

## NOVÝ STAV



|                |   |
|----------------|---|
| rozpětí        | 4,59 m  |
| délka mostu    | 6,81 m  |
| šířka mostu    | 100 <sup>gr</sup>   |
| výška mostu    | 5,48 m  |
| stavební výška | 2,17 m  |
| plocha mostu   | $18,50 \times 6,81 = 126,0 \text{ m}^2$                               |
| zatížení mostu | ČSN EN 1992-2 Zatížení konstrukcí - část 2<br>zatížení mostů dopravou |

## POUŽITÉ MATERIÁLY

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| prefabrikáty klenby  | C 45/55 XC3     |
| boční prefabrikáty   | C 45/55 XC3 XA2 |
| základová deska      | C 30/37 XC3 XA2 |
| betonové lože dlažby | C 30/37 XC3 XA2 |
| základy zábradlí     | C 30/37 XC4 XF1 |
| betonářská výtěž     | B 500B          |
| konstrukční ocel     | S 235 JR        |

## SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

SO 10-33-11 Nová Ves u Č. B. - Č. Budějovice, železniční spodek koleji

SO 10-33-12 Nová Ves u Č. B. - Č. Budějovice, železniční svršek koleji

PS 10-21-01.2 Nová Ves u Č.B. - České Budějovice, TZZ

PS 60-22-01.2 Č. Velenice - Nová Ves, DOK a TK, ochranná opatření

## POZNÁMKA

1) Poloha inženýrských sítí je zakreslena orientačně

2) Poloha a rozměry původních mostních opěr nebyly ověřeny.

| VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV |              | SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK |
|--------------------|--------------|----------------------------|
| Číslo změny:       | Obsah změny: | Datum změny:               |
| 01                 | -            | -                          |
| 02                 | -            | -                          |
| 03                 | -            | -                          |



**Operační program**  
**Doprava**



**Evropská unie**  
**Investice do vaší budoucnosti**  
**Evropský fond pro regionální rozvoj**  
**Fond soudržnosti**

Investor



Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

*Vedoucí sdružení:*



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
fax: +420 224 230 316  
e-mail: praha@sudop.cz

*Hlavní inženýr projektu:*

ING. KAREL KOŠAŘ

Garant profese.

—

*Středisko.*

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

*Vedoucí střediska:* ING. MARTIN RAIBR



VIN CONSULT, SPOL. S R.O.  
JEREMENKOVA 88/763  
140 00 PRAHA 4  
TEL.: +420 244 104 010  
FAX: +420 244 104 090  
E-MAIL: vin@vinconsult.cz

|   |  |   |                    |                                   |                         |                                      |                    |
|---|--|---|--------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------------------|--------------------|
| Zodp. projektant stavby:  |  | Zodpovědný projektant objektu:<br>Ing. Pavel Kormaňák |                    | Vypracoval:<br>Ing. Martin Biller |                         | Kontroloval:<br>Ing. Vladimír Vančík |                    |
| Objednatel:<br>Správa železniční dopravní cesty s.o.  |  |   | Kraj:<br>Jihočeský |                                   | MÚ:<br>České Budějovice |                                      | Datum:<br>12/2014  |
|   |  |   |                    |                                   |                         |                                      | Formát :<br>8 x A4 |
| REVITALIZACE MEZISTANIČNÍCH ÚSEKŮ PETŘŘIKOV - BORO VANY (MIMO)<br><b>SO 10-33-65 PROPUSTEK V KM 211,012</b> |  |   |                    |                                   |                         | Měřítko:<br>1:50                     |                    |
|   |  |   |                    |                                   |                         | Číslo zakázky:<br>49114.1-1          |                    |
| <b>PŘEHLEDNÉ VÝKRESY - PŘÍČNÝ ŘEZ</b>   |  |   |                    |                                   |                         | Účel:<br>PROJEKT                     |                    |
|   |  |   |                    |                                   |                         | Část :<br>E.1.4                      | Příloha:<br>3.2    |