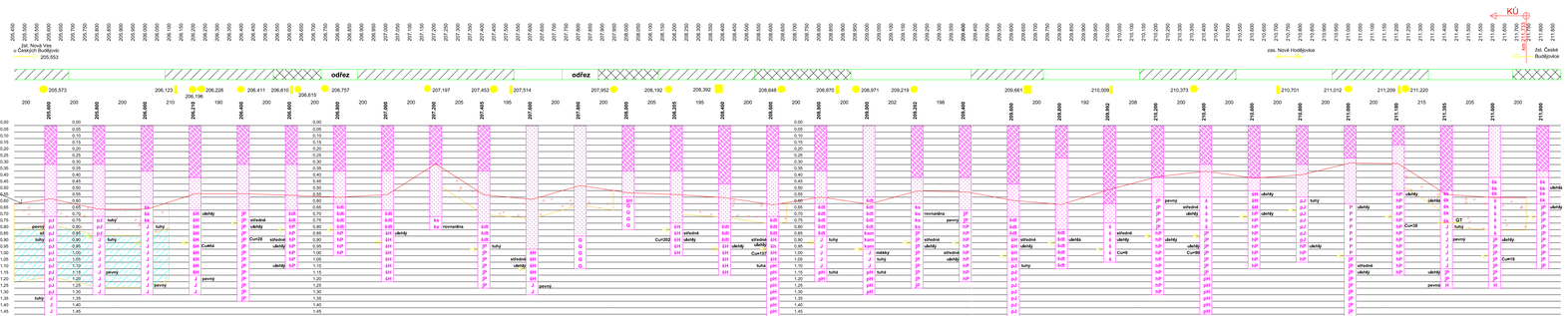
PODÉLNÝ GEOTECHNICKÝ PROFIL

traťový úsek Nová Ves u Českých Budějovic - České Budějovice

kolej číslo 1 km 205,553 - 211,733


staničení (km)
stanice a zastávky
zast. Nová Ves u Českých Budějovic
205,553
zas. Nové Hodějovice
zast. České Budějovice
KÚ
211,733
morfologie tratí
odřez
odřez
umělé stavby
vzdálenost mezi sondami (m)
staničení sond (km)
205,573
206,123
206,226
206,411
206,610
206,615
206,757
207,197
207,453
207,514
207,952
208,192
208,392
208,644
208,870
208,971
209,219
209,661
210,009
210,373
210,701
211,012
211,209
211,220
nulová úroveň sondy je v úrovni stávající úložné plochy pražců
pláň tělesa žel. spodku se zapracováním výškových poměrů nové trasy
* podle ČSN 72 1002
** podle ČSN 73 1001
zatřídění zemin v úrovni budoucí zemní pláně *
F4CS F6CS F6CE G3G-F S5SC S4SM S4SM G4GM S5SC G3G-F R2** R2** G3G-F G4GM G3G-F F6CS F6CE S5SC S4SM G4GM G5GC G2GP S4SM S5SC S4SM F4CS S5SC S4SM F6CE S5SC S5SC
změněný modul přetvárnosti Ev2 (MPa) 49 8 11 88 68 76 85 57 38 27 47 56 35 47 64 67 37 32 80 36 16 56 23 22
opravný součinitel 2 0,8 0,6 0,6 1,0 0,9 0,9 1,0 0,8 1,0 1,0 1,0 1,0 0,8 1,0 1,0 0,9 0,9 0,8 0,9 0,9 1,0 0,9 0,8 0,9
redukovaný (návrhový) modul přetvárnosti Evor (MPa) 39 5 7 88 61 68 77 57 34 27 47 56 35 16 35 41 63 31 44 67 33 29 72 29 14 50 21 20
únosnost do hloubky : niveleta X X X