



**Operační program  
Doprava**



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Fond soudržnosti

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

Č.	DATUM:	POPIS ZMĚNY:	JMÉNO:	PODPIS:

ZADAVATEL:	SŽDC s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		<b>PROJEKT servis spol. s r. o.</b>  Mezitrat'ová 137 198 21 PRAHA 9 - Hloubětín IČ: 49823141 tel.: 281 090 860	
VYPRACOVAL:	ARNONOVÁ JIŘINA			
ODP. PROJ. STAVBY:	Ing. FLIEGEL TOMÁŠ, Ph.D.			
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: RYCHNOV NAD KNĚŽNOU			
AKCE: <b>REKONSTRUKCE PŘEJEZDU V KM 37,955 TRATI TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ - MEZIMĚSTÍ</b> TÚ Týniště nad Orlicí - Meziměstí DÚ Bolehošť - Opočno pod Orlickými horami			Č. ZAKÁZKY:	<b>ZAK-2014-03</b>
OBSAH: <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>			STUPEŇ:	<b>PROJEKT (P)</b>
			DATUM:	<b>05/2014</b>
			MĚŘITKO:	—
			FORMÁT:	—
			ČÁST:	<b>A</b>
			Č. SLOŽKY:	<b>-</b>

## A . PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### **O B S A H :**

<b>A.1 Identifikační údaje stavby.....</b>	<b>2</b>
A.1.1 Identifikace stavby .....	2
A.1.2 Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a majetkoprávních vztazích .....	3
A.1.3 Údaje o provedených průzkumech a napojení na infrastrukturu .....	5
A.1.4 Informace o splnění požadavků dotčených orgánů .....	6
A.1.5 Informace o splnění obecných technických požadavků na výstavbu .....	6
A.1.6 Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí .....	6
A.1.7 Věcné a časové vazby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území .....	6
A.1.8 Předpokládaná lhůta výstavby a popis postupu výstavby .....	7
<b>A.2 Základní údaje o stavbě.....</b>	<b>8</b>
A.2.1 Údaje o umístění stavby .....	8
A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce.....	8
A.2.3 Projektované kapacity stavby .....	9
A.2.4 Území dotčené stavbou .....	10
A.2.5 Požadavky na realizaci stavby .....	12
<b>A.3 Přehled výchozích podkladů.....</b>	<b>12</b>
A.3.1 Seznam provozních souborů a stavebních objektů: .....	12
A.3.2 Změny v objektové skladbě oproti přípravné dokumentaci .....	12
A.3.3 Seznam výchozích podkladů pro zpracování projektu stavby.....	13
<b>A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....</b>	<b>13</b>
A.4.1 Zdůvodnění nezbytnosti stavby .....	13
A.4.2 Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku .....	13
A.4.3 Údaje o vyšších kvalitativních parametrech stavby.....	14
A.4.4 Zdůvodnění umístění stavby .....	14
<b>A.5 Předčasné a prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby.....</b>	<b>15</b>
<b>A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce .....</b>	<b>15</b>
<b>A.7 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků .....</b>	<b>15</b>
<b>A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby.....</b>	<b>16</b>
<b>A.9 Členění projektové dokumentace .....</b>	<b>16</b>
<b>A.10 Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability .....</b>	<b>17</b>
<b>A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami .....</b>	<b>17</b>
<b>A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby .....</b>	<b>17</b>

## **A.1 Identifikační údaje stavby**

### **A.1.1 Identifikace stavby**

Název stavby :	Rekonstrukce přejezdu v km 37,955 trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí	
Místo stavby :	Traťový úsek (TÚ)	1561 Týniště nad Orlicí - Meziměstí
	Definiční úsek (DÚ)	04 Bolehošť – Opočno pod Orlickými horami
Katastrální území :	Mokré 698 211 Čánka 711 934 Opočno pod Orlickými horami 711 951	
Městský úřad:	Opočno	
Okres :	Rychnov nad Kněžnou	
Kraj :	Královohradecký	
Charakter stavby :	Rekonstrukce - liniová stavba	
Stupeň dokumentace :	Projekt (P)	
Ústřední orgán :	Ministerstvo dopravy, Nábřeží L. Svobody 12/1222, 110 15 Praha 1	
Stavební úřad :	Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 – Vinohrady	
IČO :	61379425	
Organizační složka :	Drážní úřad, Sekce stavební, Oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2	
Zadavatel dokumentace :	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město	
IČO :	70994234	
DIČ :	CZ-70994234	
Sídlo zadavatele :	SŽDC, s.o., Stavební správa Východ, Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc	
Zak. číslo zadavatele:	E617-S-951/2014	
Správce HIM :	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město	
IČO :	70994234	
DIČ :	CZ-70994234	
Organizační složka :	SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové	
Provozovatel dráhy :	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město	
IČO :	70994234	
DIČ :	CZ-70994234	
Dodavatel dokumentace :	PROJEKT servis spol. s r.o., Mezitraťová 137, 198 21 Praha 9 - Hloubětín	
IČO :	49823141	
DIČ :	CZ-49823141	
Zak. číslo dodavatele:	ZAK-2014-03	
Vedoucí projektu :	Ing. Fliegel Tomáš Ph.D.	
Odp. projektant stavby :	Ing. Fliegel Tomáš Ph.D.	

Zpracovatelé dokumentace:

- 1) PROJEKT servis spol. s r.o., Mezitřaťová 137, 198 21 Praha 9 - Hloubětín  
Ing. Aleš SRŠEŇ, Jiřina ARNOŇOVÁ (odpovědný projektant Ing. Tomáš FLIEGEL, Ph.D.)  
A. Průvodní zpráva  
B. Souhrnná část  
C. Situace stavby  
E.1 Stavební část – Inženýrské objekty  
F. Zásady organizace výstavby  
G. Náklady  
H. Doklady  
I. Geodetická dokumentace (odpovědný geodet Ing. Vilém HRDINA)  
Vojtěch RAIM (odpovědný projektant Ing. Jiří MATĚJOVSKÝ)  
D. Technologická část  
Ing. Ladislav PERNÝ (odpovědný projektant Ing. Ladislav PERNÝ)  
E.3. Stavební část – Trakční a energetická zařízení
- 2) SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
RNDr. František DRAGON (odpovědný geolog Ing. Petr VITÁSEK)  
Geotechnický průzkum

### **A.1.2 Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a majetkoprávních vztazích**

Stavba „Rekonstrukce přejezdu v km 37,955 trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí“ se nachází na jednokolejné neelektrizované celostátní trati TÚ 1561 Týniště nad Orlicí – Meziměstí, DÚ 04 Bolehošť – Opočno pod Orlickými horami. Traťová rychlost v místě přejezdu je  $V=90\text{km/h}$ . Organizování a provozování drážní dopravy je dle „Předpisu pro organizování a provozování drážní dopravy – SŽDC D1“. V novém stavu je stavba ve všech ohledech (směrové a výškové řešení, přejezd, zabezpečovací zařízení) řešena pro rychlost  $V=90\text{km/h}$ .

Projekt stavby řeší rekonstrukci úrovně křížení silnice III. třídy č.30816 s celostátní dráhou Týniště nad Orlicí – Meziměstí v ev. km 37,955 včetně rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení. V rámci rekonstrukce budou provedeny práce na železničním svršku a spodku v nezbytném rozsahu. Jedná se zejména o odstranění stávající přejezdové konstrukce, odstranění vrchního krytu i podkladu silniční komunikace navazující na přejezd a zřízení nové přejezdové konstrukce vč. navazujícího úseku komunikace.

V rekonstruovaném úseku se nacházejí 4 úrovně přejezdy, 4 mosty a 1 propustek.

Stavba se nachází na pozemcích České republiky s právem hospodaření SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město. Jedná se o pozemek v katastrálním území Čánka (parc. č. 363/1), dále pozemek v katastrálním území Mokré (parc. č. 825/1) a pozemky v katastrálním území Opočno pod Orlickými horami (parc. č. 1773, 1290/2, 1765/1 a 1765/8).

Stavba bude realizována částečně také na pozemcích společnosti České dráhy a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 – Nové Město. Jedná se o pozemky v katastrálním území Opočno pod Orlickými horami (parc. č. 1765/11 a 1766).

Plocha vhodná pro účely zařízení staveniště a meziskladku materiálu se nachází na drážním pozemku parc. č. 825/1 v katastrálním území Mokré.

Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků SŽDC s.o. a ČD a.s., na nichž bude stavba prováděna.

S přístupem na staveniště je uvažováno na železničním přejezdu v km 37,955. Případně je možné využít technologie s přístupem po železnici od žst. Opočno pod Orlickými horami. Přejezd silničními vozidly do žst. Opočno pod Orlickými horami je po silnici III. třídy č. 30815 Opočno – České Mezíříčí.

Informace o pozemcích dotčených stavbou:

Parcelní číslo : 363/1  
Výměra : 19 684 m<sup>2</sup>  
Katastrální území : Čánka 711 934  
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí  
Mapový list : KMD  
Určení výměry : Graficky nebo v digitalizované mapě  
Využití pozemku : Dráha  
Druh pozemku : Ostatní plocha  
Číslo LV : 780  
Vlastnické právo : SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město  
Dotčené PS, SO : PS 01, SO 01

Parcelní číslo : 825/1  
Výměra : 8 013 m<sup>2</sup>  
Katastrální území : Mokré 698 211  
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí  
Mapový list : GUST2880,V.S.XIX-13-01  
Určení výměry : Graficky nebo v digitalizované mapě  
Využití pozemku : Dráha  
Druh pozemku : Ostatní plocha  
Číslo LV : 5  
Vlastnické právo : SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město  
Dotčené PS, SO : PS 01, SO 01, SO 02, SO 03, SO 04

Parcelní číslo : 1773  
Výměra : 691 m<sup>2</sup>  
Katastrální území : Opočno pod Orlickými horami 711 951  
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí  
Mapový list : DKM  
Určení výměry : Graficky nebo v digitalizované mapě  
Druh pozemku : Zastavěná plocha a nádvoří  
Číslo LV : 1622  
Vlastnické právo : SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město  
Dotčené PS, SO : SO 04

Parcelní číslo : 1290/2  
Výměra : 171 m<sup>2</sup>  
Katastrální území : Opočno pod Orlickými horami 711 951  
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí  
Mapový list : DKM  
Určení výměry : Ze souřadnic v S-JTSK  
Využití pozemku : Dráha  
Druh pozemku : Ostatní plocha  
Číslo LV : 1622  
Vlastnické právo : SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město  
Dotčené PS, SO : SO 04

Parcelní číslo : 1765/1  
Výměra : 18 239 m<sup>2</sup>  
Katastrální území : Opočno pod Orlickými horami 711 951  
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí  
Mapový list : DKM  
Určení výměry : Ze souřadnic v S-JTSK  
Využití pozemku : Dráha  
Druh pozemku : Ostatní plocha  
Číslo LV : 1622  
Vlastnické právo : SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město  
Dotčené PS, SO : PS 01, SO 01

Parcelní číslo :	1765/8
Výměra :	20 m <sup>2</sup>
Katastrální území :	Opočno pod Orlickými horami 711 951
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	DKM
Určení výměry :	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku :	Zastavěná plocha a nádvoří
Číslo LV :	1622
Vlastnické právo :	SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Dotčené PS, SO :	PS 01
Parcelní číslo :	1765/11
Výměra :	49 467 m <sup>2</sup>
Katastrální území :	Opočno pod Orlickými horami 711 951
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	DKM
Určení výměry :	Ze souřadnic v S-JTSK
Využití pozemku :	Dráha
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	780
Vlastnické právo :	České dráhy, a.s., nábf. Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 110 15
Dotčené PS, SO :	PS 01
Parcelní číslo :	1766
Výměra :	962 m <sup>2</sup>
Katastrální území :	Opočno pod Orlickými horami 711 951
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	DKM
Určení výměry :	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku :	Zastavěná plocha a nádvoří
Číslo LV :	780
Vlastnické právo :	České dráhy, a.s., nábf. Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 110 15
Dotčené PS, SO :	PS 01

Seznam pozemků dotčených stavbou a sousedních pozemků, pozemků dotčených dočasným a trvalým zábořem včetně zákresů, výpisů nebo informací z KN jsou obsahem části I.2 – Majetkoprávní část.

### A.1.3 Údaje o provedených průzkumech a napojení na infrastrukturu

Pro potřebu zpracování této projektové dokumentace byly provedeny následující průzkumy:

- Geotechnický průzkum pro stavbu „Rekonstrukce přejezdu v km 37,955 trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí“ – zpracovatel SUDOP PRAHA a.s. (08/2012)
- Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu dotčeného úseku km 36,800 – 39,200 trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí – zpracovatel GJW Praha spol. s r.o. (10/2011)
- Informace z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních, zdroj Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, <http://nahlizeniidokn.cuzk.cz/>
- Průběh inženýrských sítí drážních a mimodrážních správců v prostoru stavby s vyznačením jejich tras a s vyjádřením správců zařízení
- Průzkum možných skládek v okolí pro vytěžený materiál štěrkového lože a zeminy a odpad po rekonstrukci
- Vlastní doměření stávajícího stavu včetně prověření druhu sestav železničního svršku v rozsahu rekonstrukce
- Vlastní prohlídky místa stavby s doplněním potřebných údajů v součinnosti se SŽDC s.o., OŘ

Hradec Králové

#### Možnost napojení na infrastrukturu

S přístupem na staveniště je uvažováno na železničním přejezdu v km 37,955. Případně je možné využít technologie s přístupem po železnici od žst. Opočno pod Orlickými horami. Příjezd silničními vozidly do žst. Opočno pod Orlickými horami je po silnici III. třídy č. 30815 Opočno – České Meziříčí.

Výjezd ze staveniště na veřejnou komunikaci (na silnici III/30816) bude projednán s DI PČR v Rychnově nad Kněžnou a bude označen dle jejich požadavků.

Nejedná se o stavbu na elektrizované trati, realizovaná stavba nevyvolá žádné nároky na zajištění odběru elektrické energie, vody ani plynu pro svůj provoz. Dokončená stavba a její provoz nevyžaduje oproti stávajícímu stavu zajištění žádných energií, železniční doprava bude nadále provozována nezávislou motorovou trakcí.

Při provádění stavby bude zajištění potřebných zdrojů v kompetenci zhotovitele stavby. Stavba bude realizována převážně s použitím mechanizace, která je energeticky autonomní.

Práce budou prováděny převážně kolejovou stavební mechanizací se samostatnými agregáty. Zabezpečení pitné a technologické vody se předpokládá v cisternách.

Staveniště bude vybaveno ekologickým WC. Telefonické vyznění bude probíhat drážními aparáty, mobilními telefony a vysílačkami zajištěnými zhotovitelem.

#### **A.1.4 Informace o splnění požadavků dotčených orgánů**

Veškeré informace o splnění požadavků všech dotčených orgánů jsou uvedeny v příloze Stanovisko projektanta k připomínkám části H.3 Doklady o projednání.

#### **A.1.5 Informace o splnění obecných technických požadavků na výstavbu**

Obecnými technickými požadavky na výstavbu jsou dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb. obecné požadavky na využívání území, technické požadavky na stavby stanovené prováděcími právními předpisy a obecné technické požadavky na bezbariérové užívání staveb specifikované příslušným prováděcím právním předpisem.

Stavbou nevznikají nové nároky na využití či změnu území nebo stavby, ani nároky na změnu vlivu stavby na využití území podle Vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby stanovuje požadavky pouze na stavby, které náleží do působnosti obecných stavebních úřadů. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu dráhy, kterou bude posuzovat drážní správní úřad, není tato vyhláška směrodatná.

Bezbariérové užívání staveb upravuje vyhláška č. 389/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Tato stavba obsahuje veřejnosti přístupné části, kterým je samotný železniční přejezd. Přejezd se nachází mimo území obce.

#### **A.1.6 Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí**

Územní řízení pro tuto stavbu nebylo dle vyjádření stavebního úřadu, Městského úřadu Opočno, č.j. MUO 567/2012/OV/DŠ ze dne 23.4.2012 požadováno. Stavební úřad sděluje, že podle § 15 odst. 2 Zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů je stavba v souladu se záměry územního plánování.

#### **A.1.7 Věcné a časové vazby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území**

Navrhovaná stavba není časově vázána na okolní výstavbu. Zahájení stavby není podmíněno žádnou jinou investicí, stavba sama nevyvolává nutnost žádné další stavby.

Stavební práce a technologické postupy budou prováděny podle příslušného výlukového rozkazu, přičemž stanovené časy a připomínky jsou závazné pro všechny účastníky stavby.

### A.1.8 Předpokládaná lhůta výstavby a popis postupu výstavby

Stavba bude prováděna během jedné nepřetržité výluky traťové koleje v délce 5N. Před nepřetržitou výlukou budou položeny nové kabelové trasy a zřízen nový technologický domek. Doba trvání výluky byla navržena jako technicky odpovídající charakteru a rozsahu prací vzhledem k potřebě minimalizovat omezení železničního provozu. Železniční doprava bude v tomto období vyloučena v celém traťovém úseku Týniště nad Orlicí – Opočno pod Orlickými horami. Rozhodujícími podklady pro provádění prací budou Rozkaz o výluce (ROV) a Rozkaz o výluce zabezpečovacího zařízení (ROVZ).

#### Předpokládané lhůty výstavby:

Předpokládaný termín realizace stavby :

rok 2014

Předpokládaná doba trvání stavby :

7 dní

(z toho 5 dní nepřetržité výluky)

Předpokládá se uzavření celého rekonstruovaného úseku silnice III/30816 v délce cca 20 m včetně přejezdu, na kterém budou probíhat zároveň práce na železničních svršku a spodku.

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit za přítomnosti správců podzemní inženýrské sítě, případně práce provádět za odborného dozoru správců.

Před realizací stavby je nutné požádat v dostatečném předstihu o vypracování rozkazu pro vypnutí zabezpečovacího zařízení.

Stavbu technologického domku se zařízením a položení kabelových tras je možné provést při činnosti stávajícího zařízení. Pro dokončení stavby je nutné vypnout stávající zabezpečovací zařízení na přejezdu a provést jeho demontáž. Nové zabezpečovací zařízení se uvede do provozu po dokončení montáže. Předpokládá se, že doba od vypnutí stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu do doby aktivace nového zařízení bude 5 pracovních dnů.

#### Návrh postupu prací:

- 1) Vlastní rekonstrukci svršku a spodku bude předcházet položení nových kabelových tras a zřízení technologického domku.
- 2) Rekonstrukce železničního přejezdu se bude provádět metodou se snesením kolejového roštu.
- 3) Dojde k rozebrání železničního přejezdu v celé šířce a k demontáži výstražníků.
- 4) Provede se snesení kolejových polí a jejich odvoz na složiště. Vytržená kolejová pole, budou demontována do součástí, které se předají správci. Odpadový materiál bude odvezen do šrotu a na skládku.
- 5) Vytěžený odpadový materiál ze šterkového lože, při odstraňování podkladu pro zřízení podkladních vrstev, vykopávkách pro úpravu terénu drážního tělesa a při hloubení rýhy podélného trativodu a šachet se bude odvážet na mezideponii, případně rovnou na skládku.
- 6) Provede se sanace železničního spodku zhutněním zemní pláně, zřízením konstrukčních vrstev a naveze se nový materiál pro kolejové lože, na výplň trativodní rýhy a obsyp šachet.
- 7) Dojde k pokládce kolejových polí.
- 8) Doplnění kolejového lože se provede šterkem z Chopper vozů a provede se směrová a výšková úprava koleje automatickou strojní podbíječkou. Šterkovým pluhem se provede úprava profilu kolejového lože.
- 9) Bude provedena úprava přejezdového zabezpečovacího zařízení.
- 10) Svaření kolejnicových pasů bude provedeno stykovým svařováním s odtavením.
- 11) Pro úpravu GPK při druhém podbití se použijí v lince stroje: automatická strojní podbíječka, šterkový pluh, Chopper vozy a zhutňovač kolejového lože a dynamo stabilizátor.
- 12) Při podbíjení bude šterkové lože doplněno materiálem novým do profilu kolejového lože dle předpisu SŽDC S3/2.
- 13) Dojde ke zřízení živičné přejezdové konstrukce a budou položeny podkladní vrstvy a kryt silniční komunikace.
- 14) Provede se montáž výstražníků.



Další informace k postupu výstavby jsou předmětem části F – Zásady organizace výstavby této projektové dokumentace.

## **A.2 Základní údaje o stavbě**

### **A.2.1 Údaje o umístění stavby**

Stavba „Rekonstrukce přejezdu v km 37,955 trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí“ se nachází na jednokolejné neelektrizované celostátní trati TÚ 1561 Týniště nad Orlicí – Meziměstí, DÚ 04 Bolehošť – Opočno pod Orlickými horami. Traťová rychlost v místě přejezdu je  $V=90\text{km/h}$ . Organizování a provozování drážní dopravy je dle „Předpisu pro organizování a provozování drážní dopravy – SŽDC D1“. V novém stavu je stavba ve všech ohledech (směrové a výškové řešení, přejezd, zabezpečovací zařízení) řešena pro rychlost  $V=90\text{km/h}$ .

Projekt stavby řeší rekonstrukci úrovně křížení silnice III. třídy č.30816 s celostátní dráhou Týniště nad Orlicí – Meziměstí v ev. km 37,955 včetně rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení. V rámci rekonstrukce budou provedeny práce na železničním svršku a spodku v nezbytném rozsahu. Jedná se zejména o odstranění stávající přejezdové konstrukce, odstranění vrchního krytu i podkladu silniční komunikace navazující na přejezd a zřízení nové přejezdové konstrukce vč. navazujícího úseku komunikace.

V rekonstruovaném úseku se nacházejí 4 úrovně přejezdy, 4 mosty a 1 propustek.

Stavba se nachází na pozemcích České republiky s právem hospodaření SŽDC s.o., Dílčedělná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město. Jedná se o pozemek v katastrálním území Čánka (parc. č. 363/1), dále pozemek v katastrálním území Mokré (parc. č. 825/1) a pozemky v katastrálním území Opočno pod Orlickými horami (parc. č. 1773, 1290/2, 1765/1 a 1765/8).

Stavba bude realizována částečně také na pozemcích společnosti České dráhy a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 – Nové Město. Jedná se o pozemky v katastrálním území Opočno pod Orlickými horami (parc. č. 1765/11 a 1766).

Plocha vhodná pro účely zařízení staveniště a meziskládku materiálu se nachází na drážním pozemku parc. č. 825/1 v katastrálním území Mokré.

Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků SŽDC s.o. a ČD a.s., na nichž bude stavba prováděna. Z hlediska dráhy je hranice stavby vymezena takto:

**Začátek stavby: km 37,085 000** (začátek rekonstrukce zabezpečovacího zařízení)

**Konec stavby: km 39,130 000** (konec rekonstrukce zabezpečovacího zařízení)

S přístupem na staveniště je uvažováno na železničním přejezdu v km 37,955. Případně je možné využít technologie s přístupem po železnici od žst. Opočno pod Orlickými horami. Příjezd silničními vozidly do žst. Opočno pod Orlickými horami je po silnici III. třídy č. 30815 Opočno – České Meziříčí.

### **A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce**

Účelem stavby je rekonstrukce železničního přejezdu v km 37,955 v traťovém úseku Týniště nad Orlicí - Meziměstí včetně nutných úprav na železničním svršku a spodku vyplývající ze změny konstrukce přejezdu. V rámci stavby bude provedena rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení.

Přejezd je v současnosti vybaven PZS typu VÚD 62 vybudovaným v roce 1964. Kolejové úseky jsou řešeny pomocí dvou ventilových transduktorových kolejových obvodů a jedním středovým (anulačním) kolejovým obvodem SKO-21. Zařízení spadá do kategorie PZS 3 SBI. Kontrolní prvky jsou umístěny v dopravní kanceláři žst. Opočno pod Orlickými horami. Přibližovací úsek v sudém směru zasahuje do žst. Opočno pod Orlickými horami. Výluka při posunu není zřízena – izolovaný styk VKO je v prostoru mezi označnickem a vjezdovým návěstidlem. Vazba na staniční zabezpečovací zařízení není provedena.

PZS VÚD-62 bude nahrazeno novým PZS s reléovým logickým jádrem a elektronickými doplňky. Zařízení bude umístěno v samostatném technologickém domku, o rozměru  $2\times 3\text{ m}$ , umístěním vlevo za přejezdem ve směru jízdy od začátku trati. Budou postaveny nové výstražníky a výstražník „B“ bude proveden s dvěma světelnými skříněmi. Volnost kolejových úseků a průjezd ŽKV přejezdem bude zjišťován pomocí počítačů náprav se směrovými výstupy.

Technologický domek bude umístěn na vyvýšené betonové konstrukci vlevo ve směru jízdy od začátku trati – za přejezdem.

Stožáry výstražníků budou umístěny na již existujících betonových základech pro výstražník, které

jsou v téměř neopotřeбенém stavu. Na výstražnících budou umístěny dopravní značky A32a se žlutým reflexním okrajem. Výstražníky budou označeny bílým reflexním pruhem po obvodu. Sloupek výstražníku bude vybaven červeno-bílými pruhy po celé výšce. Toto řešení prokazatelně zvyšuje bezpečnost na přejezdech, zejména pak v případě, kdy dávají výstražníky varovnou návěst, tedy nesvítlí ani nekmitá na nich žádné světlo.

Pro nový technologický domek bude přivedena nová napájecí přípojka do nového elektroměrového rozvaděče, který bude umístěn v samostatném pilíři v těsné blízkosti reléového domku.

Izolované styky stávajícího PZS se zruší.

V obvodu stavby je umístěn kabel SŽDC TÚDC ve správě ČD-Telematiky. Sdělovací kabel je položen u paty kolejnice. V rámci stavby bude tento kabel nahrazen novým přiloženým do společné trasy s novým kabelem zabezpečovacího zařízení uloženým v zemi.

Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy, zejména železničního svršku a objektů železničního spodku včetně konstrukce přejezdu, umožňoval bezpečnou jízdu stanovenou traťovou rychlostí a byla zajištěna bezpečnost železniční a silniční dopravy.

Základní cíle stavby je možno rámcově charakterizovat takto:

- Uvést rekonstruovaný úsek do takového stavu, aby po stavební i provozní stránce vyhovoval platným předpisům a normám.
- Provést rekonstrukci přejezdu a povrchu vozovky tak, aby byl průjezd silničních vozidel bezpečný a plynulý.
- Provést sanaci železničního spodku pod přejezdem a v přilehlých úsecích tak, aby bylo docíleno požadovaného modulu přetvárnosti pláně železničního spodku 60 MPa (platí pro přejezd a přechodové oblasti) z hlediska přenosu statického a dynamického zatížení železničních vozidel bez trvalé deformace pláně tělesa spodku.
- Minimalizovat negativní vliv dopravy na okolní krajinu, přírodní prostředí a životní prostředí vůbec.

### A.2.3 Projektované kapacity stavby

Rekonstrukce přejezdu je řešena z hlediska signalizace přerušovaným pozitivním světlem na výstražníku bez závor pro rychlost silničních vozidel  $V = 50 \text{ km/h}$ .

Rekonstrukce traťového úseku je ve všech ohledech (směrové a výškové řešení, přejezd, zabezpečovací zařízení) řešena pro rychlost  $V=90 \text{ km/h}$ .

V rámci rekonstrukce bude provedena úprava zabezpečení přejezdu doplněním světelné skříně pro výjezd vozidel z polní cesty.

Obsahová náplň provozních souborů a stavebních objektů – hlavní práce:

#### PS 01 PZS v km 37,955

▪ kabelizace (TCEKPFLEY, CYKY)	8 080 m
▪ technologický domek se střechou	1 ks
▪ základy pod technologický domek	1 kpl
▪ stožár s výstražníkem	1 ks
▪ stožár s dvěma výstražníky	1 ks

#### SO 01 Železniční svršek

▪ rekonstrukce kolejového roštu – kolejnice 49 E1, pražce betonové SB8	22,5 m
▪ rekonstrukce kolejového roštu – kolejnice 49 E1, pražce dřevěné	8,5 m
▪ demontáž LIS	8 ks
▪ svařování kolejnic	16 ks
▪ zřízení bezstykové koleje	300 m
▪ rekonstrukce kolejového lože	31,0 m
▪ úprava geometrické polohy koleje celkem	300 m
▪ vystrojení trati	1 kpl

#### SO 02 Železniční spodek

▪ úprava zemní pláně	31,0 m
▪ zesílená konstrukce pražcového podloží (ZKPP) typ 4 vč. KPP pod přejezdem	17,0 m

▪ hloubkové odvodnění systémem trativodů	31,0 m
▪ trativodní šachty	2 ks
▪ svodné potrubí	4,8 m
▪ zemní práce	1 kpl

**SO 03 Železniční přejezd**

▪ zřízení přejezdu s živičným krytem	5,4 m
▪ řezání živičného krytu	10,8 m
▪ odstranění živičného krytu	52,6 m <sup>2</sup>
▪ zalití plastickou zálivkou	10,8 m
▪ zřízení vozovky s asfaltovým krytem vč. podkladních vrstev	51,8 m <sup>2</sup>

**SO 04 Přípojka NN**

▪ kabelizace (CYKY)	82 m
▪ elektroměrový rozvaděč	1 ks

Po provedení stavby bude řešený úsek splňovat následující parametry:

▪ návrhová rychlost	90 km/h
▪ traťová třída zatížení	C3
▪ hmotnost na nápravu	20 t
▪ prostorová průchodnost	Z-GC
▪ kategorie trati	celostátní
▪ typ PZS:	světelné bez závor

Charakteristiky přejezdu po rekonstrukci ve smyslu ČSN 73 6380:

doba trvání přejezdu:	trvalý
počet kříženích kolejí:	1 – jednokolejný přejezd
úhel křížení pozemní komunikace s dráhou:	úhel křížení 72°
druh pozemní komunikace:	silnice III. třídy
povaha a účel dráhy:	celostátní dráha
nejvyšší dovolená rychlost vozidel:	90 km/h
způsob zabezpečení:	světelné zabezpečovací zařízení bez závor
způsob používání uživateli komunikace:	trvale používaný
délka přejezdu:	5,3m
šířka přejezdu:	5,4m

**A.2.4 Území dotčené stavbou**

Stavba se nachází na pozemcích České republiky s právem hospodaření SŽDC s.o., Dílčedná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město. Jedná se o pozemek v katastrálním území Čánka (parc. č. 363/1), dále pozemek v katastrálním území Mokré (parc. č. 825/1) a pozemky v katastrálním území Opočno pod Orlickými horami (parc. č. 1773, 1290/2, 1765/1 a 1765/8).

Stavba bude realizována částečně také na pozemcích společnosti České dráhy a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 – Nové Město. Jedná se o pozemky v katastrálním území Opočno pod Orlickými horami (parc. č. 1765/11 a 1766).

Plocha vhodná pro účely zařízení staveniště a meziskládku materiálu se nachází na drážním pozemku parc. č. 825/1 v katastrálním území Mokré.

Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků SŽDC s.o. a ČD a.s., na nichž bude stavba prováděna.

Informace o pozemcích dotčených stavbou:

Parcelní číslo :	363/1
Výměra :	19 684 m <sup>2</sup>
Katastrální území :	Čánka 711 934
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	KMD

Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku :	Dráha
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	780
Vlastnické právo :	SŽDC s.o., Dílčedná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Dotčené PS, SO :	PS 01, SO 01
Parcelní číslo :	825/1
Výměra :	8 013 m <sup>2</sup>
Katastrální území :	Mokré 698 211
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	GUST2880,V.S.XIX-13-01
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku :	Dráha
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	5
Vlastnické právo :	SŽDC s.o., Dílčedná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Dotčené PS, SO :	PS 01, SO 01, SO 02, SO 03, SO 04
Parcelní číslo :	1773
Výměra :	691 m <sup>2</sup>
Katastrální území :	Opočno pod Orlickými horami 711 951
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	DKM
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku :	Zastavěná plocha a nádvoří
Číslo LV :	1622
Vlastnické právo :	SŽDC s.o., Dílčedná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Dotčené PS, SO :	SO 04
Parcelní číslo :	1290/2
Výměra :	171 m <sup>2</sup>
Katastrální území :	Opočno pod Orlickými horami 711 951
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	DKM
Určení výměry :	Ze souřadnic v S-JTSK
Využití pozemku :	Dráha
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	1622
Vlastnické právo :	SŽDC s.o., Dílčedná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Dotčené PS, SO :	SO 04
Parcelní číslo :	1765/1
Výměra :	18 239 m <sup>2</sup>
Katastrální území :	Opočno pod Orlickými horami 711 951
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	DKM
Určení výměry :	Ze souřadnic v S-JTSK
Využití pozemku :	Dráha
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	1622
Vlastnické právo :	SŽDC s.o., Dílčedná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Dotčené PS, SO :	PS 01, SO 01
Parcelní číslo :	1765/8
Výměra :	20 m <sup>2</sup>
Katastrální území :	Opočno pod Orlickými horami 711 951
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	DKM
Určení výměry :	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku :	Zastavěná plocha a nádvoří
Číslo LV :	1622

Vlastnické právo :	SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Dotčené PS, SO :	PS 01
Parcelní číslo :	1765/11
Výměra :	49 467 m <sup>2</sup>
Katastrální území :	Opočno pod Orlickými horami 711 951
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	DKM
Určení výměry :	Ze souřadnic v S-JTSK
Využití pozemku :	Dráha
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	780
Vlastnické právo :	České dráhy, a.s., nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 110 15
Dotčené PS, SO :	PS 01
Parcelní číslo :	1766
Výměra :	962 m <sup>2</sup>
Katastrální území :	Opočno pod Orlickými horami 711 951
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	DKM
Určení výměry :	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku :	Zastavěná plocha a nádvoří
Číslo LV :	780
Vlastnické právo :	České dráhy, a.s., nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 110 15
Dotčené PS, SO :	PS 01

### A.2.5 Požadavky na realizaci stavby

Na realizaci stavby nejsou kladeny zvláštní požadavky. Navrhovaná stavba není časově vázána na okolní výstavbu. Zahájení stavby není podmíněno žádnou jinou investicí, stavba sama nevyvolává nutnost žádné další stavby.

Stavební práce a technologické postupy budou prováděny podle příslušného výlukového rozkazu, přičemž stanovené časy a připomínky jsou závazné pro všechny účastníky stavby.

## A.3 Přehled výchozích podkladů

### A.3.1 Seznam provozních souborů a stavebních objektů:

**PS 01 PZS v km 37,955**

**SO 01 Železniční svršek**  
**SO 02 Železniční spodek**  
**SO 03 Železniční přejezd**  
**SO 04 Přípojka NN**

### A.3.2 Změny v objektové skladbě oproti přípravné dokumentaci

Oproti přípravné dokumentaci nedošlo ke změnám v objektové skladbě. Mění se však dle požadavků zástupců SŽDC situování technologického domku a jeho umístění na vyvýšených základech. Taktéž do projektu přibyla výměna sdělovacích kabelů SSZT a kabelů SŽDC TÚDC ve správě ČD-Telematiky.

### A.3.3 Seznam výchozích podkladů pro zpracování projektu stavby

- Přípravná dokumentace stavby „Rekonstrukce přejezdu v km 37,955 trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí“ – Projekt servis spol. s r.o. (10/2011)
- Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby „Rekonstrukce přejezdu v km 37,955 trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí“
- Schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby „Rekonstrukce přejezdu v km 37,955 trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí“
- Vstupní porada a další porady svolávané v průběhu zpracování projektu stavby
- Geotechnický průzkum pro stavbu „Rekonstrukce přejezdu v km 37,955 trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí“ – zpracovatel SUDOP PRAHA a.s. (08/2012)
- Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu dotčeného úseku km 36,800 – 39,200 trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí – zpracovatel GJW Praha spol. s r.o. (10/2011)
- Nákrešný přehled železničního svršku trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí v úseku km 34,800 – 38,800 v grafické podobě, zdroj SŽDC s.o., OŘ Hradec Králové
- Katastrální mapa KÚ Čánka, KÚ Mokré a KÚ Opočno pod Orlickými horami v měřítku 1:1 000, zdroj Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj
- Informace z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních, zdroj Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, <http://nahlizenidokn.cuzk.cz/>
- Průběh inženýrských sítí drážních a mimodrážních správců v prostoru stavby s vyznačením jejich tras a s vyjádřením správců zařízení
- Průzkum možných skládek v okolí pro vytěžený materiál štěrkového lože a zeminy a odpad po rekonstrukci
- Vlastní doměření stávajícího stavu včetně prověření druhu sestav železničního svršku v rozsahu rekonstrukce
- Vlastní prohlídky místa stavby s doplněním potřebných údajů v součinnosti se SŽDC s.o., OŘ Hradec Králové
- Vlastní fotodokumentace pořízená při prohlídkách
- Související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a směrnice

## A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

### A.4.1 Zdůvodnění nezbytnosti stavby

Nezbytnost stavby v rozsahu navržené rekonstrukce vyplývá z následujícího odstavce a uvedeného popisu současného nevyhovujícího stavu.

Je zapotřebí odstranit především nedostatky týkající se nevyhovujícího stavu přejezdové konstrukce, nevyhovujícího štěrkového lože a stavebně technického stavu kolejového roštu a spodku pod přejezdem a v přilehlých úsecích koleje.

Stavba jako jeden funkční celek řeší rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu v km 37,955, rekonstrukci přejezdové konstrukce a rekonstrukci nevyhovujícího stavu železničního spodku a svršku v daném úseku.

Po provedení stavby bude zvýšena bezpečnost železniční dopravy. Zvýšena bude i bezpečnost silniční dopravy na rekonstruovaném úrovnovém křížení s předmětnou železniční tratí.

### A.4.2 Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

Současný stav přejezdové konstrukce je z hlediska plynulého průjezdu silničních vozidel podle ustanovení ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody vyhovující. Přejezdová konstrukce sestává z asfaltového betonu přerušeným kolejnicemi se žlábkem tvořeným válcovým profilem tvaru L pro vedení kola železničního vozidla. Napojení přejezdové konstrukce na kolejnice je v současnosti plynulé bez výraznějších výškových rozdílů, jízda silničními vozidly přes přejezd je klidná a plynulá.

Přítomnost železničního přejezdu s pevným krytem na trati vyžaduje větší nároky z dlouhodobějšího

hlediska na přenos statického i dynamického zatížení železničních vozidel bez trvalé deformace pláň tělesa železničního spodku. Minimální požadovaný modul přetvárnosti na pláni tělesa železničního spodku je  $E_{pl} = 60 \text{ MPa}$  – platí pro přejezd a přechodové oblasti (podle předpisu SŽDC S4 příloha 24).

Kolejový rošt pochází z roku 1984. Ve sledovaném úseku je zřízena bezстыková kolej.

Kolejnice jsou v přejezdu tvaru 49 E1. Dřevěné pražce jsou v uspokojivém stavu, stav upevnění kolejnic odpovídá stáří svršku, který je v bezprostřední blízkosti přejezdu znečištěn prachovitou a hlinitou příměsí se zbytky vegetace.

V přilehlých traťových úsecích jsou použity kolejnice tvaru 49 E1 a betonové pražce SB8.

Z demontovaného svrškového materiálu budou dále využity kolejnice, pražce a upevňovací materiál, které budou dle předkategorizace označeny jako užité. Materiál bude deponován na složišti v ŽST Opočno pod Orlickými horami po dohodě s představiteli OR ST Hradec Králové a ŽST Opočno pod Orlickými horami a předán správci HIM pro další použití na zajištění provozuschopnosti ŽDC.

Kolejnice tvaru 49 E1 a též drobné kolejiwo označené jako šrot budou odvezeny do výkupu. Dřevěné pražce vedené jako odpad budou po demontáži v rámci stavby odvezeny na určenou skládku k likvidaci, případně k recyklaci.

Materiál nového kolejového lože se předpokládá nový v celém úseku rekonstrukce svršku. Vytěžená zemina z hloubení rýh a odkopávek pro spodní stavbu železnic a přejezdu bude odvezena na skládku, stejně tak i vybouraný kryt z asfaltového betonu.

### A.4.3 Údaje o vyšších kvalitativních parametrech stavby

Vlastní stavba vzhledem ke svému charakteru a umístění neumožní zvýšení rychlosti ani v traťové koleji ani na přejezdu, které však ani nebylo zadavatelem požadováno.

Traťová rychlost na železničním přejezdu je  $V=90\text{km/h}$ . V novém stavu je stavba ve všech ohledech (směrové a výškové řešení, přejezd, zabezpečovací zařízení) řešena pro rychlost  $V=90\text{km/h}$ .

Nové přejezdové zabezpečovací zařízení bude kategorie PZS 3SBI bez závor podle ČSN 34 2650 ed.2. PZS bude s reléovým logickým jádrem a elektronickými doplňky. Zařízení bude umístěno v samostatném technologickém domku. Budou postaveny nové výstražníky a výstražník „B“ bude proveden s dvěma světelnými skříněmi. Volnost kolejových úseků a průjezd ŽKV přejezdem bude zjišťován pomocí počítačů náprav se směrovými výstupy.

Technologický domek bude umístěn na vyvýšené betonové konstrukci vlevo ve směru jízdy od začátku trati – za přejezdem.

Na výstražnících budou umístěny dopravní značky A32a se žlutým reflexním okrajem. Výstražníky budou označeny bílým reflexním pruhem po obvodu. Sloupek výstražníku bude vybaven červeno-bílými pruhy po celé výšce. Toto řešení prokazatelně zvyšuje bezpečnost na přejezdech, zejména pak v případě, kdy dávají výstražníky varovnou návěst, tedy nesvítlí ani nekmitá na nich žádné světlo

Pro nový technologický domek bude přivedena nová napájecí přípojka do nového elektroměrového rozvaděče, který bude umístěn v samostatném pilíři v těsné blízkosti reléového domku

Cílový stav po výstavbě, tj. počet vlaků, nápravový tlak, třída a kategorie, zůstává shodný s počátečním stavem před rekonstrukcí. Stavbou dojde ke změně zabezpečení přejezdu v km 37,955.

### A.4.4 Zdůvodnění umístění stavby

Stavba se nachází na pozemcích České republiky s právem hospodaření SŽDC s.o., Dílčďdďnď 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nově Město. Jednď se o pozemek v katastrďlním ůzemí Čďnka (parc. č. 363/1), dďle pozemek v katastrďlním ůzemí Mokré (parc. č. 825/1) a pozemky v katastrďlním ůzemí Opočno pod Orlickými horami (parc. č. 1773, 1290/2, 1765/1 a 1765/8).

Stavba bude realizovďnď čďstečně takě na pozemcích společnosti České drďhy a.s., Nďbřeží Ludvďka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 – Nově Město. Jednď se o pozemky v katastrďlním ůzemí Opočno pod Orlickými horami (parc. č. 1765/11 a 1766).

Plocha vhodnď pro ůčely zařídění staveniště a mezisklďdku materiďlu se nachďzď na drďžnīm pozemku parc. č. 825/1 v katastrďlním ůzemí Mokré.

Obvod staveniště je ůrčěn ůzemním rozsahem stavby a hranicemi pozemků SŽDC s.o. a ČD a.s., na nichž bude stavba provďďnď.

S přístupem na staveniště je uvařovďno na železničním přejezdu v km 37,955. Přĩpadně je mořně využĩt technologie s přĩstupem po řeleznici od řst. Opočno pod Orlickými horami. Přĩjezd silničními vozidly do řst. Opočno pod Orlickými horami je po silnici III. řřĩdy č. 30815 Opočno – České Meziřĩčí.

## **A.5 Předčasné a prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby**

V období mezi dokončením objektu s provedenou technicko-bezpečnostní zkouškou a vydáním kolaudačního rozhodnutí, se po konzultaci s Drážním správním úřadem předpokládá, že za nezkolaudovaný objekt bude při jeho užívání po dobu zkušebního provozu zodpovědný zhotovitel stavby. Tento požadavek bude rovněž uveden v soutěžních podmínkách na dodávku stavby.

Zkušební provoz se zavede po provedení technicko-bezpečnostní zkoušky vydáním „Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu“, s uvedením podmínek provedení tohoto provozu včetně doby jeho trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní správní úřad.

Po splnění podmínek stanovených v „Rozhodnutí o zkušebním provozu“ lze podat návrh na zahájení kolaudačního řízení stavby jako celku, případně jejích částí, schopných samostatného užívání (jednotlivé PS, SO či jejich skupiny).

Při realizaci této stavby je třeba z důvodů maximálního omezení výlukové činnosti jednotlivé stavební objekty ihned po jejich dokončení uvést do provozu ještě před dokončením celé stavby.

