



## Schvalovací protokol stavby v přípravě Rekonstrukce mostu v km 88,612 trati Podlešín – Obrnice ve stádiu 3

### A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 88,612 trati Podlešín – Obrnice
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273214993/5213530011
Místo stavby:	traťový úsek Podlešín - Obrnice, oblast Vlčí u Chlumčan
Kraj:	Ústecký
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34  Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	DIPONT s.r.o., Libouchec č. p. 505, 403 35 Libouchec
Předpokládaná realizace:	rok 2019

### B. Posuzovací část

#### B.1. Účel stavby

Stavba řeší na trati Podlešín – Obrnice rekonstrukci mostu v km 88,612, který je v havarijním stavu. Hodnocení stavebního stavu dle předpisu SŽDC S5 je K3/S3. Rekonstrukce mostu bude provedena pomocí zásunu nové nosné konstrukce (ocelové flexibilní konstrukce), která povede ke zlepšení technického stavu mostu, čímž se zajistí bezpečnost a spolehlivost provozu. Rekonstrukce mostu zajistí bezvadný technický a statický stav rekonstruovaného objektu.

#### B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Jedná se o kamenný klenbový most, jehož nosnou konstrukci tvoří půlkruhová klenba z řádkového zdiva z opuky. Rozpětí klenby je 3,84 m, světlost klenby cca 2,8 m a šířka mostu 37,3 m. Objekt převádí jednokolejnou trať přes polní cestu. Stávající kamenný most bude zachován. Bude odstraněna kamenná dlažba ve stávajícím otvoru a poté do něj vložena nová ocelová flexibilní nosná konstrukce. Meziprostor bude vyplněn popílkocementovou suspenzí. V novém mostním otvoru bude provedena kamenná dlažba. Stávající křídla budou zasypána a kolem nových šikmých čel bude svah odlážděn lomovým kamenem do betonu v prstenci šířky 2,0 m. Jelikož výška přesypávky je větší než 6,0 m, zábradlí není navrženo. Stavba je bez nároku na výluku trati ze železničního provozu. Během stavebních prací nebudou dotčeny žádné inženýrské sítě.

Rekonstrukce zajistí přechodnost mostu D4/120 a konstrukce bude navržena na zatěžovací vlak LM-71 s klasifikačním součinitelem  $\alpha=1,21$ . Stávající rychlost 70 km/h zůstane po rekonstrukci zachována

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Mostní objekty	Mosty železniční rekonstrukce	ks	1
Mostní objekty	Délka přemostění	m	2,625
Mostní objekty	Délka mostu	m	8,45

### B.3. Projednání dokumentace

Dokumentace byla zadána přímo ve stupni DSP (stádium 3).

#### Vyjádření složek SŽDC:

- SŽDC, O11, č.j.: 6052/2019-SŽDC-GŘ-11 ze dne 7. února 2019
- SŽDC, O13, č.j.: 6007/2019-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 6. února 2019
- SŽDC, O14, č.j.: 5576/2019-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 4. února 2019
- SŽDC, O15, č.j.: 8152/2019-SŽDC-GŘ-O15 ze dne 15. února 2019
- SŽDC, O23, č.j.: 6872/2019-SŽDC-GŘ-O23 ze dne 8. února 2019
- SŽDC, O24, č.j.: 4685/2019-SŽDC-GŘ-O24 ze dne 30. ledna 2019
- SŽDC, O30, č.j.: 3878/2019-SŽDC-GŘ-O30 ze dne 31. ledna 2019
- SŽDC, SSZ, č.j.: 3308/2019-SŽDC-SSZ-ÚT1 ze dne 19. února 2019
- SŽDC, OŘ UNL, č.j.: 2289/2019-SŽDC-OŘ UNL-NPI ze dne 1. února 2019
- SŽDC, OTP, CDP Praha ze dne 8. února
- SŽDC, SŽG Praha, č.j.: 834/2019-SŽDC-SŽG PHA-UNL ze dne 19. března 2019
- ČD Telematika, a.s., č.j.: 1201901108 ze dne 21. ledna 2019

Dne 25. února 2019 proběhlo konferenční projednání připomínek. Odsouhlasené řešení připomínek bylo následně zapracováno do DSP.

Dne 12. března 2019 byla podána Žádost o stavební povolení na Drážní úřad

Dne 5. února 2019 vydal Městský úřad Louny, stavební úřad kladné Závazné stanovisko dle § 15 odst. 2 pod č.j.: MULNCJ 10091/2019

Dne 18. února 2019 vydal Městský úřad Louny, odbor životního prostředí kladné Závazné stanovisko pod. č.j.: MULNCJ 88840/2018. Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení v souladu se zákonem č. 100/2001 Sb.

Dne 3. ledna 2019 bylo vydáno Koordinované závazné stanovisko Krajského úřadu Ústeckého kraje od č.j.: 552/UPS/2018-7. Stavba nemá, podle §45i) zákona č. 114/1992 Sb., významný vliv na příznivý stav předmětů ochrany, nebo na celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí. Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení v souladu se zákonem č. 100/2001 Sb.

### B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Požadavky z projednání byly zapracovány již v rámci DSP.

### B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba Rekonstrukce mostu v km 88,612 trati Podlešín – Obrnice je v souladu s koncepčními záměry MD a SŽDC.


Zpracovaná dokumentace pro stavební povolení odpovídá potřebám SŽDC, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na dokumentace pro stavební povolení podle Směrnice GŘ č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné dokumentace pro stavební povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Josef Křemen, T: +420 725 963 524; M: +420 972 244 850; E: kremenjo@szdc.cz

V Praze dne 7. května 2019



Ing. Pavel Paidar

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku