní cesty, jenž převádí.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
10. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
11. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
12. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
13. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

14. Stavebník dodrží podmínky stanovené v závazném stanovisku **Městského úřadu Louny, Mírové náměstí 35, 44023 Louny**, č.j.MULNCJ 88840/2018 z 18.2.2019:
- 14.1. Po dokončení stavby budou doklady o předání odpadu do zařízení (vážní lístky ze zařízení, faktury, apod.) předloženy orgánu odpadového hospodářství, který závazné stanovisko vydal.
 - 14.2. Orgán ochrany přírody požadujeme písemné uvědomění o zahájení a ukončení stavebních prací.
 - 14.3. Investor nechá před kácením prohlédnout dotčené křoviny, zda se na nich nenachází hnízda s vejci nebo mláďaty. Kácet lze až po regulérním opuštění hnízd mláďaty.
 - 14.4. Jelikož se stavba „Rekonstrukce mostu v km 88,612 trati Podlešín - Obrnice“ nachází v blízkosti lokálního biocentra LBC 25 a lokálního biokoridoru LBK 41, je nutné respektovat tyto části územního systému ekologické stability, které slouží k zachování ekologické stability a k migraci zvěře.
 - 14.5. Odpady musí být předány pouze oprávněným osobám, nikoli odkládány do městských popř. obecních kontejnerů, které jsou určeny k ukládání vytríděných složek obalových materiálů z komunálního odpadu (papír, plast).
 - 14.6. V rámci provádění stavby bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, tzn., že odpady budou přednostně nabídnuty oprávněným osobám do zařízení k využití (materiálové, termické). Odpady, které nebudou využity, budou předány oprávněným osobám do zařízení k odstraňování odpadů (sklárky, spalovny). Stavební odpady budou přednostně nabídnuty oprávněným osobám do zařízení k recyklaci a následnému využití. Výkopová zemina bude z části využita na okolní úpravy po dokončení stavby, zbylé množství může být využito nebo uloženo na zařízení k využívání odpadů na povrchu terénu..
 - 14.7. Při uvedených stavebních pracích bude postupováno tak, aby nedocházelo k zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky i ekonomicky dostupnými prostředky.
 - 14.8. Při hloubení výkopů dodržet nejmenší vzdálenost od paty kmene 2,5 m. Výkopové práce v kořenovém systému musí být prováděny ručně. Nesmí dojít k přetnutí kořenů s průměrem 2 cm a větším. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním, dále zajistit ochranu stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Koruny stromů je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru.
 - 14.9. Žádné stavební materiály nebudou ukládány do kořenové zóny dřevin, tj. na ploše půdy pod korunou stromu (okapová linie koruny). K vydání povolení ke kácení je příslušný OÚ Chlumčany.
15. Stavebník dodrží podmínku stanovenou v koordinovaném závazném stanovisku **Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru územního plánování a stavebního řádu, Velká Hradební 3118/48, 40002 Ústí nad Labem**, č.j.552/UPS/2018-7 z 3.1.2019:
- 15.1. Kácení porostů dřevin je nezbytné provádět mimo dobu hnízdění ptáků, tj. mimo období 15.3. – 15.8. příslušného kalendářního roku.
16. Stavebník dodrží podmínku stanovenou v souhrnném stanovisku **ČD - Telematiky, a.s., Perneroва 2819/2a, 13000 Praha, IČ:61459445**, č.j.1201815683 z 20.9.2018:
- 16.1. Dotčená zařízení: dálkový metalický kabel, dálkový optický kabel, traťový kabel.
 - 16.2. **Všeobecné podmínky ochrany:**
Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací. Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit. Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na

objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.

Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/ vytyčení) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje. Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace, ve kterém budou zakresleny sítě elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o., musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené SŽDC s.o.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší SŽDC s.o.. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

16.3. Specifické podmínky SŽDC, s.o.:

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o. musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006. Činnosti na majetku SŽDC s.o. uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah. V případě prodeje, pronájmu drážního pozemku, objektu, je žadatel povinen požádat o vyjádření SŽDC s.o.. Technickou ústřednu dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Přílohou podané žádosti musí být toto vyjádření, a to včetně všech příloh.

16.4. Další upřesňující podmínky:

Trat' Podlešín - Obrnice žkm 88,612.

17. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
18. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který bude probíhat v minimální délce 6 měsíců.
19. Stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
20. Stavba bude dokončena nejpozději do 31. prosince 2023.

Účastníci řízení:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1,
prostřednictvím zástupce DIPONT s.r.o., Libouchec 505, 40335 Libouchec

ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha, IČ:61459445

Menzelová Edit, ČSA 2187, 44001 Louny

Menzel Robert, ČSA 2187, 44001 Louny

O d ů v o d ě n í

Stavebník **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, prostřednictvím zástupce DIPONT s.r.o., Libouchec 505, 40335 Libouchec** podal dne **12. března 2019** žádost o stavební povolení. Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci stavební řízení. Jelikož žádost o stavební povolení neměla všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, bylo stavební řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j.: DUCR-14053/19/Ce ze dne 15. března 2019 současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti č.j.: DUCR-14054/19/Ce ze dne 15. března 2019. Dne 3. dubna 2019 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti. Drážní úřad dne 8. dubna 2019 oznámil účastníkům řízení, kteří mu byli známi, a dotčeným orgánům pokračování stavebního řízení a jelikož mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Drážní úřad stanovil termín do 24. dubna 2019, kdy dotčené orgány mohly uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení mohli uplatnit své námítky, popřípadě důkazy.

Závazné stanovisko orgánu územního plánování k vydání stavebního povolení podle § 15 odst. 2 stavebního zákona vydal Městský úřad Louny, odbor stavebního úřadu, Mírové náměstí 35, 44023 Louny, č.j.MULNCJ 10091/2019 z 5.2.2019.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- plná moc pro zastupování stavebníka
- závazné stanovisko Městského úřadu Louny, odboru stavebního úřadu, Mírové náměstí 35, 44023 Louny, č.j.MULNCJ 10004/2019 z 5.2.2019
- vyjádření Městského úřadu Louny, odboru stavebního úřadu, Mírové náměstí 35, 44023 Louny, č.j.MULNCJ 87593/2018 z 20.11.2018
- závazné stanovisko Městského úřadu Louny, odboru životního prostředí, Mírové náměstí 35, 44023 Louny, č.j.MULNCJ 88840/2018 z 18.2.2019
- koordinované závazné stanovisko Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru územního plánování a stavebního řádu, Velká Hradební 3118/48, 40002 Ústí nad Labem, č.j.552/UPS/2018-7 z 3.1.2019
- závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Ústeckého kraje, ÚO Žatec, Chmelařské náměstí 347, 43827 Žatec, č.j.HSUL-6238-2ZA-2018 ze 4.1.2019
- závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje, ÚP Louny, Poděbradova 749, 44038 Louny, č.j.KHSUL 59278/2018 ze 7.12.2018
- souhrnné stanovisko ČD - Telematiky, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha, IČ:61459445, č.j.1201815683 z 20.9.2018
- projektová dokumentace, kterou vypracovala společnost DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost, Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, IČ:28693094, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce Ing. Petr Novák, ČKAIT 0400623.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 odst.1 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst.1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební, územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

Informace pro stavebníka:

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), bankovním převodem ve výši 10 000,- Kč.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, *prostřednictvím zástupce DIPONT s.r.o., Libouchec 505, 40335 Libouchec*
- ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha, IČ:61459445, *č.j.1201815683 z 20.9.2018*
- Menzelová Edita, ČSA 2187, 44001 Louny
- Menzel Robert, ČSA 2187, 44001 Louny

Dotčené orgány:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, Velká Hradební 3118/48, 40002 Ústí nad Labem, *č.j.552/UPS/2018-7 z 3.1.2019*
- Městský úřad Louny, Mírové náměstí 35, 44023 Louny, *č.j.MULNCJ 10091/2019 z 5.2.2019, č.j.MULNCJ 10004/2019 z 5.2.2019, č.j.MULNCJ 87593/2018 z 20.11.2018, č.j.MULNCJ 88840/2018 z 18.2.2019*
- Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje, ÚO Žatec, Chmelařské náměstí 347, 43827 Žatec, *č.j.HSUL-6238-2ZA-2018 ze 4.1.2019*
- Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje, ÚP Louny, Poděbradova 749, 44038 Louny, *č.j.KHSUL 59278/2018 ze 7.12.2018*

Na vědomí:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha

Spis