Toto se týká všech stavebních objektů, které stavba obsahuje a u nichž je nezbytně nutné ihned po dokončení jednotlivých částí, daných navrženými kolejovými výlukami, předávat tyto okamžitě do užívání (předběžného provozu) ještě před úplným dokončením těchto objektů, aby byla zajištěna průjezdnost trati ihned po skončení jednotlivých výluk.

Při provádění rekonstrukce v nepřetržitých výlukách musí vybraný zhotovitel stavby zajistit zejména koordinaci prací železničního spodku a svršku tak, aby veškeré práce nutné pro zajištění bezpečného provozu byly provedeny v průběhu stavby respektive již v průběhu jednotlivých nepřetržitých výluk.

Zhotovitel musí zajistit při ukončení výluky na položení železničního svršku provoz rychlostí min. 50km/h. Dále pak dle TKP 7.3.4 nejdéle do 3-í měsíců úpravu GPK podbíječkou. Dále zajistí kontinuální měření GPK v rámci TBZ a měření měřicím vozem do 60-ti dnů po zahájení TBZ dle TKP 8.6.4.

Dokončenou „stavbu dráhy“, případně její část schopnou samostatného užívání je možné užívat (provozovat) jen na základě kolaudačního rozhodnutí. Kolaudační rozhodnutí může být vydáno jen, je-li technická způsobilost takové stavby ověřena technicko-bezpečnostní zkouškou, v případě kladného rozhodnutí Drážního správního úřadu pak navíc ještě zkušebním provozem podle vyhlášky č.177/95 Sb., což bude uplatněno i v této stavbě.

## **A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce**

Stavba obsahuje tyto provozní soubory a stavební objekty:

**PS 01 PZS v km 37,955**

**SO 01 Železniční svršek**

**SO 02 Železniční spodek**

**SO 03 Železniční přejezd**

**SO 04 Přípojka NN**

## **A.7 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků**

Veškerý hmotný majetek charakteru železniční dopravní cesty určený k rekonstrukci a vlastní rekonstrukcí dotčený je vlastnictvím státu. Právo hospodaření s tímto majetkem přísluší SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové. Provozovatelem dráhy na této trati je SŽDC, s.o. Dominantním uživatelem železniční dopravní cesty a zároveň provozovatelem osobní drážní dopravy jsou České dráhy,



a.s. zajišťovaná organizační složkou KCOD Hradec Králové.

Silnice III. třídy č.30816 je v majetku Královéhradeckého kraje a ve správě Správy silnic Královéhradeckého kraje.

## **A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby**

Obecnými technickými požadavky na výstavbu jsou dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb. obecné požadavky na využívání území, technické požadavky na stavby stanovené prováděcími právními předpisy a obecné technické požadavky na bezbariérové užívání staveb specifikované příslušným prováděcím právním předpisem.

Stavbou nevznikají nové nároky na využití či změnu území nebo stavby, ani nároky na změnu vlivu stavby na využití území podle Vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby stanovuje požadavky pouze na stavby, které náleží do působnosti obecných stavebních úřadů. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu dráhy, kterou bude posuzovat drážní správní úřad, není tato vyhláška směrodatná.

Prostor železničního tělesa s traťovou kolejí, v němž bude rekonstrukce prováděna, je po dokončení stavby určen pouze a výhradně pro práci a pohyb zaměstnanců SŽDC, s.o. a ČD, a.s., zdravotně způsobilých pro práci v kolejišti.

Bezbariérové užívání staveb upravuje vyhláška č. 389/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Tato stavba obsahuje veřejnosti přístupné části, kterým je samotný železniční přejezd. Přejezd se nachází mimo území obce.

## **A.9 Členění projektové dokumentace**

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
  - PS 01 PZS v km 37,955
- E. Stavební část
  - E.1 Inženýrské objekty
    - SO 01 Železniční svršek
    - SO 02 Železniční spodek
    - SO 03 Železniční přejezd
  - E.2 Pozemní stavební objekty – neobsazeno
  - E.3 Trakční a energetická zařízení
    - SO 04 Přípojka NN
- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace

## **A.10 Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability**

Dle Sdělení Ministerstva dopravy ČR č. 111/2004 Sb. o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému předmětná celostátní trať Týniště nad Orlicí - Meziměstí není zahrnuta do evropského železničního systému.

## **A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami**

Navrhovaná stavba není časově vázána na okolní výstavbu. Zahájení stavby není podmíněno žádnou jinou investicí, stavba sama nevyvolává nutnost žádné další stavby.

Stavební práce a technologické postupy budou prováděny podle příslušného výlukového rozkazu, přičemž stanovené časy a připomínky jsou závazné pro všechny účastníky stavby.

## **A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby**

Stavba bude prováděna během jedné nepřetržité výluky traťové koleje v délce 5N. Před nepřetržitou výlukou budou položeny nové kabelové trasy a zřízen nový technologický domek. Doba trvání výluky byla navržena jako technicky odpovídající charakteru a rozsahu prací vzhledem k potřebě minimalizovat omezení železničního provozu. Železniční doprava bude v tomto období vyloučena v celém traťovém úseku Týniště nad Orlicí – Opočno pod Orlickými horami. Rozhodujícími podklady pro provádění prací budou Rozkaz o výluce (ROV) a Rozkaz o výluce zabezpečovacího zařízení (ROVZ).

### Předpokládané lhůty výstavby:

Předpokládaný termín realizace stavby :

rok 2014

Předpokládaná doba trvání stavby :

7 dní

(z toho 5 dní nepřetržité výluky)

Předpokládá se uzavření celého rekonstruovaného úseku silnice III/30816 v délce cca 20 m včetně přejezdu, na kterém budou probíhat zároveň práce na železničních svršku a spodku.

Před zahájením stavebních prací je nutno vytýčit za přítomnosti správců podzemní inženýrské sítě, případně práce provádět za odborného dozoru správců.

Před realizací stavby je nutné požádat v dostatečném předstihu o vypracování rozkazu pro vypnutí zabezpečovacího zařízení.

Stavbu technologického domku se zařízením a položení kabelových tras je možné provést při činnosti stávajícího zařízení. Pro dokončení stavby je nutné vypnout stávající zabezpečovací zařízení na přejezdu a provést jeho demontáž. Nové zabezpečovací zařízení se uvede do provozu po dokončení montáže. Předpokládá se, že doba od vypnutí stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu do doby aktivace nového zařízení bude 5 pracovních dnů.

V květnu 2014

Vypracoval: Ing. Aleš Sršeň