



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

1 740/2015/SSZ-ÚE

Vyřizuje:

Ing. Šlechtová Marta

Telefon:

972 244 721

Mobil:

602 774 958

E-mail:

slechtovaM@szdc.cz

Datum:

09. 02. 2015

Dle rozdělovníku

„Revitalizace mezistaničních úseků Petřikov - Borovany (mimo) - Č. Budějovice (mimo)“

Dodatečné informace - Dodatek č. 14

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zasláné dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 33:

V rámci stavebních objektů mostů a propustků dochází k odtěžování zemního tělesa nad objekty z důvodů realizace těchto mostních objektů a propustků (část tělesa mezi konstrukcí a plání železničního spodku).

Po prostudování dokumentace k mostům i dokumentace železničního spodku se zdá, že projektant tyto výkopy a zpětné zásypy nezapočítal ani do jednoho z těchto objektů.

Příklad viz most v km 195,220, kde dle VV SO 08-38-02 by mělo dojít k odtěžení „pouze“ 210m3 zeminy. Projektant železničního svršku má v místě mostu výkopy nulové (dle přílohy 902, SO 08-33-11.2).

Tímto prosíme o vyjasnění, do kterého stavebního objektu odkopání zemního tělesa patří (zda k mostům nebo do železničního spodku, případně kde je hranice těchto stavebních objektů) a o překontrolování celkových kubatur výkopů a zásypů u všech mostních objektů a propustků, aby bylo možné práce na těchto objektech provádět.

Odpověď na dotaz č. 33:

Odkopání zemního tělesa pro odkrytí mostních konstrukcí je součástí SO mostů, propustků. Součástí železničního spodku a svršku je odtěžení šterkového lože. ZKPP u mostů patří do železničního spodku. Vzhledem k faktu, že u mostních objektů se jedná převážně o sanace s minimálními odkopy, byly hodnoty kubatur překontrolovány a jsou správně.

Výkopy v SO železničního spodku jsou v položce soupisu prací souhrnně za celý objekt. V příloze 902 je, přes uvedenou odpověď v předchozím odstavci, v lokalitě mostu (km 195,200 – 195,225) uvedeno odtěžení 76,62 m3 zeminy. Výkopy kolem mostního objektu jsou tak souhrnně cca 290 m3. Při eventuálních nepřesnostech a dle skutečně zjištěného stavu po odkrytí konstrukcí mostů tak může dojít maximálně k upravení množství kubatur výkopů mezi SO spodku a mostu, ale celkové množství bude zachováno.

Dotaz č. 34:

Uchazeč na základě provedené analýzy potřeby přípravných prací pro realizaci stavebních prací a stanovené délky výluk ze strany zadavatele nemůže vyloučit potřebu poskytnutí dodatečných výluk traťové koleje a přerušení provozu o délce až 50N.

Pro případ realizace stavebních prací žádáme zadavatele o provedení kvantifikace částky požadované zadavatelem za poskytnutí tohoto typu dodatečných výluk o délce 50N.

Odpověď na dotaz č. 34:

Zadavatel, v rámci Dodatečných informací - Dodatku č. 13 uveřejněném pod č.j.1 612/2015/SSZ-ÚE ze dne 02.02.2015, odpovídal na dotazy dodavatelů č. 28 a 31, zpochybňující reálnost provedení realizace části díla v průběhu nepřetržité výluky kolejové dopravy v délce 70 dní.

Zadavatel se domnívá, že v tomto Dodatku č. 13 provedené posouzení a analýza stavebních postupů, zejména pak u limitujícího mostního objektu v km 211,012, realizovaných v průběhu nepřetržité výluky 70 N je natolik určující a jednoznačná, že zadavatel s poskytnutím dodatečných výluk traťové koleje a dalšího přerušení provozu **neuvažuje**.



Ing. Lubor Hruběš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č.1605 ze dne 13.06.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace